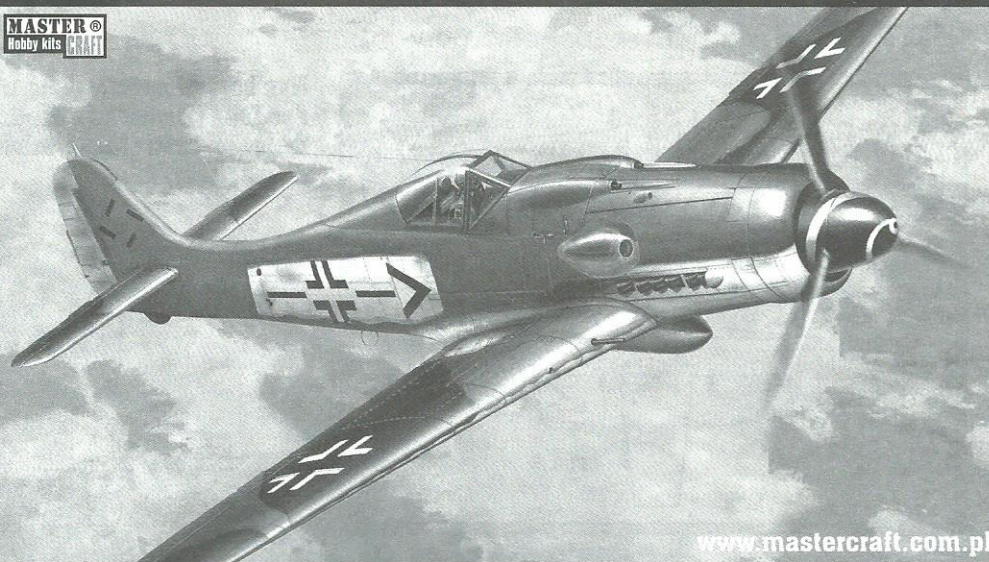


MASTER®
Hobby kits CRAFT



1:72

www.mastercraft.com.pl

ART BY ADAM MARCINIAK

フョッケウルフ 190D-9

C-10

Focke Wulf FW-190D-9 'Rudel'

GB. Brief History. The Fw-190 was development of Fw-190A-7 airframe to accommodate the V-12 cylinder, liquid cooled, 1750 hp Jumo 213 engine. The forward fuselage section was lengthened to fit the engine, the same was done to rear fuselage to counterbalance the new engine. The Fw-190D-9 went into production in June 1944 with early versions having the flat topped canopy, and from A/C.No.210001 onwards having blown canopy known as "Galland-Haube". There was produced total 674 D-9 airplanes, using them to intercept allied bombers, as top cover for Me-262 and to protect them during take-off and landing.

Technical data: Wingspan: 10.50m. Length: 9.95m, Height: 3.65m, Wing Area: 18.5m², Empty Weight: 3,470kg, Normal Weight: 4,460kg Engine: BMW 801D-2 1,700hp. Fixed Armament: 2 X MG 131 13mm machine guns: 4 x 20 MG151/20 mm cannon. Max Speed: 640 km/h, Range: 1035km. Service ceiling: 10400 m.

D. Geschichte des Fw-190D-9. Die Focke-Wulf Fw-190D-9 "Dora" ist das erste neue Fw-190-Modell, das in die Serien-Produktion ging. Dieses Flugzeug folgte der erfolgreichen Fw-190A. Die Fw-190D erhielt von den alliierten Piloten den Spitznamen "Lang-Nasen". Zur Aufnahme des V-12 Zylinder, wassergekühlten Jumo 213 Reichenmotor mit 1750PS wurde der Rumpf verlängert. Die Produktion der Fw-190D-9 begann im Juni 1944, wobei die früheren Ausgaben eine oben flache Kanzel, ab der W.-Nr.210001 aber die (geblasene) Galland-Haube besaßen. Im September 1944 kam sie mit dem III./JG 54 "Grünherz", zum Kampfeinsatz, wo sie für die damals neu auftretenden Me-262 Kampfflugzeuge von oben Begleitschutz flog. Insgesamt wurden ca. 674 Stück Fw-190-9 hergestellt.

Technische Beschreibung: Spannweite: 10.50m. Länge: 10.19m, Höhe: 3.95m, Höchstgeschwindigkeit in 6600m 686 km/h, Gipfelhöhe: 11100, Maximale Reichweite: 836km. Flugzeuggewicht: leer 3.470kg, normales: 4460 kg. Bewaffnung: 2x MG131-13mm, 2x MG151/20 20mm in flügeln angebracht, 250 kg bomben.

F. Presis historique de l'avion: Le Focke Wulf Fw-190D-9 "Dora", représente le premier type D'Avions de la nouvelle génération, produit grande série. Le fuselage avait été allongé pour recevoir le moteur en ligne V-12 Jumo 213 refroidi par liquide délivrant 1,750 CV. Les pilotes des armées alliées l'avait surnommé "Long-Nez", à cause de son fuselage beaucoup plus long que les anciens modèles. La production du Fw-190D-9 débute en juin 1944, les premiers modèles conservant la canopy plate du Fw-190A-8, les suivants recevant la canopy bombée "Galland-Haube". Le Fw-190 D-9 entra en service au sein du III./JG 54 en Septembre 1944, Achmer, Allemagne pour assurer la couverture des nouveaux chasseurs réaction Me-262 qui faisaient leur apparition.

nouveaux chasseurs réaction Me-262 qui faisaient leur apparition.

Caractéristiques techniques: Envergure: 10.50m, Longueur: 10.19m, Hauteur: 3.95m, Vitesse maximale: 686 km/h, Plafond: 11100m Distance franchissable: 836 km. Poids avec chargement complet: 4,270kg, Armement fixe (standard): 2x MG 131 canons 13mm, 2x MG 151/20 20mm canons de 20mm. Moteur: Jumo 213 (1750 C.V.) avec injection eau-méthanol To.

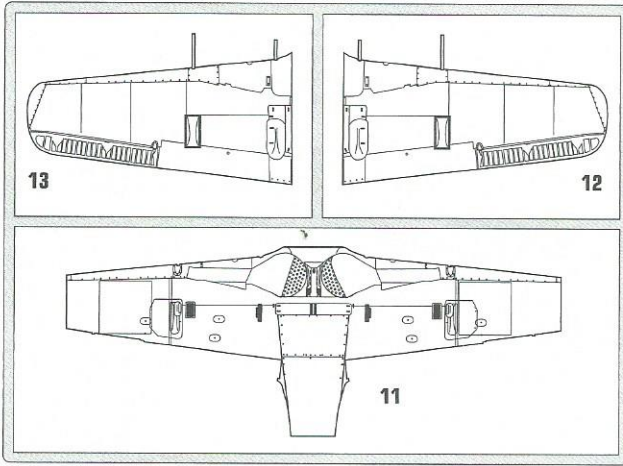
PL. Historia samolotu. W 1942 wzrosło zagrożenie ze strony alianckich bombowców, które w coraz to większych formacjach zaczęły pojawiać się nad terytorium Niemiec. Samoloty alianckie operowały na dużych wysokościach, na których to samoloty Fw-190A-8 z powodu niedostatecznej mocy silnika nie mogły skutecznie stawiać czoła rosnącej z dnia na dzień ofensywie powietrznej. Rozwiązaniem tego problemu było zastosowanie na przedłużonym płatowcu A-7 12-sto cylindrowego rzędowego silnika Jumo 213 w układzie V, chłodzonego cieczą o mocy 1750 KM. W wyniku udokonalenia tej konstrukcji powstał samolot dorównujący najnowszym konstrukcjom alianckim. Samolot wszedł do produkcji w czerwcu 1944 r. w zakładach Focke-Wulfa w Cottbus i licencyjnie w zakładach Arado i Fieshlera. Wejście do walki nowych samolotów jak Fw-190D-9, Me-262 w końcowym okresie wojny nie miało już żadnego wpływu na jej przebieg. Przewaga ilościowa po stronie aliantów była zbyt wielka. Łącznie wyprodukowano 674 egzemplarze z czego 200 było zniszczonych jeszcze w zakładach podczas nalotów. Na bazie wersji D-9 wyprodukowano nowsze wersje D-11, D-12, D-13, D-15.

Dane lotno-techniczne: Rozpiętość: 10.50m. Długość: 10.19m, Wysokość: 3.65m, Predkość max: 686 km/h, Pułap: 11100 m, Zasięg: 836 km a z dodatkowym zbiornikiem pod kadłubem 1470 km. Masa startowa: 3249kg, Masa startowa: 4270kg, Uzbrojenie: 2 karabiny MG131 13mm w kadłubie, 2 działka MG151/20 20mm z zapasem 250 sztuk amunicji zabudowane w skrzydłach, 1 bomba o masie 250kg.

CZ. Stručná historie letounu FW-190D-9: Vývoj Fw-190 byl zahájen v roce 1938 a prototyp s motorem BMW 139 k prvnímu letu vzletl 01.06.1939. Upravený prototyp FW-190V5 s novým motorem BMW-810 vzletl v dubnu 1940. Sériové stroje nesly označení Fw-190A. Postupně byly vyvinuty další verze, které se lišily výzbrojí a bojovými určeními. Dalším vyvojem Fw-190A-7 vznikla verze Fw-190D (Dora), která se na první pohled lišila delším trupem, což bylo způsobeno zástavbou nového řadového motoru Jumo-213.

Technická data: Rozpětí: 10.50m, Délka: 10.19m, Výška: 3.95m, Max. rychlost: 686 km/h ve výšce 6600m, Dostup: 11100m, Dolet: 836 km Výzbroj: 2 x MG131 13mm, 2x MG 151/20 20mm, 1 puma 250kg.

《A》



Numbers of parts • Numerung
der Teile • Numeracja części •
Číslování částí • Numération
du pièces

《D》



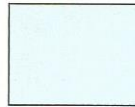
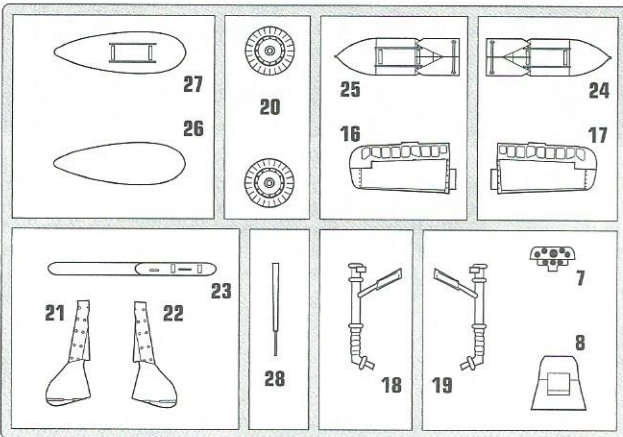
15

《E》



14

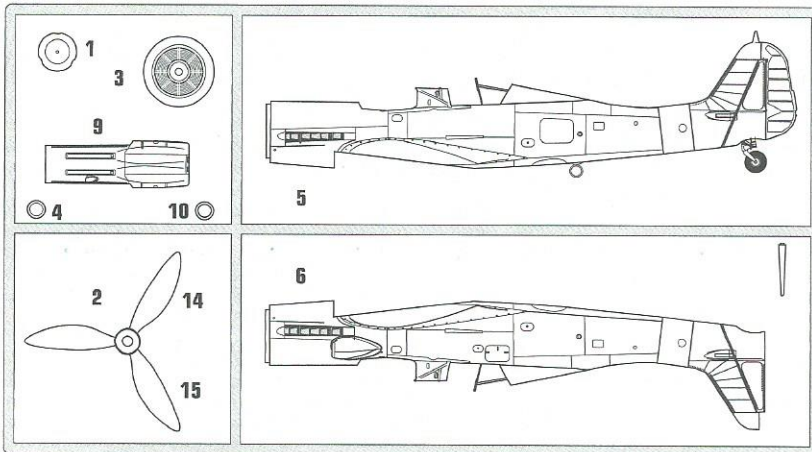
《B》



Parts not for use.
Teile werden nicht verwendet.
Pièces a ne pas utiliser.
Parti non per uso.
Partes para no usar.
Díly nepoužijete.
Części nieużywane

“WARNING” FUNCTIONAL SHARP POINTS
“WARNUNG” SCHARFE ECKEN UND KANTEN
“AVERTISSEMENT” POINTS ESSENTIELS DE FONCTIONNEMENT
“ATTENZIONE” PARTI MOLTO ACUMINATE
“AVISO” PUNTOS AGUDOS EN FUNCIONAMIENTO
“UWAGA” FUNKCJONALNE OSTRE CZĘŚCI

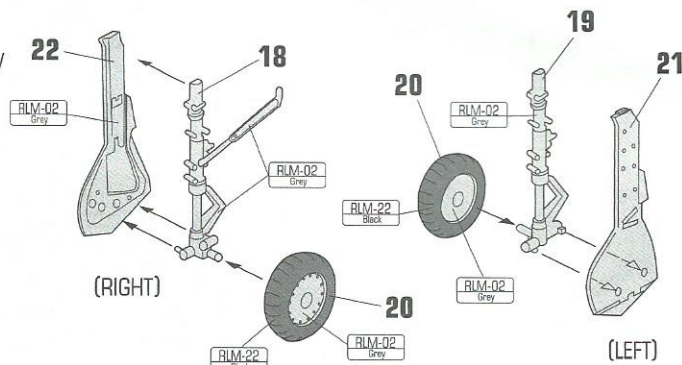
《C》



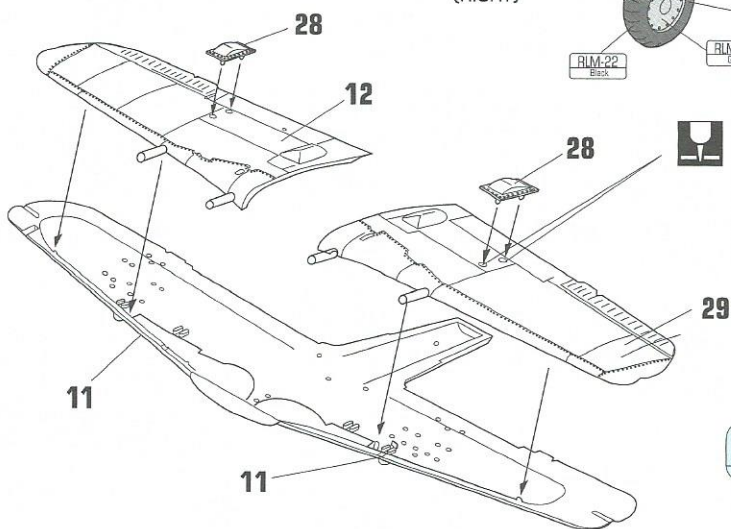
MASTER®
Hobby kits **CRAFT**

MASTERCRAFT PHUP WALDEMAR MALESZKA
Sarbinowska Str, 27/19.54-318 Wrocław-POLAND
TEL. 0048 501 589 625

4 Main Gear Assembly
主脚の組み立て

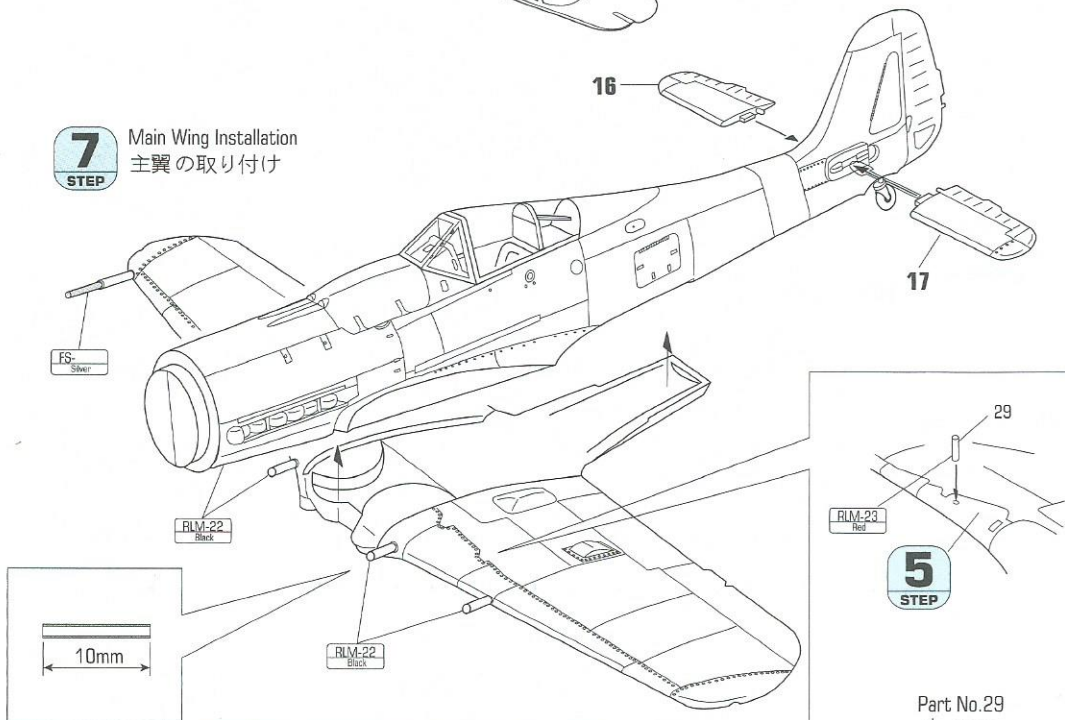


5 Main Wing Assembly
主翼の組み立て



6 Horizontal Stabilizer Installation
と水平尾翼の取り付け

7 Main Wing Installation
主翼の取り付け



2x

NUMBER OF WORKING STEPS
ANZAHL DER ARBEITSGÄNGE
NOMBRE D'ÉTAPES DE TRAVAIL
NUMERO DI PASSAGI
NUMERO DE OPERACIONES DE TRABAJO
ILOŚĆ TAKICH SAMYCH OPERACJI
HET AANALT DER BOUWHANDLINGEN
ANTAL ARBEITSMOMENT
OPAKOVANÍ OPERACE

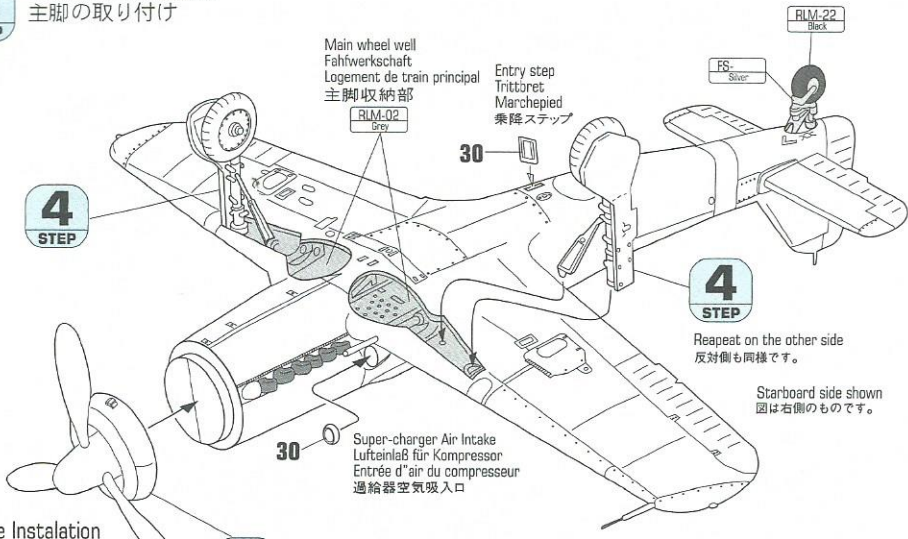


GLUE
KLEBEN
A COLLER
INCOLLARE
ENGOMAR
ŁĄCZYĆ KLEJEM
LEPIT
LJUMEN
LIMMAS



DO NOT GLUE
NICHT KLEBEN
A NE PAS COLLER
NON INCOLLARE
NO ENGOMAR
NIE ŁĄCZYĆ KLEJEM
NELEPIT
NIET LJUMEN
LIMMAS EJ

8 STEP Main Gear Installation
主脚の取り付け



9 STEP Nose Instalation
機首の取り付け

1 STEP

10 STEP Various Parts Installation
各部品の取り付け

