



1:72

www.mistercraft.eu

D-210

Breguet Bre.693 B2

GB. The French made Breguet 693 was an attack bomber that was the most utilized model of the state-of-the-art all-metal planes within the Bre 690 series. 254 planes out of a total of 386 were Bre 693 s. The original prototype Bre 690-01 was a heavy three-seat fighter. It took off for the first time on March 23, 1938. Its design allowed for reconstruction and soon it was converted into a two-seat attack bomber designated as Bre 691-01. This model was equipped with two 515 kW (700 HP) Hispano-Suiza 14 AB 10/11 engines, a 20 mm Hispano-Suiza HS 404 cannon and two 7.5 mm MAC 1934 machine-guns located in the front and two other machine-guns of the same type in the back (one on the upper side and one under the fuselage). The fuselage housed a bomb rack which had a capacity of 400 kg bombs. Having passed a battery of tests which were started on March 22, 1939, the planes were ordered for the French Air Force. However, engines were not reliable and, starting with the 79th machine, all planes were equipped with double radial 14-cylinder Gnôme-Rhône 14 M 6/7 Mars engines possessing the same amount of power. This machine was designated as Breguet 693 AB 2. Later versions were equipped with two additional fixed MAC 1934 machine-guns mounted in engine pods to shoot aslant downwards. These planes were employed for the first time against the Germans in Belgium on May 12, 1940. Even from the beginning, the positive attributes of these planes could be readily seen.

Technical Description: The Breguet 693 was an all-metal mid-wing plane with a double engine. This model served as a two-seated light attack bomber, having double vertical tail surfaces and a retractable conventional undercarriage with a fixed tail wheel. Technical Data: Dimensions: Span: 15.36m, Length: 10.22m, Height: 3.19m, Lifting surface: 28.80 m²; Weights: Landing weight: 3 010 kg, Take-off weight: 5 500 kg; Performances: Max. speed above sea: 426 kmp/h, Max. speed at 2 000 m: 375 kmp/h, Cruising speed: 300 kmp/h, Climbing ability 4 000 m within: 7 min. 12 s, Ceiling: 8500m, Flying range: 1 350 km • Armament: one 20 mm Hispano-Suiza canon with 60 cartridges and two 7.5 MAC 1934 machine-guns with 500 cartridges each installed in the front, one swivelling 7.5 mm MAC 1934 with 100 cartridges on the upper side of the fuselage and one 7.5 mm MAC 1934 machine-guns with 500 cartridges under the fuselage for shooting backwards. The machine could carry bombs of up to 400 kg.

D. Die Geschichte des Flugzeuges im Grundriß. Das französische Bombardierungs-Angriffsflugzeug Breguet 693 war die meistbenutzte Version der modern konzipierten Ganzmetallmaschine der Reihe Bre 690. Von der Gesamtanzahl dieser Reihe (386 Stück) waren 254 in der Ausführung Bre 693. Der ursprüngliche Prototyp Bre 690-01 war als ein schweres, dreisitziges Jagdflugzeug ausgelegt und stieg zum erstenmal am 23. 3. 1938 auf. Seine Konstruktion ermöglichte einen einfachen Umbau zu weiteren Kampfwzwecken, so daß diese Flugzeuge schnell zu zweiseitzigen Bombardierungsflugzeugen Bre 691-01 umgearbeitet wurden, die zu Angriffszwecken eingesetzt werden konnten. Diese Maschinen wurden mit zwei Motoren Hispano-Suiza 14 AB 10/11 mit jeweils 515 kW (700 PS) angetrieben und mit einer Kanone Hispano-Suiza HS 404 von Kaliber 20 mm, zwei Maschinengewehren MAC 1934 mit Kaliber 7,5 mm im Vorderteil des Rumpfes sowie mit weiteren zwei beweglichen Maschinengewehren der gleichen Ausführung am Rücken und unterhalb des Rumpfes ausgerüstet. Im Rumpf selbst befand sich Bombenschacht mit Tragkraft von 400 kg Bomben. Nach erfolgreichen Prüfungen, die am 22. 3. 1939 begannen, wurden diese Maschinen für die französische Luftwaffe

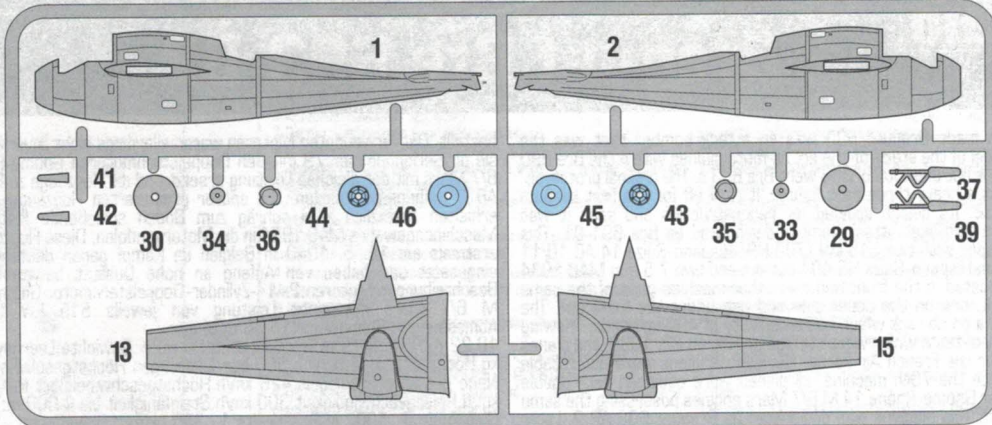
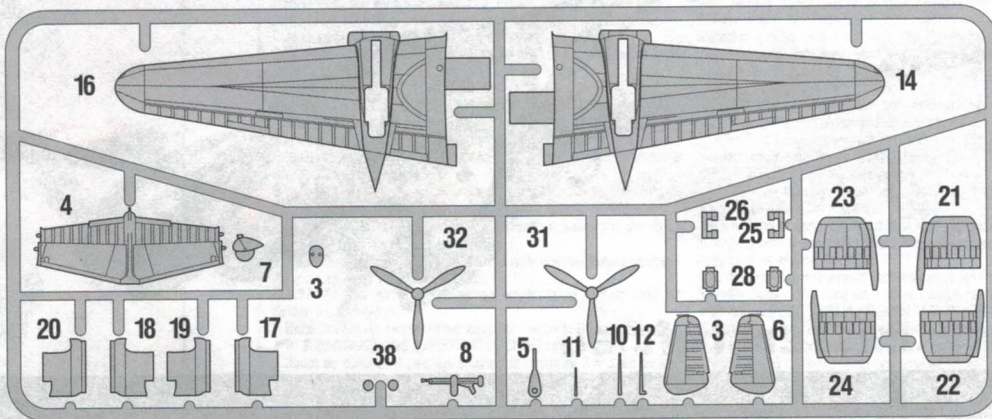
bestellt. Die verwendeten Motoren waren allerdings nicht zuverlässig, so daß sie ab Seriennummer 79 mit den Doppelsternmotoren Gnôme-Rhône 14 M 6/7 Mars mit der gleichen Leistung ersetzt und die Flugzeuge zu Breguet 693 AB 2 umbenannt wurden. Die später produzierten Flugzeuge dieser Serie erhielten zusätzlich zwei schräg zum Boden schießende fest eingebaute Maschinengewehre MAC 1934 in die Motorgondolen. Diese Flugzeuge wurden erstmals am 12. 5. 1940 in Belgien im Kampf gegen deutsche Einheiten eingesetzt und haben von Anfang an hohe Qualität bewiesen. Technische Beschreibung: • Motoren: 2x 14-Zylinder-Doppelsternmotor Gnôme-Rhône 14 M 6/7 Mars mit einer Leistung von jeweils 515 kW (700 PS). • Abmessungen: Spannweite: 15,36 m Länge: 10,22 m, Höhe: 3,19 m, Tragfläche: 28,80 m² • Gewichte: Leergewicht: 3 010 kg, Höchster Fluggewicht: 5 500 kg • Leistungen: Höchstgeschwindigkeit in Nähe des Meeresspiegels: 426 km/h, Höchstgeschwindigkeit in 2 000 m: 375 km/h, Reisegeschwindigkeit: 300 km/h, Steigfähigkeit bis 4 000 m: 7 Min. 12 s Gipfelhöhe: 8 500 m, Reichweite: 1 350 km • Bewaffnung: - 1x Kanone Hispano-Suiza HS 404 mit Kaliber 20 mm und 60 Geschossen, 2x Maschinen-gewehr MAC 1934 mit Kaliber 7,5 mm und jeweils 500 Geschossen im Vorderteil des Rumpfes - 1x bewegliches Maschinengewehr MAC 1934 mit 100 Geschossen auf dem Rücken des Rumpfes - 1x Maschinengewehr MAC 1934 mit 500 Geschossen unterhalb des Rumpfes für Schießen nach hinten - bei später produzierten Maschinen zusätzlich 2x fest eingebautes Maschinengewehr MAC 1934 in den Motorgondolen, Bombenschächte mit Gesamttragkraft von 400 kg Bomben.

PL. Breguet Bre.693 – francuski samolot myśliwski, szturmowy i lekki bombowiec okresu II wojny światowej. Historia W 1934 r. Service Technique de l'Aéronautique, francuska organizacja odpowiedzialna za rozwój lotnictwa, wydała specyfikację na nowy trzymiejscowy, ciężki samolot myśliwski przeznaczony do przechwytywania obcych bombowców, eskortowania własnych wypraw bombowych oraz walki z myśliwcami wroga. Na dokument ten odpowiedziało 5 wytwórni lotniczych ze swoimi projektami takimi jak: Potez 630 i Breguet 690. Rywalizację wygrał Potez ze swoim modelem 630. Jednak także propozycja wytwórni Breguet, skonstruowany przez George Ricard Bre 690 został pozytywnie oceniony. Z racji na przyjęcie do produkcji ciężkiego myśliwca Potez 630 C3 podjęto decyzję o przekonstruowaniu Bre.690 na maszynę szturmową.

Breguet Bre.693 AB2 25 października 1939 r. wystartował Bre.691 No. 19 napędzany silnikami Gnôme-Rhône 14M 6/7 o mocy 514 kW (700 KM). Samolot ten był prototypem wersji Bre.693 AB2. 2 marca 1940 r. wystartował pierwszy seryjny Bre.693. Ogółem wyprodukowano około 250 szt maszyn tej wersji. Samolotami z rodziny Bre.691–693 zainteresowali się zagraniczni kontrahenci. Breguet Bre.693 AB2. Dane podstawowe. Typ: samolot szturmowy; Konstrukcja: średniopłat o konstrukcji metalowej, podwozie klasyczne – chowane w locie. Załoga: 2. Historia, Data oblotu: 25 października 1939. Lata produkcji: 1939–1940. Dane techniczne: Napęd: 2 silniki gwiazdowe, 14-cylindrowe Gnôme-Rhône 14M 6/7. Moc: 700 KM (514 kW) (każdy); Wymiary: Rozpiętość: 15,53 m Długość: 9,68 m, Wysokość: 3,20 m. Powierzchnia nośna: 29,25 m²; Masa własna: 3 015 kg, Startowa: 4 500 kg; Osiągi: Prędkość maks.: 390 km/h, Pułap: 7 800 m (praktyczny); Zasięg: 1 350 km; Dane operacyjne: Uzbrojenie 1 działko kal. 20 mm 6 karabiny maszynowe kal. 7,5 mm 400 kg bomb. Użytkownicy: Francja, Włochy

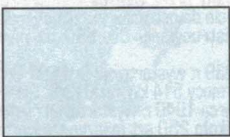
GB. Numbering of parts • D. Nummerierung von Teilen PL. Numeracja części
 • F. la Numérotation des pièces • CZ. Číslování dílů • RUS. Нумерация частей

A



B

C



Made for OLYMP AIRCRAFT
 Radosław Maleszka
 SARBINOWSKA Str. 27/19
 54-318 WROCŁAW, POLAND
 e-mail: olympaircraft@o2.pl

Parts not used
 Nicht benötigte Teile
 Elementy niepotrzebne
 Pièces non utilisées
 Niet benodigde onderdelen
 Peças não utilizadas
 Partii non usate
 Inte använda delar
 Tarpeettomat osat
 Ikke nødvendige dele
 Deler som ikke er nødvendige
 Неиспользованные детали
 uli хрепц/исполнена есорт/матра
 Gereksiz parçalar
 Nepotřebné díly
 fel nem használ
 Neni obsaženo
 Piese de schimb care nu sunt folosite
 Части, които не се използват
 Частини не використовуються

UK: Please note the enclosed safety advice and keep safe for later reference.
 D: Beiliegenden Sicherheitstext beachten und nachschlagebereit halten.
 PL: Stosować się do załączonej karty bezpieczeństwa i mieć ją stale do wglądu.
 F: Respecter les consignes de sécurité ci-jointes et les conserver à portée de main.
 NL: Houdt u aan de bijgaande veiligheidsinstructies en hou deze steeds bij de hand.
 E: Observar y siempre tener a disposición este texto de seguridad adjunto.
 I: Seguire le avvertenze di sicurezza allegate e tenerle a portata di mano.
 P: Ter em atenção o texto de segurança anexo e guardá-lo para consulta.
 S: Beakta bifogad säkerhetstext och håll den i beredskap.
 FIN: Huomioi ja säilytä ohjeiset varoitukset.
 DK: Overhold vedlagte sikkerhedsanvisninger og hav dem liggende i nærheden.
 N: Ha alltid vedlagt sikkerhetstestklar til bruk.
 RUS: Соблюдать прилагаемый текст по технике безопасности, хранить зго в легко доступном месте.
 GR: Προσέξτε τι συννημμε υποδείξει ασφαλεία και αυλάξτε τι ται ώστε να τι έχετε πάντα σε διάθεσή σας.
 TR: Ekteki güvenliik talimatlarını dikkate alıp, bakabileceğiniz bir sekilde muafaza ediniz.
 CZ: Dbejte na přiložený bezpečnostní text a mějte jej připravený na dosah.
 H: A mellékelt biztonsági szövegve vegye figyelembe és tartsa fellapozásra készen!
 SLO: Priložena varnostna navodila izvajajte in jih hranite na vsem dostopnem mestu.
 Rum: Vă rugăm să rețineți sfaturile de siguranță închisă și păstrați în condiții de siguranță pentru referință ulterioară.
 BUL: Моля, обърнете внимание на приложената съвети за безопасност и се пази за по-късна справка.
 UA: Зверніть увагу, що додаються рекомендації з безпеки та дотримуватися безпечної для подальшого використання.

GB.Assembly instruction • D.Montageanleitung • PL.Instrukcja montażu • F.Notice
 • Инструкция по монтажу • NL.Montagehandleiding • ESP.Instrucciones de montaje
 • I.Istruzioni di montaggio • S.monteringsanvisning • FIN.Asennusohje • DEN.Samlevvejledning
 • GR.Οδηγίες συναρμολόγησης • TUR.Montaj talimat • H.Szerelési utasítás • SK.Montážna príručka
 • Rum.Adunarea de instrucțiuni • BUL.Събрание инструкция • UA.Інструкція по монтажу

1 STEP Propeller Installation
 Zainstalowanie Śmigła
 Baucaat der Luftschraube
 Fixation du Hélice
 Instalación de la Propulsor

2 STEP Propeller Installation
 Zainstalowanie Śmigła
 Baucaat der Luftschraube
 Fixation du Hélice
 Instalación de la Propulsor

3 STEP GR-14M Engine and Engine Cowling Assembly
 Montaż Silnika Gnome-Rhone-14M 6/7 i Okapotowania Silnika
 Zusammensetzung der GR-14M Motor und Motorabdeckung
 Fixation le Gnome-Rhone-14M 6/7 Moteur et Capot de moteur
 Montaje el GR-GR-14M 6/7 Motor y la Cubierta del Motor

4 STEP GR-14M Engine and Engine Cowling Assembly
 Montaż Silnika Gnome-Rhone-14M 6/7 i Okapotowania Silnika
 Zusammensetzung der GR-14M Motor und Motorabdeckung
 Fixation le Gnome-Rhone-14M 6/7 Moteur et Capot de moteur
 Montaje el GR-GR-14M 6/7 Motor y la Cubierta del Motor

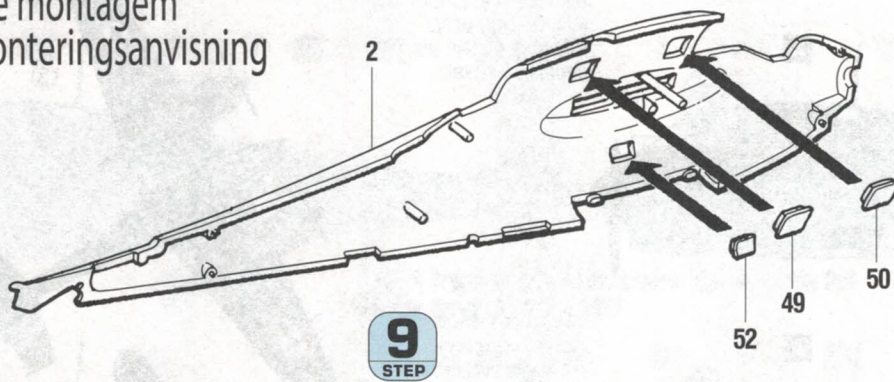
7 STEP Left Main Landing Gear Assembly
 Montaż Lewego podwozia głównego
 Zusammensetzung der Hauptfahrwerk (Links)
 Assemblage du train principal (gauche)
 Montaje del engranaje principal (izquierdo)

8 STEP Left Main Landing Gear Assembly
 Montaż Lewego podwozia głównego
 Zusammensetzung der Hauptfahrwerk (Links)
 Assemblage du train principal (gauche)
 Montaje del engranaje principal (izquierdo)

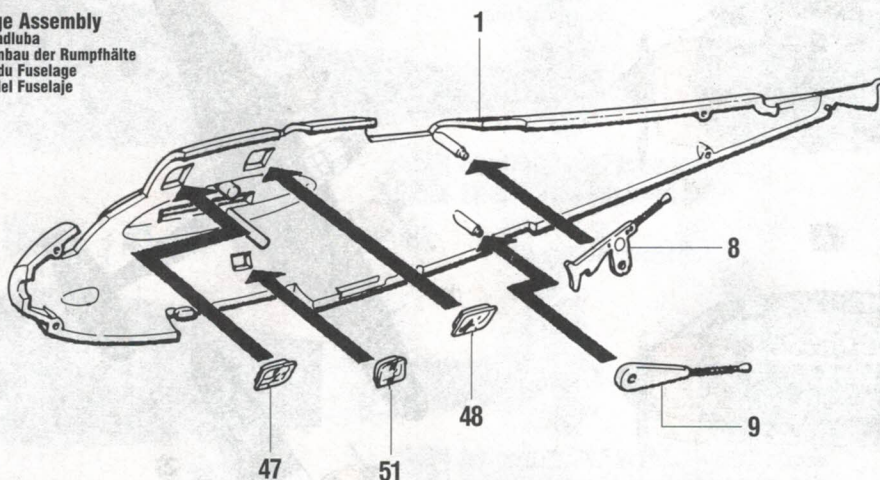
5 STEP

6 STEP

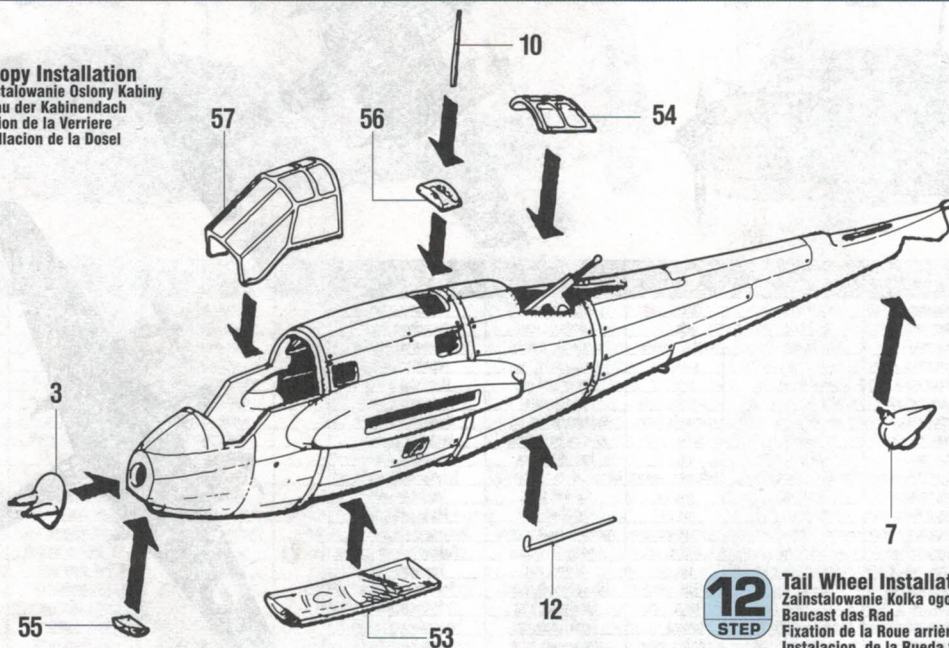
de montages • Cz. Montážní návod
 POR. Instruções de montagem
 ledning • NOR. monteringsanvisning
 zny návod
 ажы



10
STEP
Fuselage Assembly
 Montaz kadluba
 Zusammenbau der Rumpfhälfte
 Montage du Fuselage
 Montaje del Fuselaje



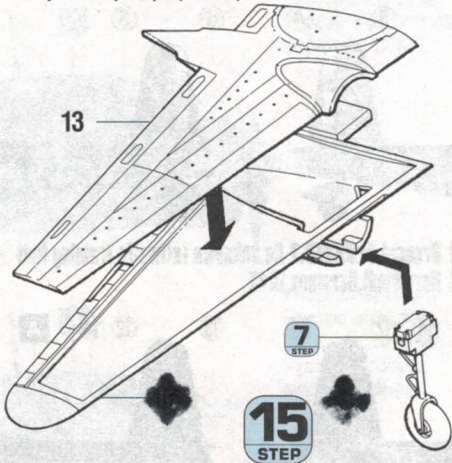
11
STEP
Canopy Installation
 Zainstalowanie Ostony Kabiny
 Einbau der Kabinendach
 Fixation de la Verriere
 Instalacion de la Dose



12
STEP
Tail Wheel Installation
 Zainstalowanie Kolka ogonowego
 Baucaat das Rad
 Fixation de la Roue arriere
 Instalacion de la Rueda trasera

13
STEP

Right Main Wing Assembly
Montaz Prawego Skrzydla
Zusammensetzung der Rechts Tragflaechen
Montage des ailes principal (droite)
Montaje del ala principal (derecho)

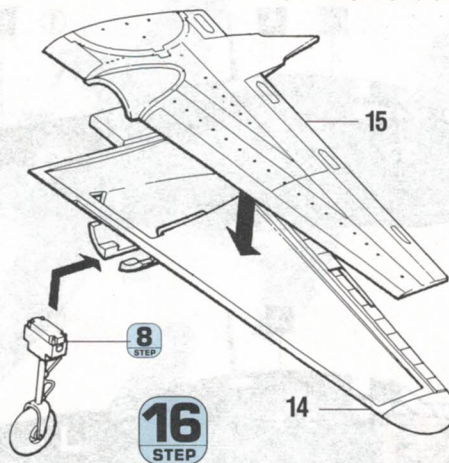


15
STEP

Right Main Landing Gear Installation
Instalacja Prawego podwozia glownego
Baucastr der Hauptfahrwerk (Rechts)
Fixation du train principal (droite)
Instalacion del engranaje principal (derecho)

14
STEP

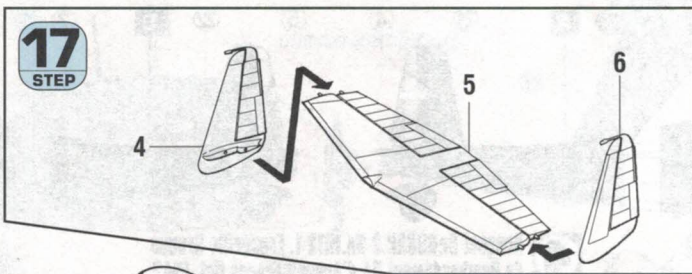
Left Main Wing Assembly
Montaz Lewego Skrzydla
Zusammensetzung der Links Tragflaechen
Montage des ailes principal (gauche)
Montaje del ala principal (izquierdo)



16
STEP

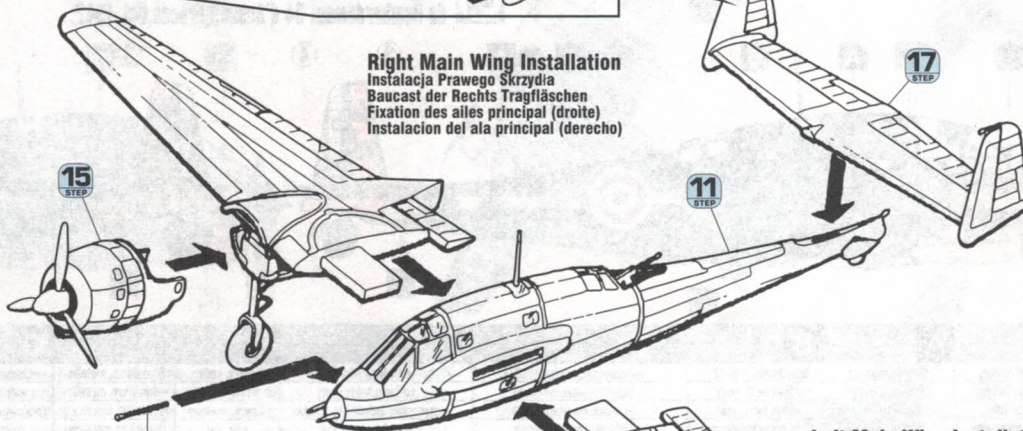
Left Main Landing Gear Installation
Instalacja Lewego podwozia glownego
Baucastr der Hauptfahrwerk (Links)
Fixation du train principal (gauche)
Instalacion del engranaje principal (izquierdo)

Horizontal Stabilizers Installation
Zainstalowanie statecznikow poziomych
Baucastr der Hoehenflossen
Fixation des stabilisateurs horizontaux
Instalacion Estabilizadores



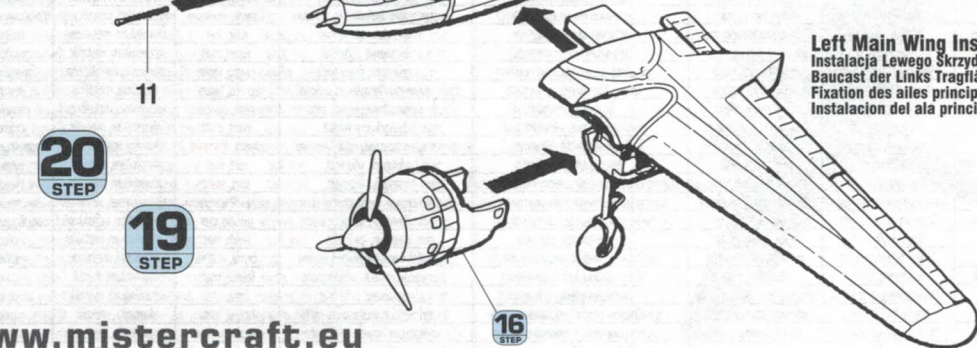
17
STEP

Right Main Wing Installation
Instalacja Prawego Skrzydla
Baucastr der Rechts Tragflaechen
Fixation des ailes principal (droite)
Instalacion del ala principal (derecho)



18
STEP

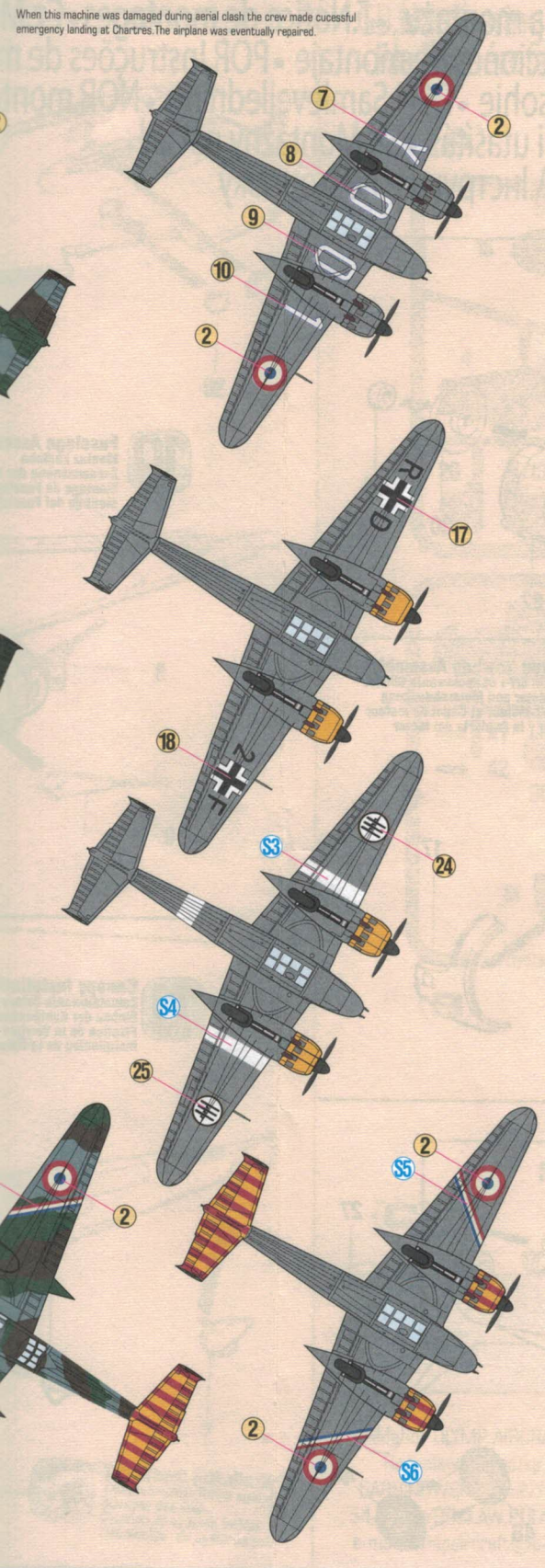
Left Main Wing Installation
Instalacja Lewego Skrzydla
Baucastr der Links Tragflaechen
Fixation des ailes principal (gauche)
Instalacion del ala principal (izquierdo)



19
STEP

20
STEP

When this machine was damaged during aerial clash the crew made successful emergency landing at Chartres. The airplane was eventually repaired.



UK IMPORTACIJA Ili inalečeny ili inaleNT INFORMATION CONCERNING THIS KIT:

1. Toy not suitable for children under 3 years. Small parts may be swallowed or inhaled.
2. Kit may contain parts with sharp edges which are necessary to build an exact to scale model.
3. Care should be taken when using tools and modelling knives as these can cause personal injury.
4. Never use glue and paint near open fire.
5. Open window for fresh air glue or paint in use. Be sure to close csp tightly on glue and paint after use and keep them hidden from sun light and away from reach of children. Glue and most of paints contain volatile solvent which is harmful to health if inhaled too much. Do not inhale solvent intentionally.
6. WARNING: Paints recommended for use with this kit are for adult modellers only.
7. Please retain this address for future reference.

D. WICHTIGE INFORMATION ZU DIESEM BAUSATZ:

1. Nicht geeignet für Kinder unter 3 Jahren wegen Vorhandensein von Kleinteilen.
2. Bausatz kann spitze Kanten aufweisen, die für eine Modellgetreue Nachbildung notwendig sind.
3. Vorsicht im Umgang mit Werkzeugen und Modellbaumesern, da diese Verletzungen verursachen können.
4. Handhaben Sie die Klebstoff und Lackfarben niemals in der Nahe von offenen Flammen.
5. Mit Klebmittel sparsam umgehen und während des zusammenbaus für ausreichende ventilation sorgen.
6. ACHTUNG: Die für diesen Bausatz empfohlenen Farben sind für Kinder nicht geeignet.
7. Behalten Sie die Herstelleradresse für eventuelle Reklamationen.

F. INFORMATIONS IMPORTANTES CONCERNANT CE KIT:

1. Jouet ne convenant pas aux enfants de moins de 3 ans. Le petites pièces pourraient être avalées ou inhalées.
2. Présence d'extrémités en point servant au montage du modèle.
3. Assemblage de ce kit requiert de l'outillage, en particulier des couteaux de modélisme. Manier ces dernier avec précaution pour éviter toute blessure.
4. N'utiliser que de l'adhésif plastique et du vernis. Déchirer et jeter les sacs en plastiques vides pour éviter tout danger d'adhésif ou du vernis près d'une flamme.
5. Utiliser le ciment avec modération et bien ventiler la pièce pendant la construction.
6. ATTENTION: Les peintures recommandées pour ce kit sont uniquement destinées aux adultes.
7. Gardez cette adresse pour référence future.

ESP. INFORMACION IMPORTANTE SOBRE ESTA MAQUETA:

1. Juguete no apto para menores de 3 años. Las partes pequeñas podrían ser ingeridas o aspiradas.
2. Presencia de extremidades apuntadas funcionales al montaje del modelo mismo.
3. Tenga cuidado al utilizar las herramientas y cuchillas de trabajo, ya que pueden causarle daños personales.
4. No emplee nunca cemento ni pintura cerca de flamas. Usare l'adesivo moderatamente e ventilarle benel ambiente durante la construcción.
5. ATENCION: Las pinturas recomendadas para esta maqueta son solo para modelistas adultos.
6. Conservar la presente direccion para futuras referencias.

I. IMPORTANTI INFORMAZIONI SU QUESTO KIT:

1. Giocattolo non adatto ai minori di 3 anni. Le piccole parti potrebbero essere ingerite o aspirate.
2. Presenza di estremità appuntite funzionali all'assemblaggio del modello stesso.
3. Fare attenzione se usate attrezzi e lame per il montaggio ad evitare ferite.
4. Non usare mai l'adesivo o la vernice vicino ad una fiamma.
5. Utilice sufficiente adesivo e ventile bien la habitación durante la construcción.
6. ATTENZIONE: I colori raccomandati per questo kit sono solo per modellisti adulti.
5. Conservare il presente indirizzo per future referenze.

NL. BELANGRIJKE INFORMATIE AANGAANDE DIT MODEL:

1. Speelgoed niet geschikt voor kinderen onder de 3 jaar. De kleine stukjes kunnen ingeslikt of opgesnoeven worden.
2. Er zijn voor de montage van dit model functionele puntige uiteinden.
3. Voorzichtigheid is gewenst bij het gebruik van gereedschap en hoobymessen ter voorkoming van letsel.
4. WAARSCHWING: Modelbouwverf zoals aangegeven voor dit model is alleen geschikt voor gebruik door volwassenen.
5. Behoud dit adres voor toekomstig gebruik.

POR. INFORMACÃO IMPORTANTE SOBRE ESTE KIT:

1. Não é recomendado a crianças com idade inferior a 3 anos.
2. Presença de pontas aguçadas que servem para a montagem do modelo.
3. Recomendamos muito cuidado no uso de ferramentas e objectos

contartas pois podem causar acidentes pessoais.

4. ATENÇÃO: As tintas recomendadas para este kit são somente para uso de adultos.
5. Conserve este endereço para futuras referencias.
5. S. VIKTIG INFORMATION OM DENNA BYGGSATZ:
 1. Var noga att läsa och helt förstå instruktionsboken innan du börjar bygga din byggsats. (Instruktionsboken medföljer byggsatsen.
 2. Vid bygandet av denna modell används knivar och andra verktyg. Var försiktig vid användandet av dessa för att undvika personskada.
 3. När du lossar plastdelarna från gjutramen kan det uppstå vassa eller ojämna kanter. Jämna till dessa med fil eller sandpapper.
 4. Vissa delar är lösttagbara och därför måste barn under 30 månader hållas under uppsikt. De får inte tillåtas att stoppa munnen några som helst delar som följer med denna byggsats.
 5. Fett eller smörmedel, som kan medföra denna byggsats, får inte andas eller sväljas. Akta ögonen.
 6. Detta dokument skall sparas som referens. Innehåller uppgifter om ECC tillverkaren och motsvarande uppgifter om importören.
 7. WARNING: Färger som rekommenderas till denna byggsats är avsedda endast för vuxna modellbyggare.

H. ELOLVASNI ES BETARTANIA:

1. Ajték nem adható 3 éven aluli kiskisnek, mert lenyelhetik vagy leszippanthatják a kis részeket.
2. A modellen az összeállításához szükséges vegződések találhatóak.
3. Amennyiben az összeállításához éles eszközöket használ, vigyázzon hogy meg ne sértse magát!
4. Az összeállításához javasolt színeket csak felnőtteknek ajánljuk.
5. Kérjük, hogy őrizze meg ezt a címet további hivatkozás céljából.

FIN. TÄRKEITÄ TIETOJA KOSKIEEN TÄTÄ RAKENNUSARJAA!

1. Tutustu tarkoin rakennusarjan rakennusohjeeseen ennen rakentamisen aloittamista. Teräviä työkaluja ja veitsiä käytettäessä on noudatettava erityistä huolellisuutta tapaturmien välttämiseksi. Irroitettaessa muovisia valurangoista saatava katkaisukohtaan jäävä särmiä. Näin on poistettava viillalla tai hiomapaperilla huolellisuutta noudattaen. Säilytä sarjaa alle 3-vuotiaiden lasten ulottumattomissa sillä jotkut pienet osat voidaan irroittaa. Älä anna lasten missään oluusuhteissa koskettaa kielellä tai imeä metalli- tai sähköisiä voiteluaineita (vaseliini, voiteluöljy, mikäli sarjassa mukana), ei saa niellä eikä missään tapauksessa päästää suuhun tai silmiin. Säilytä tämä ohjeellinen mahdollista tarvetta silmälläpitäen, sillä se sisältää ECC-yhtymän nimen ja osoitteen jolla on vastaavat tiedot maahantuojasta.
2. VAROITUS: Ohjeessa suosittelut maalit ovat vain aikuisille mallinrakentajille tarkoitettuja.

PL. PRZECZYTAJ I ZACHOWAJC:

1. Zabawka nie jest przeznaczona dla dzieci poniżej 3 lat ze względu na małe części.
2. Zabawka może zawierać części z ostrymi krawędziami- jest to konieczne do dokładnego odwzorowania modelu w skali.
3. Należy wrocić uwagę na możliwość odniesienia obrazen w przypadku uzywania ostrych narzędzi podczas montazu.
4. Uwaga: Farby polecane do malowania tego modelu nie powinny być uzywane przez dzieci do lat 6
5. Zachowaj instrukcje dla przyszłych referencji

CZ. ČTĚTE A USCHOVEJTE

1. Hračka není vhodná pro děti do 3 let, protože by mohly spolknout nebo vdechnout malé části.
2. U modelu se nachází spicaté okraje nutné k sestavení samotného modelu.
3. Používejte li k sestavení ostré nástroje a čepele, dejte pozor, abyste se neporanili.
4. S lepidlem a barvami pracuj v dobre vetrané místnosti-otevri okno.
5. Barvy, které doporučujeme pro tento soubor jsou učené jenom dospělým modelářům.
6. Uchovejte tuto adresu k případným budoucím referencím.

РУССКИ. Важная информация, касающаяся этого комплекта.

1. Игрушка не подходит для детей в возрасте до 3 лет. Мелкие детали могут быть проглочены или вдохнаны.
2. Модель может содержать детали с острыми краями, которые необходимы для создания точного масштабирования модели.
3. Следует соблюдать осторожность при использовании инструментов моделирования и ножи так как это может привести к травме.
4. ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Краски рекомендованные для использования с этим комплекта для взрослых модельеры только.
5. Пожалуйста, сохраните этот адрес для справок в будущем.

Яп. 組み立てを始める前に必ずお読み下さい。

1. 説明図を最後までよく見て、全体の流れをつかんでから組み立てて入って下さい。
2. 接着剤と塗料はプラスチック専用のものをお使い下さい。
3. 部品の空袋は幼児がふたつたりしないよう破り捨て下さい。
4. 火の近くでは接着剤や塗料を使用してはいけません。

Name.....
 Address.....

 Kit D-210 Missing Parts No:.....

Stamp of the shop selling Mastercraft kits:
 Pieczęć sklepu sprzedającego modele Mastercraft:

MISTER ©
 hobby kits CRAFT
 Made for OLYMP AIRCRAFT Radostaw Maleszka
 SARBINOWSKA Str.27/19,54-318 WROCLAW,POLAND