

# Советский Армейский Трехосный Грузовик

№3547



МАСШТАБ 1:35  
SCALE 1:35



## SOVIET ARMY TRUCK (3-AXLE)

СДЕЛАНО В РОССИИ  
MADE IN RUSSIA

### СОВЕТСКИЙ ТРЕХОСНЫЙ ГРУЗОВИК

Газ-ААА был самым массовым грузовиком повышенной проходимости стоящем на вооружении Красной Армии. С начала массового производства в 1934 по 1943 было произведено более 37 тысяч грузовиков этого типа, большая часть которых поступала в войска. В армии грузовик применялся для транспортировки войск и боеприпасов использовался на Дороге жизни при доставке продовольствия в блокадный Ленинград.

### SOVIET TRUCK (3-AXLE)

GAZ-AAA was the most widely used truck of the Red Army having increased flotation ability. From the start of mass production in 1934 through 1943 more than 37000 trucks were manufactured, most of them for military use. In the army the truck was used for general purpose transport. It played a major role in the defense of Leningrad.

### SOVIET TRUCK (3-AXLE)

Der dreiachsige GAZ-AAA war zusammen mit der zweiachsigen AA-Type der meistverwendete LKW der Roten Armee im 2. Weltkrieg. Zwischen 1934 und 1943 wurden über 37000 Stück hergestellt, der Großteil für militärische Zwecke. Dieser Truck wurde für alle möglichen Transportzwecke benutzt und spielte eine wichtige Rolle in der Schlacht um Leningrad.

### CAMION SOVIETIQUE (3- ESSIEUX)

Le Gaz-AAA fut le camion le plus largement utilisé par l'Armée Rouge. Du début de la production en série en 1934 jusque 1943, plus de 37.000 exemplaires furent construits, la plupart pour une utilisation militaire. Dans l'armée, ce camion servait au transport et il joua un rôle primordial dans la défense de Leningrad.

### CAMION SOVIETICO (3-EJES)

El camion GAZ-AAA fue el mas utilizado por el ejército rojo habiendo incrementado sus capacidades de flotabilidad. Desde el inicio de su producción en masa desde 1934 hasta 1943 se fabricaron mas de 37.000 unidades, la mayoría para usos militares. En el ejército se utilizaba como transporte de carácter general, siendo destacable su participación en la defensa de Leningrad.

### CAMION SOVIETICO (3- ASSI)

Il GAZ-AAA fu il camion più usato dall'Armata Rossa, con capacità di galleggiamento aumentata. Dall'inizio della produzione in serie nel 1934, e fino al 1943, furono costruiti oltre 37000 camion, la maggior parte per impieghi militari. Nell'esercito questo camion fu usato per compiti di trasporto generale, ed ebbe un ruolo di rilievo nella difesa di Leningrad.

Прежде, чем приступить к сборке модели, внимательно ознакомьтесь с инструкцией.

**ВНИМАНИЕ!**  
Сборку и окраску модели следует проводить в хорошо проветриваемом помещении вдали от источников огня.

Сборку модели производите согласно схеме. Для удобства каждая деталь на сборочной схеме обозначена номером, соответствующим номеру на литниковой раме.

Детали следует отделять от литников ножом или другим режущим инструментом (соблюдая осторожность при работе с острыми предметами). Места среза деталей зачищите ножом или наждачной бумагой.

Модель рекомендуется окрашивать специальными красками для пластиковых

моделей, выпускаемыми предприятием «ЗВЕЗДА».

Приступая к сборке модели, заранее ознакомьтесь со схемой окраски.

Перед окраской модель рекомендуется обезжирить, например, мыльным раствором и тщательно просушить.

Краски и клеи в комплект не входят.

Для сборки модели рекомендуется использовать клей, выпускаемый предприятием «ЗВЕЗДА».

Используйте минимальное количество клея. Избегайте его попадания на окрашиваемые поверхности модели.

### ATTENTION - Useful advice!

Study the instructions carefully prior to assembly. Remove parts from frame with a sharp knife or a pair of scissors and trim away excess plastic. Do not pull off parts. Assemble the parts in numerical sequence. Use plastic cement ONLY and use cement sparingly to avoid damaging the model. Paint small parts before detaching them from frame. Remove paint where parts are to be cemented.

### ACHTUNG - Ein nützlicher Rat!

Vor der Montage die Zeichnung aufmerksam studieren. Die einzelnen Montageeile mit einem Messer oder einer Schere von den Formteilen trennen. Eventuelle Gratreste mit einer Klinge oder feinem Schmirgelpapier beseitigen. Keinesfalls die Montageeile mit den Händen entfernen. Bei der Montage der Tafelnummerierung folgen. Die Nummer der schon montierten Teile auf dem Teil anzukreuzen. Bitte nur Plastikklebstoff verwenden.

### ATTENZIONE - Consigli utili!

Prima di iniziare il montaggio, studiare attentamente il disegno. Staccare con molta cura i pezzi delle stampate, usando un taglie-balsa oppure un paio di forbici e togliere con una piccola lima o con carta vetro fine eventuali sbavature. Mai staccare i pezzi con le mani. Montarli seguendo l'ordine della numerazione delle tavole. Eliminare dalla stampata il numero del pezzo appena montato, facendogli sopra una croce.

### ATENCIÓN - Consejos útiles!

Estudiar las instrucciones cuidadosamente antes de comenzar el montaje. Separar las piezas de las bandejas con un cuchillo afilado o un par de tijeras, y retirar el exceso de plástico o rebaba. No arrancar las piezas. Montar las piezas en orden numérico. Utilizar SOLAMENTE pegamento para plástico y en poca cantidad para evitar que se dane el modelo. Pintar las piezas pequeñas antes de separarlas de la bandeja. Retirar la pintura de los lugares por donde se deberán pegar las piezas.

### ATTENTION - Conseils utiles!

Avant de commencer le montage, étudier attentivement le dessin. Détacher avec beaucoup de soin les morceaux des moules en usant un massicot ou bien un pair de ciseaux et couper avec une petite lame ou avec de papier de verre fin à bords arrondis. Jamais détacher les morceaux avec les mains. Monter les en suivant l'ordre de la numération des tables. Eliminer de la numération de la pièce qui vient d'être montée, en le bifant avec une croix. Employer seulement de la colle pour polystyrol.





