



1/24 SCALE MODEL CONSTRUCTION KIT

A18002A

# Junkers Ju87B-2 'Stuka'

**GB**

Built around mobility and flexibility, Germany's Blitzkrieg across Poland and France in 1939-40 was devastatingly efficient. A key factor in this 'lightning war' was the Ju 87 Stuka. A symbol of terror and destruction this ugly dive-bomber gained an almost legendary reputation in its relatively short operational career. The name Stuka is an abbreviation of Sturzkampfflugzeug, a general term for all dive bombers but popularly applied to the cranked-wing Junkers aircraft. The demoralising effect of the Ju 87 in its dive bomber role (an accuracy of less than 30 yards was claimed in a diving attack) was further enhanced by the addition of a wind-driven siren which produced the characteristic scream heard frequently during Stuka attacks. Heady with the success gained in the Polish and French campaign during which aerial opposition had been minimal, the Stuka units entered the Battle of Britain with a confidence backed by the German propaganda machine hailing the aircraft as the supreme weapon. However, RAF Fighter Command's aggressive defence of targets in southern England prevented the Stukas from repeating their earlier successes. Design work on the Ju 87 was begun in 1933 by Junkers engineer Dpl. Ing. Pohlmann and the prototype made its first flight in early 1935. Power was provided by a 640 hp Rolls-Royce Kestrel V engine and the aircraft differed from later production machines in having twin fins and rudders. Excessive vibration on the tail surfaces resulted in structural failure and the loss of the aircraft in the early flight test stage. The second prototype was fitted with a large single fin and rudder thus curing the vibration problem. Production Ju 87A aircraft entered Luftwaffe service with Stukageschwader 163 in 1937 and at the end of the year a detachment was sent to Spain to evaluate the type under combat conditions with the Condor Legion. Almost unopposed attacks were made on roads, bridges and other targets in support of the

Nationalist forces and the Luftwaffe gained valuable experience in the art of dive-bomber operations. In 1938 the improved Ju 87B incorporating a number of modifications succeeded the A series on the production lines. The 635 hp Junkers Jumo engine of the earlier version was replaced by a 1,100 hp engine in the B-2 and in consequence the bomb load was doubled.

The B-2/Trop. Variant had tropical filters and desert survival equipment for operations in the Mediterranean and southern Russia. Also based on the B series was the Ju 87R (the R indicating Reichweite or range) long-range version fitted with underwing drop tanks increasing the range to 875 miles with a bomb load restricted to a single 551 lb bomb. On 16 August 1940, at the height of the Battle of Britain a large force of Stukas of St. G.2 attacked RAF Tangmere in Sussex. 43 Sqn flying Hurricanes and based on the airfield were scrambled and succeeded in destroying seven dive-bombers, but not before severe damage had been done to the base. Many other airfields in southern England suffered similar attacks at this period, but always with grievous losses for the Stukas. Later in 1940 their attacks on the British mainland were spasmodic, 'hit and run' raids against allied shipping in the English Channel being more effective.

The Ju 87B-2 was powered by a 1,100 hp Junkers Jumo 211A-1 12-cylinder liquid-cooled engine, giving it a maximum speed of 371 km/h (232 mph) at 4,100 m (13,500 ft). Range (with 500 kg (1,100 lb) bomb load: 590 km (370 miles). Wing span: 13.78 m (45 ft 3 in); length: 10.99 m (36 ft 1 in); height: 3.76 m (12 ft 4 in). Armament: up to 993 kg (2,205 lb) of bombs (including light bombs on underwing racks); two fixed 7.92 mm MG 17 machine guns in wings; one flexible 7.92 mm MG 15 machine gun in rear cockpit.

**F**

Centrée sur la mobilité et la flexibilité, la blitzkrieg allemande à travers la Pologne et la France en 1939-40 fut d'une efficacité dévastatrice. Facteur clé de cette "guerre éclair", le Ju 87 Stuka devint un symbole de la terreur et de la destruction. Ce bombardier en piqué aux formes laides se tailla une réputation presque légendaire pendant une vie opérationnelle assez courte. Le nom Stuka est l'abréviation de Sturzkampfflugzeug, terme général pour tout appareil de bombardement en piqué mais spécifiquement appliqué à cet avion Junkers aux ailes incurvées en W. L'effet démoralisant du Ju 87 dans son rôle de bombardier en piqué (capable d'une précision d'attaque en piqué de moins de 27 mètres) fut encore augmenté par l'ajout d'une sirène à vent destinée à produire son hurlement caractéristique fréquemment entendu lors des attaques des Stuka. Grisées par le succès pendant la campagne lancée sur la Pologne et la France au cours de laquelle l'opposition aérienne fut minime, les unités Stuka furent utilisées dans la bataille d'Angleterre avec une confiance renforcée par la machine de propagande allemande désignant l'appareil comme l'arme suprême. Cependant, grâce à la défense acharnée de la chasse britannique des cibles situées dans le sud de l'Angleterre, les Stuka ne purent répéter leur succès précédents. Les travaux de conception du Ju 87 furent entamés en 1933 par l'ingénieur Pohlmann de Junkers et le prototype effectua son premier vol au début 1935. Équipé d'un moteur Rolls Royce Kestrel en V de 640 ch, il différait des appareils de série ultérieurs par ses empenages et gouvernes doubles. Des vibrations excessives sur les surfaces de la queue provoquèrent une rupture structurelle et la perte de l'appareil au cours des premiers essais en vol. Le second prototype fut équipé d'un grand empenage et gouverne simple, résolvant ainsi le problème des vibrations. L'avion Ju 87A de production entra au service de la Luftwaffe avec l'escadrille Stukageschwader 163 en 1937 et à la fin de l'année, un détachement fut envoyé en Espagne pour évaluer l'appareil sous les conditions de combat au sein de la Légion Condor. Des attaques pratiquement sans opposition contre des routes, des ponts et autres

cibles à l'appui des forces nationalistes procurèrent à la Luftwaffe une expérience précieuse de l'art du bombardement en piqué. En 1938, le Ju 87B amélioré incorporant un certain nombre de modifications succéda à la série A sur les chaînes de production. Le moteur Junkers Jumo de 635 ch des précédents modèles fut remplacé par un moteur de 1.100 ch dans le B-2 et, en conséquence, la capacité de chargement en bombes fut doublée. La variante B-2/Trop était munie de filtres tropicaux et d'équipement de survie dans le désert pour des opérations en Méditerranée et dans le sud de la Russie. Également basé sur la série B, le Ju 87R (le R indiquant Reichweite ou autonomie) était une version à grand rayon d'action, équipée de réservoirs largables sous les ailes pour une autonomie accrue jusqu'à 1.400 km mais armée d'une seule bombe de 250 kg. Le 16 août 1940, au plus fort de la bataille d'Angleterre, une grande force de Stuka de St.G.2 attaqua la base de la RAF de Tangmere dans le Sussex. Des Hurricane de l'escadron 43 basé sur l'aérodrome décollèrent d'urgence et arrivèrent à détruire sept bombardiers en piqué mais pas assez rapidement pour empêcher la base de subir de lourds dommages. De nombreux autres terrains d'aviation dans le sud de l'Angleterre subirent des attaques similaires au cours de cette période mais toujours accompagnées par de sévères pertes parmi les Stuka. Plus tard en 1940, leurs attaques sur le territoire britannique se raréfièrent pour laisser la place à des raids "éclair" plus efficaces contre la flotte alliée dans la Manche.

Le Ju 87B-2 était équipé d'un moteur Junkers Jumo 211A-1 à 12 cylindres de 1.100 ch refroidi par liquide fournissant une vitesse maximum de 371 km/h à 4.100 m d'altitude. Rayon d'action (avec un chargement de bombes de 500 kg) : 590 km. Envergure 13,78 m ; longueur 10,99 m ; hauteur 3,76 m. Armement : jusqu'à 993 kg de bombes (incluant des bombes légères sur des soutes sous voilure); deux mitrailleuses MG 17 de 7,92 mm fixes dans les ailes, une mitrailleuse flexible MG 15 de 7,92 mm dans le cockpit arrière.

**PLEASE NOTE:** Some parts in the kit may not be required to build the model.

A **HORNBY** Product

Hornby Hobbies Limited, Margate, Kent CT9 4JX UK Tel: +44 (0) 1843 233525 www.airfix.com



**D** Deutschlands Blitzkrieg gegen Polen und Frankreich von 1939–40, der nach den Prinzipien der Mobilität und Flexibilität geführt wurde, lief verheerend erfolgreich ab. Ein Hauptfaktor dabei war die Ju 87. Als Symbol des Schreckens und der Zerstörung gewann dieses hässliche Sturzkampfflugzeug einen legendären Ruf in seiner relativ kurzen Einsatzzeit. Der Name Stuka ist eine Abkürzung von Sturzkampfflugzeug, ein allgemeiner Begriff für alle Sturzkampfflugzeuge, der aber gewöhnlich auf das Junkers Knickflügel-Flugzeug angewandt wurde. Die demoralisierende Wirkung der Ju 87 in ihrer Rolle als Sturzkampfflugzeug (wobei die Präzision beim Sturzangriff weniger als 27 m betragen haben soll) wurde durch den Zusatz einer windgetriebenen Sirene noch weiter verstärkt, die den charakteristischen schrillen Heulton erzeugte, der häufig während der Stuka-Angriffe zu hören war. Die Stuka-Einheiten waren vom Erfolg berauscht, den sie im polnischen und französischen Feldzug gewonnen hatten, wo sie auf wenig Widerstand im Luftkampf getroffen waren, und begannen den Kampf gegen Großbritannien mit einem Selbstvertrauen, das von der deutschen Propagandamaschine gestärkt wurde, die das Flugzeug als überlegene Waffe gepriesen hatte. Die aggressive Verteidigung von Zielen in Südengland durch das RAF Fighter Command verhinderte jedoch, dass die Stukas ihre früheren Erfolge wiederholten. Die Konstruktionsarbeit an der Ju 87 wurde 1933 vom Junkers-Ingenieur Dipl.-Ing. Pohlmann begonnen, und der Prototyp absolvierte seinen ersten Flug Anfang 1935. Den Antrieb lieferte ein 640 PS Motor vom Typ Rolls-Royce Kestrel V, und das Flugzeug unterschied sich von späteren Produktionsmaschinen dadurch, dass es Doppel-Seiten-Flossen und -Ruder hatte. Zu hohe Schwingungen an den Leitflächen führten jedoch zu strukturellem Versagen und damit zum Verlust des ersten Prototyps auf der frühen Flugteststufe. Der zweite Prototyp wurde mit einer großen Einzelflosse und einem Einzeleruder ausgerüstet, und damit war das Schwingungsproblem behoben. Das Ju 87A Produktionsflugzeug begann seinen Luftwaffendienst beim Stukageschwader 163 im Jahre 1937. Am Ende des Jahres wurde eine Abteilung nach Spanien geschickt, um das

Modell unter Kampfbedingungen bei der Legion Condor zu bewerten. Die auf Straßen, Brücken und sonstige Ziele zur Unterstützung der nationalistischen Streitkräfte ausgeführten Angriffe trafen auf fast keinen Widerstand, und die Luftwaffe sammelte wertvolle Erfahrung in der Weiterentwicklung der Sturzkampfflugzeug-Operationen. 1938 folgte die mit einigen Änderungen verbesserte Ju 87B der Serie A auf den Fertigungsstraßen. Die 635 PS Junkers Jumo-Ausführung des früheren Modells wurde bei der B-2 durch einen 1100 PS Motor ersetzt und damit die Bombenladung verdoppelt. Die B-2/Trop. Variante hatte tropische Filter und eine Wüstennotausrüstung für Operationen im Mittelmeer und in Südrussland. Auf der Serie B beruhte ebenfalls die Ju 87R (wobei „R“ für „Reichweite“ steht) – eine Version mit größerer Reichweite, bei der die Abwurfbehälter unter den Flügeln angebracht waren, um die Reichweite bei einer auf eine einzelne 250 kg Bombe beschränkten Bombenladung auf 1400 km zu erhöhen. Am 16. August 1940, auf dem Höhepunkt der Luftschlacht um England, griff eine große Stuka-Formation der Staffel G2 die Station RAF Tangmere in Sussex an. Auf dem Flugzeugfeld stationierte Hurricanes der Squadron Nummer 43 stiegen so schnell wie möglich auf und zerstörten sieben Stukas, doch war auf der Basis inzwischen schwerer Schaden angerichtet worden. Viele andere Flugfelder im südlichen England erlitten in diesem Zeitraum ähnliche Angriffe, aber immer mit schweren Verlusten für die Stukas. Später, im Jahre 1940, waren ihre Angriffe auf das britische Festland sporadisch, und Blitzüberfälle auf den alliierten Schiffsverkehr im Ärmelkanal waren wirkungsvoller.

Die Ju 87B-2 wurde von einem 1100 PS Junkers Jumo 211A-1 12-Zylinder-Motor mit Flüssigkeitskühlung angetrieben, die ihr eine Höchstgeschwindigkeit von 371 km/h auf 4100 m Höhe verlieh. Reichweite (bei 500 kg Bombenladung): 590 km. Spannweite: 13,78 m; Länge: 10,99 m; Höhe: 3,76 m. Bewaffnung: bis zu 993 kg Bomben (einschließlich leichter Bomben auf Hängern unter Flügeln); zwei fest angebaute 7,92 mm MG 17 in den Flügeln, ein flexibles 7,92 mm MG 15 im hinteren Führerraum.

**E** La Blitzkrieg, concebida en base a la movilidad y flexibilidad, tuvo una devastadora efectividad sobre Polonia y Francia en 1939–40. Uno de los factores clave de esta guerra "relámpago" fue el Ju 87 Stuka. Símbolo de terror y destrucción, este bombardero en picado de desagradable apariencia consiguió una fama casi legendaria en su relativamente corta carrera en operación. El nombre Stuka es una forma abreviada de Sturzkampfflugzeug, término general para todos los bombarderos en picado, pero aplicado popularmente a los aviones Junker de alas acodadas. El efecto desmoralizador del Ju 87 como bombardero en picado (se dijo que su precisión era inferior a 10 m en ataque en picado) se vio aumentado mediante una sirena accionada por el viento que producía el característico aullido que se oía frecuentemente durante los ataques del Stuka. Tras el éxito de las campañas de Polonia y Alemania, en las que tuvieron una mínima oposición aérea, los Stukas entraron en la Batalla de Inglaterra con el apoyo de la propaganda alemana, que describía el avión como el arma suprema. No obstante, la agresiva defensa de objetivos por parte del Mando de Combate de la RAF en el sur de Inglaterra impidió que los Stukas repitiesen sus éxitos anteriores. Los trabajos de diseño del Ju 87 comenzaron en 1933, a cargo del ingeniero diplomado Pohlmann y un prototipo realizó el primer vuelo a comienzos de 1935. Estaba propulsado por un motor de 640 CV Rolls-Royce Kestrel V y difería de los aviones de producción posteriores por tener derivas y timones gemelos. La vibración excesiva de las superficies de la cola provocaba un fallo estructural y la pérdida del avión en los primeros estadios de las pruebas de vuelo. El segundo prototipo fue equipado con una sola deriva y timón, reduciendo así los problemas de vibración. El Ju 87A de producción entró en servicio en la Luftwaffe con el Stukageschwader 163 en 1937 y a finales del año se envió un destacamento a España para evaluar el tipo en condiciones reales de combate con la Legión Cóndor. Se realizaron ataques casi sin oposición

en carreteras, puentes y otros objetivos en apoyo de las fuerzas Nacionales y la Luftwaffe adquirió valiosa experiencia en operaciones de bombardeo en picado. En 1938 el Ju 87B, mejoró incorporando varias modificaciones y sucedió a la serie A en las líneas de producción. El motor de 635 CV Junkers Jumo de la versión anterior fue sustituido por un motor de 1.100 CV en el B-2 y por consiguiente se dobló la carga de bombas. La Variante B-2/Trop. contaba con filtros tropicales y equipo de supervivencia en el desierto para operaciones en el Mediterráneo y sur de Rusia. Además, el Ju 87R estaba basado en la serie B (la R indica Reichweite o autonomía) versión de larga autonomía equipada bajo las alas con depósitos desechables que aumentaban la autonomía hasta 1400km con una carga de bombas restringida a una sola bomba de unos 250kg. El 16 de Agosto de 1940, en el momento álgido de la Batalla de Inglaterra, una gran fuerza de Stukas de St. G.2 atacó a la RAF en Tangmere (Sussex). Los Hurricane de vuelo de la Escuadrilla 43 con base en el campo de aviación fueron puestos en orden de combate y lograron destruir siete bombarderos en picado, pero no sin infligir graves daños a la base. Muchos otros campos de aviación del sur de Inglaterra sufrieron ataques similares en este periodo, pero siempre con graves pérdidas para los Stukas. Posteriormente, en 1940, sus ataques sobre tierra británica fueron esporádicos, teniendo mayor efectividad las incursiones de "ataque y escape" contra buques aliados en el Canal de la Mancha.

El Ju 87B-2 estaba propulsado por un motor de 1.100 CV Junkers Jumo 211A-1 de 12 cilindros refrigerado por líquido, con una velocidad máxima de 371km/h a 4.100m. Autonomía (con carga de bombas de 500kg): 590km. Envergadura: 13,78m; longitud: 10,99m; altura: 3,76m. Armamento: hasta 993kg de bombas (incluyendo bombas de poco peso en estantes bajo las alas); dos ametralladoras fijas MG 17 de 7,92mm en las alas, una ametralladora flexible MG 15 de 7,92mm en la carlinga trasera.

## Assembly Instructions

**GB** Study drawings and practice assembly before cementing parts together. Carefully scrape plating and paint from cementing surfaces. All parts are numbered. Paint small parts before assembly. To apply decals cut sheet as required, dip in warm water for a few seconds, slide off backing into position shown. Use in conjunction with box artwork. Not appropriate for children under 36 months of age, due to the presence of small detachable parts.

**F** Étudier attentivement les dessins et simuler l'assemblage avant de coller les pièces. Gratter soigneusement tout revêtement ou peinture sur les surfaces à coller avant collage. Toutes les pièces sont numérotées. Peindre les petites pièces avant l'assemblage. Pour coller les décalques, découper le motif, le plonger quelques secondes dans de l'eau chaude puis le poser à l'endroit indiqué en décollant le support papier. Utiliser en même temps les illustrations sur la boîte. Ne convient pas à un enfant de moins de 36 mois – présence de petits éléments détachables.

**D** Vor Verwendung des Klebers Zeichnungen studieren und Zusammenbau üben. Farbe und Plattierung vorsichtig von den Klebeflächen abkratzen. Alle Teile sind nummeriert. Vor Zusammenbau kleine Teile anmalen. Um die Abziehbilder aufzukleben, diese ausschneiden, kurz in warmes Wasser tauchen, dann abziehen und wie abgebildet aufkleben. In Verbindung mit Abbildungen auf Schachtel verwenden. Ungeeignet für Kinder unter 36 Monaten. Kleine Teilchen vorhanden die sich lösen können.

**E** Estudiar los dibujos y practicar el montaje antes de pegar las piezas. Raspar cuidadosamente el plateado y la pintura en las superficies de contacto antes de pegar las piezas. Todas las piezas están numeradas. Es conveniente pintar las piezas pequeñas antes de su montaje. Para aplicar las calcomanías, cortar la hoja, sumergir en agua tibia durante unos segundos y deslizarlas en la posición debida. Ver ilustraciones en la caja. No conviene a un niño menor de 36 meses, contiene pequeñas piezas que pueden soltarse.

**S** Studera bilderna noggrant och sätt ihop delarna innan du limmar ihop dem. Skrapa noggrant bort förtorkning och färg från limmade delar. Alla delarna är numrerade. Mala smadelarna före ihopsättning. Fastsättning av dekaler, klipp ark. Doppa i varmt vatten några sekunder, låt baksidan glida på plats som bilden visar. Används i samband med kartongens handlitografi. Rekommenderas ej för barn under 3 år. Innehåller löstagbara smadelar.

**I** Studiare i disegni e praticare il montaggio prima di unire insieme i pezzi con l'adesivo. Raschiare attentamente le tracce di smalto e cromatura dalle superfici da unire con adesivo. Tutti i pezzi sono numerati. Colorare i pezzi di piccole dimensioni prima di montarli. Per applicare le decalcomanie, tagliare il foglio secondo il caso, immergere in acqua calda per alcuni secondi, quindi sfilare la decalcomania dalla carta di supporto e piazzarla nella posizione indicata. Usare in congiunzione con l'illustrazione sulla scatola. Non adatto ad un bambino di età inferiore ai 36 mesi dovuto alla presenza di piccoli elementi staccabili.

**NL** Tekeningen bestuderen en delen in elkaar zetten alvorens deze te lijmen. Metaalcoating en lak voorzichtig van lijmvlakken af schrapen. Alle delen zijn genummerd. Kleine delen vóór montage verven. Voor aanbrengen van stickers, gewenste stickers uit vel knippen, een paar seconden in warm water dompelen en dan van schutblad af op afgebeelde plaats schuiven. Hierbij afbeelding op doos raadplegen. Niet geschikt voor kinderen onder 3 jaar, omdat kleine deeltjes gemakkelijk kunnen losraken.

**DK** Tegningerne bør studeres, og man bør øve sig i monteringen, før delene limes sammen. Pladestykker og maling skal omhyggeligt fjernes fra klæbeoverfladerne. Alle dele er nummererede. Små dele skal males før monteringen. Overføringsbillederne anvendes ved at tilklippe arket efter behov. Og dyppe det i varmt vand i nogle få sekunder. Underlaget glides af og anbringes i den viste position. Påføres ifølge brugsanvisningerne på æsken. Ikke til børn under 3 år, forekomst af små løse elementer.

**P** Estudiar atentamente os desenhos e experimentar a montagem. Raspar cuidadosamente as superfícies de modo a eliminar pintura e revestimento antes de colar. Todas as peças estão numeradas. Pintar as pequenas peças antes de colar. Para aplicar as decalcomanias, cortar as folhas e mergulhar em água morna por alguns segundos, depois deslizar e aplicar no respectivo lugar, como indicado nas ilustrações na caixa. Não convém a uma criança de menos de 36 meses devido à presença de pequenos elementos destacáveis.

**SF** Tutustu piirroksiin ja harjoittele kokoamista ennen kuin liimaat osat yhteen. Raaputa metallipäällyste ja maali varovasti pois liimattavilta pinoilta. Kaikki osat on numeroitu. Maalaa pienet osat ennen kokoamista. Siirtokuvien kiinnittämiseksi leikkaa ne arkista tarpeen mukaan. Kasta kuva lämpimään veteen muutaman sekunnin ajaksi, anna takapuolen liukua kuvalle osoitettuun kohtaan. Käytetään yhdessä laatikon kuvituksen kanssa. Ei suositella alle kolmivuotiaille lapsille. Paljon irrotettavia pikkuosia.

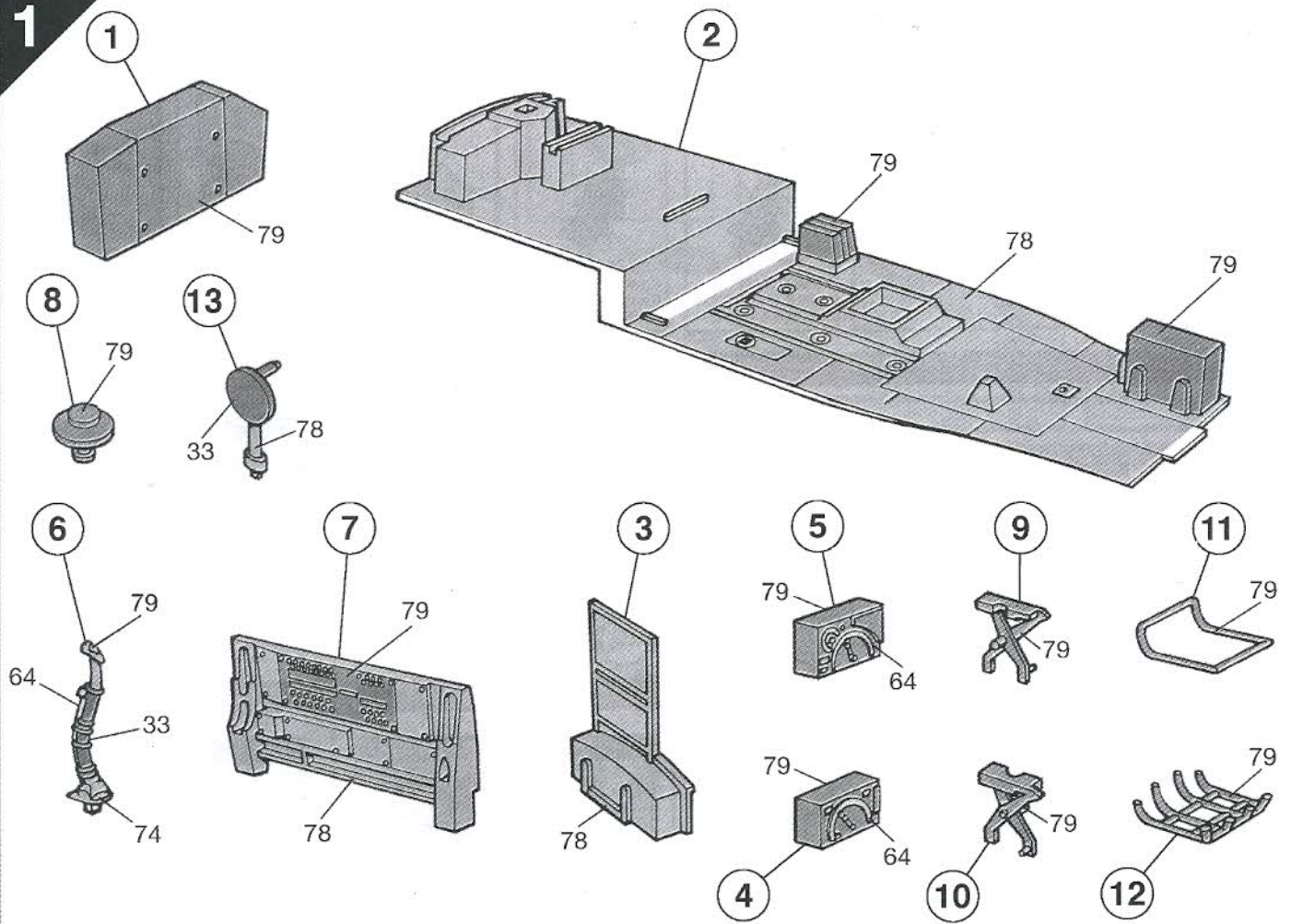
**PL** Przed przystąpieniem do sklejania przestudiuj uważnie rysunki i przećwicz składanie części. Ostrożnie zeskrob ze sklejanych powierzchni powłokę i farbę. Wszystkie części są ponumerowane. Drobnе części pomaluj przed ich złożeniem. Celem przeniesienia odbitki wytnij ją z arkusza, zanurz na kilka sekund w letniej wodzie i zsuń z podłoża na wymagane miejsce. Używaj w połączeniu ze wzorami na pudełku. W związku z obecnością wielu drobnych, rozbielanych części, nie stosowne dla dzieci poniżej 3 lat.

**GR** Μελετήστε προσεκτικά τα σχέδια και συναρμολογήστε για πρώτη φορά τα κομμάτια χωρίς να τα κολλήσετε. Αφαιρέστε εξοντάς επιμελώς πριν κολλήσετε οποιοδήποτε υλικό από τις επιφάνειες. Χρωματίστε τα μικρά κομμάτια πριν από τη συναρμολόγηση. Για να κολλήσετε τις χαλκομανίες, κόψτε γύρω γύρω το σχέδιο, βυθίστε το μερικά δευτερόλεπτα σε ζεστό νερό και μετά τοποθετήστε το στη θέση που υποδεικνύεται, αφαιρώντας την καλυπτική μεμβράνη. Λάβετε υπόψη σας ταυτόχρονα την εικονογράφηση του κουτιού. Ακατάλληλο για παιδιά ηλικίας κάτω των 36 μηνών. Υπάρχουν μικρά κομμάτια που αποσπώνται.

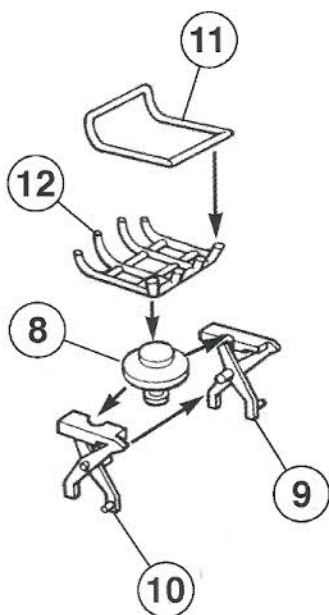
## ASSEMBLY ICON INSTRUCTIONS

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |                                                                                                                                                                                                                                                         |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <p>Assembly phase<br/>Phase de montage<br/>Montagephase<br/>Fase de montaje<br/>Montering<br/>Fase di montaggio<br/>Montagefase<br/>Monteringsfase<br/>Fase de montagem<br/>Kokoamisvaihe<br/>Faza składowania<br/>Φάση συναρμολόγησης</p>  | <p>Cement<br/>Coller<br/>Kleben<br/>Incollare<br/>Limaa<br/>Pegar<br/>Lijmen<br/>Limma<br/>Kibe<br/>Colar<br/>Kleic<br/>Συγκόλλησης</p>                                                                                           | <p>Do not cement together<br/>Ne pas coller<br/>Nicht kleben<br/>Non incollare<br/>Limmaa inte<br/>No pegar<br/>Niet lijmen<br/>Älä limaa<br/>Skal ikke kibe<br/>Não colar<br/>Nie kleić<br/>Μη κολλάτε</p>  | <p>Symmetrical assembly<br/>Montage symétrique<br/>Symmetrischer Aufbau<br/>Montaggio simetrico<br/>Montaje simétrico<br/>Symmetrische montage<br/>Symmetrischen asentaminen<br/>Symmetrisk monterig<br/>Symmetrisk saming<br/>Montagem simétrica</p>  | <p>Alternative part(s) provided<br/>Choix<br/>Auswahlmöglichkeit<br/>Scelta<br/>Val<br/>Elección<br/>Kuszu<br/>Valinta<br/>Valg<br/>Op o<br/>Wybr<br/>Επιλογή</p>  | <p>Repeat this operation<br/>Répéter l'opération<br/>Vorgang wiederholen<br/>Ripetere l'operazione<br/>Uit herhalen<br/>Repetera<br/>De verrichting herhalen<br/>Toista toimenpite<br/>Manvren gentages<br/>Repelir a opera<br/>Powtórzyć c operację<br/>Επανάληψη διαδικασίας</p>  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |
| <p>Decals<br/>Decalcomanias<br/>Abziehbild<br/>Decalcomanie<br/>Dekalkomanier<br/>Calcomanias<br/>Aidrukplaates<br/>Siirtokuvat<br/>Billedoverfring<br/>Decalcomania<br/>Dekalcomanie<br/>Χαλκομανίες</p>                                   | <p>Crystal part<br/>Pice cristal<br/>Kristallteil<br/>Pieza cristal<br/>Kristalldel<br/>Pezzo cristallo<br/>Kristallen onderdeel<br/>Krystalstykke<br/>Pea de cristal<br/>Lasiosa<br/>Część kryształowa<br/>Διαφανές κομμάτι</p>  | <p>Weight<br/>Lester<br/>Beschweren<br/>Zavorrare<br/>Sti barlast<br/>Lastrar<br/>Ballasten<br/>Aseta vastapaino<br/>Forsyne med ballast<br/>Lastrar<br/>Obciążać balastem<br/>Έρμα</p>                      | <p>Join by applying heat<br/>Riveter<br/>Heiss vernieten<br/>Ribadire<br/>Klinken<br/>Nita<br/>Niirtaa<br/>Fastnitte<br/>Rebitar</p>                                                                                                                     | <p>Drill or pierce<br/>Perceur<br/>Bohren<br/>Forare<br/>Borra<br/>Agujerear<br/>Boren<br/>Luvst<br/>Gennembore<br/>Furar<br/>Przebić<br/>Τρύπημα</p>              | <p>Cut<br/>Couper<br/>Schneiden<br/>Cortar<br/>Klipp<br/>Tagliare<br/>Knippen<br/>Klip<br/>Cortar<br/>Leikkaa<br/>Przeciąć<br/>Αποκοψάτε</p>                                                                                                                                        | <p>Humbrol paint number<br/>N° peinture Humbrol<br/>Humbrol-Farbnr<br/>N° pintura Humbrol<br/>Humbrol farg nr<br/>N° vernice Humbrol<br/>Humbrol verfnummer<br/>N° de pintura Humbrol<br/>Humbrol-maalin numero<br/>N° farby Humbrol<br/>Νούμερο χρώματος Humbrol</p>  |

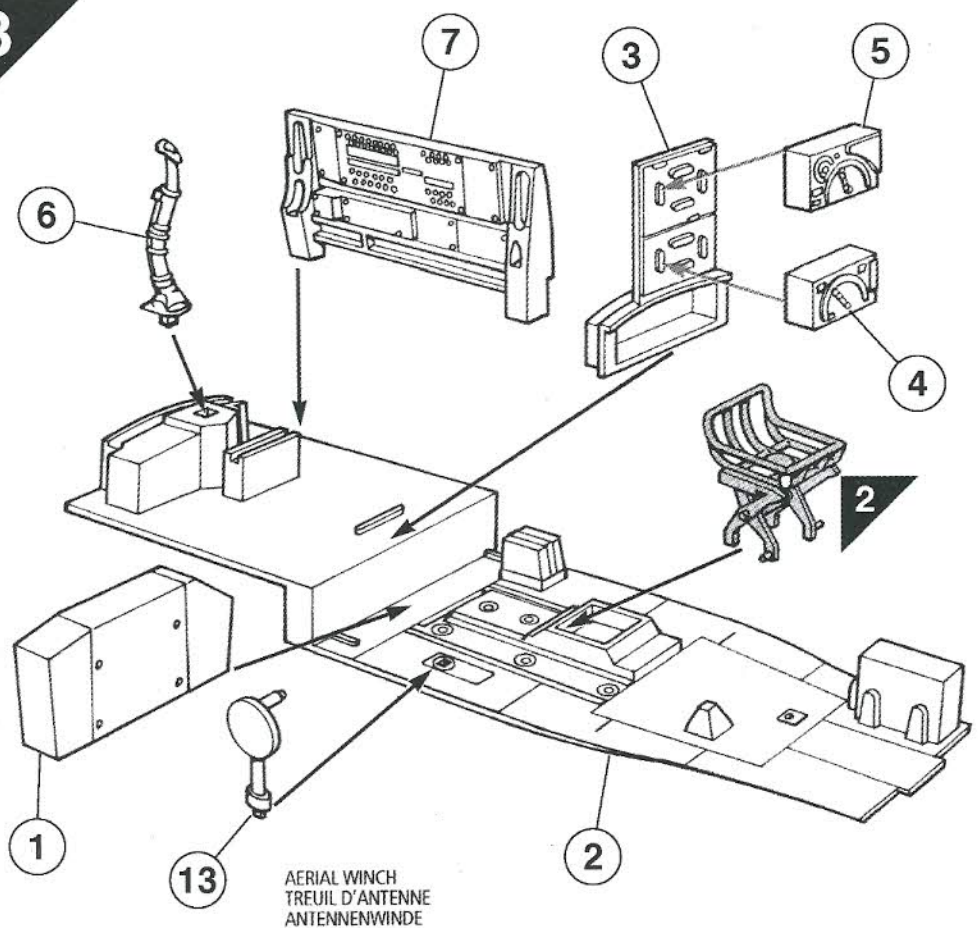
1



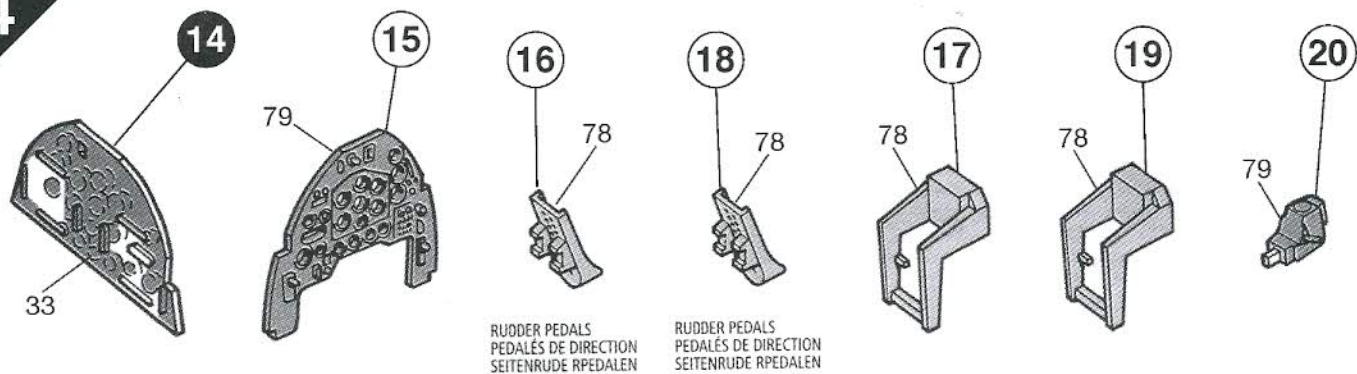
2



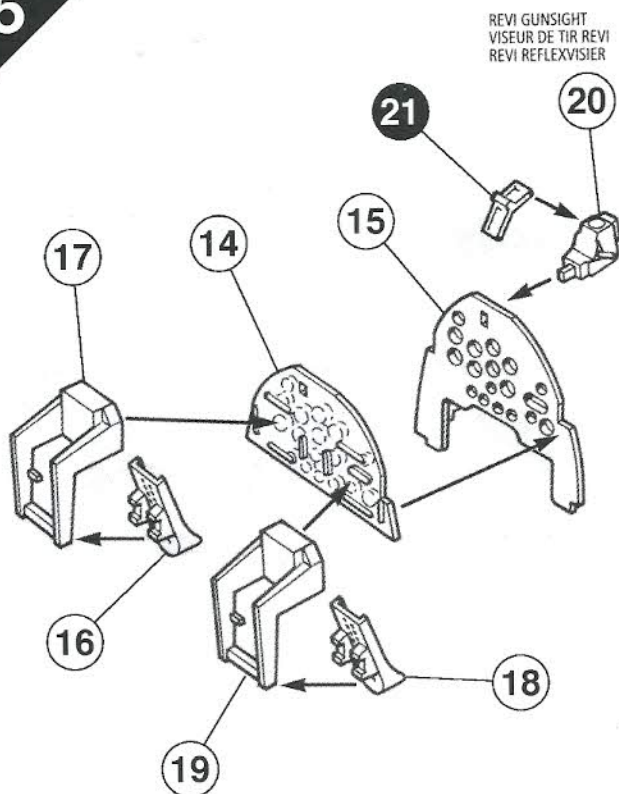
3



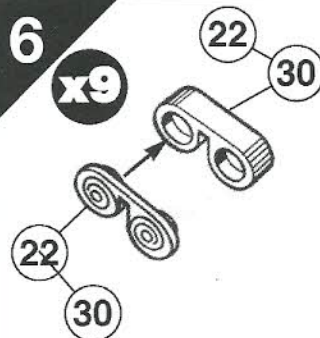
4



5



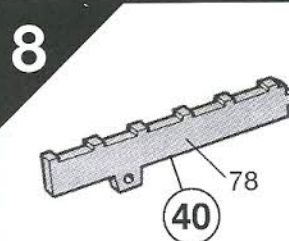
6



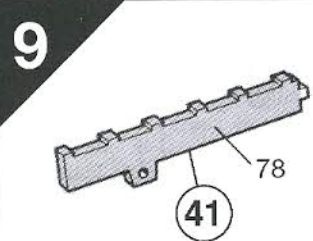
7



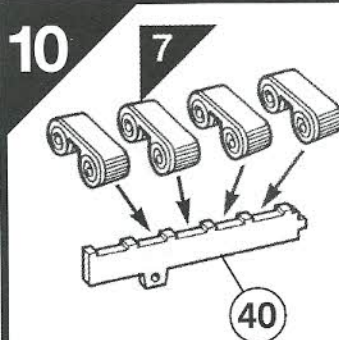
8



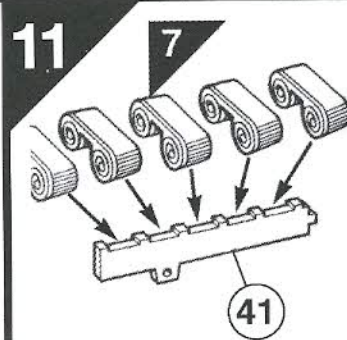
9



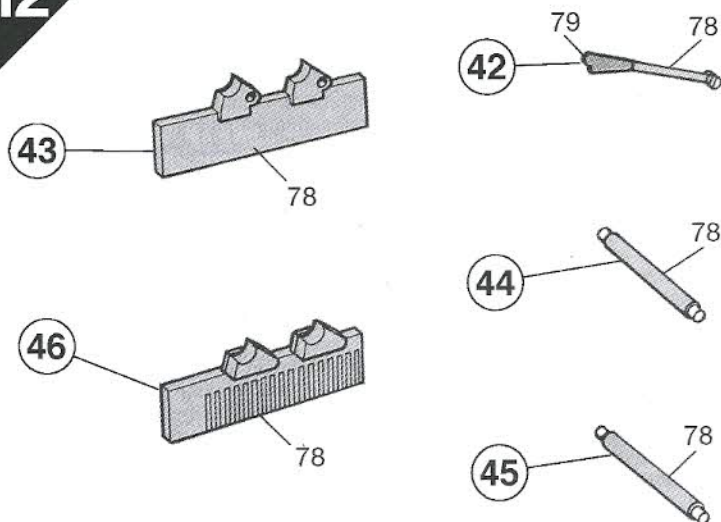
10



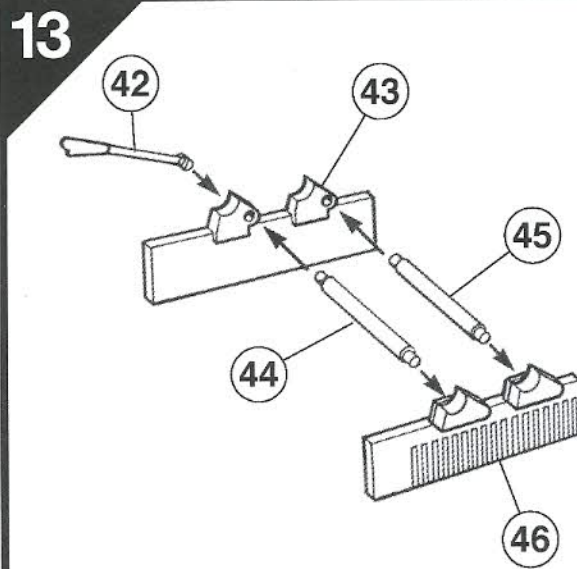
11



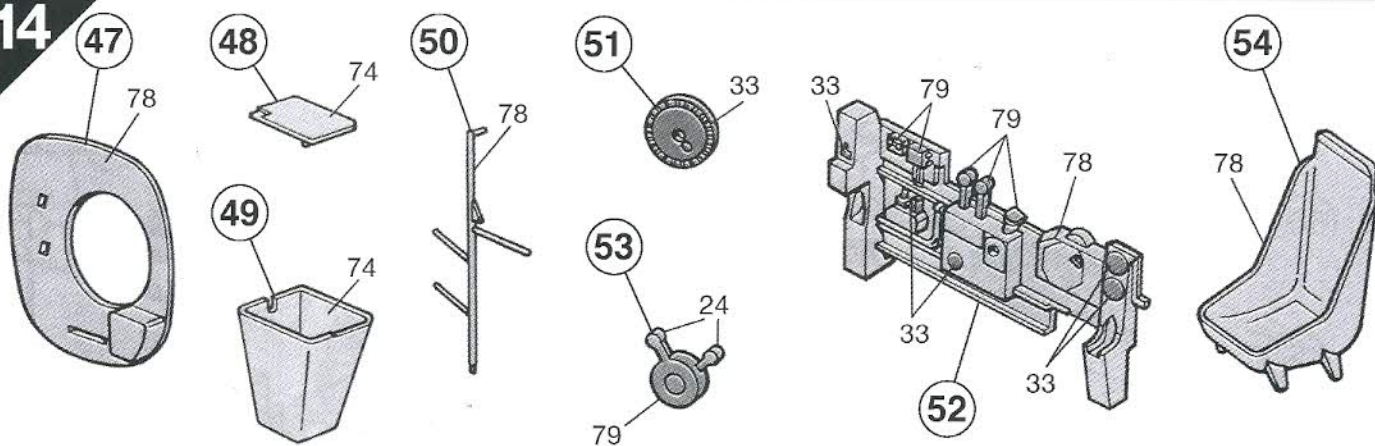
12



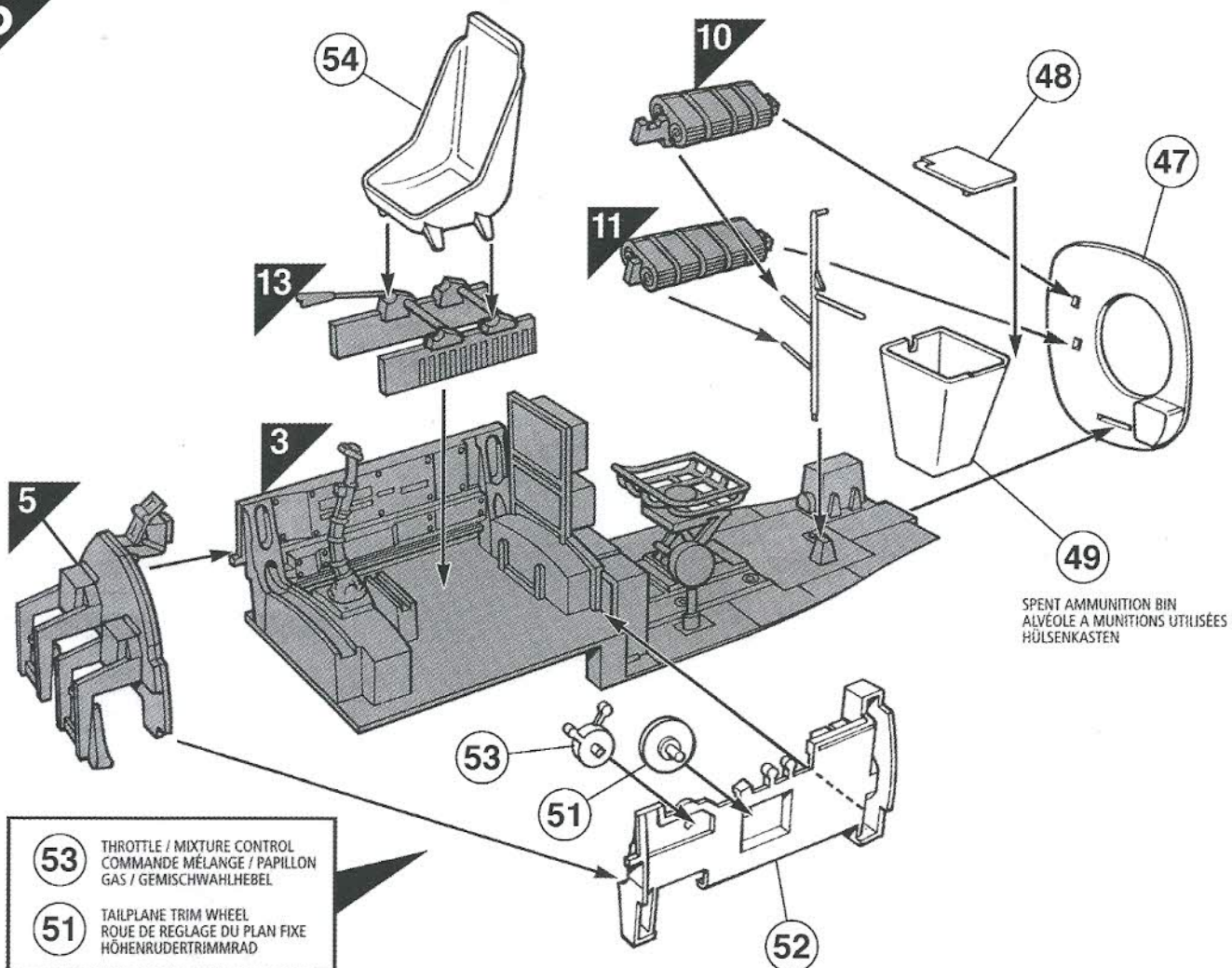
13



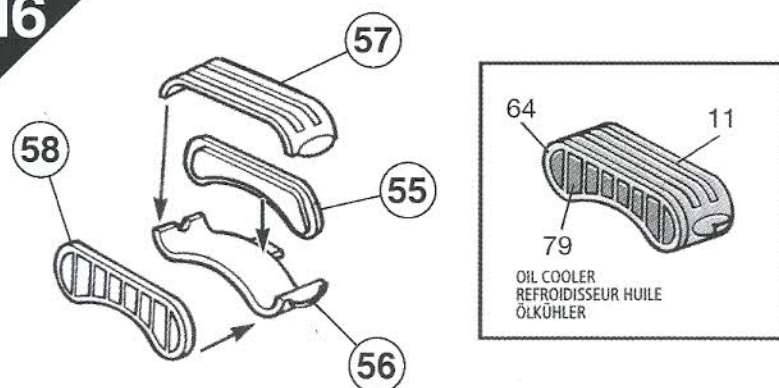
14



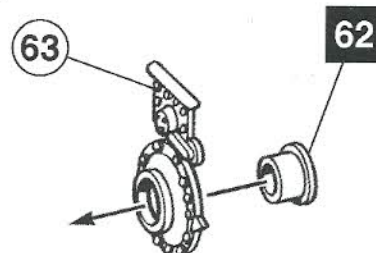
15



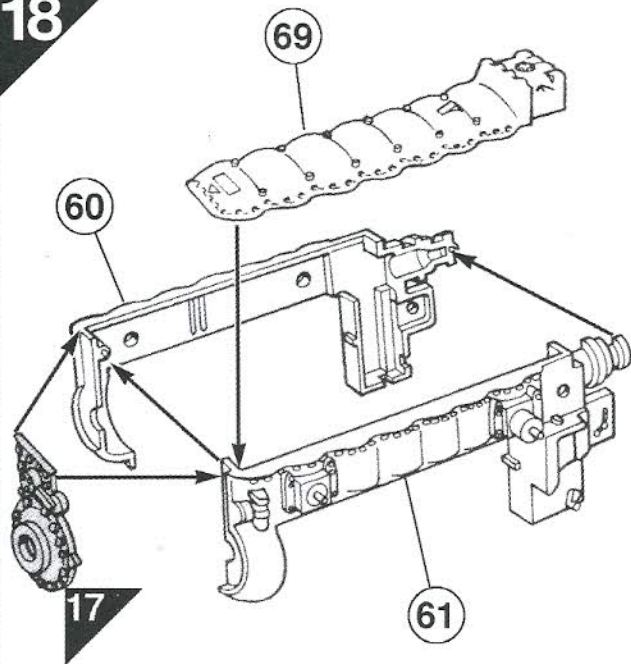
16



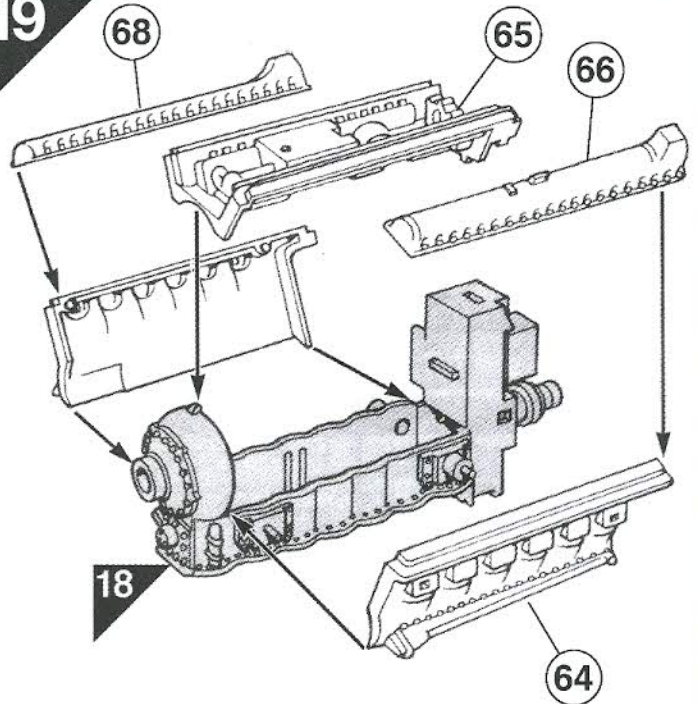
17



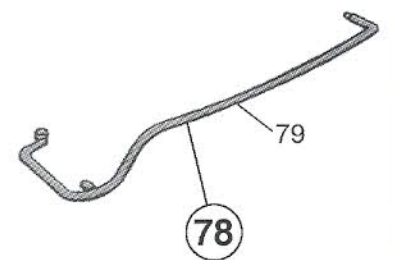
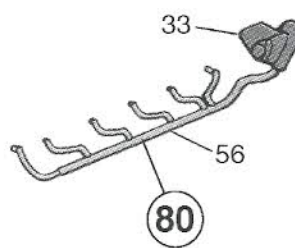
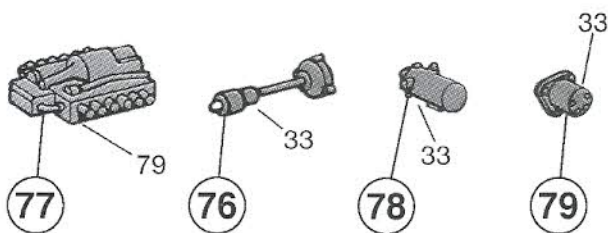
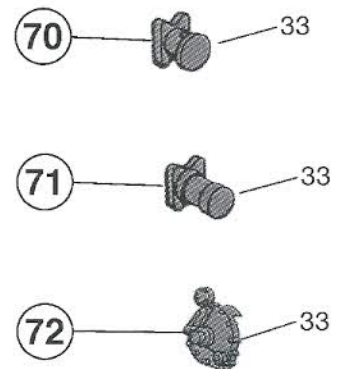
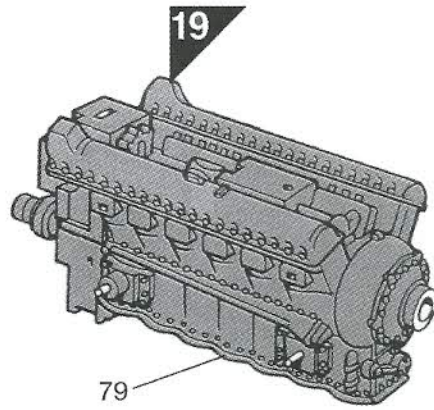
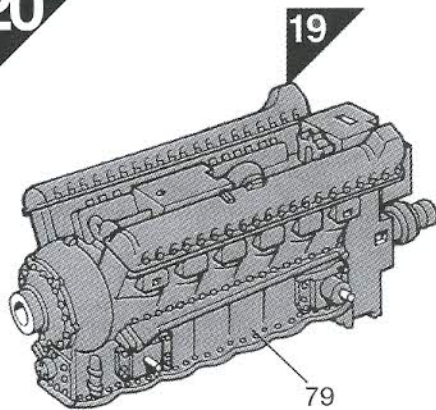
18



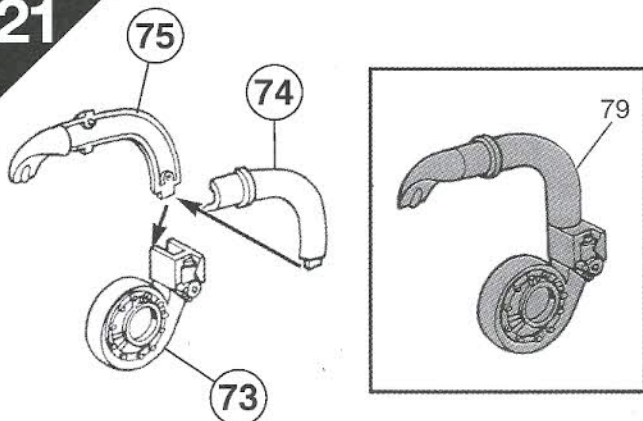
19



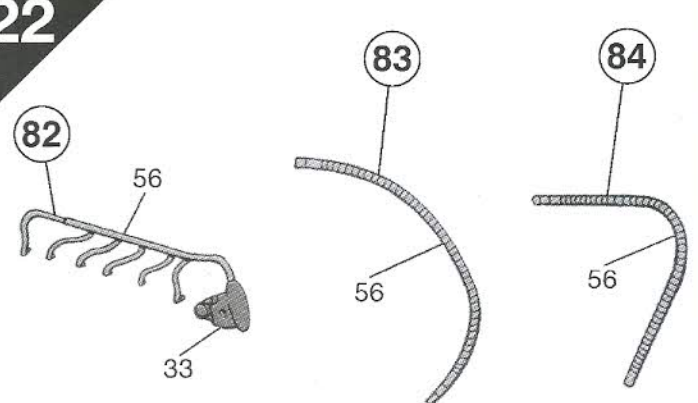
20



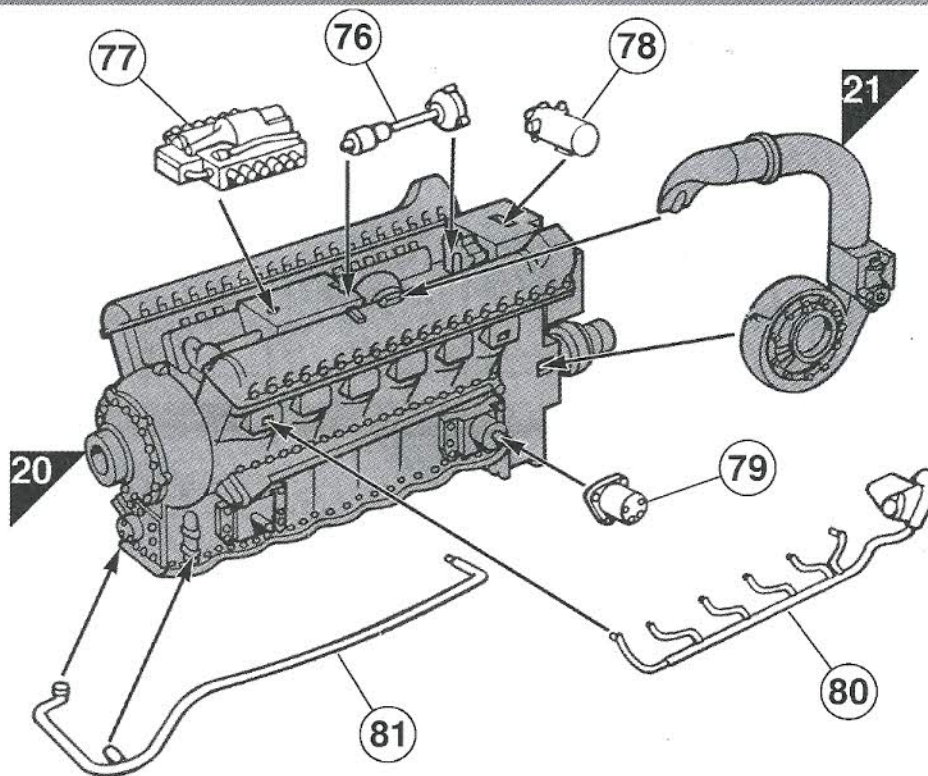
21



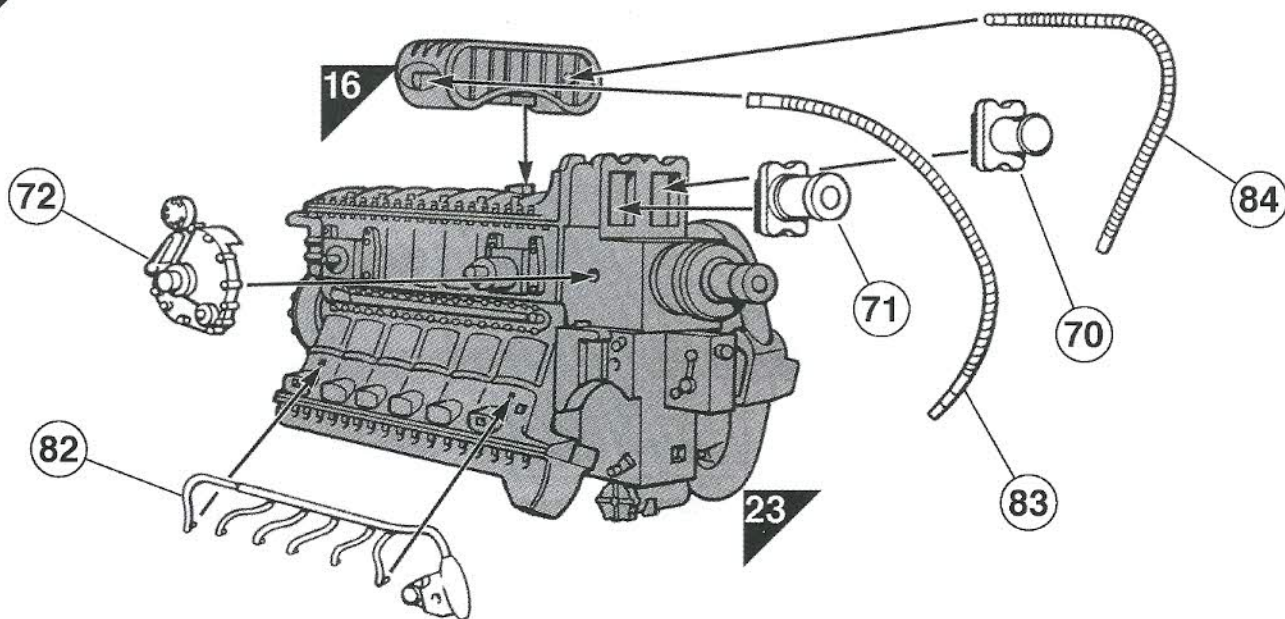
22



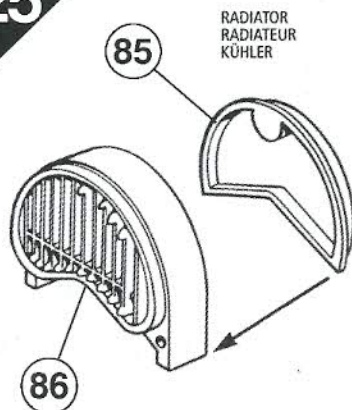
23



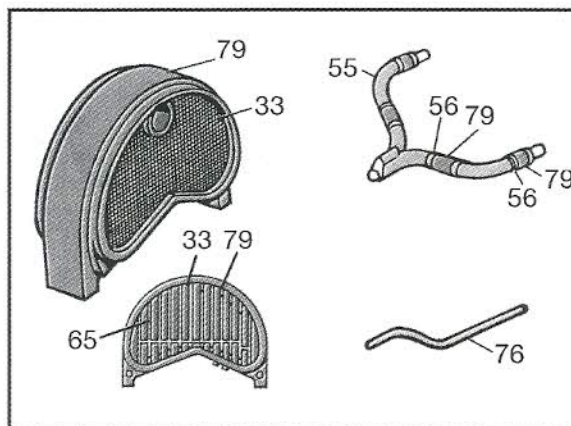
24



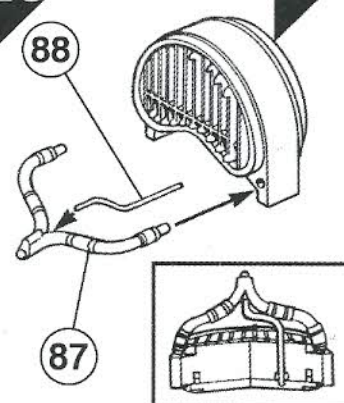
25



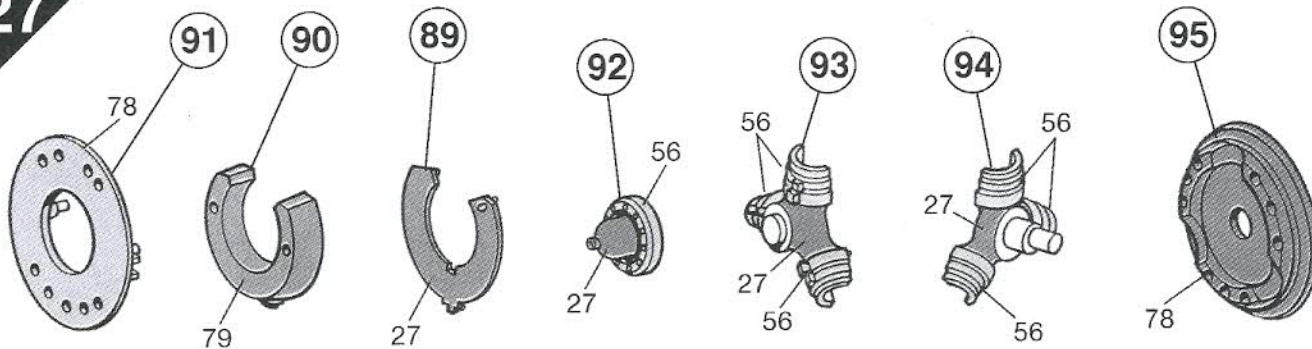
RADIATOR  
RADIATEUR  
KÜHLER



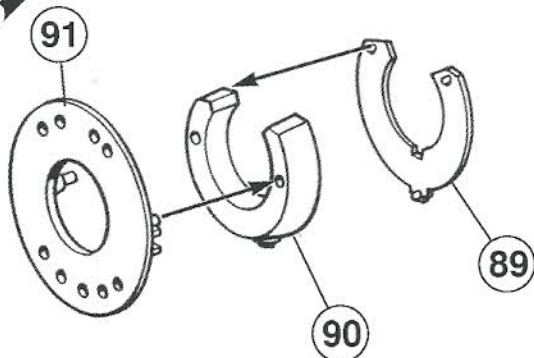
26



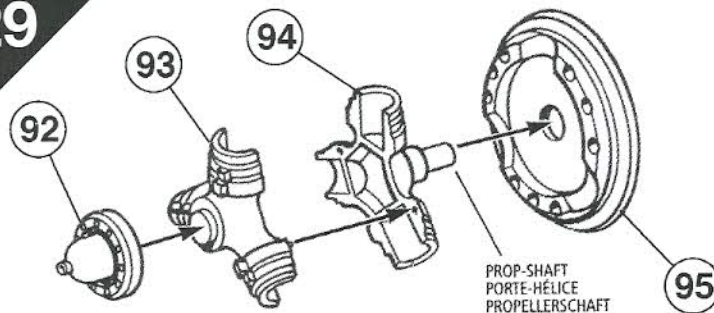
27



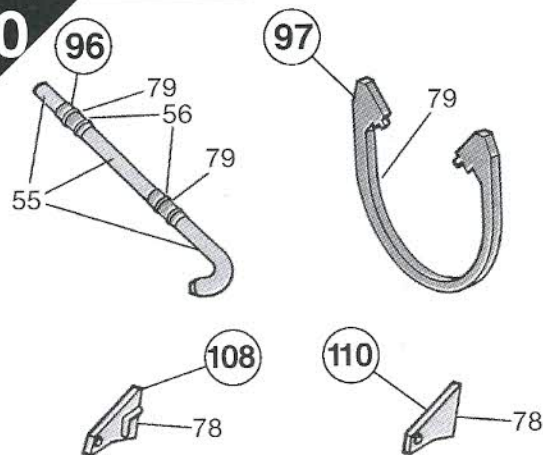
28



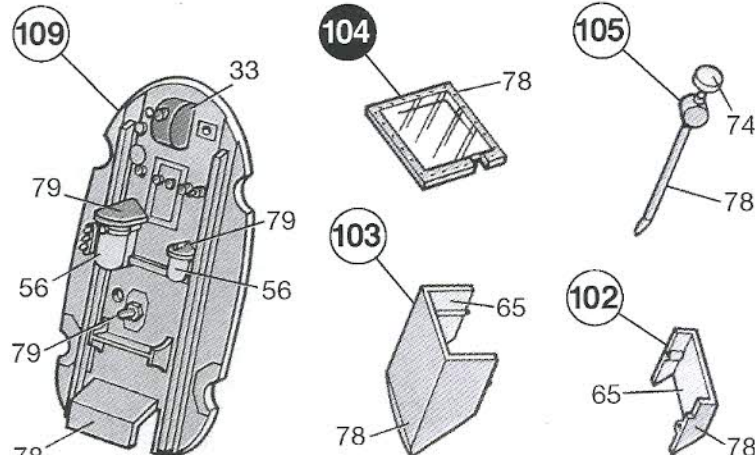
29



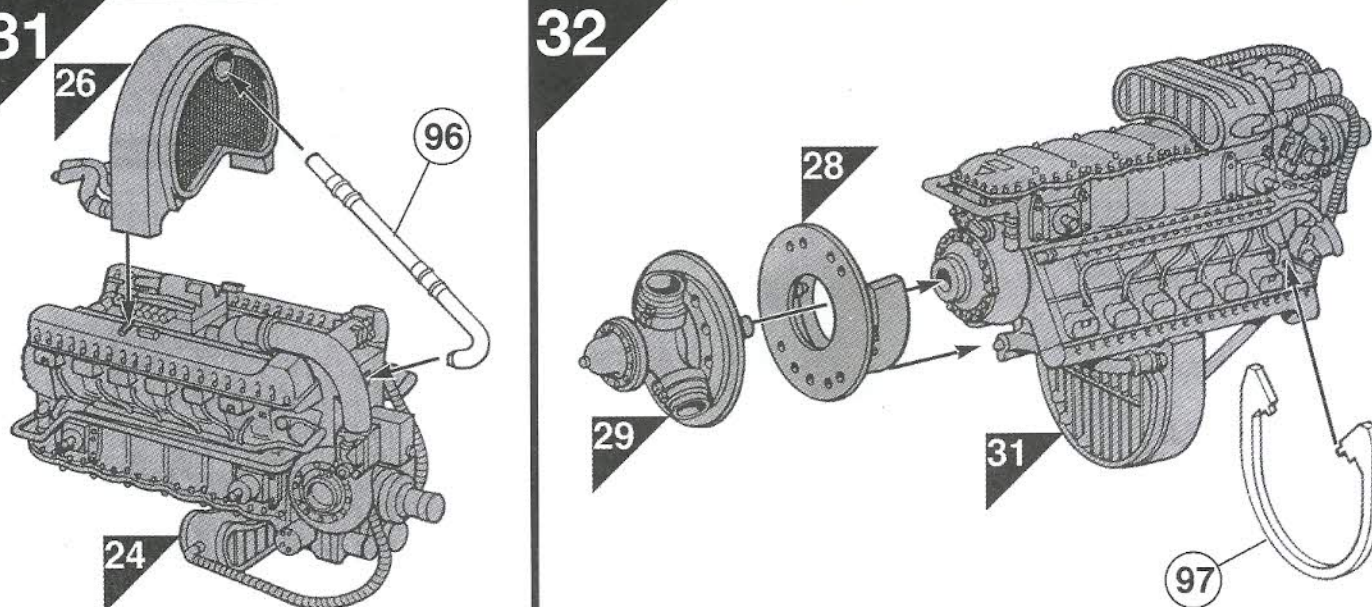
30



31

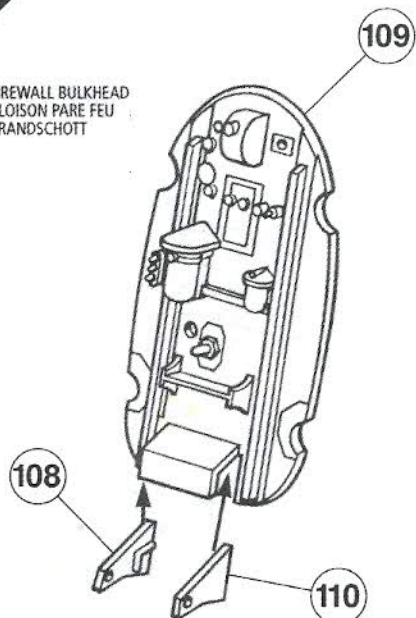


32

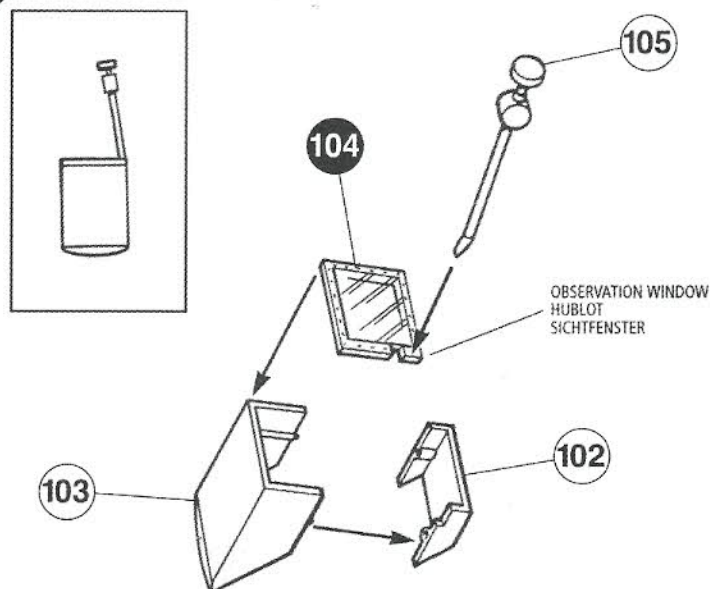


33

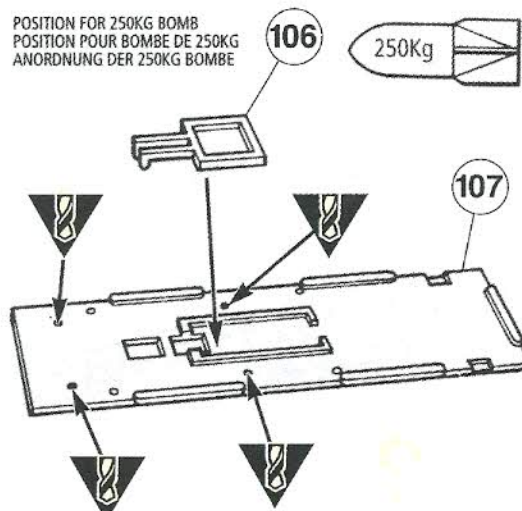
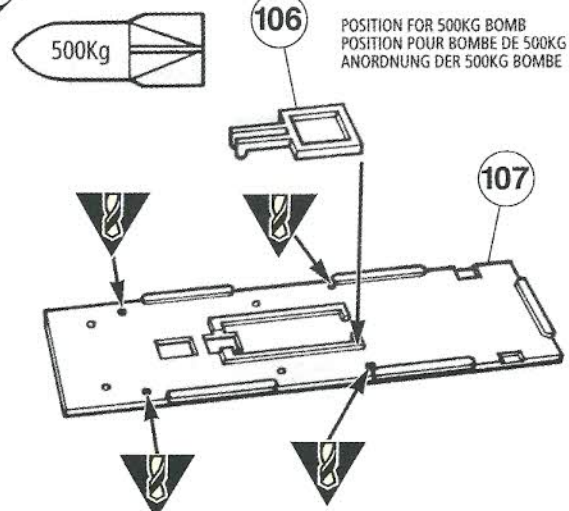
FIREWALL BULKHEAD  
CLOISON PARE FEU  
BRANDSCHOTT



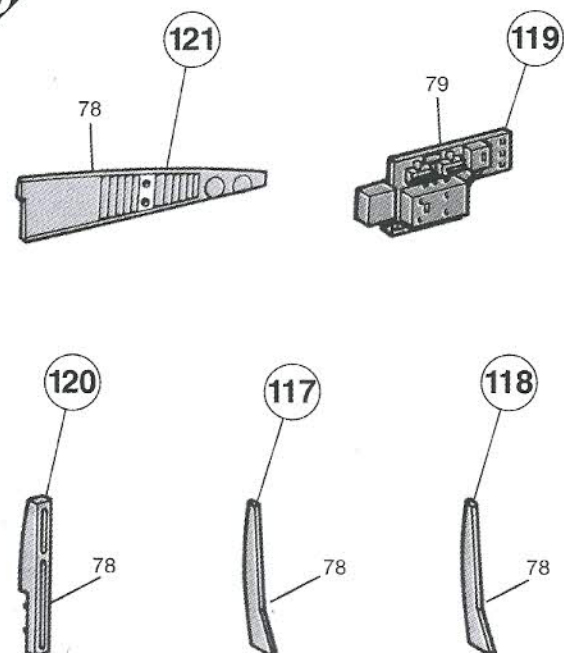
34



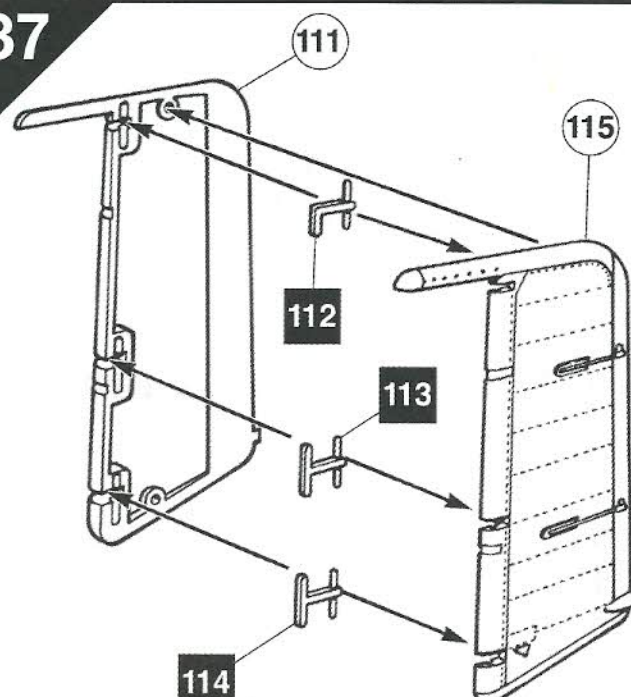
35



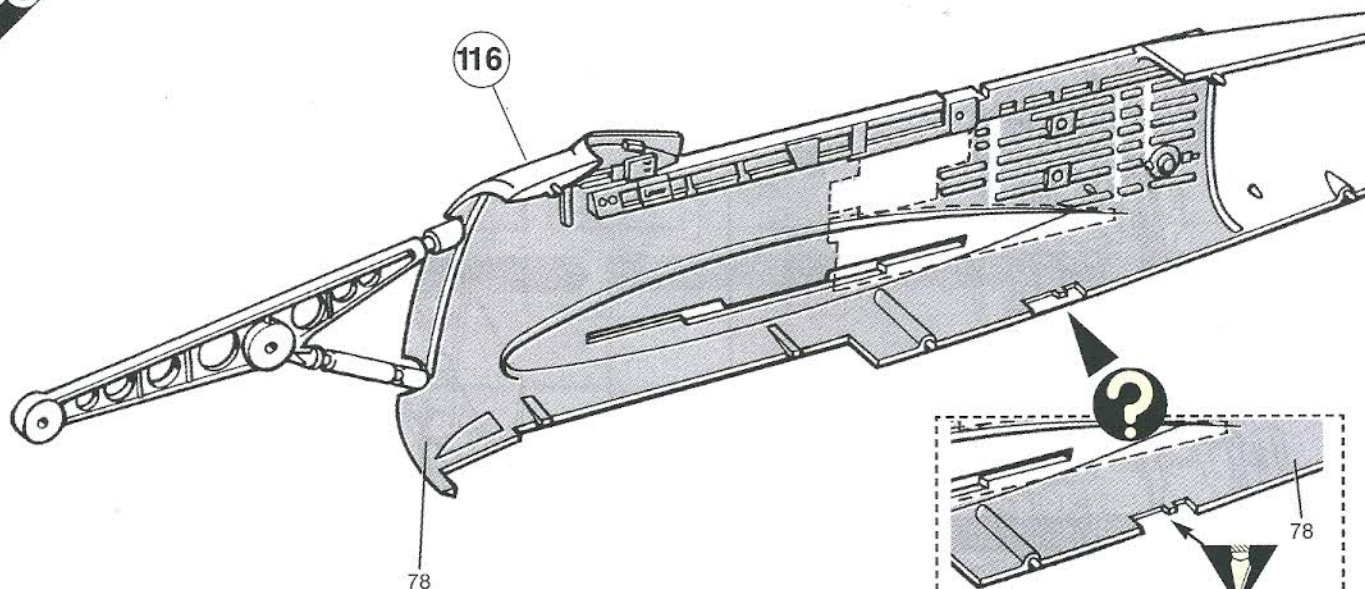
36



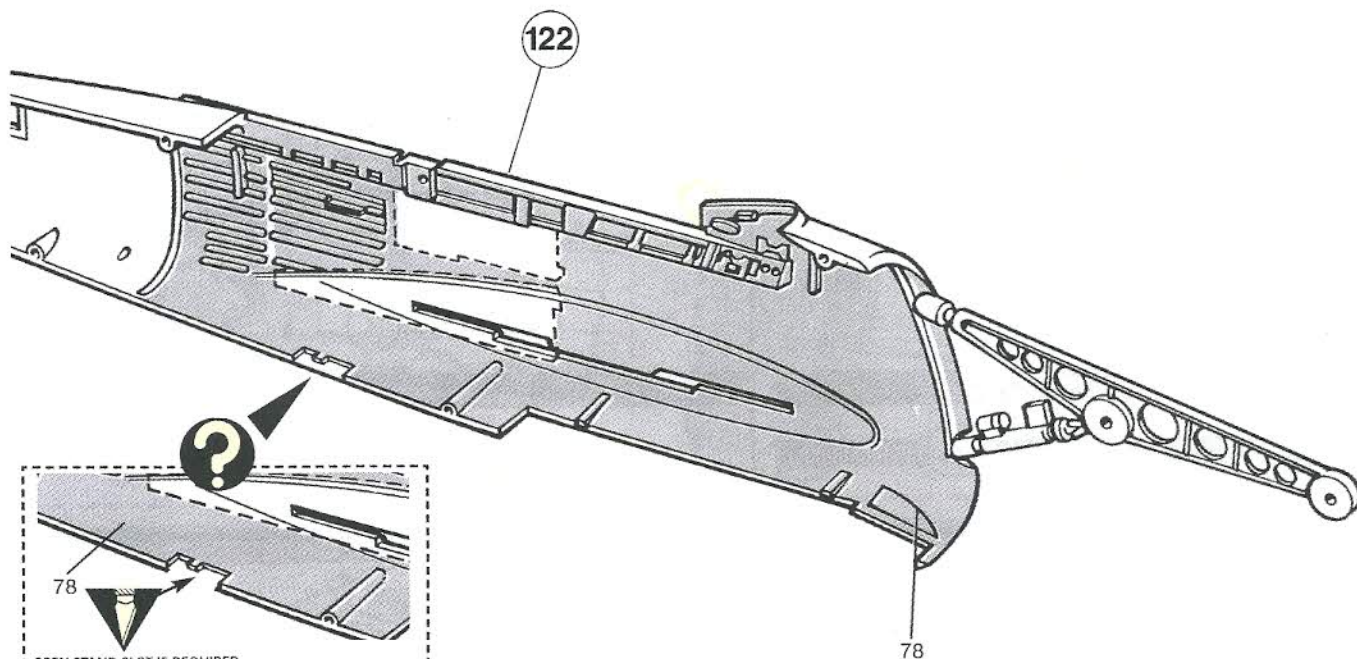
37



38



OPEN STAND SLOT IF REQUIRED.  
OUVRIR LES ENCOCHES, S'IL Y A LIEU.  
ERFORDERLICHENFALLS STÄNDERSCHLITZ DURCHBRECHEN.



OPEN STAND SLOT IF REQUIRED.  
OUVRIR LES ENCOCHES, S'IL Y A LIEU.  
ERFORDERLICHENFALLS STÄNDERSCHLITZ DURCHBRECHEN.

124



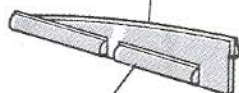
125



33

MORSE KEY  
MANIPULATEUR MORSE  
FUNKCODE

126



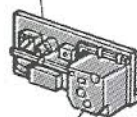
78

127



78

128



79

129



78

78

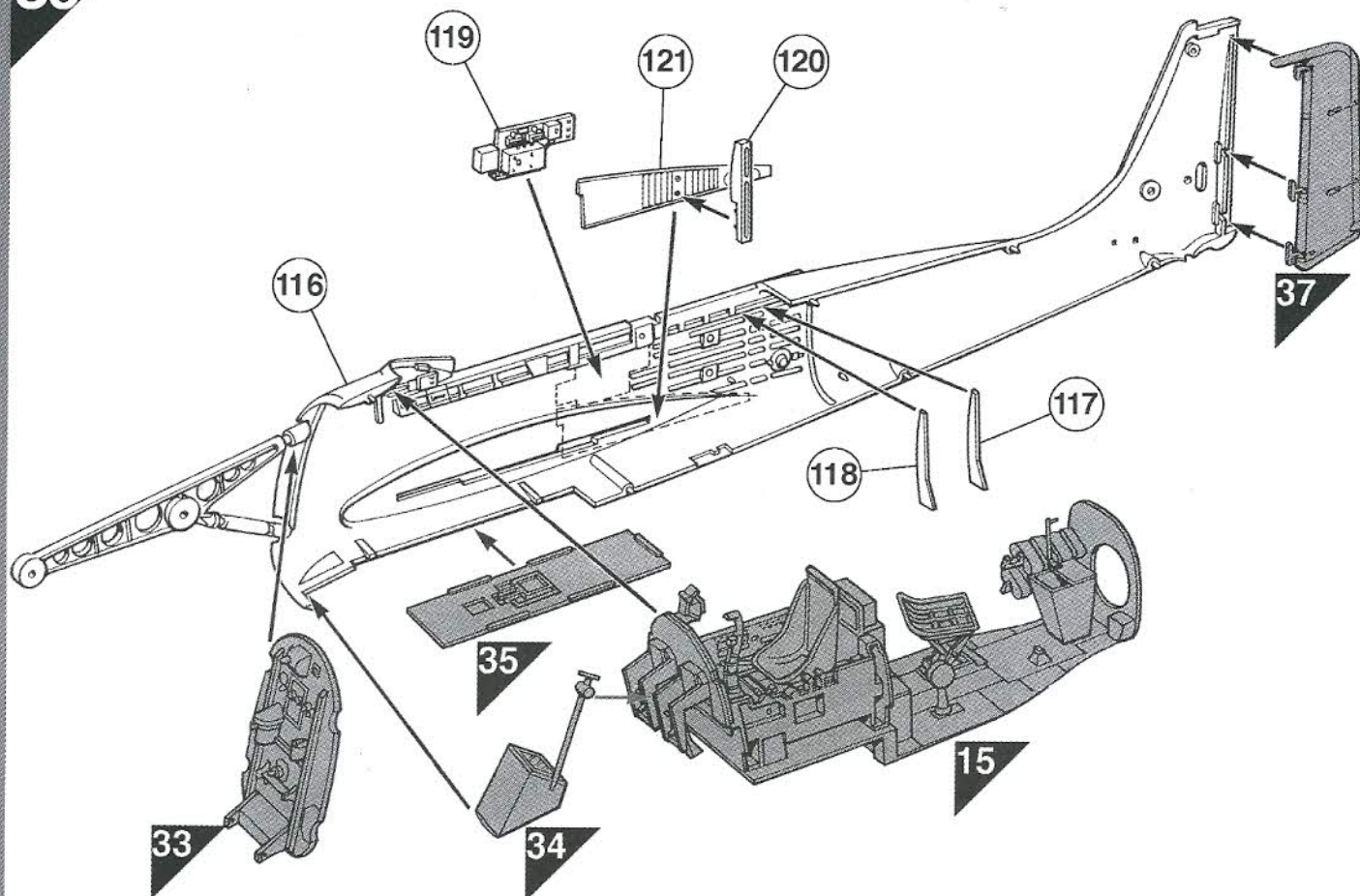
74

130

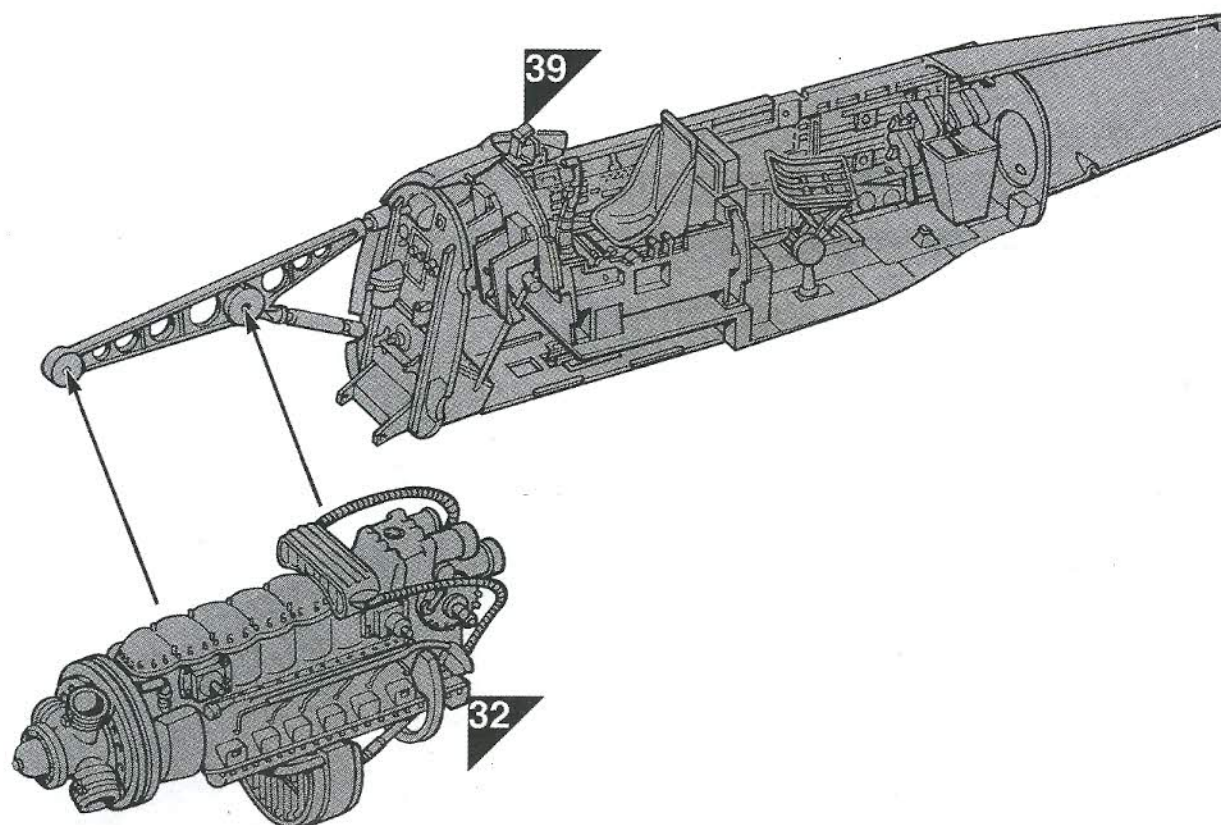


56

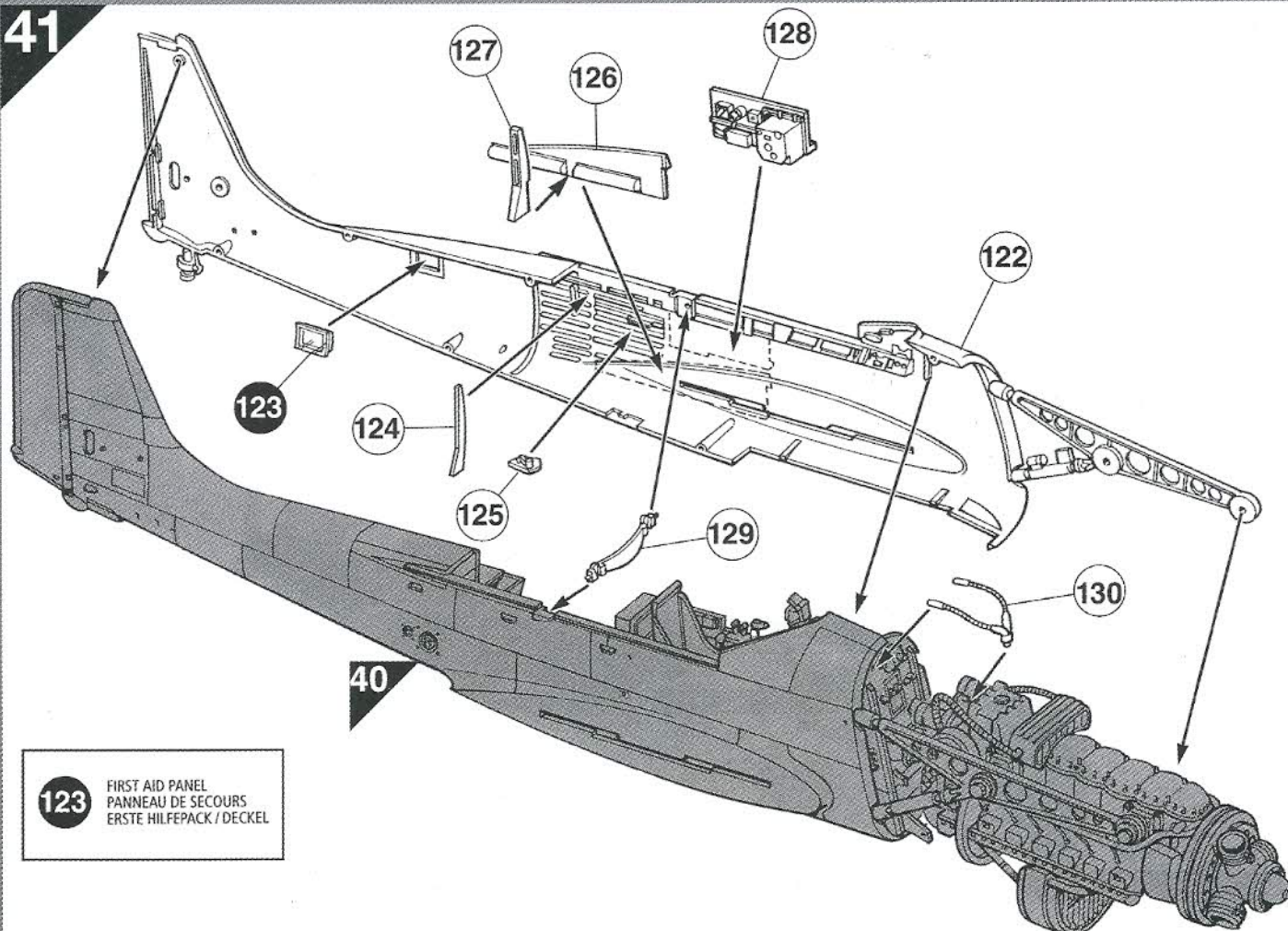
39



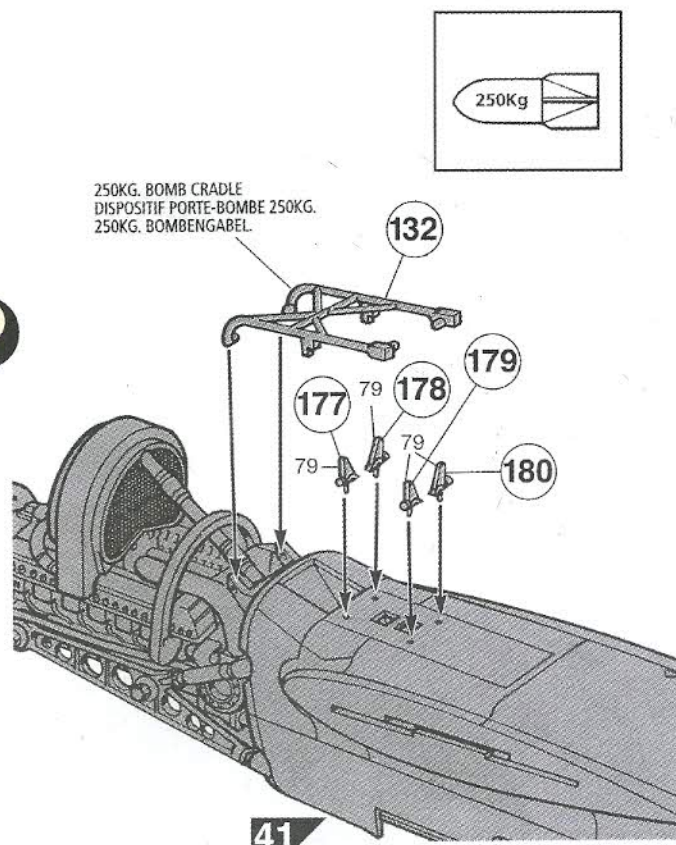
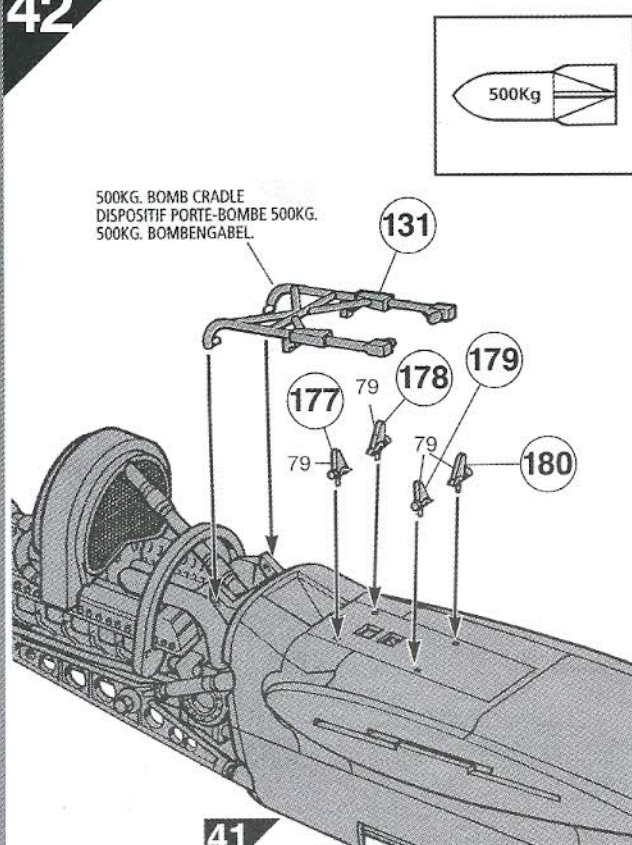
40



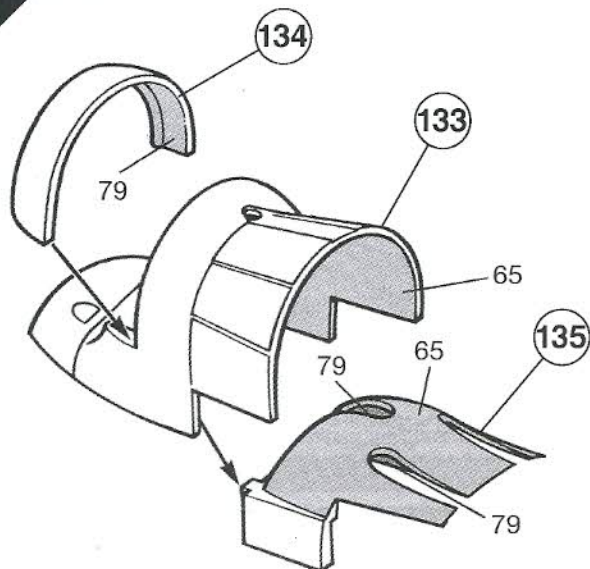
41



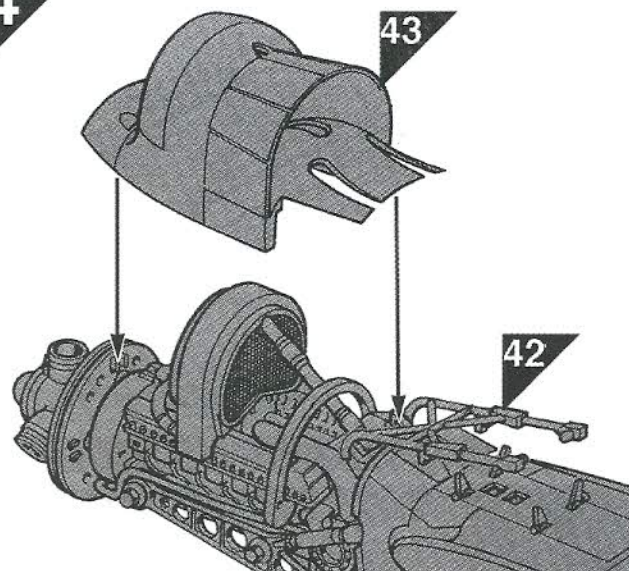
42



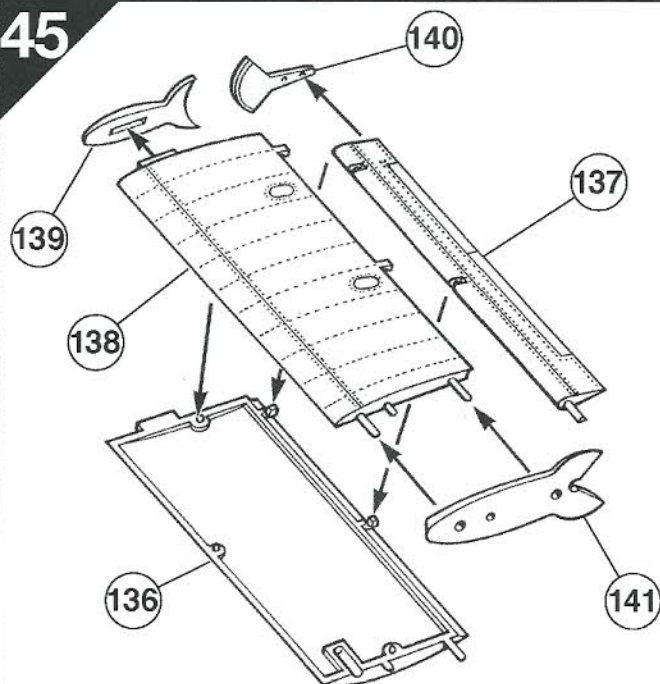
43



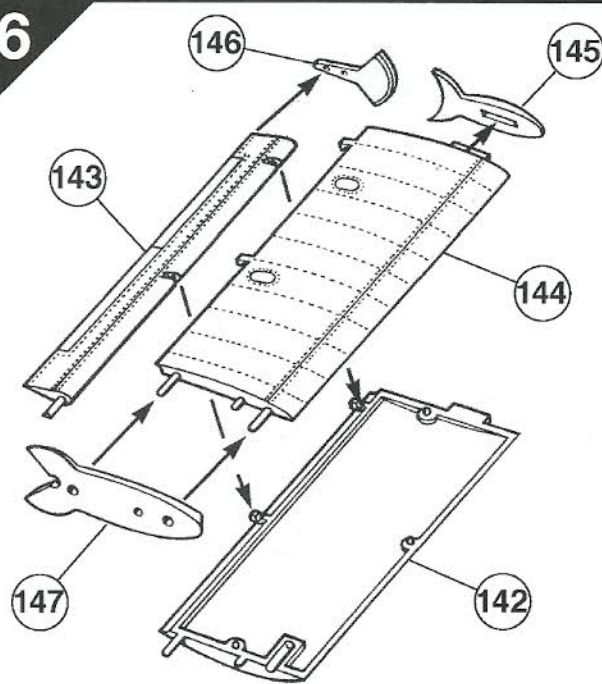
44



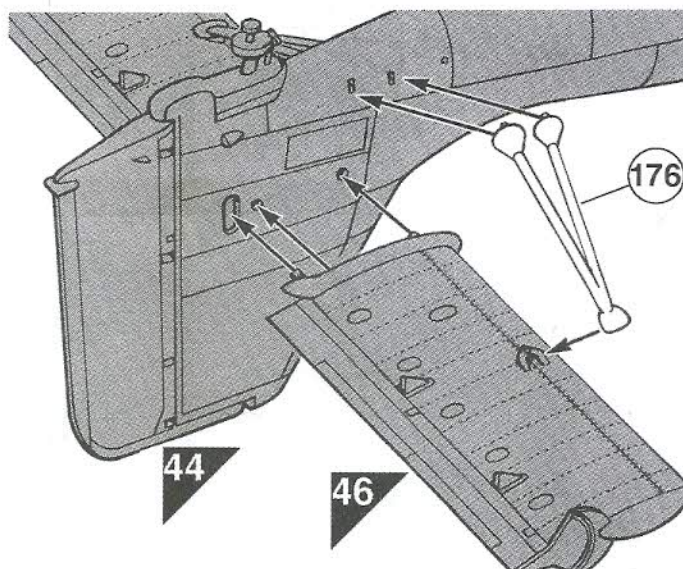
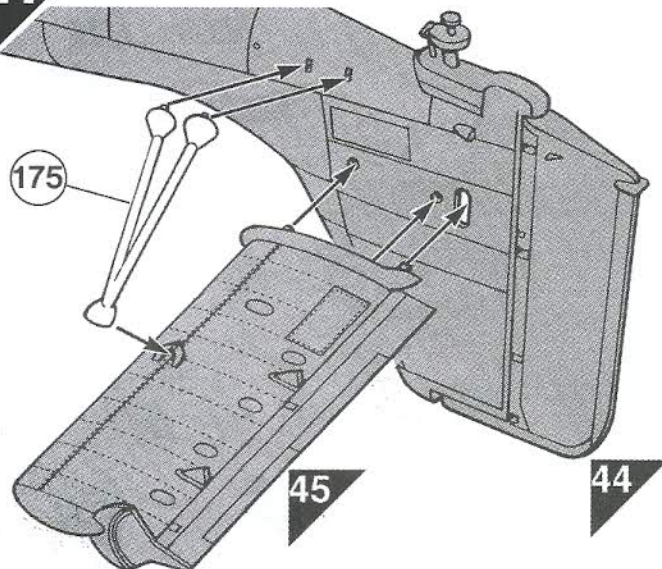
45



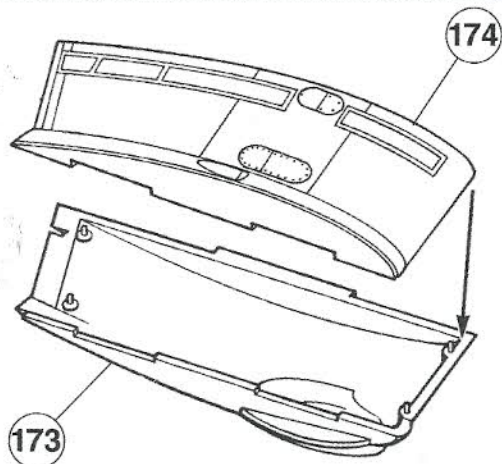
46



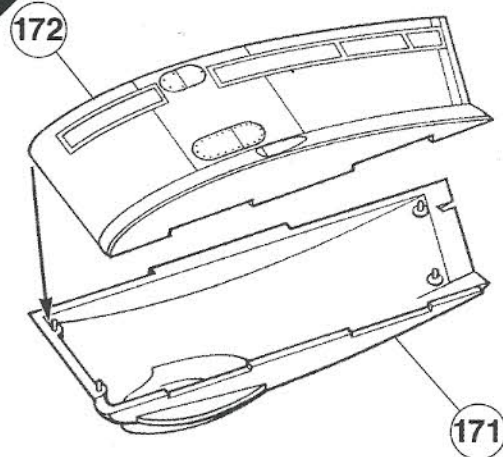
47



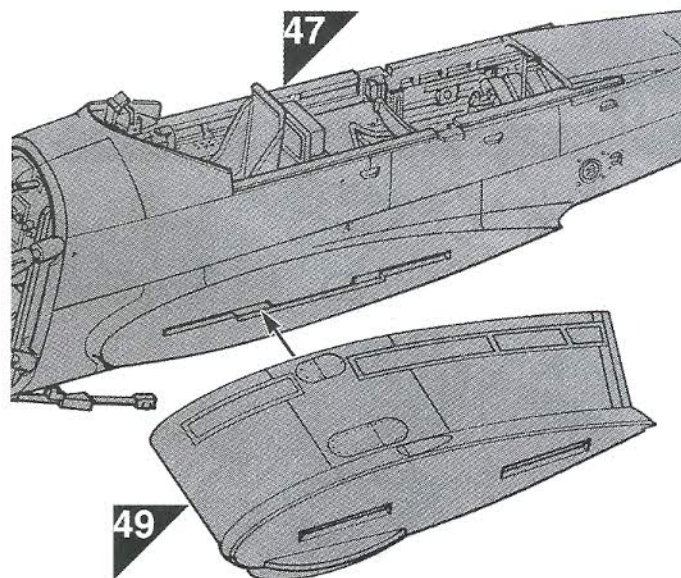
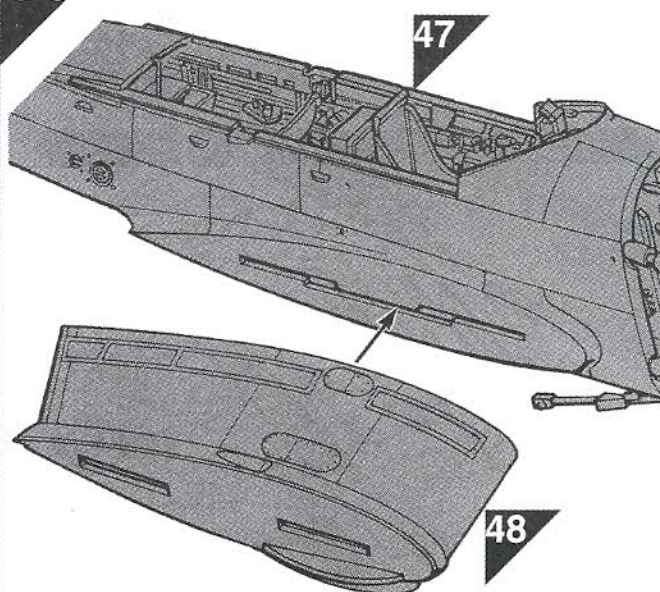
48



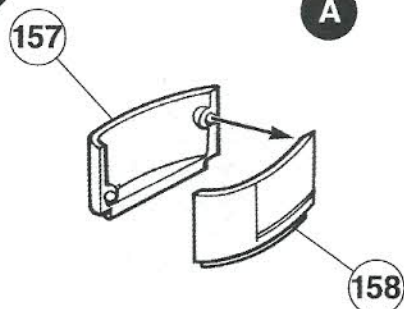
49



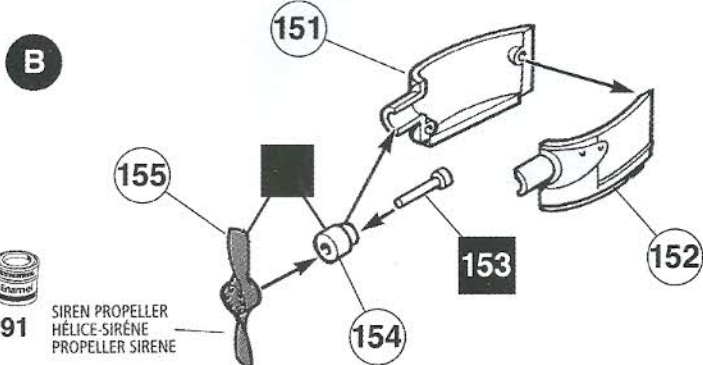
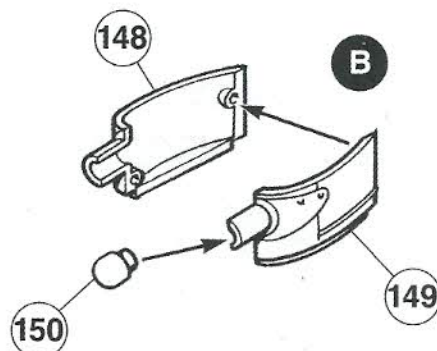
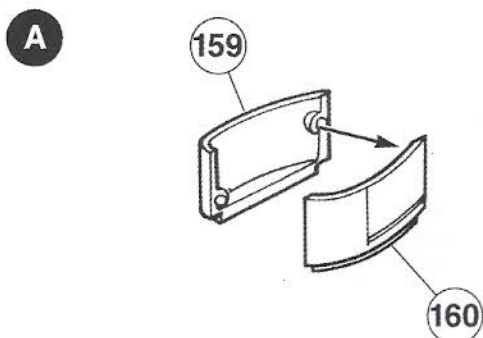
50



51

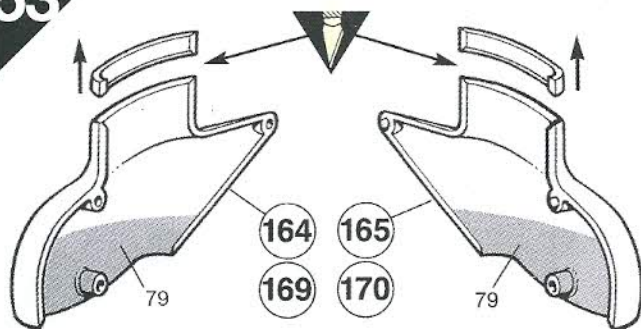


52

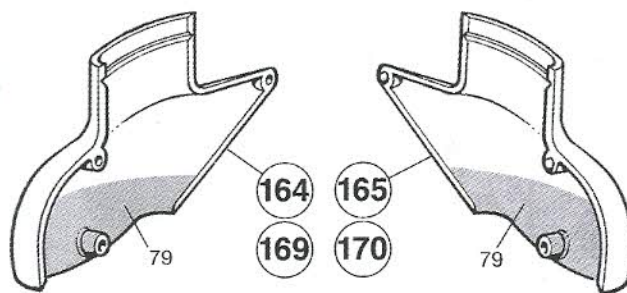


91 SIREN PROPELLER  
HÉLICE-SIRÈNE  
PROPELLER SIRENE

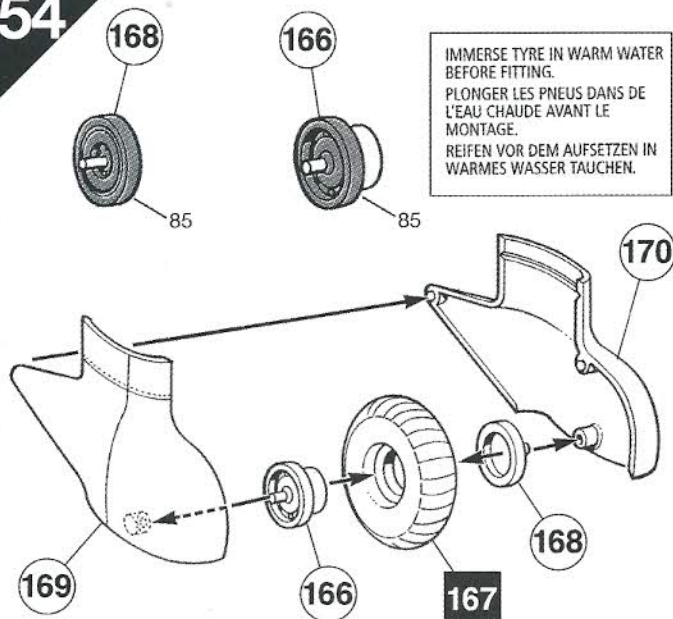
53



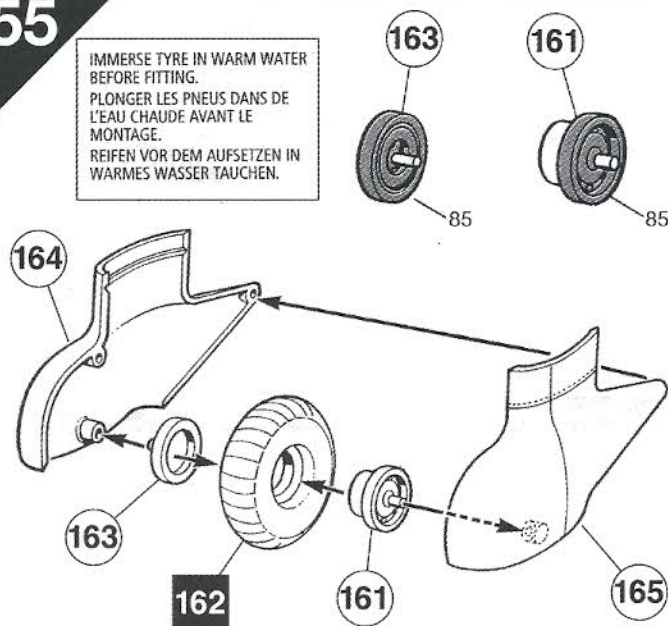
FOR STANDING MODEL REMOVE TOP SECTION OF SPAT HALVES WITH A SHARP KNIFE.  
POUR MODÈLE POSITIONNÉ SUR TRAIN D'ATTERRISSAGE ENLEVER LA SECTION SUPÉRIEURE DES  
RECOURÈVREMENTS EN 2 MOITÉS À L'AIDE D'UN COUTEAU BIEN AIGUISÉ.  
FÜR STEHENDES MODELL OBERTEIL DER RADVERKLEIDUNG MIT SCHARFEM MESSER ENTFERNEN.



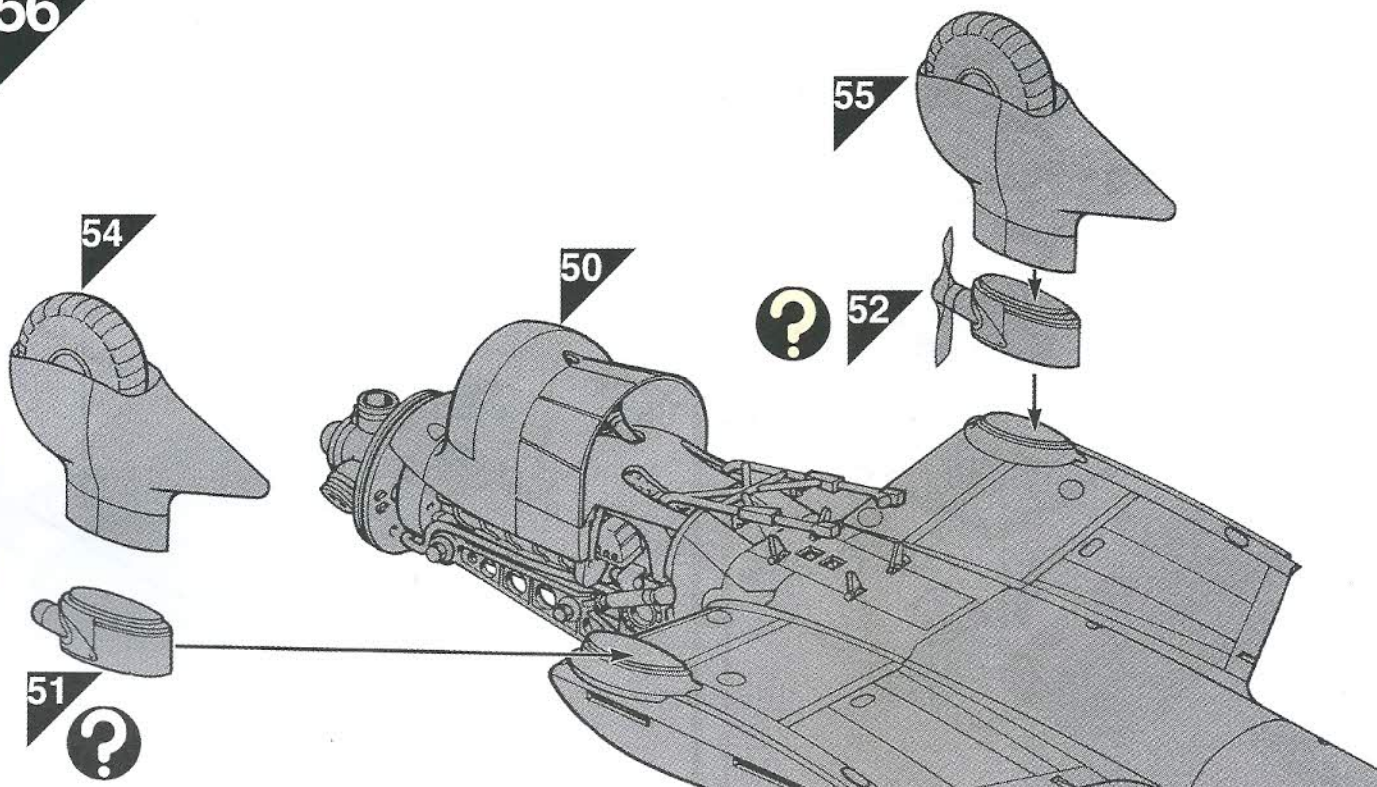
54



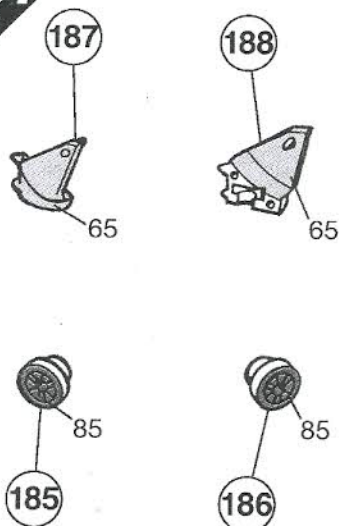
55



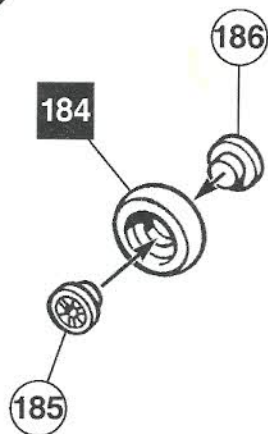
56



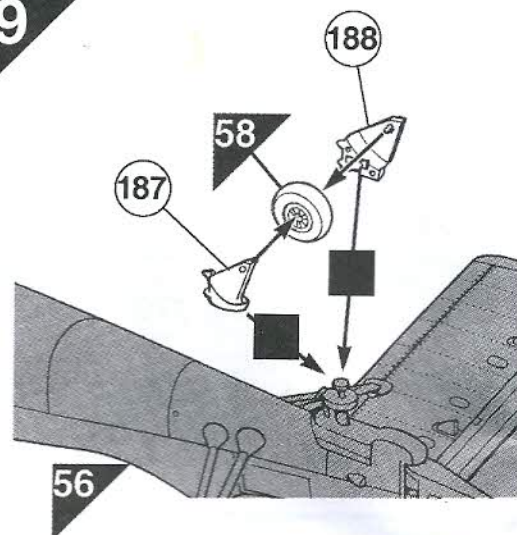
57



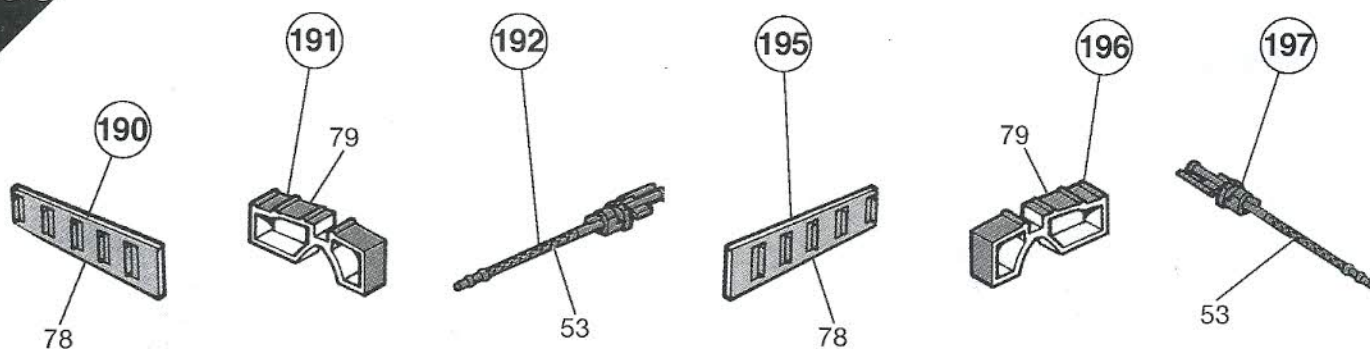
58



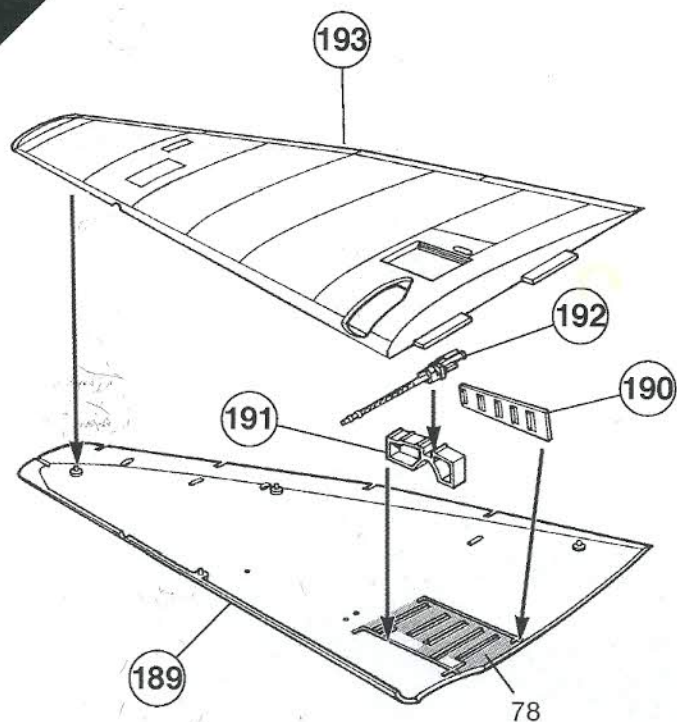
59



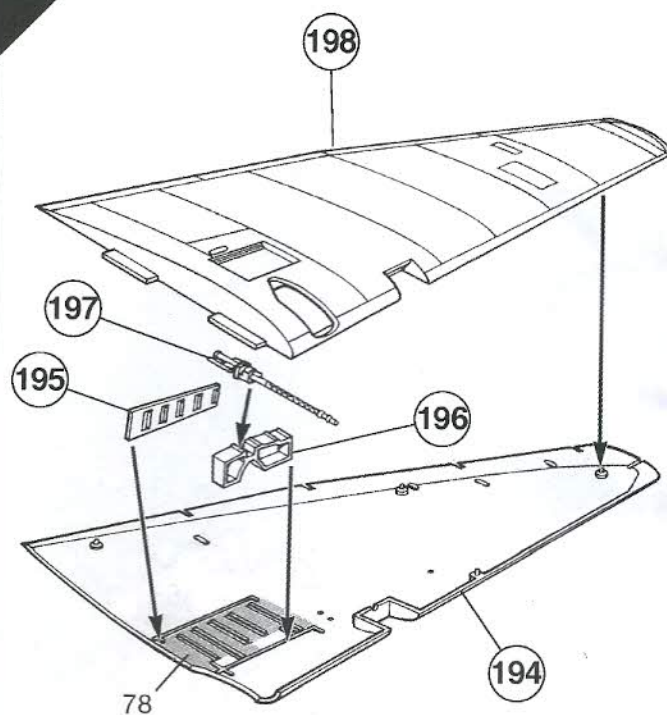
60



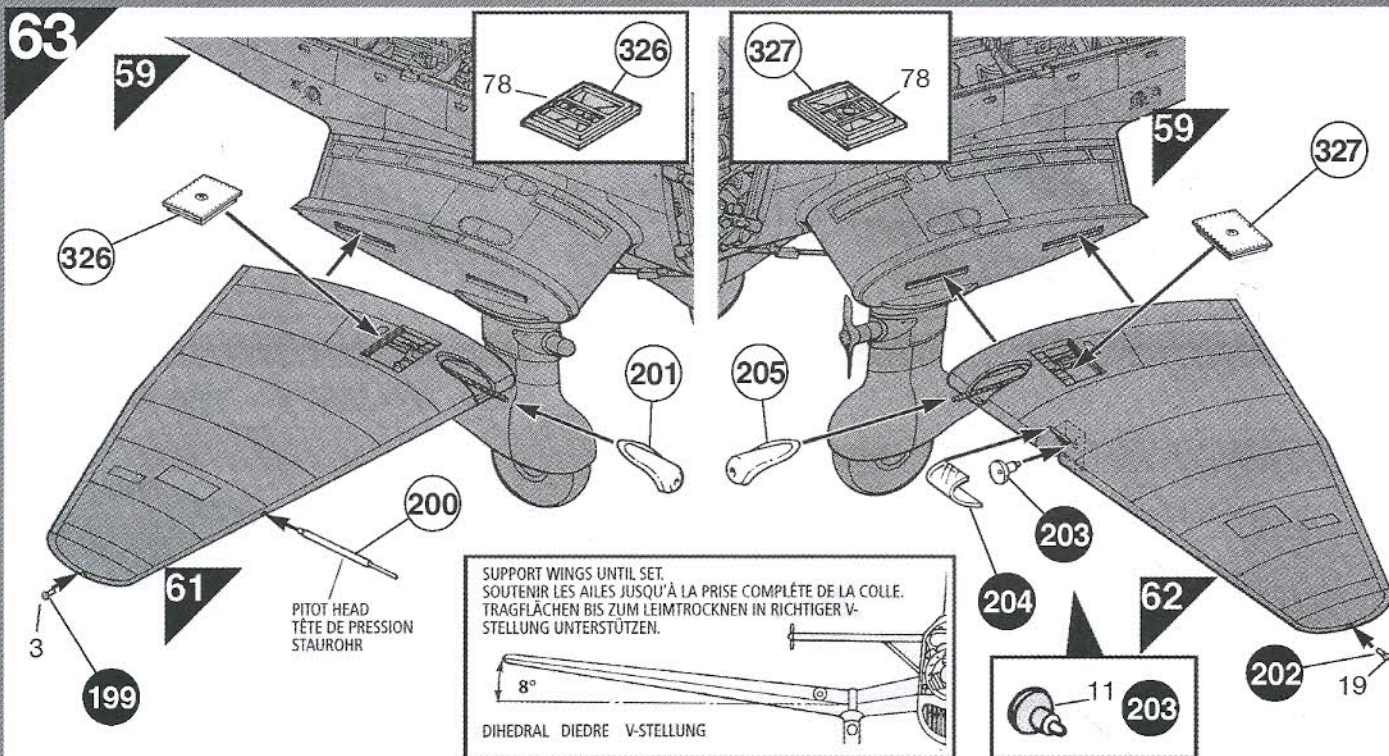
61



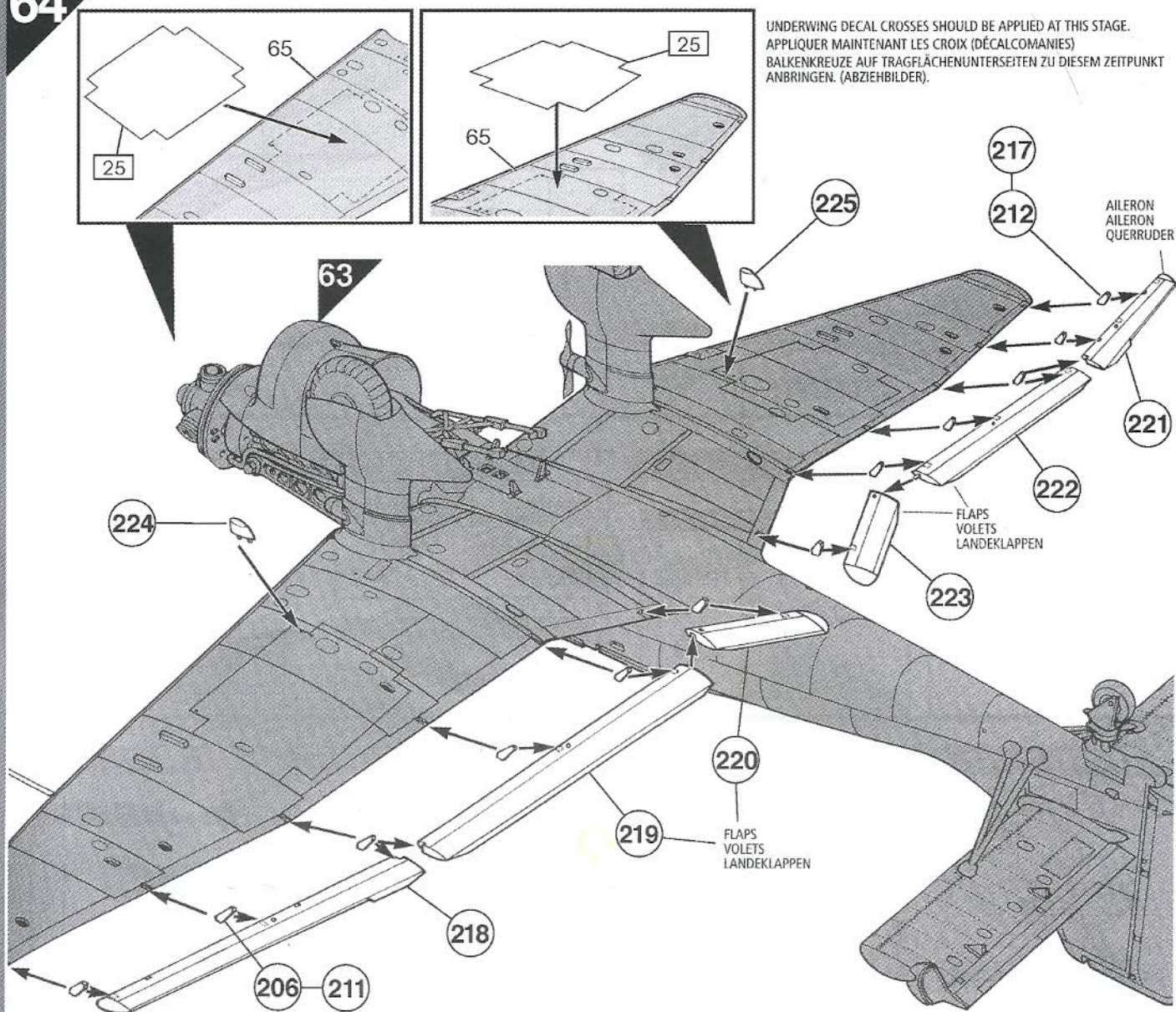
62



63

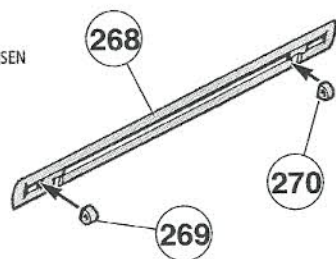


64



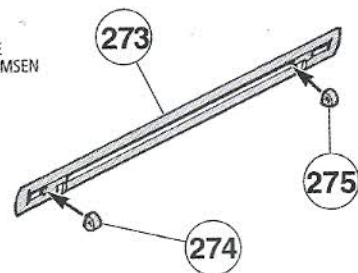
65

DIVE BRAKE  
FREIN DE PIQUE  
STURZFLUGBREMSEN

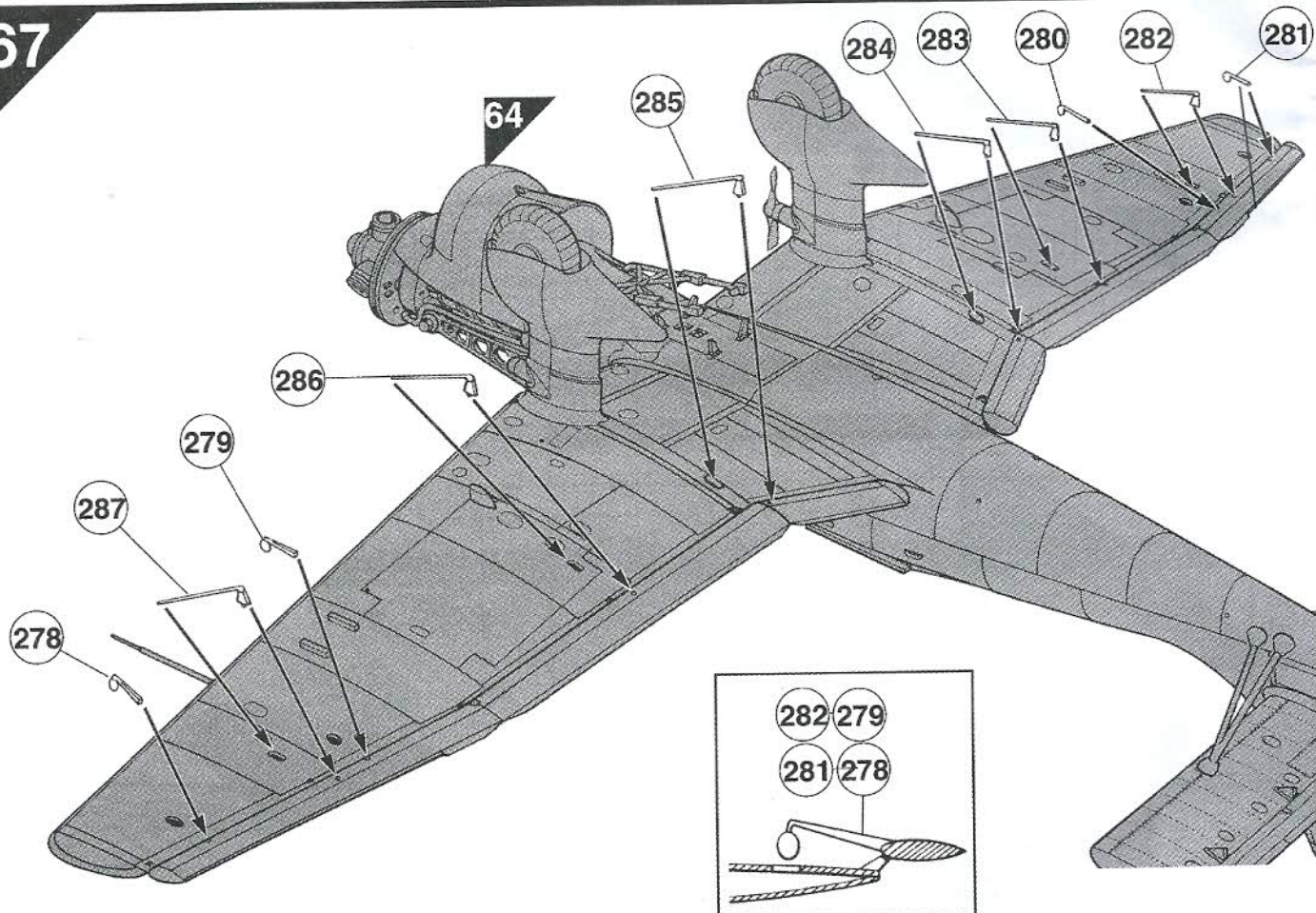


66

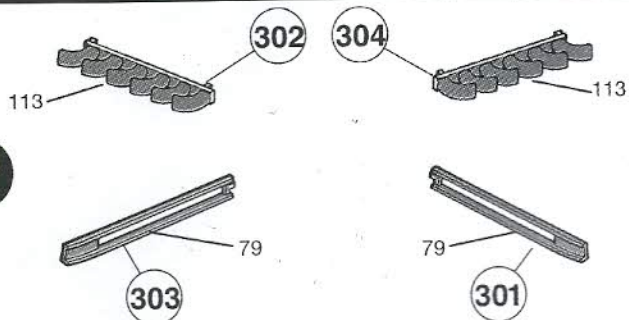
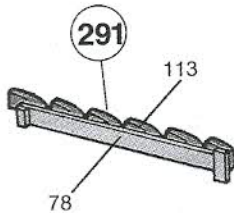
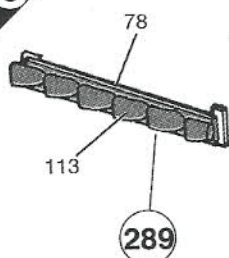
DIVE BRAKE  
FREIN DE PIQUE  
STURZFLUGBREMSEN



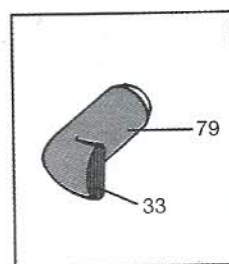
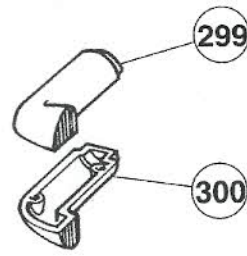
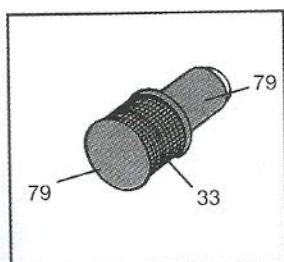
67



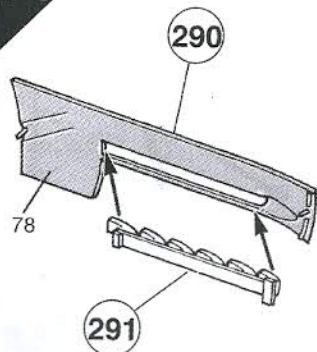
68



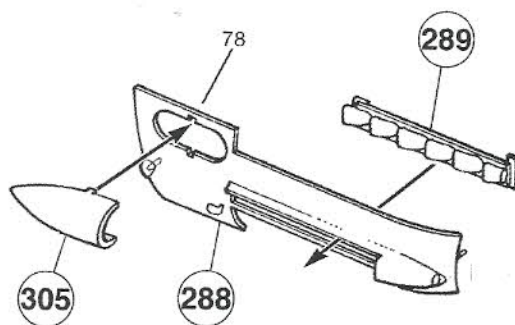
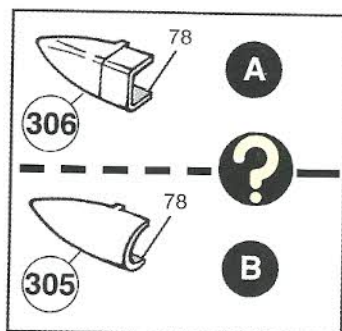
69



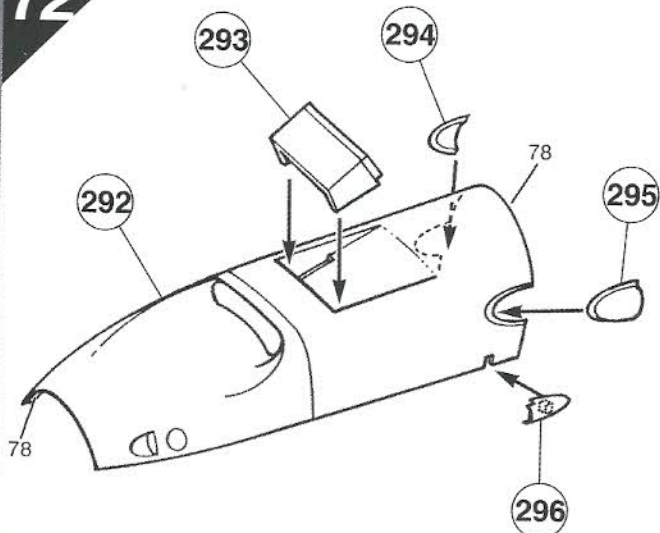
70



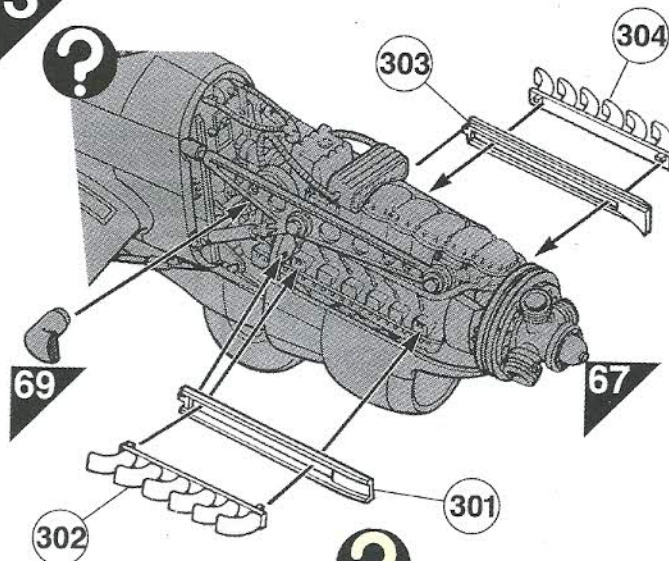
71



72

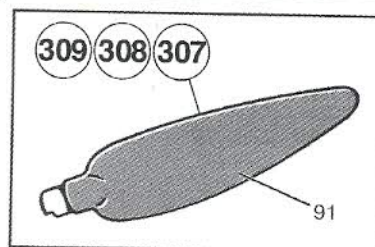


73

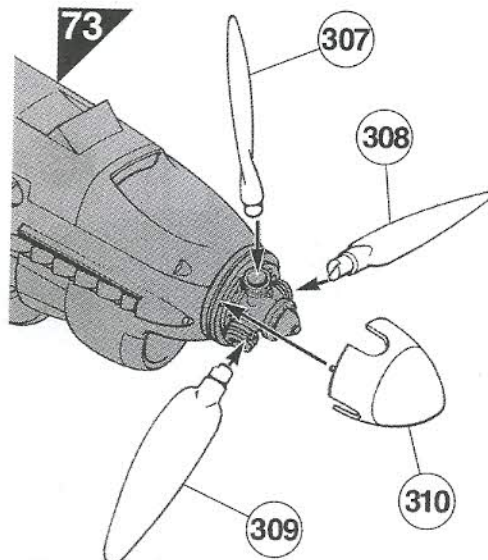


IF COWLINGS ARE TO BE FITTED OMIT PARTS 301-304.  
DANS LE CAS DE MONTAGE DES CAPOTS, OMETTRE LES PIÈCES 301-304.  
TEILE 301-304 WEGLASSEN, WENN MOTORHAUBEN BEFESTIGT WERDEN.

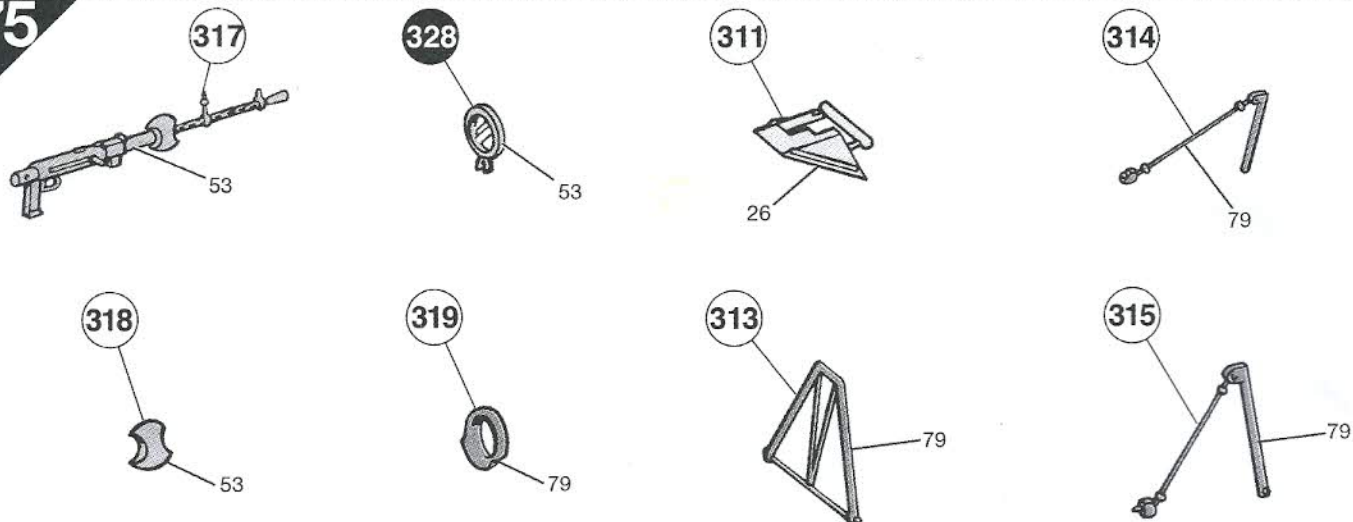
74



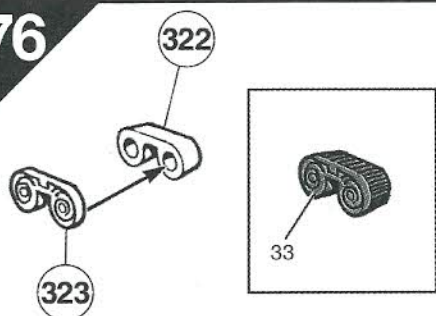
73



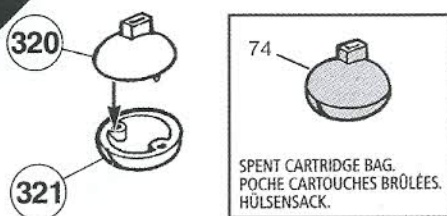
75



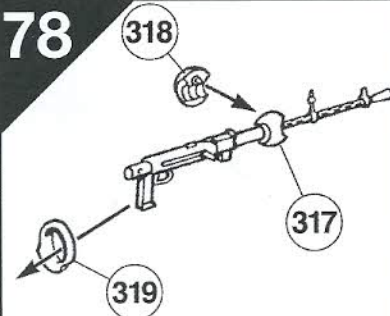
76



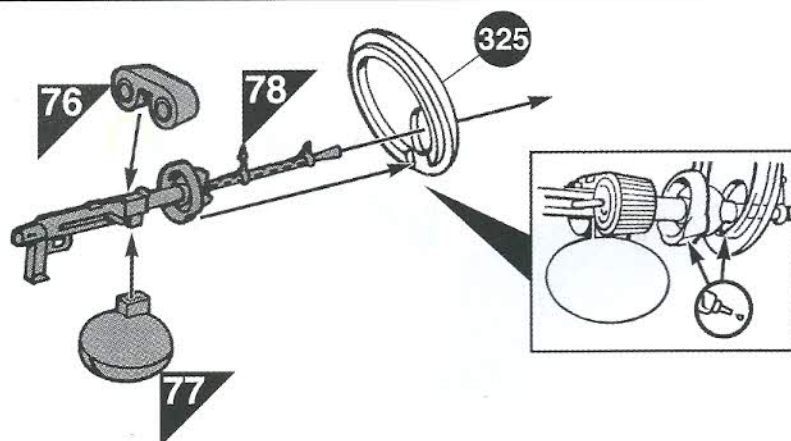
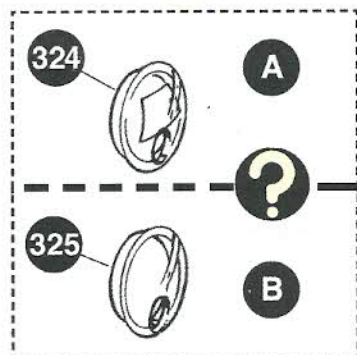
77



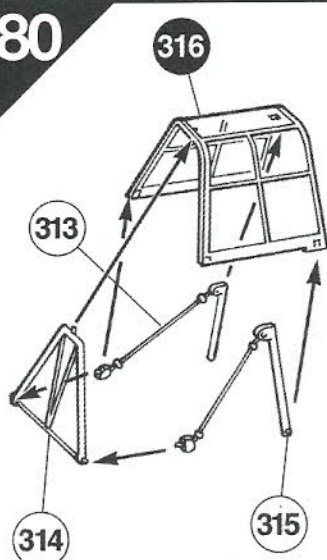
78



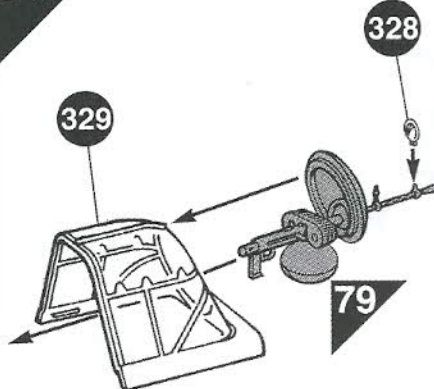
79



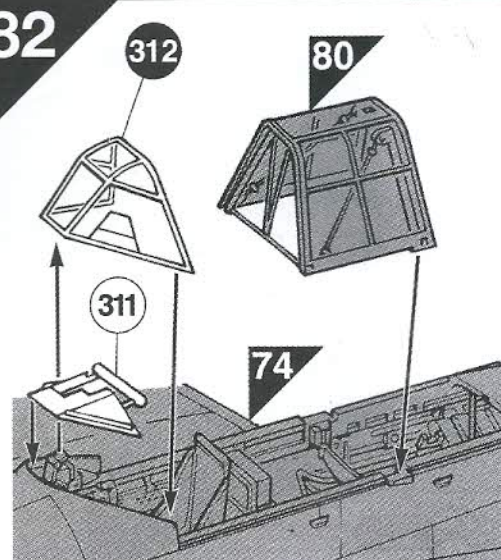
80



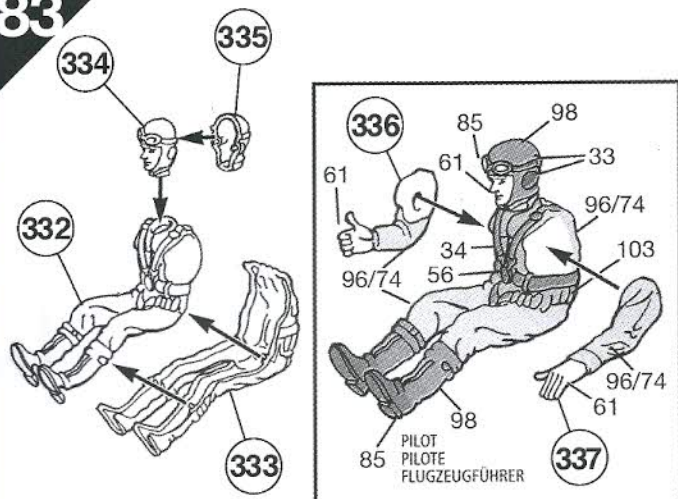
81



82



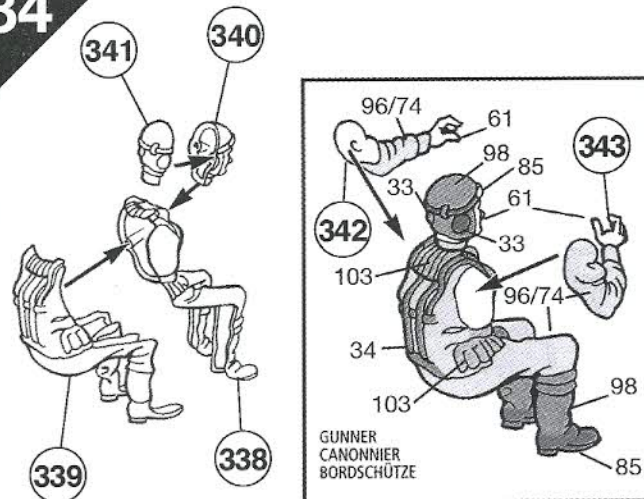
83



A 74

B 96

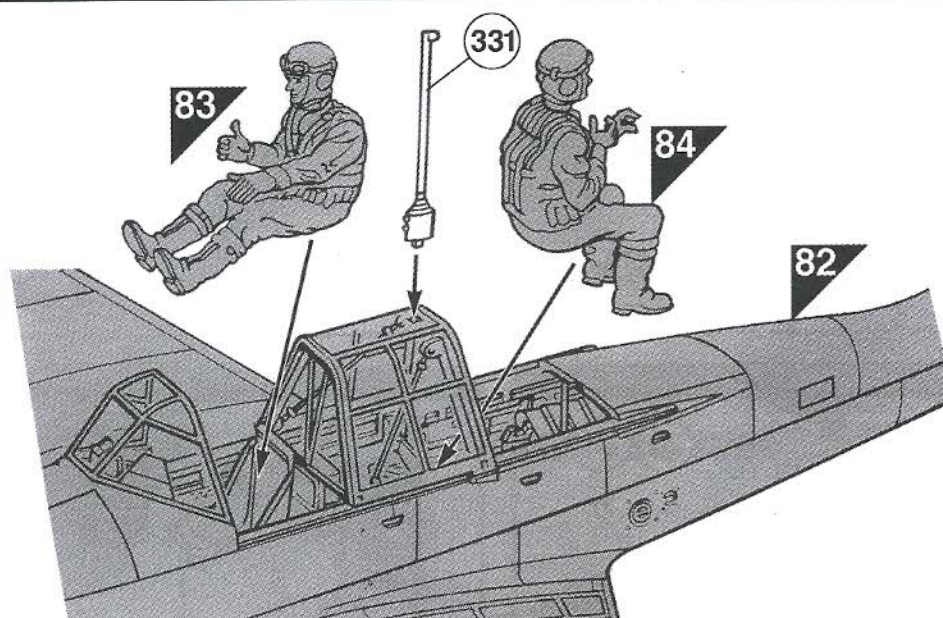
84



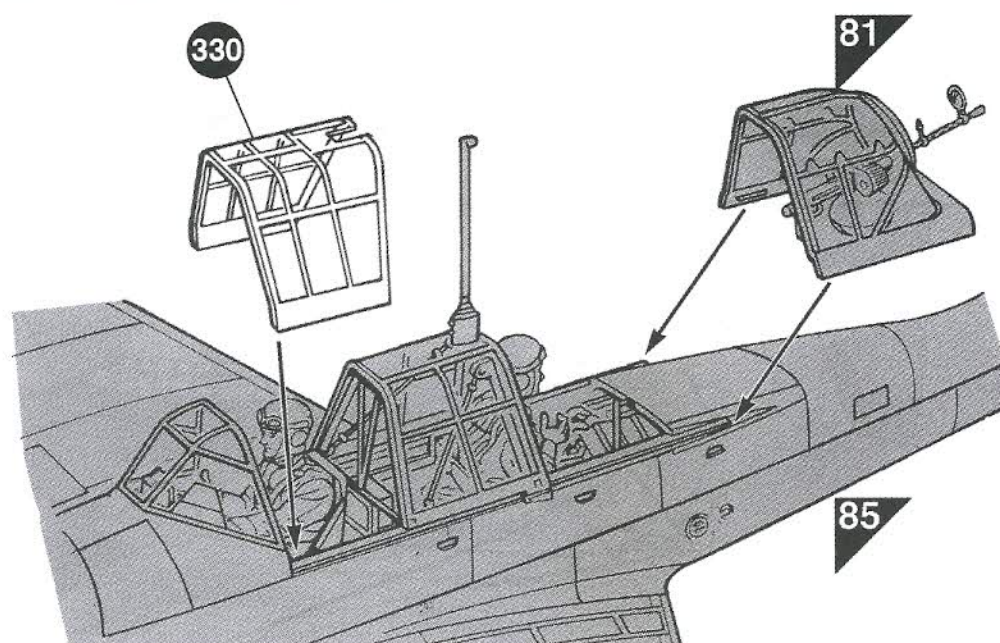
A 74

B 96

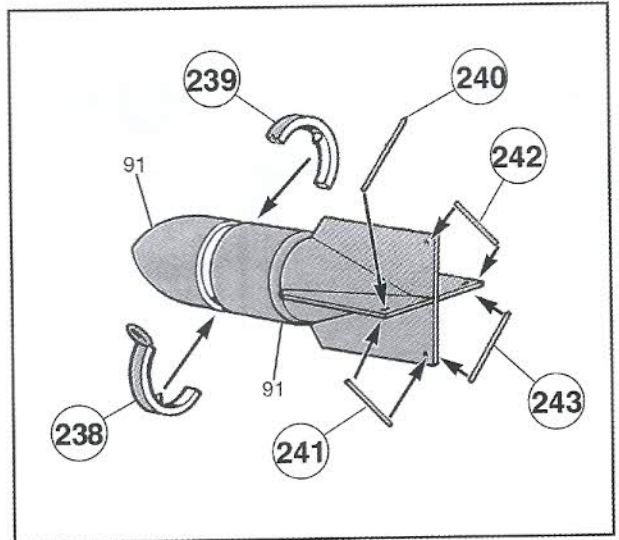
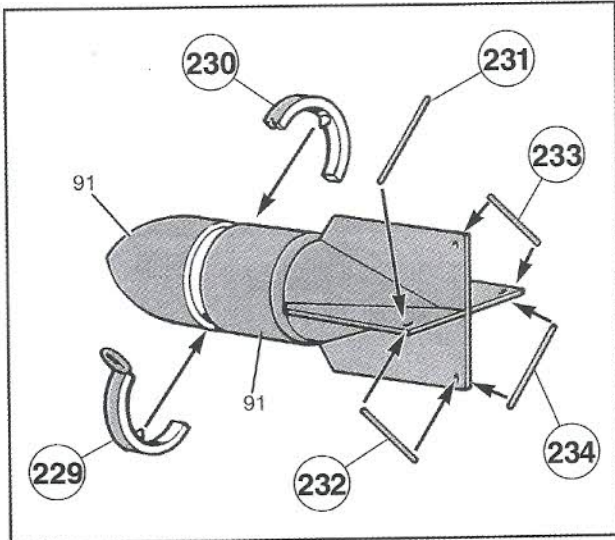
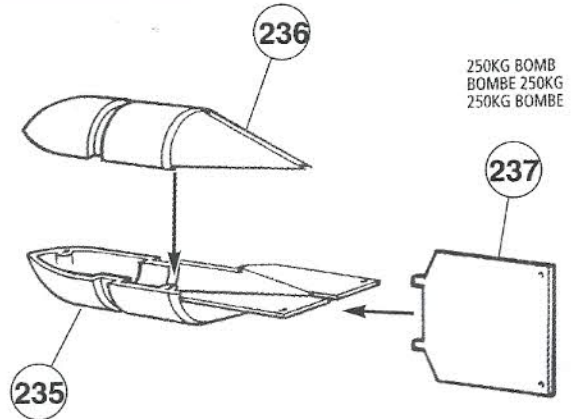
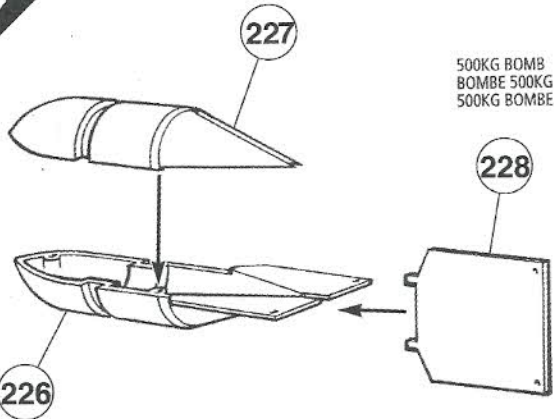
85



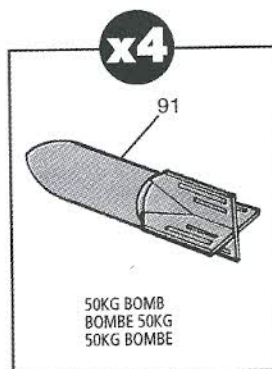
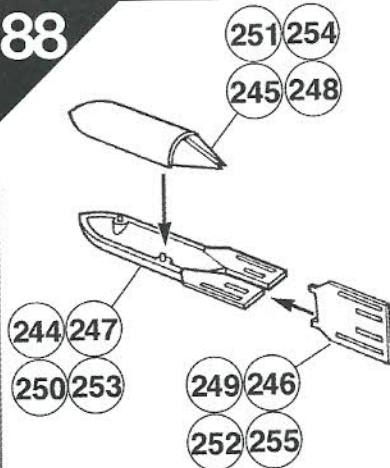
86



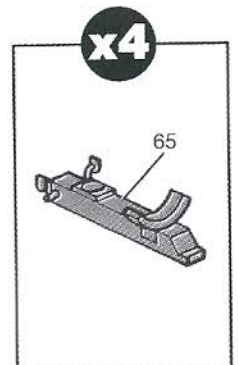
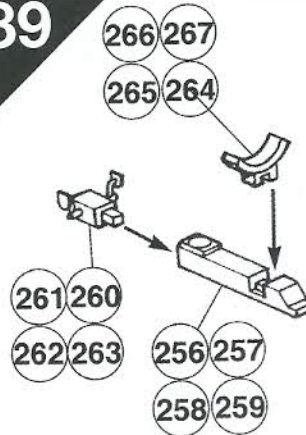
87



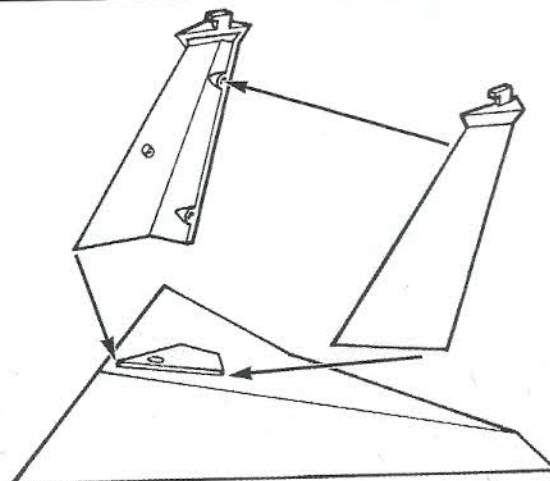
88



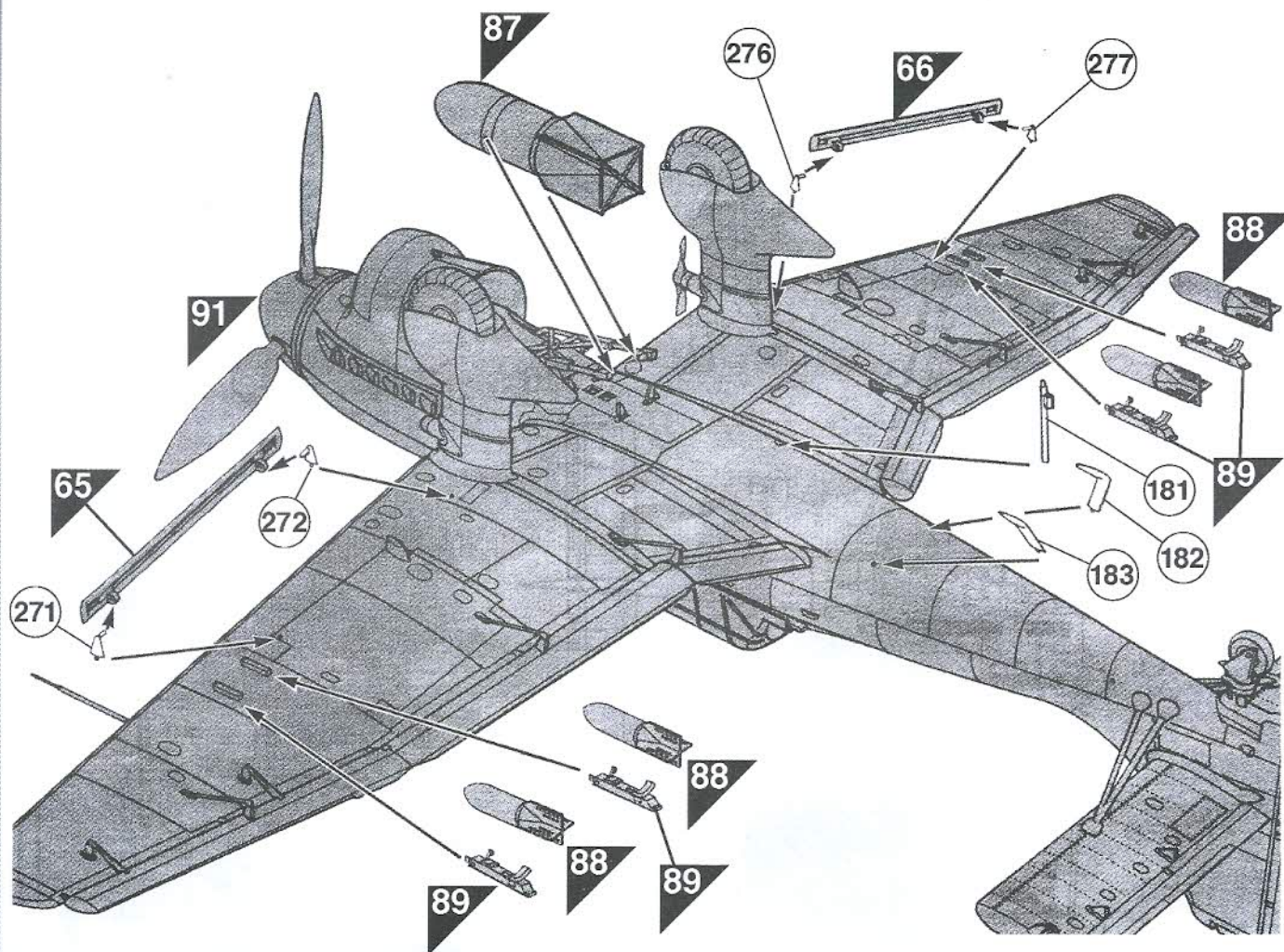
89



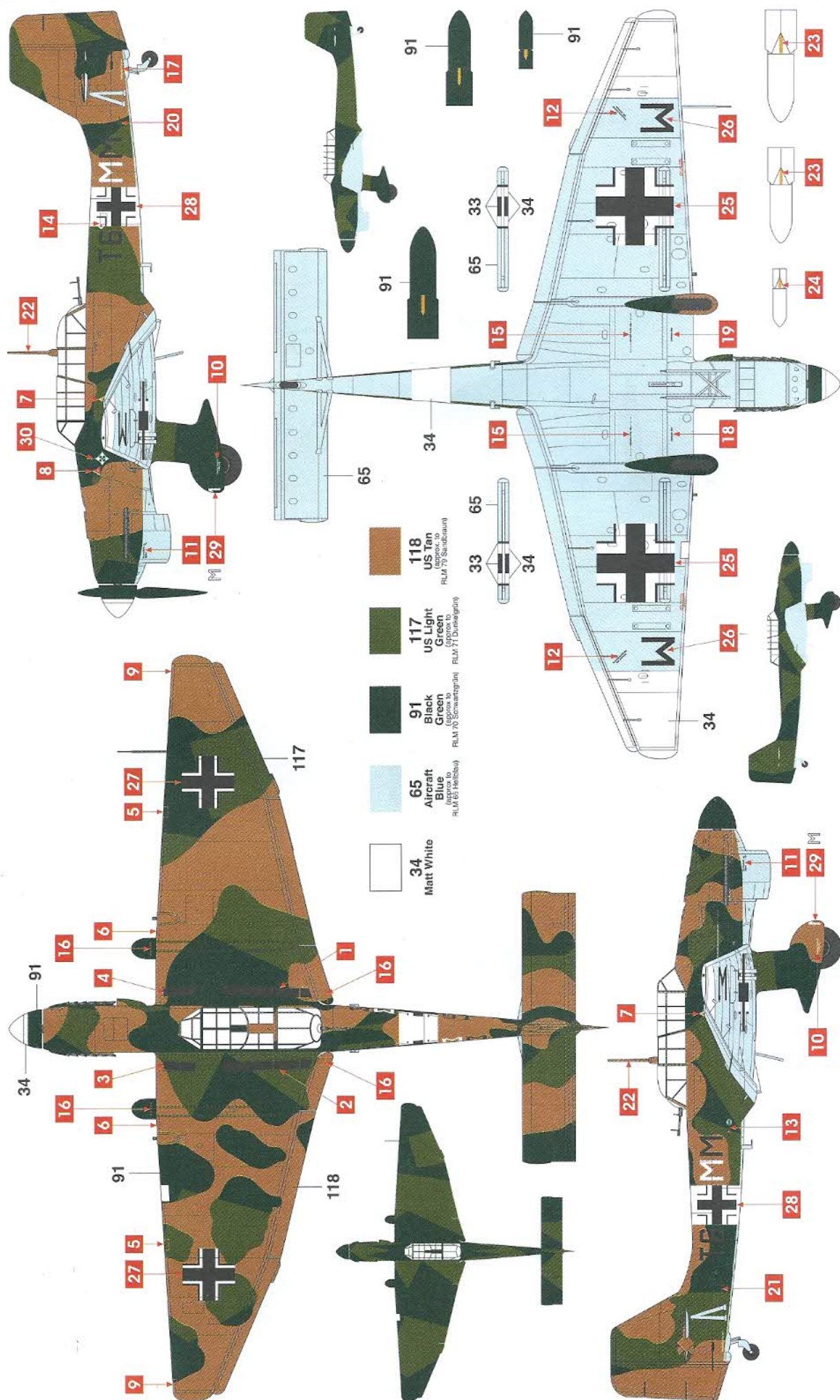
90



91



**A** Junkers Ju 87B-2 Trop  
4 Staffel/Stukageschwader 2 "Immelmann", Tmimi, Libya, June 1941.



**B Junkers Ju 87B-2**

5 Staffel/Stukageschwader 2 "Immelmann", Lannion, France, August 1940.

