

Should you find any missing parts, please write to REVELL AG, 2609 + 2620, department X - MATCHBOX -, D-4980 Bünde, West Germany, and we will send you these as quickly as possible with our compliments. Please indicate clearly with a cross on the instruction leaflet, which piece(s) are missing. Always remember to write your name and address clearly and in full.

Sollte es einmal vorkommen, daß ein Teil im Bausatz fehlt, bitte an REVELL AG, Postfach 2609 + 2620, Abteilung X - MATCHBOX -, D-4980 Bünde, schreiben und die Bauleitung, auf der das fehlende Teil angekreuzt ist, mitschicken, sonst können wir keinen Ersatz leisten.

Pour toute pièce manquante, écrivez à REVELL AG, Postbus 2609 + 2620, département X - MATCHBOX -, D-4980 Bünde, et cet élément vous sera aussitôt envoyé et ce, gratuitement. Il vous suffit dans ce cas de marquer d'une croix la pièce manquante sur la feuille d'instruction du modèle choisi. N'oubliez surtout pas d'écrire clairement votre nom et adresse.

Mochten er eens delen in de bouwdoos missen, schrijft u dan a. u. b. aan: REVELL AG, Afdeling X - MATCHBOX -, Postfach 2609 + 2620, D-4980 Bünde, S. v. p. de bouwaaanwijzing met het daarop aangekruisde onderdeel bijvoegen. Reklameringen zonder dit bijgevoegde formulier zijn uitgesloten.

Como respuesta a la petición de propuestas para un caza nocturno basado en portaaviones, fueron considerados varios diseños, pero fue seleccionada la oferta de Douglas, y se hicieron pedidos para tres prototipos en abril de 1946, los cuales fueron designados XF3D-1. La necesidad de tener que instalar una antena de radar parabólica de grandes dimensiones, para ofrecer un radio de detección de 124 millas, junto con el equipo antidescongelante, el sistema de presionización de cabina y los sofisticados dispositivos de navegación requeridos para su misión como caza nocturno en todas las condiciones meteorológicas, resultó en un gran fuselaje bulboso con los asientos dispuestos uno al lado del otro. El primer prototipo voló en marzo de 1948, pero el radar definitivo Westinghouse APQ-35 no fue instalado hasta que se finalizó el tercer aparato, el cual voló en octubre de 1948. Este era propulsado por motores J34-WE-22 capaces de 3000 libras de empuje. Una característica nueva del avión era el sistema de escape usado, ya que no era posible la eyección de asientos. Fue construida una corredera a través del fuselaje, detrás de los asientos, dispuesta hasta una escotilla de salida instalada en la cara inferior del fuselaje, justamente detrás del sitio de la rueda del morro, para que la tripulación pudiese pivotar sus asientos y deslizarse por la rampa con los pies delante. Las escuadrillas comenzaron a recibir el aparato, designado F3D-1, con los motores actualizados capaces de desarrollar 3250 libras de empuje, en diciembre de 1950, pero aunque el "Sky Knight" había sido concebido y diseñado para ser usado en portaaviones, con alas plegables, nunca prestó servicio en el mar, sino que fue empleado con éxito en las bases litorales de los conflictos de Corea y Vietnam - una distinción única. El Sky Knight permaneció en servicio hasta finales de los años 1960, pero varios aparatos todavía volaban en 1983. Se construyeron 268 aeronaves en total.

In antwoord op een 'Verzoek om Voorstellen' voor een nachtjager voor vliegdekschepen werden verschillende ontwerpen in overweging genomen, tenslotte werd het door Douglas ingediende ontwerp gekozen en een bestelling voor drie prototypes geplaatst in april 1946, welke met XF3D-1 aangeduid werden. De behoefte om een grote radar 'schotel' antenne in te bouwen om hem een opspoorbereik van 230km te geven, tesamen met ontijzing, drukkabine en moderne navigatie uitrusting, resulteerde in een groot bolvormig casco met de zitplaatsen naast elkaar. Het eerste prototype vloog in maart 1948, maar de definitieve Westinghouse APQ-35 radar werd pas in de derde machine ingebouwd, welke in oktober 1948 vloog en aangedreven werd door J34-WE-22 motoren met een stuwkracht van 1361kg. Een innovatie op dit vliegtuig was het ontsnappingssysteem omdat het niet mogelijk was schietstoelen te installeren. Achter de zitplaatsen werd in de romp een glijbaan gebouwd naar een luik aan de onderzijde van de romp, iets achter de neuswielruimte, waarbij de bemanning hun zitplaats moesten rondraaien en met de voeten naar voren de glijbaan af glijden. De eerste eskaders ontvingen hun toestellen in december 1950 als de F3D-1 met gemoderniseerde motoren welke een stuwkracht van 1474 kg ontwikkelden. Maar hoewel de 'Sky Knight' voor gebruik op vliegdekschepen bedoeld en ontworpen was, met opklapbare vleugels, heeft hij nooit op zee dienst gedaan maar werd met succes vanaf landbases in de oorlog in Korea en in Vietnam ingezet - een unieke onderscheiding. De Sky Knight bleef tot laat in de jaren 60 in dienst, maar verscheidene toestellen vlogen nog steeds in 1983. In totaal werden er 268 gebouwd.

- "MATCHBOX" IS REGISTERED TRADEMARK OF MATCHBOX INTERNATIONAL LTD. AND ITS SUBSIDIARIES / - "MATCHBOX" IST DAS EINGETRAGENE WARENZEICHEN DER MATCHBOX INTERNATIONAL LTD. UND IHRER TOCHTERGESSELLSCHAFTEN / - "MATCHBOX" EST LA MARQUE COMMERCIAL DEPOSEE DU GROUPE INTERNATIONAL MATCHBOX LTD. ET SES SOCIETES SUBSIDIARIES

- Printed in Germany / Imprimé en Allemagne

## MONTAJE - MONTAGGIO MONTAGE - MONTERING ASSEMBLY

Span	50ft 0in (15.24m)
Length	45ft 5in (13.8m)
Engines	2 x Westinghouse J34-WE-26
Max Speed	481 Knots @ 10000 ft (890 km/h @ 3000 m)
Max altitude	42000 ft (12810 m)
Weight take off	27,681 lb (12,556 kg) with external tanks
Range with external tanks	1338 naut. miles (2,480 km)
Armament	4 x 20mm cannons

# 40134

# 1-72

In response to a 'Request for Proposals' for a carrier based night fighter, several designs were considered but the Douglas submission was selected and orders were placed for three prototypes in April 1946, these being designated XF3D-1. The necessity of fitting a large radar 'dish' antenna to give a detection range of 124 miles, together with the anti-icing, cabin pressurization and sophisticated navigational equipment required for its role as an all weather night fighter, resulted in a large bulbous airframe with side by side seating. The first prototype flew in March 1948, but the definitive Westinghouse APQ-35 radar was not fitted until the third machine which flew in October 1948, this being powered by J34-WE-22 engines giving 3000 lb of thrust. A novel feature of the aircraft was the escape system used, as installation of ejector seats was not possible. A slide was built through the airframe, behind the seats, to a breakaway hatch on the underside of the fuselage just behind the nose wheel bay, the crew pivoting their seats and sliding down the chute feet first. Squadrons began to receive the aircraft as the F3D-1 with updated engines giving 3250 lb thrust in December 1950 but although the 'Sky Knight' has been intended and designed for carrier use, with folding wings, it never served at sea, being successfully used from shore bases in both the Korean and Vietnamese conflicts a unique distinction. The Sky Knight remained in service until the late 1960's but machines were still flying in 1983.

En réponse à un appel d'offres concernant un chasseur de nuit embarqué, plusieurs propositions furent examinées. Ce fut la soumission de Douglas qui fut choisie et, en 1946, une commande portant sur 3 prototypes fut passée. La désignation de ces prototypes était XF3D-1. Le rôle de chasseur tous-temps de l'appareil nécessitait l'utilisation d'une grande antenne radar parabolique d'une portée de 180 km; à ceci s'ajoutaient les équipements de dégivrage, de pressurisation, de même que des instruments de navigation sophistiqués. Il en résulta une cellule bulbeuse de grande taille, avec des sièges placés côte-à-côte. Le premier prototype vola en Mars 1948, mais le radar définitif, un Westinghouse APQ-35, ne fut monté que sur le troisième prototype qui vola en Octobre 1948, propulsé par des réacteurs J34-WE-22 de 1350 kg de poussée. L'utilisation d'une glissière pour le sauvetage représenta une installation inédite, car l'équipement de sièges éjectables était impossible. Cette glissière traversait le corps de l'avion, partant de l'arrière des sièges et donnait sur un panneau ventral, juste après le puits de train avant. L'équipage devait faire pivoter les sièges pour emprunter la glissière, les pieds en avant. En Décembre 1950, les escadres reçurent leurs premiers avions qui étaient en fait des F3D-1 équipés de moteurs modernisés donnant 1460 kg de poussée. Cependant, le Skyknight ne servit jamais en mer bien que conçu et réalisé comme avion embarqué avec voilure repliable. Par contre, il fut employé avec succès à partir de bases terrestres dans les conflits de Corée et du Viet-Nam, fait absolument unique. Le Skyknight resta en service jusqu'à la fin des Années Soixante, mais quelques rares machines volaient encore en 1983. Au total, 268 exemplaires furent construits.

Als Antwort auf eine Forderungsliste für einen trägergestützten Nachtjäger standen verschiedene Entwürfe zur Auswahl, von denen die Vorlage von Douglas akzeptiert und drei Prototypen im April 1946 bestellt wurden, die als XF 3 D-1 bezeichnet waren. Für seine Aufgaben als Allwetter-Nachtjäger mußte eine große Radarantenne mit einem Überwachungsbereich von 200 km, dazu eine Enteisansanlage, Druckkabine und ein hochwertiges Navigationssystem vorhanden sein, woraus ein großer, bulliger Rumpf mit nebeneinanderliegenden Sitzen resultierte. Der erste Prototyp flog in März 1948, aber erst bei der dritten Maschine, die ihren Erstflug im Oktober 1948 hatte, wurde die für die Serienfertigung bestimmte Westinghouse APQ-35 Radareinrichtung eingebaut. Das Flugzeug war mit zwei J 34-WE-22-Motoren ausgerüstet, deren Schubkraft je 1360 kg betrug. Eine komplette Neuheit bei der Maschine war das Rettungssystem für die Besatzung bei Notfällen. Der Einbau von Schleudersitzen war nicht möglich. Deshalb stattete man den Rumpf hinter den Sitzen mit einer Gleitvorrichtung aus, die an einer Klappe am Rumpfboden hinter dem Bugradkasten mündete. Die Piloten konnten ihre Sitze umdrehen und zum Fallschirmabprung mit den Füßen voren aus der Maschine rutschen. Im Dezember 1950 wurden die jetzt F3D-1 genannten Flugzeuge an die ersten Staffeln geliefert. Sie hatten bessere Motoren mit je 1472 kg Schubkraft bekommen. Obwohl der "Skyknight" für Trägerinsatz entworfen und gebaut worden war, z.B. mit Kappläppen, kam er nie auf See zum Einsatz, nahm aber mit Erfolg von küstennahen Flugplätzen aus beim Korea- und Vietnamkrieg teil, eine wohl einmalige Verwendungsart. "Skyknights" standen bis in die späten 60er Jahre im Dienst, aber einige Maschinen flogen noch bis 1983. Insgesamt wurden 268 Stück gebaut.

# MATCHBOX®

# F3D-2 SKYKNIGHT

Contains detailed parts which may have functional points. • Aus Gründen der Detailtreue können Kleinteile mit scharfen Enden versehen sein. • Pour des raisons de fidélité aux détails, susceptible de contenir de petites pièces a extrémités pointues. • Varoitus: Tämä muovirakennussarja sisältää pieniä osia, joita tulee käsitellä varovaisesti ja käyttää ainoastaan sarjan rakentamisessa. • OBS! Detta är en skalmodell som innehåller smådelar, vilka skall hanteras försiktigt vid byggandet. • Avendo voluto riprodurre l'originale fin nel dettaglio non possiamo escludere in alcune pezzi la presenza di spigoli vivi. • Waarschuwing: deze doos is een schaalmodel en bevat onderdelen die met zorg dienen behandeld te worden en alleen dienen gebruikt te worden voor de constructie van het model. • Contiene piccoli pezzi dettagliati che pueden tener puntos funcionales.



Paint required parts before assembly. Assemble parts in sequence shown. Black numbers in circle indicate part number. Black numbers in star indicate completed section. Before joining fuselage halves, clear holes 'H' (When shown).

Peindre les pièces nécessaires avant le montage. Monter les pièces dans l'ordre indiqué. Les numéros noirs encadrés indiquent la pièce numérotée. Les numéros noirs dans une étoile indiquent la section terminée. Avant de joindre les deux moitiés du fuselage, dégager les trous 'H' (lorsqu'ils sont indiqués).

Benötigte Teile vor Zusammenbau anmalen. Teile der Reihe nach wie gezeigt zusammenbauen. Schwarze Zahlen im Kreis geben den nummerierten Teil an. Schwarze Zahlen im Stern geben den fertigen Abschnitt an. Vor Zusammensetzung der Rumpfhälften, Löcher 'H' freimachen (wenn gezeigt).

Pitturare i pezzi necessari prima del montaggio. Montare i pezzi nell'ordine indicato. I numeri neri nel cerchio indicano la parte numerata. I numeri neri in una stella indicano la sezione finita. Prima di congiungere le due metà della fusoliera, sbloccare i fori 'H' (quando sono indicati).

Las piezas necesitan pintura antes de su montaje. Montense las piezas según la secuencia indicada. Los números negros en un círculo indican el número de pieza. Los números negros en una estrella indican la sección completa. Antes de unir las dos mitades del fuselaje, limpiense los orificios 'H' (cuando se marquen).

Schilder vereiste onderdelen vóór montering. Monteer onderdelen in volgorde. Zwarte nummers in cirkel geven het nummer van het onderdeel aan. Zwarte nummers in ster geven voltooid sectie aan. Vóór het samenvoegen van de romphelften de gaten gemerkt 'H' (indien getoond) vrijmaken.



CEMENT PARTS TOGETHER  
COLLER ENSEMBLE LES PIÈCES  
TEILE ZUSAMMENKLEBEN  
ATTACCARE I PEZZI CON ADESIVO  
UNIR LAS PIEZAS CON ADHESIVO  
BEVESTIG DE DELEN AAN ELKAAR



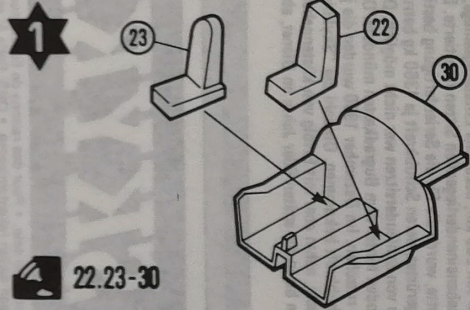
APPLY WATERSLIDE TRANSFER  
APPLIQUER LE DECALQUIE APRES L'AVOIR TREMPÉ DANS DE L'EAU  
WASSERGLEITSTRANSFER DRINGEN  
APPLICARE LA DECALCOMANIA DOPO AVERLA IMMERSA NELL'ACQUA  
APLICAR CALCOMANIA DESPUES DE SUMERGIRLO EN AGUA  
BRENG DE WATERSKI-OVERDRUKKEN AAN



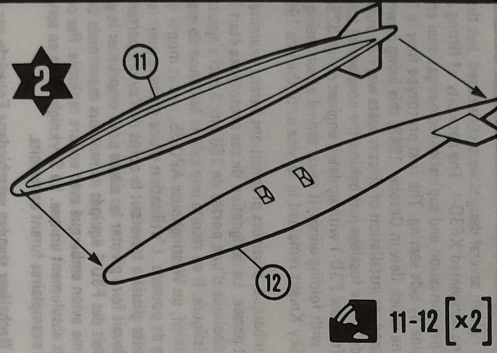
WITHOUT STAND, ADD NOSE WEIGHT  
S'IL N'Y A PAS DE SUPPORT, IL FAUT ALOURDIR LE NEZ  
OHNE STAND, FLUGZEUGKANZEL BESCHWEREN  
SE NON VI È UN SUPPORTO OCCORRE APPESANTIRE IL NASO  
DE NO IR SOBRE UN SOPORTE EXHIBIDOR, DEBE ANADIRSE PESO AL MORRO  
ZONDER STATIEF, BRENG NEUSGEWICHT AAN



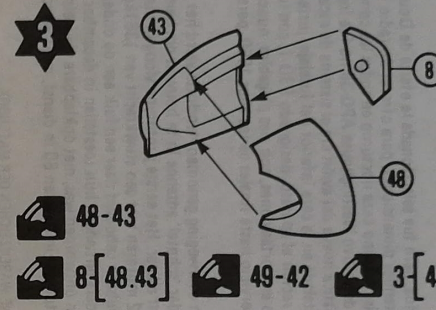
ALTERNATIVE PART PROVIDED  
PIÈCE ALTERNANT FOURNIE  
WAHLWEISE MIT ANDEREM TEIL  
PEZZO ALTERNATIVO  
PIEZA ALTERNATIVA PROVISTA  
ALTERNATIEF ONDERDEEL AANWEZIG



22.23-30

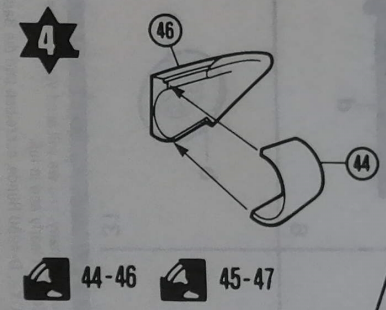


11-12 [x2]

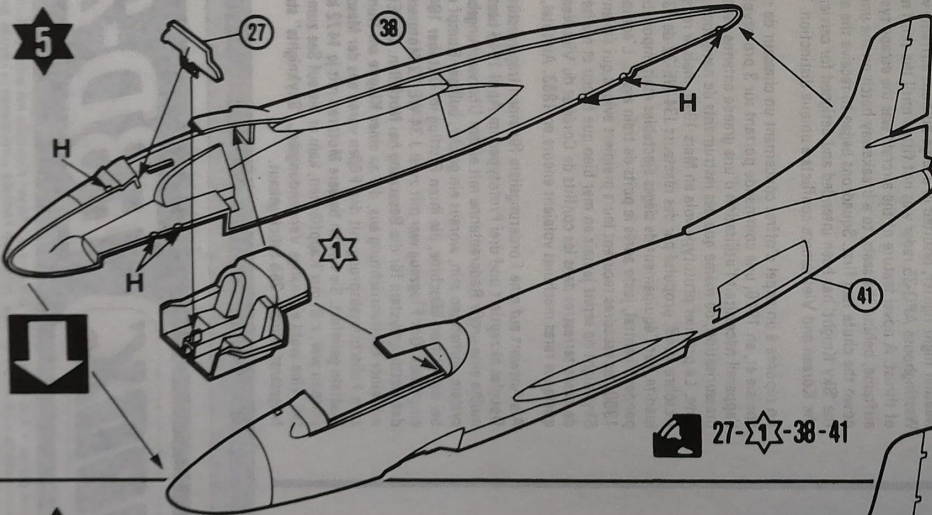


48-43

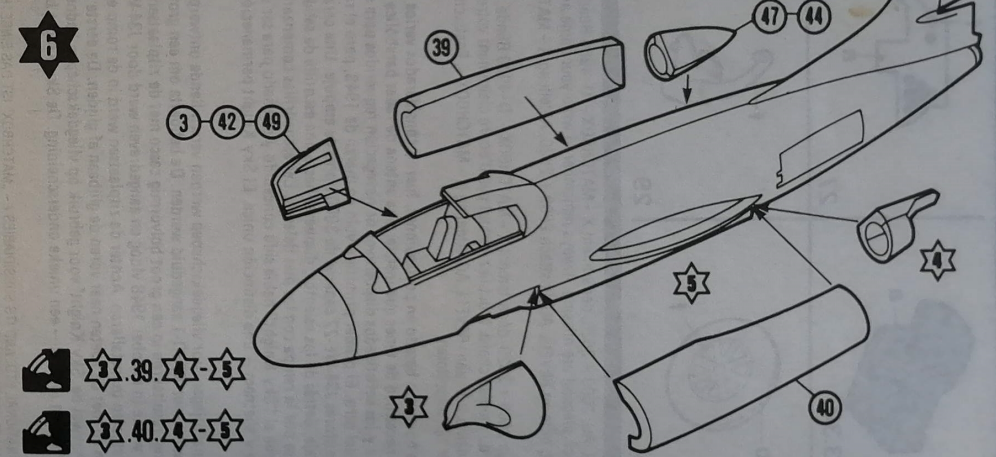
8 [48.43] 49-42 3 [49.42]



44-46 45-47

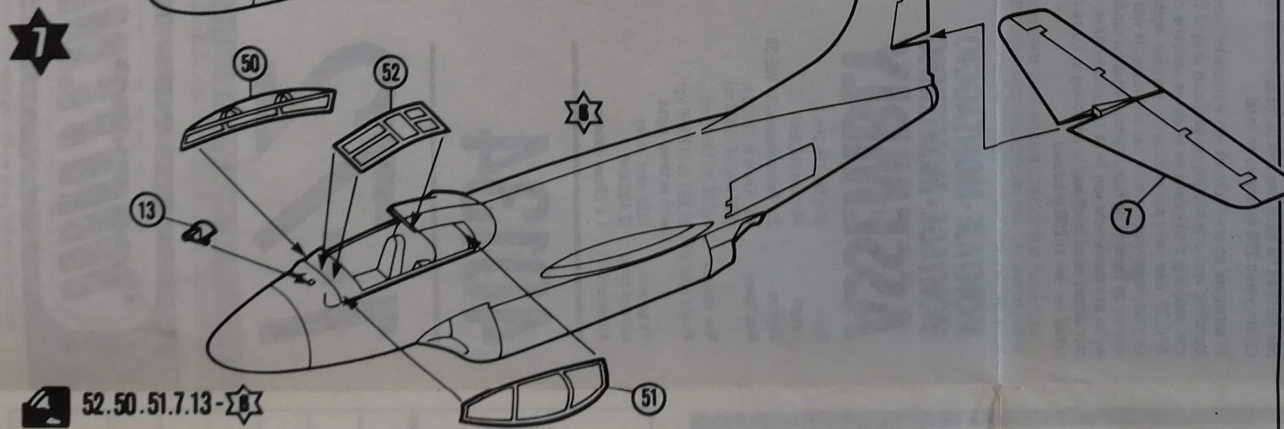


27-1-38-41

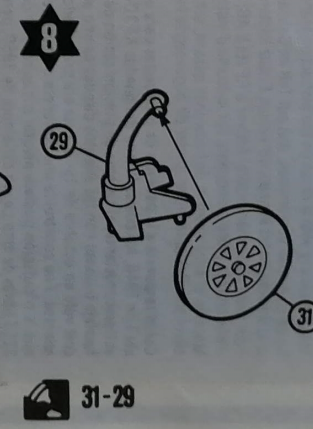


3-39-4-5

3-40-4-5



52.50.51.7.13-8



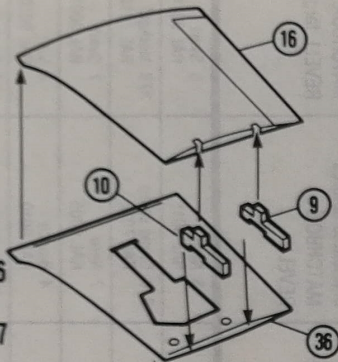
31-29



19-26 19-24

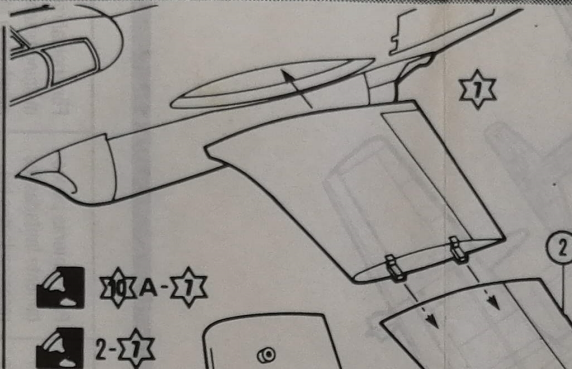


**10 A**



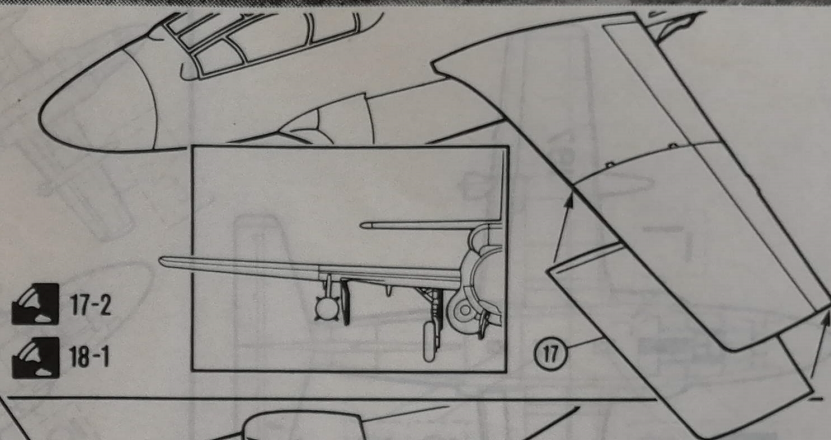
9.10-16-36

9.10-15-37



10 A-7

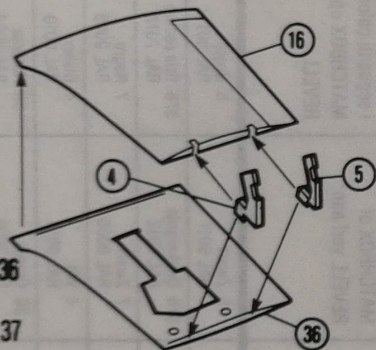
2-7



17-2

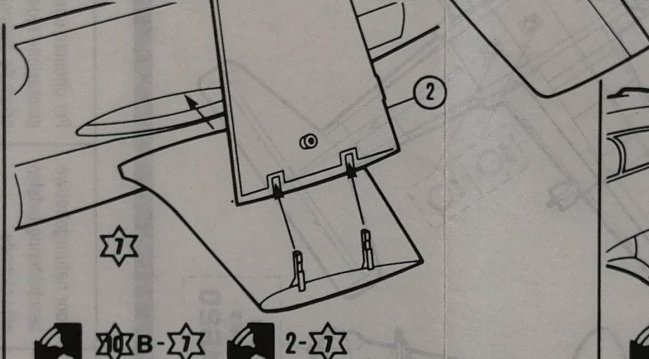
18-1

**10 B**



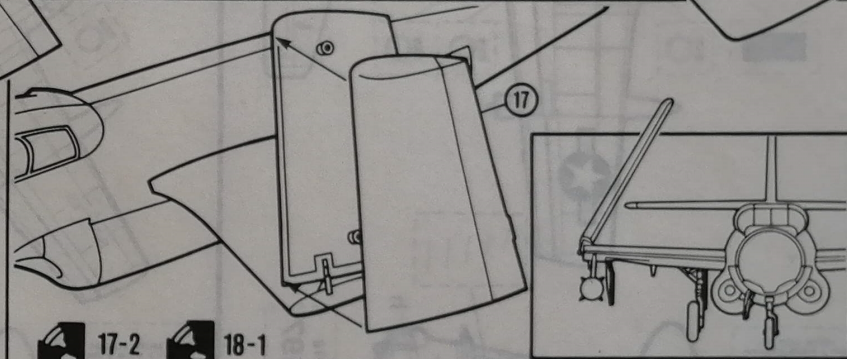
4.5-16-36

4.5-15-37



10 B-7

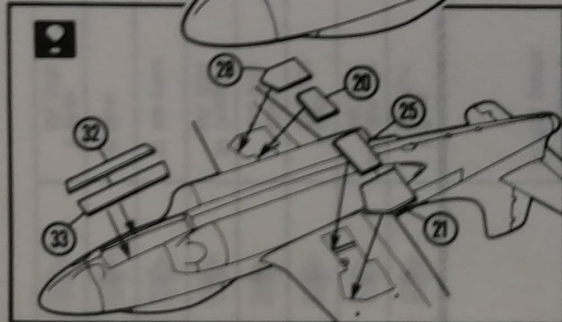
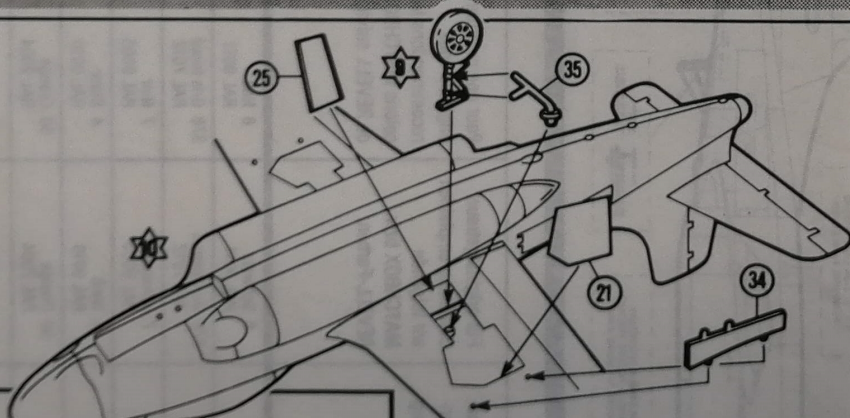
2-7



17-2

18-1

**11**



25.21.34-7

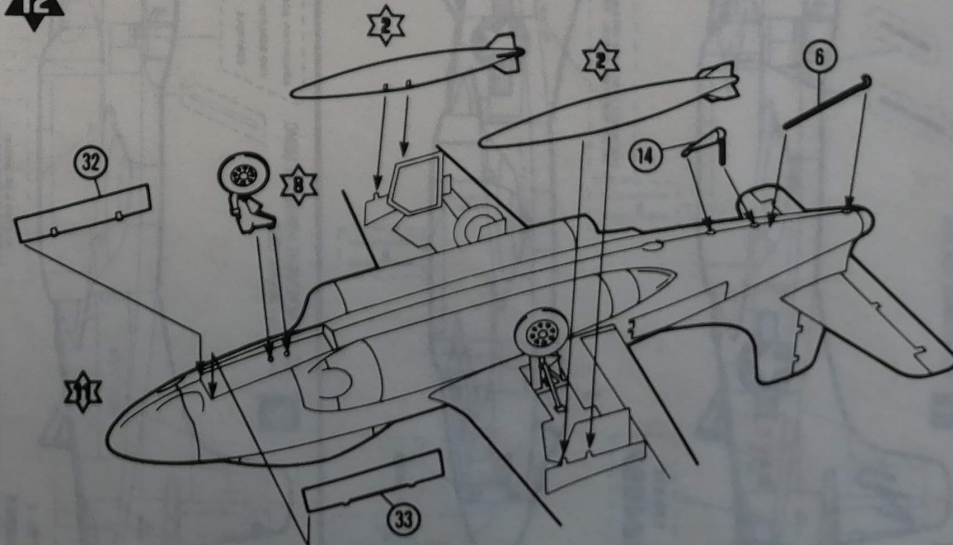
35-7-7

20.28.34-7

35-19.24-7

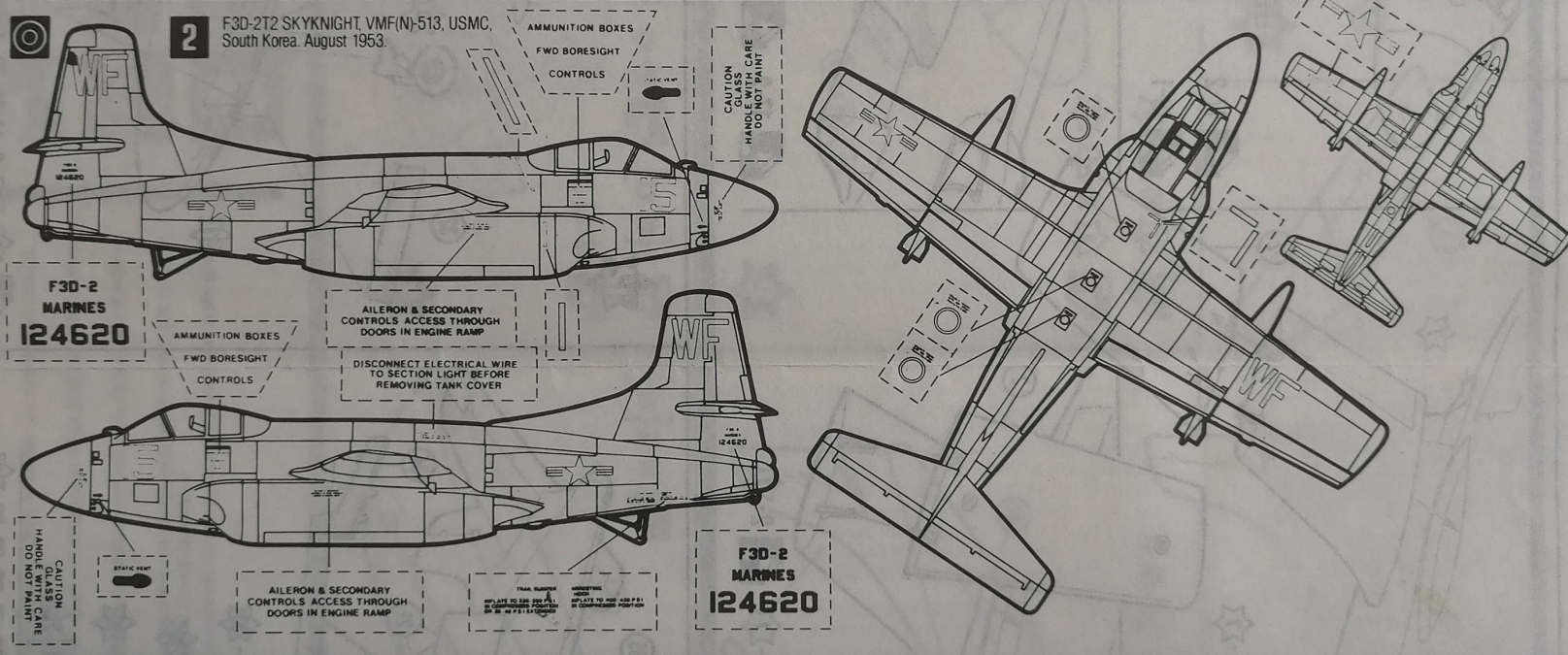
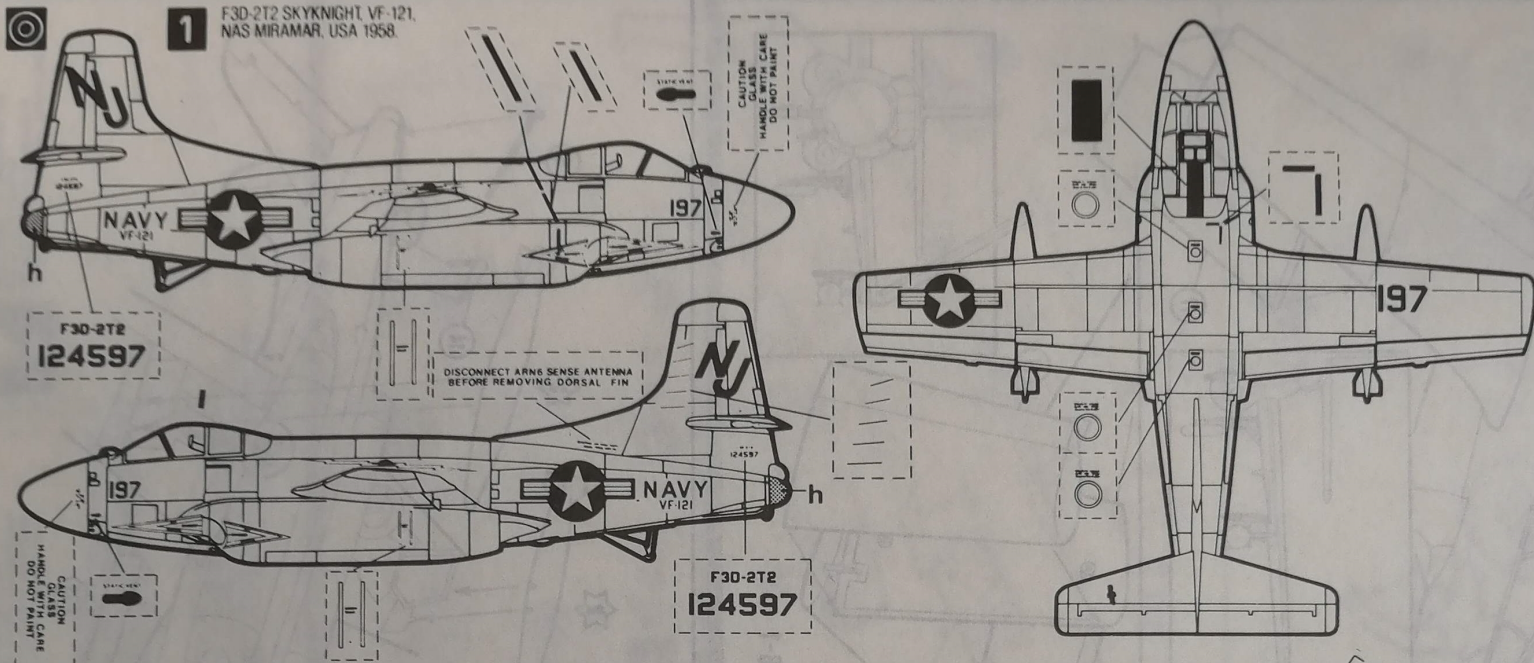
20.25.21.28.32.33-7

**12**



7-7.7-7.6.14.32.33-7





	For true-to-original painting we recommend the following MATCHBOX or REVELL paints:	Für originalgetreue Bemalung empfehlen wir folgende MATCHBOX bzw. REVELL-Farben:	Pour une peinture originale nous recommandons les coloris MATCHBOX ou REVELL suivants:	Voor natuurgetrouwe beschildering bevelen wij volgende MATCHBOX of REVELL verf aan:	Per ottenere una colorazione fedele all'originale consigliamo i seguenti colori MATCHBOX oppure REVELL:	Para pinturas perfectamente imitadas les recomendamos los siguientes colores MATCHBOX o REVELL:	För originaltrogen målning rekommenderar vi följande MATCHBOX resp. REVELL färger:
a	8 Black RAL 9011	8 Schwarz RAL 9011	8 Noir RAL 9011	8 Zwart RAL 9011	8 Negro RAL 9011	8 Nero RAL 9011	8 Svart RAL 9011
b	378 Dark grey RAL 7012	378 Dunkelgrau RAL 7012	378 Gris foncé RAL 7012	378 Donkergrijs RAL 7012	378 Gris oscuro RAL 7012	378 Grigio scuro RAL 7012	378 Mörkgrå RAL 7012
c	7 Black RAL 9005	7 Schwarz RAL 9005	7 Noir RAL 9005	7 Zwart RAL 9005	7 Negro RAL 9005	7 Nero RAL 9005	7 Svart RAL 9005
d	4 White RAL 9010	4 Weiß RAL 9010	4 Blanc RAL 9010	4 Wit RAL 9010	4 Blanco RAL 9010	4 Bianco RAL 9010	4 Vit RAL 9010
e	30 Orange RAL 2004	30 Orange RAL 2004	30 Orange RAL 2004	30 Oranje RAL 2004	30 Naranja RAL 2004	30 Arancione RAL 2004	30 Orange RAL 2004
f	91 Iron colour	91 Eisenfarbig	91 Coloris fer	91 Ijzerkleurig	91 Ferroso	91 Ferro	91 Järnfärg
g	90 Silver	90 Silber	90 Argent	90 Zilver	90 Plata	90 Argento	90 Silver
h	5 White RAL 9001	5 Weiß RAL 9001	5 Blanc RAL 9001	5 Wit RAL 9001	5 Blanco RAL 9001	5 Bianco RAL 9001	5 Vit RAL 9001