

Heller.

Fiat G91 - R1 / R3 "Gina"



80433

F Vainqueur du concours lancé par l'OTAN pour l'obtention d'un nouveau chasseur léger tactique, le Fiat G.91, conçu par l'ingénieur Giuseppe Gabrielli, vola pour la première fois en août 1956. Destiné à l'Europe et spécialement aux pays membres du traité de l'Atlantique Nord (et notamment la Grèce, la Norvège ou même le France) ne disposant d'un appareil robuste et de construction simple, capable d'emporter des charges conventionnelles ou nucléaires.

Le programme de fabrication ayant été retardé afin d'introduire plusieurs améliorations indispensables, notamment au niveau de la motorisation, c'est finalement l'Italie qui reçut les 30 premiers machines de série, qui se distinguèrent par un côté de nez pointu, et qui furent majoritairement utilisées à partir de 1964 par la patrouille acrobatique nationale, les Frecce Tricolori. La variante suivante, également utilisée par l'Aeronautica Militare, l'armée de l'air italienne, fut le G.91R.1, armé de quatre mitrailleuses Browning installées à l'avant du fuselage et avec le nez avait été modifié afin de recevoir des appareils photographiques qui permettaient d'utiliser l'avion dans des missions de reconnaissance. En tout, l'Italie reçut 98 exemplaires de cette version, auxquels il convient d'ajouter 76 G.91T.1 biplaces.

Les États-Unis s'étaient eux aussi montrés intéressés par le petit chasseur, dont les formes ressemblaient un peu à celles du célèbre F-86 Sabre, quatre machines furent envoyées outre Atlantique, décorées aux couleurs américaines. Toutefois, malgré les essais intensifs qu'il subit, cet avion ne fut finalement pas retenu, plus pour des raisons politiques que pour de quelques défauts techniques.

L'autre grand utilisateur du petit chasseur de Fiat fut la RFA, qui en construisit près de 300 exemplaires sous licence, de 1961 à 1966 et reçut même les machines originellement destinées à la Turquie et à la Grèce (dénommées G.91R.4 et armées comme les appareils italiens). La version allemande, désignée G.91R.3, était équipée de deux canons de 30 mm placés à l'avant du fuselage.

Une grande partie des Fiat G.91 de la Bundesluftwaffe fut cédée au Portugal à partir de 1965, le nombre total des machines transférées s'élevant à 110 exemplaires. Ce pays fut d'ailleurs le seul à utiliser l'avion dans des missions de combat puisque certaines unités équipées de G.91 furent envoyées en Afrique (Angola, Guinée portugaise, Mozambique), lors de la décolonisation et y effectuèrent des missions de soutien aux troupes au sol.

La majorité des G.91 furent retirés du service à la fin des années quatre-vingt, le Portugal étant le dernier pays d'Europe à l'utiliser massivement. Seuls quelques exemplaires de son descendant, le G.91Y, un biplace et plus puissant construit dans les années soixante dix et uniquement employé par l'Italie, volent encore de nos jours.

Caractéristiques

Type :	Chasseur-bombardier monoplace avec capacité de reconnaissance tactique
Motorisation :	1 réacteur Bristol (Rolls Royce) Orpheus 80002 de 2 270 kg de poussée.
Longueur :	10,31 m
Hauteur :	4,00 m
Envergure :	8,56 m
Surface alaire :	16,42 m ²
Poids à vide :	3 269 kg
Poids maximal en charge :	5 670 kg
Vitesse max à 1 500 m :	1 086 km/h
Plafond pratique :	1 289 m
Autonomie maxi :	1 850 km
Rayon d'action tactique :	315 km
Armement :	Quatre mitrailleuses Colt Browning de 12,7 mm et une charge de 227 kg sous deux pylônes alaires (R.1 et R.4); deux canons DEFA 552 de 30 mm et 454 kg de charge sous quatre pylônes alaires (R.3).

GB Winner of the competition organised by NATO who wanted a new light tactical fighter plane, the Fiat G.91 designed by the engineer, Giuseppe Gabrielli, flew for the first time in August 1956. The plane was originally intended for the member countries of the North Atlantic Treaty (notably Greece, Norway and even France) so that they could have at their disposal an easily manufactured, sturdy aircraft, able to carry conventional or nuclear charges.

The manufacturing programme was delayed in order to make several essential improvements, notably concerning the power unit and it was finally Italy who received the first 30 serial aircraft. They were easily recognizable with their pointed conical nose, and most of them were used from 1964 onwards by the national acrobatic patrol, the Frecce Tricolori.

The next version, the G.91R.1 was also used by the Aeronautica Militare, the Italian air force. This aircraft was armed with 4 Browning machine guns placed in the front of the fuselage, the nose of which was modified to enable the fitting in of cameras, when they were needed during reconnaissance missions. Altogether, Italy received 98 planes of this particular version as well as 76 two-seater G.91T.1.

The United States were interested for a while in the little fighter plane which looked a bit like the famous F-86 Sabre, and four aircrafts were sent across the Atlantic under American colours. However, despite the intensive trials it underwent, the plane was never adopted, more for political than technical reasons.

The FRG was another great user of the little Fiat fighter plane. The Germans manufactured, under licence, almost 300 planes from 1961 to 1966 and even received the planes originally destined for Turkey and Greece (named G.91R.4 and armed like the Italian aircrafts). The German version, referred to as G.91R.3, was equipped with two 30 mm guns placed in the front of the fuselage.

A large number of the Bundesluftwaffe Fiat G.91 (110 planes in fact) was given to Portugal from 1965 onwards. This country was actually the only one to use the aircraft as a fighter plane; some military units equipped with Ginos (G.91's nickname) were sent to Africa (Angola, Portuguese Guinea, Mozambique) during de-colonization in order to support ground forces.

Most of the G.91 were discharged at the end of the 80's, Portugal being the last country in Europe to use them in large numbers. Only a few G.91Y (the G.91's successor, a more powerful twin-jet manufactured in the 70's and used only by Italy) still fly today.

Specifications

Type :	One-seater fighter-bomber plane with tactical recognition
Power unit :	1 Bristol jet-engine (Rolls Royce) Orpheus 80002 with 2 270 kg upward thrust.
Length :	10,31 m
Height :	4,00 m
Wingspan :	8,56 m
Wing area :	16,42 m ²
Curé weight :	3 269 kg
Maximum laden weight :	5 670 kg
Maximum speed at 1 500 m :	1 086 km/h
Best flying height :	1 289 m
Maximum range :	1 850 km
Tactical scope of operations :	315 km
Armament :	Four 12,7 mm Colt Browning machine guns, and a 227 kg explosive charge hooked under both wing areas (R.1 and R.4); two 30 mm DEFA 552 guns and 454 kg of explosive charges hooked under four wing areas (R.3).

D Als Gewinner des von der NATO lancierten Wettbewerbs für die Durchsetzung eines neuen leichten und taktischen Jagdflugzeugs, flog die von dem Ingenieur Giuseppe Gabrielli konzipierte Maschine Fiat G.91 zum ersten Mal im August 1956. Sie sollte ursprünglich den Mitgliedsstaaten des Nordatlantikkpaches (und insbesondere Griechenland, Norwegen und selbst Frankreich) erlauben, über eine robuste Ausrustung und ein Konstruktionsprogramm verfügen, die konventionelle oder nukleare Lasten tragen konnte. Nachdem das Fertigungsprogramm verspart worden war, um mehrere unerwartete Änderungen insbesondere bezüglich der Motorisierung vorzunehmen, erhielt schließlich Italien die ersten 30 Serienmaschinen, die sich durch einen spitzen Nasenkäfig kennzeichneten und zum größten Teil ab 1964 von der akrobatischen Landespatrouille, den Frecce Tricolori, benutzt wurden.

Die folgende Version, ebenfalls von der Aeronautica Militare, der italienischen Luftwaffe, benutzt, war die G.91R.1, die mit vier vom am Flugzeugrumpf installierten Browning Maschinengewehren ausgerüstet war und deren Nase zur Aufnahme von Fotoapparaten geändert worden war, die den Einsatz des Flugzeugs für Aufklärungsflüge möglich machten. Insgesamt erhielt Italien 98 Exemplare dieser Version, zu denen 76 zweisitzige G.91T.1 kamen.

Da sich die USA inzwischen an diesem kleinen Jagdflugzeug, dessen Form an die des berühmten F-86 Sabre erinnerten, interessiert zeigten, wurden vier mit den amerikanischen Farben dekorierte Maschinen über den Atlantik geschickt, aber trotz der vorgenommenen intensiven Tests und wohl eher aus politischen Gründen als wegen irgendwelcher technischer Fehler nicht festgehalten.

Ein weiterer großer Benutzer des kleinen Jagdflugzeugs von Fiat war die BRD, die von 1961 bis 1966 nahezu 300 Exemplare unter Lizenz baute und sogar die ursprünglich für die Türkei und Griechenland bestimmten Maschinen erhielt (G.91R.4 genannt) wie die italienischen Maschinen bewaffnet. Die deutsche Version mit der Bezeichnung G.91R.3 war mit zwei 30 mm Geschützen vom am Flugzeugrumpf ausgerüstet.

Ein großer Teil der Fiat G.91 der Bundesluftwaffe wurde ab 1965 an Portugal abgegeben (insgesamt 110 Exemplare). Dieses Land war übrigens das einzige, welches das Flugzeug zum Kampf einsetzte, da einige mit "Gino" (Spitzname der G.91) ausgerüstete Einheiten während der Dekolonisierung nach Afrika geschickt wurden (Angola, Portugiesisch Guinea, Mozambique) und dort die Bodentruppen unterstützten.

Der größte Teil der G.91 wurde am Ende der achtziger Jahre außer Dienst gestellt, und Portugal war das letzte Land in Europa, das sie noch massenweise benutzte. Nur einige Exemplare ihres Nachfolgers, des G.91Y, ein in den sechziger Jahren gebautes und nur in Italien benutztes leistungsfähigeres Flugzeug mit zwei Reaktoren, fliegt noch heute.

Caractéristiques

Type :	Chasseur-bombardier monoplace avec capacité de reconnaissance tactique
Motorisation :	1 réacteur Bristol (Rolls Royce) Orpheus 80002 de 2 270 kg de poussée.
Longeur :	10,31 m
Hauteur :	4,00 m
Envergure :	8,56 m
Superficie de l'aire :	16,42 m ²
Poids en vide :	3 269 kg
Poids maximal en charge :	5 670 kg
Vitesse maximale à 1 500 m :	1 086 km/h
Plafond pratique :	1 289 m
Autonomie maximale :	1 850 km
Rayon d'action tactique :	315 km
Armement :	Quatre mitrailleuses Colt Browning de 12,7 mm et une charge de 227 kg sous deux pylônes alaires (R.1 et R.4); deux canons DEFA 552 de 30 mm et 454 kg de charge sous quatre pylônes alaires (R.3).

E Ganador de concurso lanzado por la OTAN para obtener un nuevo cazabombardero ligero táctico, el Fiat G.91, diseñado por el ingeniero Giuseppe Gabrielli, voló por primera vez en agosto de 1956. Originalmente estaba destinado a dotar a los países miembros del Tratado del Atlántico Norte (en especial Grecia, Noruega, e incluso Francia) de un aparato robusto y de construcción sencilla, capaz de transportar cargas convencionales o nucleares.

Después de que el programa de fabricación se retrasara para introducir varias mejoras indispensables, en especial en la motorización, fue finalmente Italia quien recibió los 30 primeros máquinas de serie, que se distinguían por un cono de nariz puntiagudo y que fueron utilizadas mayoritariamente a partir de 1964 por la patrulla acrobática nacional, los Frecce Tricolori.

La variante siguiente, también utilizada por la Aeronautica Militare, el ejército del aire italiano, fue el G.91R.1, armado con cuatro ametralladoras Browning instaladas en la parte delantera del fuselaje, y cuyo morro fue modificado para incorporar aparatos fotográficos que permitían utilizar el avión en misiones de reconocimiento. En total, Italia recibió 98 ejemplares de esta versión, a los que hay que añadir 76 G.91T.1 biplaces.

Como los Estados Unidos habían mostrado su interés por el pequeño caza, cuyos formas se asemejaban un poco a las del célebre F-86 Sabre, se enviaron cuatro máquinas al otro lado del Atlántico, decoradas con los colores americanos. No obstante, a pesar de los intensivos ensayos a las que fue sometido, finalmente este avión no fue seleccionado, más por razones políticas que por cualquier defecto técnico.

El otro gran usuario del pequeño caza de Fiat fue la RFA que, de 1961 a 1966, construyó cerca de 300 ejemplares con licencia y recibió incluso los aparatos destinados originalmente a Turquía y Grecia (denominados G.91R.4 y armados como los italianos). La versión alemana, designada G.91R.3, estaba equipada de dos cañones de 30 mm situados en la parte delantera del fuselaje.

Gran parte de los Fiat G.91 de la Bundesluftwaffe fue cedida a Portugal a partir de 1965, llegando a 110 ejemplares el número total de aparatos transferidos. Por otro parte, este país fue el único que utilizó el avión en misiones de combate, ya que algunas unidades equipadas de Gino (topónimo del G.91) fueron enviadas a África (Angola, Guinea portuguesa y Mozambique) durante la descolonización, en donde llevaron a cabo misiones de apoyo a las tropas de tierra.

La mayoría de los G.91 fueron retirados del servicio a finales de los años ochenta, y Portugal fue el último país de Europa que lo utilizó masivamente. En la actualidad sólo quedan volando algunos ejemplares de su descendiente, el G.91Y, un bimotor más potente construido en los años setenta y únicamente empleado por Italia.

Caractéristiques

Type :	Cazabombardero monoplace con capacidad de reconocimiento táctico
Motorización :	1 reactor Bristol (Rolls Royce) Orpheus 80002 de 2 270 kg de empuje
Longitud :	10,31 m
Altura :	4,00 m
Envergadura :	8,56 m
Superficie de las alas :	16,42 m ²
Peso en vacío :	3 269 kg
Peso máximo en carga :	5 670 kg
Velocidad máxima a 1 500 m :	1 086 km/h
Techo práctico :	1 289 m
Autonomía máxima :	1 850 km
Radio de acción táctica :	315 km
Armamento :	Cuatro ametralladoras Colt Browning de 12,7 mm y una carga de 227 kg bajo dos pylonés de alas (R.1 y R.4); dos cañones DEFA 552 de 30 mm y 454 kg de carga bajo cuatro pylonés de alas (R.3).

GR Νικήτης του διαγωνισμού που διοργάνωσε το ΝΑΤΟ για την ανάπτυξη ενός νέου ελαφρού τακτικού καταδιωκτικού. Το Fiat G.91 που σχεδιάστηκε από τον μηχανικό Giuseppe Gabrielli, πέτυχε να κερδίσει τον ανταγωνισμό τον 1958. Αρχικά προοριζόταν στο να δοθεί τη δυνατότητα στους χώρους μέρη του Βασιλείου να κατασκευάσουν τον κεντρικό τμήμα της Νορβηγίας, η οποία και τη Γαλλία, να αποκτήσουν ένα ελαφρύ ανεξάρτητο και εύλογο στην κατασκευή, όπως και η Ιταλία και τη Γερμανία. Ο έλεγχος το πρόγραμμα κατασκευή καθυστέρησε, έτσι να αναχαιτίζοντο περιπτώσεις: αμερικανικές Βετινάριες, κυρίως στο επίπεδο της μηχανοκίνητης. Η Ιταλία ήταν τελικά αυτή που παρέλαβε τα 30 πρώτα αεροσκάφη της σειράς, που ολοκληρώθηκαν από ένα κέντρο αμερικανικού και που κατά τα τελευταία χρησιμοποιήθηκαν από το 1964 από την εθνική αεροναυτική περιπολία, τους Frecce Tricolori.

Η δεύτερη παραλλαγή που χρησιμοποιήθηκε επίσης από την Aeronautica Militare, την Ιταλική Πολεμική Αεροπορία, ήταν το G.91R.1, εξοπλισμένο με τεσσάρων μύδια βολής Browning εγκαταστημένα στο μπροστινό μέρος της άτρακτου. Η σύγκριση της οπικής είχε προπονηθεί για να δοθεί οι ανταγωνιστές μηχανικές που είχαν τη δυνατότητα χρήσης του αεροσκάφους σε αναγνωριστικές αποστολές. Σχεδόν, η Ιταλία παρέλαβε 88 αεροσκάφη αυτής της έκδοσης, οι οποία ορίστη να προσέδωσαν τα 76 αεροσκάφη G.91T.1.

Επίσης οι Ηνωμένες Πολιτείες έδειξαν κάποια επαγή ενδιαφέρον για το μικρό καταδιωκτικό, το οποίο του ονόμαζαν πρώτα λίγο με αυτό του πρωτοτύπου F-66 Sabre, καταλήγοντας τελικά αποκρίθηκε αρνητικά του Αεροναυτικού Υπουργείου με το παραπάνω κόστος. Εντούτοις, παρά τις ενστάσεις δοκιμάστηκε και επέλεξε το F-66 κέρτισαν τελικά αυτό το αεροπλάνο, περισσότερο για πολιτικούς λόγους παρά για κάποια τεχνικά χαρακτηριστικά.

Ο άλλος μεγάλος χρήστη του μικρού καταδιωκτικού Fiat ήταν η Δημοκρατία Δημοκρατία της Γερμανίας (RFA), που κατακτούσε με όξινη χώρα στο 300 αεροσκάφη, από το 1961 ως το 1986 και παρέλαβε μάλιστα τα αεροσκάφη που αρχικά προοριζόταν για την Τουρκία και την Ελλάδα (τα αεροσκάφη G.91R.4 και εξοπλισμένα όπως τα ιταλικά αεροσκάφη). Η Γερμανία έδειξε που προοριζόταν ως G.91R.3, ήταν εξοπλισμένη με δύο κανόνια 30 mm εγκαταστημένα στο μπροστινό μέρος της άτρακτου. Ένα μεγάλο μέρος των Fiat G.91 της Bundesluftwaffe παρασηρήθηκε στην Πορτογαλία από το 1965, ενώ ο συνολικός αριθμός των μηχανοκίνητων αεροσκάφους ανερχόταν σε 110. Η χώρα αυτή ήταν εδάφη, η μοναδική που χρησιμοποιεί το αεροσκάφος σε αποστολές μάχη, χωρίς ορισμένες μονάδες εξοπλισμένες με δύο (παρανομία του G.91) καταδιωκτική στην Αφρική (Αγκόλα, Γουινέα, Μαδαγασκάρη) κατά την αποστολοποίηση των αυτονομιστών αποστολές υποστήριξης στα στρατεύματα της χώρας.

Τα περισσότερα G.91 αποδιδόθηκαν στο έδαφος της δεκαετίας του ογδόντα, ενώ η Πορτογαλία ήταν η τελευταία Ευρωπαϊκή χώρα που τα χρησιμοποιεί ακόμα. Μοναχία μερικά αεροσκάφη που ετοιμάζοντο για G.91, έδωσαν ισχυρό δίκτυο αεροπλοήμων που κατασκευάζει στη δεκαετία του ογδόντα και χρησιμοποιήθηκε μονάχα στην Ιταλία, ανεξάρτητων να πετάει ακόμα και σήμερα.

Χαρακτηριστικά

Τύπος : Μονοθέσιο βομβαρδιστικό-καταδιωκτικό με δυνατότητα τακτικής αναγνωρίσεως

Μηχανοποίηση : 1 αντιβραχίονας DeFevol (Rafal) και 1 Οργάνο δόσης εκτόξευσης 2.270 kg

Μήκος : 10,31 m

Ύψος : 4,00 m

Επιπέδωση πτερύγων : 8,56 m

Επιπέδωση πτερύγων : 16,42 m²

Βάρος αερόσφαι : 3.269 kg

Μέγιστο βάρος με φορτία : 5.670 kg

Μέγιστη ταχύτητα @ 1.500 m : 1.086 km/h

Ραδιόφωνο : 1.289 m

Μέγιστη αυτονομία : 1.850 km

Ακτίνα τακτικής δράσης : 315 km

Εξοπλισμός : Τεσσάρων μύδια βολής Colt Browning του 12,7 mm και ένα φορτίο του 227 kg κάτω από δύο όρκοι πτερύγων (R.1 και R.4), δύο κανόνια DEFA 552 του 30 mm και 454 kg φορτία κάτω από τέσσερις όρκοι πτερύγων (R.2).

I Vincitore del concorso lanciato dalla NATO per l'ottenimento di un nuovo cacciatore leggero tattico, il Fiat G.91, progettato dall'ingegnere Giuseppe Gabrielli, volò per la prima volta nell'agosto 1958. Originariamente, era destinato a permettere ai paesi membri dell'Alleanza Nord-Atlantica, per la Grecia, la Norvegia e anche la Francia di disporre di un apparecchio robusto e di costruzione semplice, in grado di trasportare carichi convenzionali a nucleari.

Il programma di fabbricazione secondo venne ritardato per poter introdurre alcuni miglioramenti indispensabili, in particolare a livello della motorizzazione. (Italia ricevette i 30 primi esemplari di serie che si distinguono per un canna dalla testa appuntita, essi vennero utilizzati a partire dal 1964 dalla pattuglia acrobatica nazionale, le Frecce Tricolori).

La variante successiva, anch'essa utilizzata dall'Aeronautica Militare, fu il G.91R.1, dotato di quattro mitragliatrici Browning installate nella parte anteriore della fusoliera e il cui canna era stato modificato onde poter ospitare apparecchi fotografici che consentivano di utilizzare l'apparecchio durante missioni di ricognizione. Complessivamente, l'Italia ricevette 98 esemplari di questa versione, di quale occorre aggiungere 76 G.91T.1 biplace.

Gli Stati Uniti mostrarono d'interesse per il piccolo cacciatore, in tal forma esemplificava un po' il quello del famoso F-86 Sabre, quattro macchine vennero spedite oltre Atlantico e accolate con i colori americani. Tuttavia, malgrado le prove intensive che subì, questo aereo non venne scelto, più per motivi politici che per reali motivi tecnici.

Un'altra grande utilizzatrice del piccolo cacciatore di Fiat fu la RFA, che ne costruì quasi 300 esemplari nella licenza, nel 1961 e ricevette anche le macchine originariamente destinate alla Turchia e alla Grecia (denominate G.91R.4 e armate come gli apparecchi italiani). La versione tedesca, nominata G.91R.3, era dotata di due cannoni da 30 mm posti nella parte anteriore della fusoliera.

Una gran parte dei Fiat G.91 della Bundesluftwaffe venne ceduta al Portogallo a partire dal 1965, il numero complessivo delle macchine trasferite essendo pari a 110 esemplari. D'altronde, questo paese fu l'unico a utilizzare l'aereo in missioni di combattimento poiché alcune unità dotate di Gino (alcune del G.91) vennero inviate in Africa (Angola, Guinea portoghese, Mozambico) durante la decolonizzazione dove eseguirono missioni di sostegno alle fucce al suolo.

La maggior parte del G.91 vennero ritirati dal servizio alla fine degli anni ottanta, il Portogallo essendo l'ultimo paese d'Europa a utilizzarlo massicciamente. Salvo alcuni esemplari del suo discendente, il G.91T, un bi-reatore più potente costruito negli anni settanta e adoperato soltanto in Italia, valano ancora ai giorni nostri.

Caratteristiche

Tipo : Cacciatore-bombardiere con capacità di ricognizione tattica

Motorizzazione : 1 motore Bristol (Rolls Royce) Orpheus 80302 con 2.270 kg di spinta.

Lunghezza : 10,31 m

Altezza : 4,00 m

Apertura alare : 8,56 m

Superficie alare : 16,42 m²

Peso a vuoto : 3.269 kg

Peso max. in carico : 5.670 kg

Velocità max. A 1.500 m : 1.086 km/h

Tangente pratica : 1.289 m

Autonomia max. : 1.850 km

Raggio d'azione tattica : 315 km

Armamento : Quattro mitragliatrici Colt Browning di 12,7 mm e una carga de 227 kg sotto due piloni alari (R.1 e R.4), due cannoni DEFA 552 di 30 mm e 454 kg di carico sotto quattro piloni alari (R.2).

NL De Fiat G.91 was ontworpen door de ingenieur Giuseppe Gabrielli en was winnaar van een wedstrijd die voorgeschreven was door de NAVO voor een nieuw, licht tactisch jacht-vliegtuig. Het vliegtuig voor de wedstrijd werd in augustus 1958. Oorspronkelijk was het bedoeld om de landen van de Noord-Atlantische verdragsorganisatie (en dan meer bepaald Griekenland, Nederland en zelfs Frankrijk) die deze te geven om over een rouwstap in aanwezigheid te beschikken dat zou overeenstemmen als nucleaire ladingen kan dragen.

Her fabricatieprogramma las verhoging en daardat er verschillende oombeerblijv veranderingen aan te brengen waren, en om in het bijzonder aan de aandrijving. Het was uiteindelijk Italië dat de eerste 30 serievoelsten ontving. Deze vliegtuigen waren gemakkelijk te identificeren door vier puntige neuzegiel en werden vanaf 1964 in licentie gebouwd door de nationale sluit-fabriekrouilla, las Frecce Tricolori.

De volgende variante, die ook gebruikt werd door de Aeronautica Militare, de Italiaanse leermacht, was de G.91R.1, die bewapend was met vier Browning-mitailleurs die uitspringend uit de romp gefitaktiseerd werden. Ook de neus werd gewijzigd zodat deze fototoestellen kan bevesten waardoor het vliegtuig ook voor verkenningsovername geschikt was. Alles bij elkaar ontving Italië 98 exemplaren van deze versie, hiernaar moet u dan nog een 76 G.91T.1 licentie toevoegen.

Ook de Verenigde Staten toonden enige belangstelling voor dit kleine jachtvliegtuig, wat van de lijnen een beetje leken op die van de beroemde F-86 Sabre, en dit werden vier toestellen genoemd, met de Amerikaanse kleuren maar de andere kant van de Atlantische Oceaan gestuurd. Ondanks de vele en zware tests werd het vliegtuig niet weerhouden en dit veeleer uit politieke overwegingen dan om welke welke technische defecten.

De andere grote klant van de kleine Fiat-jager was de RFA, die op van 1961 tot 1966 onder leiding meer dan 300 exemplaren van bouwde, en zelfs vier machines kreeg de correspondentie bestemde waren voor Turkije en Griekenland. (Ze kregen als naam G.91R.4, en hadden dezelfde bewapening als de Italiaanse toestellen). De Duitse versie, G.91R.3 genoemd, was uitgerust met twee kanonnen van 30 mm die vooraan de romp geplaatst werden.

Een groot deel van de Fiat G.91 van de Bundesluftwaffe werd vanaf 1965 aan Portugal overgeleverd; het totaal aantal overgedragen machines bedroeg 110 exemplaren. Dit laatste land was trouwens het enige dat het toestel in achtje gevechten maakte, aangezien sommige eenheden tijdens de decolonisatie met Gino (de bijnaam van de G.91) naar Afrika (Angola, Portugees Guinee, Mozambique) gestuurd werden en er geconfronteerd werden voor de grondtroepen uitvoerden.

De meeste van de G.91 werd op stal gezet op het einde van de jaren tachtig. Portugal was het laatste Europese land dat het massaal gebruikte. Verdinge de dag vliegen enkel nog twee exemplaren van zijn afstammeling rond, de G.91T, een vliegtuig met een dubbele reactor dat ontworpen de jaren zeventig gebouwd werd en enkel door Italië gebruikt werd.

Κατασκευές

Τύπος : Εξάτις jager-bombardierper met tactische verkenningssamenkomsten

Motor : 1 Bristol reactor (Rolls Royce) Orpheus 80302 met een sluwkracht van 2.270 kg

Length : 10,31 m

Hoogte : 4,00 m

Spanwijdte : 8,56 m

Vleugeloppervlak : 16,42 m²

Leeg gewicht : 3.269 kg

Maximale opwicht beladen : 5.670 kg

Max. snelheid op 1.500 m : 1.086 km/h

Praktisch in de praktijk : 1.289 m

Max. autonomie : 1.850 km

Tactische actieradius : 315 km

Bewapening : Vier mitailleurs Colt Browning van 12,7 mm en een lading van 227 kg onder twee vleugelarmen (R.1 en R.4), twee DEFA 552-kanonnen van 30 mm en 454 kg lading onder vier vleugelarmen (R.2).

P Vincitore del concorso aperto pela OTAN para a obtenção de um novo caça ligero táctico, o Fiat G.91, concebido pelo engenheiro Giuseppe Gabrielli, voou pela primeira vez em Agosto de 1958. Foi inicialmente previsto para permitir aos países membros do tratado de

Atlântica Norte (inicialmente a Grécia, a Noruega e até a França) de dispor de um aparelho robusto e de construção simples, capaz de transportar cargas convencionais ou nucleares.

Tendo o programa de fabricação seguido algum atraso para introdução de várias melhoramentos fundamentais, nomeadamente a nível da motorização, o Itália recebeu finalmente os 30 primeiros máquinas de série que se distinguem pelo nariz bico, em grande parte utilizadas a partir de 1964 pela patrulha acrobática nacional, as Frecce Tricolori.

A variante seguinte, também utilizada pela Aeronautica Militare, longa série italiana foi o G.91R.1, armada com quatro metralhadoras Browning instaladas na parte da frente do fuselagem e cujo canna foi alterado para receber aparelhos fotográficos que permitiam utilizar a avião em missões de reconhecimento. No todo, a Itália recebeu 98 exemplares desta versão, a que devemos acrescentar 76 G.91T.1 biplace.

Uma vez que os Estados Unidos se mostraram interessados pelo pequeno caça com formas a lembrar um pouco o célebre F-86 Sabre, foram-lhe enviadas quatro máquinas decoradas com os cores americanas. Porém, apesar dos inúmeros ensaios a que foi submetido, este avião não foi aprovado, mais por razões políticas do que propriamente por questões técnicas.

O outro grande utilizador do pequeno caça de Fiat foi a RFA, que construiu parte de 300 exemplares sob licença, entre 1961 e 1966 e até recebeu os máquinas inicialmente destinadas à Turquia e à Grécia (chamadas G.91R.4 e armadas como os aparelhos italianos). A versão alemã, designada G.91R.3, estava equipada com dois canhões de 30 mm colocados à frente do fuselagem.

Uma grande parte dos Fiat G.91 da Bundesluftwaffe foi cedida a Portugal a partir de 1965, sendo de 110 o número total das máquinas transferidas. Além, Portugal foi o único país a utilizar este tipo em missões de combate uma vez que algumas unidades equipadas com o Gino (alcunha do G.91) foram enviadas para África (Angola, Guiné Bissau, Moçambique) durante a descolonização, tendo efectuado missões de apoio de tropas ao terra.

A maioria dos G.91 foram retirados do serviço na final dos anos oitenta, sendo Portugal o último país a utilizá-lo de forma intensa. Hoje ainda operam alguns exemplares do seu descendente, o G.91T, um bi-reator mais potente construído nos anos setenta e apenas usado em Itália.

Características

Tipo : Caça-bombardeiro monomotor com capacidade de reconhecimento táctico.

Motorização : 1 reactor Bristol (Rolls Royce) Orpheus 80302 com 2.270 kg de impulso.

Comprimento : 10,31 m

Alura : 4,00 m

Envergadura : 8,56 m

Superfície alar : 16,42 m²

Peso em voo : 3.269 kg

Peso máximo em carga : 5.670 kg

Velocidade máxima a 1.500 m : 1.086 km/h

Alcance de serviço : 1.289 m

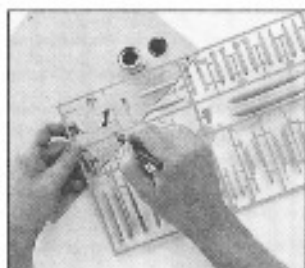
Autonomia máxima : 1.850 km

Raio de acção táctica : 315 km

Armamento : Quatro metralhadoras Colt Browning de 12,7 mm e uma carga de 227 kg sob dois pilares alares (R.1 e R.4), dois canhões DEFA 552 de 30 mm e 454 kg de carga sob quatro pilares alares (R.2).



- F Lire attentivement les instructions de la notice.
- GB Read the instruction manual with care.
- D Lesen Sie die Anweisungen sorgfältig durch.
- E Leer atentamente las instrucciones del folio.
- UK Lees omzigtig gebruiksaanwijzing.
- SP Lea cuidadosamente las instrucciones.
- I Leggere attentamente le istruzioni d'uso.
- NL Lees de gebruiksaanwijzing aandachtig door.
- P Ler atentamente as instruções do folheto.
- N Les bruksanvisningen nøye.
- CF Lê nøye igennom instruksjonsnotisen.
- GB Διαβάστε προσεκτικά τὸ φύλλο οδηγιών.



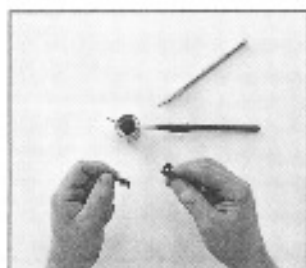
- F Peindre les petites pièces sur leur support.
- GB Paint the small parts on their support.
- D Streichen Sie die kleinen Teile auf deren Halterung an.
- E Pintar las pequeñas piezas sobre su soporte.
- UK Mal de små deler på deres holder.
- SP Pintar las piezas en el soporte relativo.
- I Verniciare i pezzi piccoli dopo averli posti sul supporto relativo.
- NL Schilder de kleine onderdelen in het roosterwerk.
- P Pintar as pequenas peças sobre o suporte.
- N Mal de små delene uten å løse dem fra underlaget.
- S Måla smådelarna på stativet innan Du tar loss dem.
- GB Βάψτε τα μικρά τμήματα στα στηρίγματά τους.



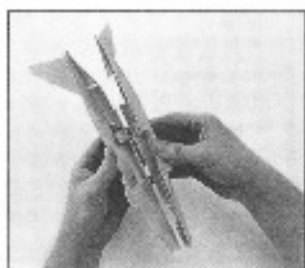
- F Détacher les pièces selon l'ordre de montage.
- GB Detach the parts in the order of assembly.
- D Lösen Sie die Teile in Montageumkehrfolge.
- E Desprender los piezas según el orden de montaje.
- UK Løse delene i montage-omrøstfølgen.
- SP Irónala osal kokkoomiskirje silyksessä.
- I Staccare i pezzi secondo l'ordine di montaggio.
- NL Maak de onderdelen los volgens de montagevolgorde.
- P Desmontar as peças respeitando o ordem de montagem.
- N Løse delene i omvendtsettning måte med rekkefølgen for montering.
- S Lösgrä delarna i monteringsordning.
- GB Αποσώστε τα τμήματα ακολουθώντας τη σειρά με την οποία πρέπει να συναρμολογηθούν.



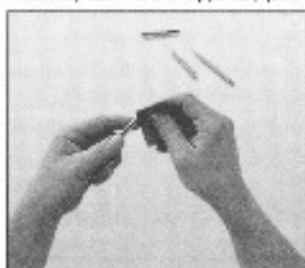
- F Poncer les points d'attache.
- GB Sand the attaching points.
- D Schleifen Sie die Befestigungstellen.
- E Afilar los puntos de ajuste.
- UK Slå fastgjøringspunktene.
- SP Hilo kinnityskäpjet.
- I Levigare i punti di attacco.
- NL Schuur de hechtpunten.
- P Polir as pontas de encaixe.
- N Pus festerpunktene.
- S Sandpappera fästpunkterna.
- GB Τρίψτε τα σημεία σύνδεσης.



- F Retoucher les points d'attache des pièces déjà peintes.
- GB Touch up the attaching points of painted parts.
- D Streichen Sie die Befestigungspunkte der bereits angestrichenen Teile nach.
- E Retocar los puntos de ajuste de las piezas ya pintadas.
- UK Afruda fastgjøringspunktene på de malte deler.
- SP Käsitellä uudelleen ja maalattujen osien kinnityskäpjet.
- I Ritoccare i punti d'attacco dei pezzi gi verniciati.
- NL Werk de hechtpunten van de reeds geschilderde delen bij.
- P Retocar as pontas de encaixe das peças já pintadas.
- N Frisk opp malingen på fe størpunktene til deler som alle reder er malt.
- S Beitta på fästpunkterna på de redan målade delarna.
- GB Ρετουσάρετε τα σημεία σύνδεσης των τμημάτων που έχουν βαφεί.



- F Simuler l'assemblage.
- GB Simulate the assembly.
- D Simulieren Sie die Montage.
- F Simulare un'assemblage.
- UK Simuler samlingen.
- SP Asettele osat kokkokaikoin.
- I Simulare l'assemblaggio.
- NL Pas, alvorens te lijnen.
- P Simular o montagem.
- N Foreta en prøvemontering.
- S Simulera monteringen.
- GB Κάντε μία πρόβα συναρμολόγησης.



- F Poncer la peinture ou le chrome avant d'appliquer la colle.
- GB Rub down the chromium point before applying the glue.
- D Schmirgeln Sie die Farbe oder den Chrom, bevor Sie den Kleber auftragen.
- E Lijar la pintura o el cromo antes de aplicar la cola.
- UK Lak eller krom slibes, inden limen påføres.
- SP lo maali tai kromattu pinto ennen kuin levität liman.
- I Levigare la vernice o la parte cromata prima di applicare la colla.
- NL Verf of chrom eerst schuren alvorens de lijm opbrengen.
- P Limar o pintura ou o cromo antes de aplicar a cola.
- N Slip malingen eller kromlaget for du påfører limet.
- S Putsa lacken eller kromen innan limmet läggs på.
- GB Τρίψτε τη βαφή ή το χρώμα πριν βάλετε την κόλλα.



- F Utiliser la colle avec parcimonie.
- GB Use glue sparingly.
- D Tragen Sie den Kleber sparsam auf.
- E Utilizar la cola con moderación.
- UK Anvend moderat mængde lim.
- SP Kõyta limaa säästlikult.
- I Utilizzare la colla con parsimonia.
- NL Maak sparszaam gebruik van de lijm.
- P Utilizar a cola com moderação.
- N Vas i nøysom med limet.
- S Använd litetst sparsomt.
- GB Χρησιμοποιήστε μικρή ποσότητα κόλλας.

Fiat G91 - R1 / R3 "Gina" - 80433



11
Argent
Silver
Silber



25
Bleu mat
Matt Blue
Mattblau



33
Noir mat
Matt black
Mattschwarz



34
Blanc mat
Matt white
Mattweiss



53
Gris métallique
Gunmetal
Metallgrau



56
Aluminium
Aluminium
Aluminium



64
Gris clair mat
Matt light grey
Matt-Heilgrau



94
Jaune marron mat
Matt brown yellow
Matt-Bronze gelb



116
Vert foncé US mat
Matt US dark green
Matt-USA-Dunkelgrün



156
Gris foncé mat II
Matt Dark Grey
Matt-Dunkelgrau



209
Orange feu brillant
Glänzend-Feuerorange

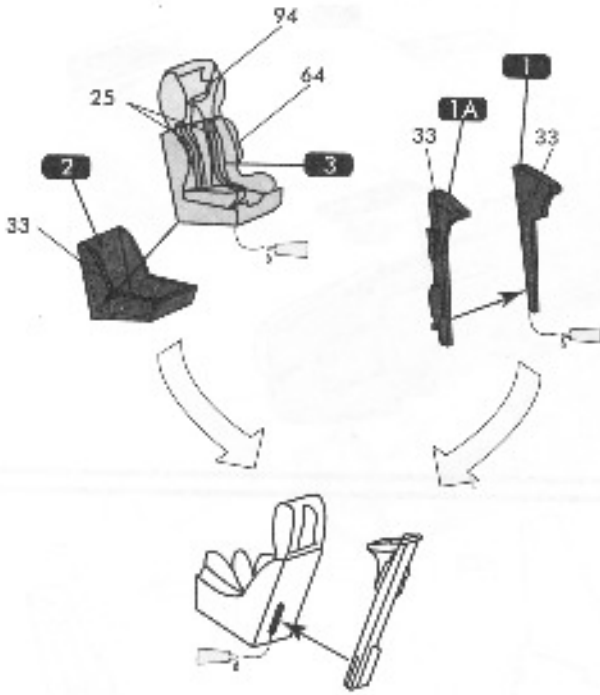
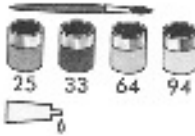


1321
Rouge transparent
Clear Red
Durchsichtiges Rot

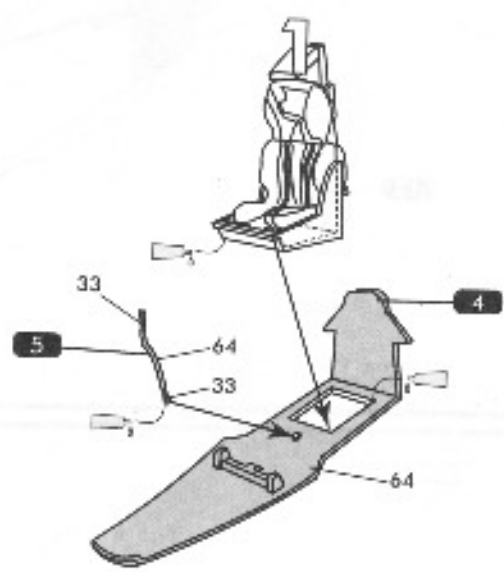


1325
Vert transparent
Clear Green
Durchsichtiges Grün

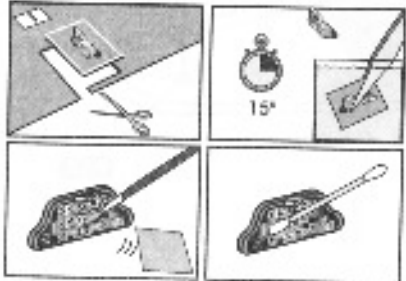
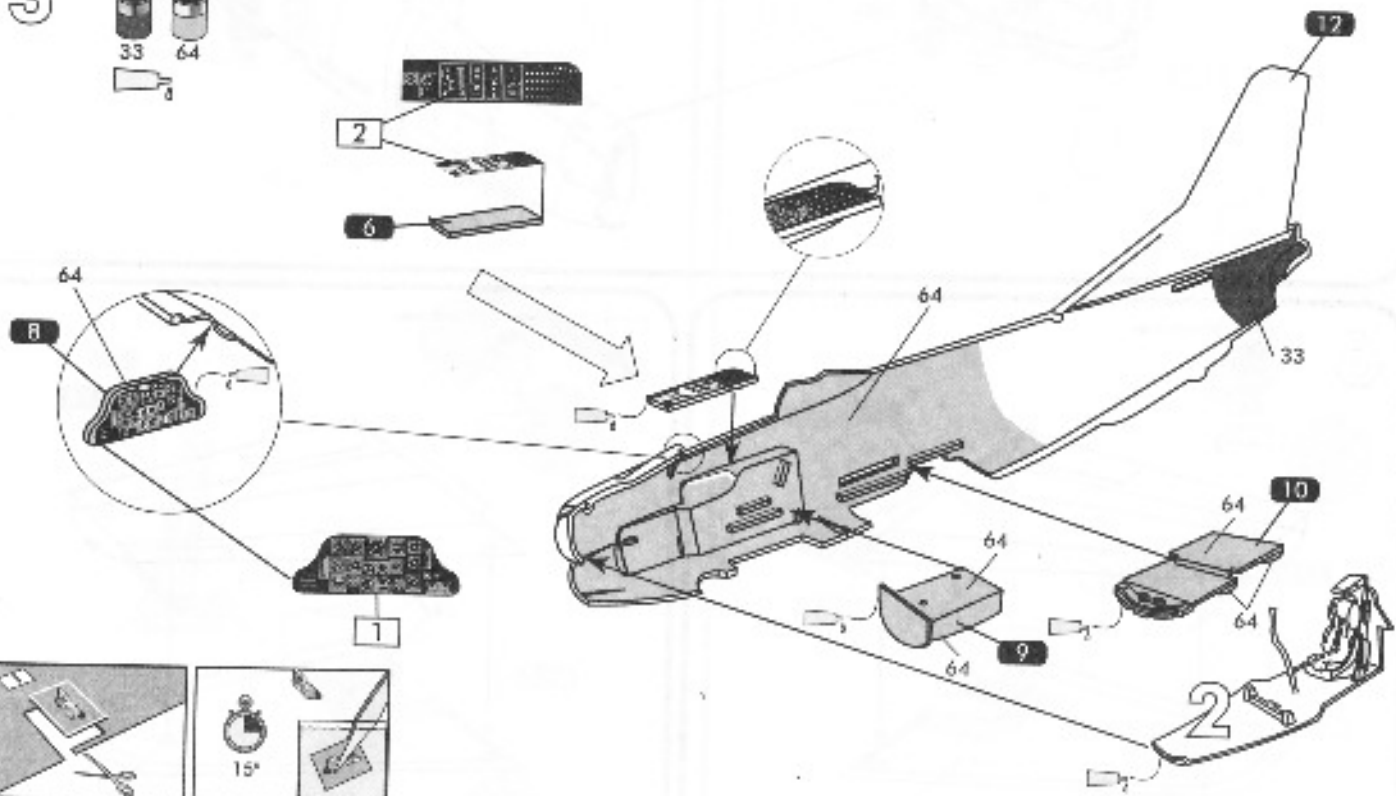
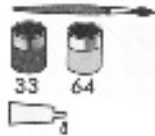
1

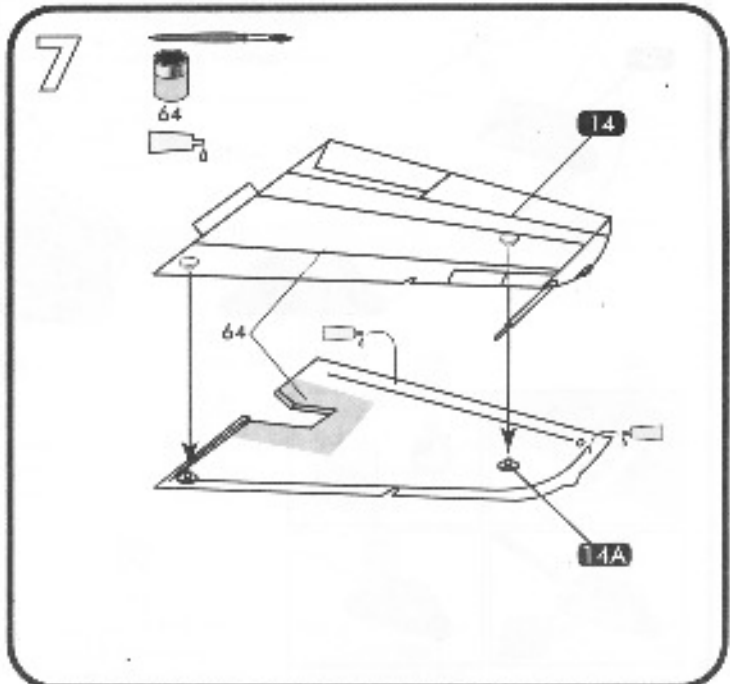
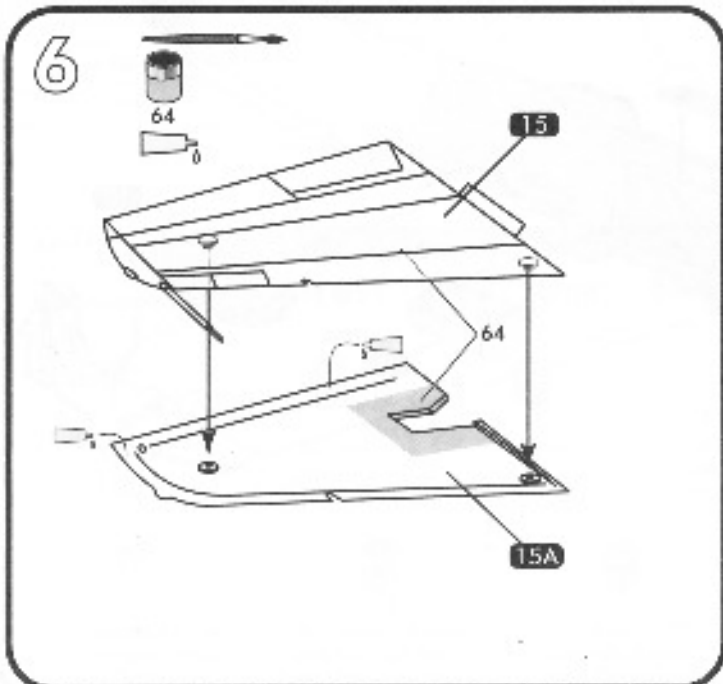
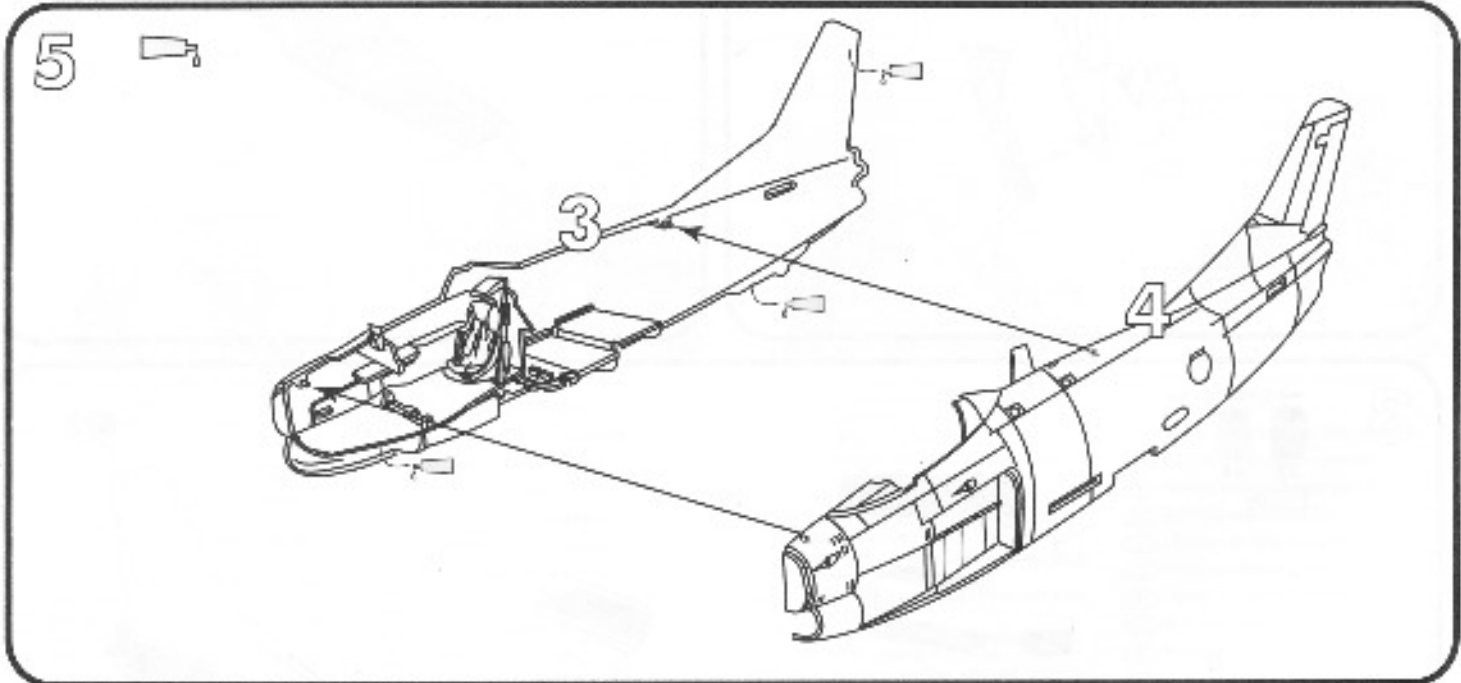
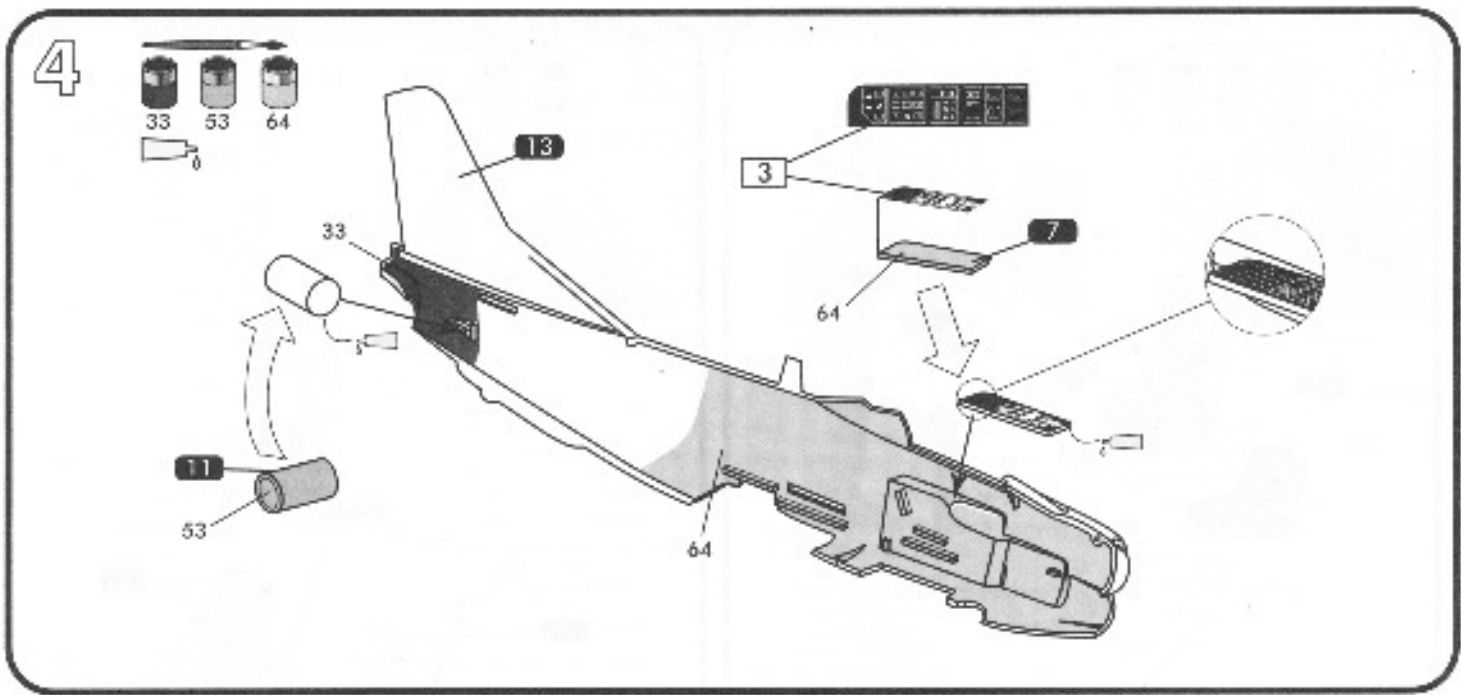


2

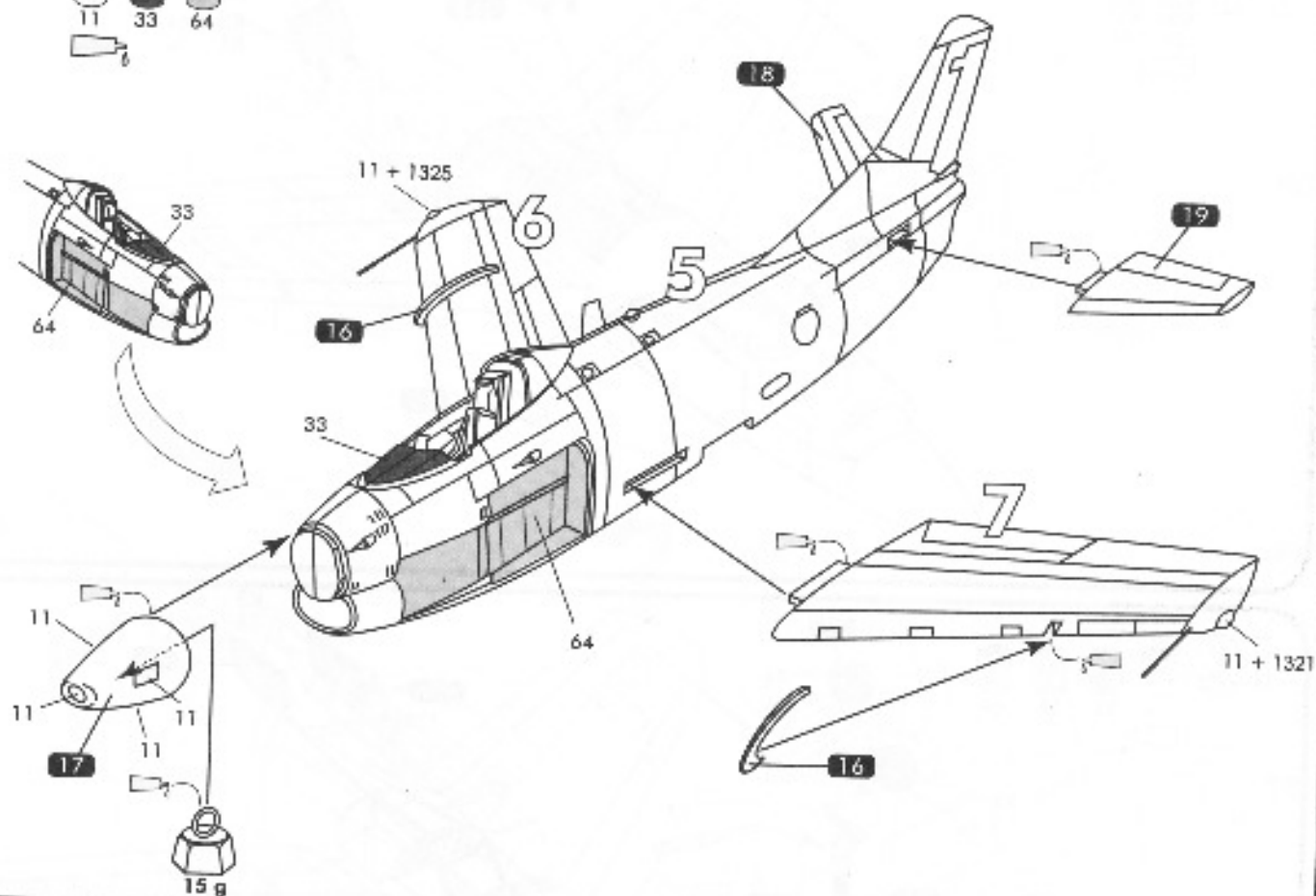


3

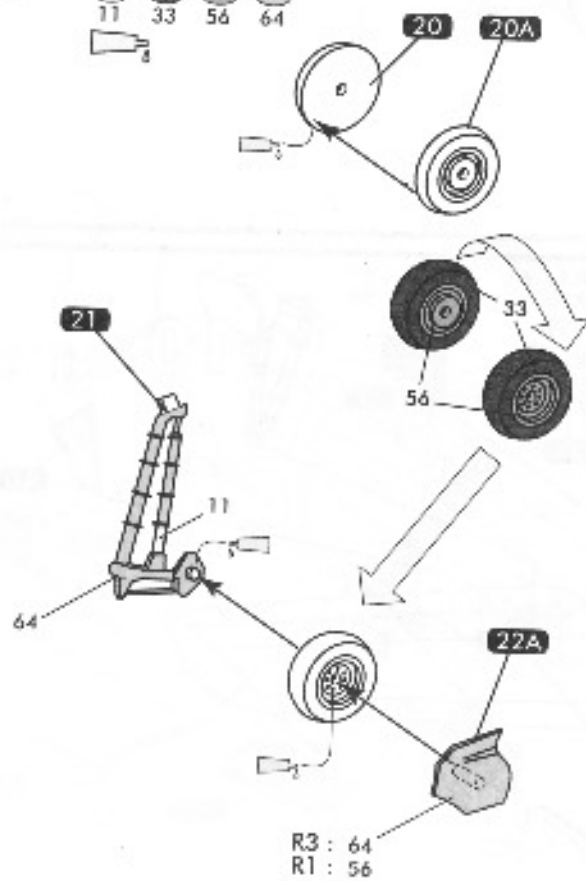
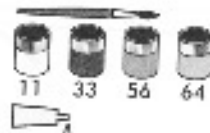




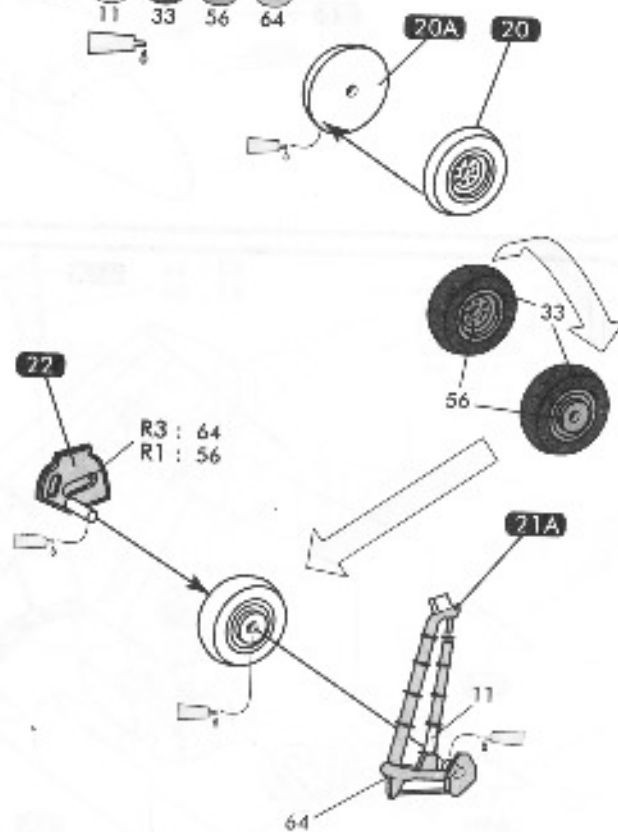
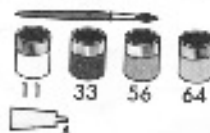
8



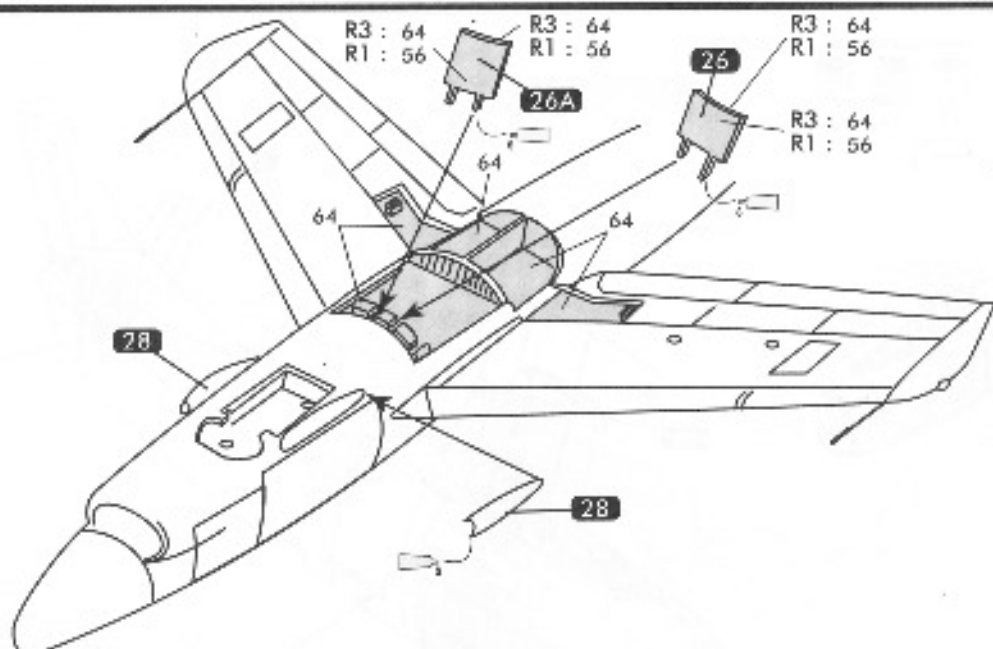
9



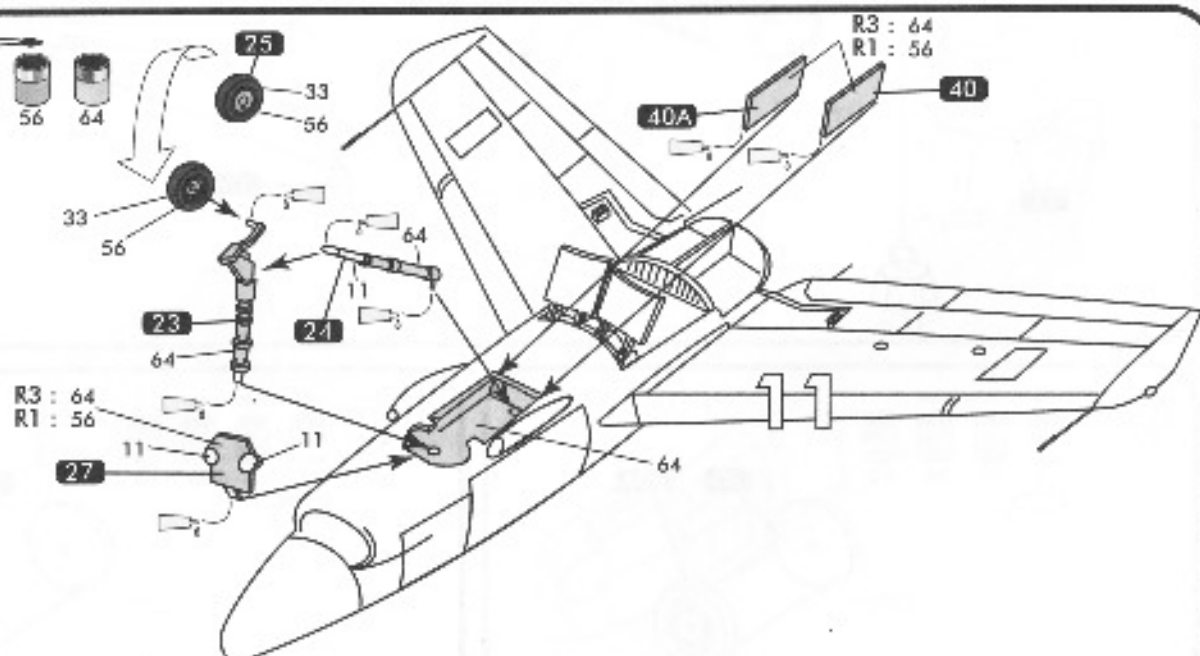
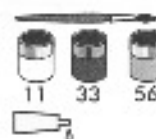
10



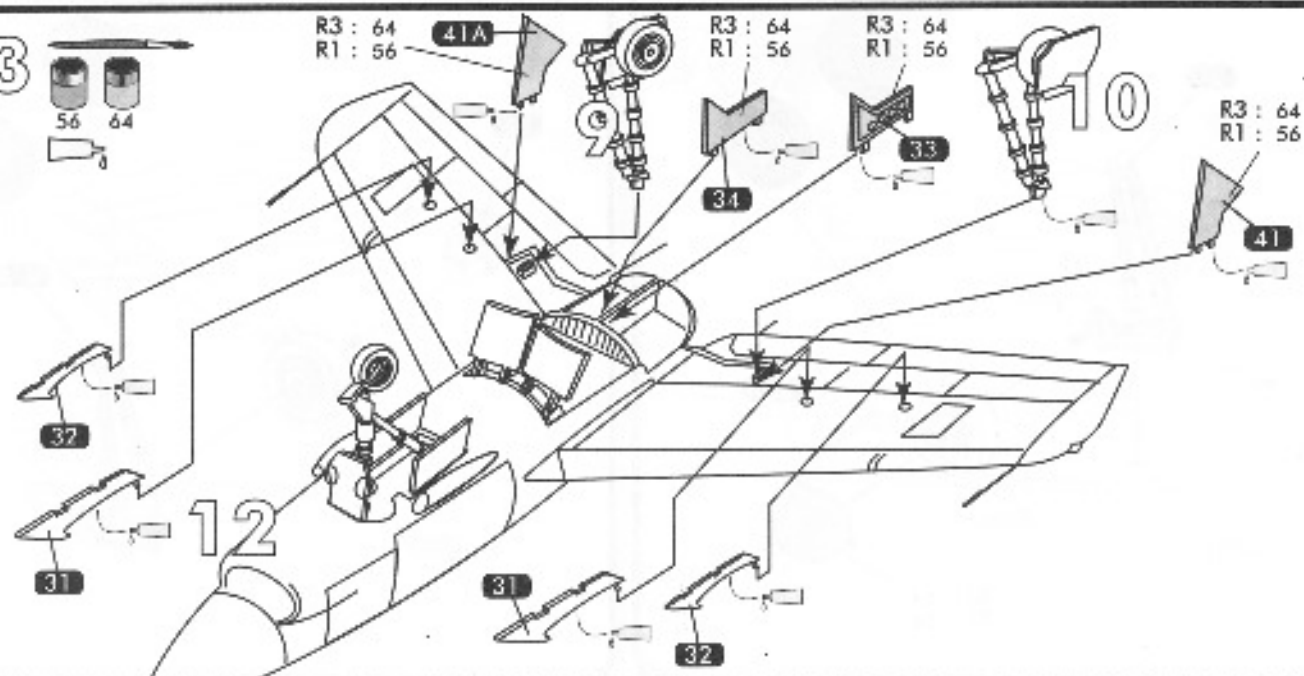
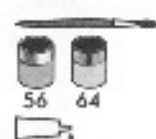
11



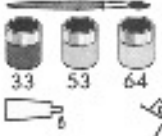
12



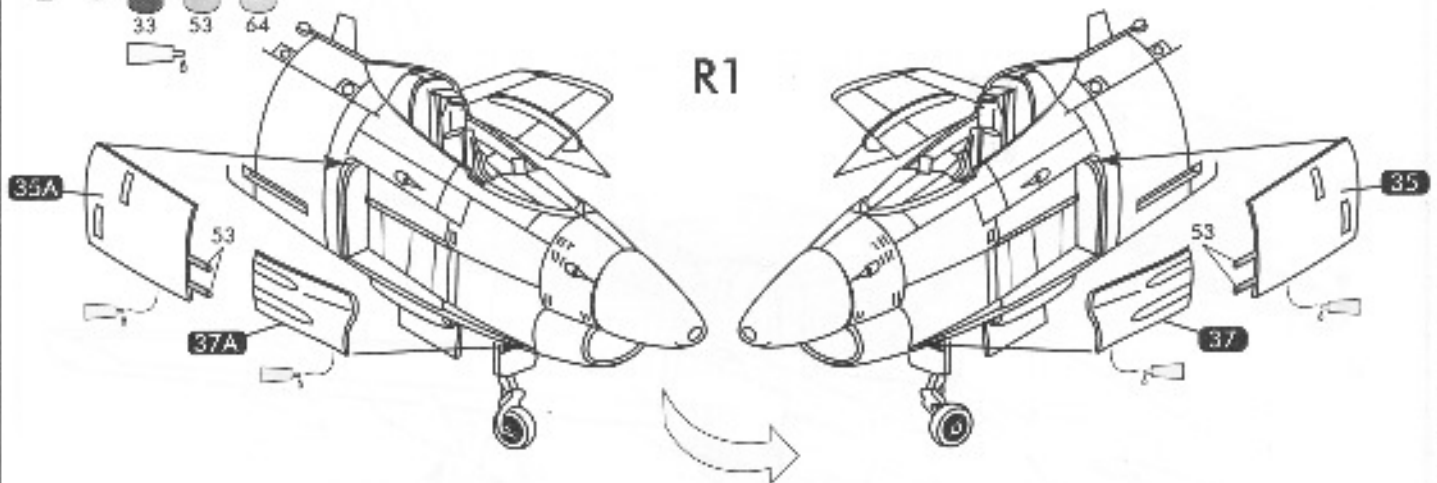
13



14

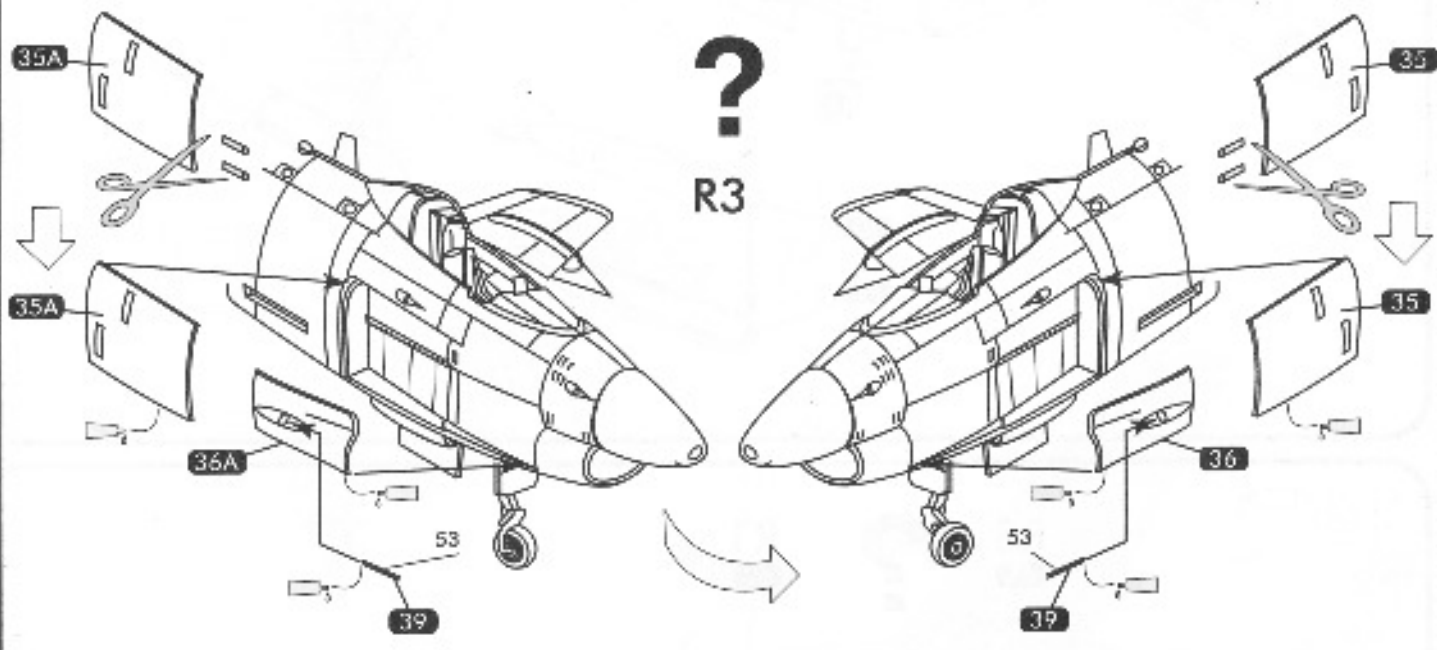


R1



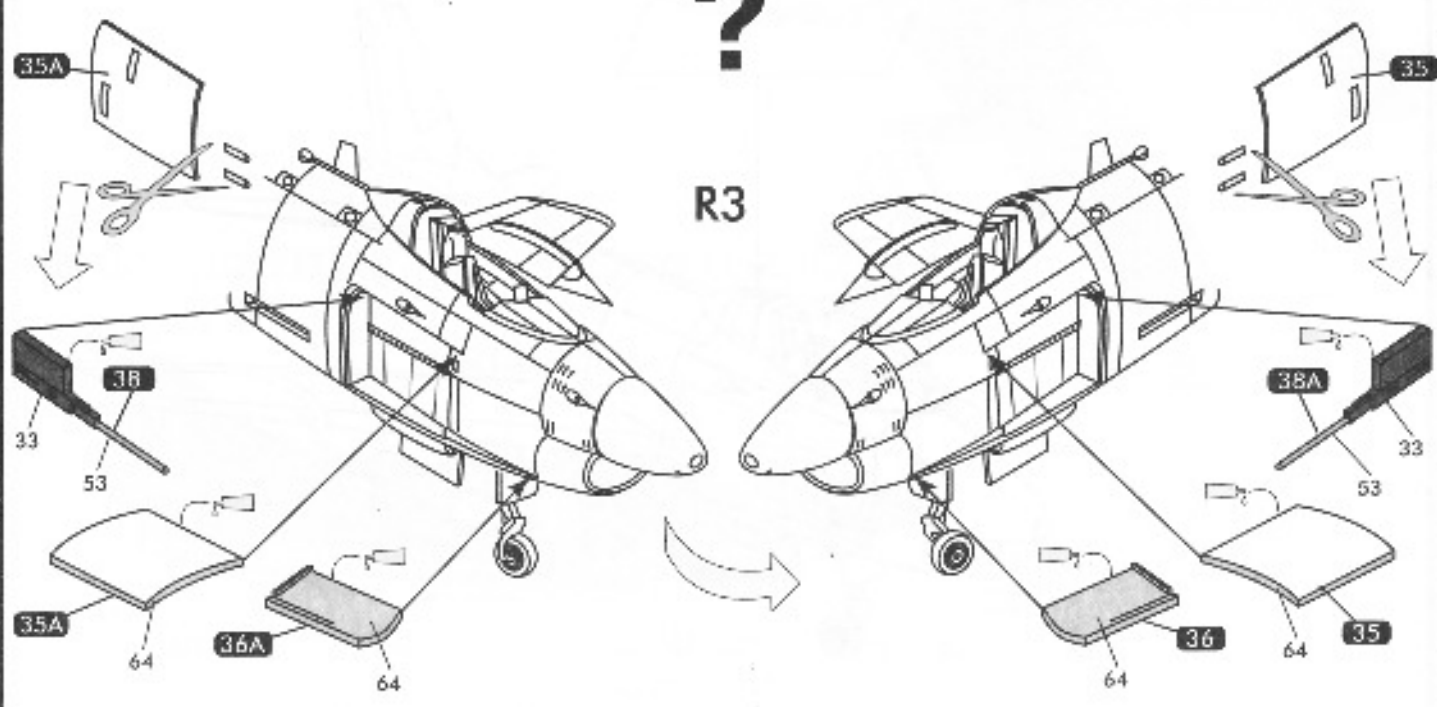
?

R3

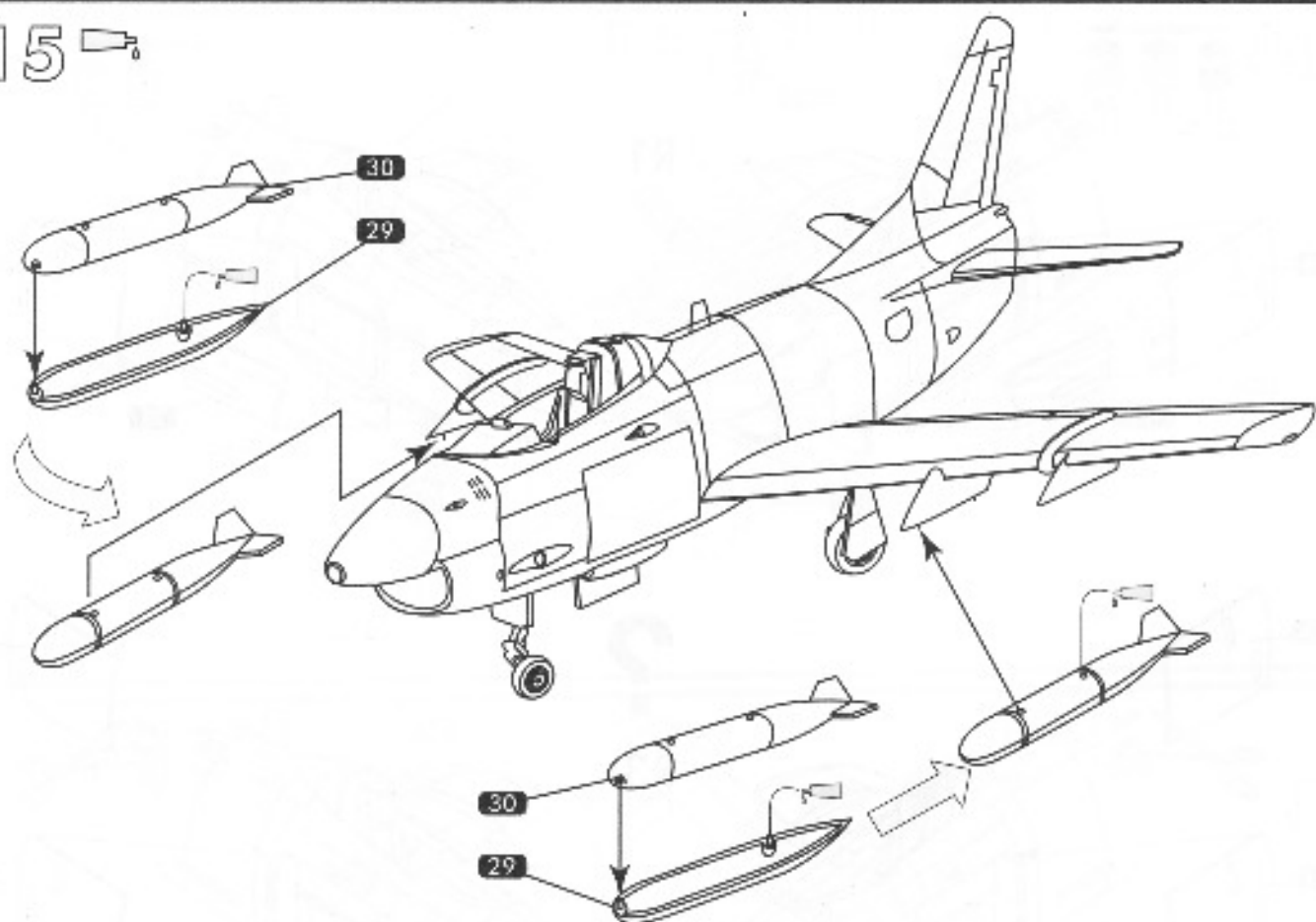


?

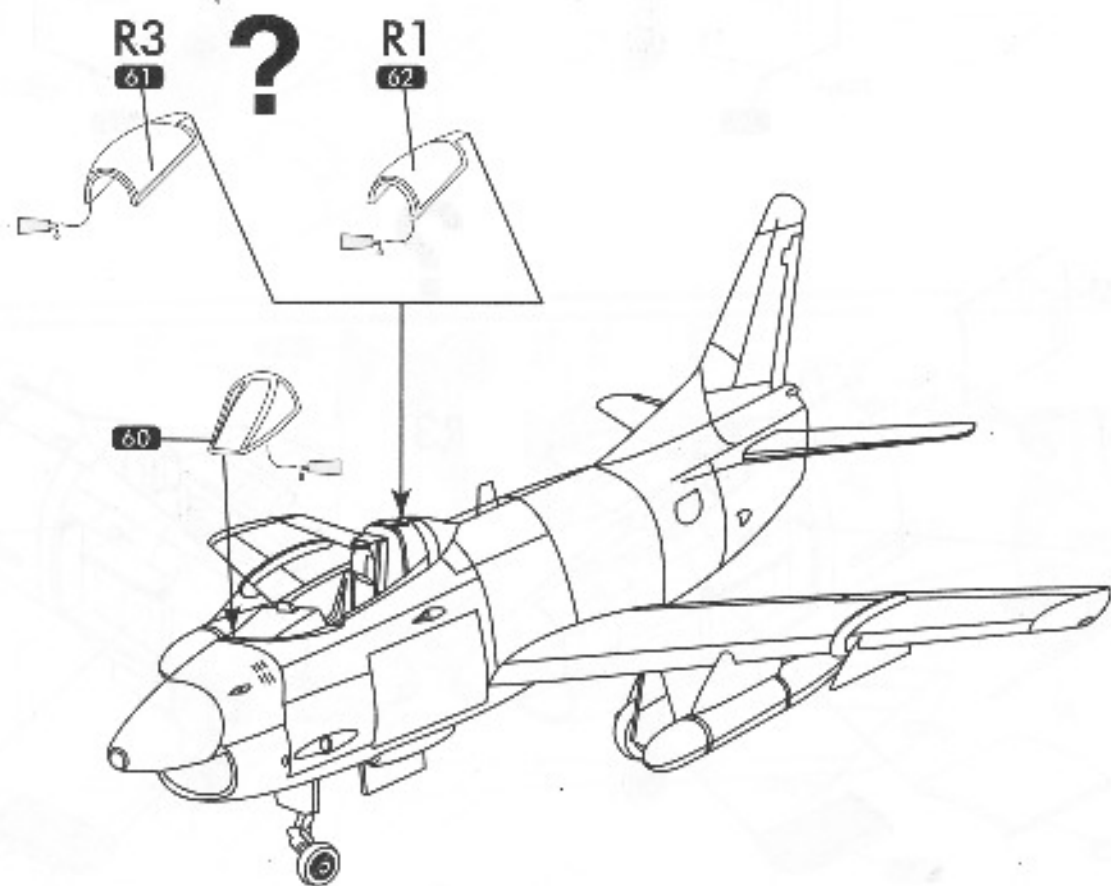
R3



15

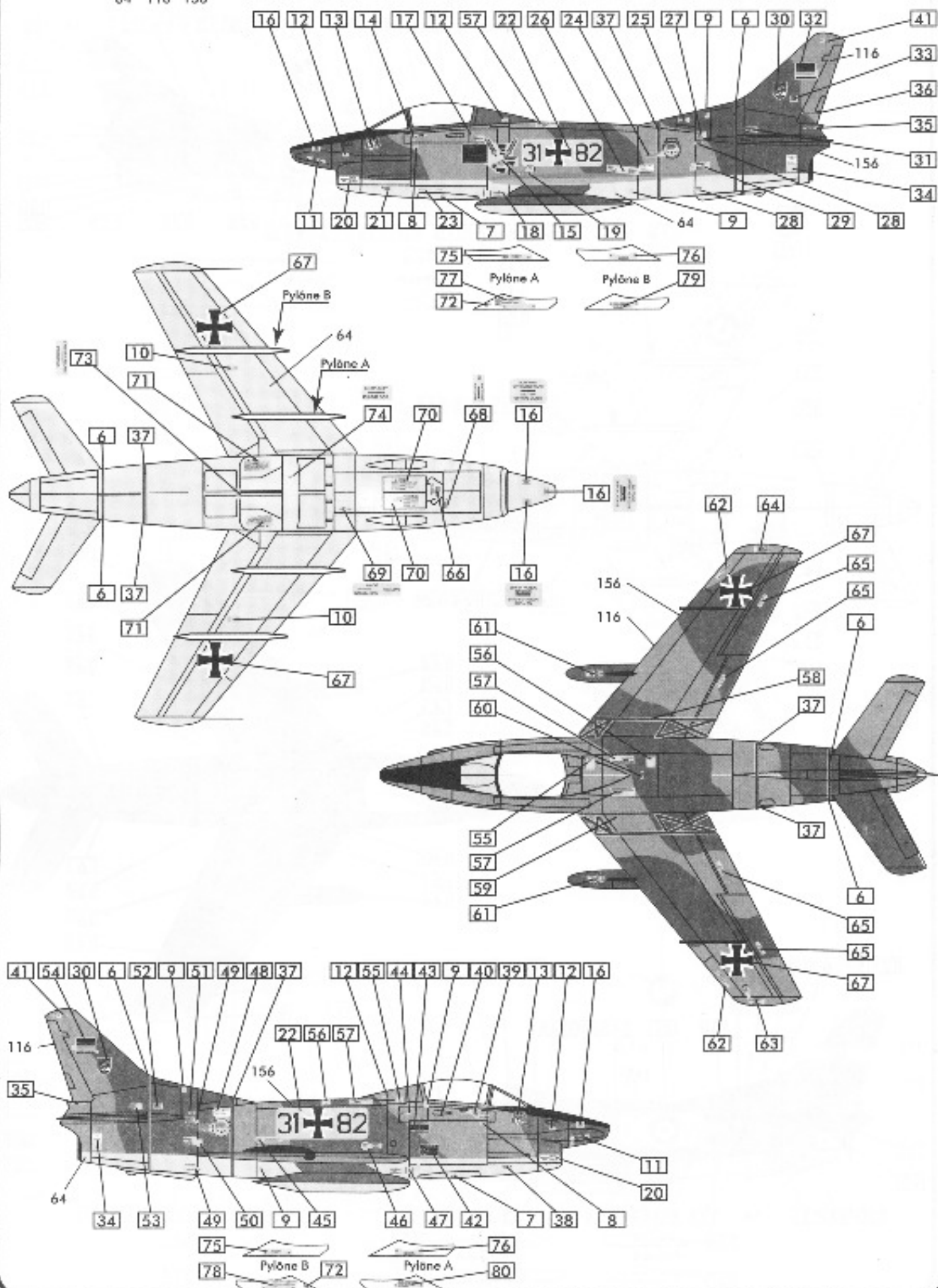


16





Fiat G91 R3, JBG 50, Waffenschule 50 (ex Fliegerschule 50), 1970





Fiat G91 R1, 2° Stormo Mario d'Agostini, 14° Gruppo CBR (Caccia Bombardieri Ricognitori), Tréviso-Istrana, 1965

