

## F6F-5 HELLCAT




The Hellcat was a much needed replacement for the inadequate Wildcat in World War II. It was superior to the Japanese Zero in every way. The Hellcat became the U.S. Navy's primary carrier based fighter during World War II. In addition to its fighting ability, the Hellcat was rugged and easy to maintain which are important qualities for a carrier fighter. The delivery of Hellcats started in Sept. of 1943 and they had an immediate impact. Of the 6,477 enemy planes shot down, 4,947 could be attributed to the Hellcat. It was equipped with six .50 cal. machine guns on its wings and could also have either two 1000 lb. bombs or a 2150 lb. torpedo. It could also carry a large belly gas tank to extend its range.


Le Hellcat était un remplacement très attendu pour le Wildcat, qui s'avérait inadéquat lors de la seconde guerre mondiale. Il était supérieur sous tous les angles au Zéro japonais. Le Hellcat devint le premier chasseur embarqué de la marine américaine lors de la seconde guerre mondiale. En plus de sa capacité de chasseur, le Hellcat était robuste et facile à entretenir ce qui s'avérait d'importantes qualités pour un chasseur embarqué. La livraison des Hellcat a débuté en septembre 1943 et ils eurent un impact immédiat. Des 6 477 avions ennemis abattus, 4 947 peuvent être attribués au Hellcat. Il était équipé de six mitrailleurs 0.50 sur les ailes et pouvait aussi porter soit deux bombes de 1 000 lbs ou une torpille de 2 150 lbs. Il pouvait aussi porter un réservoir ventral pour allonger sa portée.

El Hellcat fue un reemplazo muy necesario para el inadecuado Wildcat en la Segunda Guerra Mundial. Fue superior al Zero japonés en todos los sentidos. El Hellcat se convirtió en el primer avión de combate transportado en portaaviones de la Armada de EE.UU. durante la Segunda Guerra Mundial. Además de su capacidad de lucha, el Hellcat era robusto y fácil de mantener, las cuales son cualidades importantes para un avión de combate transportado en portaaviones. La entrega de los Hellcats se inició en septiembre de 1943 y tuvieron un impacto inmediato. De los 6.477 aviones enemigos derribados, 4.947 podrían atribuirse al Hellcat. Estaba equipado con seis ametralladoras calibre .50 en las alas y también podía tener dos bombas de 1000 libras o un torpedo de 2150 libras. También podía transportar un tanque de gas grande para ampliar su alcance.


### READ THIS BEFORE YOU BEGIN

- \* Study the assembly drawings.
- \* Each plastic part is identified by a number.
- \* In the assembly drawings, some parts will be marked by a star  to indicate chrome plated plastic.
- \* For better paint and decal adhesion, wash the plastic parts in a mild detergent solution. Rinse and let air dry.
- \* Check the fit of each piece before cementing in place.
- \* Use only cement for polystyrene plastic.
- \* Scrape plating and paint from areas to be cemented.
- \* Allow paint to dry thoroughly before handling parts.
- \* Any unused parts may be discarded.

### LISEZ CECI AVANT DE COMMENCER

- \* Étudiez les plans d'assemblage.
- \* Chaque pièce de plastique est identifiée par un numéro.
- \* Dans les plans d'assemblage, certaines pièces seront marquées d'une étoile  pour indiquer des pièces en plastique plaquées chrome.
- \* Pour une meilleure adhésion de la peinture et de la décalcomanie, lavez les pièces en plastique dans une solution de détergent doux. Rincez et laissez sécher à l'air.
- \* Vérifiez l'ajustement de chaque pièce avant de la coller en place.
- \* Utilisez uniquement de la colle pour plastique au polystyrène.
- \* Grattez toute peinture et le placage sur les régions à coller.
- \* Laissez sécher la peinture complètement avant de manipuler des pièces.
- \* Toute pièce non-utilisée peut être jetée.

### LEA ESTO ANTES DE EMPEZAR

- \* Estudie los dibujos de ensamblaje.
- \* Cada parte plástica está identificada con un número.
- \* En los dibujos de ensamblaje, algunas partes aparecerán marcadas con una estrella  para indicar plástico enchapado en cromo.
- \* Para mejor adhesión de pintura y calcomanías, lave las partes plásticas en una solución de detergente suave. Enjuague y deje secar al aire.
- \* Verifique el encastrado de cada pieza antes de cementar en su lugar.
- \* Use sólo cemento para plástico de poliestireno.
- \* Raspe las placas y la pintura de las áreas a cementar.
- \* Deje secar la pintura totalmente antes de manipular las partes.
- \* Cualesquiera partes sin usar se pueden descartar.

### CUSTOMER SERVICE

If you have any questions or comments, call our hotline at: (800) 833-3570 or visit our website : [www.revell.com](http://www.revell.com)

Be sure to include the plan number (85526200200), part number description, and your return address and phone number or, please write to:

**Revell Inc Consumer Service Department,  
1850 Howard Street Unit A,  
Elk Grove Village, Illinois 60007**

### SERVICE À LA CLIENTÈLE

Pour toute question ou commentaire, contactez notre ligne d'assistance au: (800) 833-3570 ou Visitez notre site Web: [www.revell.com](http://www.revell.com)

Assurez-vous d'inclure le numéro de plan (85526200200), la description du numéro de pièce, votre adresse de retour et votre numéro de téléphone ou, écrivez à:

**Revell Inc Consumer Service Department,  
1850 Howard Street Unit A,  
Elk Grove Village, Illinois 60007**

### SERVICIO AL CLIENTE

Si tiene alguna pregunta o comentario, llame a nuestra línea directa al: (800) 833-3570 o Visite nuestro sitio web: [www.revell.com](http://www.revell.com)

Asegúrese de incluir el número de plano (85526200200), descripción del número de parte, y su dirección y número de teléfono para responder o, sírvase escribir a:

**Revell Inc Consumer Service Department,  
1850 Howard Street Unit A,  
Elk Grove Village, Illinois 60007**

<b>PAINT GUIDE</b> <i>This paint guide is provided to complete this kit as shown on the box.</i>	<b>GUIDE DE PEINTURE</b> <i>Ce guide de peinture est fourni pour compléter cet ensemble tel qu'indiqué sur l'emballage.</i>	<b>GUÍA DE PINTURA</b> <i>Esta guía de pintura se suministra para completar este equipo tal como se muestra en la caja.</i>
<b>A</b> Aluminum	Aluminium	Aluminio
<b>B</b> Chromate Green - Primer	Vert chromate - apprêt	Verde cromado - primera capa
<b>C</b> Dark Brown	Brun foncé	Marrón oscuro
<b>D</b> Flat Black	Noir mat	Negro mate
<b>E</b> Flat Red	Rouge mat	Rojo mate
<b>F</b> White	Blanc	Blanco
<b>G</b> Flesh	Chair	Carne
<b>H</b> Gray	Gris	Gris
<b>I</b> Gloss Sea Blue	Bleu de mer lustré	Azul mar brillante
<b>J</b> Khaki	Kaki	Caqui
<b>K</b> Olive Drab	Gris vert	Gris oliva
<b>L</b> Semi Gloss Black	Noir satiné	Negro semibrillante
<b>M</b> Steel	Acier	Acero
<b>N</b> Yellow	Jaune	Amarillo

<b>DECAL APPLICATION INSTRUCTIONS</b>
1. Cut desired decal from sheet.
2. Dip decal in water for a few seconds.
3. Place wet decal on paper towel.
4. Wait until decal is movable on paper backing.
5. Place decal in position on model, face up and slide backing away.
6. Press out air bubbles with a soft damp cloth.
7. Milkyness that may appear is for better decal adhesion and will dry clear. Wipe away any excess adhesive.
8. Do not touch decal until fully dry.
9. Allow the decals 48 hours to dry before applying clear coat.
10. Decals are compatible with setting solutions or solvents.

<b>INSTRUCTIONS POUR L'APPLICATION DE DÉCALCOMANIE</b>
1. Découpez la décalcomanie désirée sur la feuille.
2. Trempez la décalcomanie durant quelques secondes dans l'eau.
3. Placez la décalcomanie sur une serviette de papier.
4. Attendez jusqu'à ce que la décalcomanie puisse être retirée de l'endos en papier.
5. Placez la décalcomanie en position sur votre modèle, face vers le haut, et retirez l'endos.
6. Pressez pour évacuer les bulles d'air avec un chiffon doux humide.
7. La formation d'un voile blanchâtre qui pourrait apparaître sert à la meilleure adhésion de la décalcomanie et deviendra claire une fois séchée. Nettoyez tout excès d'adhésif.
8. Ne touchez pas la décalcomanie tant qu'elle ne sera pas entièrement séchée.
9. Laissez sécher la décalcomanie durant 48 heures avant d'appliquer un enduit protecteur.
10. Les décalcomanies sont compatibles avec les solutions de séchage et les solvants.

<b>INSTRUCCIONES DE APLICACIÓN DE CALCOMANÍAS</b>
1. Corte la calcomanía deseada de la lámina.
2. Sumerja la calcomanía en agua por unos segundos.
3. Coloque la calcomanía húmeda sobre una toalla de papel.
4. Espere hasta que la calcomanía se mueva en la lámina posterior de papel.
5. Coloque la calcomanía en posición sobre el modelo, con la cara hacia arriba y deslice la lámina posterior hasta quitarlo.
6. Presione para quitar las burbujas de aire con un trapo suave húmedo.
7. La lechosidad que puede aparecer es para una mejor adhesión de la calcomanía y se secará completamente. Limpie cualquier exceso de adhesivo.
8. No toque la calcomanía hasta que esté totalmente seca.
9. Deje secar las calcomanías 48 horas antes de aplicar "clear coat".
10. Las calcomanías son compatibles con las soluciones de fijación o los solventes.



\* REPEAT SEVERAL TIMES  
\* A RÉPÉTEZ PLUSIEURS FOIS  
\* REPITA VARIAS VECES



\* REPEAT PROCEDURE  
\* RÉPÉTEZ LA PROCÉDURE  
\* REPITA EL PROCEDIMIENTO



\* OPTIONAL PARTS  
\* PIÈCES OPTIONNELLES  
\* PARTES OPCIONALES



\* DECAL  
\* DÉCALCOMANIE  
\* CALCOMANÍA



\* ASSEMBLY CAUTION  
\* AVERTISSEMENT POUR L'ASSEMBLAGE  
\* PRECAUCIÓN DE ENSAMBLAJE



\* CEMENT TOGETHER  
\* COLLER ENSEMBLE  
\* CEMENTAR Y UNIR



\* REMOVE AND THROW AWAY  
\* RETIREZ ET JETER  
\* RETIRE Y DESCARTE



\* DO NOT CEMENT  
\* NE PAS COLLER  
\* NO CEMENTAR



\* OPEN HOLE  
\* LAISSEZ SÈCHER LES PIÈCES  
\* ABRA AGUJERO



\* REMOVE TAPE  
\* RUBAN AMOVIBLE  
\* CINTA DEMONTABLE



\* RUBBER BAND TOGETHER  
\* SERRER ENSEMBLE AVEC UNE BANDE ÉLASTIQUE  
\* UNA CON BANDA ELÁSTICA



\* STICKER DECAL  
\* DÉCALCOMANIE AUTOCOLLANTE  
\* CALCOMANÍA AUTOADHESIVA



\* WEIGHT  
\* POIDS  
\* PESO



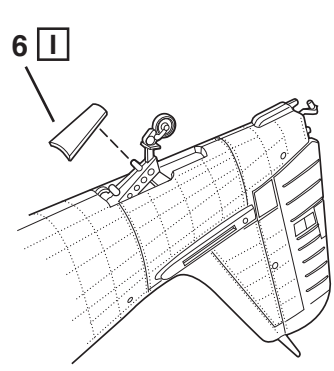
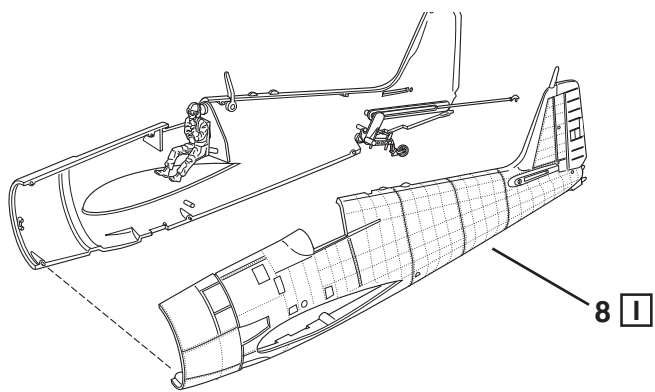
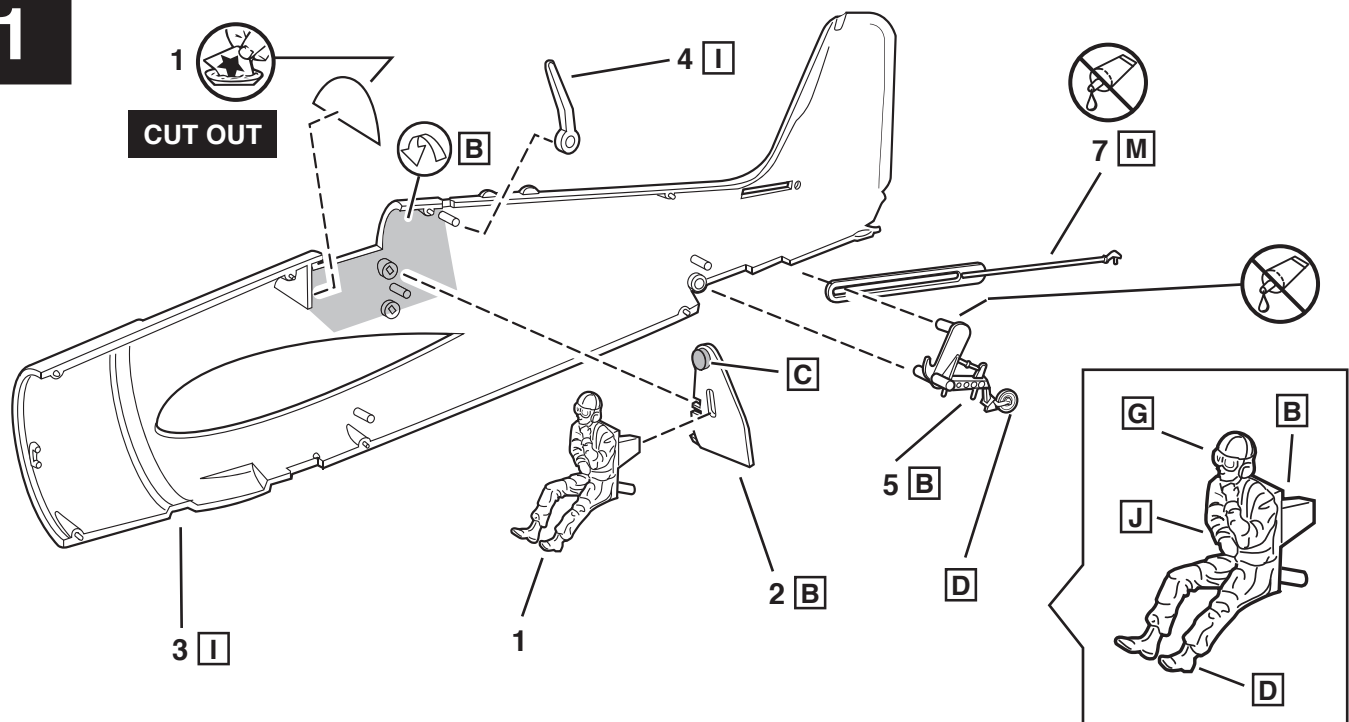
\* TRIM OFF  
\* DÉCOUPEZ  
\* RECORTE



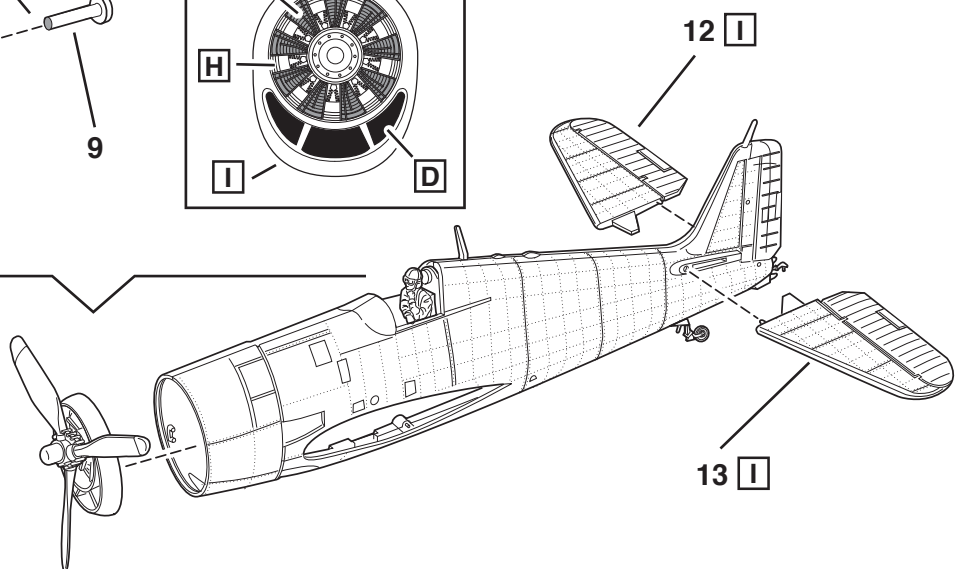
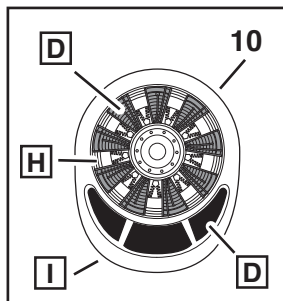
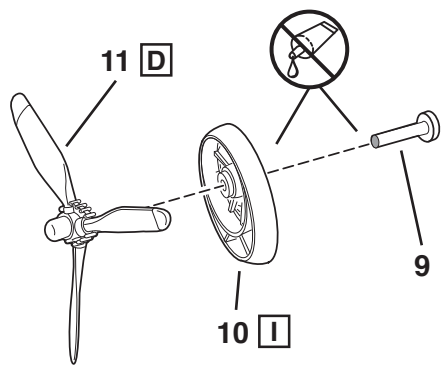
\* HEATED SCREWDRIVER END  
\* POINTE CHAUFFÉE DE TOURNEVIS  
\* EXTREMO DE DESTORNILLADOR CALENTADO

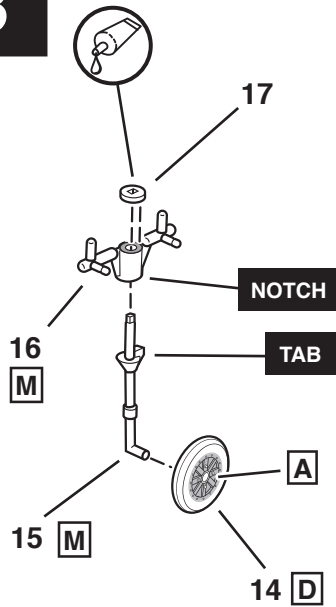
#	PART NAME	NOM DE PARTIE	NOMBRE DE PARTE
1	Pilot	Pilote	Piloto
2	Bulkhead	Cloison	Mamparo
3	Rt. Fuselage	Fuselage droit	Fuselaje derecho
4	Antenna	Antenne	Antena
5	Tail Wheel	Roue arrière	Rueda trasera
6	Tail Wheel Door	Porte de roue de queue	Puerta de la rueda trasera
7	Arresting Hook	Crochet d'arrêt	Gancho de contención
8	Lt. Fuselage	Fuselage gauche	Fuselaje izquierdo
9	Propeller Shaft	Arbre hélice	Eje de la hélice
10	Cowling	Capotage	Capota
11	Propeller	Hélice	Hélice
12	Rt. Stabilizer	Stabilisateur droit	Estabilizador derecho
13	Lt. Stabilizer	Stabilisateur gauche	Estabilizador izquierdo
14	Rt. Main Wheel	Roue principale droit	Rueda principal derecha
15	Rt. Main Gear Strut	Contrefiche de train principal droit	Puntal del engranaje principal derecho
16	Rt. Main Gear Support	Support droit du train principal	Soporte derecho del engranaje principal
17	Rt. Washer	Rondelle droit	Arandela derecha
18	Center Wing Bottom	Dessous de l'aile centrale	Parte inferior del ala central
19	Lt. Main Wheel	Roue principale gauche	Rueda principal izquierda
20	Lt. Main Gear Strut	Contrefiche de train principal gauche	Puntal del engranaje principal izquierdo
21	Lt. Main Gear Support	Support gauche du train principal	Soporte izquierdo del engranaje principal
22	Lt. Washer	Rondelle gauche	Arandela izquierda
23	Rt. Wing Hinge	Charnière d'aile droite	Perno derecho del alerón
24	Lt. Wing Hinge	Charnière d'aile gauche	Perno izquierdo del alerón
25	Center Wing Top	Dessus de l'aile centrale	Parte superior del ala central
26	Rt. Wing Bottom	Dessous d'aile droite	Parte inferior del ala derecha
27	Rt. Wing Top	Dessus de l'aile droite	Parte posterior del ala derecha
28	Lt. Wing Bottom	Dessous d'aile gauche	Parte inferior del ala izquierda
29	Lt. Wing Top	Dessus de l'aile gauche	Parte superior del ala izquierda
30	Drop Tank Top	Haut du réservoir largable	Parte superior del tanque cisterna
31	Drop Tank Bottom	Bas du réservoir largable	Parte inferior del tanque cisterna
32	Pylon	Pylône	Pilón
33	Bomb Bottom	Dessous de bombe	Parte inferior de la bomba
34	Bomb Top	Dessus de bombe	Parte superior de la bomba
35	Lt. Bomb Fin	Empennage de bombe gauche	Aleta de la bomba izquierda
36	Rt. Bomb Fin	Empennage de bombe droite	Aleta de la bomba derecha
37	Bomb Bottom	Dessous de bombe	Parte inferior de la bomba
38	Bomb Top	Dessus de bombe	Parte superior de la bomba
39	Lt. Bomb Fin	Empennage de bombe gauche	Aleta de la bomba izquierda
40	Rt. Bomb Fin	Empennage de bombe droite	Aleta de la bomba derecha
41	Lt. Main Wheel Door	Porte de roue principale gauche	Puerta izquierda de la rueda principal
42	Rt. Main Wheel Door	Porte de roue principale droite	Puerta derecha de la rueda principal
43	Rt. Main Gear Door	Porte du train principal droit	Puerta del engranaje principal derecho
44	Lt. Main Gear Door	Porte du train principal gauche	Puerta del engranaje principal izquierdo
45	Rocket	Roquette	Cohete
46	Pitot Tube	Tube pitot	Tubo de pitot
47	Mechanic	Mécanicien	Mecánico
48	Base	Base	Base
--	Canopy	Verrière	Dosel
--	Operating Features	Caractéristiques fonctionnelles	Características de operación
--	Optional Assembly	Assemblage optionnel	Ensamblaje opcional

1



2

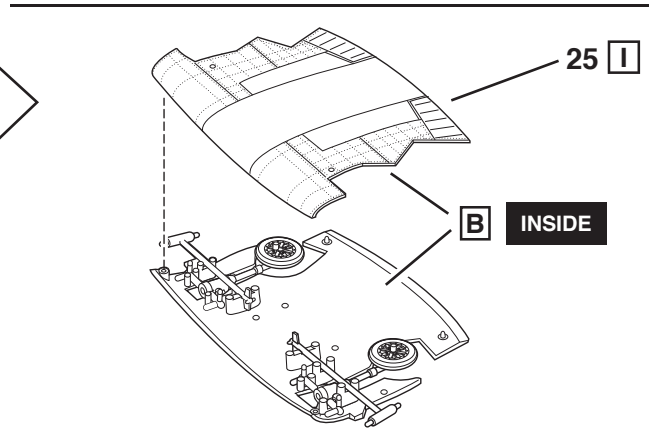
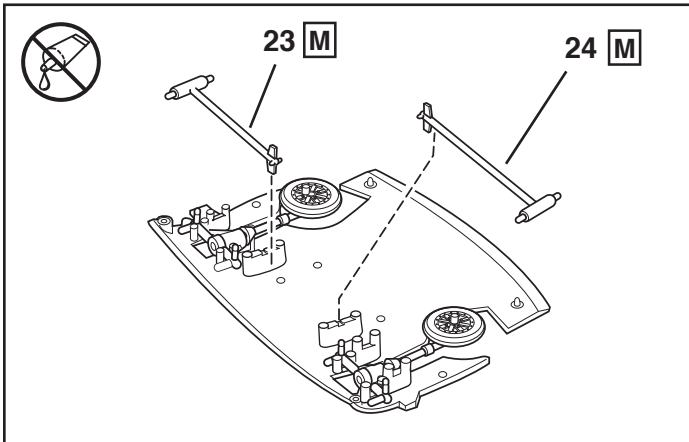
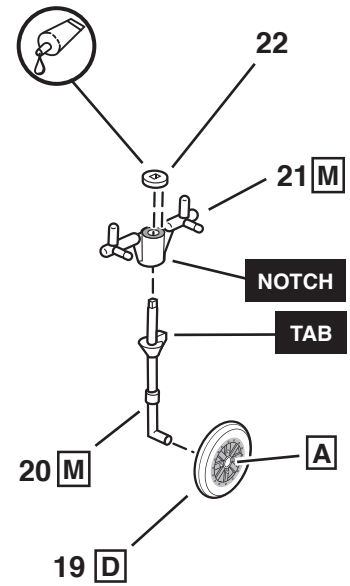
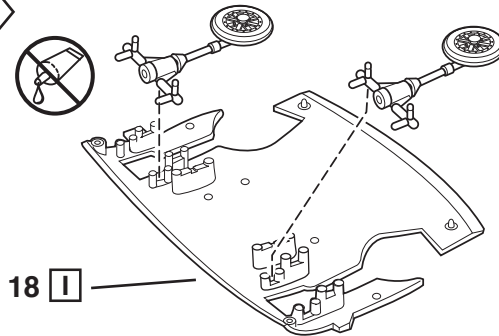
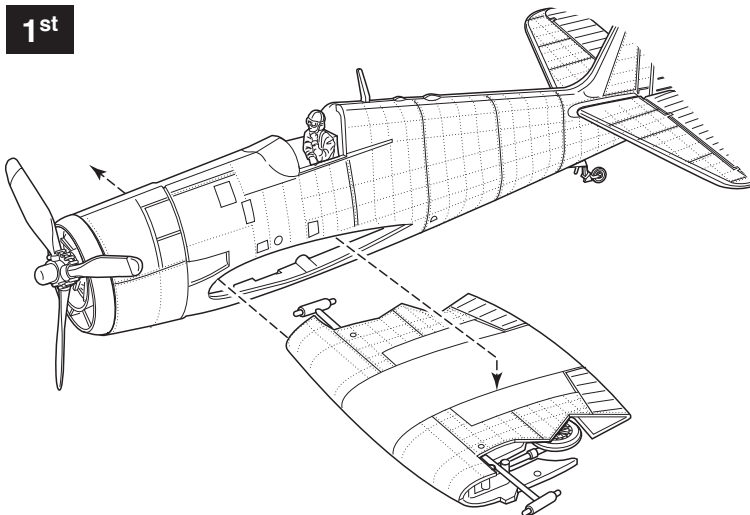
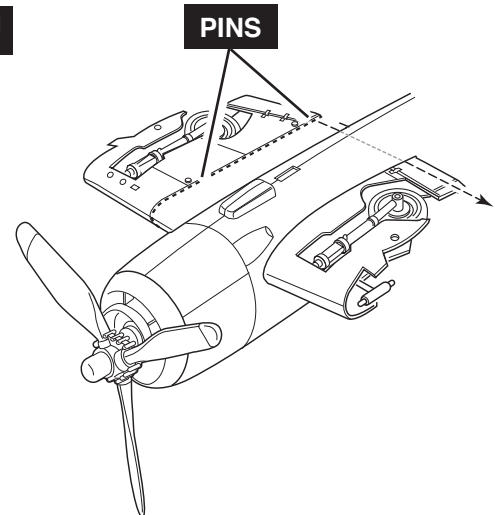


**3**

**NOTE: CAREFULLY APPLY CEMENT ONLY TO TOP OF WASHERS TO ALLOW LANDING STRUTS TO MOVE FREELY.**

**REMARQUE: APPLIQUER SOIGNEUSEMENT LA COLLE SEULEMENT SUR LE DESSUS DES RONDELLES POUR PERMETTRE AUX ENTRETOISES D'ATERRISSAGE DE BOUGER LIBREMENT.**

**NOTA: APLIQUE CEMENTO CUIDADOSAMENTE SÓLO A LA PARTE SUPERIOR DE LAS ARANDELAS PARA PERMITIR QUE LOS SOPORTES DE SUSPENSIÓN SE MUEVAN LIBREMENTE.**

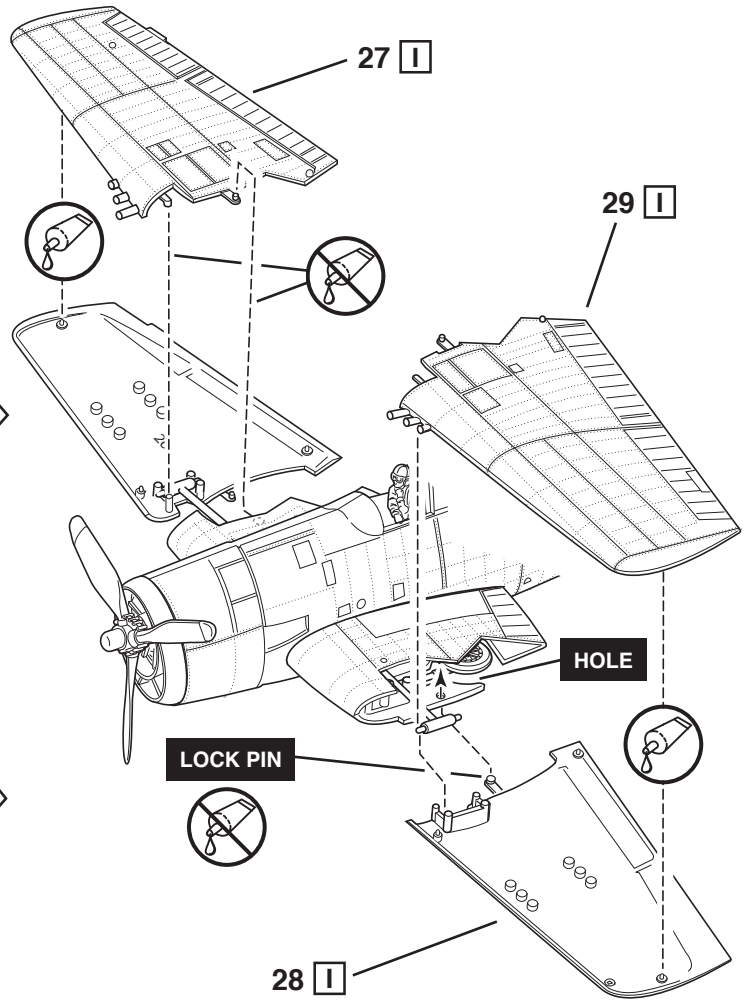
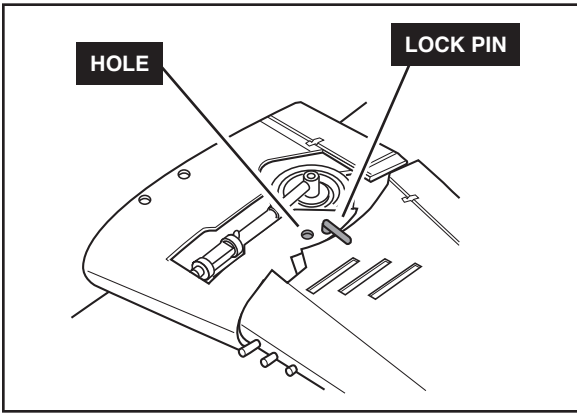
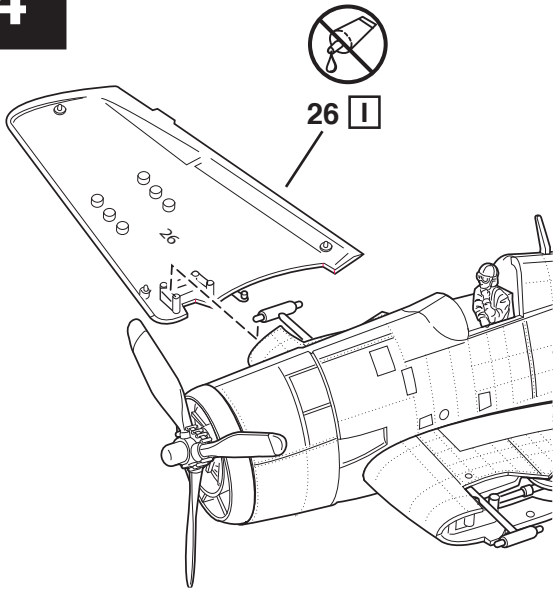
**1<sup>st</sup>****2<sup>nd</sup>**

**NOTE: CAREFULLY PUSH ASSEMBLY THROUGH OPENING UNTIL PINS STOP AGAINST SIDE OF FUSELAGE.**

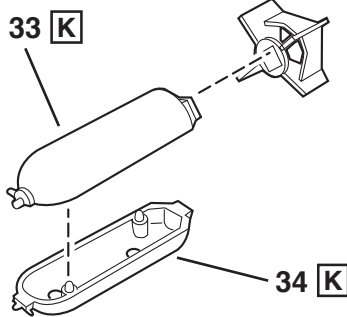
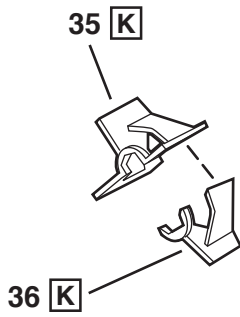
**REMARQUE: POUSSER SOIGNEUSEMENT L'ASSEMBLAGE DANS L'OUVERTURE JUSQU'À CE QUE LES TIGES SE BUTENT CONTRE LES CÔTÉS DU FUSELAGE.**

**NOTA: EMPUJE SUAVEMENTE EL ENSAMBLAJE POR LA APERTURA HASTA QUE LAS CLAVIJAS SE DETENGAN CONTRA EL LADO DEL FUSELAJE.**

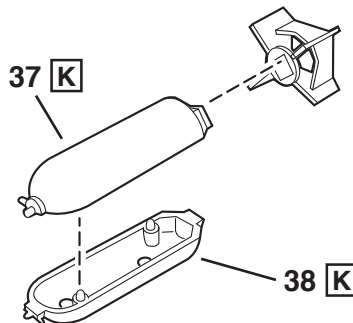
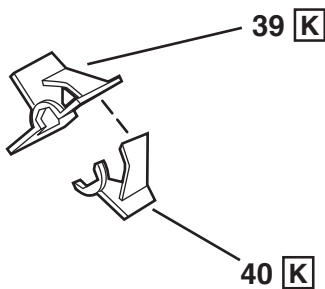
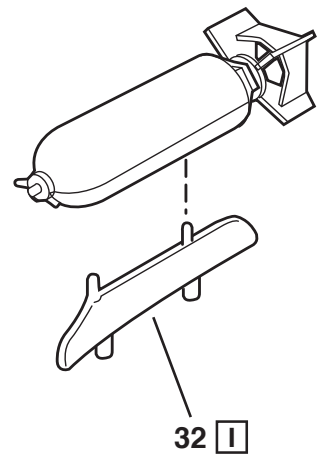
4



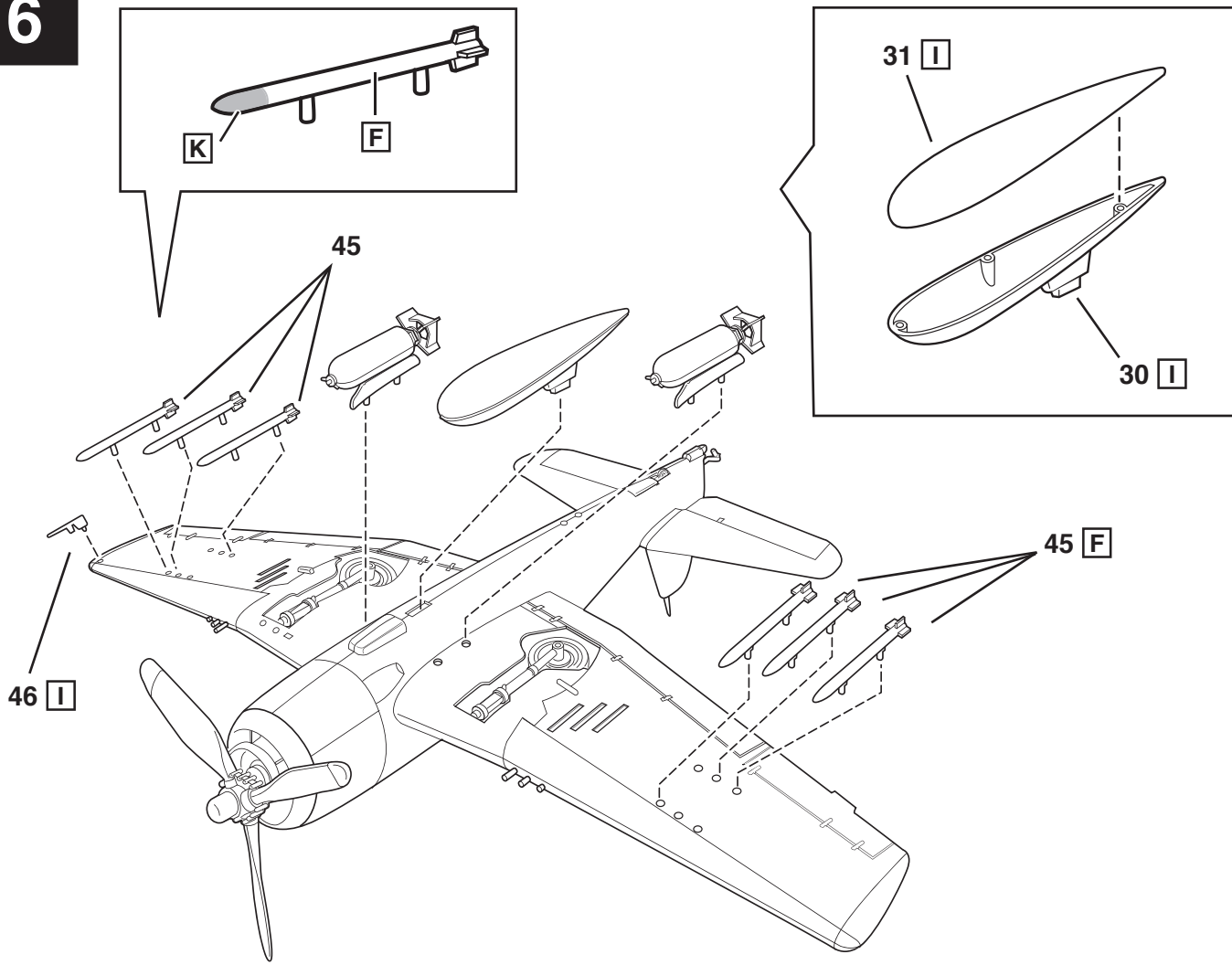
5



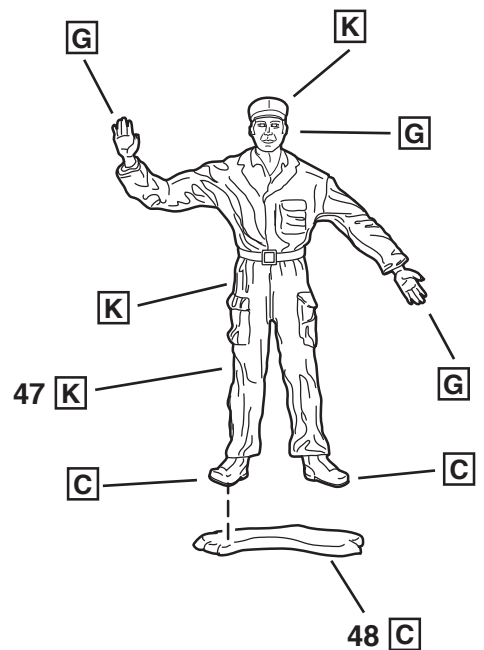
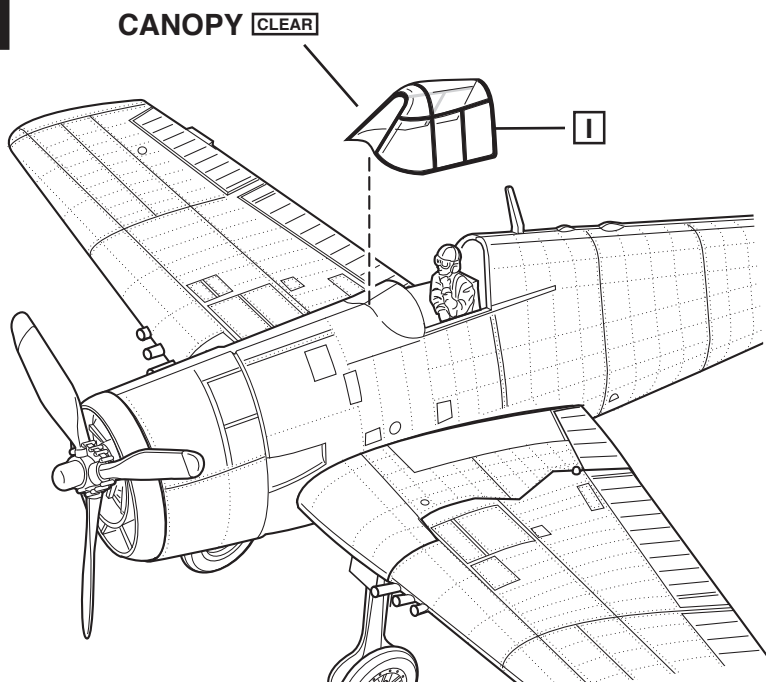
2X



6

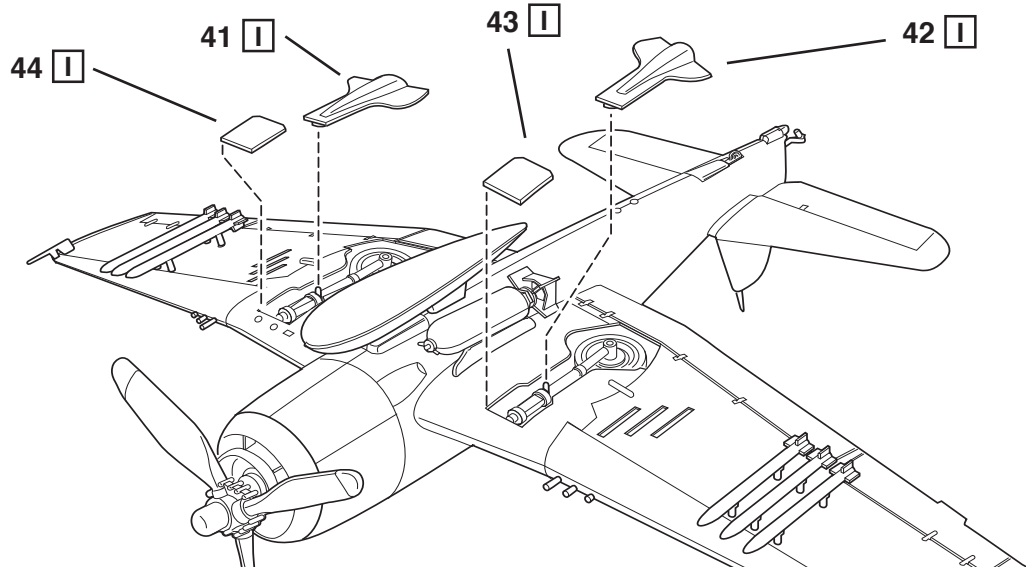


7

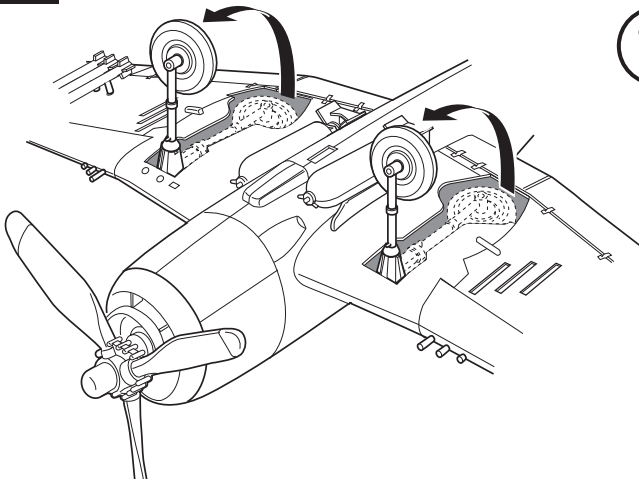


NOTE: OPTIONAL ASSEMBLY  
REMARQUE: CARACTÉRISTIQUES FONCTIONNELLES  
NOTA: CARACTERÍSTICAS DE OPERACIÓN

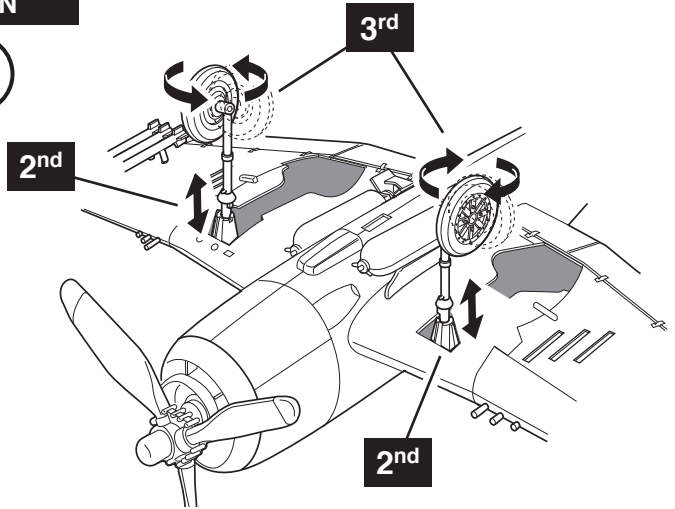
CLOSED



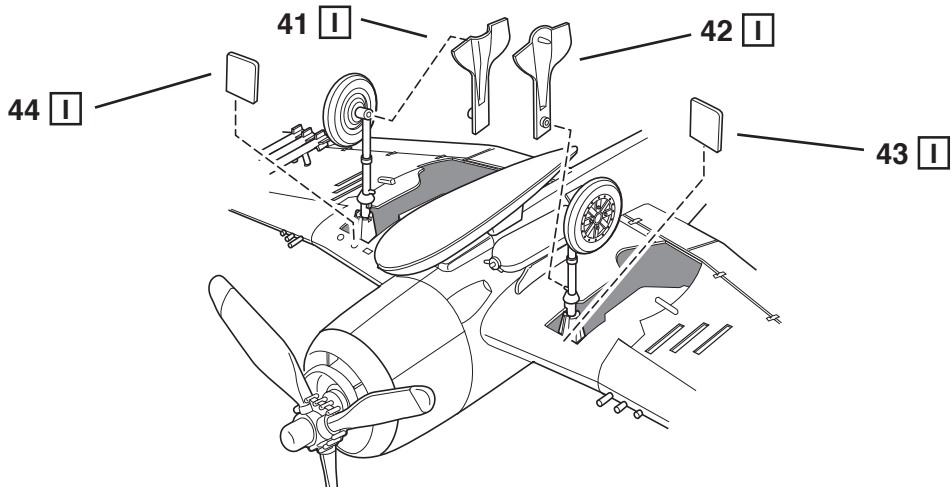
1<sup>st</sup>



OPEN



4<sup>th</sup>

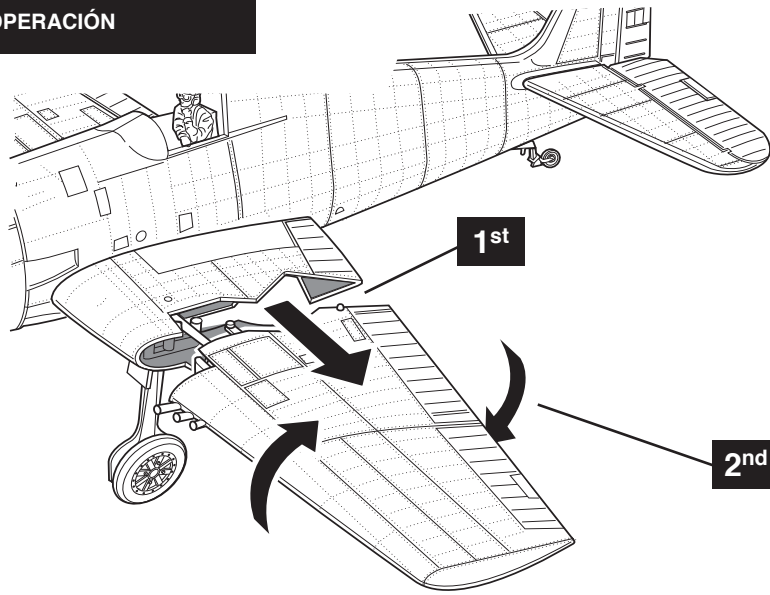




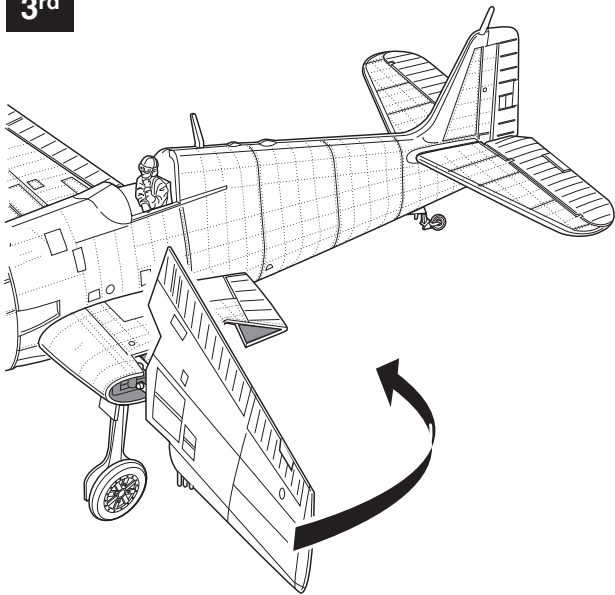
9

NOTE: OPERATING FEATURES  
REMARQUE: CARACTÉRISTIQUES FONCTIONNELLES  
NOTA: CARACTERÍSTICAS DE OPERACIÓN

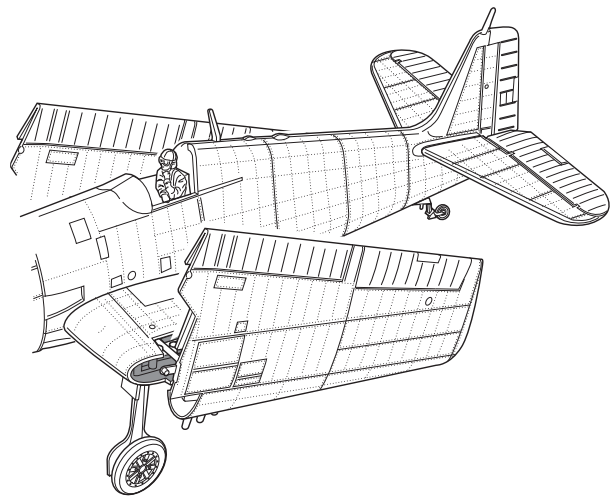
FOLDING WINGS



3rd



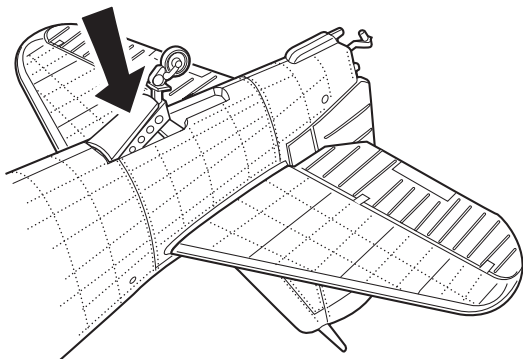
4th



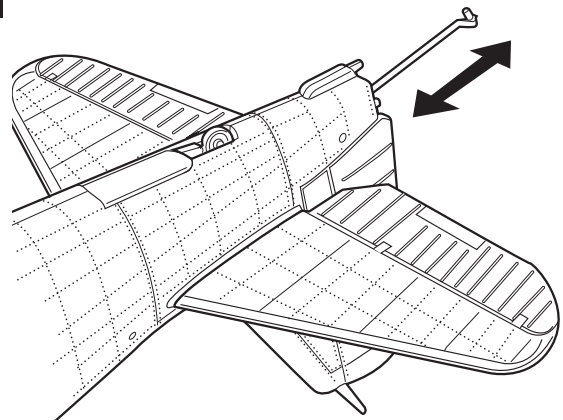
10

TAIL HOOK

1st

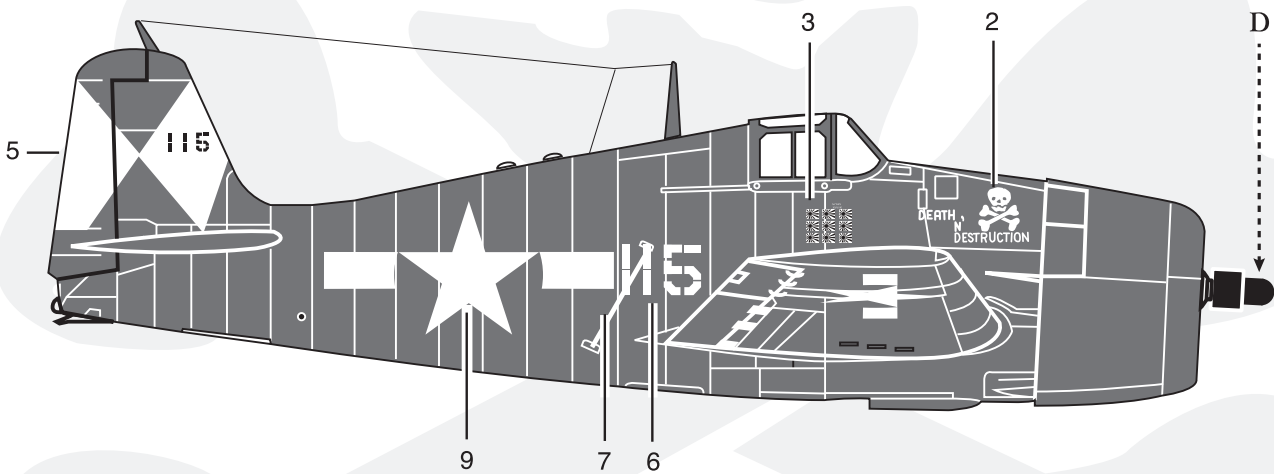
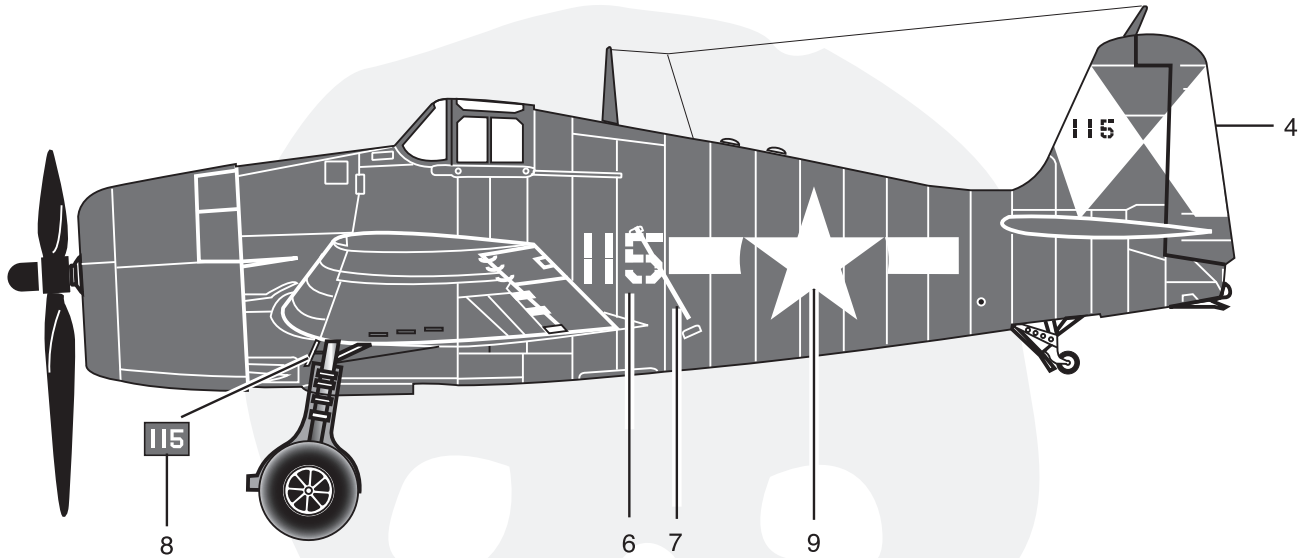


2nd



## F6F-5, BUNO 72534, DEATH AND DESTRUCTION, VF-83, USS ESSEX, 1945

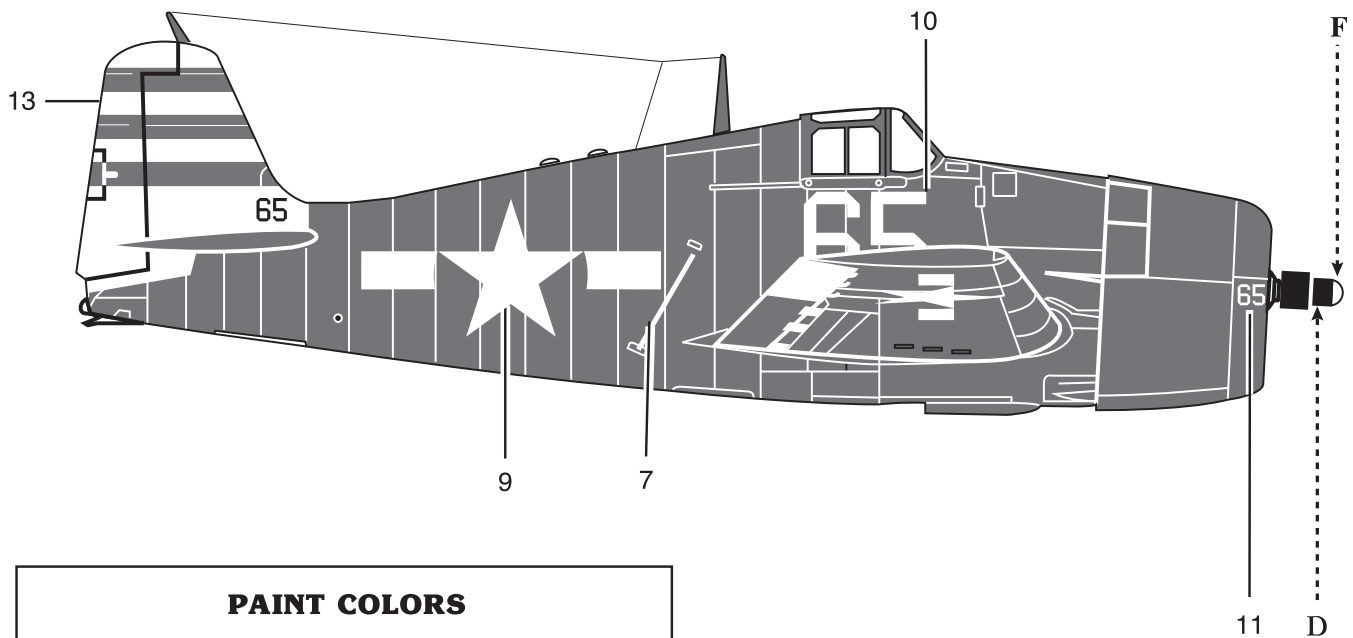
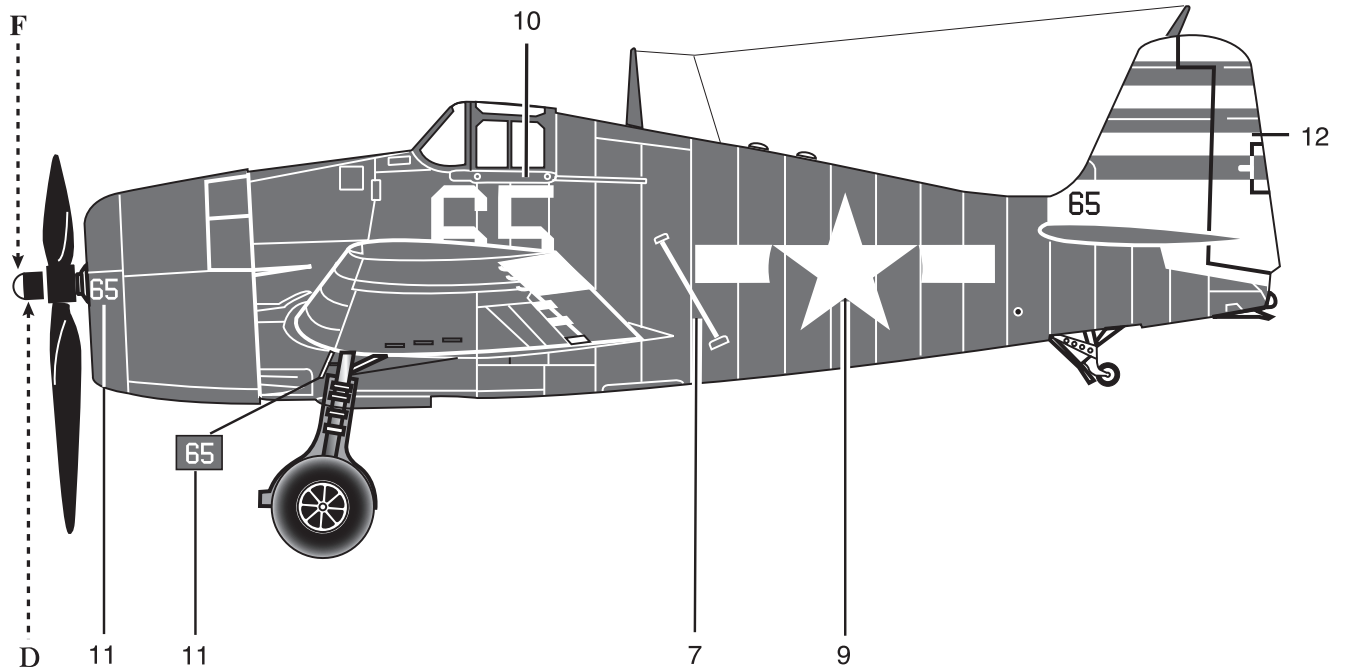
ENSIGNS DONALD MCPHERSON, BILL KINGSTON, JR AND LYTTLETON WARD, SHARED THIS PLANE AND EACH BECAME AN ACE.







### PAINT COLORS

I		GLOSS SEA BLUE FS 15042	N		YELLOW FS 13538
F		GLOSS WHITE	D		FLAT BLACK

## F6F-5, VF/VBF-12, CV-15 USS RANDOLPH, 1945

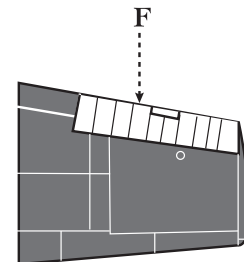
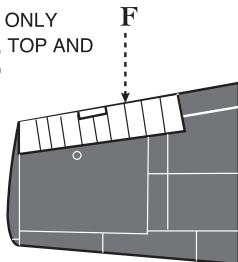


### PAINT COLORS

I		GLOSS SEA BLUE FS 15042	N		YELLOW FS 13538
F		GLOSS WHITE	D		FLAT BLACK

NOTE: BOTH AIRCRAFT ARE PAINTED GLOSSY SEA BLUE OVERALL, EXCEPT WHERE INDICATED OTHERWISE.

ON RANDOLPH ONLY  
(BOTH AILERONS, TOP AND  
BOTTOM)



TOP VIEW

16 (ESSEX ONLY)

GREEN LIGHT



14 RED LIGHT

BOTTOM VIEW

Detail of  
signal lights

- Green
- Red
- Amber

14

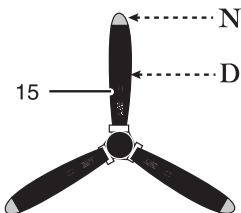
RED LIGHT

8 FOR ESSEX  
11 FOR RANDOLPH

8 FOR ESSEX  
11 FOR RANDOLPH

GREEN LIGHT

### PROPELLER



### PAINT COLORS

I ■ GLOSS SEA BLUE  
FS 15042

N ■ YELLOW  
FS 13538

F ■ GLOSS WHITE

D ■ FLAT BLACK