



Supermarine Spitfire Mk.Vc

GB

The universal 'C' wing was introduced for the later Mk.V Spitfires, late 1941, and capable of housing four 20mm cannons with up to four .303in machine guns. Although many Mk.V Spitfires were built, there were comparatively few fitted with the four cannon option. No.2 Squadron of the South African Air Force was one unit which did use this version. Where two cannons were fitted, the provision of the extra cannon bays were useful for doubling the ammunition supply for each gun. From 1942, Mk.V Spitfires began widespread overseas service, many being deployed to Malta and to the Middle East for the build up of the Desert Air Force in the North African campaigns. The Spitfire Mk.Vc also

served with five RAF South East Asia Command squadrons in the India-Burma theatre, while many more were supplied to the Royal Australian Air Force for home defence.

Most Spitfire Vc's were powered by a Rolls Royce Merlin 45 or 46 engine, the former rated at 1,470hp at 2,817m (9,250ft), giving it a maximum speed of 594km/h (369mph) at 5,938m (19,500ft.) Wing span; (standard): 11.22m (36ft 10in.) Length: 9.26m (30ft 5in.) Height: 3.48m (11ft 5in.) Armament ('C' wing): two 20mm Hispano cannons and up to four .303in (7.69mm) machine guns, or four 20mm cannons. A 227kg (500 lb.) bomb load could also be carried under the wings.

F

L'aile C universelle fut introduite pour les derniers Spitfires Mk.V vers la fin de 1941 et pouvait recevoir quatre canons de 20 mm avec jusqu'à quatre mitrailleuses de 0,303 pouces. Un grand nombre de Spitfires Mk.V furent construits mais comparativement peu furent équipés de l'option à quatre canons. L'escadron N°2 de la South African Air Force fut l'une des unités qui utilisa cette version. Lorsque deux canons seulement étaient montés, les soutes prévues pour les autres canons servaient à doubler l'approvisionnement en munitions des mitrailleuses. À partir de 1942, les Spitfires Mk.V commencèrent à être utilisés couramment outre-mer, beaucoup d'entre eux étant déployés dans l'île de Malte et au Moyen-Orient pour le rassemblement de la Desert Air Force dans les campagnes d'Afrique du Nord.

Le Spitfire Mk.Vc fut également en service auprès de cinq escadrons du commandement d'Asie du Sud-Est de la RAF pour des opérations en Inde et en Birmanie et beaucoup d'autres furent fournis à la Royal Australian Air Force pour la défense territoriale.

La plupart des Spitfires Vc étaient équipés d'un moteur Rolls Royce Merlin 45 ou 46, ce dernier développant une puissance de 1470 ch à 2817 m et permettant une vitesse maximum de 594 km/h à 5938 m. Envergure de l'aile (standard) : 11,22 m Longueur : 9,26 m Hauteur : 3,48 m Armement (aile C) : deux canons Hispano de 20 mm et jusqu'à quatre mitrailleuses de 7,69 mm ou quatre canons de 20 mm. Un chargement de bombes de 227 kg pouvait également être transporté sous les ailes.

D

Der C-Universalfügel wurde bei den späteren Mk.V-Spitfires, Ende 1941, eingeführt und konnte vier 20 mm-Kanonen mit bis zu vier Maschinengewehren 0,303" aufnehmen. Obwohl viele Mk.V-Spitfires gebaut wurden, waren relativ wenige mit der vier Kanonen-Option ausgerüstet. Geschwader Nr. 2 der südafrikanischen Luftwaffe war eine Einheit, die diese Version benutzte. Wo zwei Kanonen eingebaut waren, war die Bereitstellung der zusätzlichen Kanonenstellungen nützlich, weil der Munitionsvorrat für Gewehres verdoppelt wurde. Ab 1942 nahmen Mk.V-Spitfires den weit verbreiteten Auslandseinsatz auf, wobei viele in Malta und in Nahost – zum Aufbau der Wüsten-Luftwaffe für den nordafrikanischen Einsatz – stationiert waren. Die

Spitfire Mk.Vc wurde auch von fünf südostasiatischen RAF "Kommando"-Geschwadern im Raum Indien-Burma geflogen, wogegen viele weitere für die Landesverteidigung an die Royal Australian Air Force geliefert wurden.

Die meisten Spitfire Vc's wurden von einem Rolls Royce-Motor (Merlin 45 oder 46) angetrieben. Ersterer hatte eine Nennleistung von 1.470 PS in 2817 m Höhe, was eine Höchstgeschwindigkeit von 594 km/h in 5938 m Höhe ermöglichte. Spannweite (Standard): 11,22 m. Länge: 9,26 m. Höhe: 3,48 m. Bewaffnung (C-Flügel): zwei 20 mm-Hispano-Kanonen und bis zu vier MGs 0,303" (7,69 mm), oder vier 20 mm-Kanonen. Eine Bombenlast von 227 kg (500 lb.) konnte ebenfalls unter den Flügeln mitgeführt werden.

E

El ala C universal fue introducida para los últimos Spitfire Mk.V, a finales de 1941, y podía alojar cuatro cañones de 20 mm y hasta cuatro ametralladoras de .303 pulgadas. Aunque se construyeron muchos Spitfire Mk.V, comparativamente pocos de ellos estaban equipados con la opción de cuatro cañones. El escuadrón No. 2 de las Fuerzas Aéreas Sudafricanas fue una unidad que utilizaba esta versión. Cuando habían instalados dos cañones, los compartimentos de cañón extras eran muy útiles para doblar el suministro de municiones para cada arma. A partir de 1942, los Spitfire Mk.V iniciaron el servicio general en el extranjero, y muchos de ellos fueron destinados a Malta y al Oriente Medio para la expansión de la Fuerza Aérea del Desierto en

las campañas del Norte de Africa. El Spitfire Mk.Vc también prestó servicio con cinco escuadrones del Comando del Sudeste de Asia de la RAF, en la zona de guerra de India-Burma, mientras que muchos más fueron suministrados a las Fuerzas Aéreas Reales Australianas para la defensa nacional. La mayoría de Spitfire Vc eran propulsados por un motor Rolls Royce Merlin 45 o 46, el primero con un régimen de 1.470 hp a 2.817 m, produciendo una velocidad máxima de 594 km/h a 5.938 m. Envergadura (estándar): 11,22 m Longitud: 9,26 m Altura: 3,48 m Armamento (ala C): dos cañones Hispano de 20 mm y hasta cuatro ametralladoras de .303 pulgadas, o cuatro cañones de 20 mm. También podía llevar debajo de las alas una carga de bombas de 227 kg.

S

Den universella C-vingen infördes för de senare modellerna Mk.V Spitfire, under den senare delen av 1941, och kunde förses med fyra 20 mm kanoner och upp till fyra 7,69 mm kulsprutor. Ett stort antal Mk.V Spitfire byggdes men bara ett fåtal av dessa utrustades med fyra kanoner. En division som valde detta utförandet var Sydafrikanska Flygvapnets Division 2. När två kanoner monterades kunde de extra kanonplaceringsbukterna användas för att fördubbla ammunitionen åt var och en av de två kanonerna. 1942 påbörjade Mk.V Spitfire omfattande tjänst utomlands, och många sändes till Malta och till Mellanöstern för att förstärka Ökenflygvapnet under kampanjerna i

Nordafrika. Spitfire Mk.Vc tjänstgjorde också inom krigsområdet Indien-Burma med fem divisioner inom RAFs Sydöstasiatiska Kommando, medan många andra skickades till Royal Australian Air Force hemförsvår.

De flesta Spitfire Vc planen drevs av en Rolls Royce Merlin 45 eller 46 motor, varav den förstnämnda gav 1.470 hk på en flyghöjd av 2.817 m med en maximal hastighet av 594 kmt på 5.938 meters höjd. Spännvidd (standard): 11,22 m. Längd: 9,26 m. Höjd: 3,48 m. Beväpning (C vinge): två 20 mm Hispano kanoner och upp till fyra 7,69 mm kulsprutor, eller fyra 20 mm kanoner. En bomblast av 227 kg kunde också monteras under vingarna.

GB Study drawings and practice assembly before cementing parts together. Carefully scrape plating and paint from cementing surfaces. All parts are numbered. Paint small parts before assembly.

To apply decals cut sheet as required, dip in warm water for a few seconds, slide off backing into position shown. Use in conjunction with box artwork. Not appropriate for children under 36 months of age, due to the presence of small detachable parts.

F Étudier attentivement les dessins et simuler l'assemblage avant de coller les pièces. Gratter soigneusement tout revêtement ou peinture sur les surfaces à coller avant collage. Toutes les pièces sont numérotées. Peindre les petites pièces avant l'assemblage.

Pour coller les décalques, découper le motif, le plonger quelques secondes dans de l'eau chaude puis le poser à l'endroit indiqué en décollant le support papier. Utiliser en même temps les illustrations sur la boîte. Ne convient pas à un enfant de moins de 36 mois – présence de petits éléments détachables.

D Vor Verwendung des Klebers Zeichnungen studieren und Zusammenbau üben. Farbe und Plattierung vorsichtig von den Klebeflächen abkratzen. Alle Teile sind nummeriert. Vor Zusammenbau kleine Teile anmalen.

Um die Abziehbilder aufzukleben, diese ausschneiden, kurz in warmes Wasser tauchen, dann abziehen und wie abgebildet aufkleben. In Verbindung mit Abbildungen auf Schachtel verwenden. Ungeeignet für Kinder unter 36 Monaten. Kleine Teilchen vorhanden die sich lösen können.

E Estudiar los dibujos y practicar el montaje antes de pegar las piezas. Raspar cuidadosamente el plateado y la pintura en las superficies de contacto antes de pegar las piezas. Todas las piezas están numeradas. Es conveniente pintar las piezas pequeñas antes de su montaje. Para aplicar las calcomanías, cortar la hoja, sumergir en agua tibia durante unos segundos y deslizarlas en la posición debida. Ver ilustraciones en la caja. No conviene a un niño menor de 36 meses, contiene pequeñas piezas que pueden soltarse.

S Studera bilderna noggrant och sätt ihop delarna innan du limmar ihop dem. Skrapa noggrant bort förtkröning och färg från limmade delar. Alla delarna är nummerade. Måla smådelarna före ihopsättning.

Fastsättning av dekaler, klipp ark. Doppa i varmt vatten några sekunder, låt baksidan glida på plats som bilden visar. Används i samband med kartongens handlitografi.

Rekommenderas ej för barn under 3 år. Innehåller löstagbara smådelar.

I Studiare i disegni e praticare il montaggio prima di unire insieme i pezzi con l'adesivo. Raschiare attentamente le tracce di smalto e cromatura dalle superfici da unire con adesivo. Tutti i pezzi sono numerati. Colorare i pezzi di piccole dimensioni prima di montarli.

Per applicare le decalcomanie, tagliare il foglio secondo il caso, immergere in acqua calda per alcuni secondi, quindi sfilare la decalcomania dalla carta di supporto e piazzarla nella posizione indicata. Usare in congiunzione con l'illustrazione sulla scatola.

Non adatto ad un bambino di età inferiore ai 36 mesi dovuto alla presenza di piccoli elementi staccabili.

NL Tekeningen bestuderen en delen in elkaar zetten alvorens deze te lijmen. Metaalcoating en lak voorzichtig van lijmvlakken af schrapen. Alle delen zijn genummerd. Kleine delen vóór montage verven.

Voor aanbrengen van stickers, gewenste stickers uit vel knippen, een paar seconden in warm water dompelen en dan van schutblad af op afgebeelde plaats schuiven. Hierbij afbeelding op doos raadplegen.

Niet geschikt voor kinderen onder 3 jaar, omdat kleine deeltjes gemakkelijk kunnen losraken.

DK Tegningerne bør studeres, og man bør øve sig i monteringen, for delene limes sammen. Pladestykker og maling skal omhyggeligt fjernes fra klæbeoverfladerne. Alle dele er nummererede. Små dele skal males for monteringen.

Overtøringsbillede anvendes ved at tilklippe arket efter behov. Og dyppe det i varmt vand i nogle få sekunder. Underlaget glides af og anbringes i den viste position. Påføres ifølge brugsanvisningerne på æsken.

Ikke til børn under 3 år, forekomst af små løse elementer.

P Estudiar atentamente os desenhos e experimentar a montagem. Raspar cuidadosamente as superfícies de modo a eliminar pintura e revestimento antes de colar. Todas as peças estão numeradas. Pintar as pequenas peças antes de colar.

Para aplicar as decalcomanias, cortar as folhas e mergulhar em água morna por alguns segundos, depois deslizar e aplicar no respectivo lugar, como indicado nas ilustrações na caixa.

Não convém a uma criança de menos de 36 meses devido à presença de pequenos elementos destacáveis.

SF Tutustu piirroksiin ja harjoittele kokoamista ennen kuin liimaat osat yhteen. Raaputa metallipäälyste ja maali varovasti pois liimattavilta pinnoilta. Kaikki osat on numeroitu. Maalaa pienet osat ennen kokoamista.

Siirtokuvien kiinnittämiseksi leikkaa ne arkista tarpeen mukaan. Kasta kuva lämpimään veteen muutaman sekunnin ajaksi, anna takapuolen liukua kovalle osoitettuun kohtaan. Käytetään yhdessä laatikon kuvituksen kanssa.

Ei suositella alle kolmivuotiaille lapsille. Paljon irrotettavia pikkuosia.

PL Przed przystąpieniem do sklejania przestuduj uważnie rysunki i przećwicz składanie części. Ostrożnie zeskrób ze sklejanych powierzchni powłokę i farbę. Wszystkie części są ponumerowane. Drobne części pomaluj przed ich złożeniem.

Celem przeniesienia odbitki wytnij ją z arkusza, zanurz na kilka sekund w letniej wodzie i zsuń z podłoża na wymagane miejsce. Używaj w połączeniu ze wzorami na pudełku.

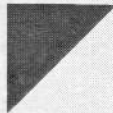










W związku z obecnością wielu drobnych, rozbiernych części, niestosowne dla dzieci poniżej 3 lat.

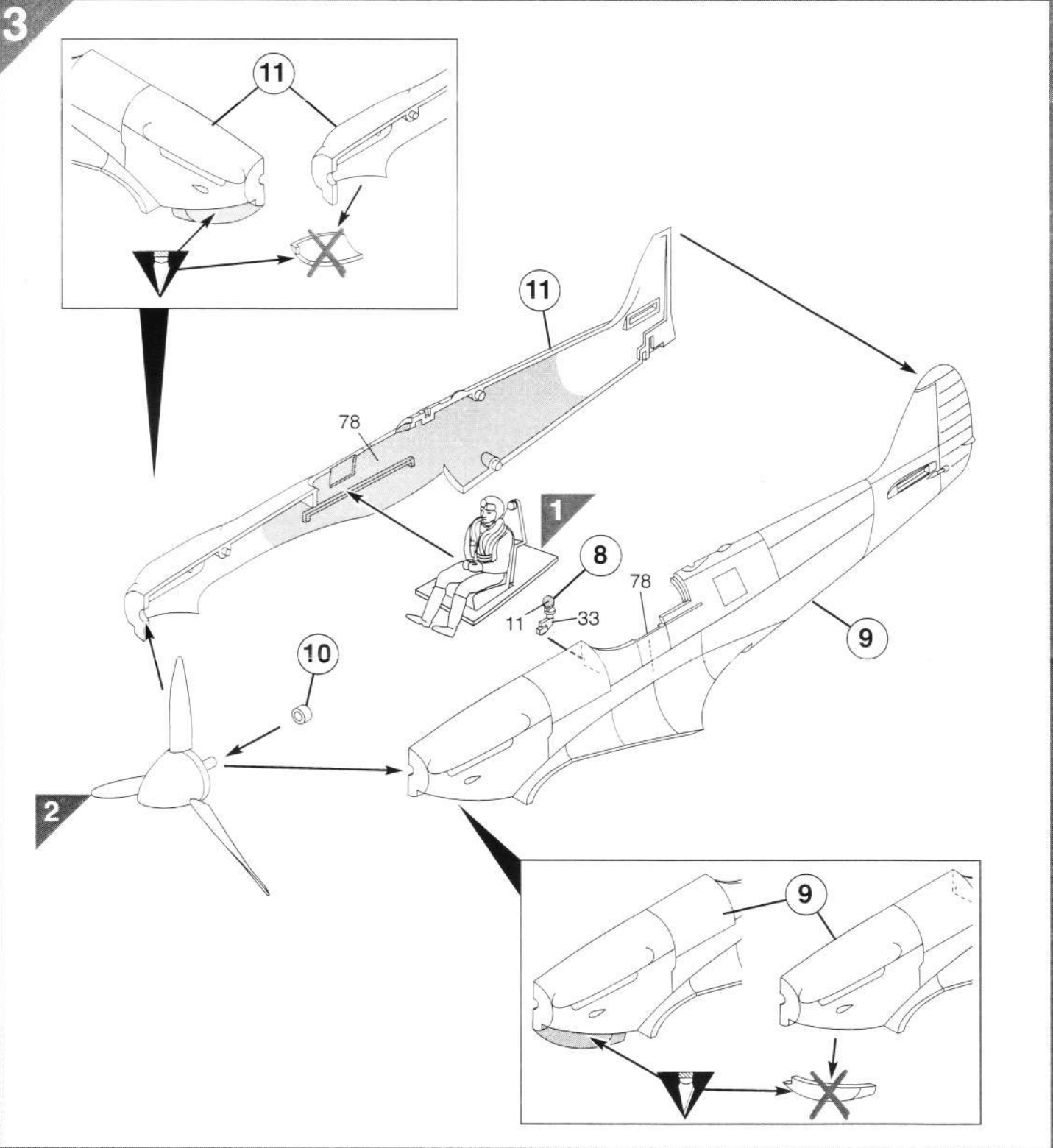
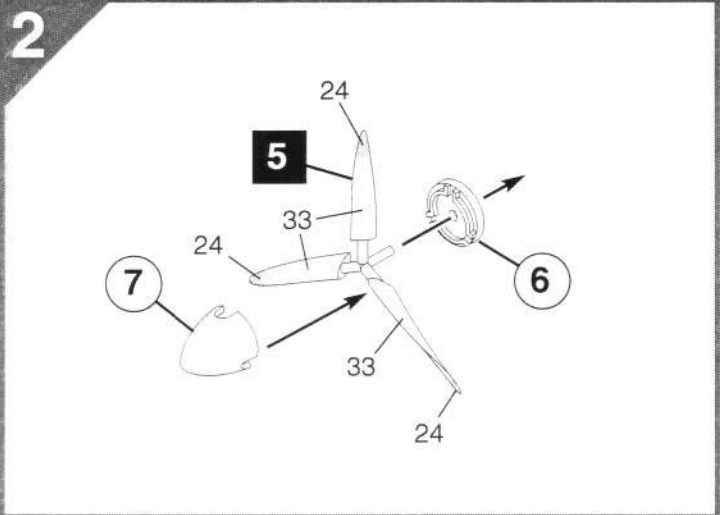
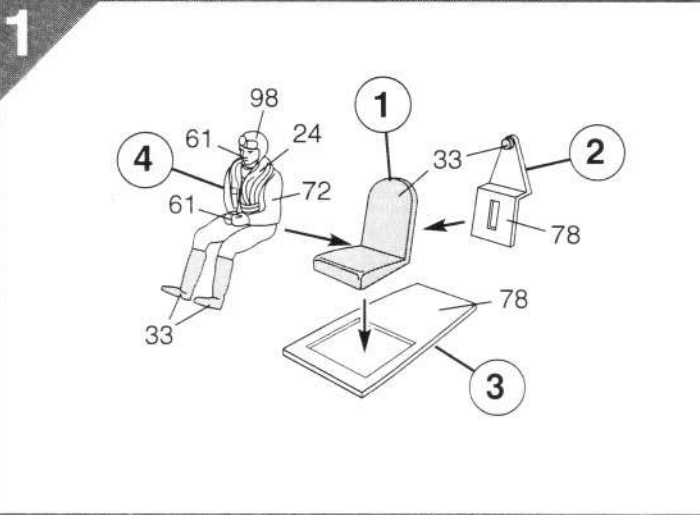
GR Μελετήστε προσεκτικά τα σχέδια και συναρμολογήστε για πρώτη φορά τα κομμάτια χωρίς να τα κολλήσετε. Αφαιρέστε ξύφοντας επιμελώς πριν κολλήσετε οποιοδήποτε υλικό από τις επιφάνειες. Χρωματίστε τα μικρά κομμάτια πριν από τη συναρμολόγηση. Για να κολλήσετε τις χαλκομανίες, κόψτε γύρω γύρω το σχέδιο, βυθίστε το μερικά δευτερόλεπτα σε ζεστό νερό και μετά τοποθετήστε το στη θέση που υποδεικνύεται, αφαιρώντας την καλυπτική μεμβράνη.

Λάβετε υπόψη σας ταυτόχρονα την εικονογράφηση του κουτιού.

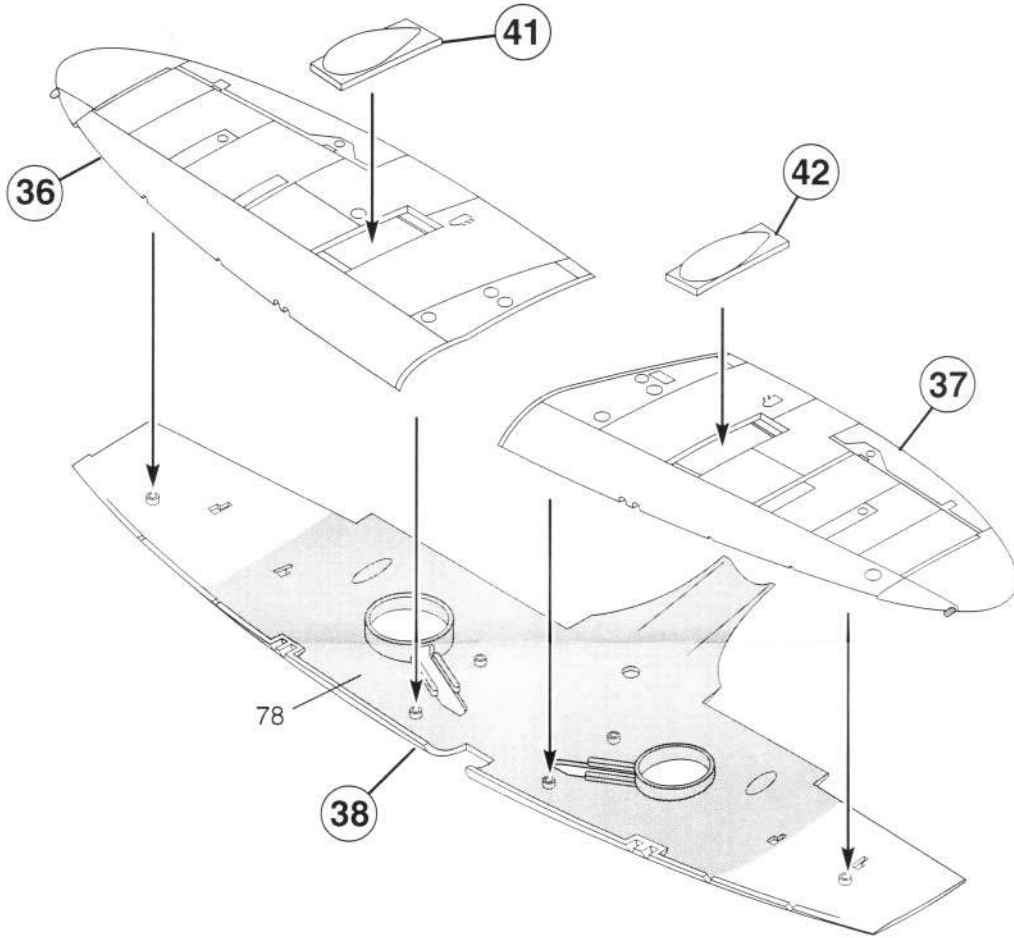
Ακατάλληλο για παιδιά ηλικίας κάτω των 36 μηνών. Υπάρχουν μικρά κομμάτια που αποσπώνται.

ASSEMBLY ICON INSTRUCTIONS

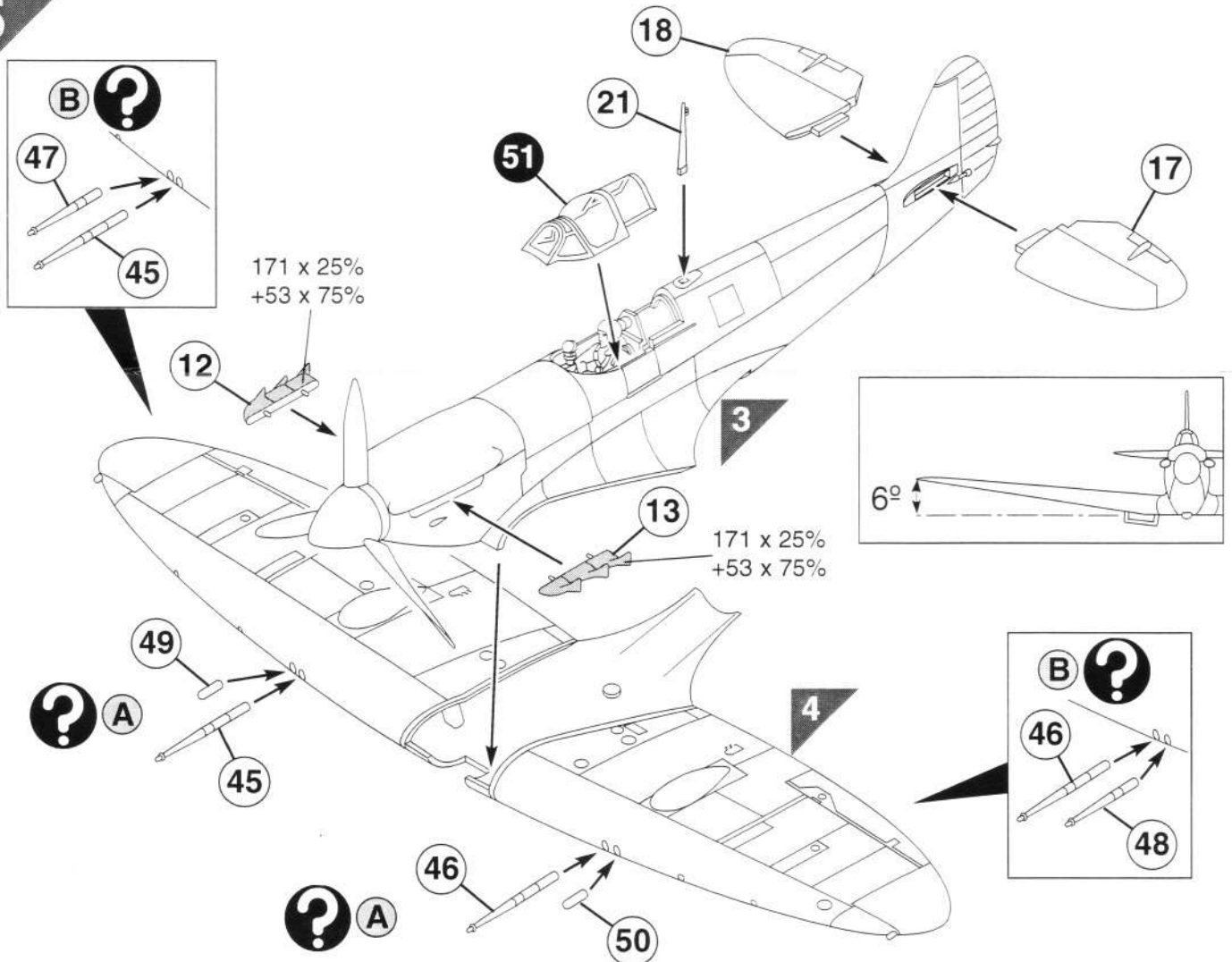
<p>Assembly phase Phase de montage Montagephase Fase de montaje Montering Fase di montaggio Montagefase Monteringsfase Fase de montagem Kokoamisvaihe Faza składowania Φάση συναρμολόγησης</p> 	<p>Cement Colier Kleben Incollare Liimaa Pegar Lijmen Limma Klæbe Colar Kleić Συγκόλληση</p> 	<p>Do not cement together Ne pas coller Nicht kleben Non incollare Limmaa inte No pegar Niet lijmen Ajá liima Skal ikke klæbes Não colar Nie kleić Μη κολλάτε</p> 	<p>Alternative part(s) provided Choix Auswahlmöglichkeit Soelta Val Elección Keuze Valinta Valg Orçdo Wybór Επιλογή</p> 	<p>Repeat this operation Répéter l'opération Vorgang wiederholen Ripetere l'operazione Utför ingreppet på nytt Repetir la operación De verrichting herhalen Toista toimenpide Manövern gentages Repitir a operação Powtórzyc operację Επανάληψη διαδικασίας</p> 	
<p>Decals Decalcomanias Abziehbild Decalcomanie Dekalkomanier Calcomanias Aidrukplaatjes Siirtokuvat Billedoverføring Decalcomania Dekalkomanie Χαλκομανίες</p> 	<p>Crystal part Pièce cristal Kistaliteil Pieza cristal Kistalideli Pezzo cristallo Krystaalstukke Peça de cristal Lasiosa Część kryształowa Διαφανές κομμάτι</p> 	<p>Weight Lester Beschweren Zavorrare Sätt bariast Lastrar Ballasten Aseta vastapaino Forsyne med ballast Lastrar Obciążyc balastem Έρμα</p> 	<p>Drill or pierce Percer Bohren Forare Forare Borra Agujerear Boren Lävistä Gennembore Furar Przebić Τρυπήμα</p> 	<p>Cut Découper Schneiden Cortar Klipp Tagliare Knippen Klip Cortar Leikkaa Przeciąć Αποκόψατε</p> 	<p>Humbrol paint number N° peinture Humbrol Humbrol-Farbnr N° pintura Humbrol Humbrol färg nr N° vernice Humbrol Humbrol verfnummer Humbrol-malingsnummer N° de pintura Humbrol Humbrol-maalain numero N° farby Humbrol Νούμερο χρώματος Humbrol</p> 

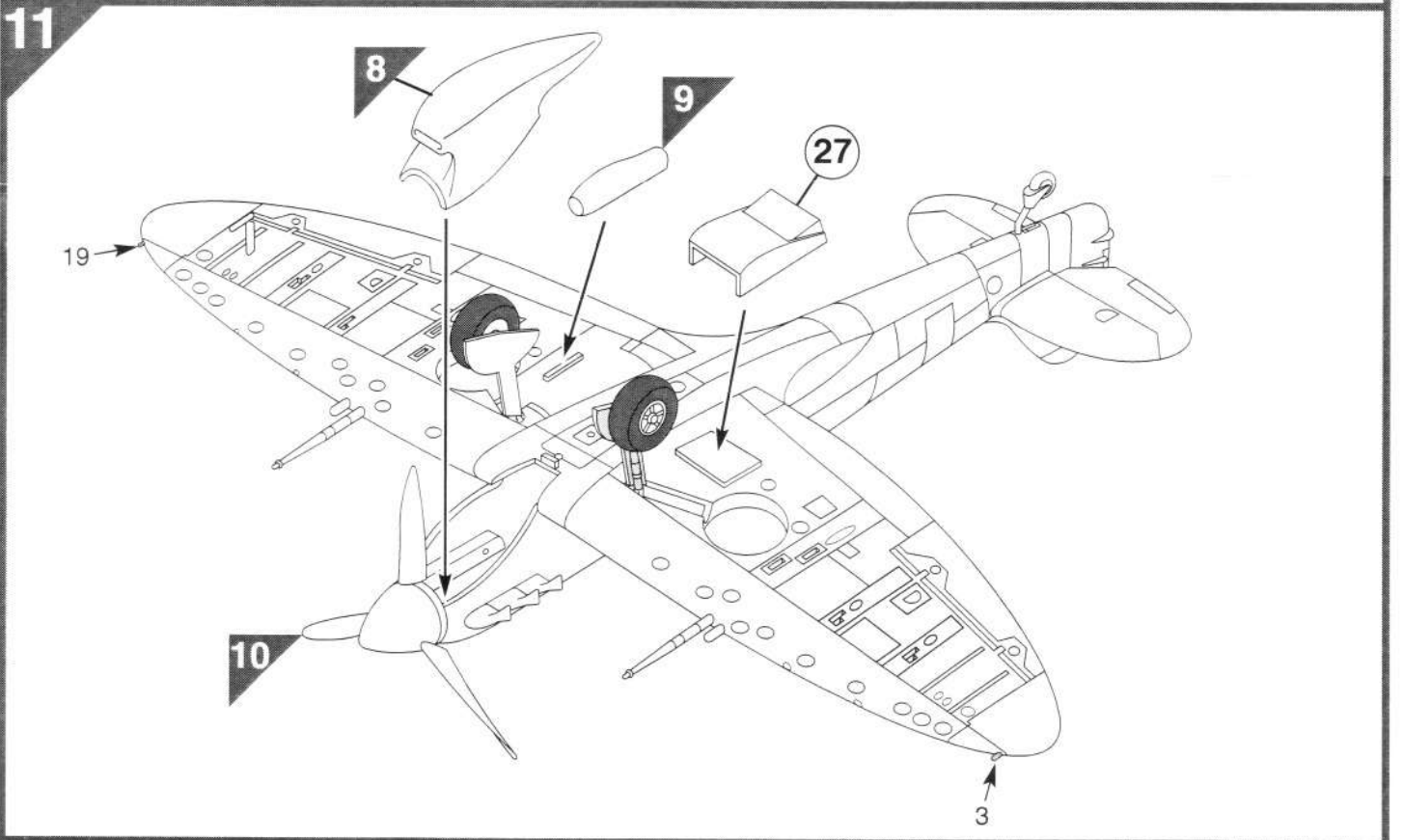
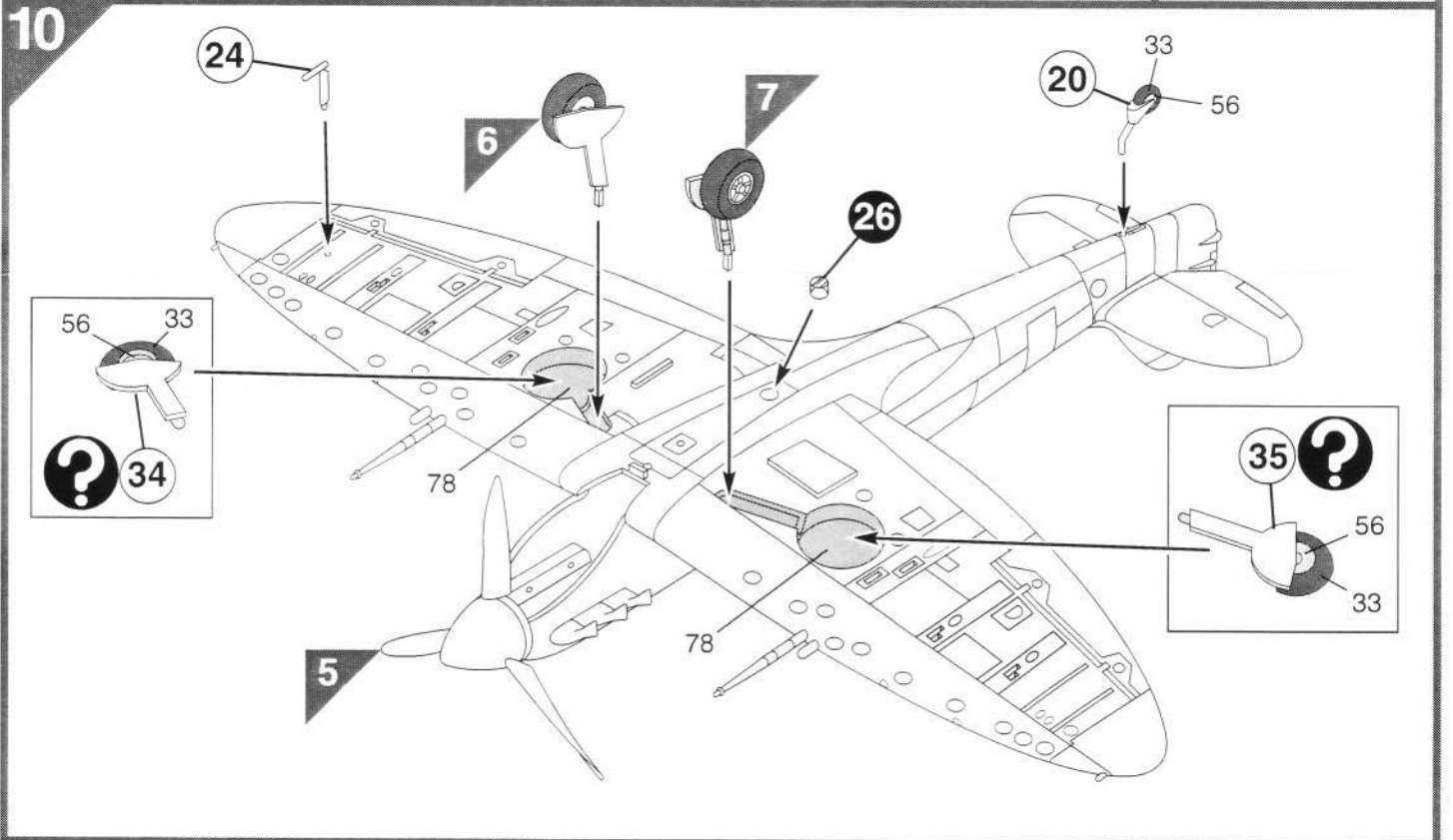
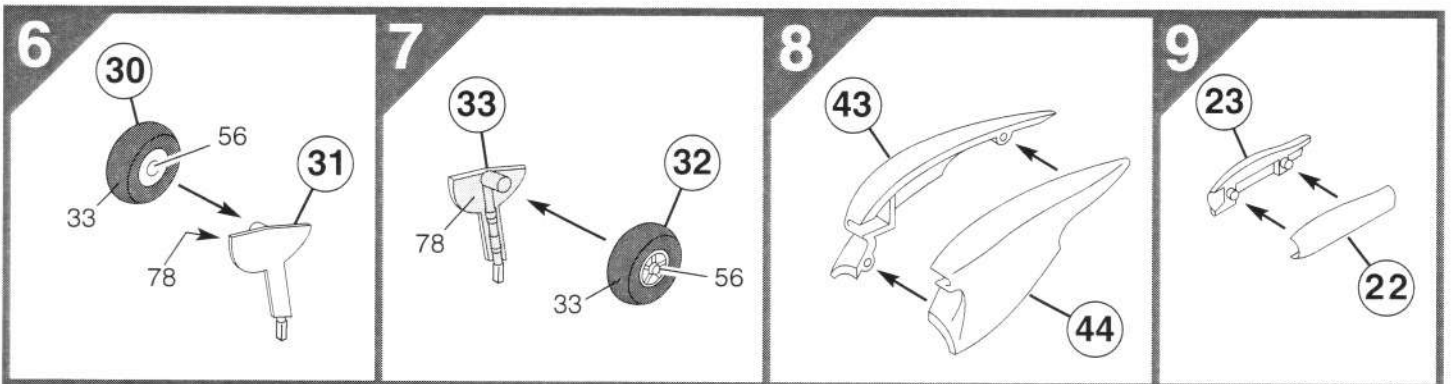


4



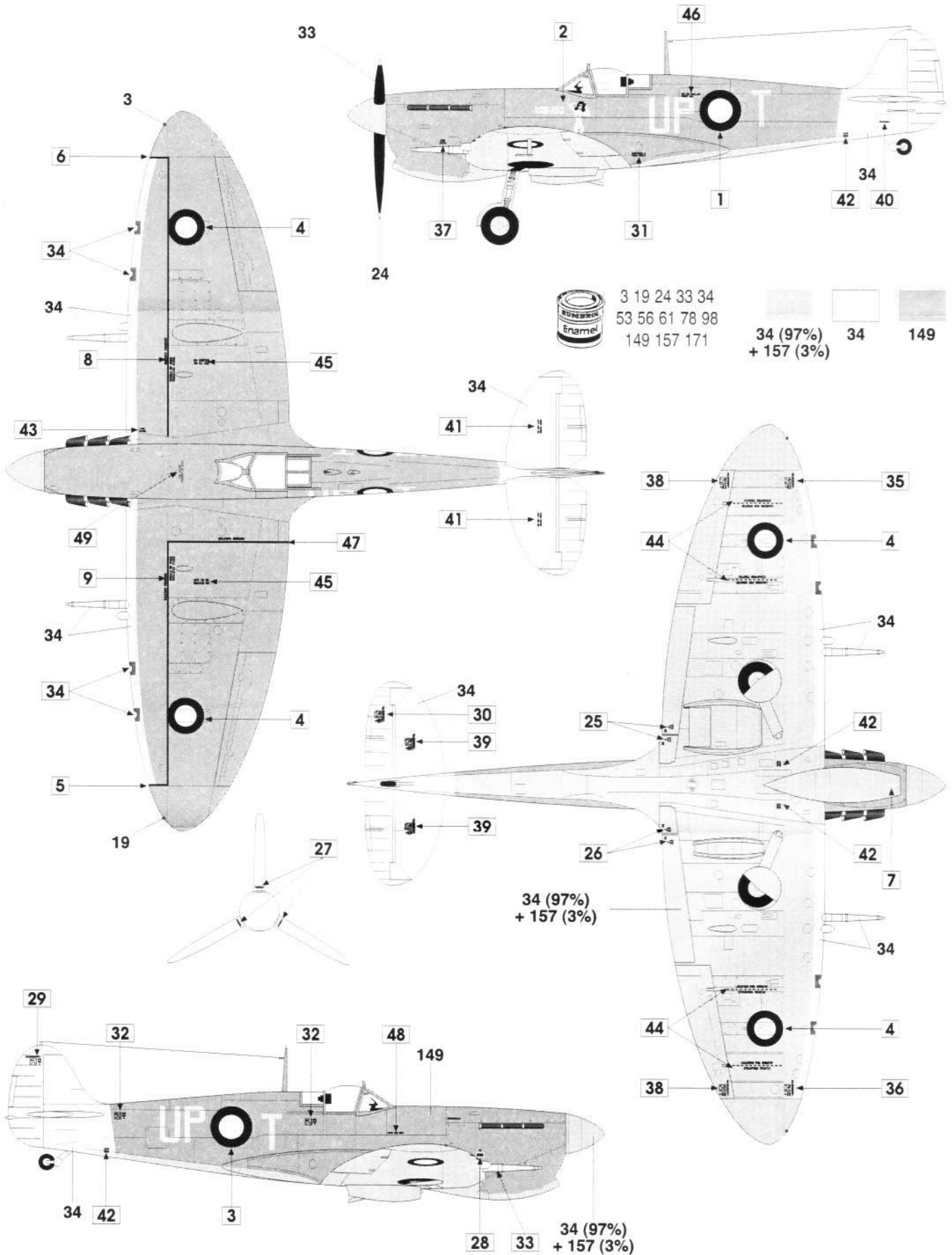
5





Ⓐ Supermarine Spitfire Vc

No.79 Squadron, Royal Australian Air Force, Merauke, New Guinea, Pacific Theatre, October 1944.



3 19 24 33 34
53 56 61 78 98
149 157 171

34 (97%)
+ 157 (3%)

34 (97%)
+ 157 (3%)

34 (97%)
+ 157 (3%)

ⓑ Supermarine Spitfire Vc
 No.2 Squadron, 7 Wing, South African Air Force, Sicily, 1944.

