

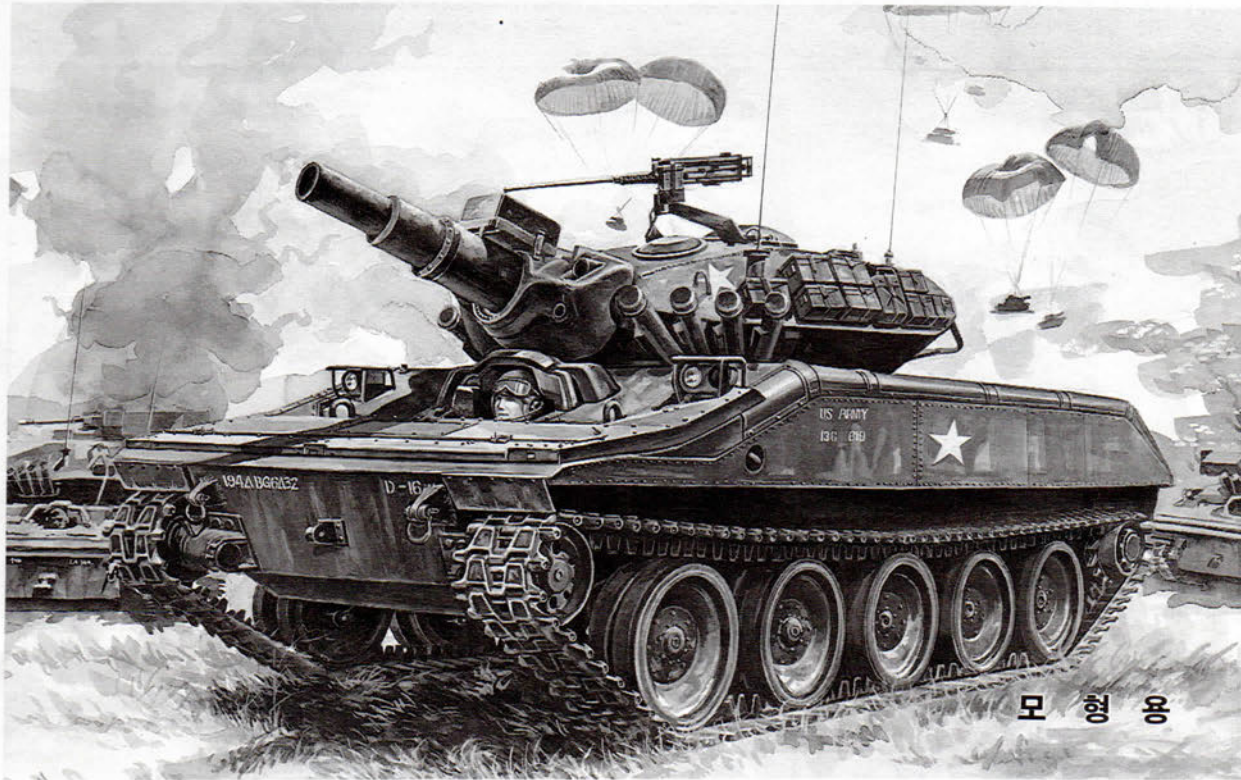
U.S. ARMY AIRBORNE TANK

M551 SHERIDAN

1/35 스케일 밀리터리시리즈 NO.3 미육군쉐리단공정탱크



세미나과학



모형용

■ 미육군 쉐리단 공정탱크

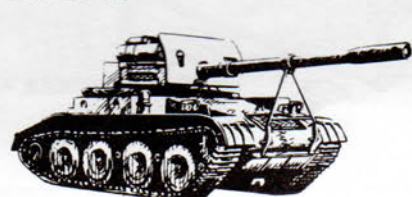
1969년 2월, 약 170대의 M551 쉐리단이 전차의 확대일로에 있던 월남에 실전 배치되었다. 이와같은 것은 대수로운 것이 아니라고 생각되었다. 그러나 조금이라도 쉐리단이란 전차를 아는 이는 미국이 진지하게 월남전에 임하고 있다는 것을 충분히 간파했을 것이다. 즉 이 M551 쉐리단만은 이제까지 전차의 모든 장점을 가진 미국의 최신에 전차인 것이다. 1960년대 초 미육군의 고위층에서는 새로운 임무를 가진 전차의 제작이 계획되었었다. 즉 주력전차를 투입할수 없는 한정된 지역에서의 전투에 대응하는 것으로 대형 수송기에 의해 공수되어 자상군의 기동력, 공격력, 방어력을 증강하고자 하였던 것이다. 이것은 당시 정찰부대의 주력전차로서 쓰여지고 있던 M-41 워 커 불독과 공정부대에 배치되어, 낙하산에 의한 공중투하에 따른 한정된 지역에서의 전투에 큰 힘을 가지고 있는 90% 자주포 M-56 스크립은의 특징을 총합하여, 이에 대신할만한 것으로서 계획되었던 것이다. 쉐리단의 최대특징은 무어라해도 M-56 스크립은으로부터 물려받은 수송기에 의한 공수 및 낙하산에 의한 공중투하일 것이다. 쉐리단은 차체 상면의 전투에 위치하는 4개의 폭크에 매달려진 8개 낙하산의 아름다운 꽃을 공중에 피우고 투하되어, 착지와 동시에 행동을 개시할 수가 있다. 또한 4명의 승무원이 탑재한채 공중투하 시킬수가 있다고 하며 대단히 우수한 한가장치를 갖고 있다는데 있을 것이다. 그리고 또 쉐리단의 특수한차체 구조도 중요한 관계를 가지고 있다. 쉐리단은 전차로서는 보기 드물게 후레임을 가지고 있다. 이 후레임으로서 차체를 형성하여 돌레를 특수 경합공로로 물러가고 있는 것이다. 이 때문에 몸집은 커의 쓰여지지 않고 결합은 리벳, 볼트 및 너트에 의한 방법이 쓰여지고 있다. 이 결과 차체중량은 15톤이던 대단히 가볍고 또한 강도도 강해진것을 가지고 있다. 여기서 주의해야 할 것은 현재의 미국은 지구상의 어떠한 지역일지라도 24시간내에 도착할 수 있는 공수태세를 확립하고 있다는 것이다. 이러한 사실을 생각해 보면 쉐리단의 존재는 대단히 큰 의미를 가지고 있다고 아니할 수 없다. 쉐리단의 또 하나의 특징은 시속 약 7km의 속력으로 수송중행이 된다는 것이다. 물론 수송중행을 할수 있는 전차는 영국의 처프린 팬츨리는 스위연의 "S" 탱크도 적지않으나, 쉐리단의 수송 중행장치는 차체의 스위치 조작에 의하여 차체 상부에 격납되었던 방

수버커가 자동적으로 퍼지고 또한 그 상태를 7단계로 조절할 수 있다는 것이다. 말할것도 없이 격납(들어 넣는것)도 같은 방법으로 이어지는 것으로 그 취급의 간단함이란 타전차와 비교할 바가 못된다. 현재 각국의 주력전차, 미국의 M-60세리즈 서독의 레오파트, 폴란서의 AMX 30등이 갖추고 있는 캐닝타워 등을 쓰는 잠수도하장치는 수심 약 4m가 한도이다. 이들에 비하여 수심의 제약은 없고, 쉐리단의 행동능력은 대단히 크다고 할수 있을 것이다. 게다가 쉐리단의 행동능력을 더하고 있다는 것은 먼저 말했듯이 차체가 가볍다는 것이다. 차체가 가벼우므로 캐터필러의 접지압이 낮아져 같은 습지대와 같은 노면에서도 경쾌한 행동이 가능하게 되어있다. 실제 이제까지 말해온 쉐리단의 특징을 종합해서 생각할때 해상을 제외하고 육상에서는 쉐리단의 행동이 되지않는 지대는 전혀 없을 것이라 생각된다. 적어도 이것만으로도 쉐리단은 최초의 계획, 정찰전차로서의 기동성과 행동능력, 공정전차로서의 전략적의의를 충분히 만족시키고 있는 것이다. 그러나 쉐리단의 또 하나의 특징은 그의 강력한 공격력인 것이다. 주포는 MBT70이나, M60A-1E-1, 똑같은 M60A-1E-2에 채용되어 있는 같은 계열의 M81E12, 152%건란차를 장비한다. 이 건란차를 통상탄(보통 쓰는 탄환)의 발사도 가능하고 또한 대전차용기로서는 세계 최고의 성능을 자랑하는 화력XMGMS1A시리얼 미사일의 발사도 할수 있다. 충분한 기동성과 행동력, 주력전차에 뒤지지 않는 강력한 화력을 갖춘 쉐리단은 마치 새로운 시대의 전차라고 할수 있을 것이다. 이 쉐리단이 계획되고서 실제로 배치되기까지는 약 10년, 그동안 여러가지 조건하에 엄격한 시험이 되풀이 된것은 말할 필요조차 없다. 여러 방면의 종합적인 테스트에 의하여 쉐리단은 공상적전 육 해 공이 일체가 된 일체도위장전, 지상공격, 대전차전투등 최고의 힘을 가진 전차로서 인정을 받게 되었다. 현재 셋트기의 출현으로 쉐리단의 고성능을 양측에 물어버린 것처럼 생각되나, 이와같은 상식을 깨어버릴수 있는 전차 쉐리단의 출현은 이제부터 전차 그 자체의 면모를 대폭 바꾸어 놓을 것이 틀림없을 것이다. 더욱이 쉐리단이란 별명은 남북전쟁때 북군소리의 원동력이었던 영웅 휘립 H. 쉐리단 원수의 이름에서 딴 것이다.

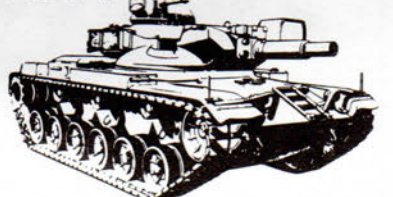
(M-41 워커불독)



(M56 스크립은)



(M60A1, E1)



■ 조립하기 전에

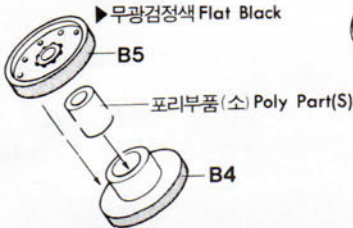
- 조립하기 전에 끝까지 설명서를 잘 읽어주십시오.
- 부품을 자를 때에는 칼이나 니퍼를 사용한 후 깨끗이 닦아 주십시오.
- 접착제를 바르기 전에 미리 맞추어 모양을 확인하는 것이 좋습니다.
- 접착할 곳과 접착하지 않는 곳에 주의하고 접착제를 너무 많이 바르는 것은 좋지 않습니다.

□ Read Before Assembly.

- Study the illustrations and sequence of assembly before beginning
- Do not break parts away from runner, but cut off carefully with a pair of pliers.
- Do not apply too much cement.
- When cementing the parts together, check the way in which one part fits together with another.

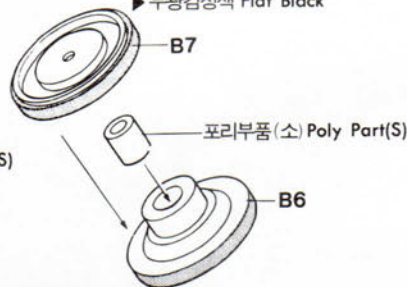
1 휠의 조립 Wheels

(아이드러휠) Idler Wheels



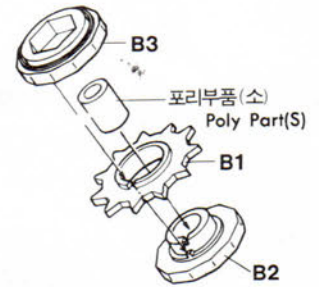
● 2개 만든다. Make 2.

(로드휠) Road Wheels



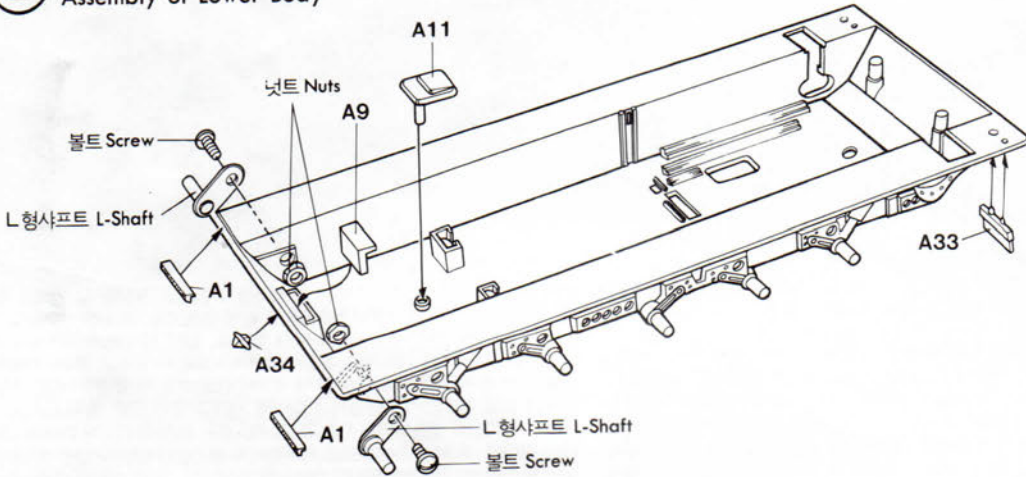
● 10개 만든다. Make 10.

(드라이브 스프로킷) Drive Sprocket



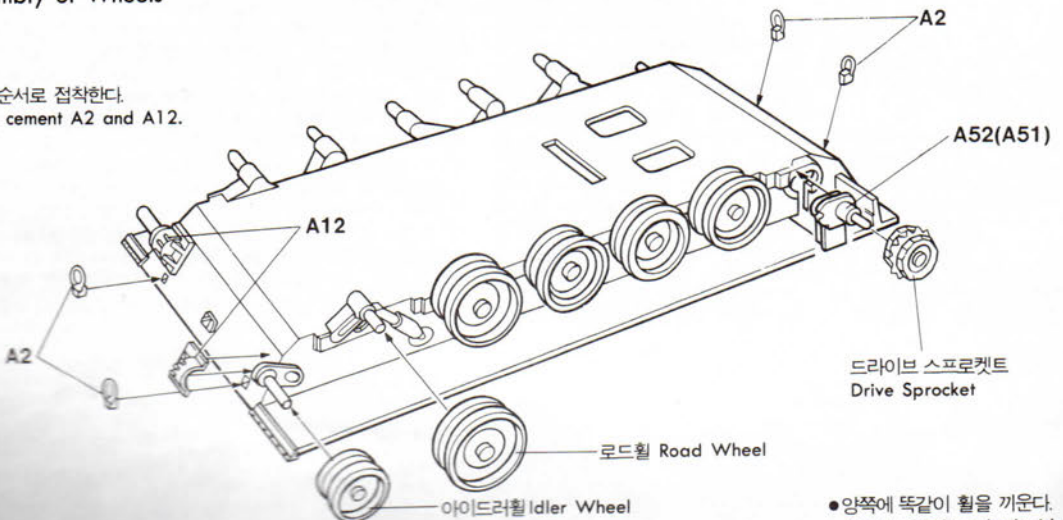
● 2개 만든다. Make 2.

2 하체의 조립 Assembly of Lower Body



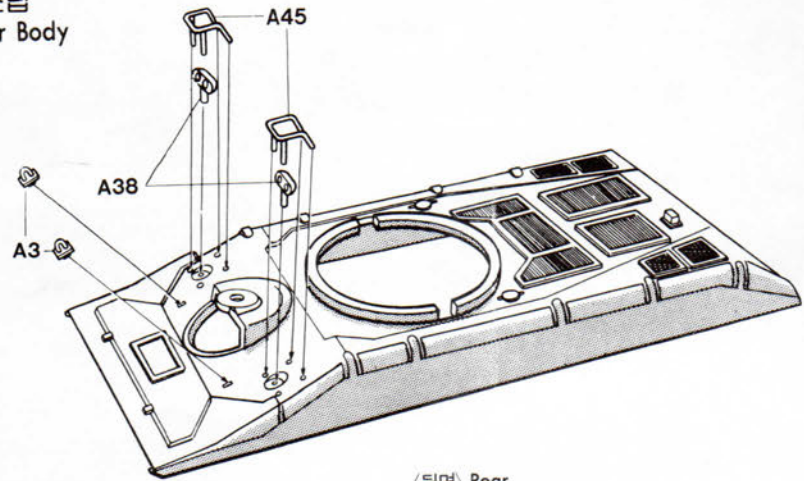
3 휠의 조립 Assembly of Wheels

- A2, A12의 순서로 접착한다.
First of all, cement A2 and A12.

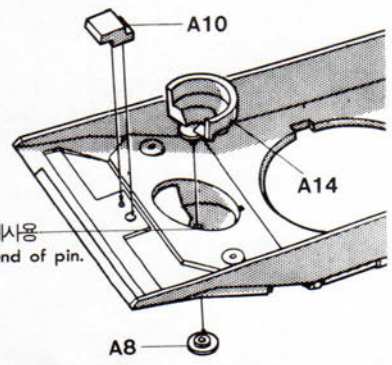


- 양쪽에 똑같이 휠을 끼운다.
Insert wheels to both sides.

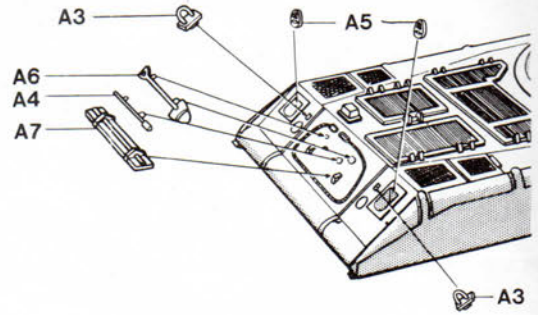
4 차체상부의 조립
Parts of Upper Body



〈내부〉 Inner

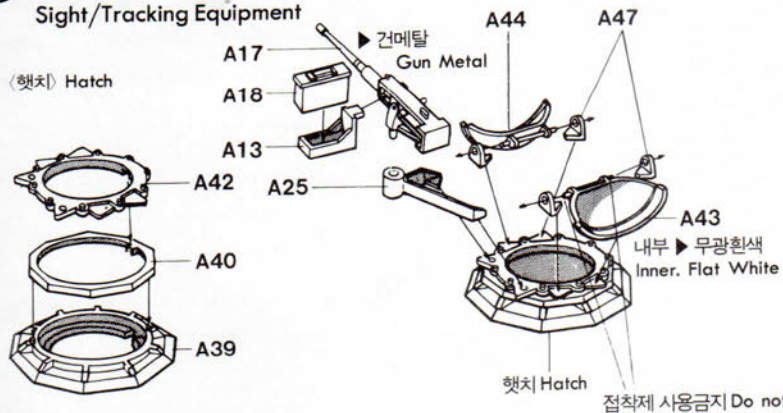


〈뒷면〉 Rear

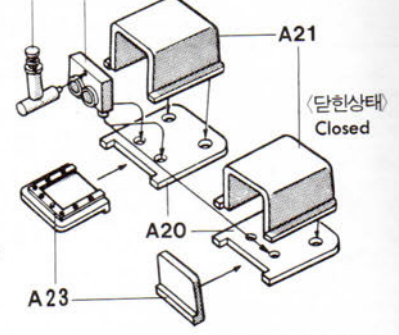


5 기관총, 미사일 유도장치의 조립
Machine Gun & Missile
Sight/Tracking Equipment

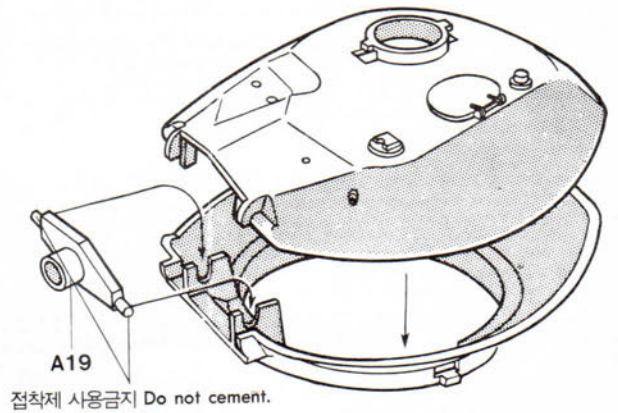
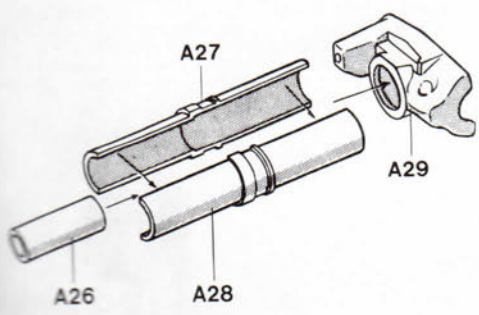
〈햇치〉 Hatch



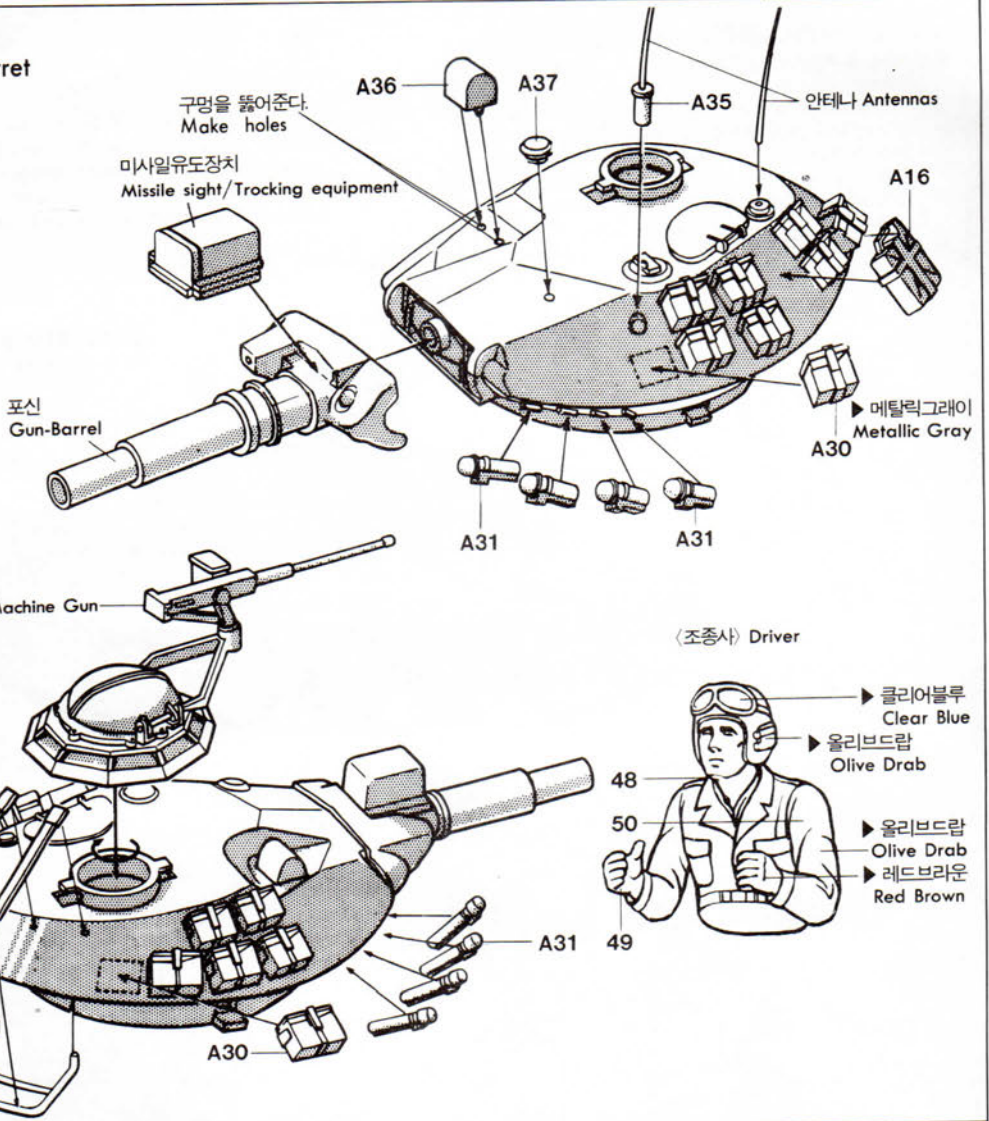
A22 A24 〈열린상태〉 Open



6 포신, 포탑의 조립
Gun-Barrel & Turret



7 포탑의 조립 Assembly of Turret

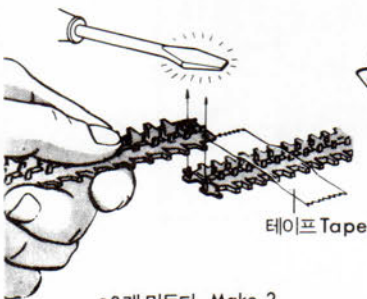


8 완 성 Final Assembly

〈트랙의 조립〉 Track Construction

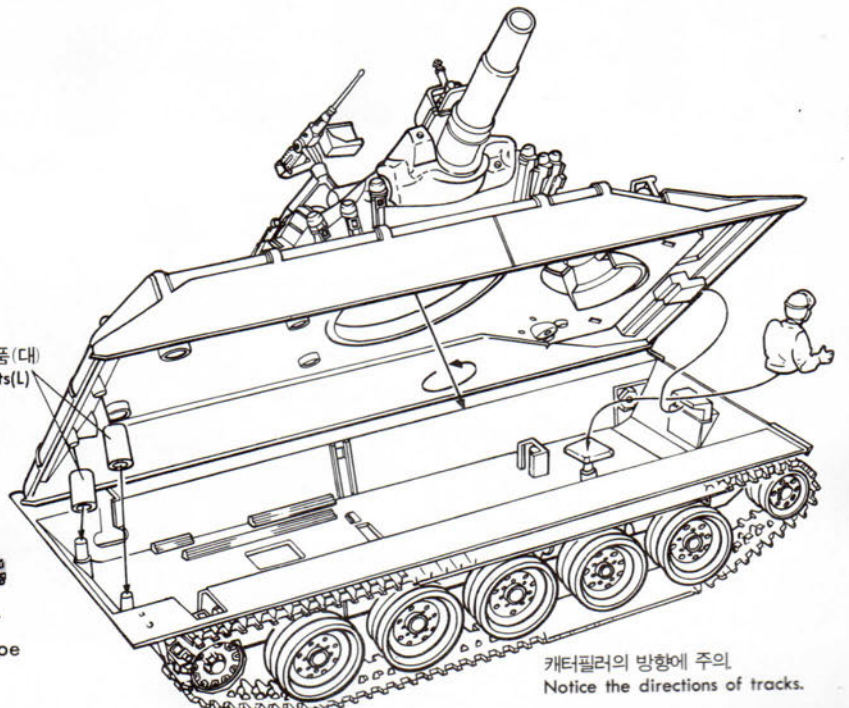
트랙을 연결하고 볼에 달근 드라이버로 핀을 살짝 녹인 후 바로 손가락으로 눌러서 고정시킨다.

Melt Pin heads carefully with a heated screwdriver. Immediately after heating, Press Pin heads with your finger.



●2개 만든다. Make 2.

포리부품 (대)
Poly Parts(L)

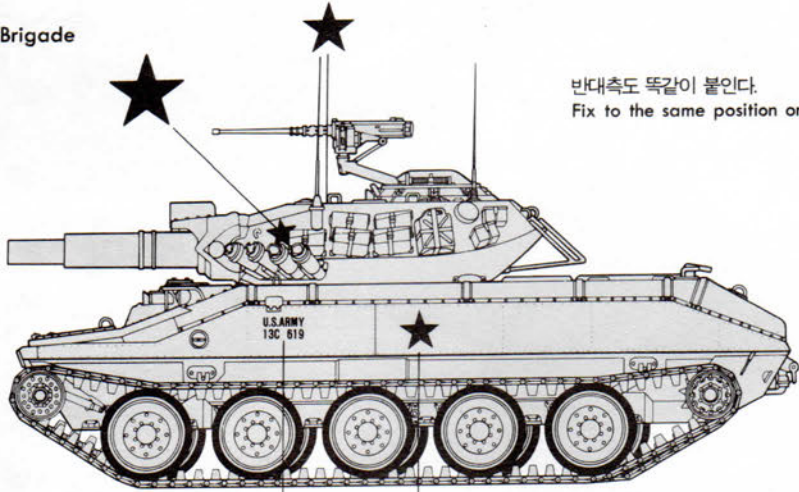


색칠 및 전사마크붙이기 Painting & Applying Decals

쉐리던탱크는 미군의 기본색인 국방색(▶ 올리브드래프)을 전면에 칠하고 있다. 위장도장의 경우에는 모래색, 진한녹색, 연한녹색, 검정색등 표준12색이 정해져 있어서 계절 및 지역에 따라 결정되어 있다. 세밀한 부분 및 인형등의 색칠은 조립그림을 참고한다. 배기관의 그늘음 또는 진흙등의 묻어있는 효과로 더욱 실감나게 할수 있다.

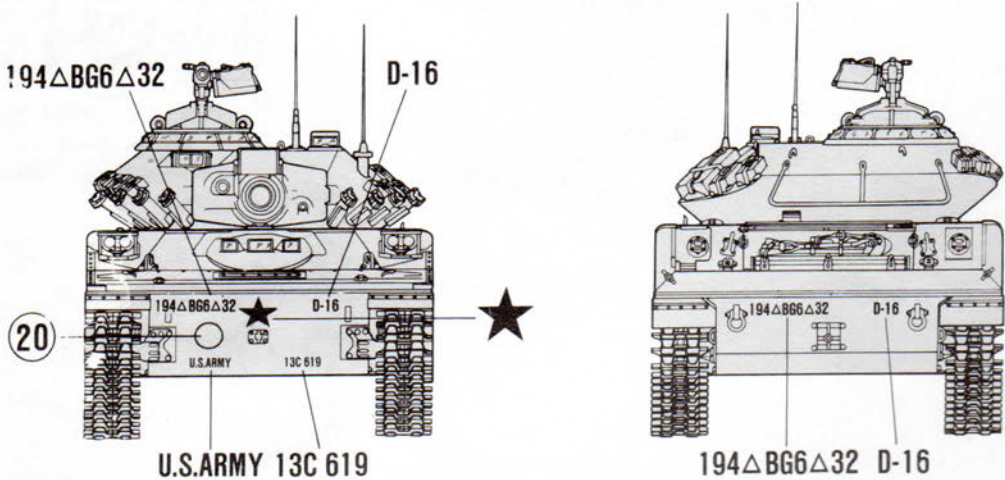
Standard colour is olive drab all over. Your model will, however, have greater realism if you give it the appearance of an original tank, i.e.: mudsplashed parts, soot dirtied exhaust pipes, bare iron surfaces where paint has been scratched and knocked. For painting of small parts, see the assembly drawings.

■ 제194기갑여단 194th Armoured Brigade

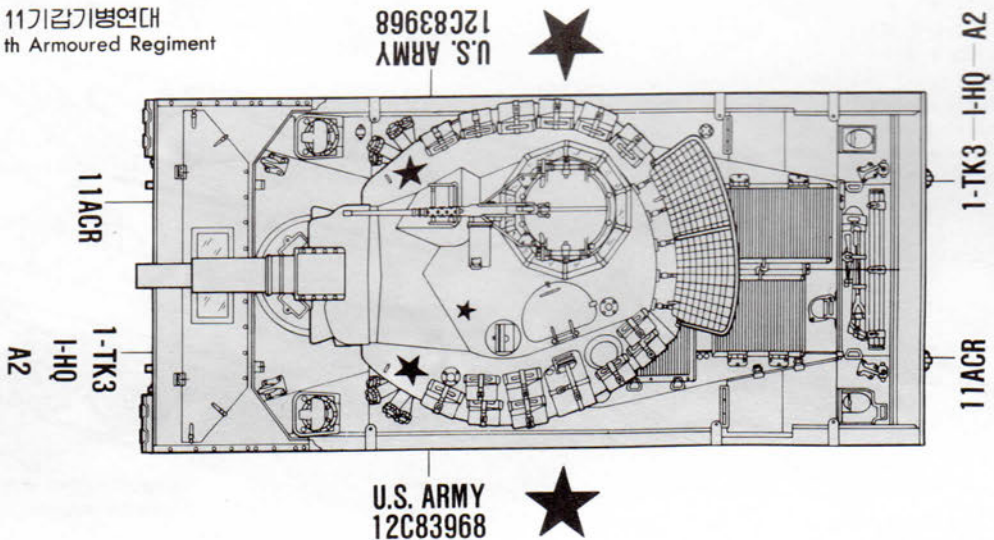


반대측도 똑같이 붙인다.
Fix to the same position on opposite side.

U.S. ARMY
13C 619



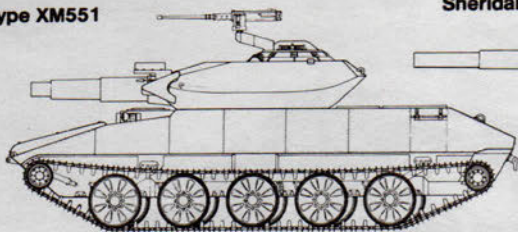
■ 제11기갑기병연대 11th Armoured Regiment



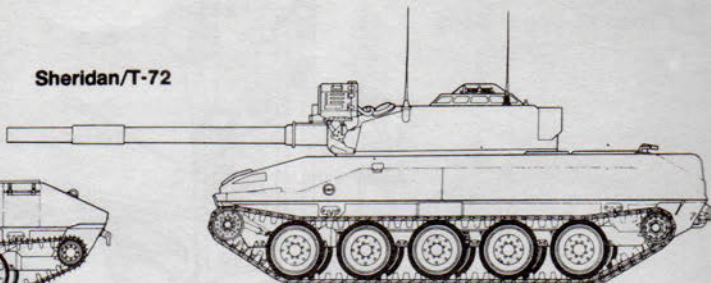
U.S. ARMY
12C83968

Development

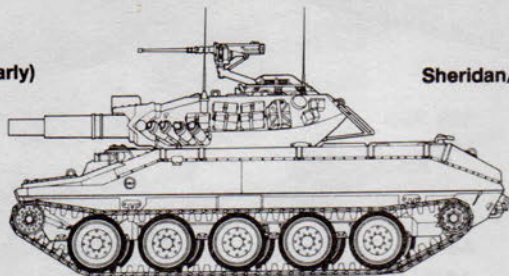
Prototype XM551



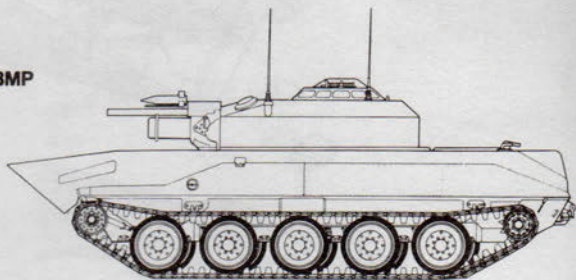
Sheridan/T-72



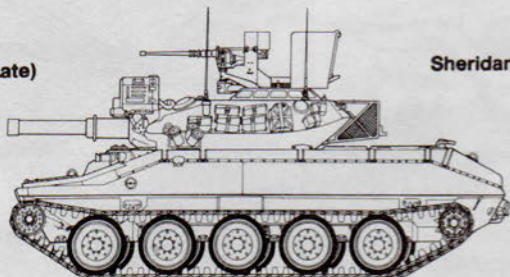
M551 (Early)



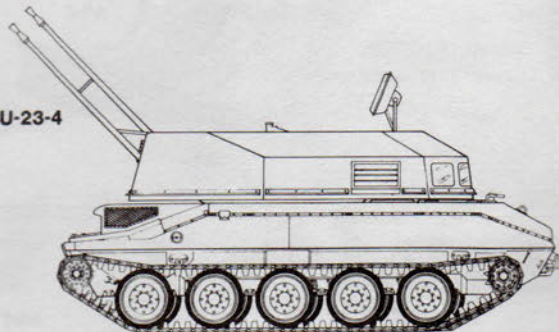
Sheridan/BMP



M551 (Late)



Sheridan/ZSU-23-4



The production M551 Sheridan, which began coming off the assembly line during 1965, bore little similarity to the twelve prototype/test vehicles. The production vehicle had replaced the box like hull structure with a far more angular shape for better ballistic protection. The hull, comprised of welded aluminum armor, was divided into three compartments. The front compartment housed the vehicle's driver, the middle served as the fighting compartment, and the rear compartment housed the engine.

The driver had an unusual hatch which, when opened, pivoted 180° to the rear, coming to rest inside the hull. Vision, with the hatch closed, was supplied by three periscopes, with the center periscope being capable of taking an infrared lens for night driving. The fighting compartment housed the turret basket, extra ammunition and various other incidental equipment.

Power for the Sheridan was provided by a 3,000 horsepower V6 water-cooled turbo-charged diesel engine, which was coupled to a six speed transmission (four forward, two reverse gears). This engine provided a high horsepower to weight ratio due to the M551's light weight, giving the vehicle a top speed of forty miles per hour. The internal fuel tank (at the rear) held some 160 gallons of diesel fuel, giving the M551 a range of 375 miles. The engine compartment had a fire extinguisher system which could be activated by the driver, or from the outside by pulling a handle on the port side of the hull above the first two road wheels.

The suspension system consisted of five road wheels mounted on a torsion bar suspension with the drive sprocket situated in the rear and the idler wheel in the front. No track return rollers were fitted and the first and last road wheels were fitted with hydro-rauc shock absorbers.

The turret, mounted above the center fighting compartment, was constructed of welded steel armor. Two hatches were provided: one on the starboard side for the tank commander (TC) and one for the loader on the port side. The TC's hatch was set in a cupola fitted with ten vision blocks for 360° coverage. Mounted on the cupola was a gun mount for a .50 caliber M2 machine gun. One problem area was that, when using the .50 caliber machine gun, the commander was fully exposed to enemy fire. This fact later led to the development of an armored "crows nest" for use in Vietnam.

The loader was provided with an M37 periscope, which could rotate 360°, mounted just in front of his hatch. The gunner was seated on the starboard side of the hull below the TC, with an M129 telescope sight coupled to the main gun. For night firing, he had an infrared M44 sight mounted on the turret roof. When using the missile system, the gunner would guide the round to the target by keeping the target aligned in the cross bars of the sight. Changes in the missile's course were automatically adjusted by signals sent from the tank to a small infrared tracker mounted in the tail of the missile. Unfortunately, the missile had a dead zone under 1,000 meters during which it was ineffective.

Conventional rounds required no such guidance and were fired in a normal manner. Originally, only a high explosive round was designed for use in the gun, but events in Vietnam later led to the development of a canister or "Beehive" round. Additionally, while prototypes and training rounds were also made for use with the Sheridan, The Sheridan also mounted a conventional 7.62mm machine gun. A normal ammunition load for the M551 consisted of seven conventional rounds, eight Shillelagh missiles and basic machine gun ammunition for both the .50-caliber and 7.62mm machine guns.

The Sheridan was originally supposed to be fully amphibious, much like the Russian PT-76; however, this requirement was modified as the vehicle progressed from the prototype stage into production. Eventually, a flotation screen was incorporated into the design which was erected around the top of the hull from storage points along the hull outer edge. It took between five to ten minutes to set up the screen. When complete, the vehicle was enclosed in the canvas screen except in the front where a flotation plate provided a rigid surface to push aside choppy water. This system was intended primarily for use in river crossings and could not be used for an amphibious landing. Propulsion in the water was provided by the Sheridan's tracks, which were also used to steer the vehicle.

The M551 was capable of being air dropped by parachute. While this was a useful characteristic, it was seldom used because of the numerous problems which could arise if there was a failure of any of the parachutes, or if they did not open at the same time. Instead, a maneuver called the Low Altitude Parachute Extraction System (LAPES) is normally used to get the vehicle onto the ground when a usable runway is not available. In this maneuver, the transport aircraft (normally a Lockheed C-130 Hercules) makes a low pass over the landing zone (LZ) and at the appropriate moment a drogue parachute is released, which opens the main parachutes and pulls the tank (strapped down to a pallet) out the rear of the aircraft. The pallet absorbs most of the landing impact and the vehicle's crew (who parachuted in separately) then releases the lines securing it to the pallet and drives it into action.

As with other modern American AFVs, the Sheridan is equipped with an NBC system to protect the crew. The crew is well provided with vision ports and for night fighting, the tank commander, gunner and loader all have infrared sights and viewing equipment. Additionally an infrared searchlight was retrofitted to the turret alongside the 152MM gun on the port side. Smoke grenade launchers were also fitted to the underside of the forward portion of the turret to provide cover.

Initially a small rack was mounted on the turret rear for personal storage. This was later replaced by a number of field installed larger racks in Vietnam which greatly increased what could be carried outside the vehicle. These unofficial racks never became standard issue and most Sheridans retained the original rack throughout their service life. Provisions were made for carrying extra machine gun ammunition boxes externally on the turret sides, as well as jerry cans for fuel, oil or water.

법정품질표시

재질 : 폴리스티렌
 가공방법 : 성형사출
 사용방법 : 조립식지능계발 및 교재
 주의사항 : 화기 및 열처리에 사용 주의
 상호 : 주 세미나과학교재사
 ☎ 0251-45-2525



주 세미나과학교재사
 SEMINAR PLASTIC MODEL CO., LTD.