



Via Pradazzo, 6/b
40012 Calderara di Reno
Bologna - Italy

made in Italy

Conservare il presente
indirizzo per future
referenze

Retain this address
for future
reference

1:48 scale

No 857

OH-13 Sioux

EN

Even if the OH-13 has not been the first operational helicopter, it has certainly become the best known chopper of the fifties and sixties world-wide. Originally used by the U.S. Army to evacuate during the Korean War, the Sioux was later used in various versions for reconnaissance missions. At the beginning of the Vietnam War a few dozen Sioux were used and during the mid-sixties the OH-13 was deployed for training use. In Europe it was built under license in Italy and Great Britain. It was distributed to practically all NATO forces. To-day the Sioux is also widely used for civilian use and police service in many countries.

IT

L'OH-13 pur non essendo il primo vero elicottero operativo del mondo è certamente il più conosciuto e nella cultura occidentale degli anni '50 e '60 è divenne "l'elicottero per eccellenza". Utilizzato originariamente dall'esercito americano per l'evacuazione durante la guerra di Corea il Sioux venne impiegato in versioni successive anche per l'osservanza, ma già all'inizio del conflitto in Vietnam alla metà anni '60 era regalato all'addestramento e solo poche decine di velivoli vennero impiegati operativamente in quella guerra. In Europa vennero realizzati su licenza in Italia ed Inghilterra e furono distribuiti praticamente a tutte le forze armate dei paesi NATO e in seguito comparvero massicciamente presso gli operatori civili e le polizie di numerose nazioni gettando le basi per l'uso dei moderni mezzi ad ala rotante.

DE

Der OH-13 war zwar nicht der erste Hubschrauber im Truppeneinsatz, aber weltweit sicher der bekannteste der fünfziger und sechziger Jahre. Ursprünglich wurde er von der US-Army während des Koreakrieges für die Evakuierung von Verletzten eingesetzt. Später Versionen dienten auch als Aufklärungshubschrauber. Schon zu Beginn des Vietnam Krieges, Mitte der sechziger Jahre, wurde er vorwiegend für Trainingszwecke verwendet, und nur ein paar Dutzend Sioux wurden für Kampfeinsätze herangezogen. In Europa wurden sie in Italien und England in Lizenz produziert und an praktisch alle NATO-Länder geliefert. Heute noch steht der Sioux im Dienste ziviler Organisationen und Polizeieinheiten verschiedener Länder.

FR

Même si le OH-13 n'a pas été le premier hélicoptère opérationnel, il est certainement devenu l'hélicoptère le plus connu dans le monde dans les années 50 et 60. Utilisé à l'origine par l'armée US pour l'évacuation pendant la guerre de Corée, le Sioux a été utilisé plus tard dans de nombreuses versions pour des missions de reconnaissance. Au début de la guerre du Vietnam, quelques quelques douzaines de Sioux ont été utilisés et au milieu des années 60 l'OH-13 a été déployé pour l'entraînement. Il était construit en Europe sous licence en Italie et en Grande Bretagne. Il était distribué pratiquement à toutes les forces de l'OTAN. Aujourd'hui, le Sioux est largement utilisé dans le civil et par les services de police dans de nombreux pays.

ES

Aunque el OH-13 no ha sido el primer helicóptero operacional, ciertamente se ha convertido en el helicóptero más conocido en mundo durante los cincuenta y los sesenta. Utilizado originalmente por la U.S. Army en guerra de Corea para cometidos de evacuación, el Sioux fue utilizado más tarde en varias versiones para misiones de reconocimiento. Al principio de la guerra de Vietnam se usaron unas pocas docenas de Sioux, y durante la mitad de los años sesenta el OH-13 se extendió para fines de entrenamiento. En Europa se fabricó bajo licencia en Italia y Gran Bretaña. Fue distribuido prácticamente a todas las fuerzas de la OTAN. Hoy en día el Sioux es también utilizado en muchos países para uso civil y servicios policiales.

NL

De OH-13 mag dan niet de eerste operationele helicóptero geweest zijn, het is zeker wereldwijd de bekendste helicóptero van de jaren vijftig en zestig. In de eerste instantie werd het toestel gebruikt voor transport van gewond tijdens de Koreaanse Oorlog. Later werd het toestel in verschillende uitvoeringen gebruikt voor verkenningsdoeleinden. In het begin van de oorlog in Vietnam werd nog een aantal Sioux's gebruikt en in het midden van de jaren zestig werden ze nog gebruikt als lestoestel. In Europa werd de Sioux in licentie gebouwd in Italië en Engeland en aan praktisch alle NAVO landen geleverd. De Sioux wordt ook nu nog in veel landen gebruikt voor civiele en politie doeleinden.

EN **WARNING:** Model for adult collector age 14 and over

IT **ATTENZIONE:** Modello per collezionisti adulti di età superiore ai 14 anni

FR **ATTENTION:** Modèle pour modélistes de 14 ans et plus.

DE **ACHTUNG:** Modellbausatz Für Modellbauer über 14 Jahre.

NL **WAARSCHWING:** Geschikt voor 14 jaar en ouder.

ES **ATENCION:** Modelo para modelistas mayores de 14 años.



EN ATTENTION - Useful advice!

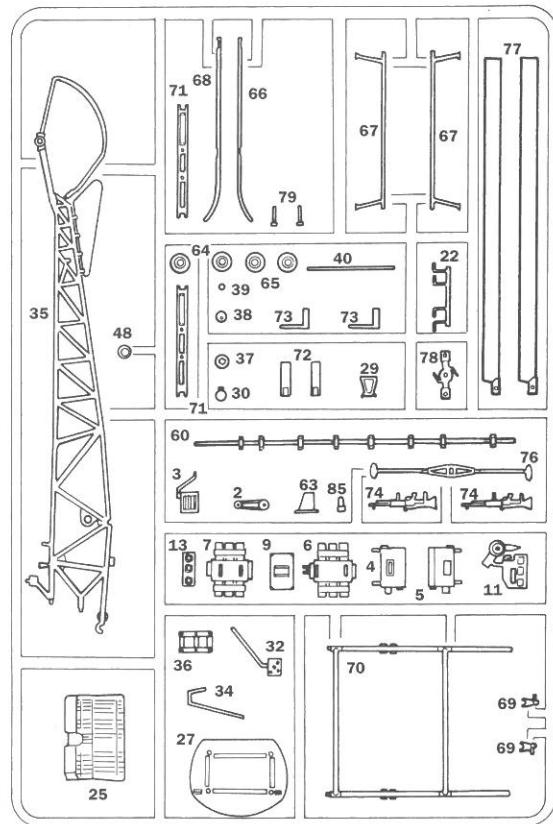
Study the instructions carefully prior to assembly. Remove parts from frame with a sharp knife or a pair of scissor and trim away excess plastic. Do not pull off parts. Assemble the parts in numerical sequence. Use plastic cement ONLY and use cement sparingly to avoid damaging the model. Black arrows indicate parts to be glued together. White arrows indicate on which frame the parts must be assembled WITHOUT using cement. These letters (A - B - C...) indicate on which frame the parts will be found. Paint small parts before detaching them from frame. Remove paint-where parts are to be cemented. Crossed out parts must not be used.

IT ATTENZIONE - Consigli utili!

Prima di iniziare il montaggio studiare attentamente il disegno. Staccare con molta cura i pezzi dalle stampate, usando un taglia-balsa oppure un paio di forbici e togliere con una piccola lima o con carta vetro fine eventuali sbavature. Mai staccare i pezzi con le mani. Montarli seguendo l'ordine delle numerazione delle tavolette. Eliminare dalla stampata il numero del pezzo appena montato facendogli sopra una croce. Le frecce nere indicano i pezzi da incollare, le frecce bianche indicano i pezzi da montare senza colla. Usare solo colla per polistirolo. Le lettere (A - B - C...) ai lati dei numeri indicano la stampata ove si trova il pezzo da montare. I pezzi sbarrati da una croce non sono da utilizzare.

DE ACHTUNG - Ein nützlicher Rat!

Vor der Montage die Zeichnung aufmerksam studieren. Die einzelnen Montageteile mit einem Messer oder einer Schere vom Spritzguss sorfällig entfernen. Eventuelle Grade werden mit einer Klinge oder feinem Schmiergelpapier beseitigen. Keinesfalls die Montageteile mit den Händen entfernen. Bei der Montage der Tafelnummierung folgen. Prellte zeigen die zu klebenden Teile während die weißen Prellte die ohne Leim zu montierenden Teile anzeigen. Bitte nur Plastikklebstoff verwenden. Die Buchstaben (A - B - C...) neben den Nummern zeigen auf welchem Spritzguss der zu montierende Teil zu finden ist. Die mit einem Kreuz markierten Teile sind nicht zu verwenden.

**A**

I numeri si riferiscono all'assortimento colori ITALERI Model Master / ITALERI ACRYLICPAINT

The indicated colour numbers refer to the ITALERI Model Master / ITALERI ACRYLICPAINT

Die angegebenen Farbnummern beziehen sich auf die ITALERI Model Master / ITALERI ACRYLICPAINT

Les références indiquées concernent les peintures ITALERI Model Master / ITALERI ACRYLICPAINT

A**GLOSS SILVER**

F.S. 17178

MODEL MASTER - 1546
ITALERI ACRYLICPAINT - 4678AP

B**FLAT BLACK**

F.S. 37038

MODEL MASTER - 1749
ITALERI ACRYLICPAINT - 4768AP

C**FLAT PALE GREEN**

F.S. 34272

MODEL MASTER - 1716
ITALERI ACRYLICPAINT - 4739AP

D**FLAT OLIVE DRAB US ARMY**
F.S. 34084

MODEL MASTER - 1711
ITALERI ACRYLICPAINT - 4728 AP

E**GLOSS RED**

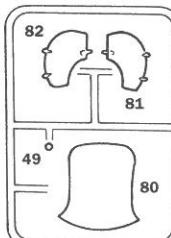
F.S. 11302

MODEL MASTER - 1503
ITALERI ACRYLICPAINT - 4605AP

F**FLAT INSIGNIA YELLOW**

F.S. 33538

MODEL MASTER - 1569
ITALERI ACRYLICPAINT - 4721AP

**C**

Parts not for use
Telle werden nicht verwendet
Parti da non utilizzare
Pièces à ne pas utiliser



RIBADIRE A CALDO
RIVET HOT

WARM EINNIET
RIVER A CHAUD

REFORZAR AL CALOR
VERHIT VASKLINKEN VARMNITA

G**FLAT GUN METAL**

F.S. 37200

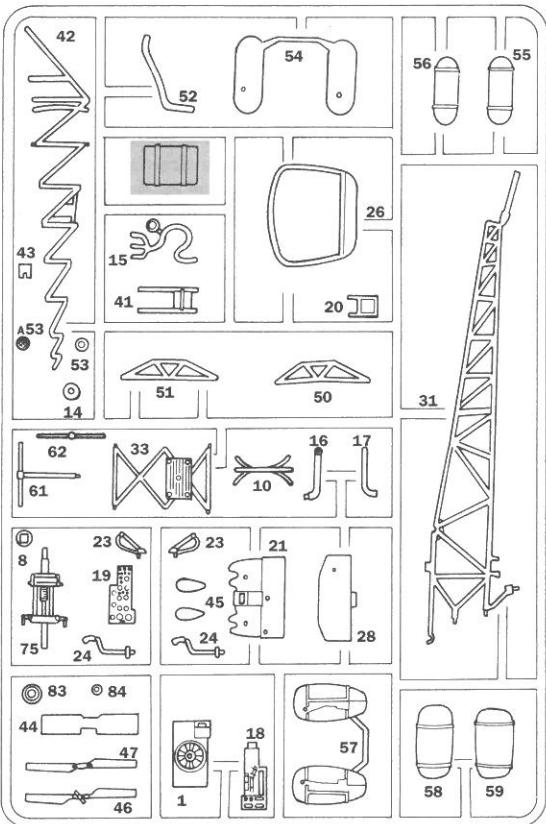
MODEL MASTER - 1405
ITALERI ACRYLICPAINT - 4681AP

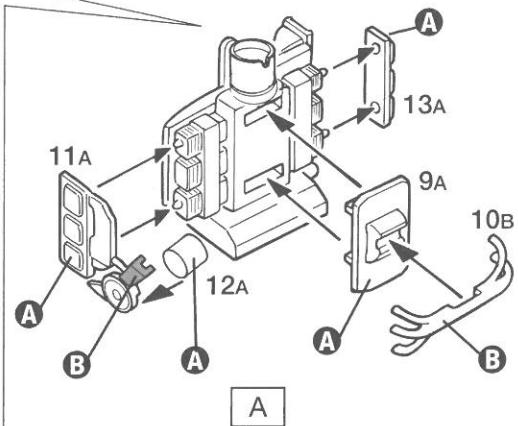
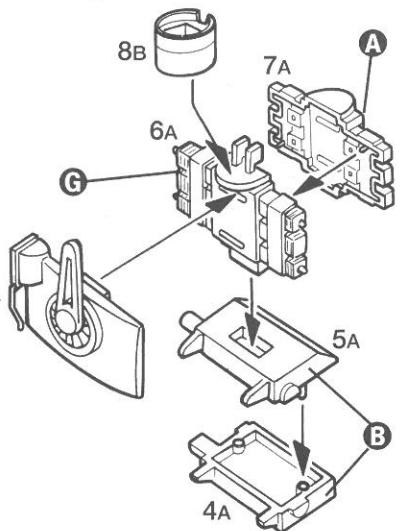
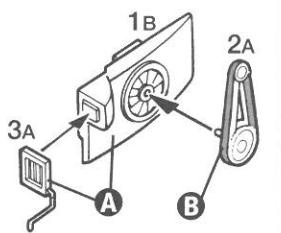
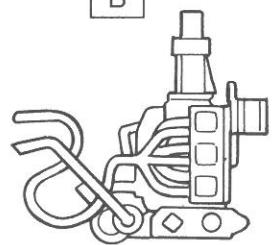
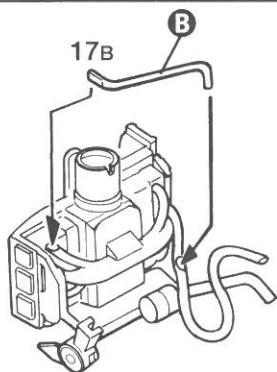
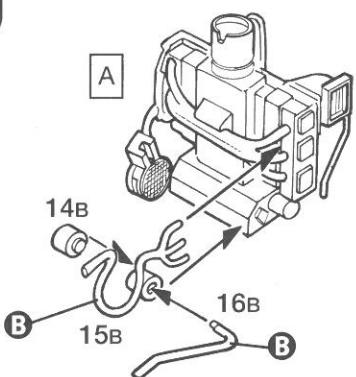
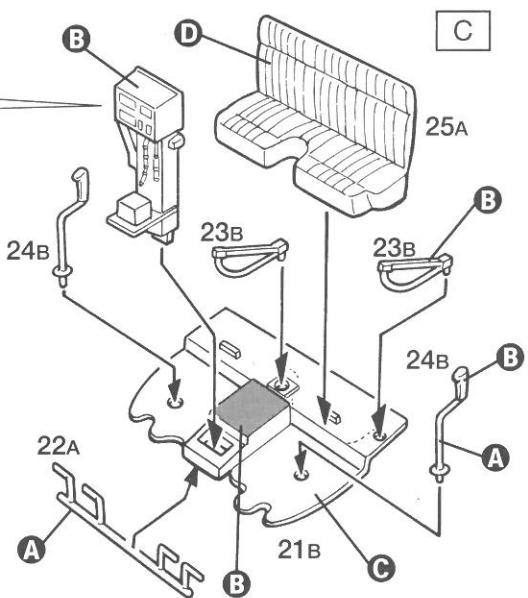
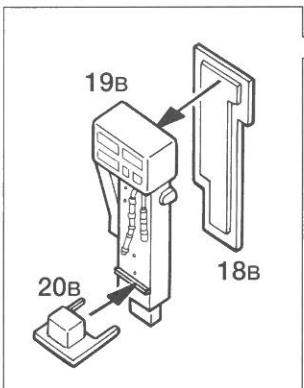
FR ATTENTION - Conseils utiles!

Avant de commencer le montage, étudier attentivement le dessin. Détacher avec beaucoup de soin les morceaux des moules en utilisant un miascot ou bien un paire de ciseaux et couper avec une petite lame avec de papier de verre fin ébarbages eventuels. Jamais détacher les morceaux avec les mains Monter les en suivant l'ordre de la numérotation des tavolettes. Eliminer de la moulé le numéro de la pièce qui vient d'être montée, en le biffant avec une croix. Les flèches noires indiquent les pièces à coller, les flèches blanches indiquent les pièces à monter sans colle. Employer seulement de la colle pour polystyrol. Les lettres (A - B - C...) aux cotés des numéros indiquent la moulé où se trouve la pièce à monter. Les pièces marquées par une croix ne sont pas à utiliser.

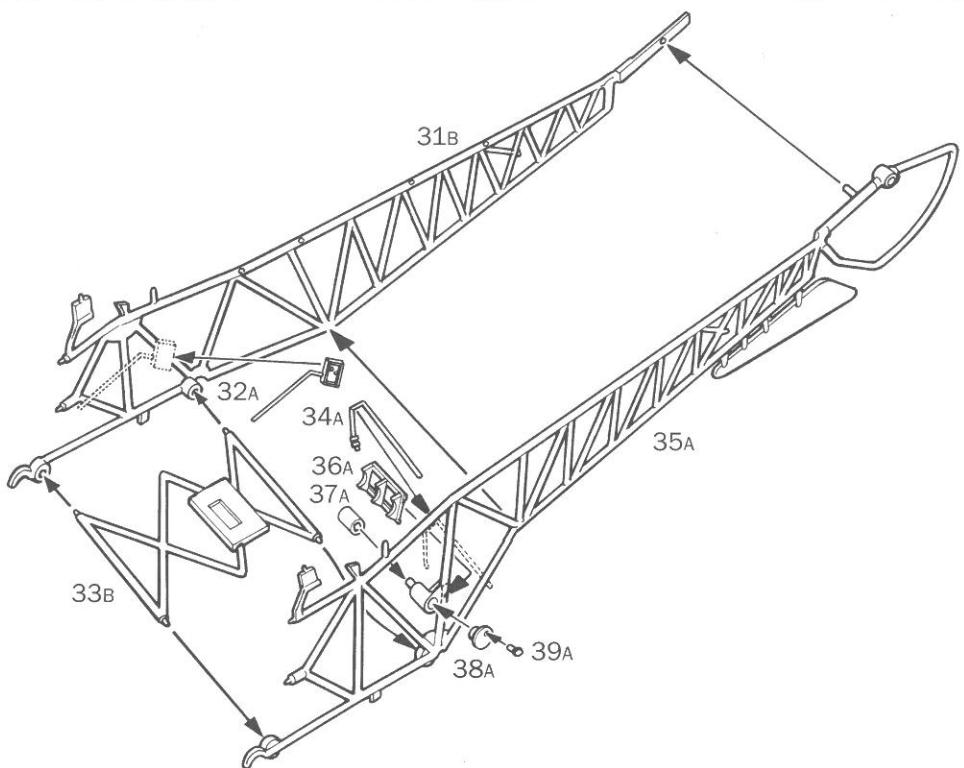
NL OPGELET - Belangrijke bemerkingen!

Besteude zorgvuldig het montagelaplan voor het bouwen. Breek nooit onderdelen van het kader. Maak ze los met een scherp mes of kleine hagelhang. Verwijder daarna al het overtollig plastic en pas de delen afvoeren te lijmen. Gebruik alleen lijm voor plastic modellen. Werk zorgvuldig en spaarszaam, teveel lijm zal uw model beschadigen. Zwarte pijlen duiden de te lijmen delen aan. Witte pijlen verwijzen naar bewegende delen, welke niet mogen worden gelijmd. Deze letters (A - B - C...) geven de kaders aan waarin de onderdelen zich bevinden. Schilder de kleine onderdelen voor ze op het kader te snijden. Verwijder de verf van de te lijmen oppervlakken.

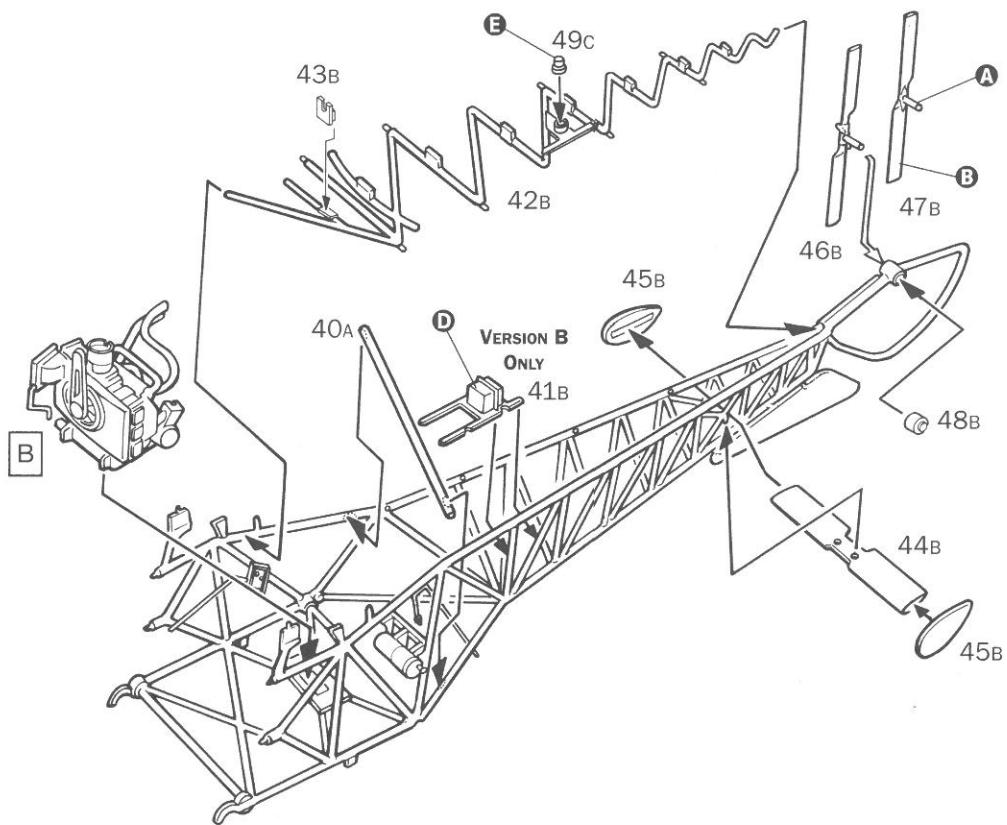
**B****C**

1**2****3**

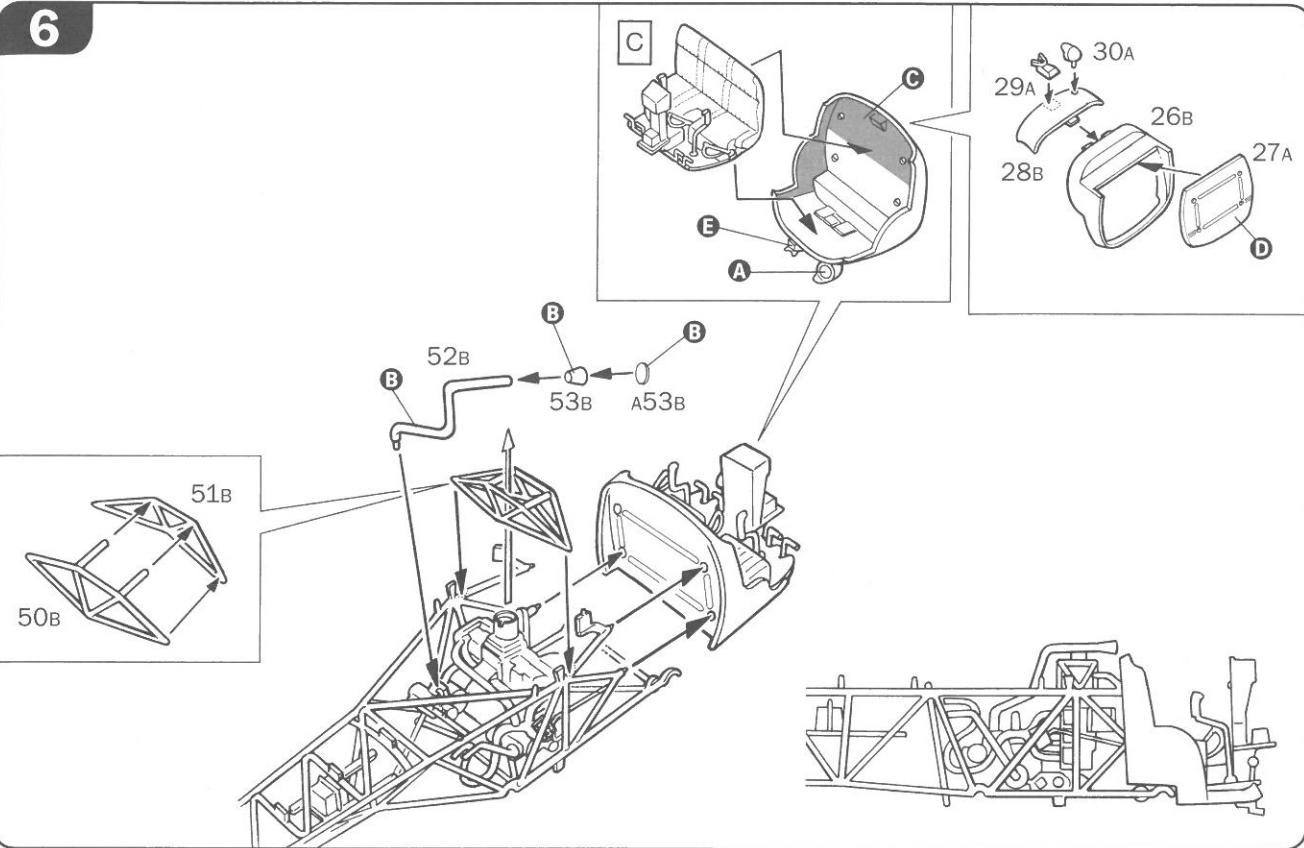
4



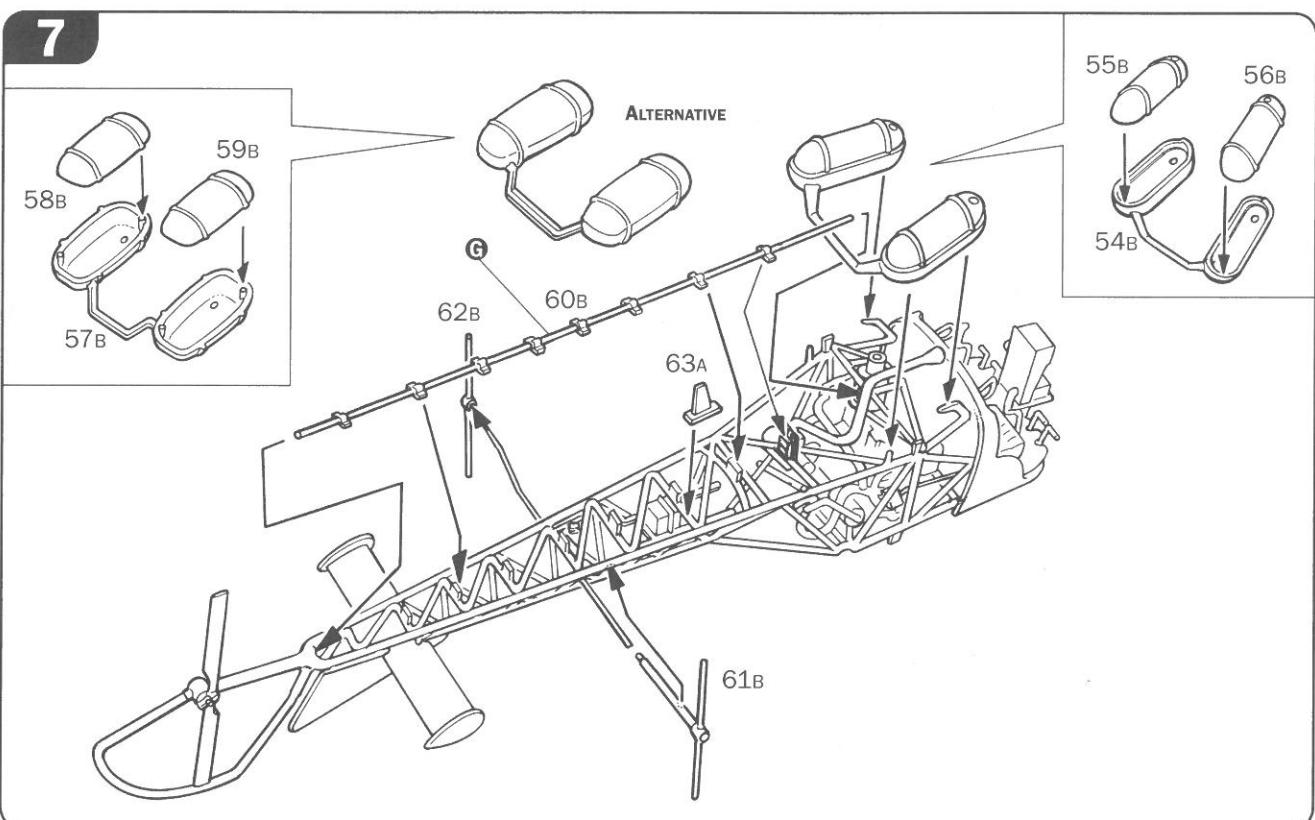
5



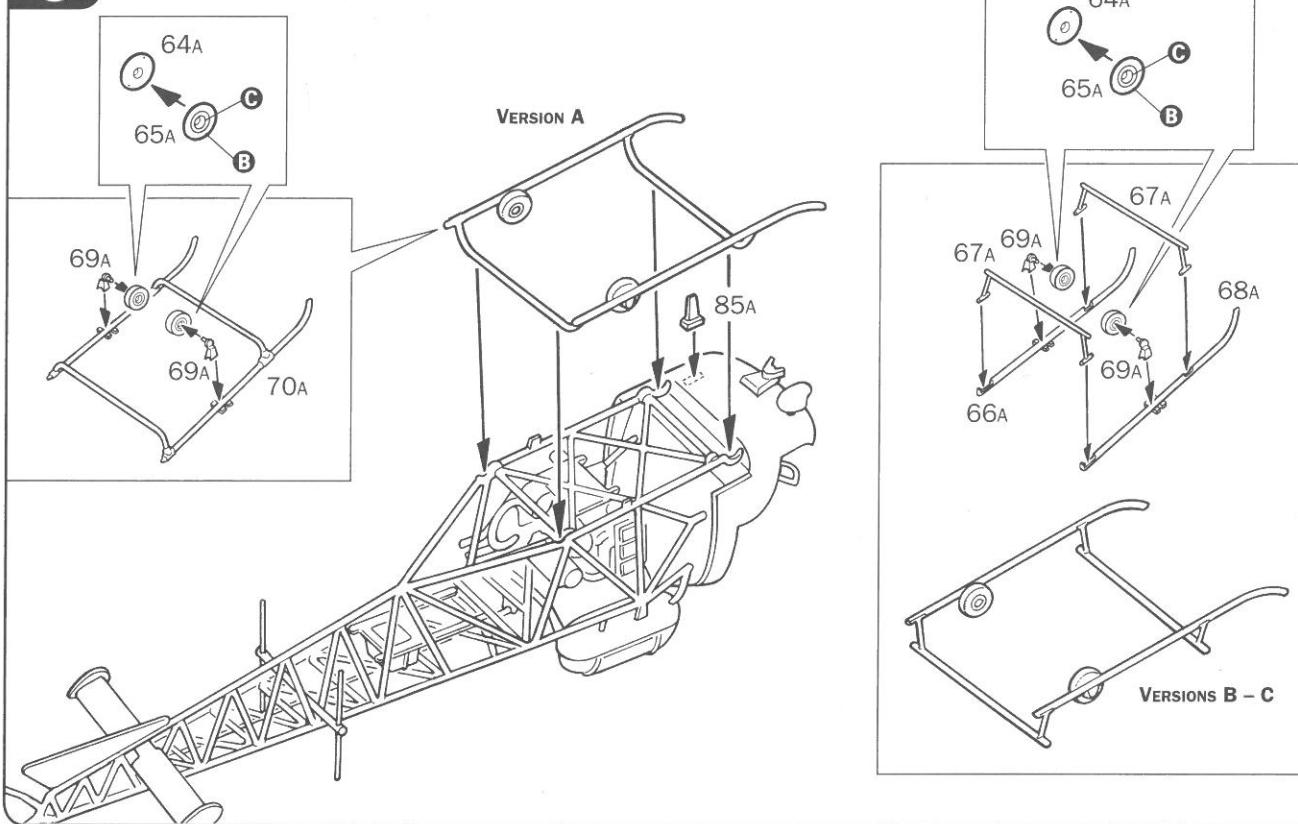
6



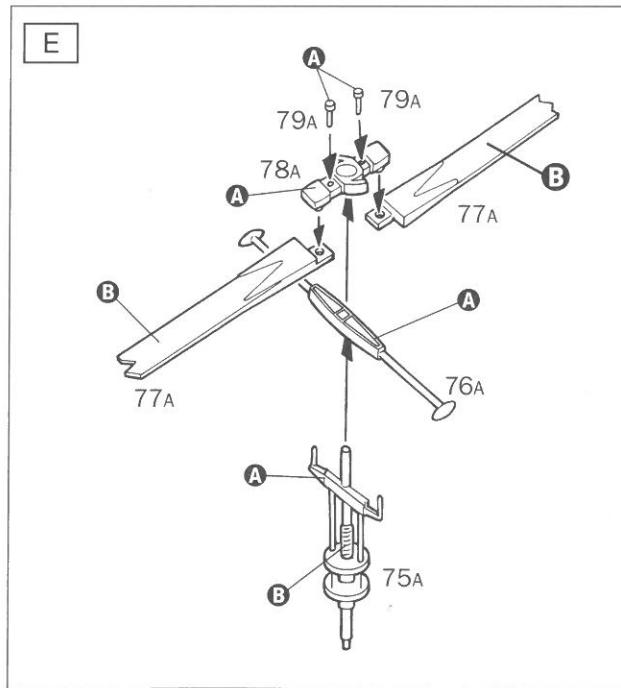
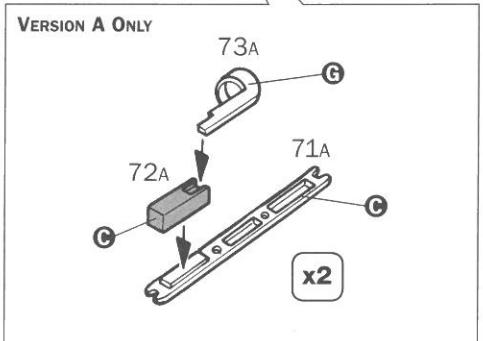
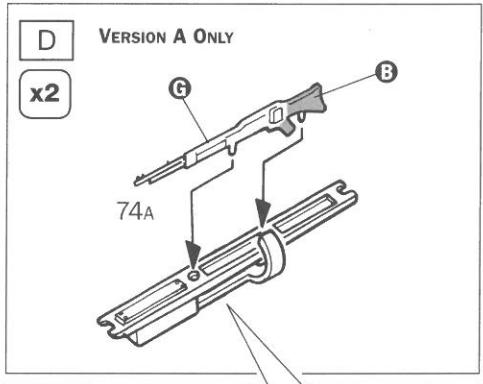
7



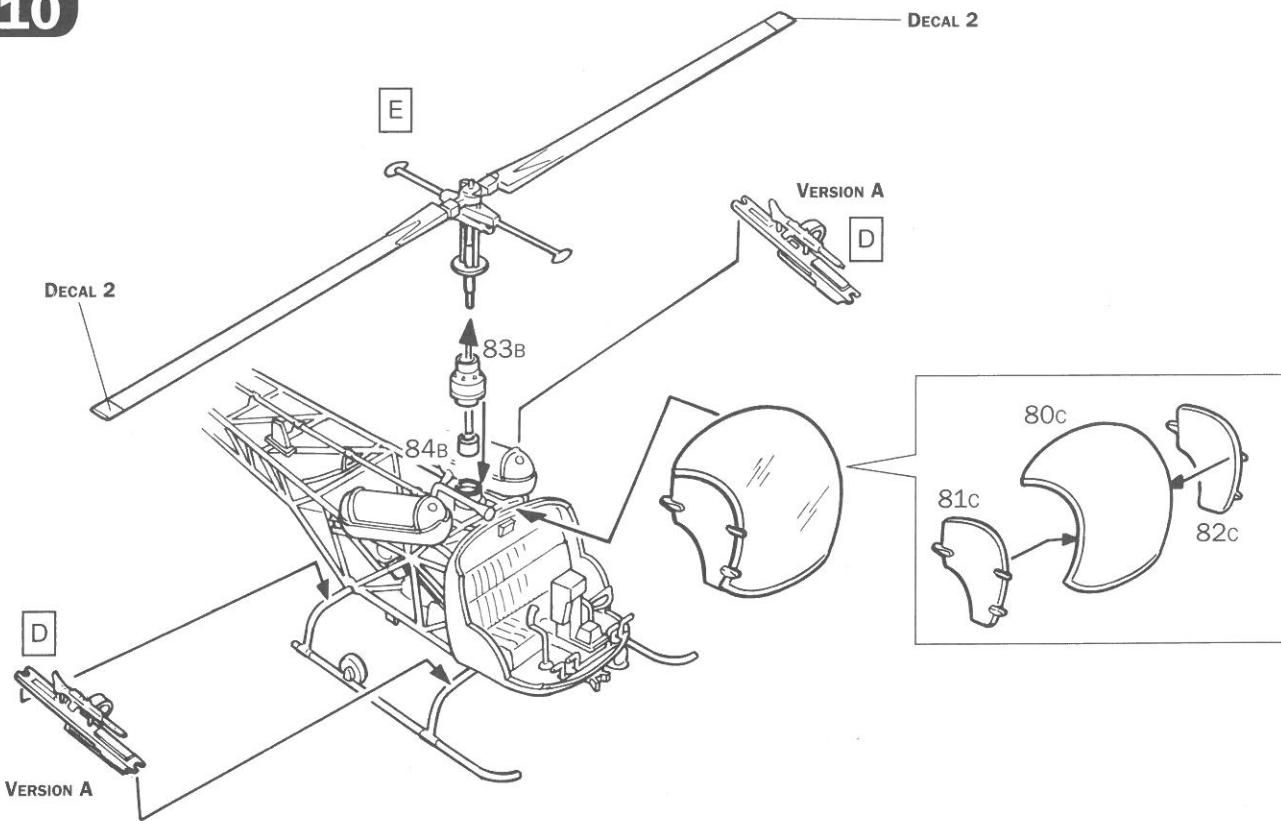
8



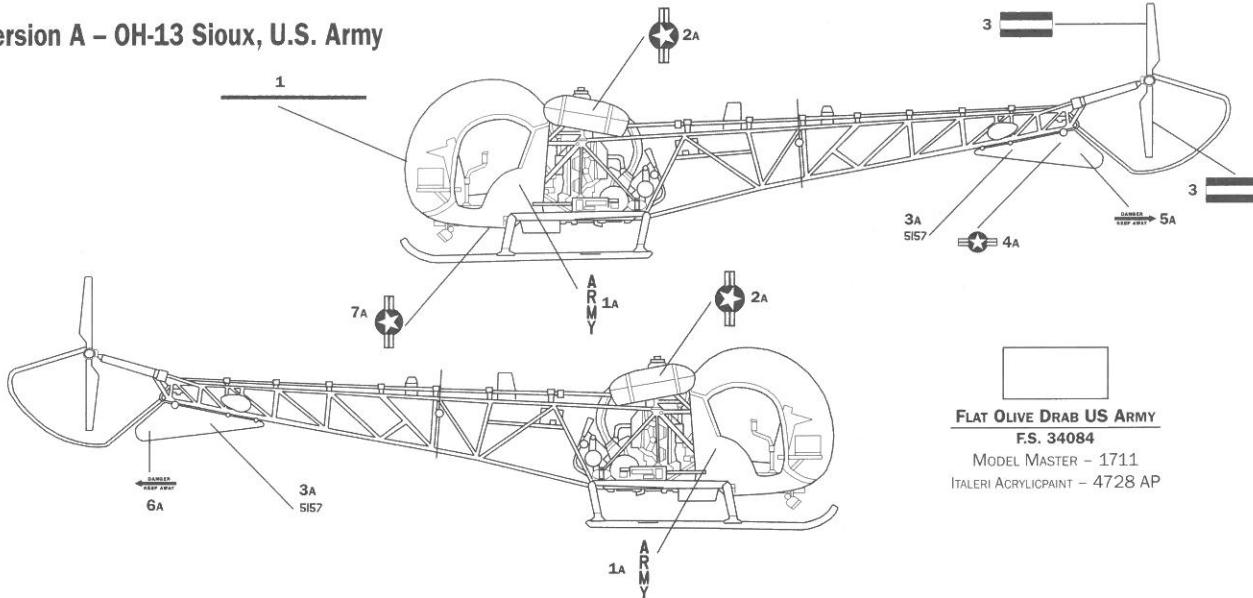
9



DECAL 2



Version A - OH-13 Sioux, U.S. Army



Istruzioni per l'applicazione delle decalcomanie. Ritagliare le decalcomanie occorrenti dal foglio, immergerle in un bicchiere di acqua pulita per circa 10°, metterle in posizione sul modello e farle scivolare dalla carta: per una migliore aderenza comprimerle con una pezzuola pulita.

Direction for applying the decals: cut the required decals out of the sheet; dip the into a glass of clean water for about 10°; position the decals on the kit, letting them slide from the paper. For a better adhesion, press them by means of a clean rag.

Påsättning av decaler: klipp ut den decal som ska användas och doppa den i ett glas vatten under en 10°. Sätt decalen på plats på modellen och låt den sätta glida av pappret. För att den ska sätta ordentligt, tryck till med en torr disk.



Anweisungen für die Abziehbilder-Anbringung: Die benötigten Abziehbilder vom Blatt abscheiden, in ein Glas reines Wasser für etwa 10° tauchen, auf das Modell legen und dann vom Papierbogen abnehmen. Um eine bessere Haftung zu erzielen, die Abziehbilder mit einem reinem Tuch andrücken.

Instruction pour l'application des décalcomanies. Couper les décalcomanies choisies et les planter environ 10° dans un peu d'eau propre. Les placer sur le modèle en les faisant glisser de leur feuille et presser avec un morceau de chiffon pour éliminer les bulles d'air.

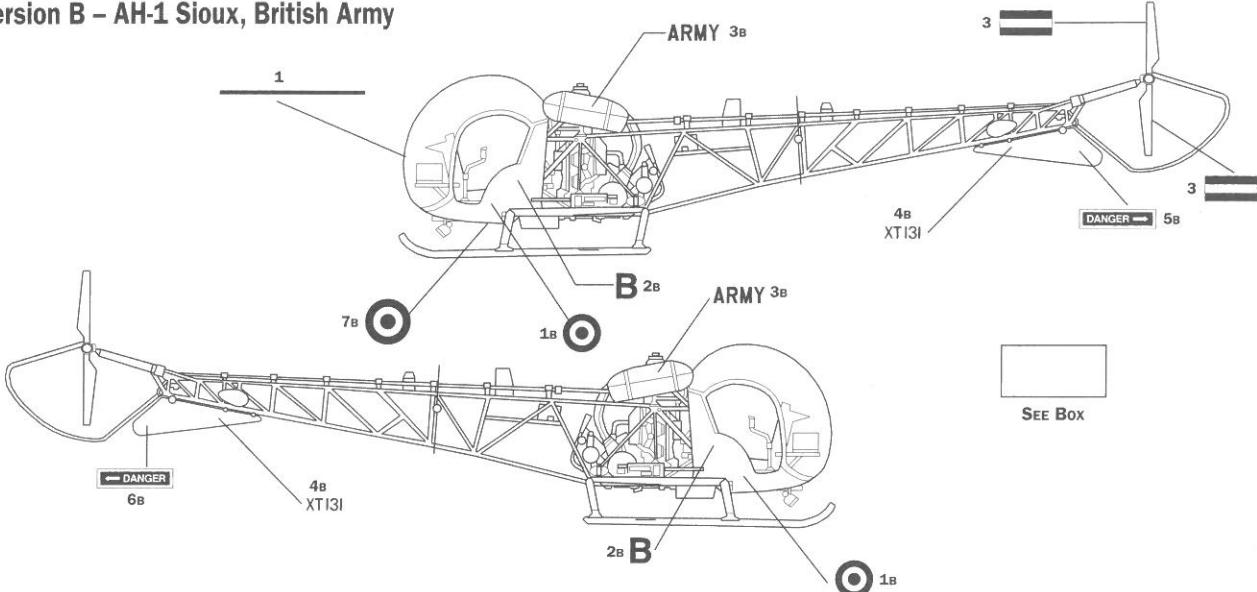
Instrucciones Para la aplicación de las calcomanías: cortar las requeridas, sumergirlas en un recipiente de agua limpia durante 10°, colocar las calcomanías sobre el modelo, haciéndolas deslizar sobre el papel. Para una mejor adherencia, presionarlas con un trapo limpio.

Transfers: knip het benodigde deel uit, dempel en ca. 10° onder water, omdraai het transfer tegen het model en schuif het vanaf het papier op zijn plaats. Met een schoon doekje aandrukken.

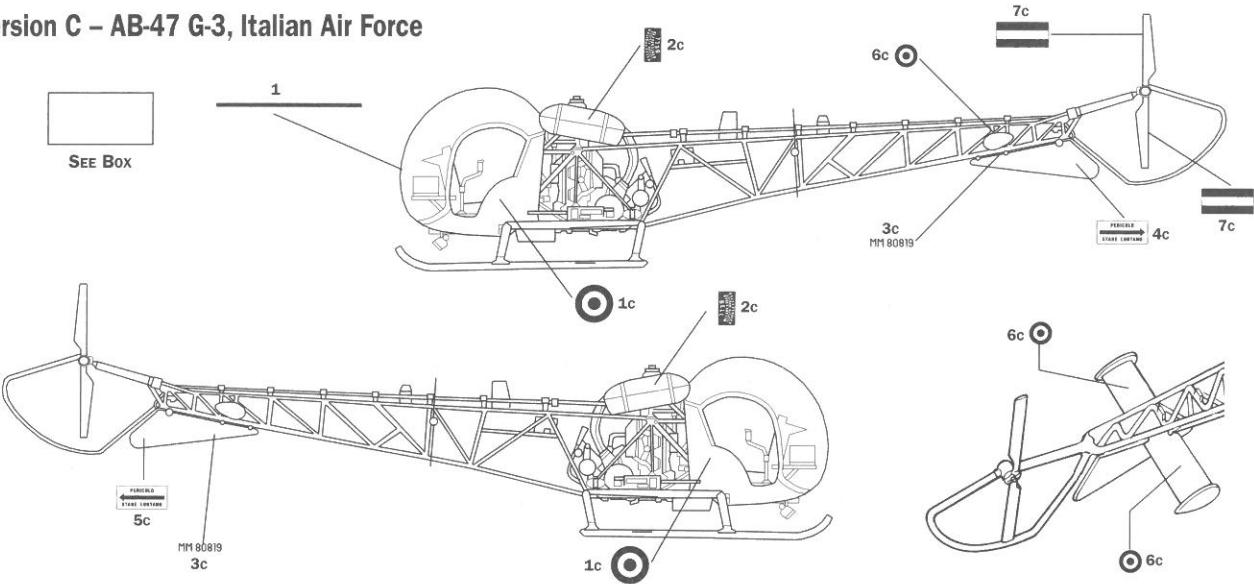
チカラ 使用方法： 貼りかた、それぞれのマークを端に貼ります。ぬる玉(10秒)くらいで、引き上げます。マークをすべりすすめようにして貼りたらとり、裏返すとそのままの形になります。マークを押して裏返すと貼ります。マークには、かみ付けて離さないでください。

Указания по применению декалей: Отрежьте нужную вам часть декала от общего листа, поместите ее на 1-2 минуты в чистую воду, затем, выбрав необходимое место на модель, переведите гуда изображение, сдвинув его с бумаги основы. Для лучшего прилипания промажьте декаль чистой тряпочкой.

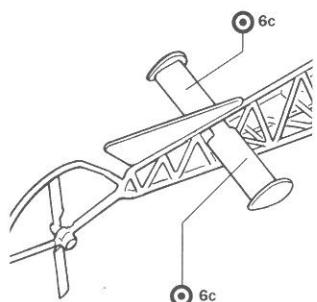
Version B – AH-1 Sioux, British Army



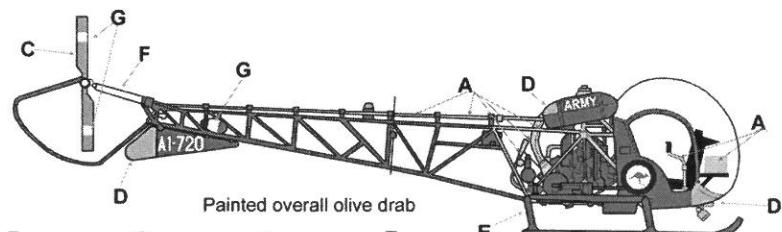
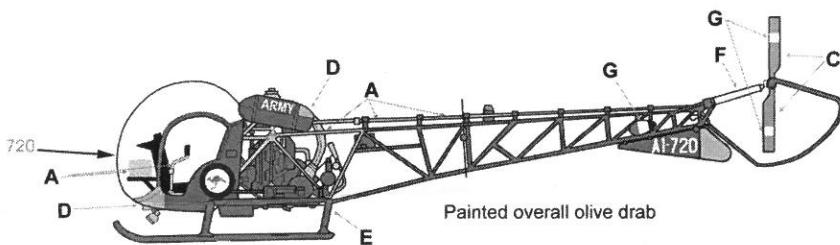
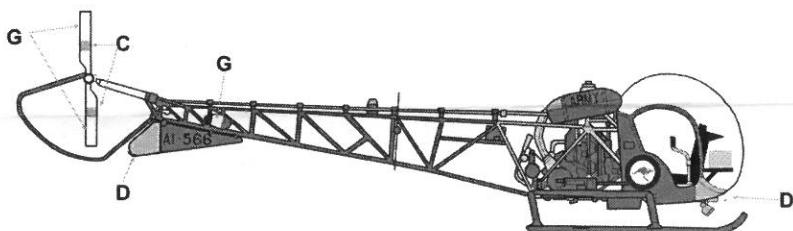
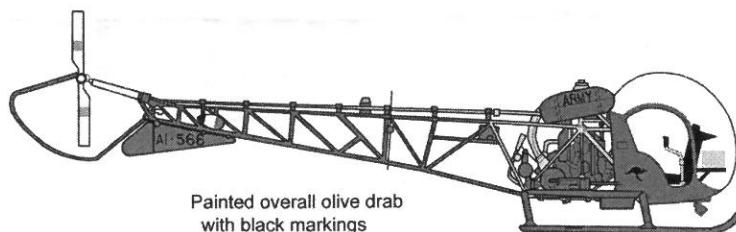
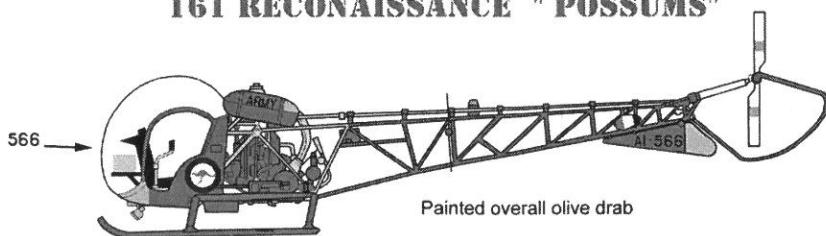
Version C – AB-47 G-3, Italian Air Force



NAME NAME NAME NOM NOM NAAM	POSTAL CODE C.A.P. POSTLEITZahl CODE POSTALE CODIGO POSTAL POSTCODE	ADDRESS INDRES ADRESSE ADRESSE DIRECCION ADRES	COUNTRY NAZIONE LAND PAYS PAIS LAND	DATE OF BIRTH DATA DI NASCITA GEBURTSSTUNDEN DATE DE NAISSANCE DAG VAN GEBOorte GEBORTEDATUM	KIT No 857 SCALE 1:48 - OH-13 Sioux
TOWN CITTÀ STADT VILLE CIUDAD GEMEENTE					
DEFECTIVE PARTS PARTI DIFETTOSI DEFECTEDE TEILE PIÈCES DEFECTUEUSES PIEZAS DEFECTUOSAS DEFECTE ONDERDELEN					
PLACE OF PURCHASE ACQUISTATO PRESSO ORT DES KAUFES ORT DER KAUFT LUGAR DE COMPRA PLAATS VAN AANKOOP					
<input type="checkbox"/> Retail Store Negozio Einzelhandel Detailant Detallista Detailhandel		<input type="checkbox"/> Hyper Market Grande Magazzino Andere Grande Surface Gran Almacén Hypermarkt			
<small>ITALERI S.p.A. Via Pradazzo, 6/B 40012 - Calderara di Reno (BO) ITALY fax: 059 51 726 459 e-mail: italeri@italeri.com www.italeri.com</small>					

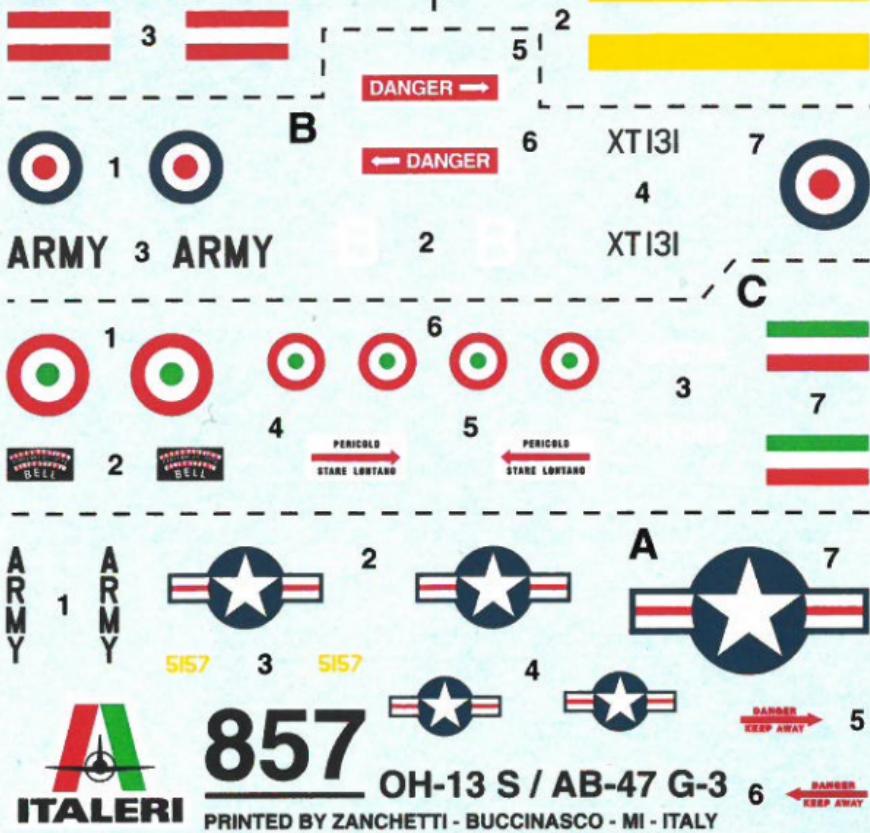


**AUSTRALIAN ARMY
BELL 47G SIOUX
161 RECONNAISSANCE "POSSUMS"**



A	B	C	D	E	F	G
ALUMINUM	MATT BLACK FS-27038	INSIGNIA RED FS-31138	INT ORANGE FS-12197	OLIVE DRAB FS-34087	INS YELLOW FS-13538	INS WHITE FS-17875

AUSTRALIAN ARMY BELL 47G SIOUX HELICOPTER



AI-672	AI-566	ARMY	ARMY	ARMY	ARMY							
AI-672	AI-566	1	2	3	4	5	6	7	8	9	0	
		566	1	2	3	4	5	6	7	8	9	0
		672	1	2	3	4	5	6	7	8	9	0
		720	1	2	3	4	5	6	7	8	9	0

