



F-4のプロトタイプが1958年5月27日に初飛行してから30周年を祝い、1988年5月7日ミズーリ州セントルイスのランバート・フィールドで行なわれた式典で、スペシャル・マーキングに身を包んだミズーリANG131TFW/110TFSのF-4Eが登場しました。初飛行以来30年をすぎた今日でも活躍しているF-4ファントムIIのなかでもE型は空軍用C/D型の発達型で、初めて固定武装が装備されました。この背景には当時増々激しくなってきたベトナム戦争での数多くの教訓をいかすという意味もありました。ミサイル万能の考え方が主流であった当時、ベトナム上空ではミグとの空中戦が展開されましたが、とくに近接格闘戦になった場合ミサイルは使えず、また地上支援作戦においても固定武装の機関砲の必要性が生じてきたのです。さらに主翼に前縁スラットが取り付けられ、安定性と格闘戦時の運動性の向上が図られました。

《データ》乗員2名、全幅11.71m、全長19.2m、全高4.98m、最大離陸重量26,300kg、エンジン：ジェネラル・エレクトリックJ-79-GE-17×2、推力5,380kg（アフターバーナー使用時8,120kg）×2、最大速度：マッハ2.2/12,200m、固定武装：M61A1 20mmバルカン砲×1、初飛行：1967.6.30(F-4E)

At the April 7, 1988 ceremony at St. Louis, Missouri's Lambert Field celebrating the thirtieth year since the maiden flight of the F-4 prototype in April 27, 1958, an F-4E of the Missouri Air National Guard's 110th Tactical Fighter Squadron of the 131st Tactical Fighter Wing appeared with special markings. Although it has been a full thirty year since the maiden flight of the aircraft, the F-4 Phantom II is still in active service. The F-4E, an upgraded version up the C/D model modified for United States Air Force use, was the first of the series to appear with fixed armament, the need for which was determined as one of the many lessons learned during the heat of the Vietnam War. Although the combat philosophy current at the time said that the mission of the aircraft could be accomplished through the use of missiles, numerous dog fights with MIGs in the skies over Vietnam pointed up the need for gunner armament when combat quarters became too close for the utilization of missiles, and further during ground support sorties in order to strafe ground targets with cannon fire. The aircraft was also improved with the addition of slats on the leading edge of the main wing surfaces which improved stability and maneuverability during combat.

[Data]  
Crew: 2, Wingspan: 11.71 m, Length: 19.2 m, Height: 4.98 m, Maximum takeoff weight: 26,300 kg, Engine: General Electric J-79-GE-17×2, Thrust: 5,380 kg (8,120 kg with afterburners) ×2, Maximum speed: 2.2 Mach/12,200 m, Fixed armament: M61A1 20 mm Vulcan cannon×1, Maiden flight: June 30, 1967 (F-4E)

Am 7. April 1988, als bei einer Zeremonie auf dem Lambert-Flugfeld von St. Louis, Missouri, das dreißigste Jubiläum des Erstfluges eines F-4 Prototyps am 27. April 1958 gefeiert wurde, tauchte am Himmel eine F-4E der 110. Taktischen Jagdstaffel der Missouri Air National Guard mit besonderer Kennzeichnung auf. Obwohl seit dem Jungfernflug dieses Typs volle dreißig Jahre verstrichen sind, steht die F-4 Phantom II noch immer in aktivem Einsatz. Die F-4E, eine verbesserte Version des für die US Air Force modifizierten C/D-Modells, wies als erste Ausführung in dieser Bauserie feste Bewaffnung auf, das Resultat harter Lektionen aus dem Vietnamkrieg. Obwohl die damals übliche Gefechtsstrategie zuerst davon ausging, daß alle Einsätze mit Hilfe von Lenk Waffen ausführbar seien, forderten zahllose Kurvenkämpfe mit MIG-Jagdfliegern in den Lüften über Vietnam die Ausrüstung mit Bordwaffen: der Gefechtsraum war oft zu eng für den Einsatz von Lenk Waffen. Darüber hinaus mußten die Maschinen auch als Erdkampffluger Bodenziele unter Bordwaffenfeuer nehmen. Das Modell wurde auch durch den Zusatz von Vorflügeln an der Vorderkante der Haupttragflächenprofile verbessert, was sich in größerer Stabilität und Manövrierbarkeit erwies.

[Technische Daten]  
Besatzung: 2, Spannweite: 11,71 m, Länge: 19,20 m, Höhe: 4,98 m, Maximales Startgewicht: 26300 kg, Maschinen: General Electric J-79-GE-17×2, Schub: 5380 kg (8120 kg mit Nachbrennern) ×2, Höchstgeschwindigkeit: Mach 2,2/12200 m, Feste Bewaffnung: M61A1 20-mm Kanone×1, Erstflug: 30. Juni 1967 (F-4E)

Durant la cérémonie organisée le 7 mai 1988 à Lambert Field dans l'Etat du Missouri pour commémorer le 30ème anniversaire du vol inaugural le 27 mai 1958 du prototype F-4, des F-4E de la Missouri ANG 131 TFW/110 TFS firent leur apparition avec un emblème spécial peint sur leurs carlingues. Parmi ces F-4 Phantom II, encore actifs après 30 années d'opération, le modèle E, une version dérivée du modèle C/D de l'armée de l'air, a été pour la première fois doté d'un armement fixe. Ceci fut effectué à la suite des maintes leçons apprises durant un conflit du Vietnam de plus en plus sévère. A une époque où l'on croyait aux tout-puissants missiles et en d'epit de l'opposition grandissante des Mig au-dessus du Vietnam, des missiles ne furent pas mis en action lors des différents combats directs. De plus, on se rendit compte du besoin d'un armement fixe lors des missions de support de combats au sol. Enfin, un bec de sécurité avant fut fixé sur les ailes principales pour améliorer la maniabilité et la sécurité de l'appareil durant toute forme de combat.

[Fiche Technique]  
Equipe: 2, Envergure: 11,71m, Longueur: 19,2m, Hauteur: 4,98m, Poids maximum au décollage: 26,300kg, Powerplant: General Electric J-79-GE-17 × 2, Poussée: 5.380kg (8.120kg avec post-combustion) × 2, Vitesse maximale: Mach 2,2/12.200m, Armement fixe: 1 × canon Vulcan M61 A1 de 20mm, Vol inaugural: 30 juin 1967 (Modèle F-4E)

Il 7 aprile 1988 è stato celebrato presso il campo Lambert di st. Louis nel Missouri il 30° anniversario del volo inaugurale del prototipo F-4 (avvenuto il 27 aprile 1958) e in questa occasione un F-4E della 131 squadriglia del 110 squadrone caccia tattici della Guardia Nazionale Aerea del Missouri è stato decorato con simboli speciali. Anche se sono passati 30 anni dal volo inaugurale, lo F-4 Phantom II è ancora in servizio attivo. Lo F-4E, una versione migliorata del modello C/D modificato per uso dell'aviazione statunitense, è stato il primo della serie a essere dotato di armamento fisso, un'esigenza determinata dalle lezioni della guerra del Vietnam.

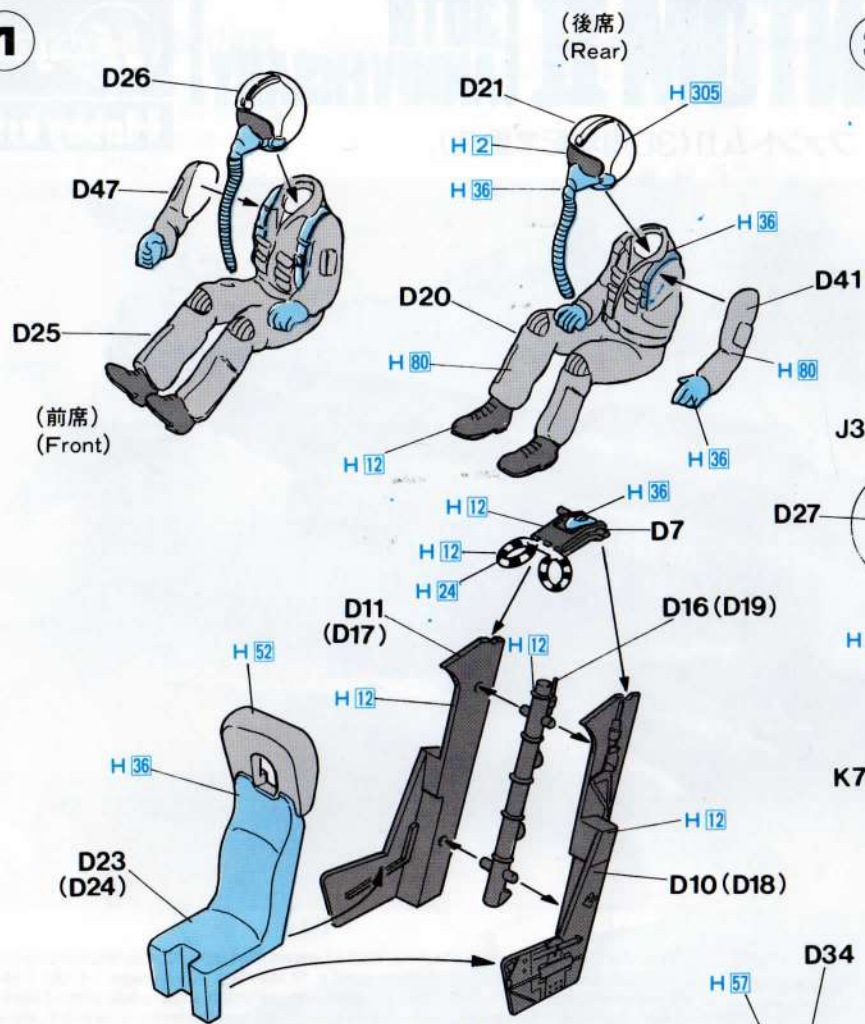
Sebbene la filosofia di combattimento dell'epoca ritenesse che la missione dell'aereo poteva essere eseguita tramite l'impiego di missili, le numerose schermaglie con aerei MIG nei cieli del Vietnam indicarono la necessità di armi da fuoco quando il combattimento diventava troppo ravvicinato per l'uso di missili, e inoltre per il sostegno delle truppe a terra per attaccare obiettivi terrestri con i cannoni. L'aereo fu inoltre migliorato con l'aggiunta di stecche sul bordo frontale delle superfici delle ali che miglioravano la stabilità e la manovrabilità durante il combattimento.

[Dati]  
Equipaggio: 2, Apertura alare 11,71 m, Lunghezza: 19,2m, Altezza: 4,98m, Peso massimo al decollo: 26.300 kg, Motore General Electric: J-79-GE-17 × 2, Spinta: 5.380 kg (8.120 kg con postbruciatore), Velocità massima: 2,2 mach/12.200 m, Armamento fisso: Cannone Vulcan M61A1 da 20 mm × 1, Volo inaugurale 30 giugno 1967 (F-4E)

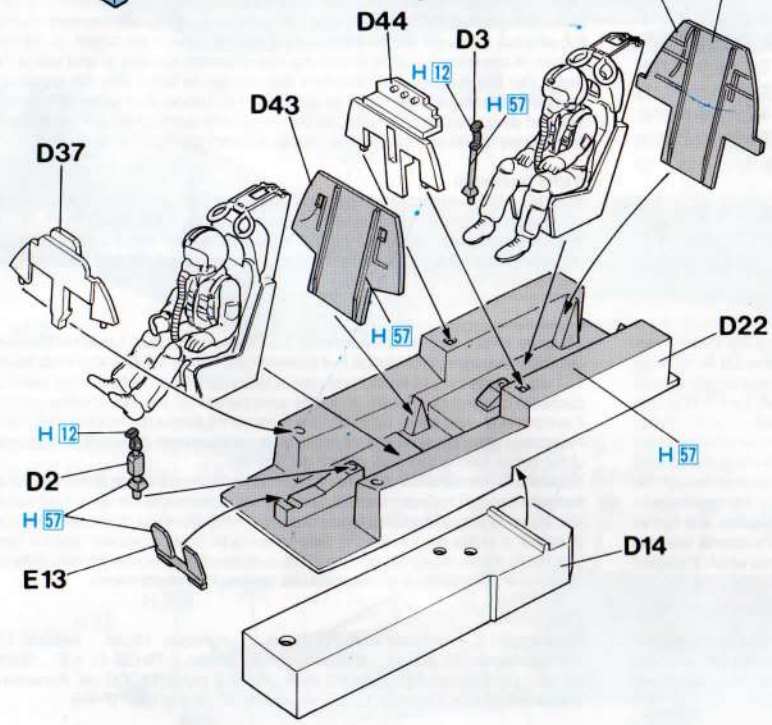
從1958年5月27日F-4的原型機初飛行之後，於1988年5月7日在密蘇里州聖路易的蘭伯特·飛行場舉行典禮時，全身包在特別標誌中的密蘇里ANG 131 TFW/110 TFS的F-4E出場了。初飛行以來過了30年之後的今日仍然活躍着的F-4幽靈II當中，E型是空軍用的C/D型的發達型，初次裝備了固定武装。其背景是，要把當時從越來越激烈的越南戰爭所得到的多數教訓加以充分的活用。當時是以飛彈萬能的想法為主流。可是在越南上空與米格機展開空戰時，發見在近接時不能使用飛彈，另外在地上支援作戰時，也產生了固定武装機関砲的必要性。所以更進一步的，在主翼前緣裝置了間隙翼，使安定性和格鬥戰時的運動性更佳。

《諸元》乗員：2人 全寬：11.71公尺 全長：19.2公尺 全高：4.98公尺 最大離陸重量：26,300公斤 引擎：通用電氣J-79-GE-17×2 推力：5,380公斤(使用加力燃燒時8,120公斤)×2 最大速度：馬赫2.2/12,200公尺 固定武装：M61A1 20公厘火神砲×1 初飛行：1967年6月30(F-4E)

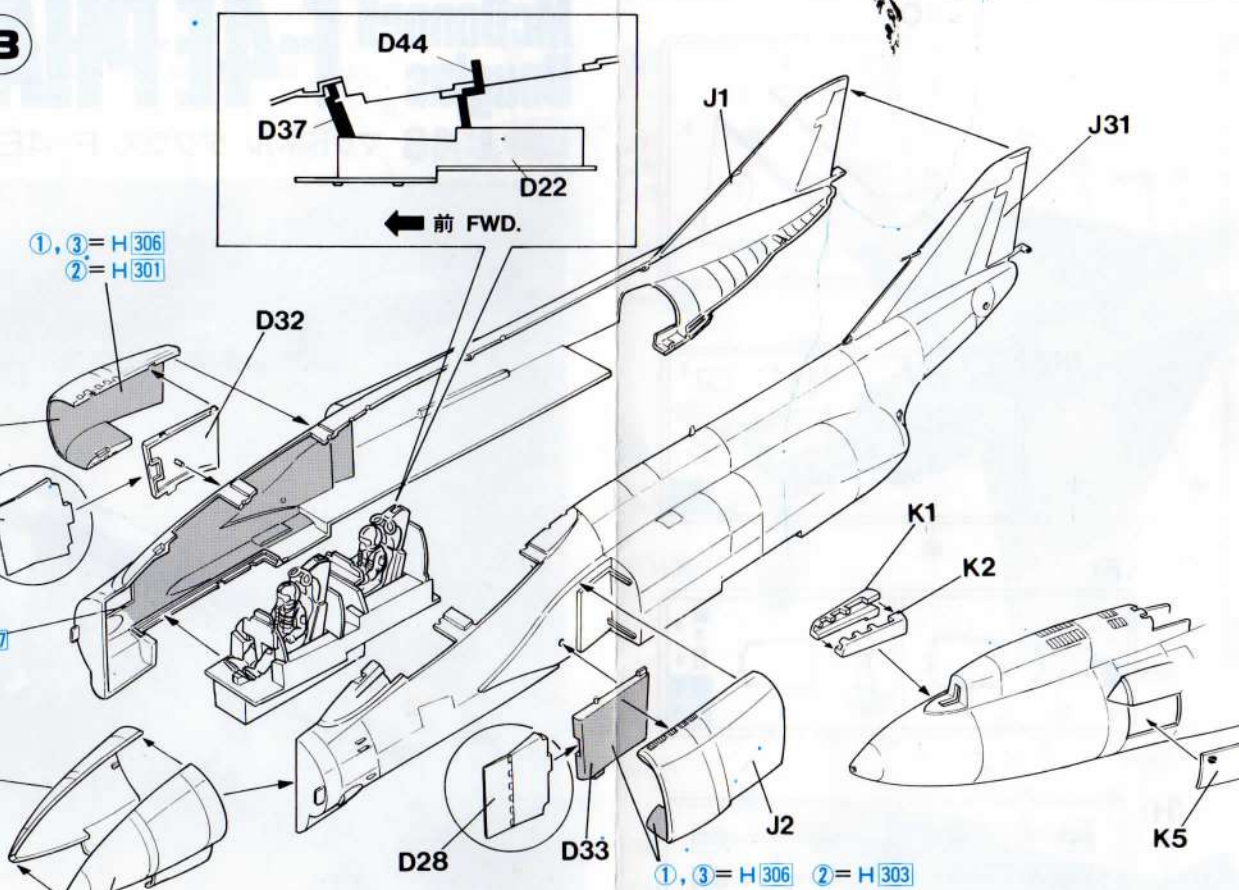
1



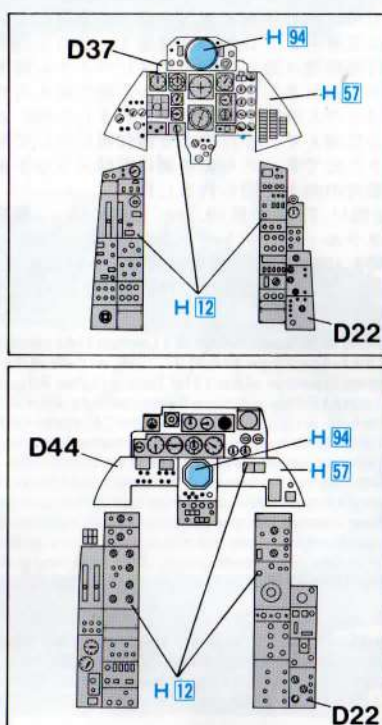
2



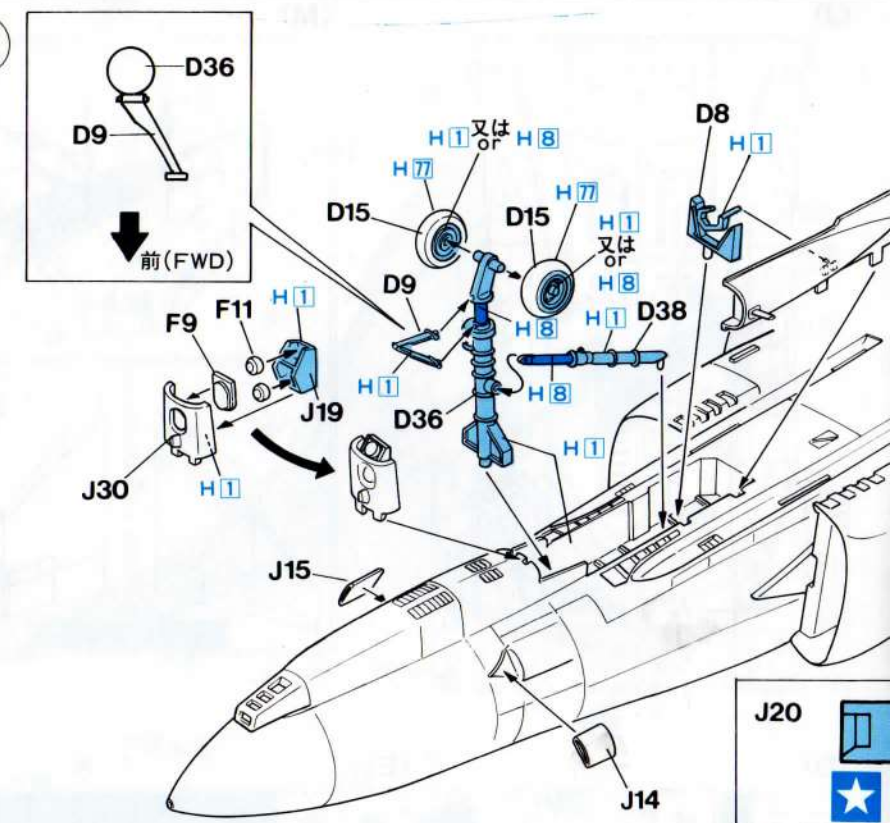
3



4



5



■楽しい工作のための4つのポイント  
 ■Please keep to the following rules  
 ■Bitte beachten Sie die folgenden Regeln

■Suivre attentivement les règles suivantes:  
 ■Sequitare le seguenti regole  
 ■請緊記以下守則

1. 火の近くでは接着剤や塗料を使用しない。  
Do not use glue or paint near fire.
2. 接着剤や塗料を使うときは窓を開ける。残った接着剤や塗料はふたをして、幼児の手の届かない日かげに保存する。接着剤や塗料は有機溶剤を含んでいるため、吸うと有害でくせになり健康を害することがあるので故意に吸ってはけません。  
Be sure to open window for fresh air when glue or paint is used. Be sure to close cap tightly on glue and paint after use and keep them hidden from sun light, and away from reach of small children. Glue and most paints contain volatile solvent which is harmful to health if inhaled too much. Do not inhale solvent intentionally.
3. ナイフや工具を正しく使う。部品をランナーから切りはなす時は模型用ハサミを使用し、余分な部分はカッター、ヤスリ等で仕上げます。  
Use a modelling scissors to take the parts off from the runner and trim any excess plastics with a cutter or a file.
4. 組立中にも整理整頓をしましょう。  
Keep all materials and tools neatly.

1. Klebstoff und Farben niemals in der Nähe einer Flamme verwenden.  
Never use glue or paint near fire.
2. Beim Arbeiten mit Klebstoff oder Farbe Fenster öffnen und die Zufuhr von Frischluft zu gewährleisten. Nach Gebrauch Klebstoff und Farbe fest verschließen. Außerhalb der Reichweite von Kindern lagern und nicht der Sonne aussetzen. Klebstoff und die meisten Farben enthalten flüchtige Lösungsmittel, die der Gesundheit schaden, wenn sie zu stark inhaliert werden. Niemals Lösungsmittel absichtlich inhalieren.  
Open window for fresh air when glue or paint is used. Be sure to close cap tightly on glue and paint after use and keep them hidden from sun light, and away from reach of small children. Glue and most paints contain volatile solvent which is harmful to health if inhaled too much. Do not inhale solvent intentionally.
3. Verwenden Sie eine Modellzange oder einen Plastikzwecker um die Plastikteile von den Anspritzungen zu trennen. Säubern Sie die Teile von Grat mit einem Cutter oder Feile.  
Use a modelling scissors or a plastic trimmer to separate the parts from the runners. Clean the parts of burrs with a cutter or a file.
4. Alle Materialien und Werkzeuge ordentlich und übersichtlich bereithalten.  
Keep all materials and tools in perfect order.

1. Non usare mai colla o vernice vicino a fonti di calore.  
Do not use glue or paint near fire.
2. Quando si usa colla o vernice lasciare aperte le finestre in modo che circoli aria fresca. Assicurarsi che il coperchio della colla e della vernice sia ben chiuso dopo l'uso, tenerli lontani dalla luce solare e dalla portata dei bambini. La colla e molte vernici contengono solventi volatili che sono dannosi per la salute se aspirati troppo a lungo. Niemals Lösungsmittel absichtlich inhalieren.  
Open window for fresh air when glue or paint is used. Be sure to close cap tightly on glue and paint after use and keep them hidden from sun light, and away from reach of small children. Glue and most paints contain volatile solvent which is harmful to health if inhaled too much. Do not inhale solvent intentionally.
3. Non aspirare intenzionalmente il solvente. Usare cesoie per modellisti per staccare le parti dalla iniezione e ripulire ogni eccesso di plastica con una lama o una lima.  
Use modelling scissors to separate the parts from the runners and trim any excess plastics with a cutter or a file.
4. Mantenere tutti i materiali e attrezzi in perfetto ordine.  
Keep all materials and tools neatly.

1. 切不可在近火的地方使用模型膠水或漆油。  
Do not use glue or paint near fire.
2. 使用模型膠水或漆油時，應打開窗戶以確保新鮮空氣流通。模型膠水及漆油在使用後，應確保將蓋緊閉，放置在陰涼處避免陽光直射，並避免給幼童接觸到。模型膠水及大部份漆油均含有揮發性物質，吸入過量會對健康造成不良影響，更不可有意吸聞此等揮發性物質。  
Open window for fresh air when glue or paint is used. Be sure to close cap tightly on glue and paint after use and keep them hidden from sun light, and away from reach of small children. Glue and most paints contain volatile solvent which is harmful to health if inhaled too much. Do not inhale solvent intentionally.
3. 使用模型製作用鉗把模型零件從膠水上剪下，再用模型刀或小鏟剔去或磨去多餘的塑膠口。  
Use modelling scissors to separate the parts from the runners and trim any excess plastics with a cutter or a file.
4. 保持工具及各種物料整潔。  
Keep all materials and tools neatly.

1. 接合してください。  
CEMENT TOGETHER  
ZUSAMMENLEBEN  
COLLER ENSEMBLE  
INCOLLARE INSIEME  
用膠黏合在一起
- 接合しないでください。  
DO NOT CEMENT  
NIGHT KLEBEN  
NE PAS COLLER  
NON INCOLLARE  
不用黏合
- 瞬間接着剤 金庫用  
Instant glue for metal  
Metallkleber  
Colle a metal instantanee  
Colla istantanea per metalli  
瞬間組合膠 金庫用
- 切り取ってください  
REMOVE  
ENTFERNEN  
RETRIERE  
SEPARARE  
切去

- 穴をあけてください  
OPEN HOLE  
OFFERN  
FAIRE UN TROU  
FORO APERTO  
穿孔
- 穴を埋めてください  
FILL HOLE  
SCHLESSEN  
BOUCHER LE TROU  
FORO PIENO  
穿孔填平
- 2組つってください  
2 SETS NEEDED  
WIRD DOBELT BENÖTIGT  
DEUX SETS NECESSAIRES  
NECESSARIE 2 SERIE  
同様の制作2組
- オプション  
OPTIONAL  
NACH BELIEBEN  
FACULTATIF  
AGGIUNGERE ZAVOPRA  
按入選購物
- デカールをはってください  
APPLY DECAL  
HIER ABZIEHBILD  
APPLIQUER DECALCOMA  
APPLICARE DECALCOMA  
貼上水貼紙

塗料指定のH□はグンゼ産業・水性ホビーカラー、  
 ■はMr カラーの番号です。このキットには接着剤  
 は入っていないので別にお求めください。  
 H□ in painting indication is the number of  
 Gunze Sangyo Aqueous Hobby Color, while ■ is  
 that of Mr. Color. Glue is not included in this kit.

H□ bei Bemalungshinweisen ist die Nummer der  
 Aqueous-Hobby-Color von Gunze Sangyo, während ■  
 den Ton der Farbserie Mr. Color anzeigt. Im Bausatz  
 ist kein Klebstoff enthalten.  
 Sur le guide de peinture, H□ correspond au numero de  
 Aqueous-Hobby-Color von Gunze Sangyo, während ■  
 correspond a Mr. COLOR. La colle n'est pas fournie dans ce kit.

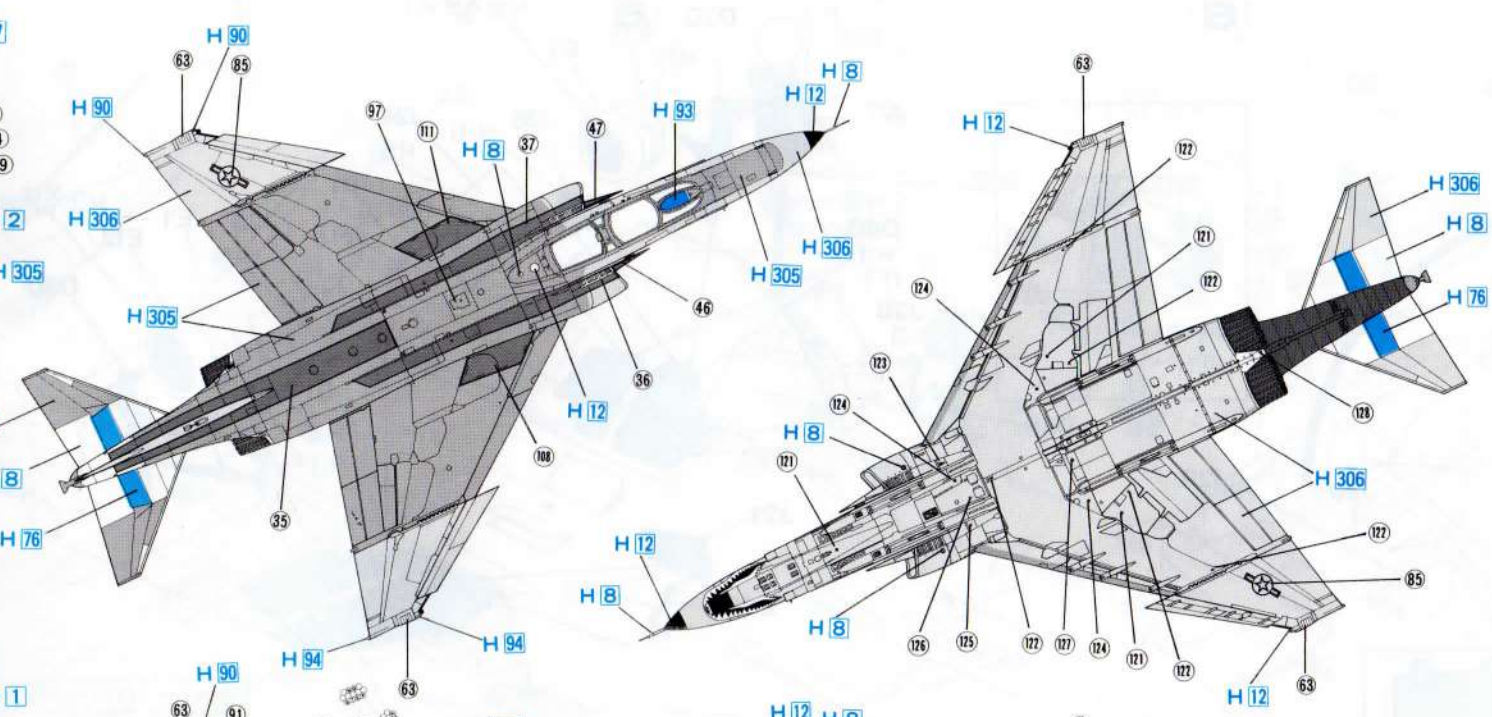
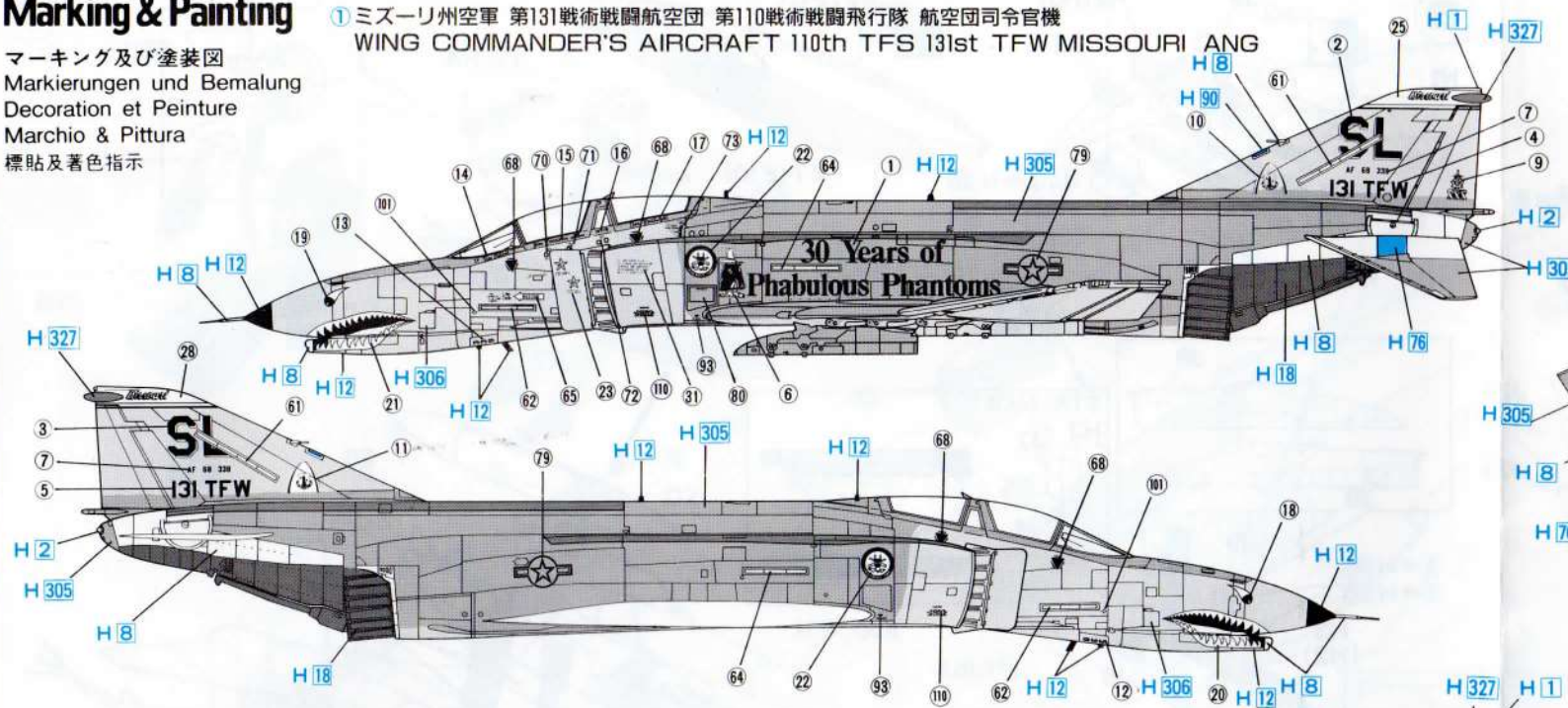
H□ nella indicazione della pittura è il numero della  
 Gunze Sangyo del colore ad acqua per Hobby, mentre ■  
 è quello di Mr. Color. La colla non è inclusa nella  
 scatola di montaggio.  
 H□ 這個著色指示是代表都是出品水性模型漆油的  
 編號，而■則代表都是出品的樹脂系模型漆油的編  
 號，這份套件並沒有包括膠水。



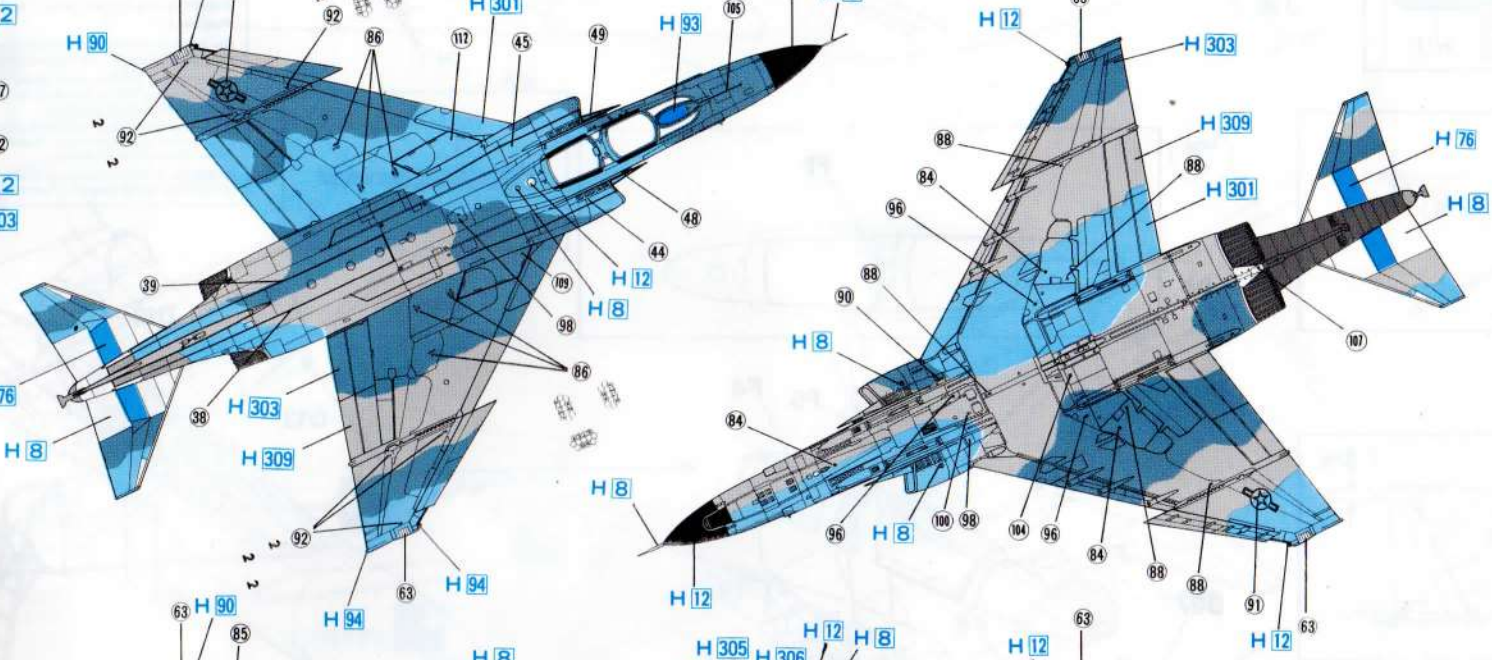
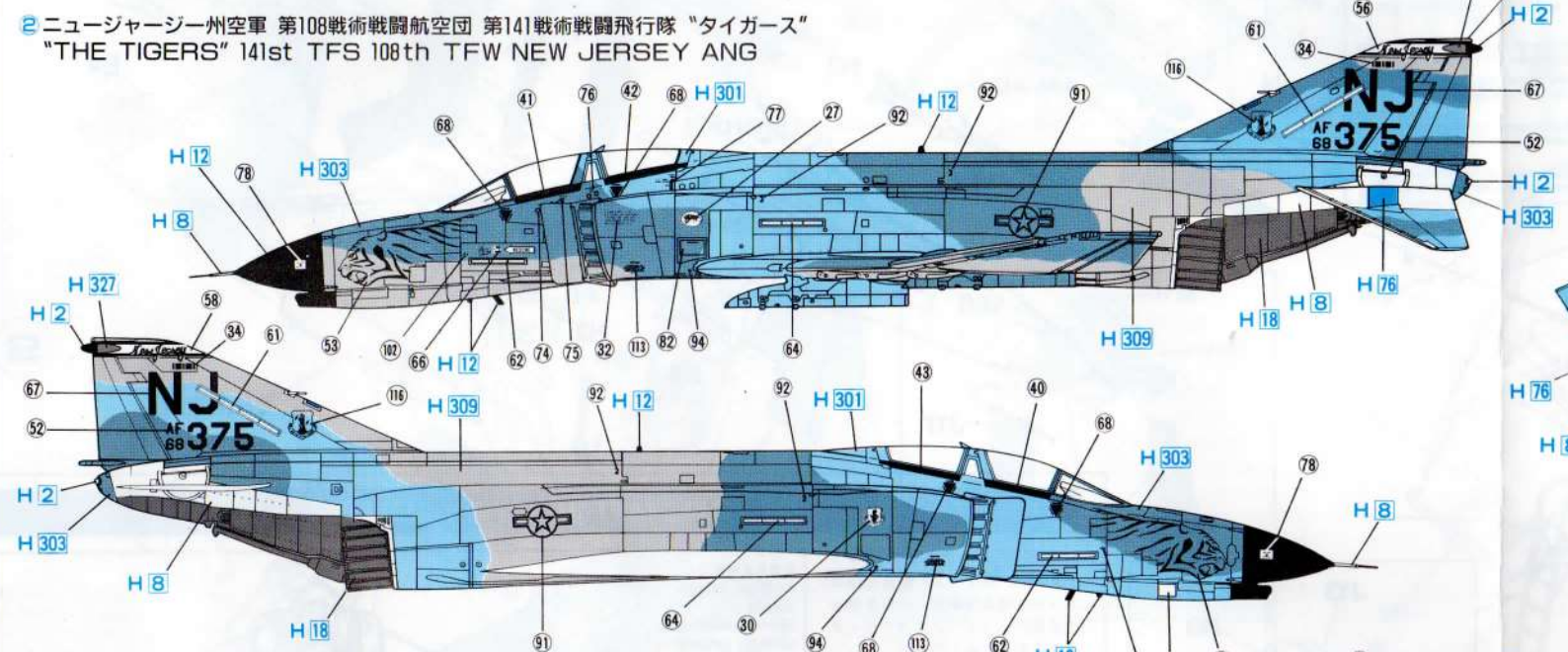
# Marking & Painting

マーキング及び塗装図  
 Markierungen und Bemalung  
 Decoration et Peinture  
 Marchio & Pittura  
 標貼及著色指示

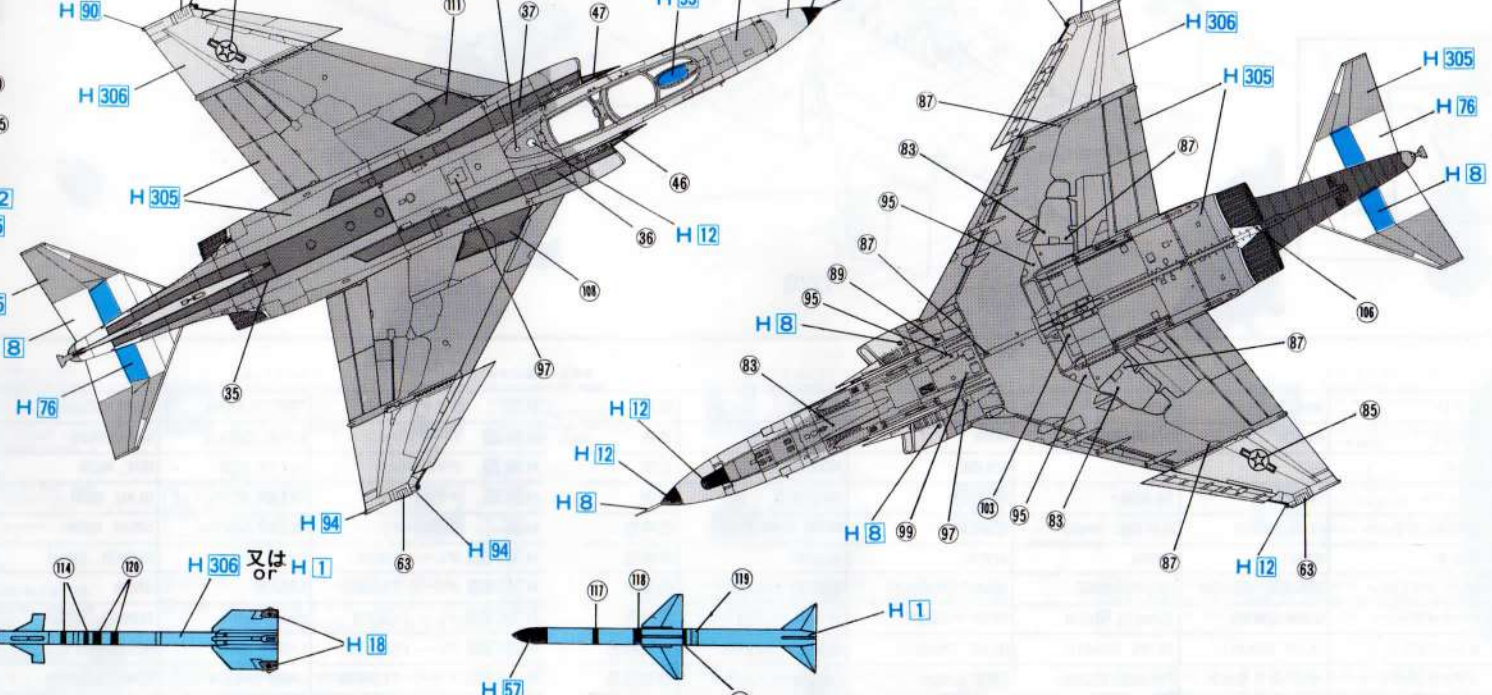
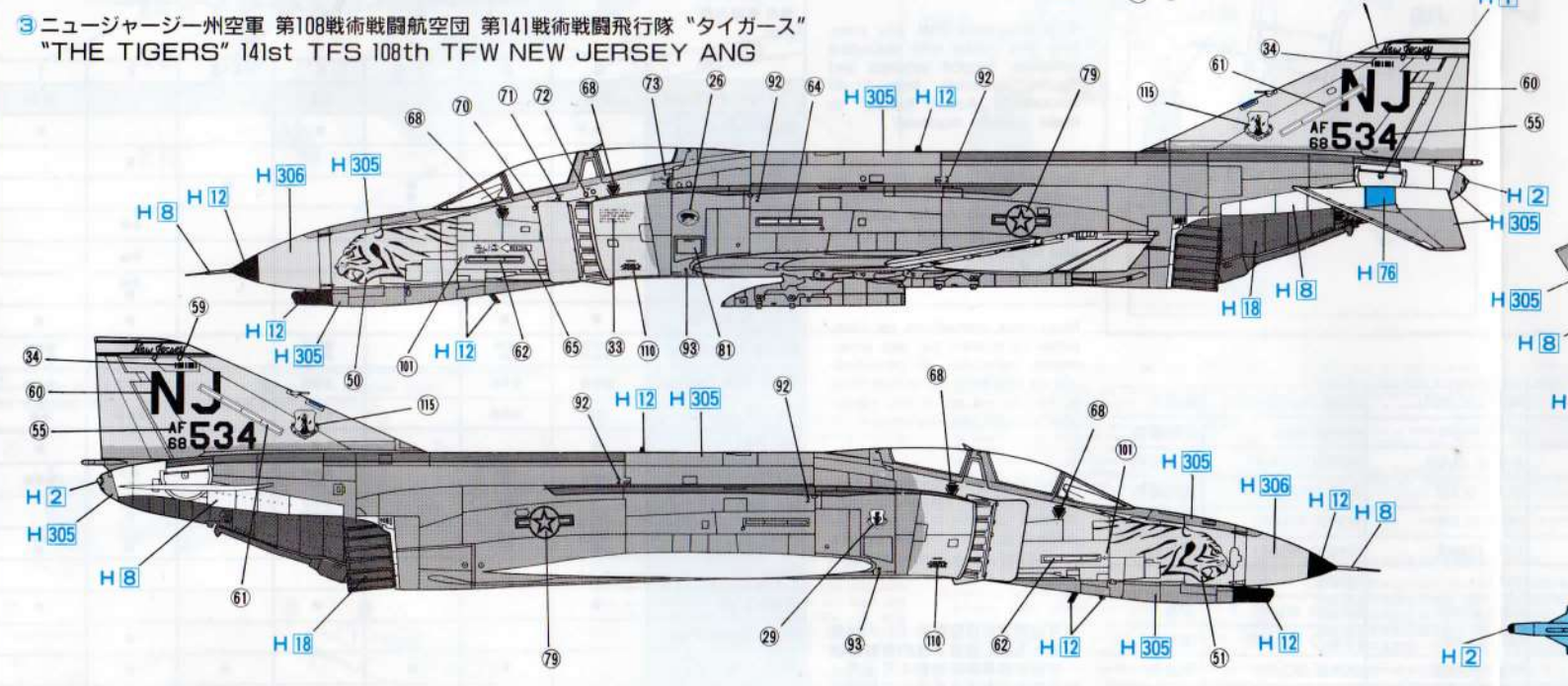
① ミズーリ州空軍 第131戦術戦闘航空団 第110戦術戦闘飛行隊 航空団司令官機  
 WING COMMANDER'S AIRCRAFT 110th TFS 131st TFW MISSOURI ANG

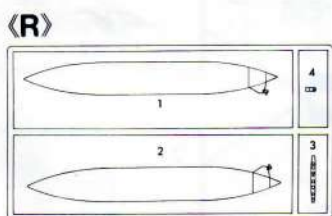
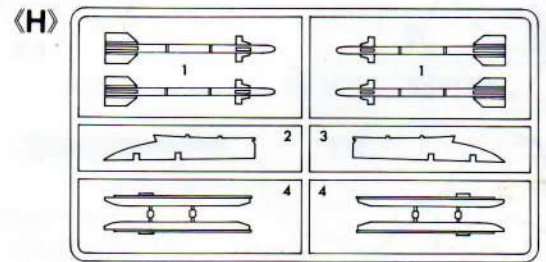
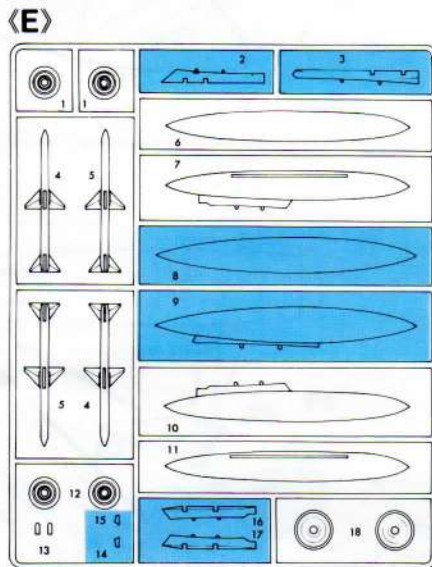
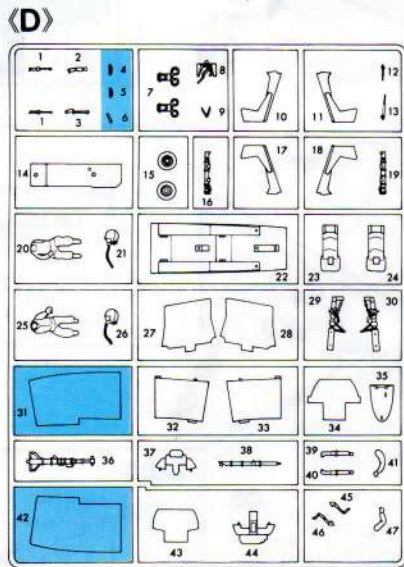
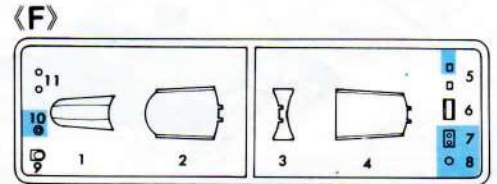
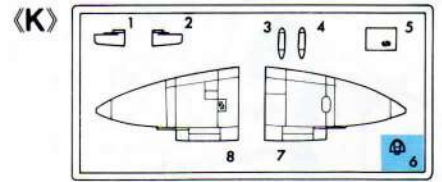
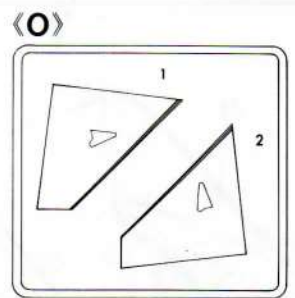
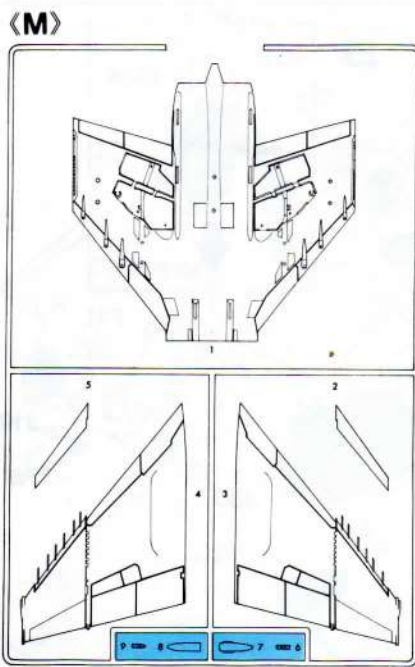
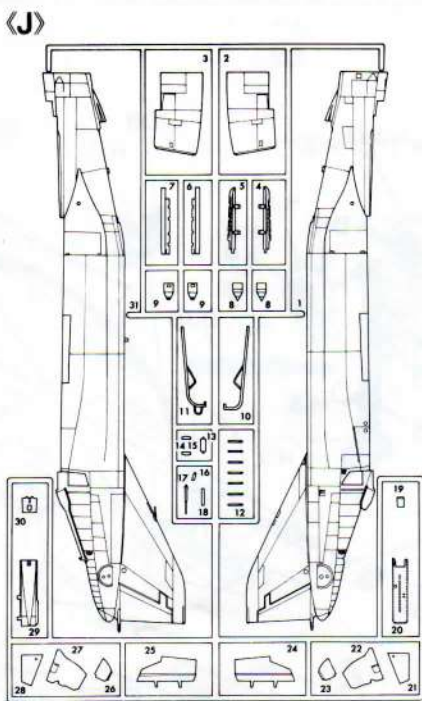



② ニュージャージー州空軍 第108戦術戦闘航空団 第141戦術戦闘飛行隊 "タイガース"  
 "THE TIGERS" 141st TFS 108th TFW NEW JERSEY ANG



③ ニュージャージー州空軍 第108戦術戦闘航空団 第141戦術戦闘飛行隊 "タイガース"  
 "THE TIGERS" 141st TFS 108th TFW NEW JERSEY ANG





 の部品は使用しません  
 Parts not for use  
 Teile werden nicht verwendet  
 Pieces a ne pas utiliser  
 Part non per uso  
 不需要使用的部件

■部品請求をなさる方は、あなたの氏名、住所、郵便番号、電話番号を1字づつはつきり書いて、下のカードと共に申し込んでください。

部品請求カード

P3 1/48 F-4E ファントムII(30周年記念塗装)

部品を紛失したり、破損なされた方は、このカードの必要部品を○でかこみ代金を現金書留または郵便小為替で当社サービス係までお申込みください。(1,000円以下の部品請求には、切手で代用もできます。)

J 部品.....	700円	K 部品.....	350円
M 部品.....	650円	H 部品.....	300円
D 部品.....	500円	F 部品.....	250円
E 部品.....	500円	R 部品.....	300円
O 部品.....	400円	マーク.....	700円

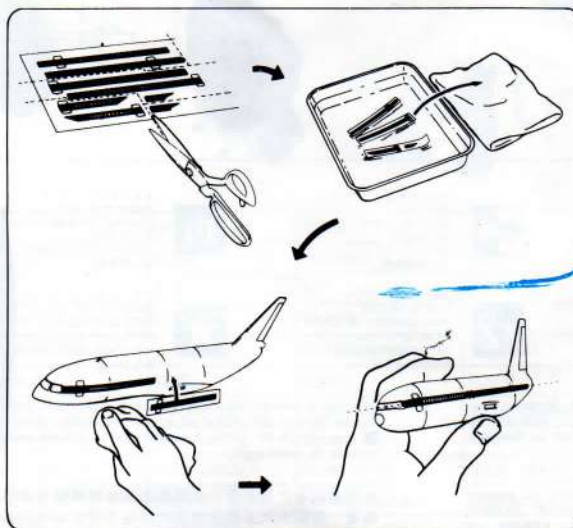
8811

ART No. P3

上記の価格は予告なく変更する場合がありますのでご了承ください。

**(株)長谷川製作所**

静岡県焼津市八幡1193-2  
〒425 TEL (0546) 28-8241



■デカールのしよずな貼り方

- 1 デカールを貼る場所はニリや汚れを、ぬらした布できれいにふきとってください
- 2 貼りたいデカールを台紙ごとハサミで切りとり、1枚ずつ水またはぬるま湯に台紙を下にして20秒くらい浮かべます
- 3 水から出したらタオルの上のせ、指先でデカールが動くか確かめた後、貼るところにおいて静かに台紙をずらします
- 4 指先に少し水をつけて正確な位置にデカールを動かした後、やわらかく、よく水を吸う布でデカールを押さえ内側の水分や気泡を押し出します
- 5 デカールが完全に乾いたら少し水つけた布で、デカールのまわりのノリをふきとります

■Correct Method for Applying Decals

- 1 Clean model surface with wet cloth.
- 2 Cut each design out of decal sheet and dip them in warm water for 20 seconds.
- 3 Check with finger tip if design is loose on base paper. If so, place it on proper position on model and slide off base paper leaving design on model.
- 4 Move design to exact position with wet finger tip, and push out excess water and air bubbles under decal with soft cotton cloth.
- 5 When decals get dry, wipe off with wet cloth excess glue left around decals.

■Das korrekte Aufbringen der Abziehbilder

- 1 Oberfläche des Modells mit feuchtem Tuch reinigen.
- 2 Jedes Motiv einzeln aus dem Bogen heraus-schneiden und 20 Sekunden in warmes Wasser tauchen.
- 3 Mit dem Finger prüfen, ob sich das Motiv vom Trägerpapier gelöst hat. Wenn ja, so schieben Sie es vom Papier weg an seine genaue Position auf dem Modell.
- 4 Korrigieren Sie die exakte Lage mit nasser Fingerspitze und drücken Sie Wasserblasen unter dem Abziehbild mit einem weichen Baumwolltuch weg.
- 5 Entfernen Sie beim Antrocknen der Abziehbilder die Klebemittelränder mit einem feuchten Tuch.

■Comment appliquer les décalcomanies correctement

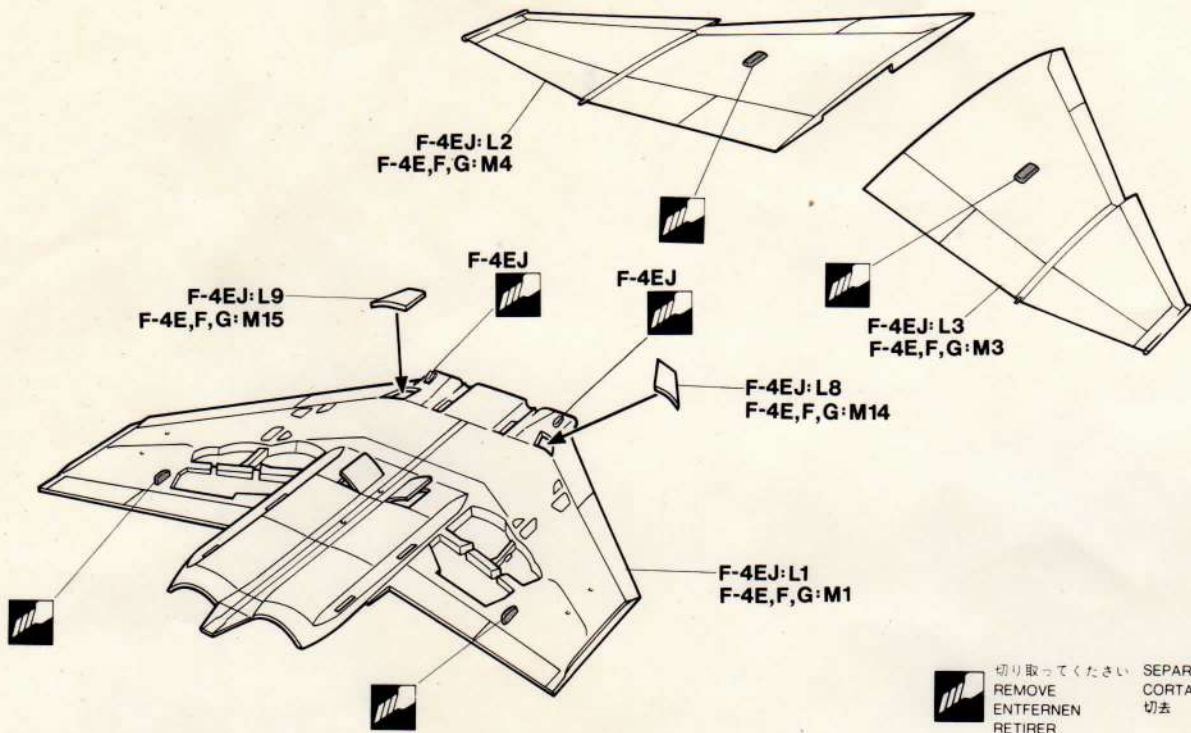
- 1 Nettoyer la surface du modèle avec un chiffon humide.
- 2 Découper chaque décalcomanie de sa planche et la plonger dans l'eau tiède pendant vingt secondes.
- 3 Vérifier avec le bout du doigt si le dessin se détache de son papier-support. Si oui, le positionner à l'endroit choisi sur le modèle et retirer doucement le papier-support.
- 4 Positionner la décalcomanie correctement avec un doigt humide et éponger tout résidu d'eau et toutes bulles d'air sous la décalcomanie avec un chiffon doux.
- 5 Lorsque les décalcomanies ont séché, retirer avec un chiffon humide tout excès de colle autour de la décalcomanie.

■Modo esatto per applicare le decalcomanie

- 1 Pulire la superficie del modello con un panno umido.
- 2 Ritagliare ciascun disegno dal foglio decalcomanie e immergerlo in acqua calda per 20 secondi.
- 3 Controllare col polpastrello se il disegno è allentato sulla base di carta. In questo caso, applicarlo nella esatta posizione sul modello facendolo scivolare dalla base di carta.
- 4 Spostare il disegno nella esatta posizione mediante il polpastrello umido, quindi togliere l'acqua in eccesso e le bolle d'aria sotto la decalcomania mediante un panno soffice di cotone.
- 5 Quando le decalcomanie sono asciutte, togliere con un panno umido l'eccesso di colla intorno alla decalcomania stessa.

■貼上水印標貼の正確方法:

1. 用濕布拭乾淨模型表面
2. 按照各標貼的形狀從標貼紙上切出・浸到溫水之中約20秒
3. 用指尖試行觸摸以確定標貼是否已脫離底紙・如果鬆動・則把標貼連底紙放到模型表面的適當位置上・小心地將底紙移去・把標貼留在模型表面
4. 以濕水的指尖把標貼移到正確的位置上・再用柔軟的綿質布料把標貼輕壓・以擠出標貼底下的氣泡和水分
5. 標貼乾後・用濕布輕拭標貼及其附近的模型表面・以洗去可能殘留在標貼附近的多餘膠水・確保效果完美



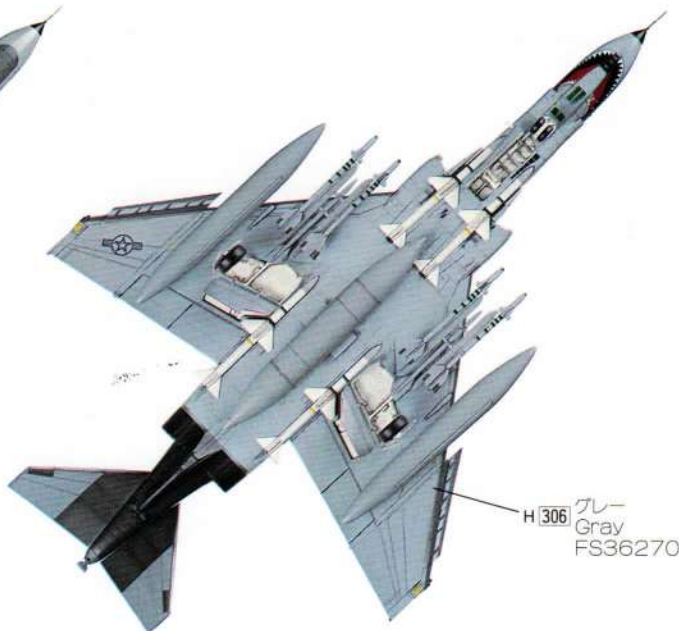
# PAINTING GUIDE

McDonnell Douglas **F-4E PHANTOM II** (30TH ANNIVERSARY)

**P3 1:48**

マクドナルド F-4E ファントムII (30周年記念塗装)

■ ミズーリ州空軍 第131戦術戦闘航空団 第110戦術戦闘飛行隊 航空団司令官機  
WING COMMANDER'S AIRCRAFT 110th TFS 131st TFW MISSOURI ANG



- 上の完成写真は、印刷のため、塗料の色と異なる場合がありますので参考にご利用ください。
- 塗るときは、窓をあけて換気をよくしましょう。
- 塗料やプラモデルのそばでは、絶対に火を使わないでください。

- When you paint model, open windows for fresh air.
- Never use fire near paint and model.

F-4B/N (ミッドウェイ バイセン)



**1:48** ファントム ファミリーシリーズ

- |                  |                                  |
|------------------|----------------------------------|
| <b>P1</b> F-4J   | <b>P6</b> F-4C/D(エジプトI)          |
| <b>P2</b> F-4EJ  | <b>P7</b> F-4F                   |
| <b>P3</b> F-4E   | <b>P15</b> FG Mk.1(ロイヤル ネイビー)    |
| <b>P4</b> F-4G   | <b>P16</b> FGR Mk.2              |
| <b>P5</b> F-4B/N | <b>P17</b> FG Mk.1(ロイヤル エア・フォース) |



FG Mk.1 (ロイヤル ネイビー)

