

Si raccomanda di studiare attentamente la figura coi pezzi staccati prima di cominciare il montaggio. Montare i pezzi seguendo l'ordine della numerazione. Le frecce nere indicano i pezzi attaccati con colla, le frecce grigie indicano i pezzi montati senza colla.

It is recommended that the exploded view is studied before commencing assembly. Assemble pieces following order of numeration. Black arrows indicate cemented pieces, grey arrows indicate located pieces without cement.

On recommande d'étudier attentivement la vue explosée avant de commencer l'assemblage. Rassembler les pièces selon l'ordre de la numération. Les fleches noire indiquent les pièces placées avec colle, les fleches gris indiquent les pièces placées sans colle.

Vor der Montage wird es empfohlen die einzelnen Bestandteile der Zeichnung anzuschauen. Montage der Bestandteile gemäss den Reihenfolgezahl. Die schwarzen Pfeilen stellen die Teilen dar, die zusammengeklebt sind. Die grauen Pfeilen stellen die Teile dar, die ohne Leim montiert sind.





A
VERDE SCURO
VERT Fonce
DARK GREEN
DUNKELGRÜN



B
GRIGIO
GRIS
GREY
GRAU



C
BIANCO
BLANC
WHITE
WEISS



D
NERO OPACO
MAT NOIR
MATT BLACK
MATTSCHWARZ



E
ARGENTO
ARGENT
SILVER
SILBER



F
GIALLO
JAUNE
YELLOW
GELB

Per applicare le decalcomanie bagnare il foglio in acqua e farle scivolare sul modello.

Pour appliquer les décalcomanies tremper la planche dans l'eau puis glisser chaque sujet sur le modèle

To apply transfers cut out designs, dip into water and slide into position.

Abziehbilder ins Wasser tauchen und am Modell anbringen.



SUPERMODEL

1/72

MADE IN ITALY

REGGIANE RE 2001

CAT. No. 10-003

DESCRIZIONE

Quando al rese disponibile il motore tedesco Daimler Benz. DB 601 A-1 da 1175 CV anche il caccia RE 2000 fu modificato e riprogettato in parte per ricevere il nuovo motore con raffreddamento a liquido.

Armato con due mitragliatrici da 12,7 poste in fusoliera e da due mitragliatrici da 7,7 montate nelle ali, fu assegnato ai reparti di intercettazione. Fu anche adattato al trasporto di una bomba sotto la fusoliera e trasformato nell'impiego di caccia bombardieri.

Entrò in servizio nel 1942 in Sicilia partecipando a numerose delle lotte che ebbero per teatro il Mediterraneo. Come intercettatore svolse attività nel Nord Italia col compito di protezione dalle incursioni nemiche. Allo sbarco Alleato in Nord Africa, partecipò ad azioni come bombardiere. All'armistizio fu utilizzato dai reparti cobelligeranti al Sud, mentre alcuni esemplari servirono nell'Aviazione della RSI. Alla fine delle ostilità alcuni esemplari furono utilizzati per collegamenti e osservazioni meteorologiche.

Apertura alare 11,00 m. - Lunghezza 8,36 m. - Altezza 3,15 m. - Peso totale 3.267 Kg. - Velocità max. 545 Km/h.

HISTORY

With the availability of the German Daimler Benz DB 601 A-1 of 1175 hp, the RE 2000 too was modified and partly re-structured to accept the new liquid cooled engine.

With its armament of two 12.7 mm machine guns in the fuselage and two 7.7 mm machine guns in the wings, it was assigned to the fighter units.

It was also transformed into a fighter bomber by fitting a bomb underneath the fuselage.

It entered service 1942 in Sicily, operating in several missions in the Mediterranean theatre. As a fighter it was used in the north of Italy in the protection against enemy attacks. It was used as a bomber during the Allied landings in North Africa.

After the Armistice it was used by the Co-belligerent units in the South as well as several operating with the RSI Air Force. After the war some were used for liaison and meteorological duties.

Wing Span 11 m - Length 8.36 m - Height 3.15 m - Weight 3.267 kg - Max. Speed 545 km per hour.

DESCRIPTION

Quand le moteur allemand, Daimler Benz DB 601 A-1 de 1175 cv devient disponible, le chasseur RE 2000 fut modifié et reprojeté en partie pour recevoir ce nouveau moteur à refroidissement par liquide.

Armé de deux mitrailleuses de 12,7 de fuselage et de deux mitrailleuses de 7,7 montées dans les ailes, il fut assigné aux groupes d'interception.

Il fut même adapté au transport d'une bombe sous le fuselage et transformé à l'emploi de chasseur bombardier.

Entré en service en 1942 en Sicile, ils participèrent aux nombreuses luttes ayant pour théâtre la méditerranée. Comme intercepteur, il déploya son activité sur l'Italie du nord en actions de protection contre les incursions ennemies. Au débarquement allié en Afrique du Nord, ils participèrent à l'action comme bombardier. A l'armistice, il fut utilisé dans les groupes cobelligérants du Sud, pendant que d'autres exemplaires furent en service avec l'aviation de la R.S.I. A la fin des hostilités, d'autres exemplaires furent utilisés pour la liaison et l'observation météorologique.

Envergure 11 m - Longueur 8,36 m - Hauteur 3,15 m - Poids total 3267 kgs - Vitesse max 545 km/h.

BESCHREIBUNG

Sobald der deutsche Motor Daimler Benz DB 601 A-1 mit 1175 PS verfügbar war, wurde auch die RE 2000 mit geringfügigen Veränderungen zur Aufnahme dieses Motors mit Wasserkühlung umgebaut.

Bewaffnet mit zwei MG von 12,7 mm im Rumpf und zwei MG 7,7 in den Flächen wollte man die RE 2001 als Abfangjäger einsetzen.

Der Typ wurde auch zum Tragen einer Bombe unter dem Rumpf eingerichtet und in die Rolle eines Jabos gestellt.

Die ersten Einsätze flog die RE 2001 im Jahre 1942 und nahm an den zahlreichen Gefechten teil, die sich im Mittelmeer abspielten.

Als Abfangjäger zeichnete sich der Typ in Norditalien aus, wo die Einflüge der Gegner angegriffen wurden.

Bei der alliierten Landung in Nordafrika griff die RE 2001 als Jagdbomber ein. Nach dem Waffenstillstand wurde der Typ von den Badogliotruppen im Süden benutzt, einige Maschinen flogen aber auch in den Reihen der RSI. Nach dem Ende der Kampfhandlungen flogen einige Maschinen noch als T-5iner und Wetterbeobachtungsmaschinen.

Spannweite 11,00 m - Länge 8,36 m - Höhe 3,15 m - Fluggewicht 3267 kg - Höchstgeschwindigkeit 545 km/h.

