

# Yamaha RZ350 (4U0) (1981)

BK15 1:12 ヤマハ RZ350 (4U0) (1981)



1970年代にアメリカEPA (環境保護庁) が発表した環境規制は、日本の二輪車メーカーに大きな影響を与え、対米輸出を視野に開発されていた日本製モーターサイクルを市場から締め出す厳しいものでした。ヤマハ発動機は4ストローク専門の技術部を立ち上げて開発力を高める一方、2ストローク専門の技術部では主力モデルのRD400を排出ガス規制に適合させようと努力していました。しかし、ヨーロッパではまだ多くのライダーが2ストロークのピュアスポーツを望んでいるという声が技術者に届き、「ヤマハ2ストローク技術の集大成モデルを作りたい」という渴望に火をつけました。

RZ250は、「最後の2ストロークスポーツ」という割り切りと強い決意のもとに、2ストロークでなければ達成できない走りの実現を最優先して開発されました。エンジンは、ロードレーサーTZ250で培った水冷2気筒35PSで、エンジン単体の重量が空冷のRD400に対して12%軽量、フレームも20%軽く収めています。

RZ250の発表は、1979年9月のパリショーにRD250LCという名称で登場し、同年10月に開催された第23回東京モーターショーでは、ヤマハブースが大勢のモーターサイクルファンによって埋め尽くされました。RZ250は、存在感のあるパールホワイトの燃料タンクに加え、火炎イメージのキャストホイール、多段チャンバータイプのテールアップマフラー、特徴的な黒く大きなラジエター、アルミ製バフ仕上げのフットステップブラケットなど、流麗で挑戦的なフォルムを構成するパーツの一つひとつがファンの目を釘づけにしました。

1980年8月に発売されたRZ250は、リッター当たり140馬力の高出力エンジン、ヤマハ独自のモノクロスサスペンション、軽量キャストホイール等による圧倒的な性能とロードレーサーTZ250を思わせる精悍なスタイリングが多くのファンを魅了し、4ストロークに移行しつつあった市場のトレンドを一変させ、後の「レーサーレプリカ」ブームの先駆けとなりました。

1981年2月にはRZ250の爆発的なヒットに続き、RZ350が登場しました。ボア径を54mmから64mmに拡大して、排気量は347ccに。キャブの内部パーツも変更され、45psまで増大したパワーを受け止めるために、フロントブレーキはダブルディスク化されました。国内発売に先駆けてリリースされた欧州では、その鋭い加速力ゆえに「ポケットロケット」と呼ばれ、国内では750ccクラスのバイクを追い回すことができるポテンシャルを秘めていたことから、「ナナハンキラー」と呼ばれました。

## RZ350 (4U0) (1981年)

全長: 2,080mm、全幅: 740mm、全高: 1,085mm、乾燥重量: 143kg、エンジン: 2ストローク・水冷・ピストンリードバルブ、気筒数配列/総排気量: 並列2気筒/347cc、最高出力: 45ps/8,500rpm、最大トルク: 3.8kgf・m/8,000rpm、変速機型式: リターン式6段



The environmental regulations announced by the U.S. Environmental Protection Agency (EPA) in the 1970s had a major impact on Japanese motorcycle manufacturers and were so serious that Japanese motorcycles, which had been developed for export to the United States, were shut out of the market. Yamaha Motor had established an engineering division specializing in four-stroke motorcycles to enhance its development capabilities, while the engineering division specializing in two-stroke motorcycles was struggling to bring its flagship model, the RD400, into compliance with the emission regulations. However, hearing that there were still many riders in Europe who wanted a pure 2-stroke sports bike, the engineers' enthusiasm for creating a model that would be the culmination of Yamaha's 2-stroke technology was aroused.

The RZ250 was developed with the top priority of achieving the kind of performance that only a 2-stroke can deliver, based on the split and strong determination to make it "the last 2-stroke sport bike". The engine was a liquid-cooled two-cylinder 35 PS engine developed for the TZ250 road racer, and compared to the air-cooled RD400, the engine itself was 12% lighter and the frame was 20% lighter.

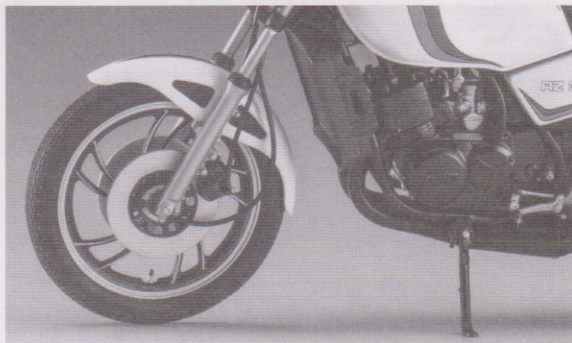
The RZ250 was unveiled at the Paris Show in September 1979 under the name RD250LC, and at the 23rd Tokyo Motor Show held in October of the same year, the Yamaha booth was crowded with motorcycle fans. Every part of the RZ250's sleek and challenging form caught the eye of fans, including the flaming cast wheels, multi-chambered tail-up muffler, distinctive large black radiator, and buffed aluminum footstep bracket.

Released in August 1980, the RZ250 attracted many fans with its overwhelming performance from its high-output 140 hp liter engine, Yamaha's unique monocross suspension, and lightweight cast wheels, as well as its intrepid styling reminiscent of the TZ250 road racer, and later became the forerunner of the "racer replica". It was the model that ushered in the "racer-replica" boom.

In February 1981, the RZ350 followed the explosive success of the RZ250. The bore diameter was enlarged from 54 mm to 64 mm, and the displacement was increased to 347 cc. The internal parts of the carburetor were also changed, and a double-disc front brake was adopted to cope with the increased power to 45 hp. In Europe, where it was released prior to the domestic market, it was called the "pocket rocket" for its sharp acceleration, and in Japan it was called the "Nanahan killer" because of its potential to chase around 750cc class bikes.

## RZ350 (4U0) (1981)

Overall Length: 2,080mm, Overall Width: 740mm, Overall Height: 1,085mm, Dry Weight: 143kg, Engine Type: 2-stroke, liquid-cooled, piston, reed valve, cylinder arrangement, total displacement: Parallel 2 cylinder/347cc, Maximum Power: 45ps/8,500rpm, Maximum Torque: 3.8kgf・m/8,000rpm Transmission: 6-speed return type







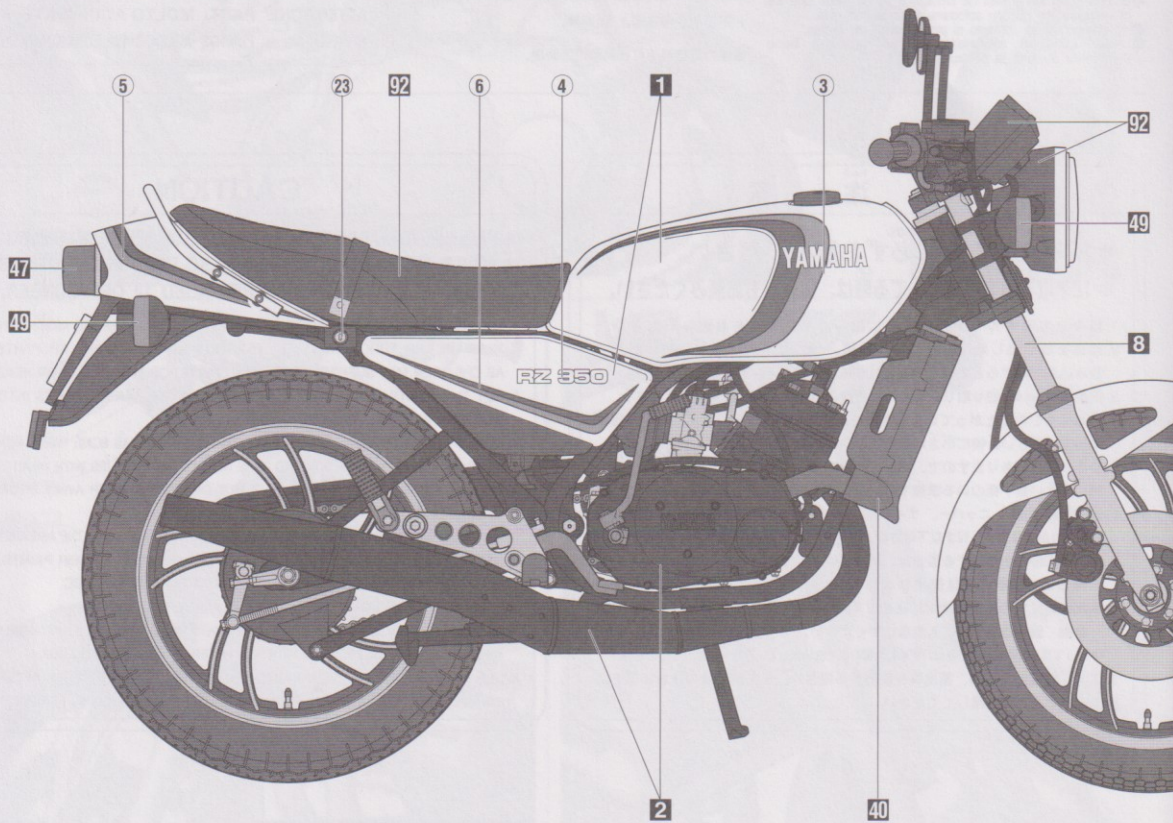
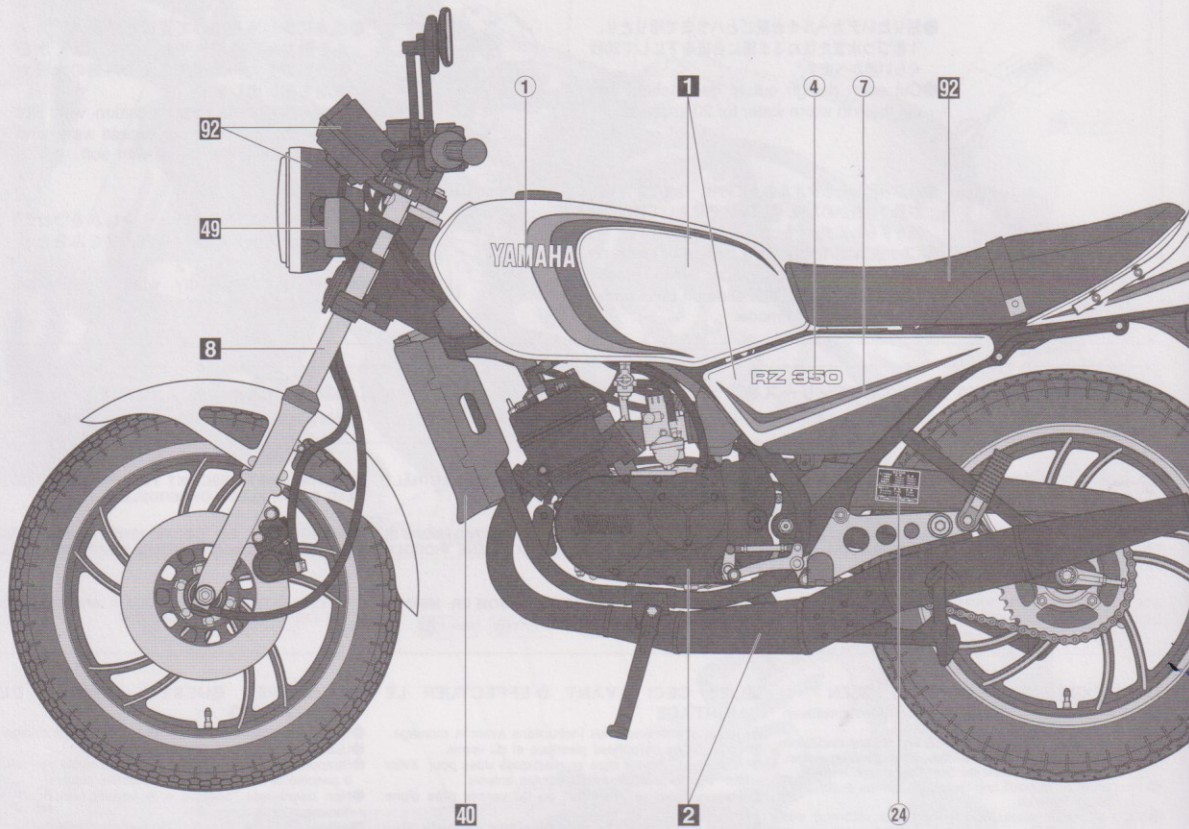


# Marking & Painting

マーキング及び塗装図  
1/12 スケール Scale Size.

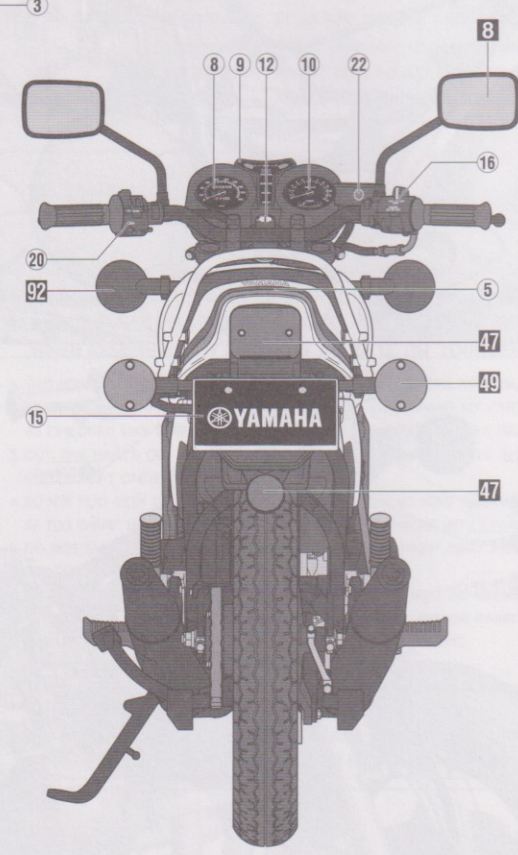
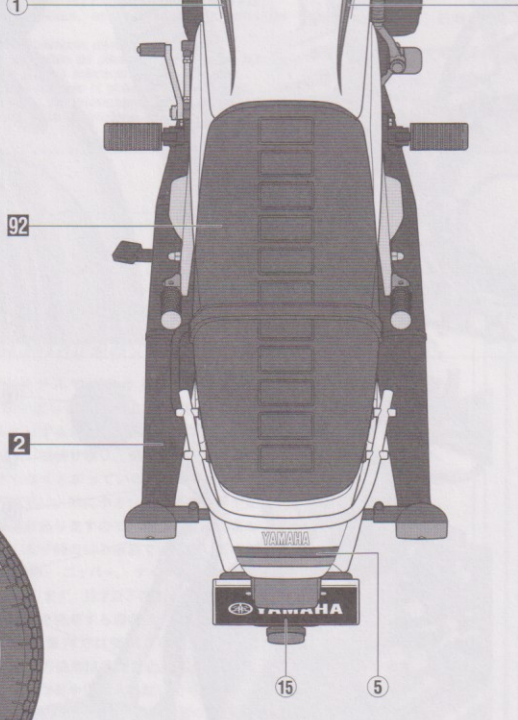
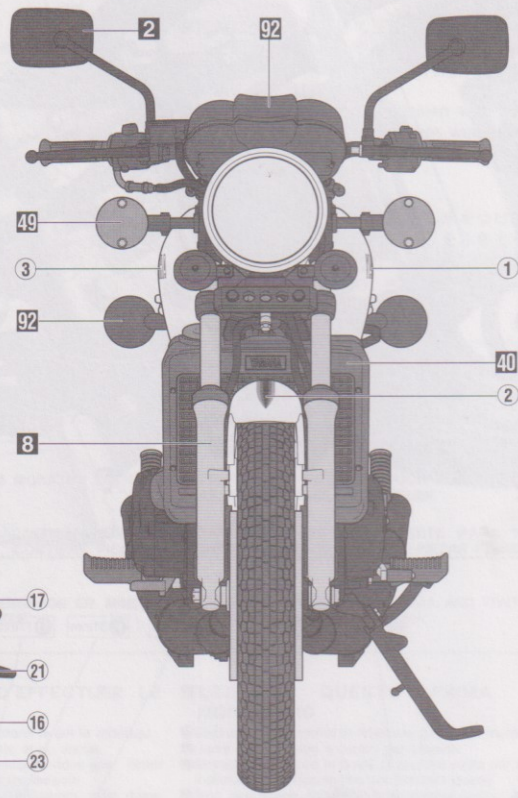
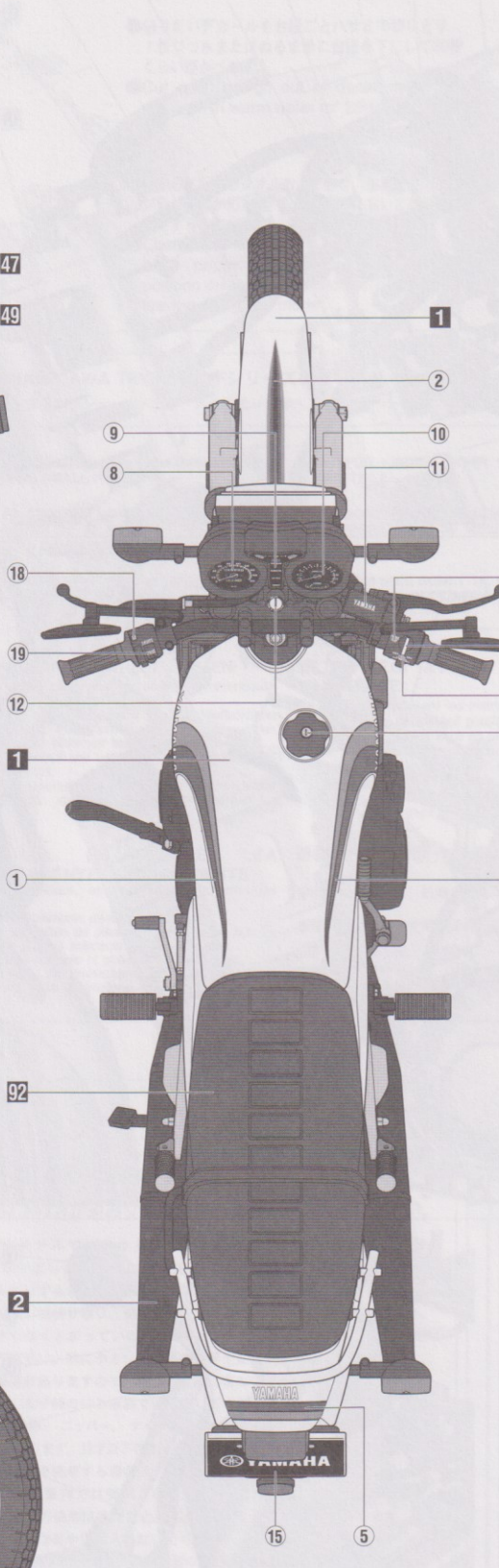
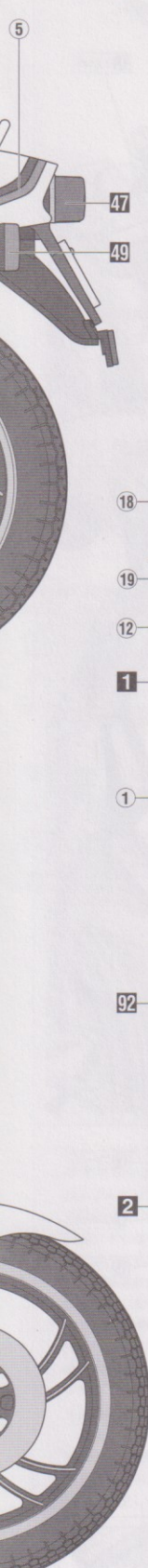
## Yamaha RZ350 (4U0) (1981)

ボックスアートの車輛  
The box art motor cycle





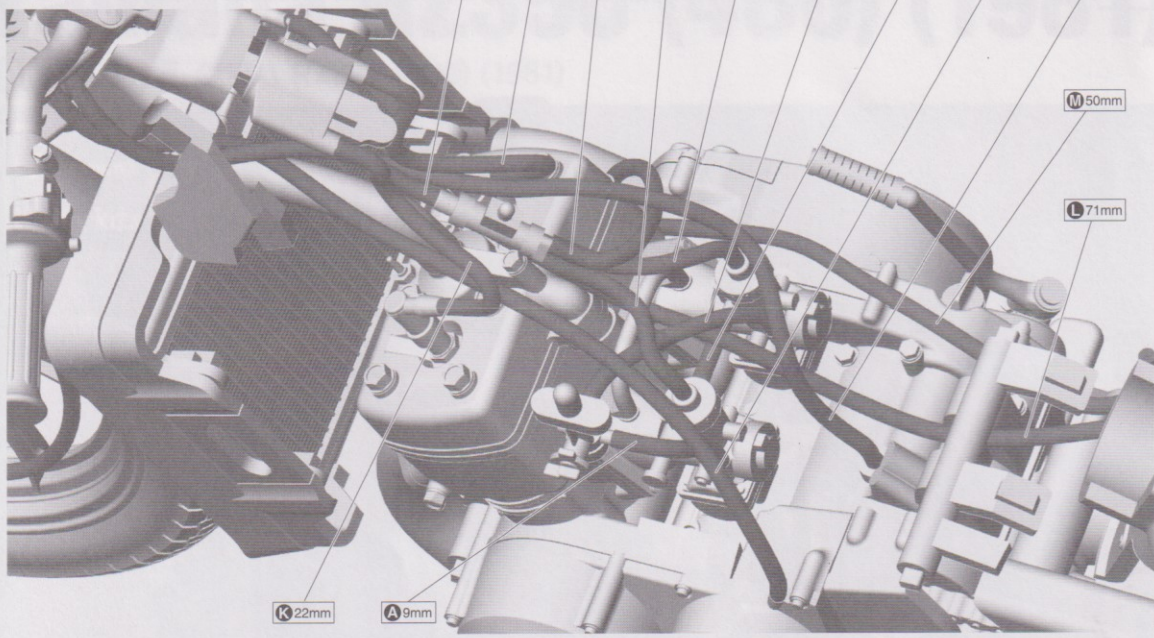
※クリアーコートを行う際は各自の責任で行ってください。Please go at your own risk if you want to clear coat.  
※貼る指示の無いデカールは使用しません。Do not use decals that are not instructed to apply.



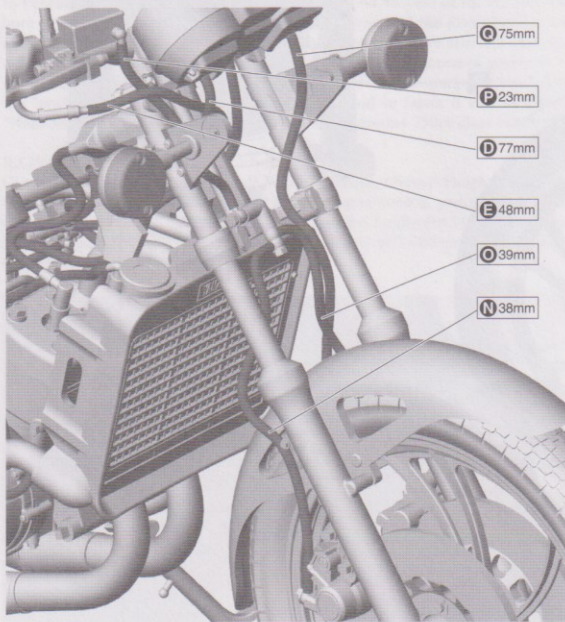
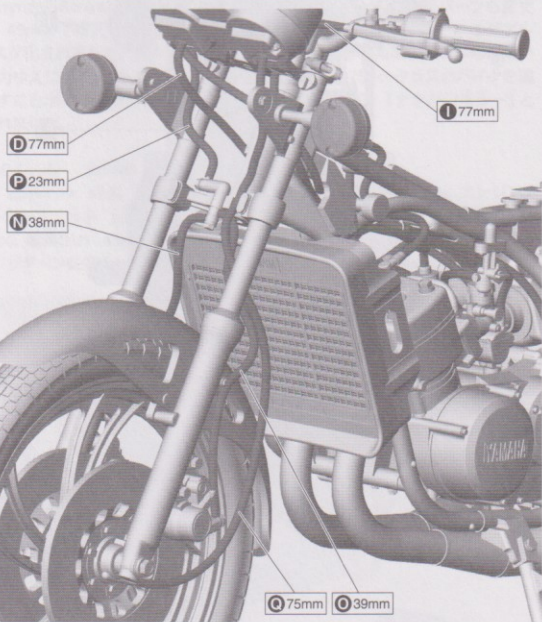
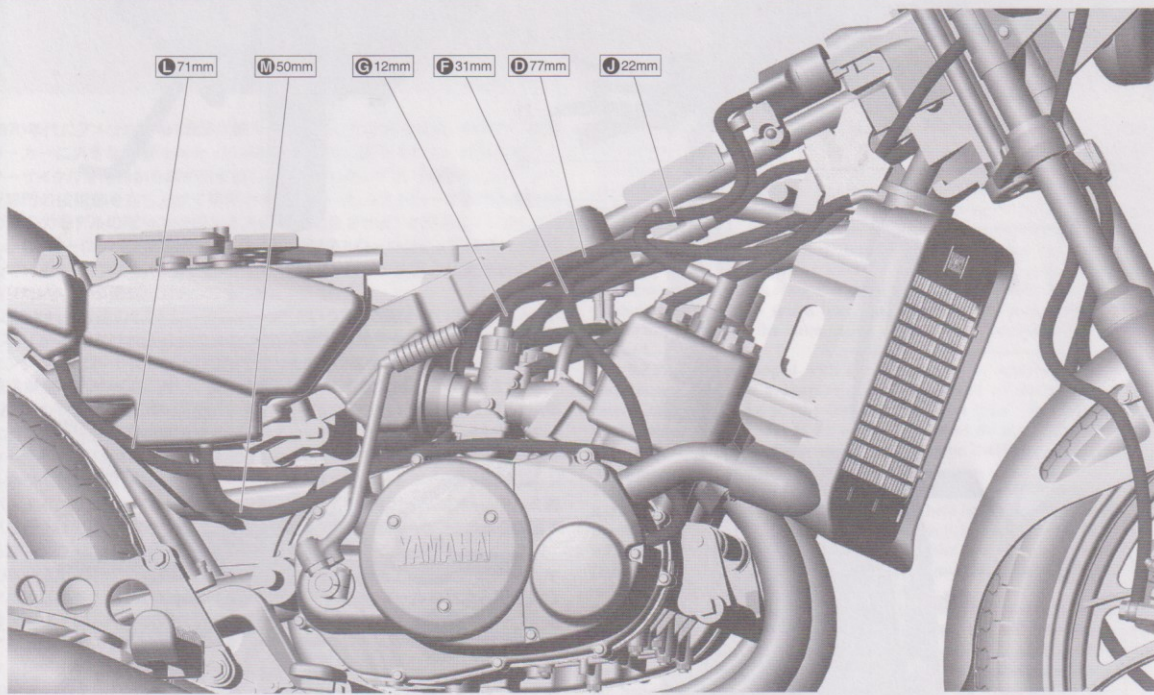


ビニールパイプ取り付け参考図  
 Vinyl pipe installation reference drawing

E 48mm J 22mm F 31mm H 12mm G 12mm B 15mm C 6mm I 77mm D 77mm



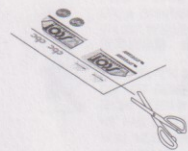
L 71mm M 50mm G 12mm F 31mm D 77mm J 22mm



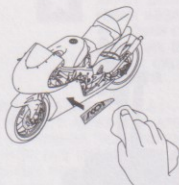


■デカールのじょうずな貼り方 Correct Method for Applying Decals

- デカールを貼るところのほこりや汚れを、ぬらした布できれいにふきとってください。
- Clean model surface with wet cloth.



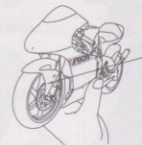
- 貼りたいデカールを台紙ごとハサミで切りとり、1枚づつ水またはぬるま湯に台紙を下にして20秒くらい浮かべます。
- Cut each design out of decal sheet and dip them in warm water for 20 seconds.



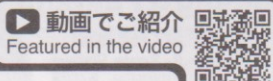
- 指先に少し水をつけて正確な位置にデカールを動かした後で、やわらかく、よく水を吸う布でデカールを押しさえて内側の水分や気泡を押し出します。
- Move design to exact position with wet finger tip, and push out excess water and air bubbles under decal with soft cotton cloth.



- 水から出したらタオルの上のせ、指先でデカールが動くか確かめた後、貼るところにおいて静かに台紙をずらします。
- Check with finger tip if design is loose on base paper. If so, place it on proper position on model and slide off base paper leaving design on model.



- デカールが完全に乾いたら少し水をつけた布で、デカールのまわりのノリをふきとります。
- When decals get dry, wipe off with wet cloth excess glue left around decals.



■別売のHASEGAWA TRYTOOL TFシリーズを使ってディテールアップ! フィニッシュシリーズは、塗装では難しい素材の表現に最適な「粘着シート」です。

- TF1 ミラーフィニッシュ・メッキ、メッキモル部、フロントフォーク部 ●TF2 ジュラルミンフィニッシュ・金属部 ●TF3 チタンフィニッシュ・金属部

CAUTION : NOT SUITABLE FOR CHILDREN UNDER 3 YEARS. CONTAINS SMALL PARTS.

NICHT FÜR KINDER UNTER 36 MONATEN ENTHÄLT KLEINE TEILE.

ATTENTIE : NIET GESCHIKT VOOR KINDEREN TOT 4 JAAR. BEBAT KLEINE ONDERDELEN.

ATTENTION : CE PRODUIT NE CONVIENT PAS A UN ENFANT DE MOINS DE 36 MOIS, EN RAISON DES PIÈCES DE PETITE DIMENSION CONTENUES.

ATTENZIONE: PRODOTTO NON ADATTO AI BAMBINI DI ETÀ INFERIORE AI 36 MESI. CONTIENE PICCOLE PARTI.

ATENCIÓN : NO ES CONVENIENTE PARA NIÑOS MENORES DE 3 AÑOS. CONTIENE PIEZAS PEQUEÑAS.

ATENÇÃO : IMPRÓPRIO PARA CRIANÇAS COM MENOS DE 3 ANOS. CONTÉM PEÇAS PEQUENAS.

FORSIGTIG! IKKE EGNET TIL BØRN SOM ER MINDRE END 3 ÅR. INDEHOLDER SMÅ DELE.

ΠΡΟΣΟΧΗ: ΚΑΤΑΛΛΗΛΟ ΓΙΑ ΠΑΙΔΙΑ ΑΝΩ ΤΩΝΤΡΙΩΝ ΕΤΩΝ ΠΕΡΙΕΧΕΙ ΜΙΚΡΑ ΤΕΜΑΧΙΑ

■VOR DEM ZUSAMMENBAU ZU LESEN

- Bitte lesen Sie die Anleitung vor dem Zusammenbauen sorgfältig durch.
- Verwenden Sie nur Kunststoffklebstoff und Kunststofflackfarben.
- Die geleerten Plastiküten sollten zerissen und weggeworfen werden, um zu verhindern, daß Kleinkinder beim Spielen darin erstickten.
- Handhaben Sie Klebstoff und Lackfarben niemals in der Nähe von offenen Flammen.
- Mit klebemittel sparsam umgehen und während des zusammenbaus für ausreichende ventilation sorgen.

■LIRE CECI AVANT D'EFFETUER LE MONTAGE

- Etudier attentivement les instructions avant le montage.
- N'utiliser que de l'adhésif plastique et du vernis.
- Déchirer et jeter les sacs en plastiques vides pour éviter tout danger d'étouffement pour les enfants.
- Ne jamais utiliser d'adhésif ou du vernis près d'une flamme.
- Utiliser le ciment avec modération et bien ventiler la pièce pendant le montage.

■LEGGERE QUESTO PRIMA DEL MONTAGGIO

- Studiare attentamente le istruzioni prima del montaggio.
- Usare solo adesivo e vernici per plastica.
- Strappare e gettare le buste di plastica vuote per evitare il pericolo di soffocamento per bambini piccoli.
- Non usare mai l'adesivo o la vernice vicino ad una fiamma.
- Utilizzare sufficiente adesivo e ventilare bene la habitación durante la costruzione.

■ANTES DEL ENSAMBLAJE, LEA CUIDADAMENTE LO SIGUIENTE

- Antes del ensamblaje, estudie cuidadosamente las instrucciones.
- Emplee solamente cemento plástico y pinturas.
- Rompa y tire las bolsas de plástico a fin de evitar que los niños pequeños puedan sofocarse jugando con ellas.
- No emplee nunca cemento ni pintura cerca de llamas.
- Usare l'adesivo moderatamente e ventilare bene l'ambiente durante la costruzione.

■組件之前務請先看清此說明。

- 請先看清說明圖，把握全體的順序之後才進入組件。
- 強力膠和塗料請使用塑膠專用的。商品的空袋爲了不讓孩子帶在頭上，請擲掉。
- 強力膠塗料不可在火的附近使用。

"WARNING" FUNCTIONAL SHARP POINTS  
 "WARNUNG" SCHARFE ECKEN UND KANTEN  
 "Avertissement" Points essentiels de fonctionnement  
 "ATTENZIONE" PARTI MOLTO ACUMINATE  
 "AVISO" PUNTOS AGUDOS EN FUNCIONAMIENTO

注意

\*組み立てる前に必ずお読みください。  
 \*12才以下の方が組み立てる時は、保護者もお読みください。

1. 組み立てモデルです。作る前に組み立て説明書をお読みください。
2. 部品を取り出した後のビニール袋は、小さな子供が頭から被ったり、飲み込んだりすると窒息するおそれがありますので、破り捨ててください。
3. 部品はきれいに切り取り、切り取った後のクズはゴミ箱に捨ててください。
4. 部品はやむなくとがっている所がありますので使用目的以外は、絶対に遊ばないでください。特に小さいお子様のいる家庭では注意してください。
5. 小さな部品がありますので、誤って飲み込まないようにしてください。特に小さいお子様のいる家庭では注意してください。
6. 部品の組立の際、ニッパー、ナイフ、ヤスリ等を不用意に取り扱くと、刃先等で怪我の恐れがあります。12才以下の方は、保護者の指導のもとに取り扱ってください。
7. 接着剤、塗料を使用する場合は、下記に注意してください。  
 \*締め切った室内では使用しないでください。中毒の恐れがあります。  
 \*火の近くでの使用は絶対に止めてください。引火の恐れがあります。接着剤、塗料は目や口に入れないでください。  
 \*誤って目や口に入ったときは、すぐに大量の水で洗い流して、医師に相談してください。
8. 工具、接着剤、塗料、電池等を使用する場合は、その説明書の注意事項をよく読んで正しく使用してください。

CAUTION

\* MAKE SURE TO READ INSTRUCTIONS LISTED BELOW BEFORE ASSEMBLING.  
 \* ADULT SUPERVISOR SHOULD ALSO READ INSTRUCTIONS WHEN ASSEMBLED BY CHILDREN AGED 12 OR YOUNGER.

1. THIS BEING AN ASSEMBLY KIT. READ THE INSTRUCTIONS BEFORE ASSEMBLING.
2. TEAR UP AND THROW AWAY THE PLASTIC BAGS CONTAINING KIT PARTS AS CHILDREN MAY SUFFOCATE BY SWALLOWING OR WEARING OVER HEAD.
3. CUT THE PARTS OFF PROPERLY AND THROW THE WASTE PARTS INTO DUSTBOX AT ONCE.
4. DO NOT PLAY WITH THE PARTS FOR ANY OTHER PURPOSE AS SOME PARTS MAY BE TOO SHARP. MORE CAUTION AND CARE NEEDED FOR FAMILIES WITH INFANTS.
5. DO NOT SWALLOW ANY PARTS AND CUT-OFF CHIPS. KEEP AWAY FROM REACH OF CHILDREN.
6. WRONG OR CARELESS USAGE OF NIPPER, CUTTER, FILE ETC. MAY HURT THE ASSEMBLER. BE CAUTIONS AS FOLLOWS WHEN USING ADHESIVES AND/OR PAINTS:
7. \*DO NOT USE IN CLOSED ROOM TO AVOID POISONING/TOXIC.  
 \*DO NOT USE NEAR FIRE TO AVOID FLAMMABILITY.  
 \*DO NOT PUT ANY ADHESIVES AND/OR PAINTS INTO MOUTH AND EYE IF MISTAKENLY PUT INTO, WASH OUT PROMPTLY WITH FULL WATER AND CONSULT A DOCTOR.
8. USE TOOLINGS, ADHESIVES, PAINTS, BATTERIES ETC. PROPERLY AFTER CAREFUL READING OF INSTRUCTIONS GIVEN IN EACH HANDLING MANUAL.



株式会社ハセガワ  
 静岡県焼津市八幡3-1-2 〒425-8711 TEL.(054) 628-8241  
 HASEGAWA CORPORATION  
 3-1-2 Yagusu, Yaizu, Shizuoka, 425-8711 Japan.

ハセガワ新製品情報

ハセガワウェブサイト

<http://www.hasegawa-model.co.jp>



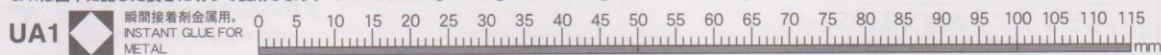


部品にあるこの形状部分は不要です。取り除いてください。  
This shape part is unnecessary. Please remove it.

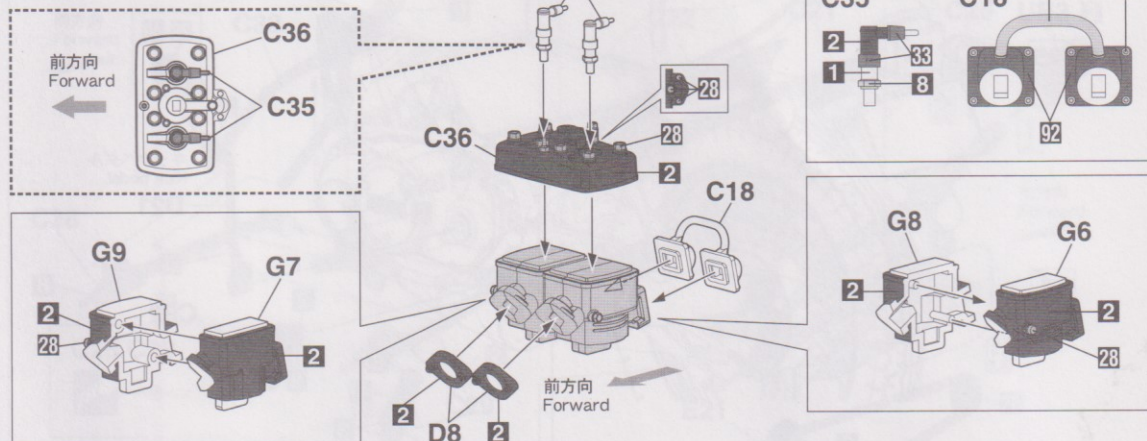


組み立て過程でデカールを貼る箇所があります。  
There are places where decals are applied during the assembly process.

UA1は図中に記した長さに切って使います。UA1 is used by cutting it to the length shown in the figure.

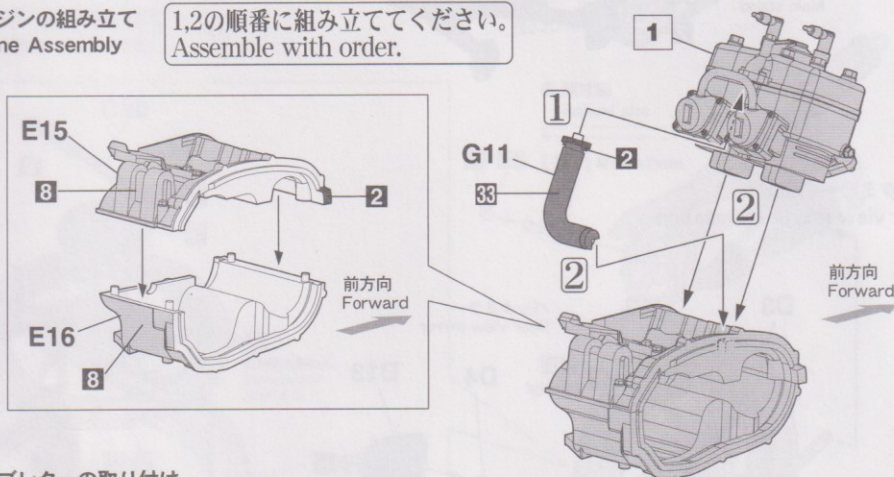


### 1 エンジンヘッドの組み立て Engine head Assembly

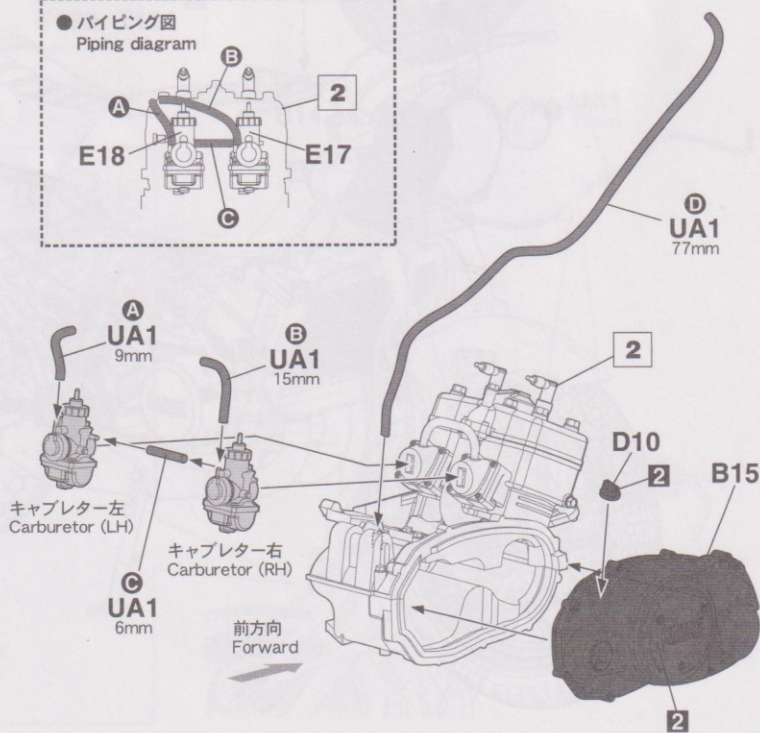
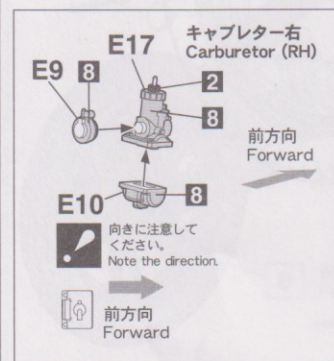
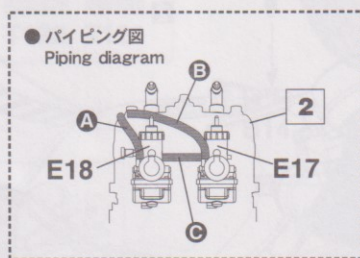
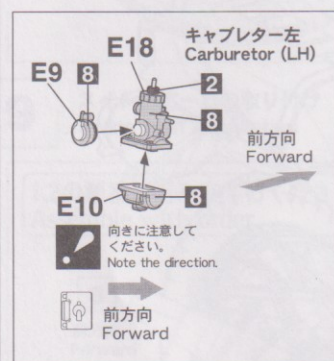


### 2 エンジンの組み立て Engine Assembly

1,2の順番に組み立ててください。  
Assemble with order.

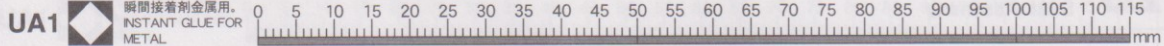


### 3 キャブレターの取り付け Carburetor Installation



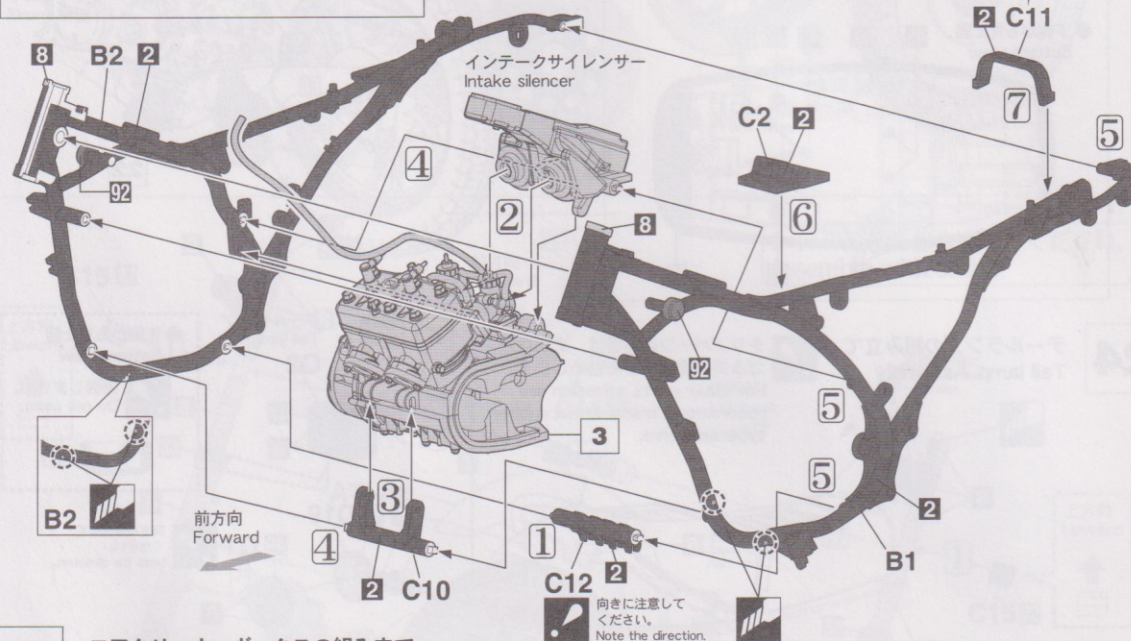
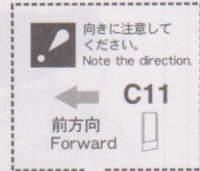
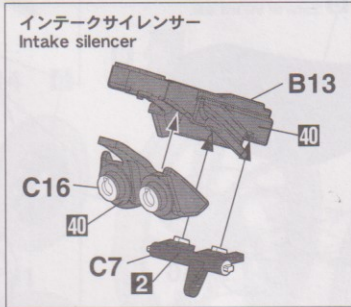
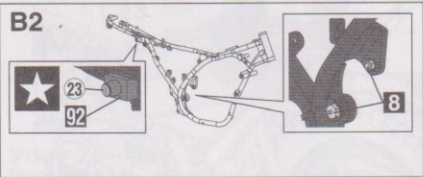


UA1は図中に記した長さに切って使用します。UA1 is used by cutting it to the length shown in the figure.



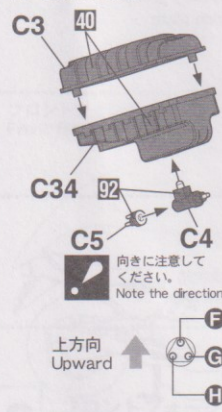
#### 4 フレームの組み立て Frame Assembly

1~7の順番に組み立ててください。  
Assemble with order.

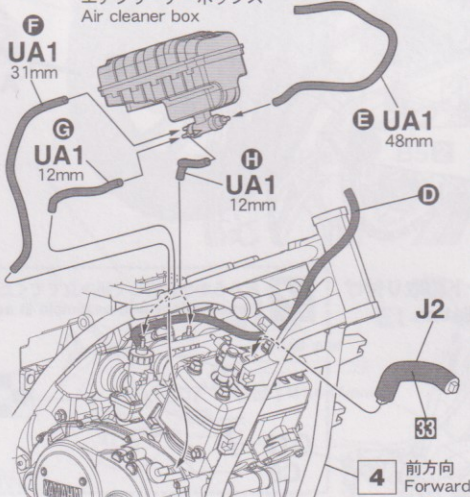


#### 5 エアクリナーボックスの組み立て Air cleaner box Assembly

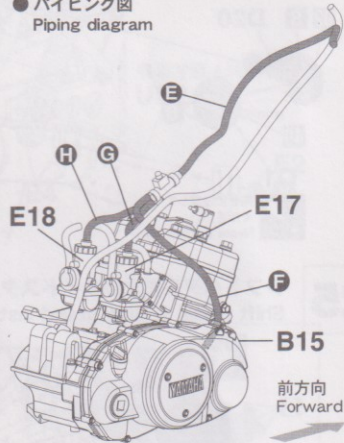
エアクリナーボックス  
Air cleaner box



エアクリナーボックス  
Air cleaner box

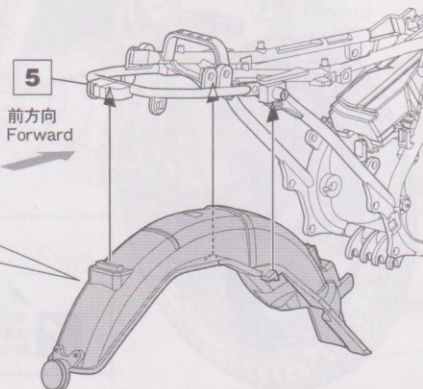
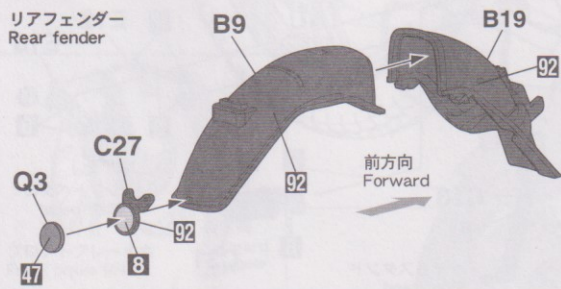


●パイピング図  
Piping diagram



#### 6 リアフェンダーの組み立て Rear fender Assembly

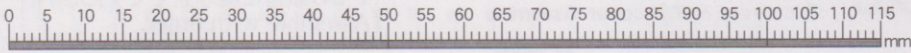
リアフェンダー  
Rear fender





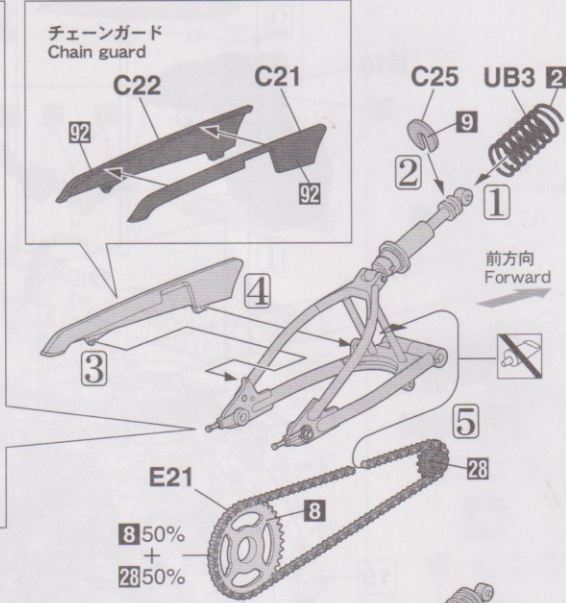
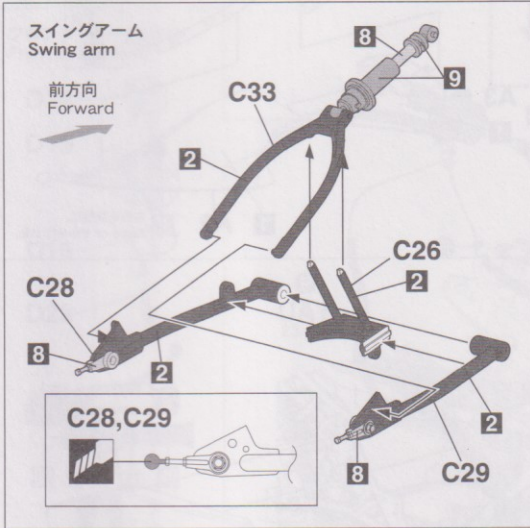
UA1は図中に記した長さに切って使用します。 UA1 is used by cutting it to the length shown in the figure.

瞬間接着剤金属用。  
INSTANT GLUE FOR METAL

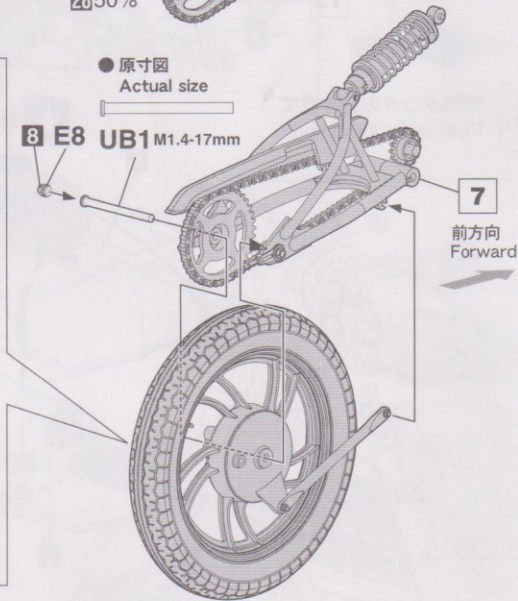
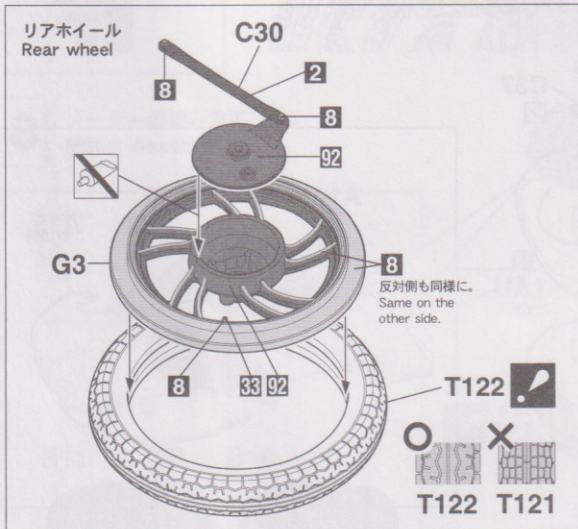


## 7 スイングアームの組み立て Swing arm Assembly

1~5の順番に組み立ててください。  
Assemble with order.

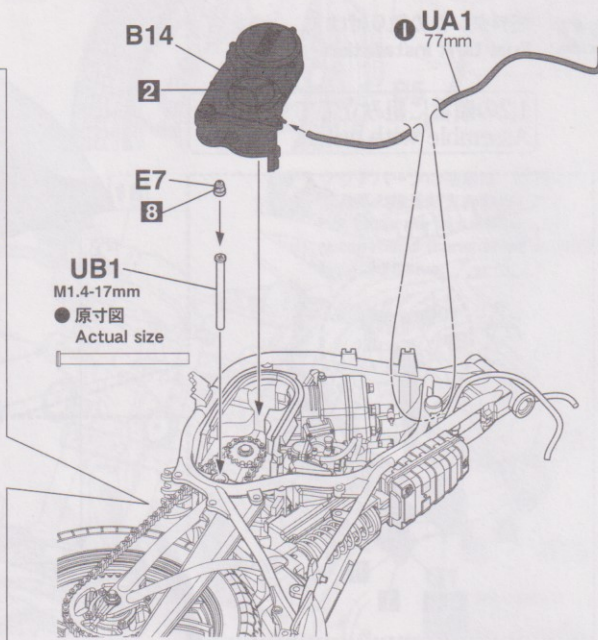
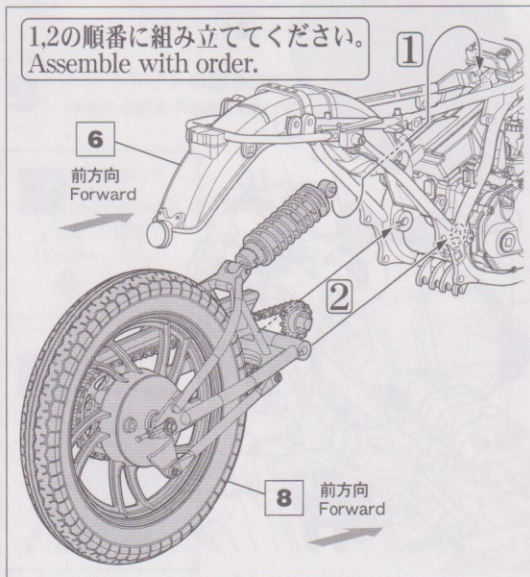


## 8 リアホイールの組み立て Rear wheel Assembly



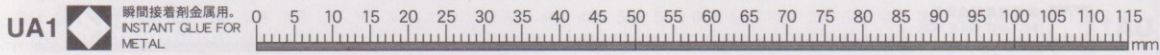
## 9 スイングアームの取り付け Swing arm Installation

1,2の順番に組み立ててください。  
Assemble with order.



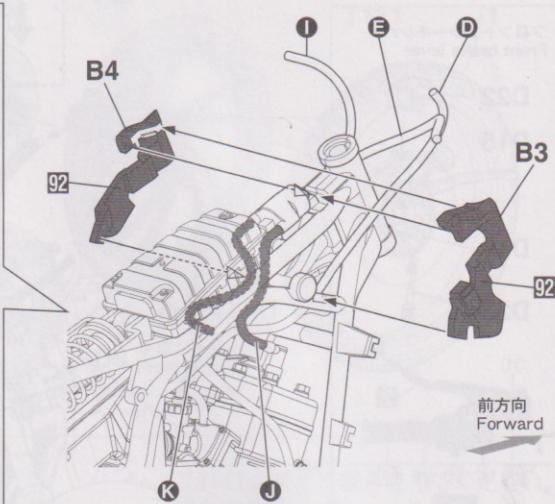
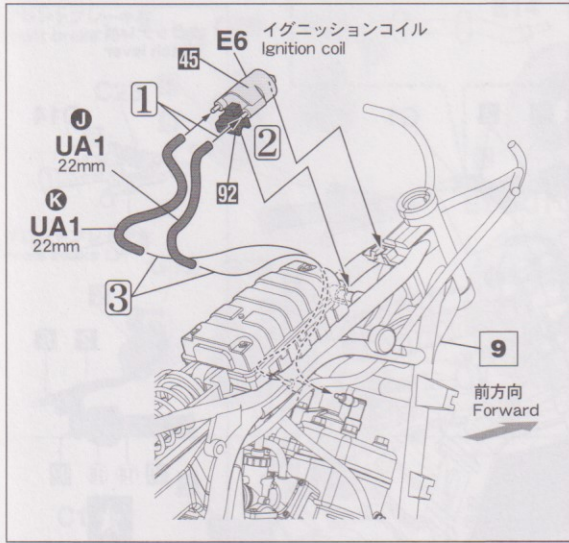


UA1は図中に記した長さに切って使用します。UA1 is used by cutting it to the length shown in the figure.



## 10 イグニッションコイルの取り付け Ignition coil Installation

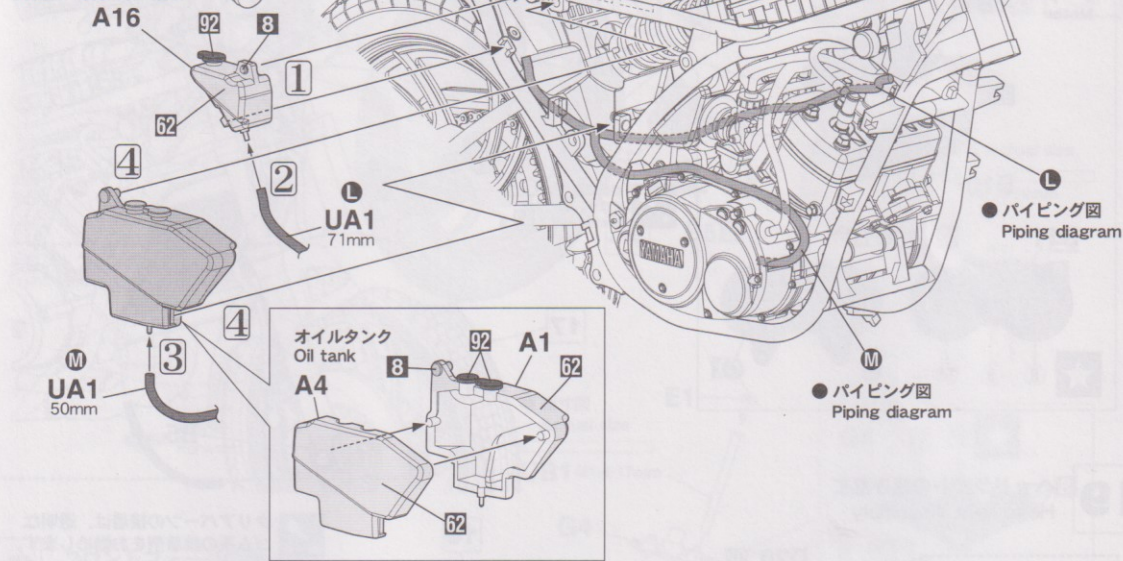
1~3の順番に組み立ててください。  
Assemble with order.



## 11 タンクの取り付け Tank Installation

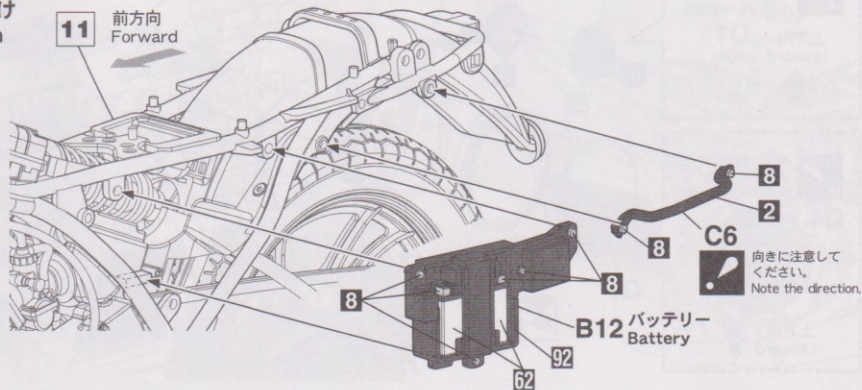
1~4の順番に組み立ててください。  
Assemble with order.

クーラントリザーバータンク  
Coolant reservoir tank



## 12 バッテリーの取り付け Battery Installation

11 前方向  
Forward

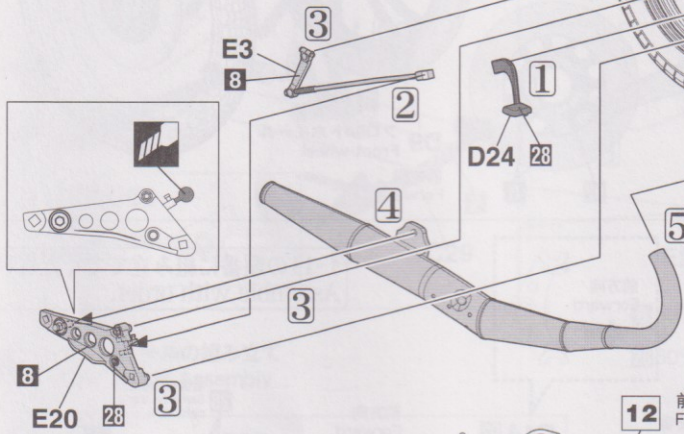
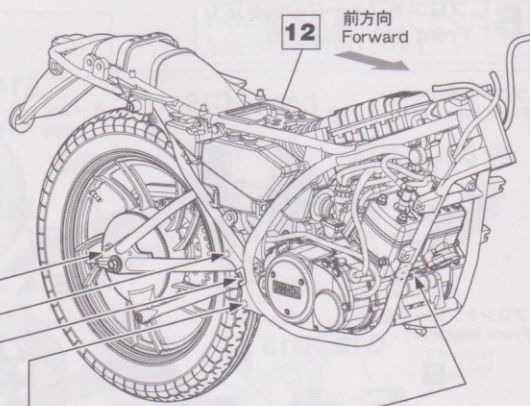
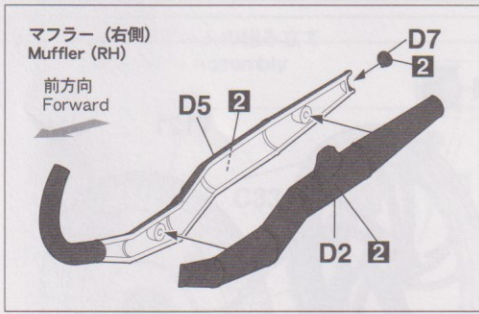




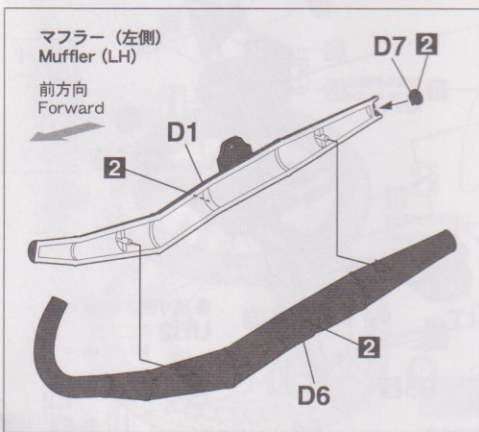
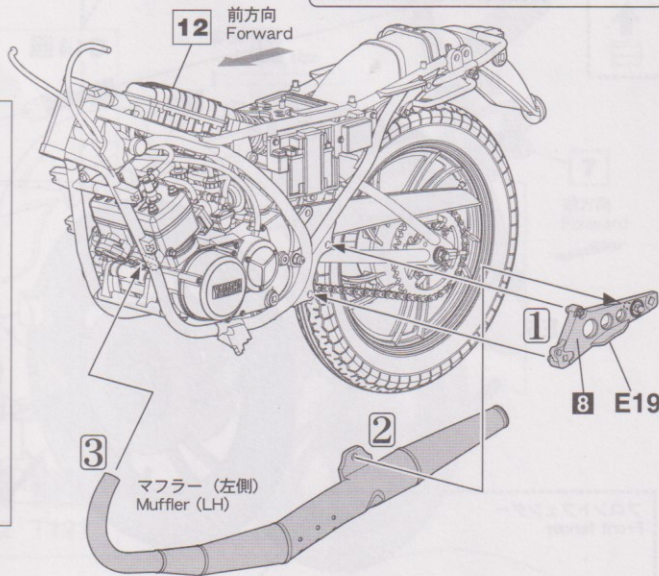
# 13

## マフラーの組み立て Muffler Assembly

1~5の順番に組み立ててください。  
Assemble with order.



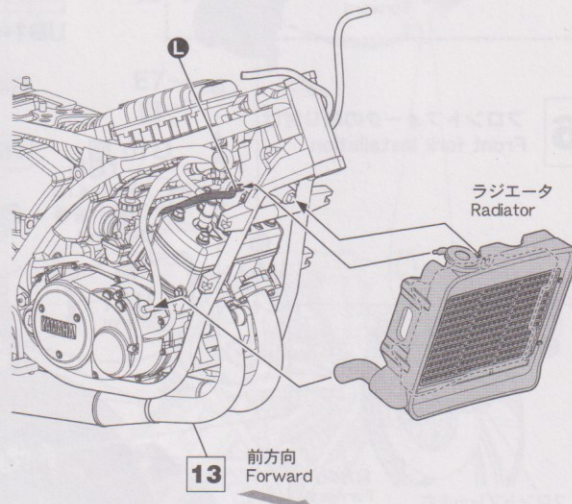
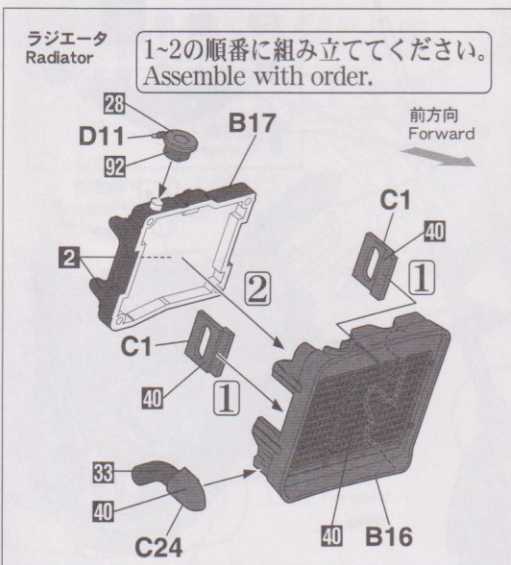
1~3の順番に組み立ててください。  
Assemble with order.



# 14

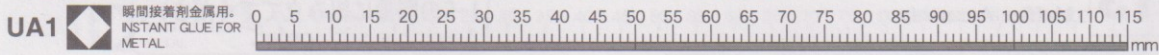
## ラジエータの組み立て Radiator Assembly

1~2の順番に組み立ててください。  
Assemble with order.



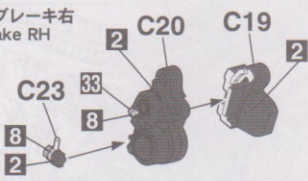


UA1は図中に記した長さに切って使用します。 UA1 is used by cutting it to the length shown in the figure.

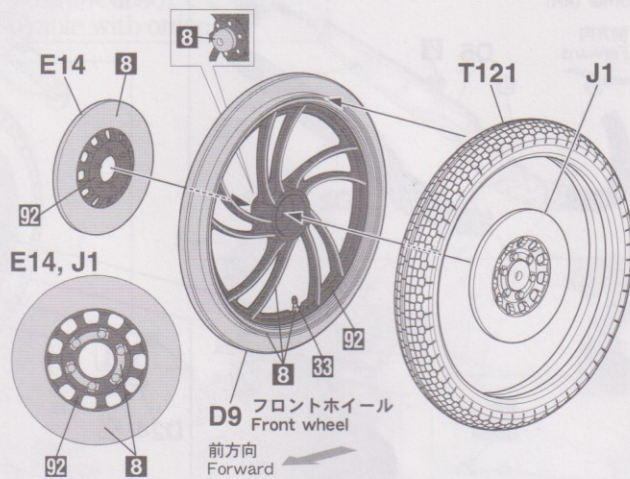
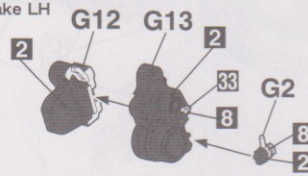


## 15 フロントフォークの組み立て Front fork Assembly

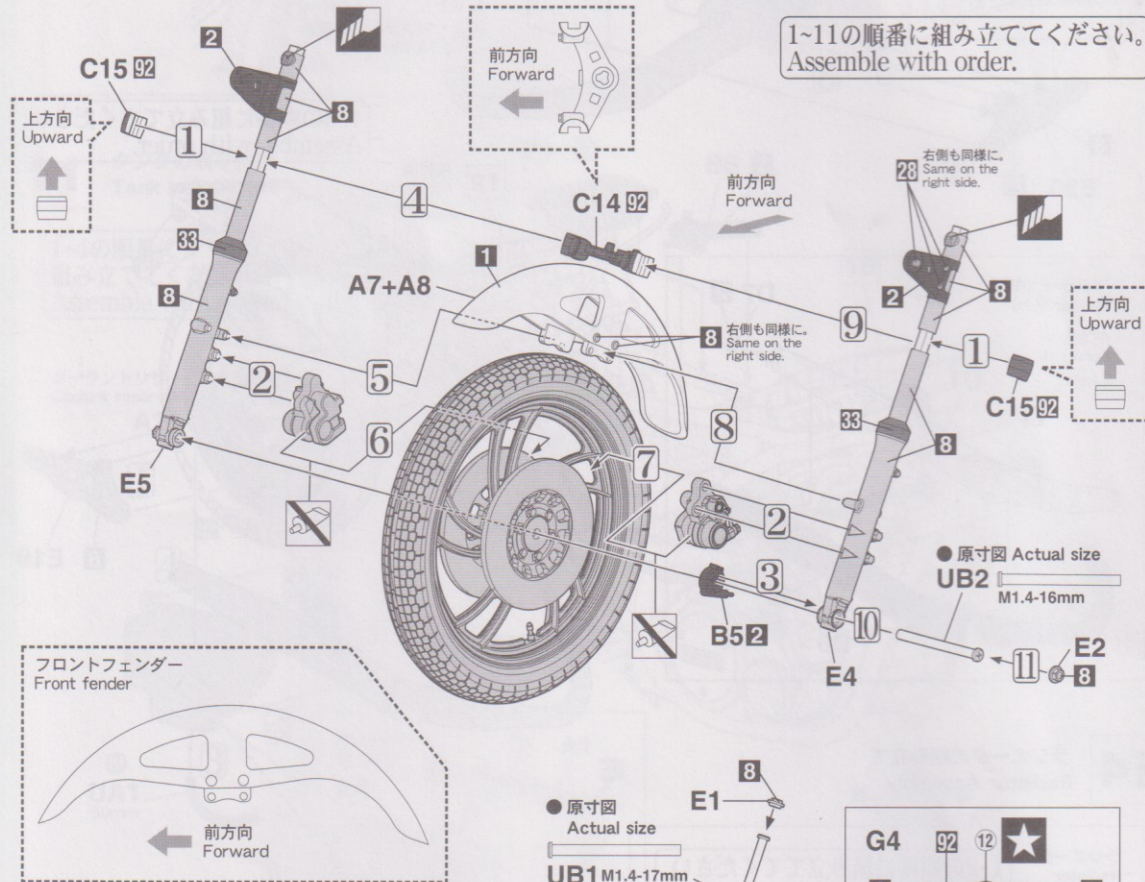
フロントブレーキ右  
Front brake RH



フロントブレーキ左  
Front brake LH



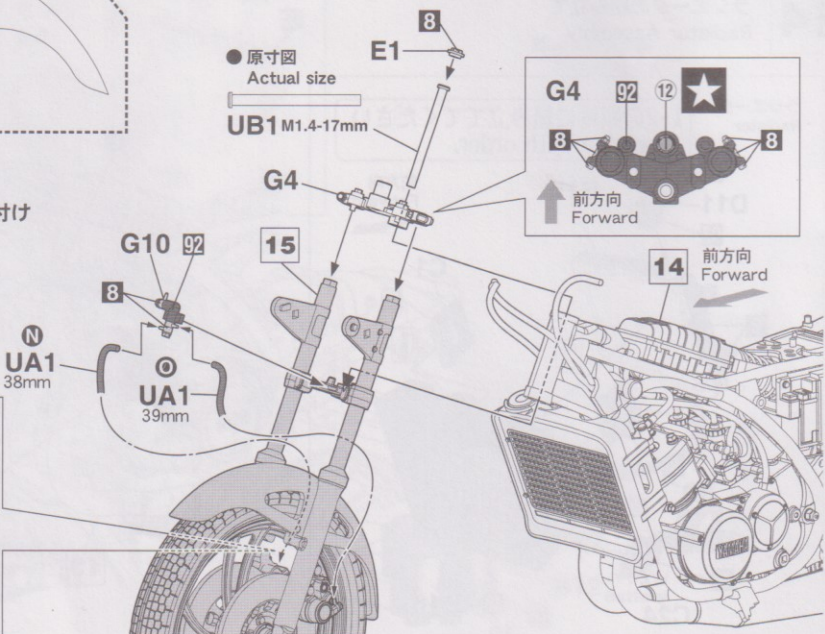
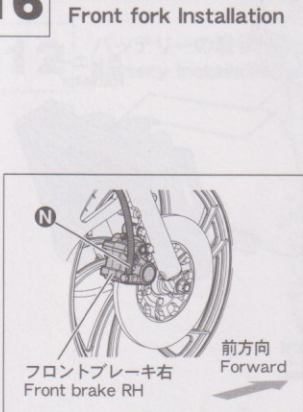
1~11の順番に組み立ててください。  
Assemble with order.



フロントフェンダー  
Front fender

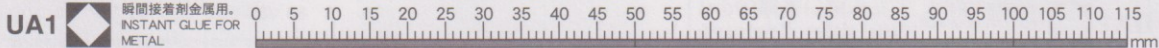


## 16 フロントフォークの取り付け Front fork Installation



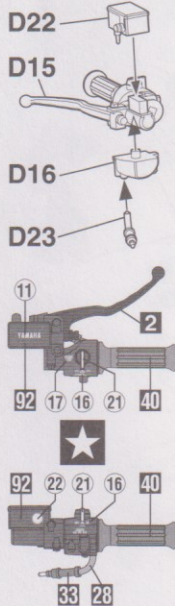


UA1は図中に記した長さによって切ります。UA1 is used by cutting it to the length shown in the figure.

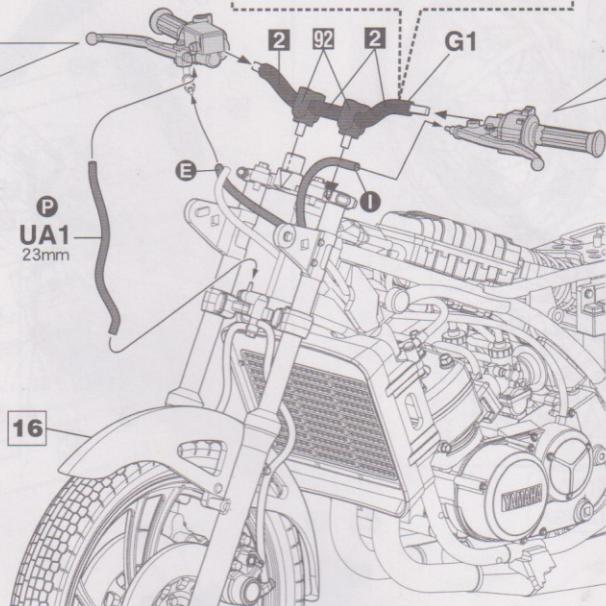
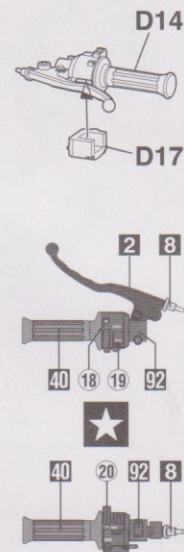


## 17 ハンドルの組み立て Handle Assembly

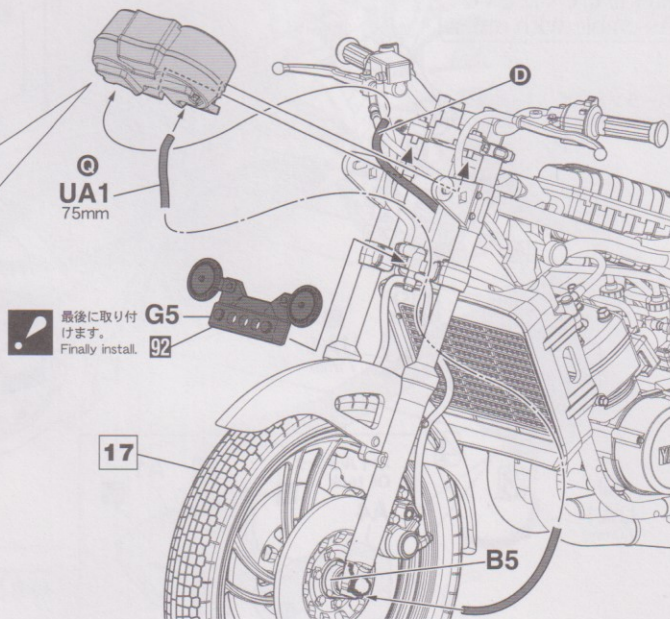
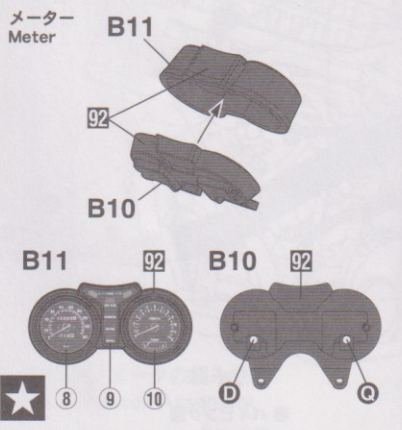
フロントブレーキレバー  
Front brake lever



クラッチレバー  
Clutch lever

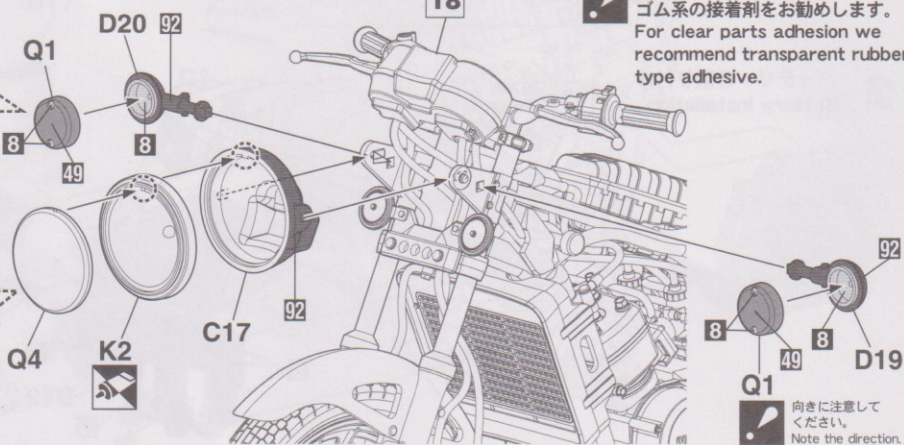
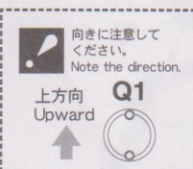


## 18 メーターの組み立て Meter Assembly



最後に取り付けます。  
Finally install.

## 19 ヘッドライトの組み立て Head light Assembly



クリアパーツの接着は、透明なゴム系の接着剤をお勧めします。  
For clear parts adhesion we recommend transparent rubber type adhesive.

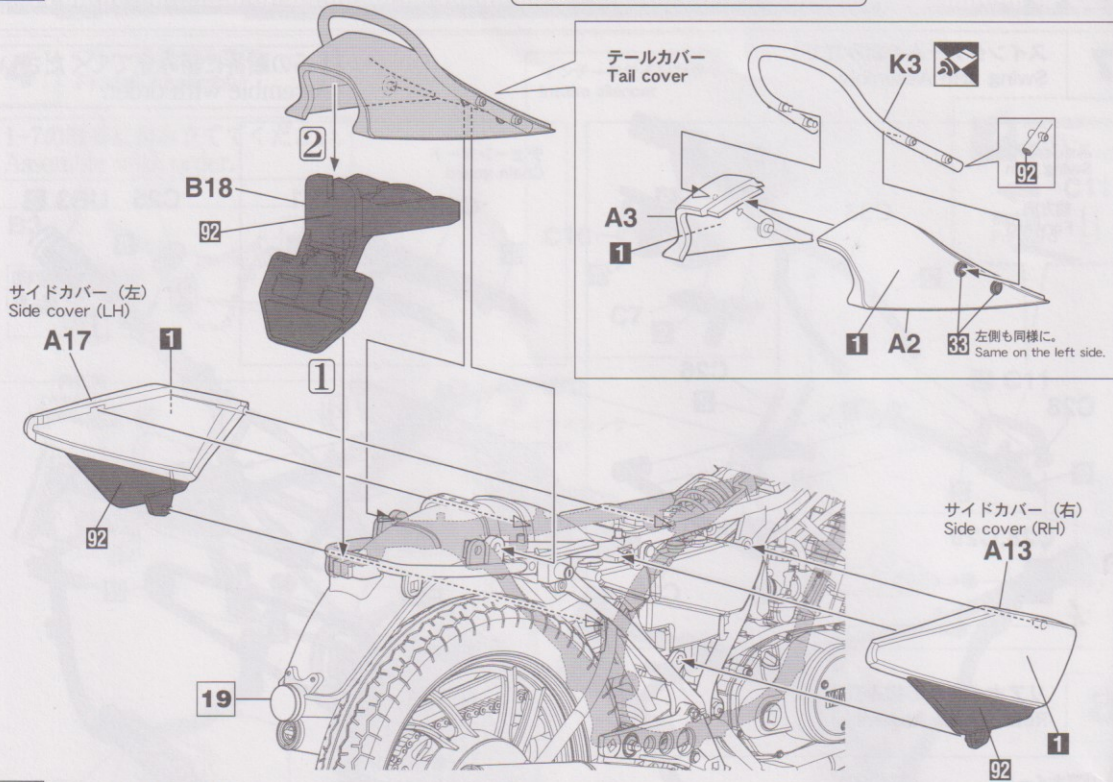
向きに注意してください。  
Note the direction.



# 20

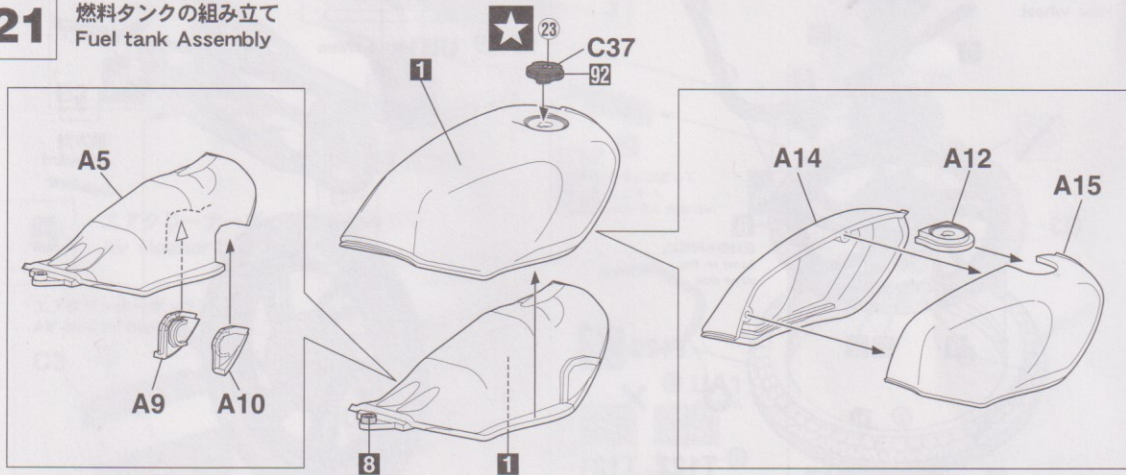
## サイドカバーおよびテールカバーの取り付け Side cover & Tail cover Assembly

1~2の順番に組み立ててください。  
Assemble with order.



# 21

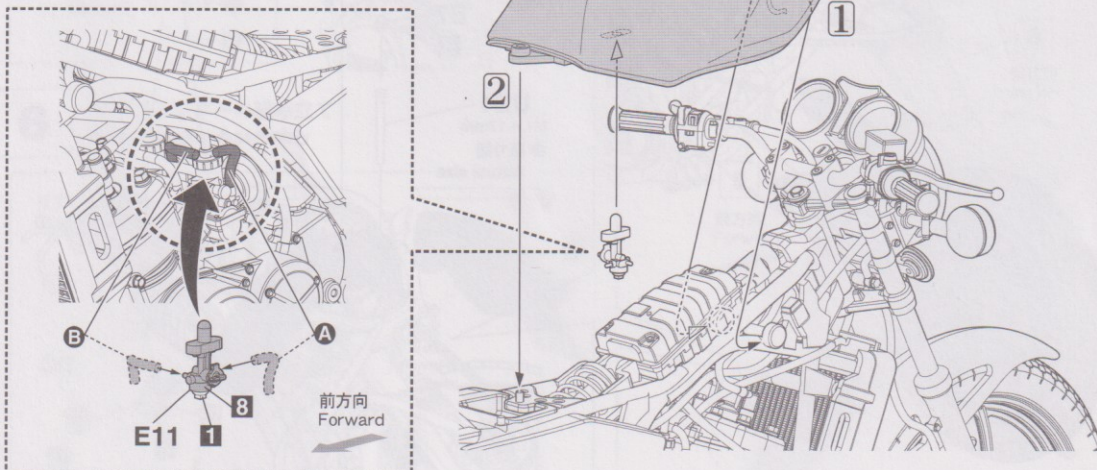
## 燃料タンクの組み立て Fuel tank Assembly



# 22

## 燃料タンクの取り付け Fuel tank Installation

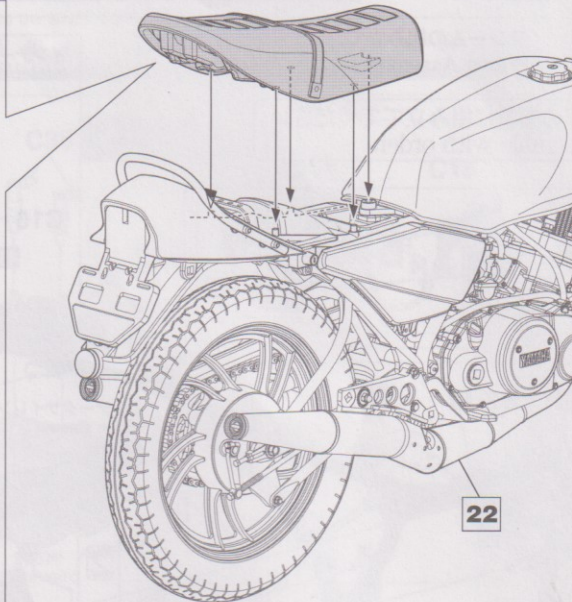
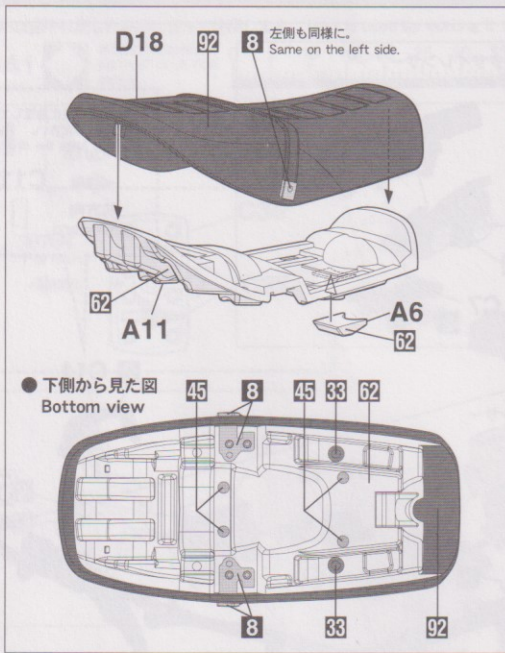
1,2の順番に組み立ててください。  
Assemble with order.





# 23

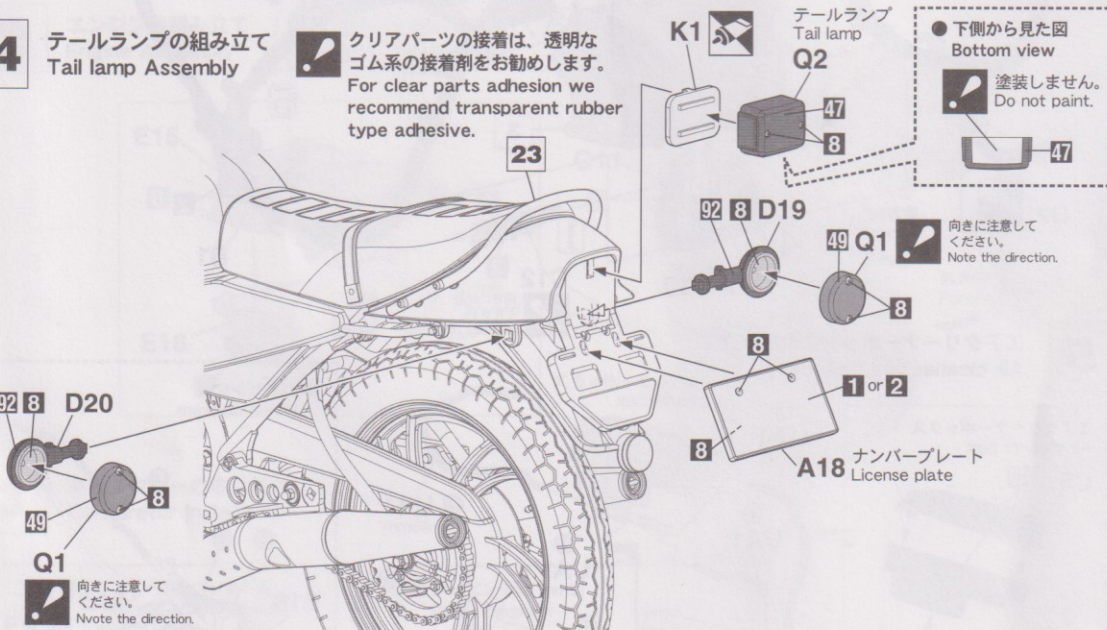
## シートの組み立て Seat Assembly



# 24

## テールランプの組み立て Tail lamp Assembly

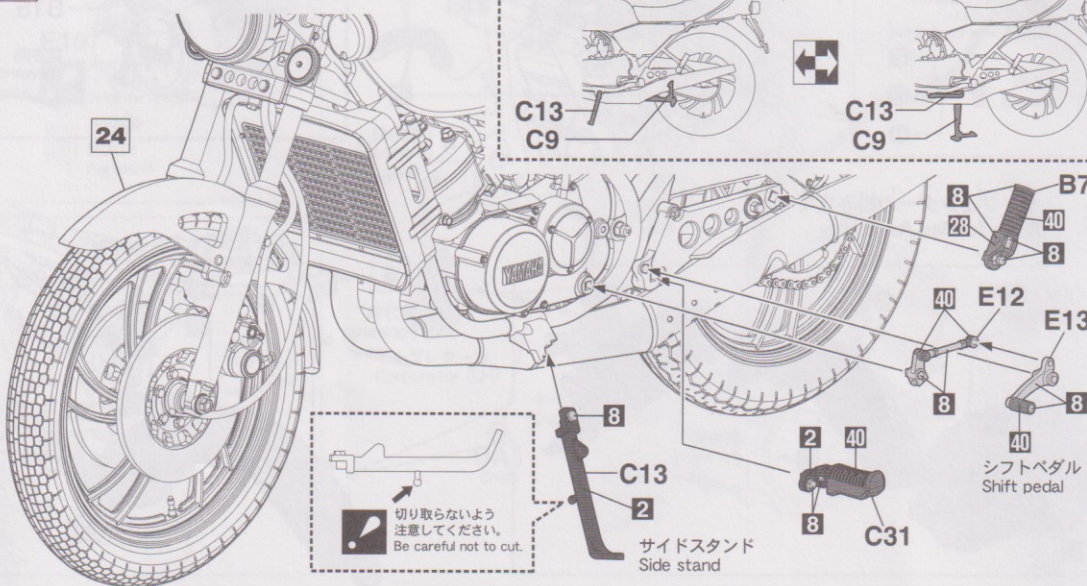
● クリアパーツの接着は、透明な  
ゴム系の接着剤をお勧めします。  
For clear parts adhesion we  
recommend transparent rubber  
type adhesive.



# 25

## シフトペダルおよびサイドスタンドの取り付け Shift pedal & Side stand Installation

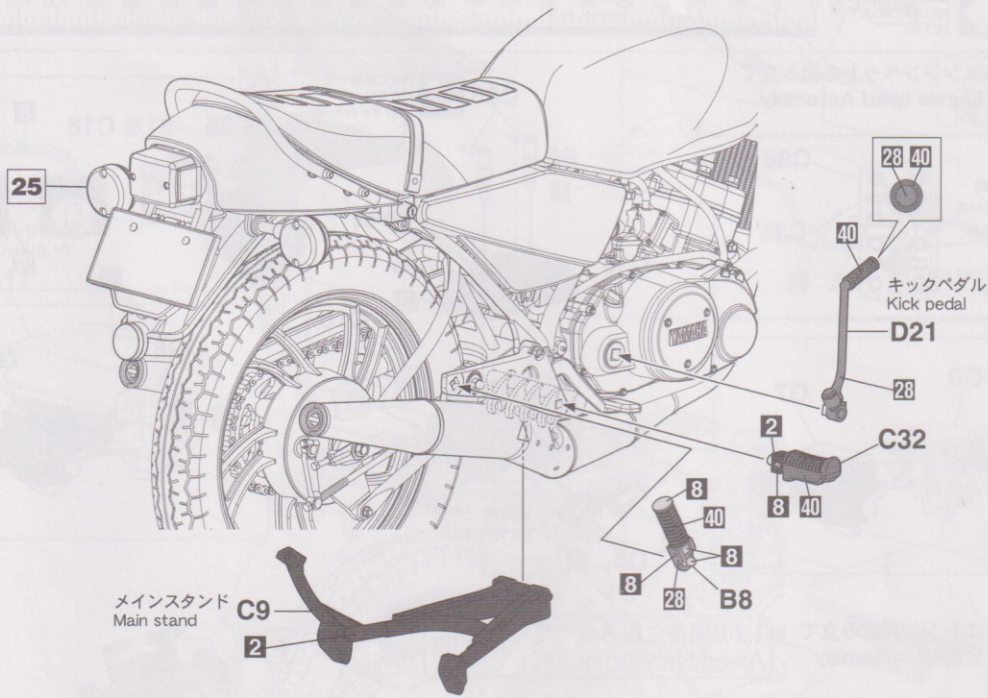
● どちらかを選択して組み立ててください。  
Please select and assemble in advance.





# 26

## キックペダル及びメインスタンドの取り付け Kick pedal & Main stand Installation



# 27

## バックミラーの取り付け Rear view mirror Installation

