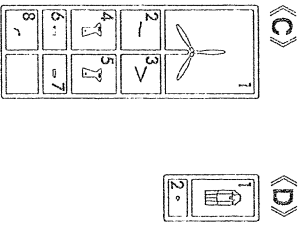
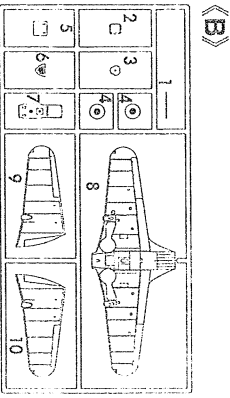
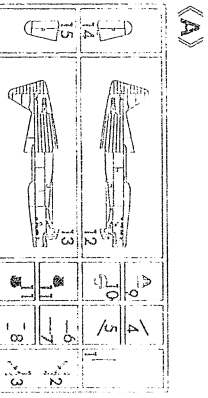
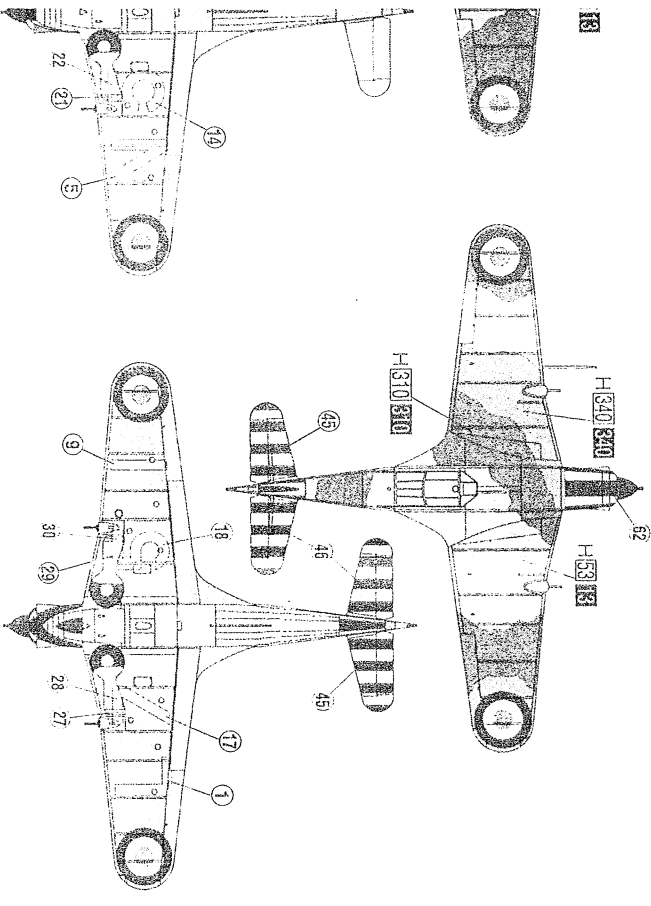
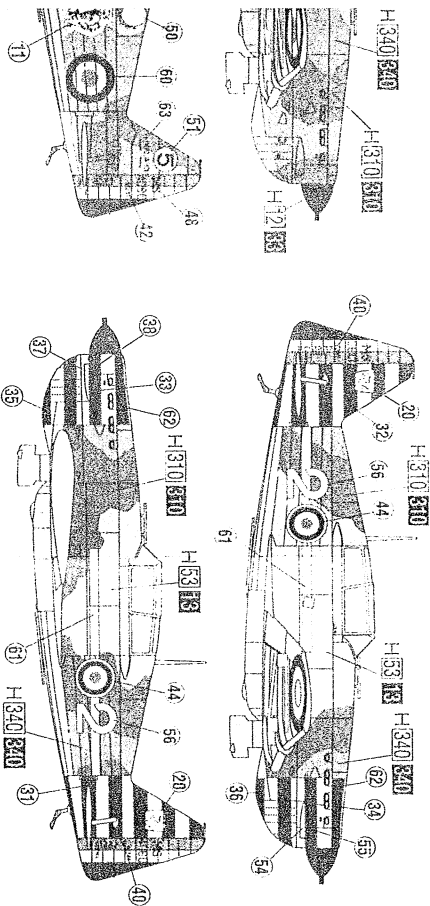


エスカドリー(中隊)
cadre file

3 ビシー空軍第2エスカドリー(中隊)
Vichy Air Force 2 Escadrille



部品番号を定める方は、あなたの氏名、住所、郵便番号、電話番号を1つづつ書き加えて、下のカードと共にお申し込みください。

1091172 モーリス M.S.406 フランス 1777-2

部品を紛失したり、破損をきたした方は、このカードの必要部番を「どこか」の欄に記入し、郵便局で封入して当社までお送りください。(1,000円以下の部品は送料は、お持ち帰り代金で返します。)

部品名.....450H
811品.....450H
911品.....501F
911品.....2001F

モーター.....2501F

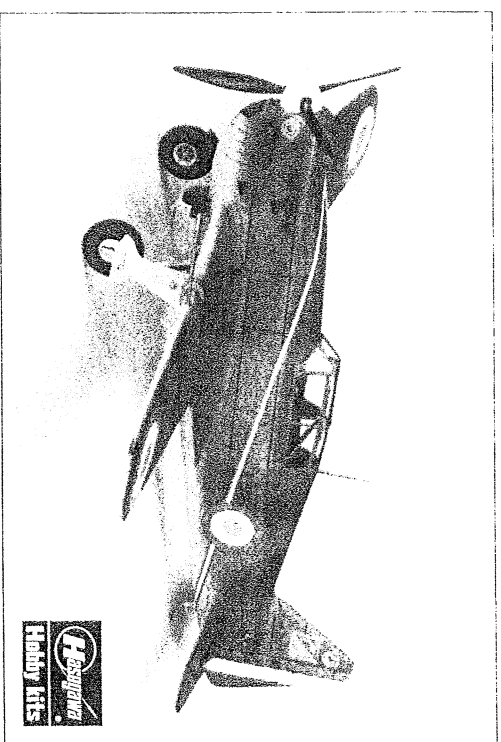
上記の価格はずっと変更する場合がありますのでご了承ください。

(社) 浜谷川製作所 静岡県浜松市八幡1-163-2 〒425

HASEGAWA SEISAKUSHO CO., LTD.

1193-2 Yajushi Yajuzi Shizuoka, 425 Japan

© PRINTED IN JAPAN, 1993, 11 (N)



**MORANE SAULNIER
M.S.406 'FRENCH AIR FORCE'
AP19 172 モーリス M.S.406 フランス エアフォース**

モーリス・ソルニエ M.S.406C1 は、第2次大戦の緒戦ドイツ空軍を迎え撃った、フランス空軍で最初の近代的な戦闘機で、原型は1934年空軍要求仕様に合わせて設計された MS.405 でした。低視準葉、引き込み式主脚、密閉式コクピットを備え、鋼管の胴体骨組みに胴部を薄い軽金属板、後部は羽布張り、主翼はジュラルミンと木の合板で構成され1号機が初飛行したのは1938年6月でした。同時期のドイツ空軍のメッサーシュミット Bf109 に比較すると出力860hpのエンジン、7.7mm機銃2丁、弾数60発の機関砲の武装では劣勢

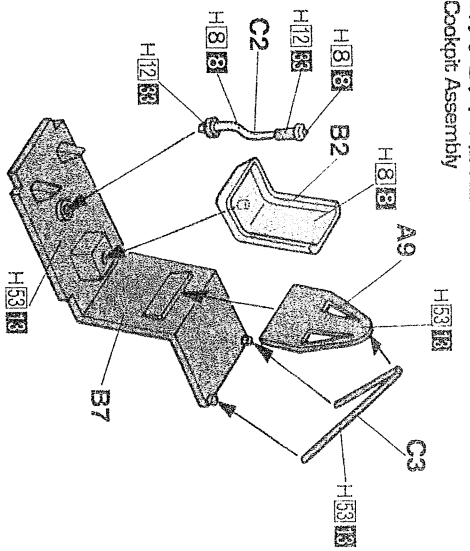
は明らかでした。しかし敵の長いバテランパイロットによって善戦健闘し、もっとも美しい戦闘機と愛され愛用されました。また、スラスラフアンランドでは MS.406 を輸入し独自に改良を加え1950年代まで使用していました。

(パイロット乗員1名、全長8.08m、全幅10.61m、全高2.84m、主翼面積16m²、最大全備重量2,729g、最大速度490km/h(高度4,480m)、エンジン: イスパノ・スイザ 12313 液冷12気筒、出力860hp(機鼻)、武装: イスパノ・スイザ HS59 または 404 20mm 機関砲x1、MAC 1934 7.5mm 機銃x2

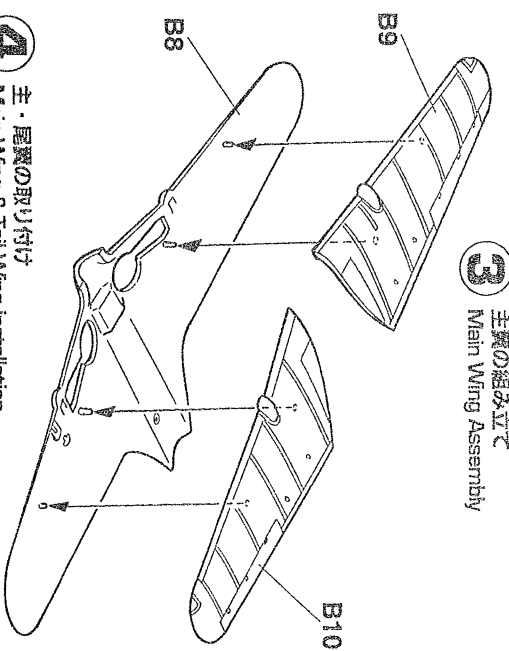
The Morane-Saulnier MS406C1 was the first modern fighter produced in France in 1934, the French Military requested a modern aircraft to replace the outmoded fighters being used with WW1 characteristics. Morane-Saulnier produced the MS405, with a welded steel fuselage, covered with light metal at front and fabric at the rear. It was a low wing, monoplane with inward retracting landing gear and a fully enclosed cockpit. The wings were duralu nitrum and plywood, with fabric covered control surfaces. Modified and improved with a Hispano-Suiza HP860 engine and 7.7 machine guns, the MS406C1 first flew in 1938 and was produced during the same

DATA : Crew: 1; Length: 8.08m; Wing Span: 10.61m; Height: 2.84m; Wing Area: 16m²; Max Weight: 2,722kg; Max Speed: 490kph @ 4,480m; Engine: Hispano-Suiza 12Y31, liquid cooled, 12 cyl, 860hp @ TO; Weapons: Hispano-Suiza HS59 20mm cannon x 1, MAC 1934 7.7mm machine guns x 2

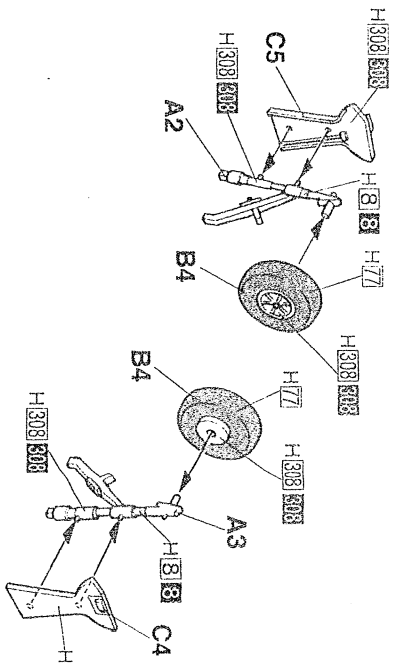
1 コックピットの組み立て
Cockpit Assembly



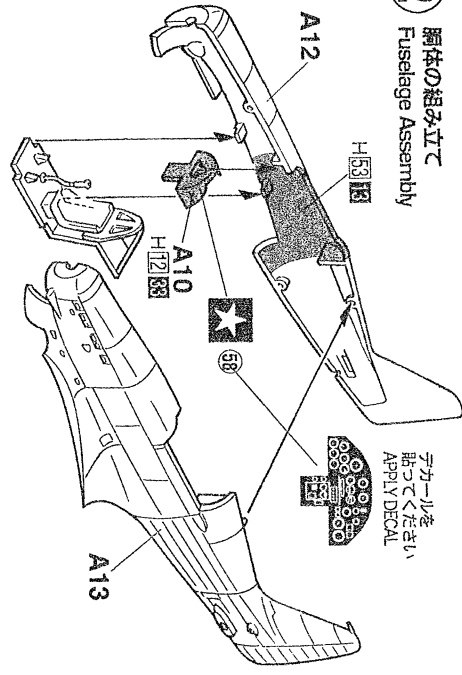
3 主翼の組み立て
Main Wing Assembly



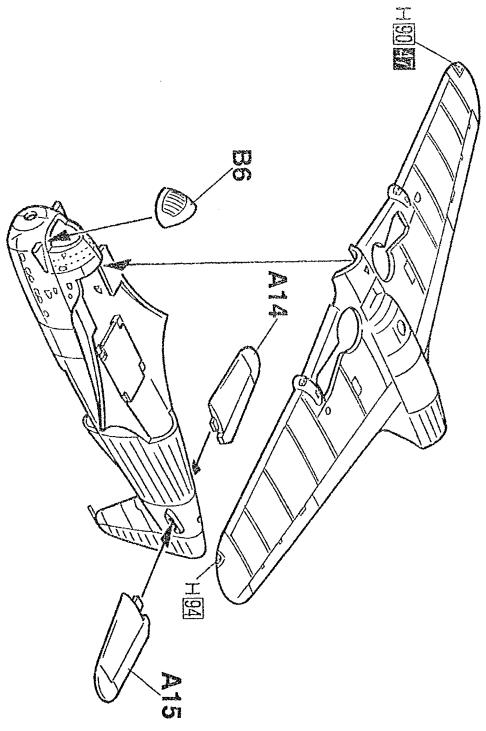
5 主脚の組み立て
Main Gear Assembly



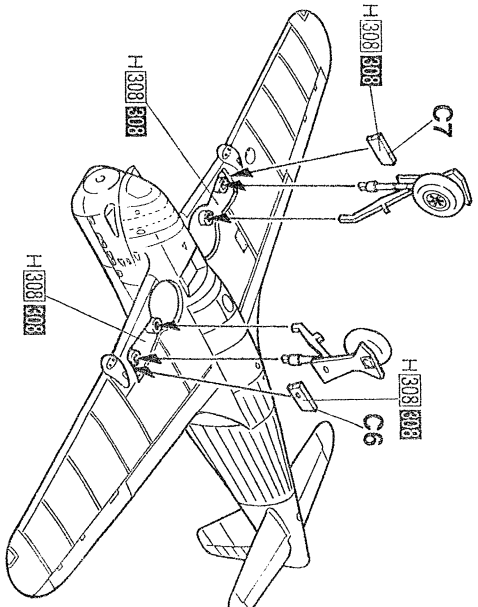
2 胴体の組み立て
Fuselage Assembly



4 主・尾翼の取り付け
Main Wing & Tail Wing Installation



6 主脚の取り付け
Main Gear Installation



★
APPLY DECAL
HEAR AZIEHBLID
APPLIQUER DECALCOMANIE

1 2 3

塗装図の番号です
PAINTING SCHEME NUMBER
LACKERSCHEMANUMMER
NUMEROS DE LA LISTE DE PEINTURES

NUMERO DELLO SCHEMA DI VERNICIATURA
PINTAR ESQUEMA NUMERO
遠達塗装図的號碼

羽根のH[10]は、その型番、または「カラー」の番号です。
のカラーには、その型番が記されています。

In painting indication is the number of the color of the parts. The number of the color is indicated in the list of colors. The number of the color is indicated in the list of colors.

Bei Bemalungsangaben ist die Nummer der Farbe angegeben. Die Nummer der Farbe ist in der Liste der Farben angegeben.

den Ton der Farbe. Die Ton der Farbe ist in der Liste der Farben angegeben.

ur la guide de peinture, H[10] correspond au numéro de couleur. Le numéro de couleur est indiqué dans la liste des couleurs. Le numéro de couleur est indiqué dans la liste des couleurs.

H[8]18	シルバー	SILVER	SILBER	ARGENT	ARGENTO	PLATA	銀色
H[10]10	つや消しホワイト	FLAT WHITE	BLANC MAT	BIANCO OPACO	BLANCO MATE	セラウ	白色
H[12]12	つや消しブラック	FLAT BLACK	MATTSCHWARZ	NERO OPACO	NERO MATE	セラウ	黒色
H[18]18	黒鉄色	STEEL	STAHL	ACCIAIO	ACERO	セラウ	黒鉄色
H[16]16	黒鉄色	BURNT IRON	GERBER EISEN	FERRO BRUCIATO	HIERRO BRUNIDO	セラウ	黒鉄色
H[17]17	タイヤブラック	TIRE BLACK	REFENSCHWARZ	NERO PNEUMATICO	NEGRO NEUMATICO	セラウ	黒色
H[90]90	クリューレッド	CLEAR RED	ROT REIN	ROSSO CHIARO	ROJO CLARO	セラウ	透明紅色
H[92]92	クリューグリーン	CLEAR GREEN	GRÜN REIN	VERDE CHIARO	VERDE CLARO	セラウ	透明緑色

羽根のH[10]は、その型番、または「カラー」の番号です。
のカラーには、その型番が記されています。

