



Bedford MWC 15-cwt 4x2 200 Gallon Water Bowser Truck (Closed Cab)

1/35 SCALE

35GM0024



English

Bedford was the trade name used by Vauxhall Motors of Luton, Bedfordshire, for commercial vehicles manufactured by the company. Vauxhall Motors were purchased by General Motors in the 1920s, joining firms such as Chevrolet, GMC and the German company, Adam Opel AG, in an early multi-national industrial conglomerate. There was a degree of commonality between products produced by the companies within the GM group such as shared engine designs.

As war clouds gathered in 1935, the British Government, through the Ministry of Supply and the War Department, invited British truck manufacturers to design, and submit for testing, two wheel drive (4x2) 15 cwt trucks which could be used for a variety of purposes. It was expected that the designs would incorporate a significant number of off-the-shelf parts to reduce costs. In addition to detailed technical inspections, the testing would include demanding road tests including the ascent of steep road passes in Snowdonia in North Wales.

By the 1937 trials, the Bedford 15cwt design had evolved into what ultimately became the MW. The need for space to fit military equipment such as a substantial air filter meant that the engine compartment had had to be widened requiring a wide flat front which became a key distinguishing feature of all wartime two wheel drive Bedford trucks up to 5 tons.

In common with other military vehicles of the 1930s, early MWs had an open cab with aero-screens, canvas aprons in place of doors and a canvas roof. It was only later in the war that a closed cab with a proper windscreen and doors was introduced. Towards the end of production, in common with other British vehicles, a hip ring was introduced into the canvas work of the cab for anti-aircraft purposes.

The ubiquitous Bedford MW chassis was used for a General Service Truck (MWD), a Radio Truck (MWR), a 200 Gallon water tanker (MWC) as well as a gun portee for the Hotchkiss 25 mm or 2 Pdr A/Tank guns (MWG), a gun tractor for the 6 Pdr A/Tank gun (MWT) and as a mount for the 20mm Polsten LAA gun on the MWC chassis. Other uses include the fitting of house type bodies (MWR) and van bodies (MWW) for the RAF who also used other variants, notably the MWD tender and MWC water tanker.

Approximately 66,000 Bedford MWs of all types were manufactured before and during WW2. They were used in most theatres of war and a few remained in service until the late 1960s, particularly the MWR variant with Territorial units.

Considerable numbers of early MWs were captured during the Battle of France and the commonality between Bedford and Opel vehicles allowed for the easy, but definitely not anticipated, refurbishment of these vehicles for further use by the Wehrmacht.

The MWC was built as a chassis/cab by Bedfords with other suppliers bodying the truck as required. 250 gallon water tanks were supplied in two types by a number of manufacturers including Thompson Brothers. Early tanks fitted to aeroscreen chassis were of an oval cross section and these tanks had a pump fitted on the front bumper driven by the starting handle dog on the front of the engine. Later bowsters with the closed cab used a pump driven by a Power Take Off from the side of the gearbox and controlled by a lever in the cab. The later tanks had squared sides. The equipment included filters to purify the water for drinking purposes.

The locker at the back of the tank contained pipes, strainers and filters etc as well as equipment to test water quality. These bowsters were used by both the Army and Royal Air Force. The water bowsters were amongst the last of the MWs still in service in the early 1960s.

Story by Simon King

Deutsch

Bedford war der Markenname von Vauxhall Motors aus Luton, Bedfordshire, für die Nutzfahrzeuge, die von ihnen hergestellt wurden. Vauxhall Motors wurde in den 1920er Jahren von General Motors aufgekauft und trat Firmen wie Chevrolet, GMC und dem deutschen Unternehmen Adam Opel AG in einem frühen multinationalen Industriekonglomerat bei. Es gab gewisse Gemeinsamkeiten zwischen den Produkten, die von den Unternehmen der GM-Gruppe hergestellt wurden, z. B. gemeinsame Motorkonstruktionen.

Als sich 1935 die Kriegsanzeichen verdichteten, forderte die britische Regierung die britischen Lkw-Hersteller über das Versorgungsministerium und das Kriegsministerium auf, 15-cwt Lkw mit Zweiradtrieb (4x2) zu entwerfen, die für eine Vielzahl von Fahrzeugen verwendet werden könnten, und zum Testen untersuchen. Es wurde erwartet, dass die Entwürfe eine erhebliche Anzahl von Standardteilen enthalten würden, um die Kosten zu senken. Zusätzlich zu detaillierten technischen Untersuchungen wurden die Tests anspruchsvolle Straßentests umfassen, einschließlich der Beseitigung steiler Straßenebenen in Snowdonia in Nordwales.

Im Versuch von 1937 hatte sich das Bedford 15cwt-Design zu dem entwickelt, was schlussendlich als MW bekannt wurde. Der Platzbedarf für militärische Ausrüstung, wie z. B. einen großen Luftfilter, führte dazu, dass der Motorraum erweitert werden musste, was eine breite, flache Front erforderte, die für alle Bedford-Lastwagen mit Zweiradtrieb und bis zu 5 Tonnen im Krieg von entscheidender Bedeutung war.

Wie andere Militärfahrzeuge der 1930er Jahre verfügten auch die frühen MW über ein offenes Fahrerhaus mit klappbarer Scheibe, Stoffschürzen anstelle von Türen und einem Stoffdach. Es war erst später im Krieg, dass eine geschlossene Kabine mit einer richtigen Windschutzscheibe und Türen eingeführt wurde. Gegen Ende der Produktion wurde, wie bei anderen britischen Fahrzeugen auch, ein Ring für Flugabwehrzwecke in die Plane des Fahrerhauses eingebaut.

Das allgegenwärtige MW-Chassis von Bedford wurde für einen General Service Truck (MWD), einen Radio Truck (MWR), einen 200-Gallonen-Wassertransporter (MWC) sowie einen Geschützträger für die Hotchkiss 25 mm - oder 2-Pdr Panzerabwehr Kanonen (MWG), einen Zugfahrzeug für die 6 Pdr Panzerabwehr Kanonen (MWT) und als Träger für die 20 mm Polsten LAA Kanone auf dem MWC Fahrgestell. Andere Verwendungen umfassten den Einbau von Aufbauten (MWR) und Transportern (MWW) für die RAF, die auch andere Varianten verwendeten, insbesondere den MWC-Tender und den MWC-Wassertanker. Vor und während des Zweiten Weltkriegs wurden ungefähr 66.000 Bedford MW aller Arten hergestellt. Sie wurden auf den meisten Kriegsschauplätzen eingesetzt und einige blieben bis Ende der 1960er Jahre in Betrieb, insbesondere die MWR Variante in den Heereseinheiten.

Während der Schlacht um Frankreich wurde eine beträchtliche Anzahl von frühen MW erbeutet, und die Gemeinsamkeit zwischen Bedford- und Opel Fahrzeugen ermöglichte die einfache, aber definitiv nicht erwartete Aufarbeitung dieser Fahrzeuge für die weitere Verwendung durch die Wehrmacht.

Der MWC wurde von Bedford als Fahrgestell / Kabine gebaut, wobei andere Zulieferer den Lkw nach Bedarf aufbauten. 250-Gallonen-Wassertanks wurden von einer Reihe von Herstellern, einschließlich Thompson Brothers, in zwei Typen geliefert. Frühe Tanks auf Fahrgestellen mit offenem Fahrerhaus hatten einen ovalen Querschnitt und diese Lastwagen hatten eine Pumpe an der vorderen Stoßstange, die vom Anlasser an der Vorderseite des Motors angetrieben wurde. Spätere Tankwagen mit geschlossener Kabine verwendeten eine Pumpe, die von einem Nebenantrieb an der Seite des Getriebes angetrieben und von einem Hebel in der Kabine gesteuert wurde. Die späteren Tanks hatten eckige Seiten. Die Ausrüstung umfasste Filter zur Reinigung des Wassers für Trinkzwecke.

Das Schlauch auf der Rückseite des Tanks enthielt Rohre, Siebe und Filter usw. sowie Geräte zur Prüfung der Wasserqualität. Diese Tankwagen wurden sowohl von der Armee als auch von der Royal Air Force verwendet. Die Wassertanker gehörten zu den letzten MW, die Anfang der 1960er Jahre noch in Betrieb waren.

Translation by Thomas Hartwig

日文

【ベッドフォード】はイングランド東部のベッドフォードシャーに拠点を置いたボクスホールモーターズが製造するバスやトラックなどの商用車に冠するブランド名です。ボクスホールモーターズは1920年代にシボレーやGMC、ドイツのアドムスベルAG社などと合併してゼネラルモーターズ(GM)の傘下となりました。そのためエンジンなどの設計など、GM企業が生産する車種には多くの共通性がありました。

1935年に欧州で戦争の陰謀が高まったため、英国政府は自国のトラックメーカーに4x2の車種の試作車として15 cwt (1.34トン)クラスのトラックの開発を依頼しました。開戦に際してコスト削減の加算の部品も多く使用することを条件とし、簡便な技術仕様に加えて北ウェルズのSnowdoniaの急峻な道路の登降も含め厳しきテストが行われました。ベッドフォード 15cwtは設計された車種は1937年に試作車となり完成し、ベッドフォード MWと見られるようになりました。最初として使用されたのは大型のエアフィルターを取り付けるためのエンジンルームを広くしなけりならず、その結果車高は広く平坦な車体となりました。これは試作中のすべての2輪駆動のベッドフォードトラックで共通の仕様となりました。

初期のMWは1930年代の他の商用車と同じ様に、折り畳み式のフロントシールドにキャブレス製の側面エアスクリーンが取り付けられたオープンエアキャブでしたが、1941年からはフロントウィンドとハードトップを備えた全金属製の閉鎖式キャブが導入されました。最終生産型には他のイギリスの商用車と同様に、キャブ内の天井部分に防空用のリベットが導入されました。ベッドフォード MWは汎用ゴートトラック型であるGS型の(MWD)を基本とし、無塵室用送風機型(MWR)、駆動軸に200リットルの空気を供給する空気のポンプが導入されました。およびオチキス 25 mm または2ポンド砲用の閉鎖式キャブ(MWG)、OF 6ポンド砲の自走型(MWT)が導入されました。また、MWCは200リットルの水を搭載した200ガロン水タンク、およびオチキスや、ハフスターポデウム(MWR)とイェンバランジ(MWW)を装備したバリエーションも存在しました。RAF ではMWCは通常MWC水タンクを使用し、その後のタイプは改良された約66,000台のベッドフォード MWが1939年から1945年にかけて製造されました。それらの車種は様々な用途で使用され、大戦後も一部の車種は1960年代まで使用されています。第二次世界大戦初期のフランスでの戦いでは、多くのMWがドイツ軍に捕獲されました。ベッドフォードトラックは多くのパーツがボクスの車種と共通であったため、ドイツ軍はこれらの両車種を容易に改修して使用しました。

MWCはベッドフォードがキャブを自分で生産し、他のサプライヤーがポンプを製造して提供しました。250ガロンの水タンクは、トンプソンブラザーズ社をはじめ多くのメーカーが2つのタイプを提供しました。初期型のMWCには折りたたみ式のフロントシールドに取り付けられたスタートレックハンドルで駆動されたポンプが搭載され、後期型の閉鎖式キャブに搭載されたタンクのポンプはエアアクセスの側面の動力出力シャフトによって駆動し、キャブ内のレバーで操作されました。後期型のタンクの側面は角張っていて、飲料用として使用するため水を浄化するろ過装置が付けられました。タンクの後ろにはホースとストレナー、フィルターと水質テスト用の器材が備えられていました。これらの水タンクは陸軍と空軍の両方で使用され、1960年代初頭まで稼働していた。最後のMWの1つでした。

繁體中文

福德 (Bedford) 是英國貝德福德郡的沃克斯豪爾汽車公司用於該公司製造的商用車輛的商標名稱。Vauxhall 發動機在 20 世紀 20 年代被通用汽車收購合併了包括雪佛蘭、GMC 和德國亞當、歐寶及 AG 等公司，成為一個早期的跨國工業集團。通用集團內的公司生產的產品之間存在一定程度的共通性，比如共同引擎設計。

當 1935 年歐洲局勢緊張時，英國政府通過供產部和戰爭部邀請英國各卡車製造商設計並提交測試樣品。一台 2 輪驅動 (4x2) 15CWT 卡車，可用於各種用途。預計這些設計將包括大量現成零件，以降低成本。除了詳細的技術檢查外，測試還將包括嚴格的道路測試，包括在北威爾斯的雪多尼亞崎嶇的山路上行駛。到了 1937 年的試驗，貝德福德 15cwt 的設計樣品已經演變成最終的 MW。需要空間安裝空氣濾清器，例如一個巨大的空氣過濾網。這意味著發動機必須擴大，需要一個更寬及平坦的南部，這成為所有戰時兩輪驅動的貝德福德卡車的一個主要特徵。最高車速可達 5 哩。

與 20 世紀 30 年代的其他軍用車輛一樣，早期 MW 車身系列也設計有敞篷駕駛室，配有開放式通風機，帆布式翻轉代替車門和帆布車頂。直到戰爭時期，駕駛室才改為裝有密封性擋風玻璃和專門的封閉式駕駛室。在生產接近尾聲時，與其他英國車輛一樣，為了防空目的，在駕駛室的頂部裝上了鋼絲網。無處不在的 Bedford MW 底盤被廣泛用於一般性服務卡車 (MWD)、無線電卡車 (MWR)、可裝載 200 加侖水的水車 (MWC)、以及可裝載一門 25 毫米口徑或 2 磅反坦克炮 (MWG) 的移動炮台，亦可用於拖曳 6 磅 / 炮架 (MWT) 的反坦克炮的拖車，以及作為 MWC 底盤裝上 20 毫米波爾斯頓防空炮的載具。其他用途包括為英國皇家空軍安裝房車車身 (MWR) 和圍包式車身 (MWW) 後者也是英國皇家空軍的用於其他用途，特別是 MWD 和 MWC 水車。

總計總共有 66,000 台各類型 MW 卡車被製造出來。大多數戰地都會看到這種車輛的身影，有少數還被使用到 20 世紀 60 年代末，特別是與領土單位相對應的 MWR 變體在法國戰役中。大量早期 MW 車身被軍用後，貝德福德和歐寶汽車之間的零件共通之處允許對這些車輛進行簡單及意想不到的翻新，以供國防軍進一步再使用。

MWC 的車架及駕駛室是由貝德福德公司自己生產的，而其他供應商按需求為這卡車提供不同的改裝。250 加侖的水箱是由包括湯普森兄弟在內的一些製造商提供兩種型號。早期裝在開放式駕駛室底盤上的水箱是橢圓形，這些卡車的前保險杠上安裝了一個泵，由發動機前部的啟動手柄驅動。後來，帶封閉式駕駛室的後期型使用了由動力驅動的泵從滾輪提供動力，並由駕駛室內的杠杆控制。後期型的水箱外形是兩個側面方形切面的，設備包括用於淨化飲用水的過濾網。水箱後部的儲物室裝有水管、淨化器和抽油器等，以及檢測水質的設備。陸軍和皇家空軍都使用這些水車。在 20 世紀 60 年代初最後一批 MW 仍在服役。

简体中文

贝德福 (Bedford) 是英国贝德福德郡的沃克斯豪尔汽车公司用于该公司制造的商用车辆的商标名称。Vauxhall 发动机在 20 世纪 20 年代被通用汽车收购合并了包括雪佛兰、GMC 和德国亚当、欧宝及 AG 等公司，成为一个早期的跨国工业集团。通用集团内的公司生产的产品之间在一定程度上存在共通性，比如共同引擎设计。

当 1935 年欧洲战云密布时，英国政府通过供产部和战争部邀请英国各卡车制造商设计并提交测试样品。一台 2 轮驱动 (4x2) 15CWT 卡车，可用于各种用途。预计这些设计将包括大量现成零件，以降低成本。除了详细的技术检查外，测试还将包括严格的道路测试，包括在北威爾斯的雪多尼亞崎嶇的山路上行駛。

到了 1937 年的試驗，貝德福德 15cwt 的設計樣品已經演變成最終的 MW。需要空間安裝空氣濾清器，例如一個巨大的空氣過濾網。這意味著發動機必須擴大，需要一個更寬及平坦的南部，這成為所有戰時兩輪驅動的貝德福德卡車的一個主要特徵。最高車速可達 5 哩。

與 20 世紀 30 年代的其他軍用車輛一樣，早期 MW 車身系列也設計有敞篷駕駛室，配有開放式通風機，帆布式翻轉代替車門和帆布車頂。直到戰爭時期，駕駛室才改為裝有密封性擋風玻璃和專門的封閉式駕駛室。在生產接近尾聲時，與其他英國車輛一樣，為了防空目的，在駕駛室的頂部裝上了鋼絲網。無處不在的 Bedford MW 底盤被廣泛用於一般性服務卡車 (MWD)、無線電卡車 (MWR)、可裝載 200 加侖水的水車 (MWC)、以及可裝載一門 25 毫米口徑或 2 磅反坦克炮 (MWG) 的移動炮台，亦可用於拖曳 6 磅 / 炮架 (MWT) 的反坦克炮的拖車，以及作為 MWC 底盤裝上 20 毫米波爾斯頓防空炮的載具。其他用途包括為英國皇家空軍安裝房車車身 (MWR) 和圍包式車身 (MWW) 後者也是英國皇家空軍的用於其他用途，特別是 MWD 和 MWC 水車。戰時總共有 66,000 台各類型 MW 卡車被製造出來。大多數戰地都會看到這種車輛的身影，有少數還被使用到 20 世紀 60 年代末，特別是與領土單位相對應的 MWR 變體在法國戰役中。大量早期 MW 車身被軍用後，貝德福德和歐寶汽車之間的零件共通之處允許對這些車輛進行簡單及意想不到的翻新，以供國防軍進一步再使用。

MWC 的車架及駕駛室是由貝德福德公司自己生產的，而其他供應商按需求為這卡車提供不同的改裝。250 加侖的水箱是由包括湯普森兄弟在內的一些製造商提供兩種型號。早期裝在開放式駕駛室底盤上的水箱是橢圓形，這些卡車的前保險杠上安裝了一個由發動機前部的啟動手柄驅動的泵。後來，帶封閉式駕駛室的後期型使用了由動力驅動的泵從滾輪提供動力，並由駕駛室內的杠杆控制。後期型的水箱外形是兩個側面方形切面的，設備包括用於淨化飲用水的過濾網。水箱後部的儲物室裝有水管、淨化器和抽油器等，以及檢測水質的設備。陸軍和皇家空軍都使用這些水車。在 20 世紀 60 年代初最後一批 MW 仍在服役。

READ BEFORE ASSEMBLY:

1. Study and understand these instructions thoroughly before beginning assembly.
2. When needed, remove photo etch parts carefully using a modeling knife or photo etch sprue cutter, be careful not to damage or lose small parts.
3. Take extra care in handling photo etch parts in order to avoid injury.
4. Apply instant cement sparingly to photo etch parts were instructed.
5. Tools recommended(not included in kit):Plastic and instant cements,sprue cutters,long nose pliers,modeling knife, small files,tweezers,pin vise & scissors.Soft cloth and sandpaper will also assist in construction.
6. Glue and paint are not included in the kit. Use plastic cement and hobby paints only. Color guide for purchasing paint is included in the kit.

VOR DEM ZUSAMMENBAU LESEN:

1. Studieren Sie die Anleitung gründlich und machen Sie sich damit vertraut.
2. Fotoätzteile mit scharfem Messer oder passender Zange ablösen und dabei Beschädigungen und Verlust vermeiden.
3. Vorsicht vor Verletzungen bei der Arbeit mit Fotoätzteilen.
4. Sekundenkleber sparsam an gezeigten Stellen auftragen.
5. Empfohlene Werkzeuge (nicht enthalten): Plastik- und Sekundenkleber, Kneifzange, Kombizange, Modellbaumesser, kleine Feilen, Pinzette, Handbohrer, Schere und Schleifpapier.
6. Kleber und Farben sind nicht enthalten. Nur für Modellbau geeignete Farben verwenden. Farbangaben siehe Bauanleitung.

在組裝前先讀目一下以下事項:

1. 在組裝前請先理解一下說明書的內容。
2. 在處理蝕刻片零件時最好使用專用模型工具刀或剪刀切割，小心處理細小零件以免掉落。
3. 蝕刻片零件邊沿比較鋒利，處理時應要小心以免受傷。
4. 黏合蝕刻片零件應使用快乾膠水。
5. 組裝模型建議使用正確工具（不包含在套件內）如：- 模型膠水、齒鉗、長鼻鉗、模型工具刀、小鐵子、柔軟棉布及砂紙去協助製作。
6. 專用的模型油漆及膠水均不包含在套件內，必須另外購買。正確的色彩指示已包含在套件裏。

組立前にお読み下さい:

1. 組立前に説明書を理解とよくご覧下さい。
2. エッチングパーツを切り離すときは模型用ナイフまたはニッパを使用し破損や紛失しないようにご注意下さい。
3. 特にエッチングパーツの取り離しの際、怪我にはご注意ください。
4. 瞬間接着剤の適宜な使用がエッチングパーツの接着に役立ちます。
5. 製作に必要な工具類：プラスチックモデル用また瞬間接着剤、プラキット用ニッパ、ラジオペンチ、模型用ナイフ、精密工作用金属製やすり、ピンセット、ピンバイス（ドリル）、脱、ウエスなどの布類、紙やすりなど。工作に関してご用意をお願いします。
6. 接着剤とモデルカラーはキットに含まれていません、プラキット専用の接着剤とモデルカラーを使用して下さい。塗装ガイドと各メーカー指定色はキットに表記があります。

CAUTION:

1. When you use glue or paint, do not use near a open flame, and sue in a well-ventilated room.
2. Cut the parts off properly and throw waste parts into dustbox at once.
3. Keep all parts out of small children. Children must not be allowed to put any parts in their mouths, or pull plastic bags over their head.
4. Do not play with the parts for any other purpose, as some parts may be to sharp. More caution and care needed for families with infants.

ACHTUNG:

1. Kleber und Farben nicht in der Nähe von offenen Flammen verwenden. Auf ausreichende Belüftung achten.
2. Teile sauber abtrennen und Reste umgehend beseitigen.
3. Alle Teile und Plastikfäden außer Reichweite von Kleinkindern aufbewahren.
4. Teile aufgrund von scharfen Kanten nicht für andere Zwecke verwenden.

注意:

1. 當組裝模型時應遠離火種及在空氣流通的房間內進行。
2. 廢置膠料應掉棄在環保回收的垃圾箱內。
3. 由於模型零件有許多細小零件，請勿讓小孩接觸以免產生誤吞之危險，也別讓小孩把包裝零件之透明膠料袋套在頭上，這很容易引起窒息。
4. 由於零件有不少尖角部份，請勿把玩及作其他用途，請注意及小心保護你的家人。

ご注意:

1. 接着剤と塗装を行う際は煙火の近くで行わないで下さい。そして部屋の換気を良くして下さい。
2. 正しくパーツを切り離し際は不要なパーツは速やかに廃棄して下さい。
3. 小さなお子様はパーツを誤嚥したり、梱包のビニール袋を被り窒息する恐れがあります。小さなお子様の手が届かないようご注意ください。
4. 模型製作以外の目的で本キットパーツを遊具などに使用しないで下さい。パーツの中には鋭角なものもあり危険です。ご家族のため、細心の注意を心がけて下さい。

ICON INSTRUCTION :



Tools recommended



Cement



Cyanoacrylate glue



Cutter

Pin vise



Modeling knife



Tweezer



Correct method for applying decals: Hinweise zum anbringen der decal

1. Clean model parts surface with wet cloth.
Entsprechende Stellen am Modell feucht reinigen.
2. Cut out the decal parts and dip them in cold water for 15 - 20 seconds.
Decal ausschneiden und für 15-20 Sek. ins Wasser legen.

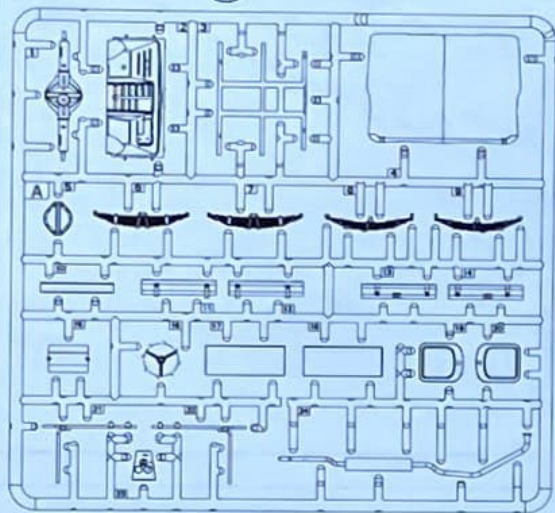
3. Place it on correct position of the model kit.
Decal an der richtigen Stelle auflegen.
4. Slide off the decal from the base paper on to the model kit surface with a cotton stick.
Decal mit Wattefäbchen festhalten und Papier darunter wegziehen.
5. When decal get dry then complete.
Decal mit Papiertuch andrücken und trocknen.

正確使用水貼紙的方法:

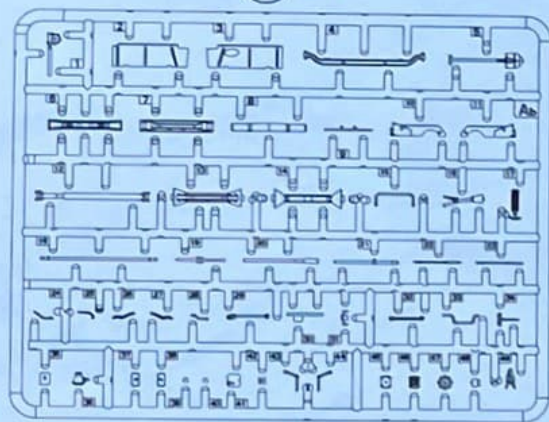
1. 將需要貼上水貼之部位表面擦乾淨。
2. 將所需之貼紙剪下泡在清水裡約15至20秒。
3. 將濕透之貼紙取出置放於正確之位置旁。
4. 用棉花棒輕推貼紙表面使其從底紙滑出至模型表面之正確位置。
5. 待其自然幹透後即完成。

Sprue Parts List

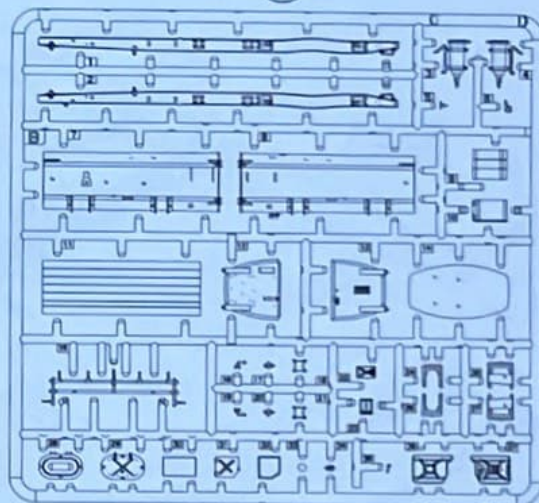
(A) x1



(Ab) x1



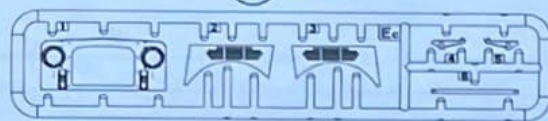
(B) x1




Psater x1

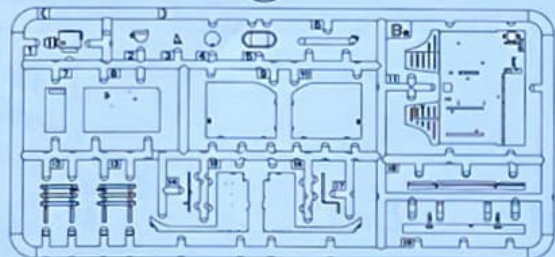


(Ec) x1

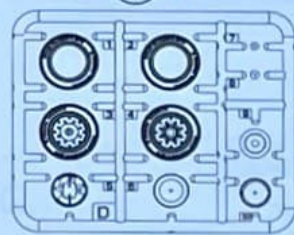


(K) x5 

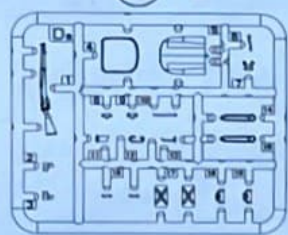
(Ba) x1



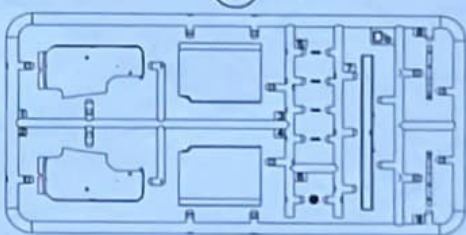
(D) x2



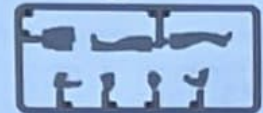
(Da) x2



(Db) x1



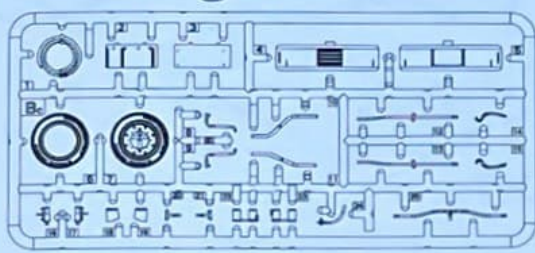
(A) x1



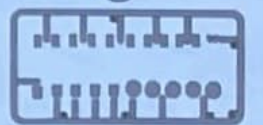
(F) x1



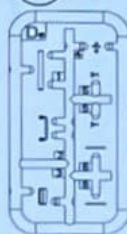
(Bc) x1



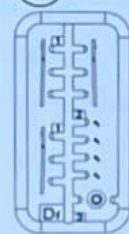
(G) x1



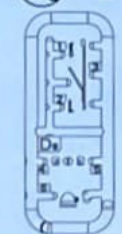
(De) x2



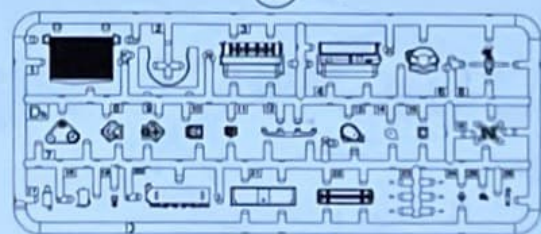
(Df) x2



(Dg) x2



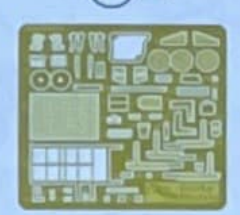
(Dh) x1



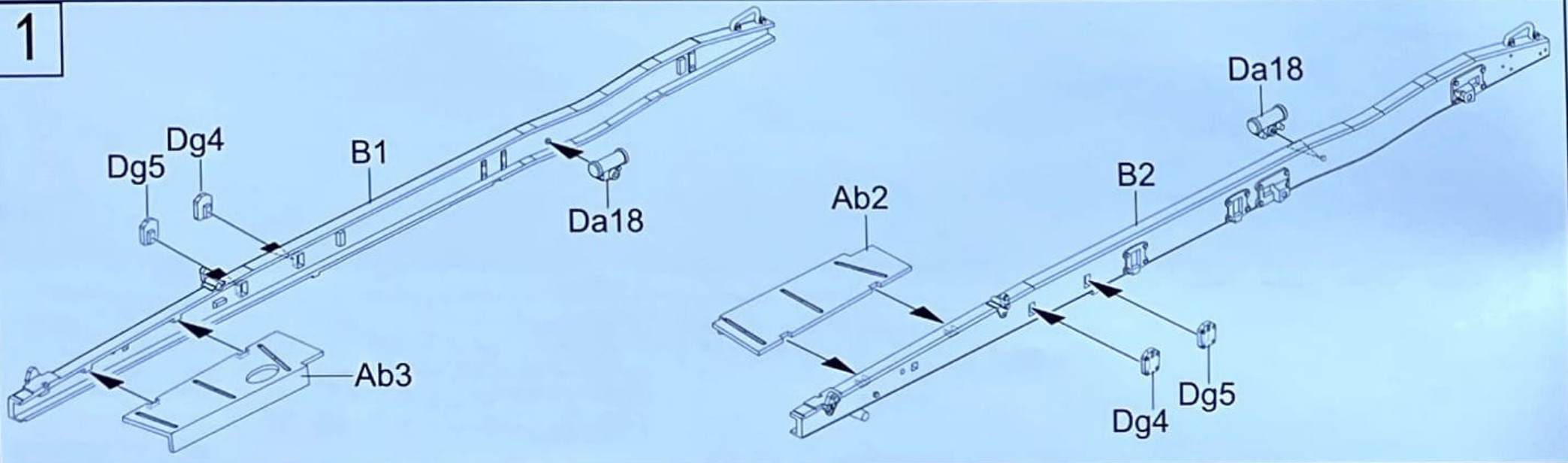
(Dj) x1



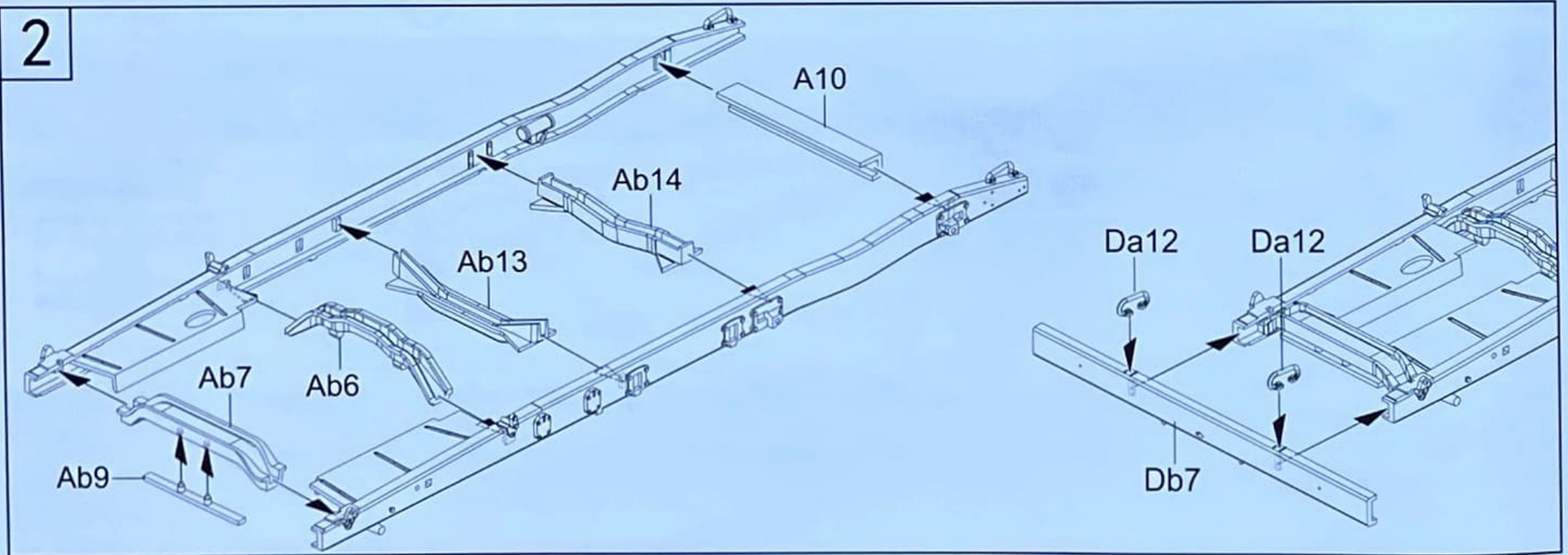
(P) x1



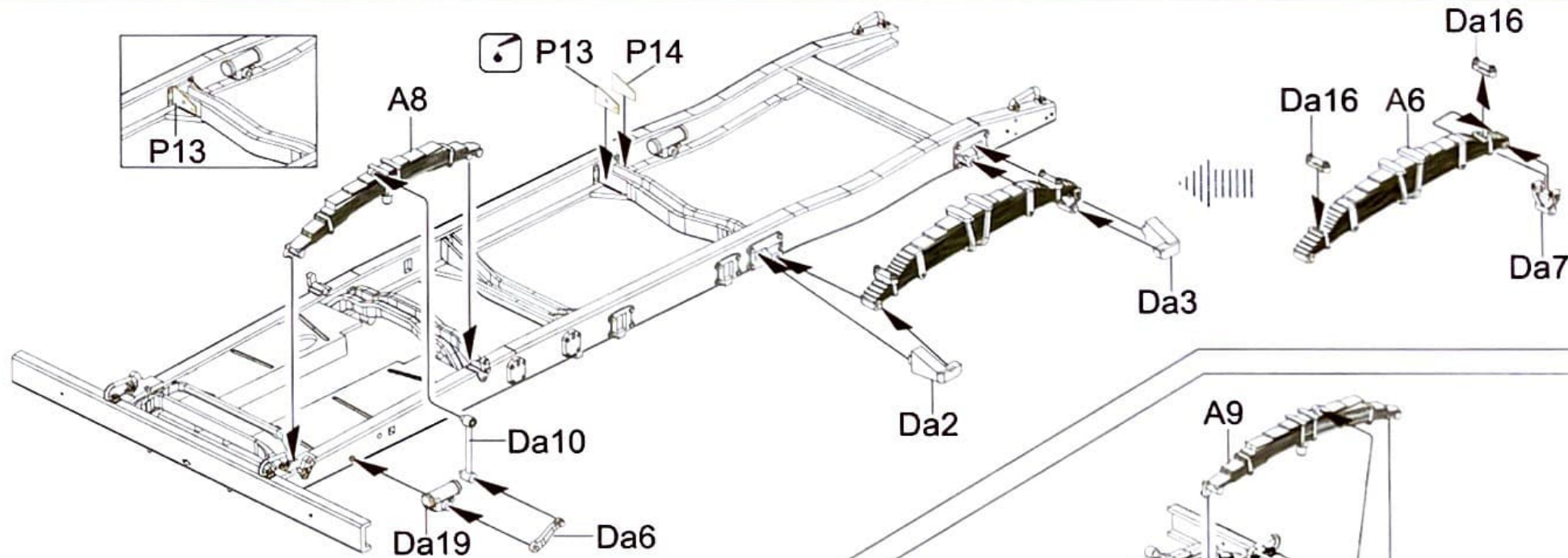
1



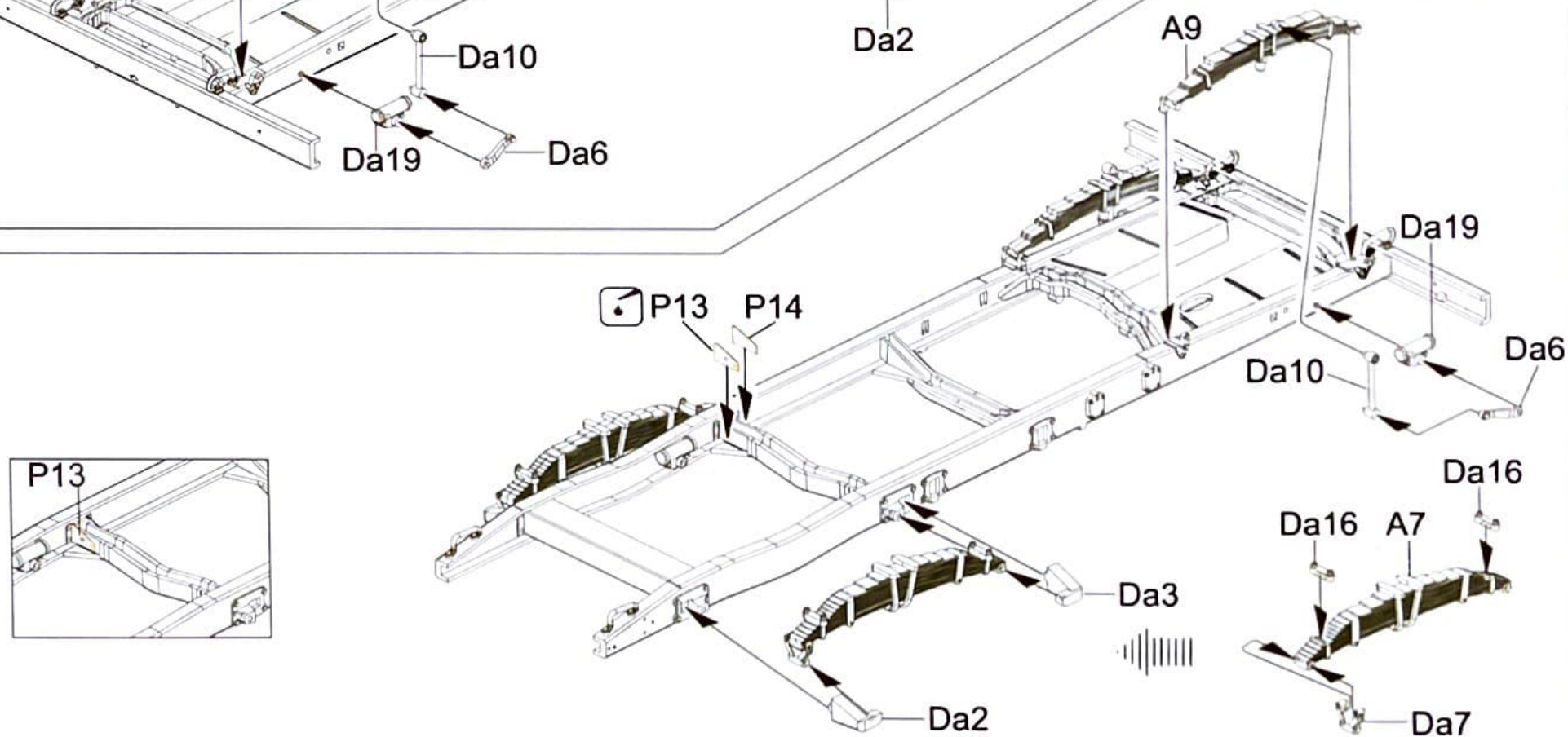
2



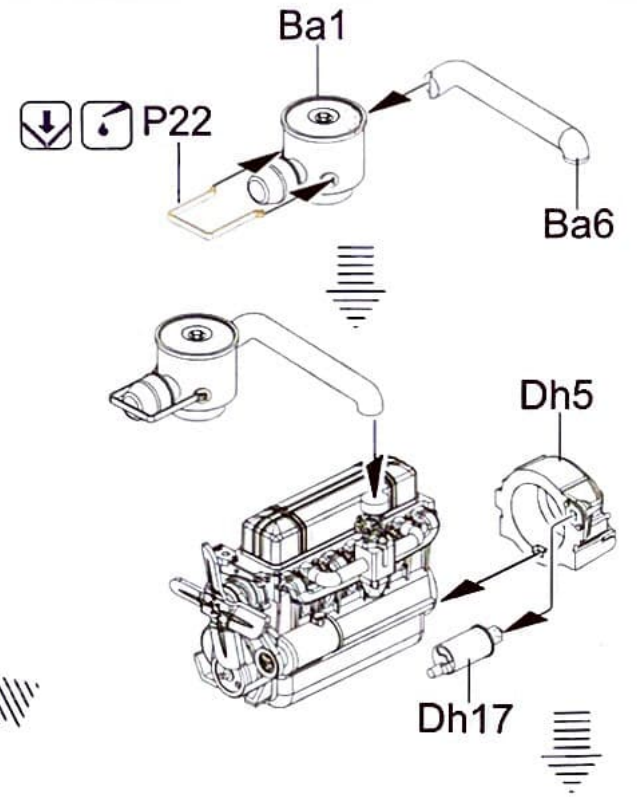
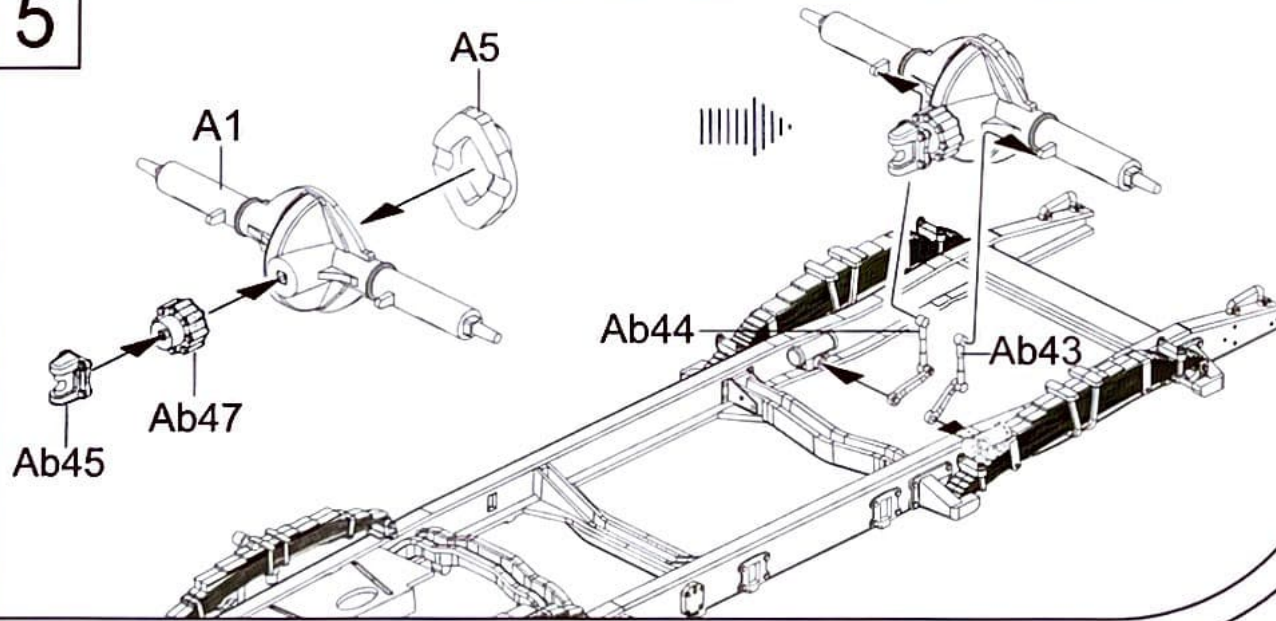
3



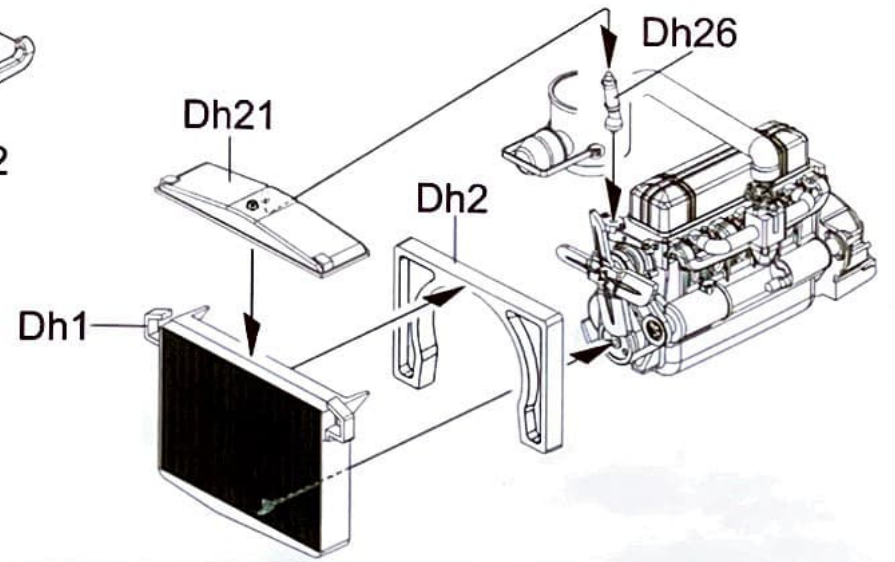
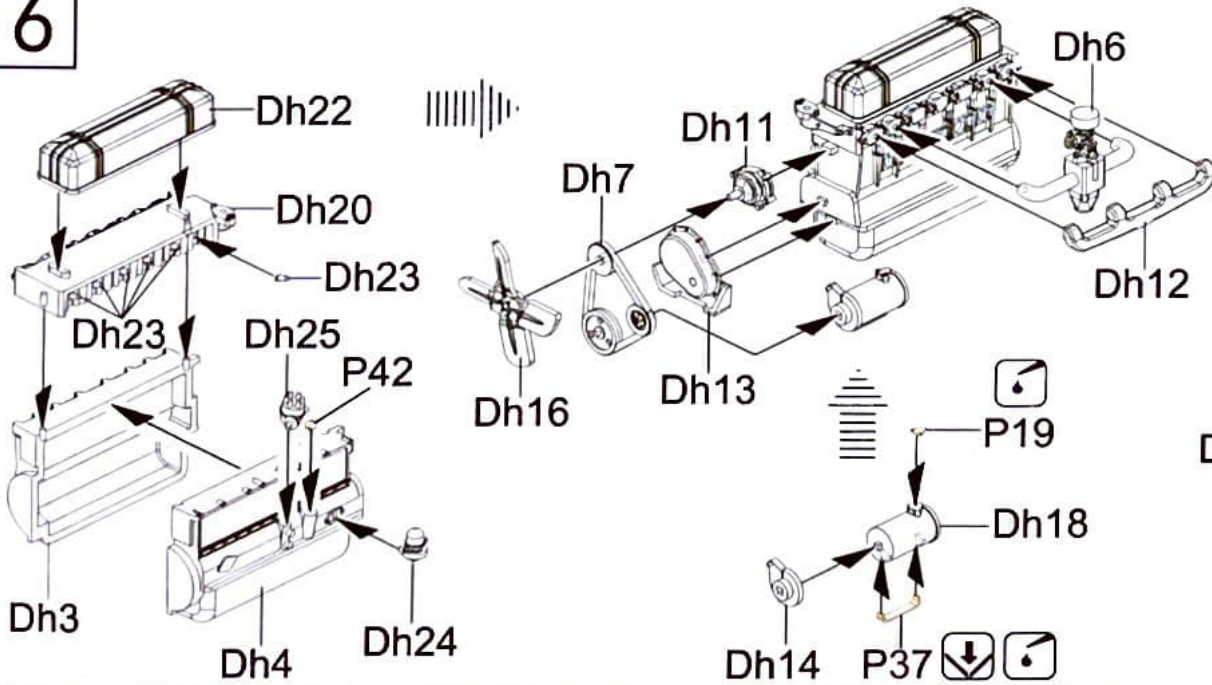
4



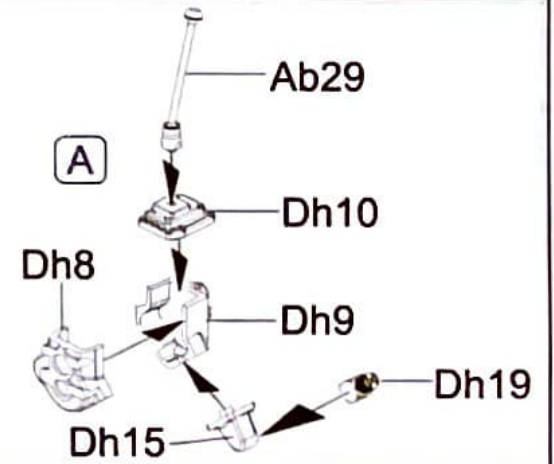
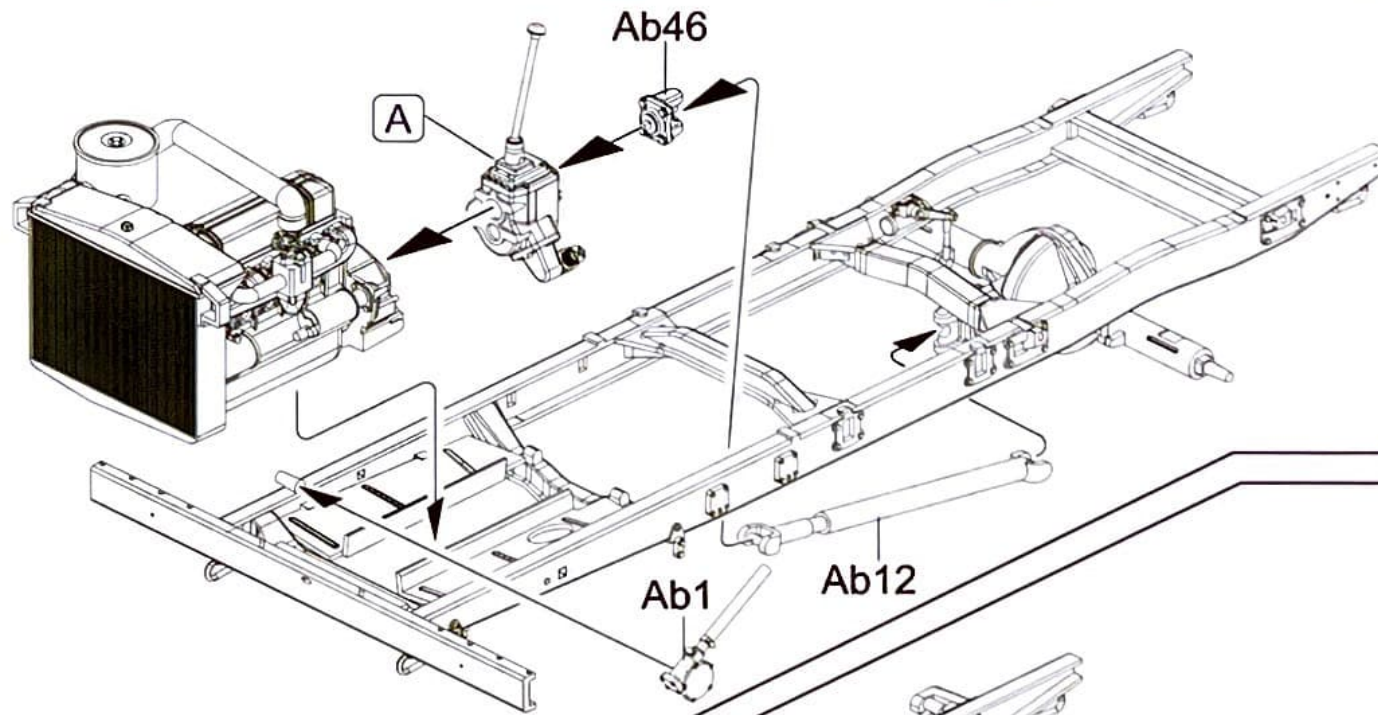
5



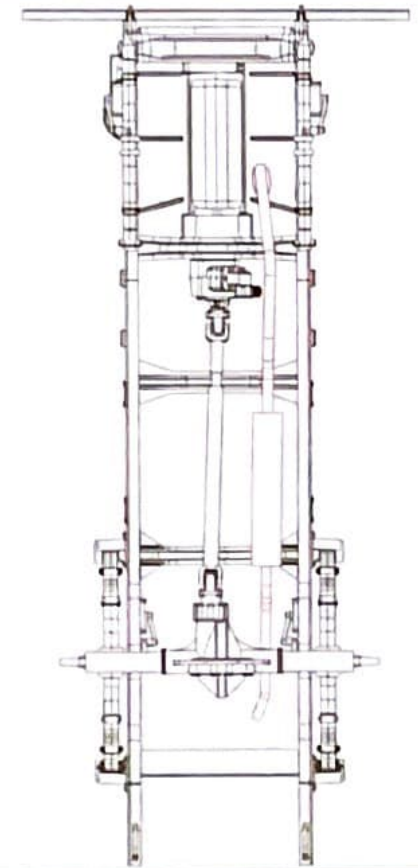
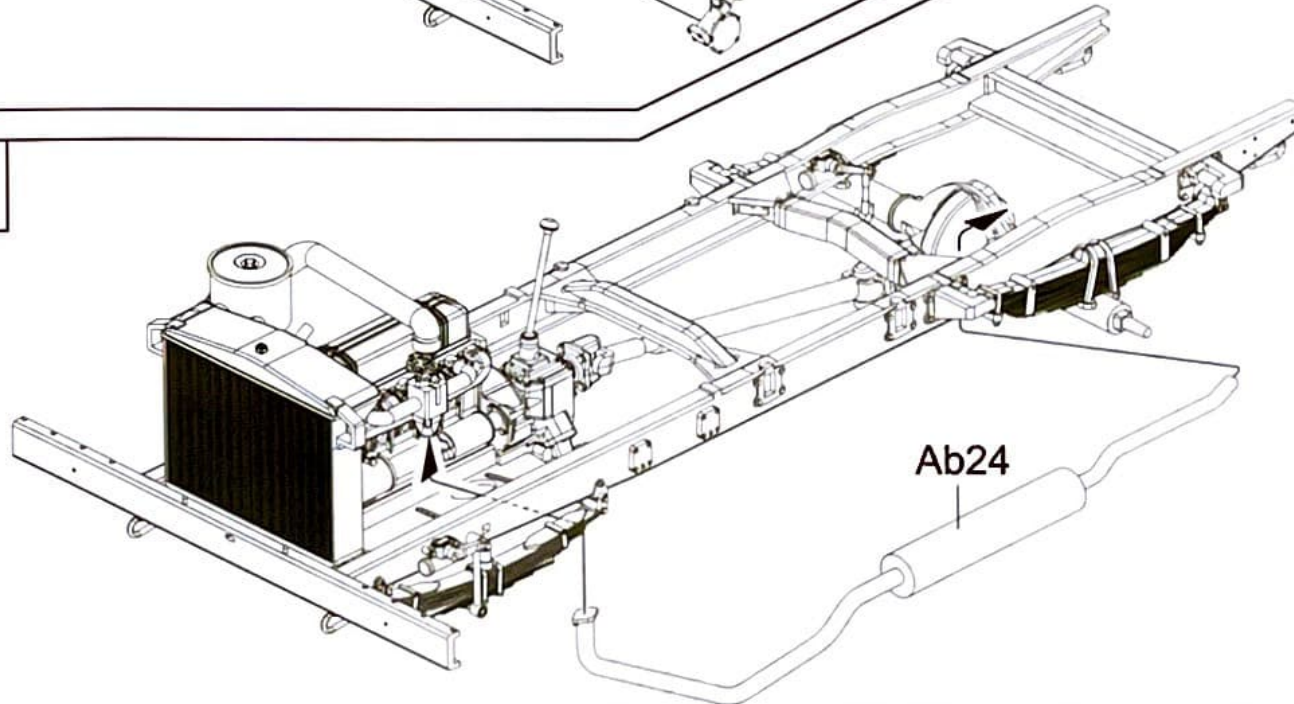
6



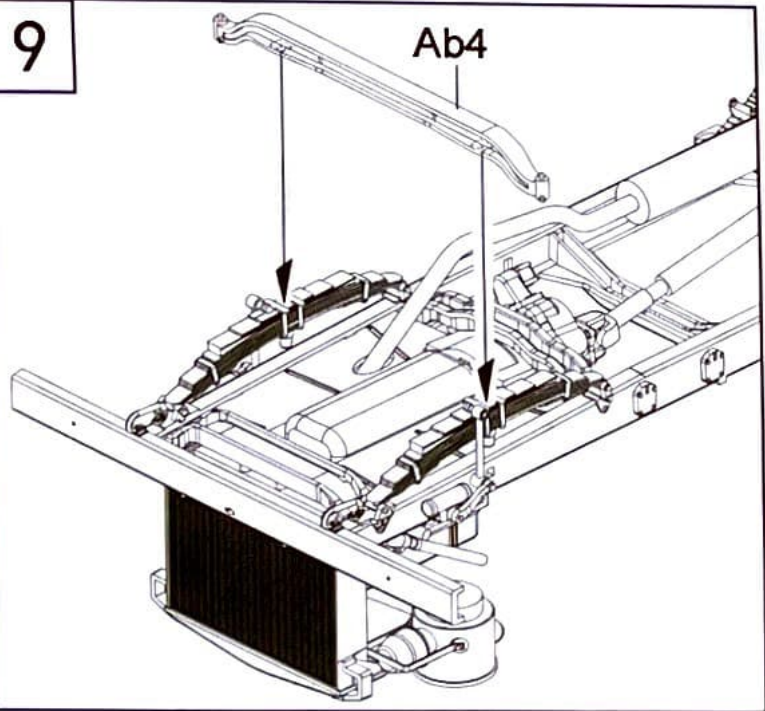
7



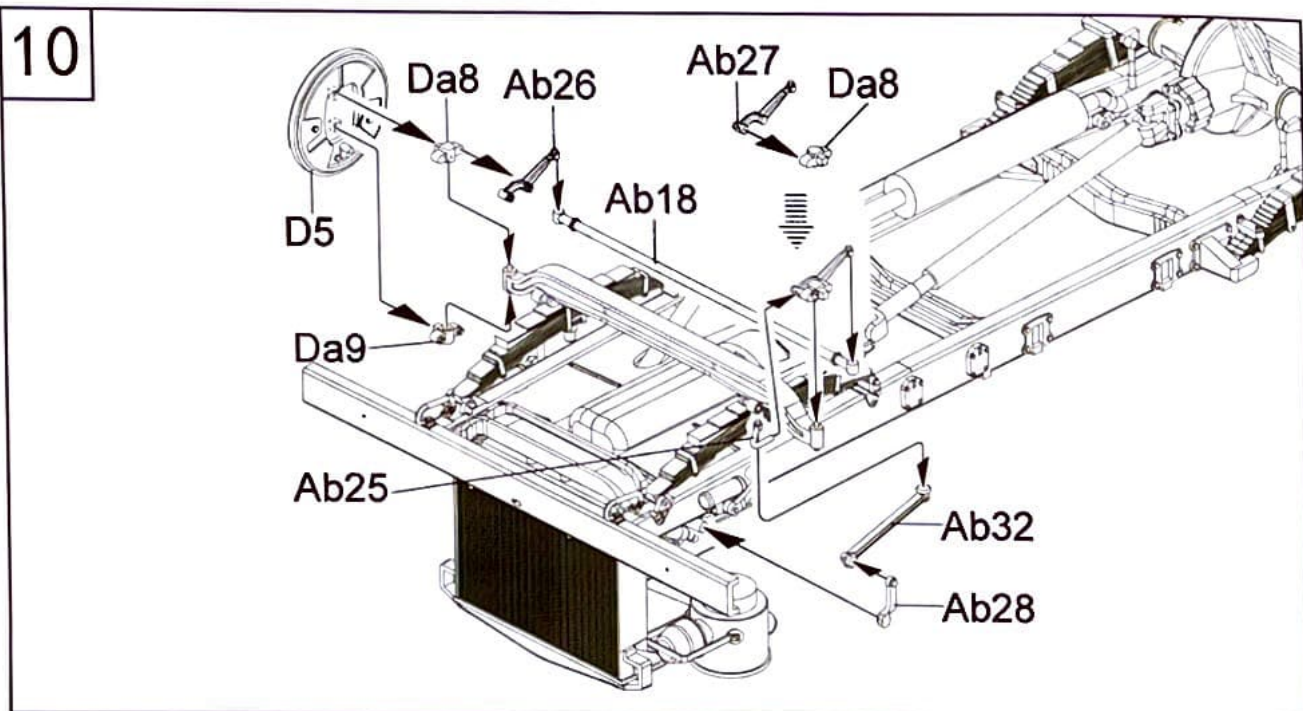
8



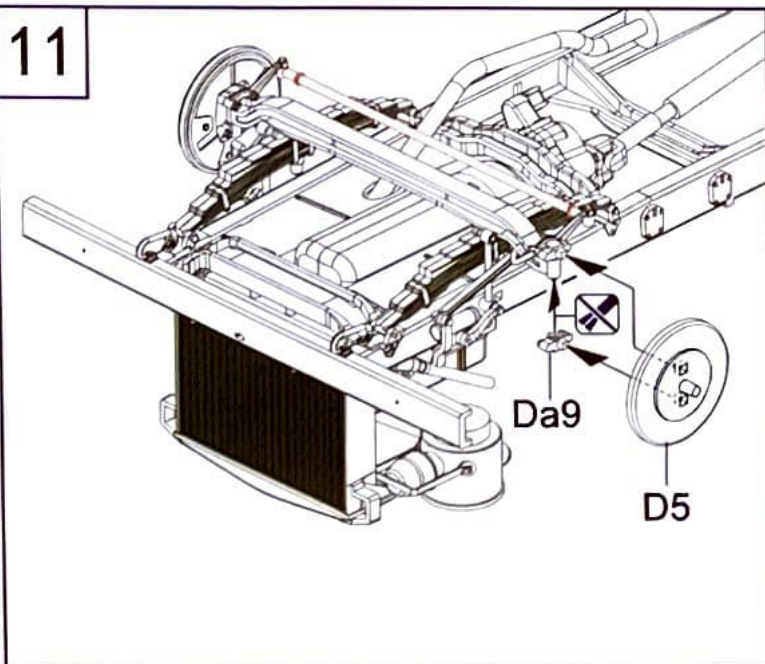
9



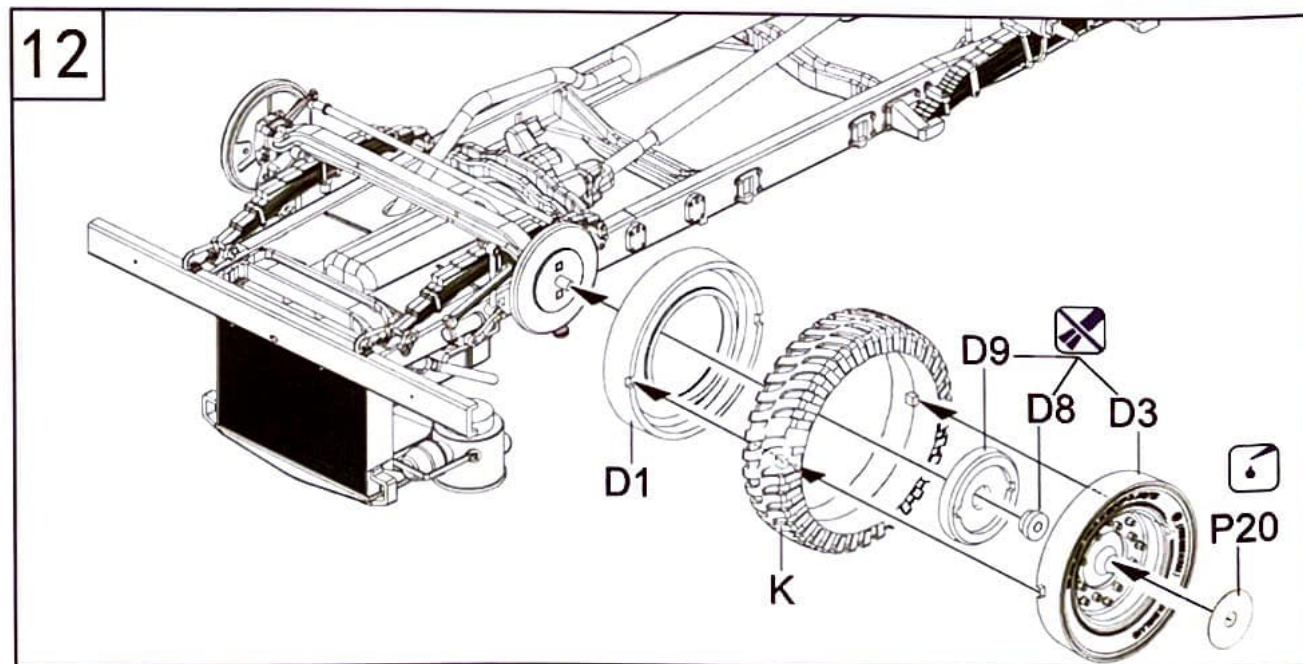
10



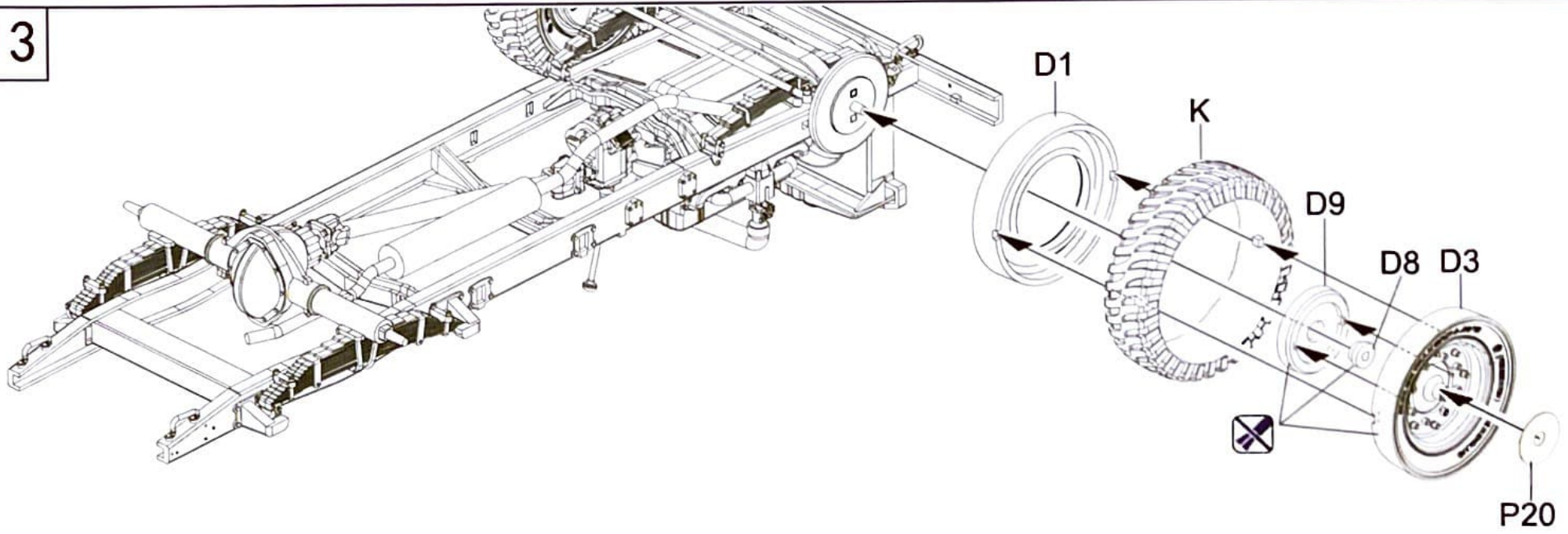
11



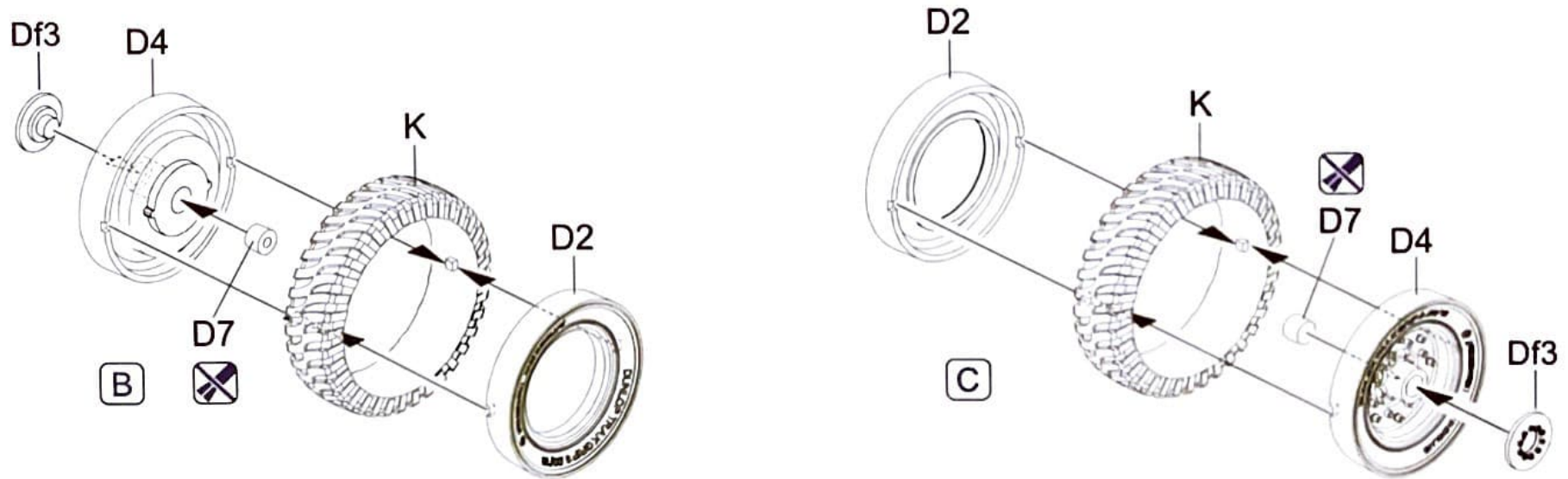
12



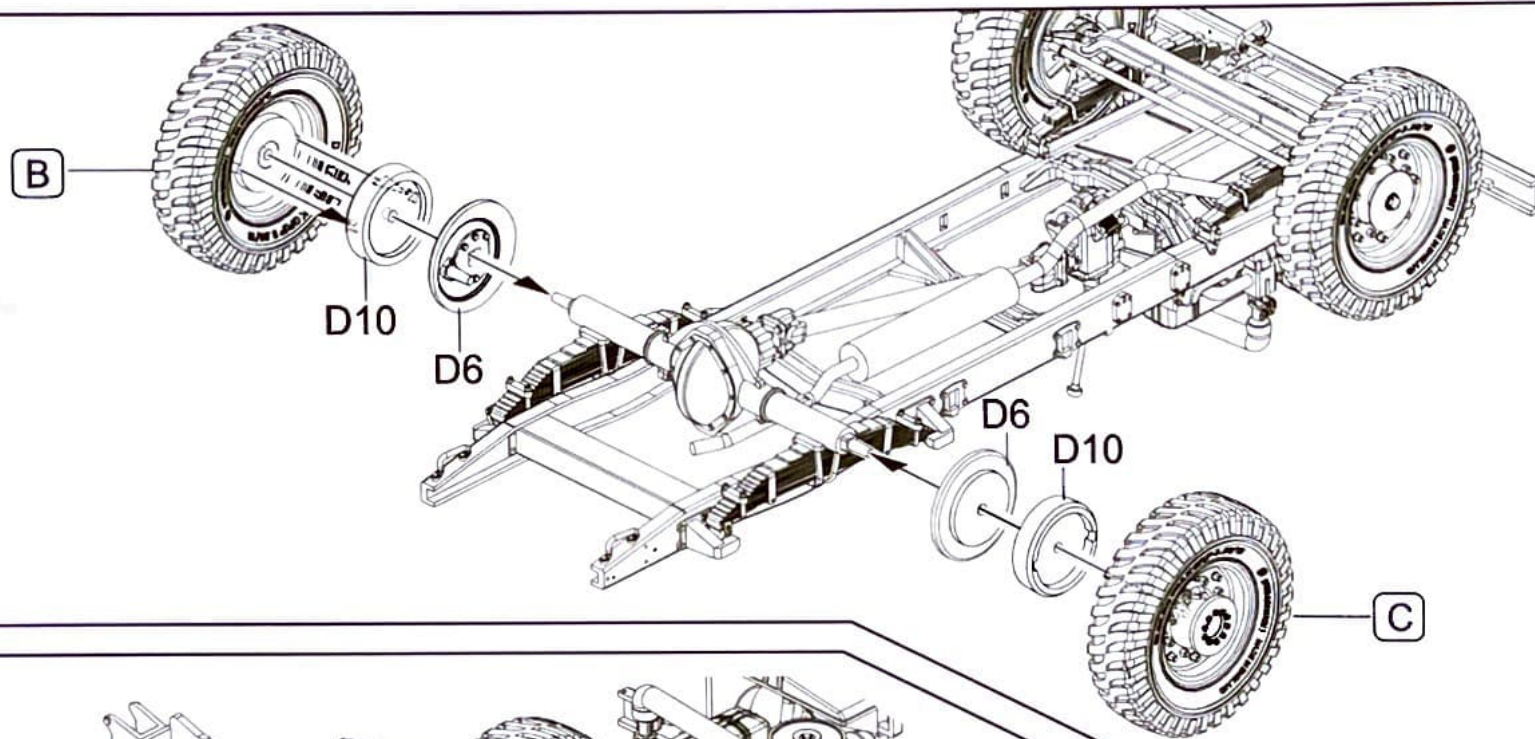
13



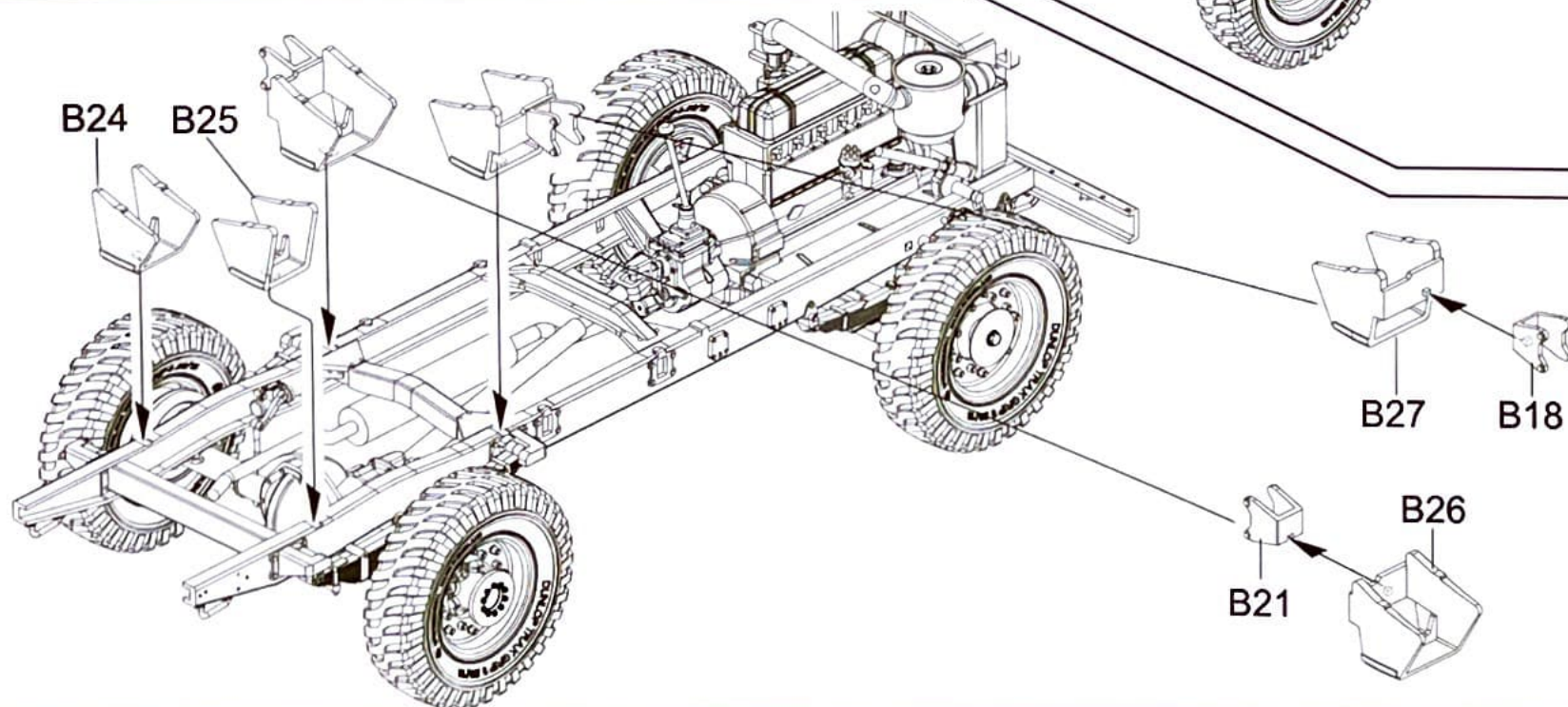
14

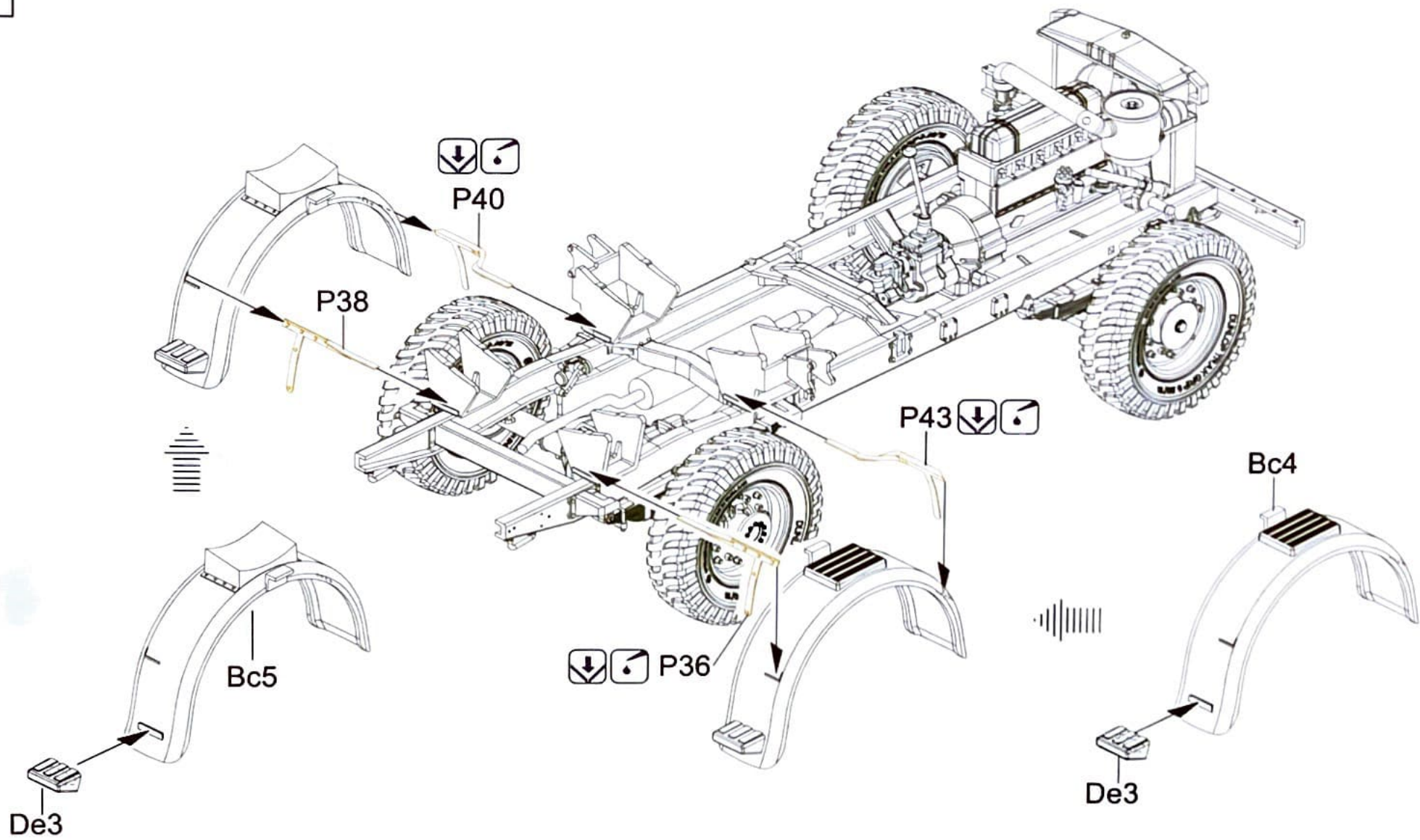


15

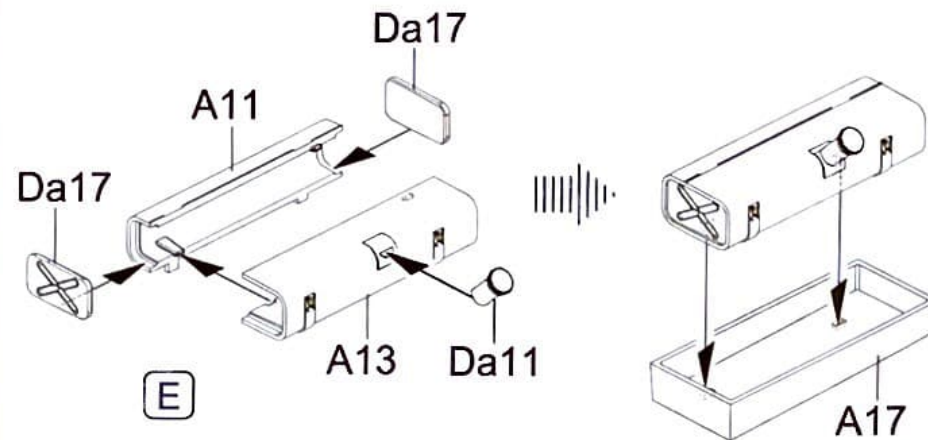
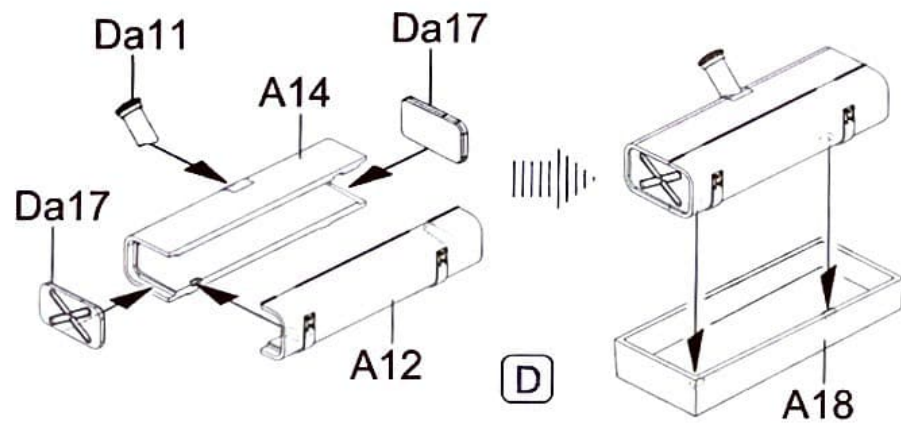


16

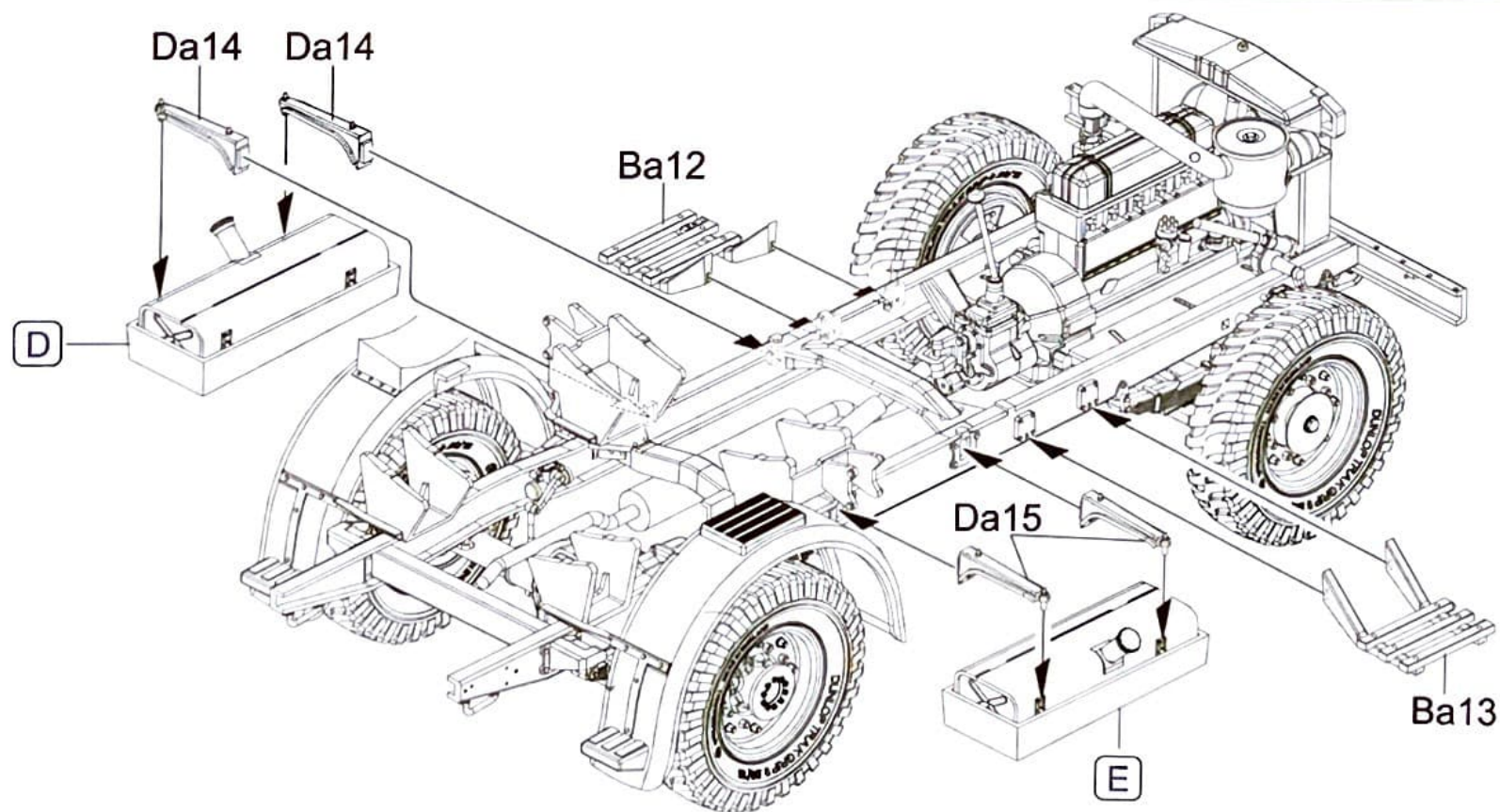


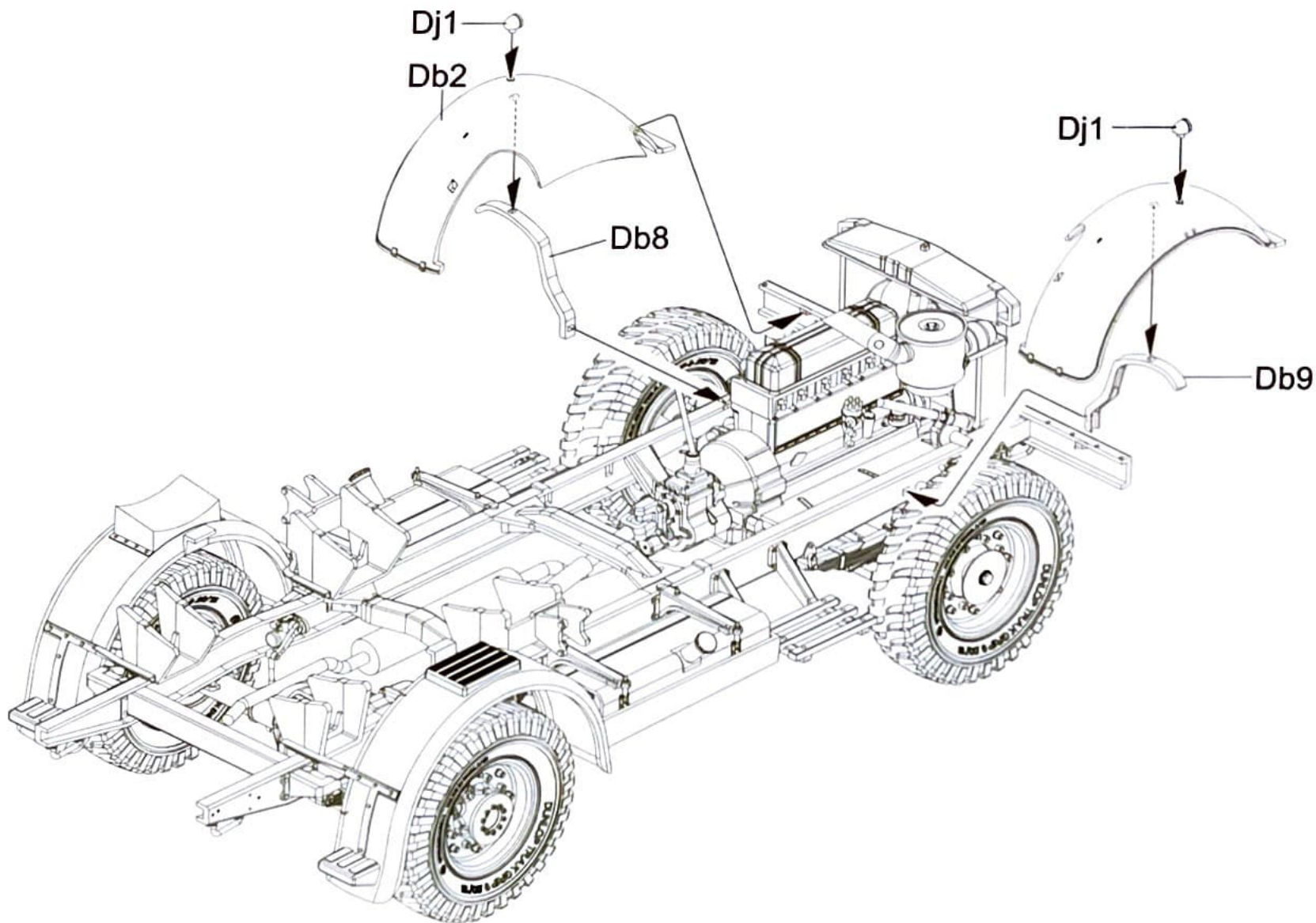


18

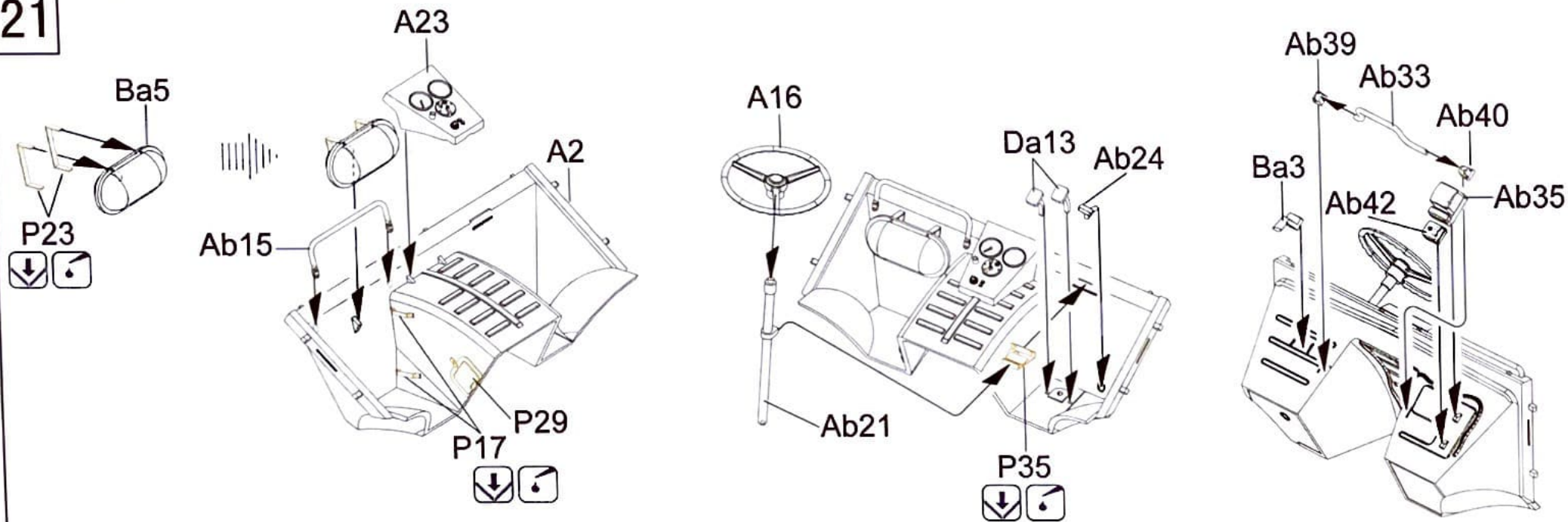


19

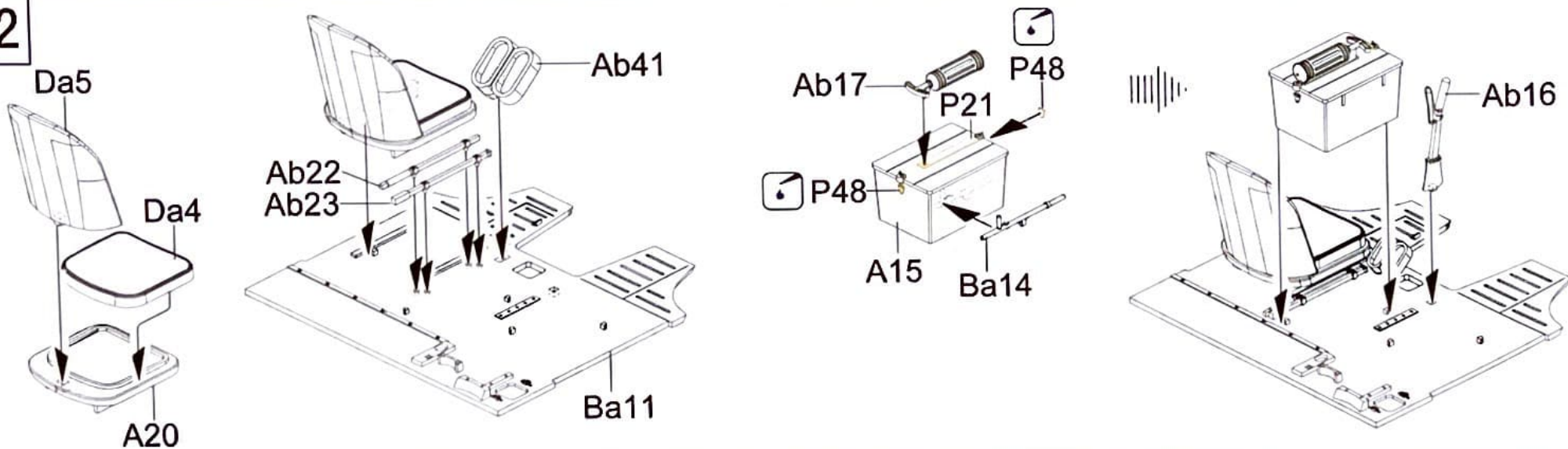




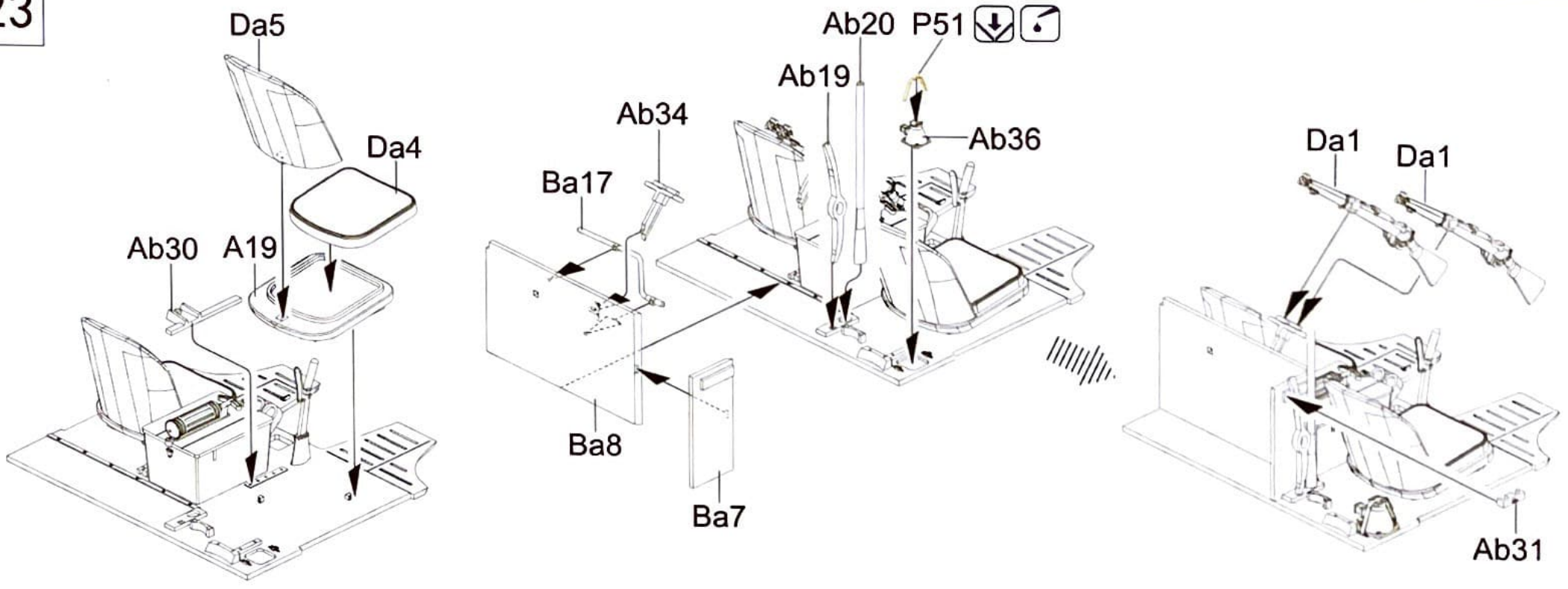
21



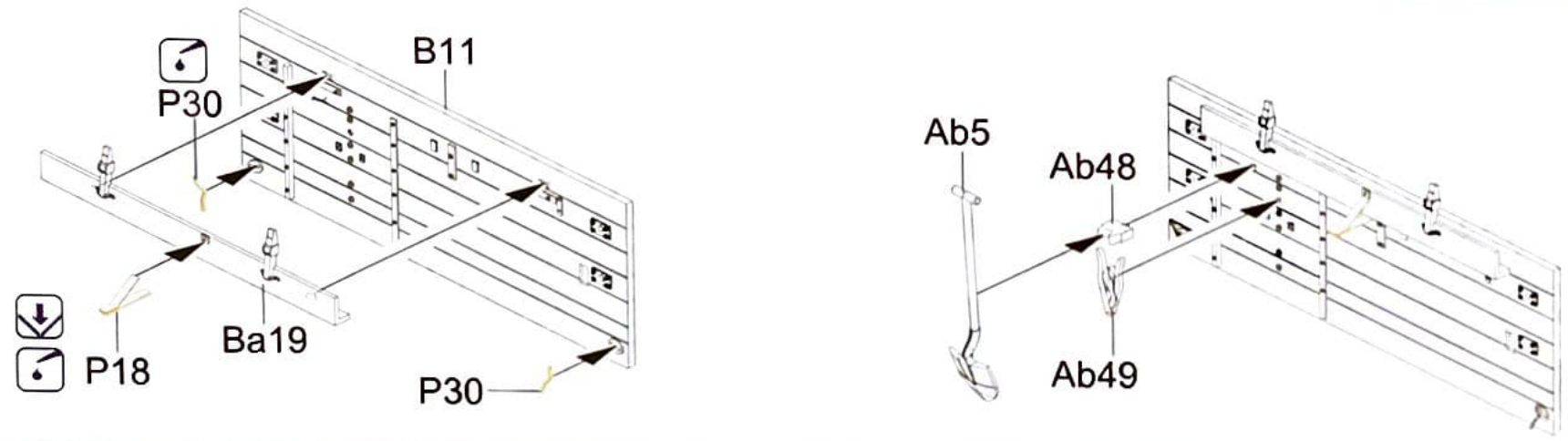
22



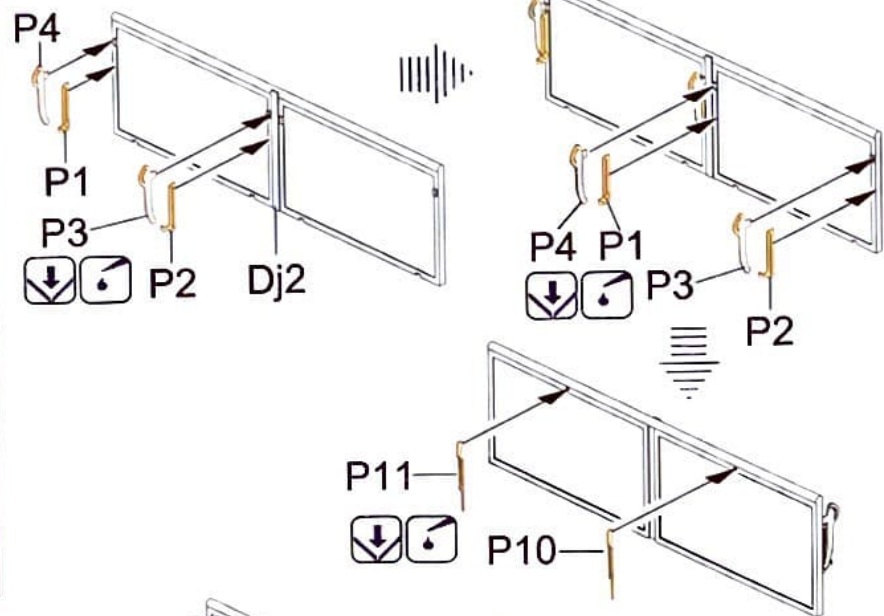
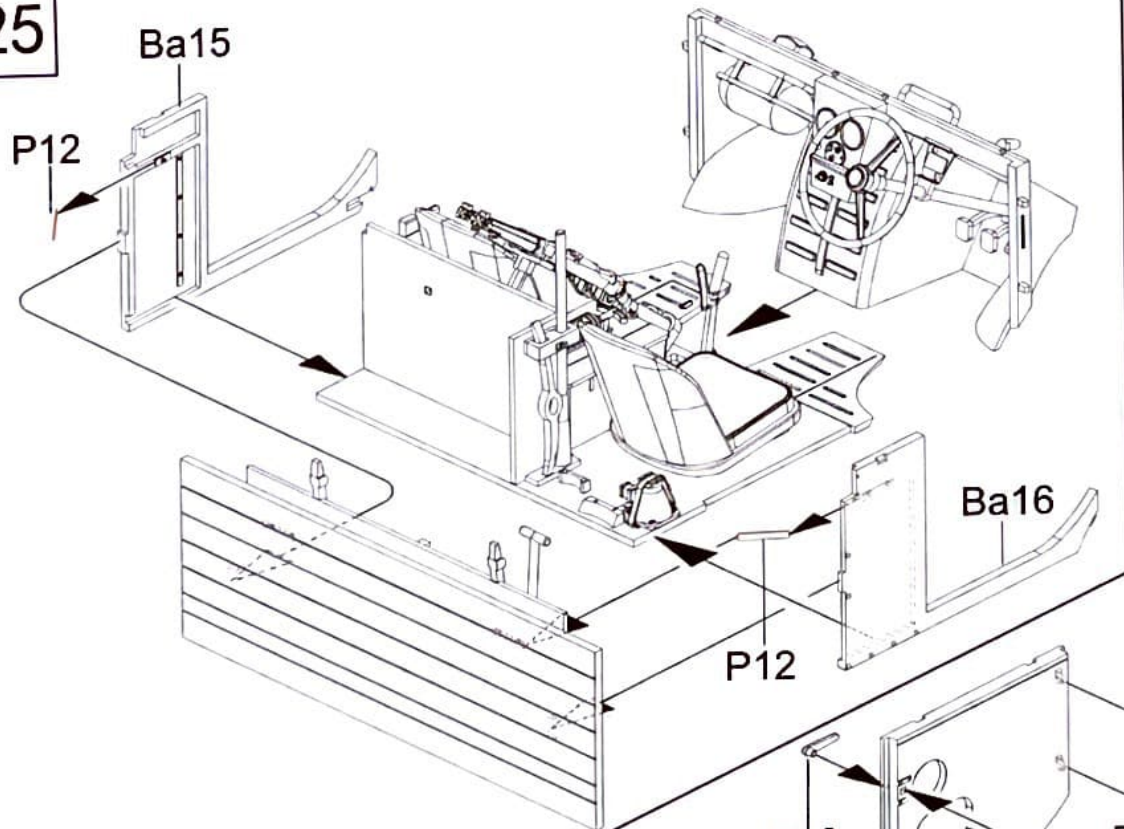
23



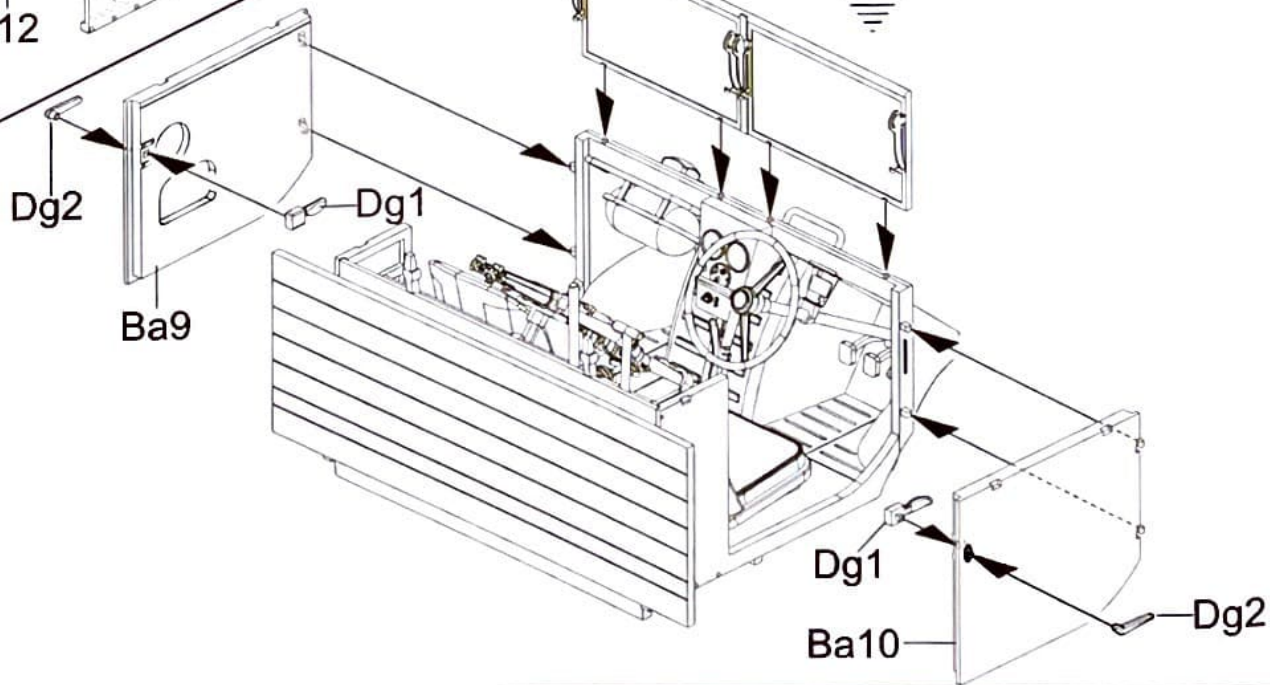
24



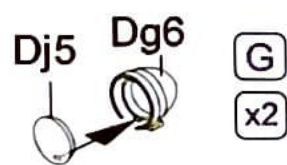
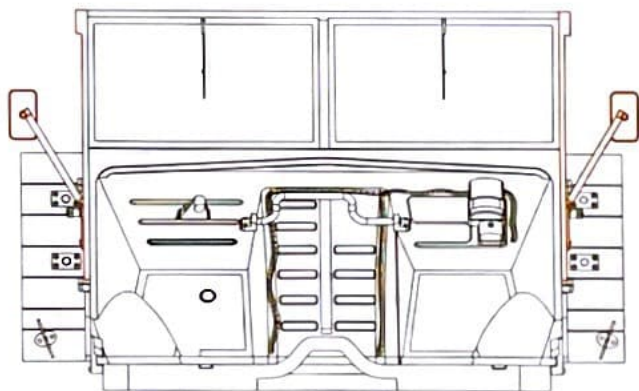
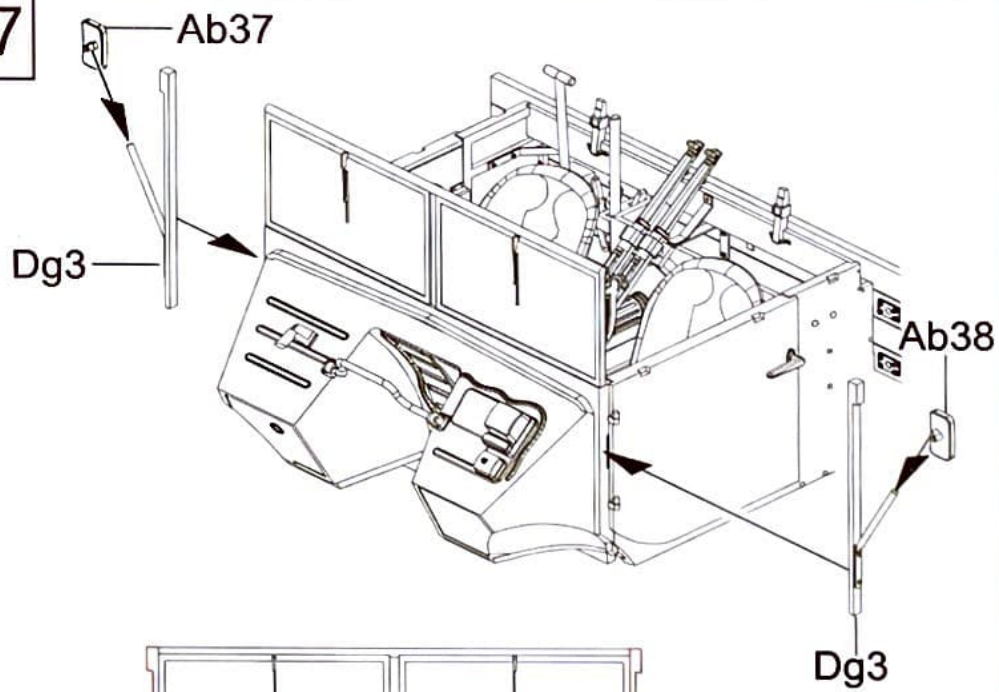
25



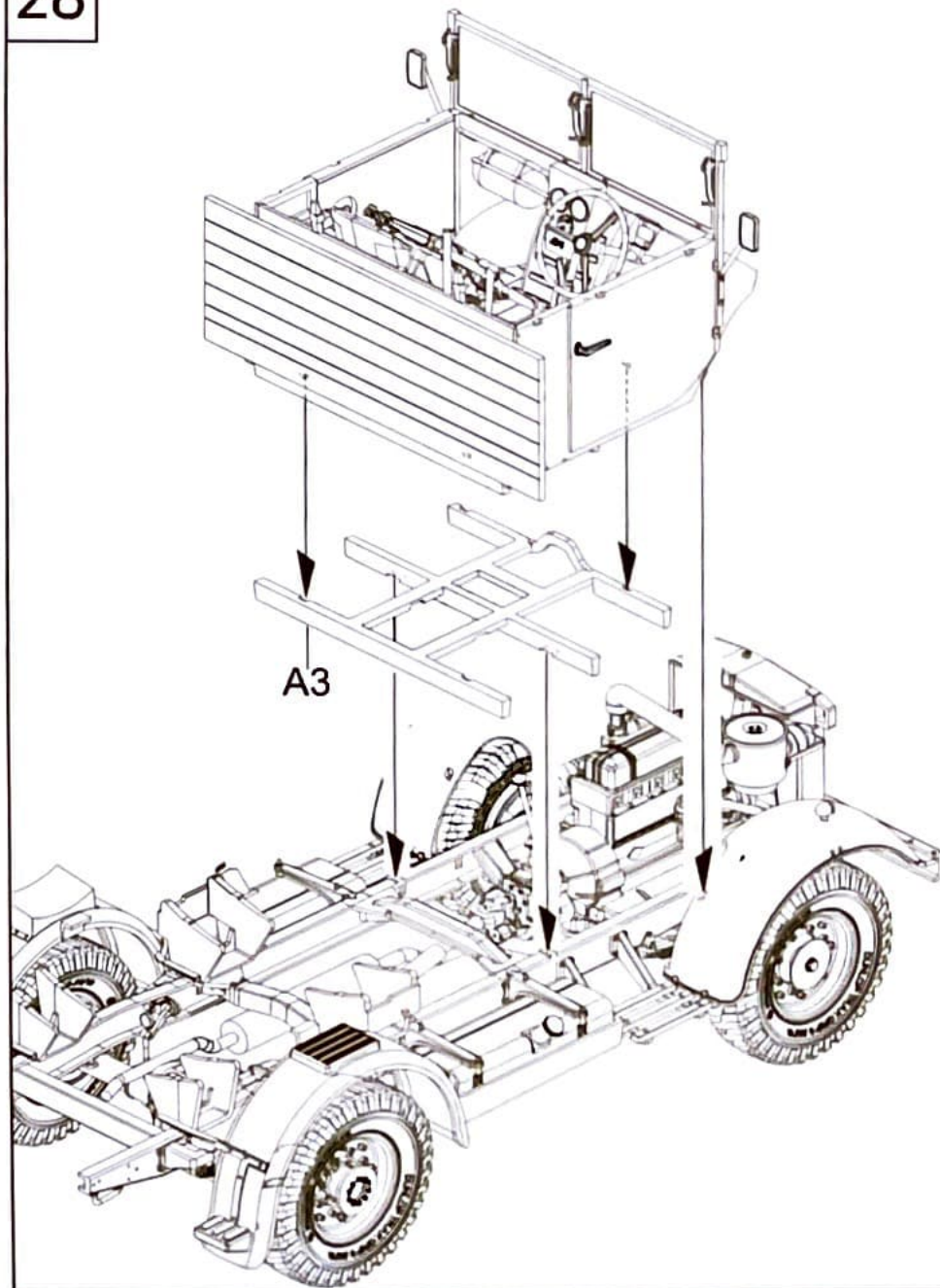
26



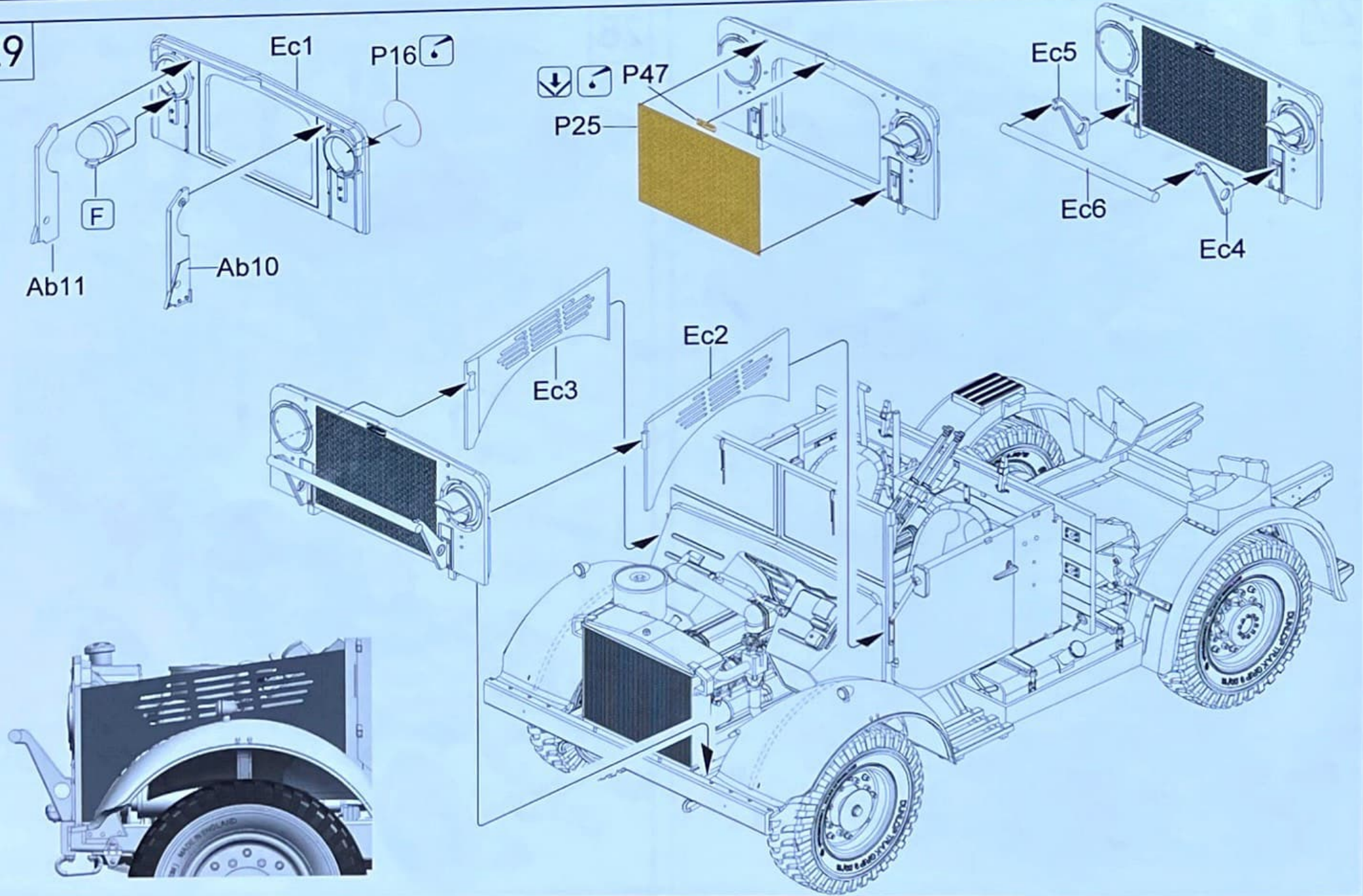
27



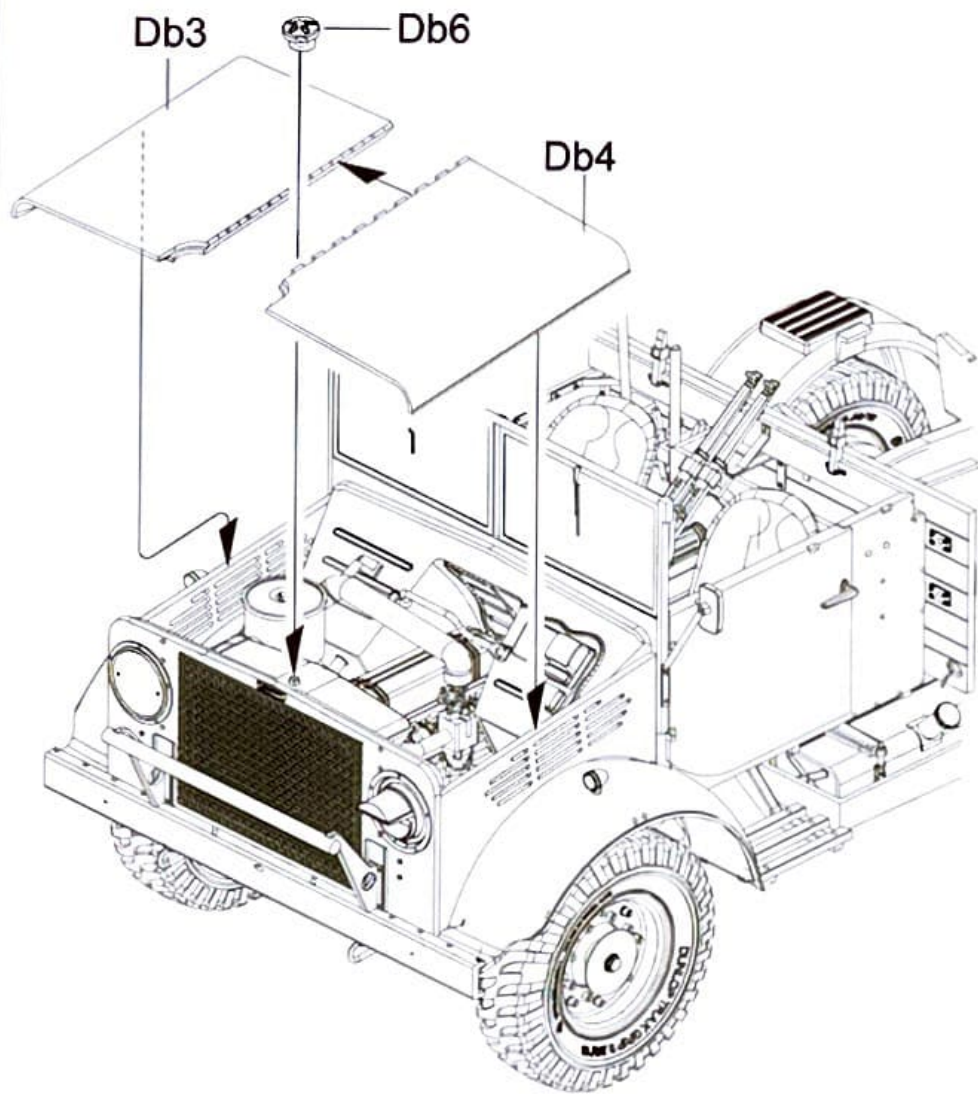
28



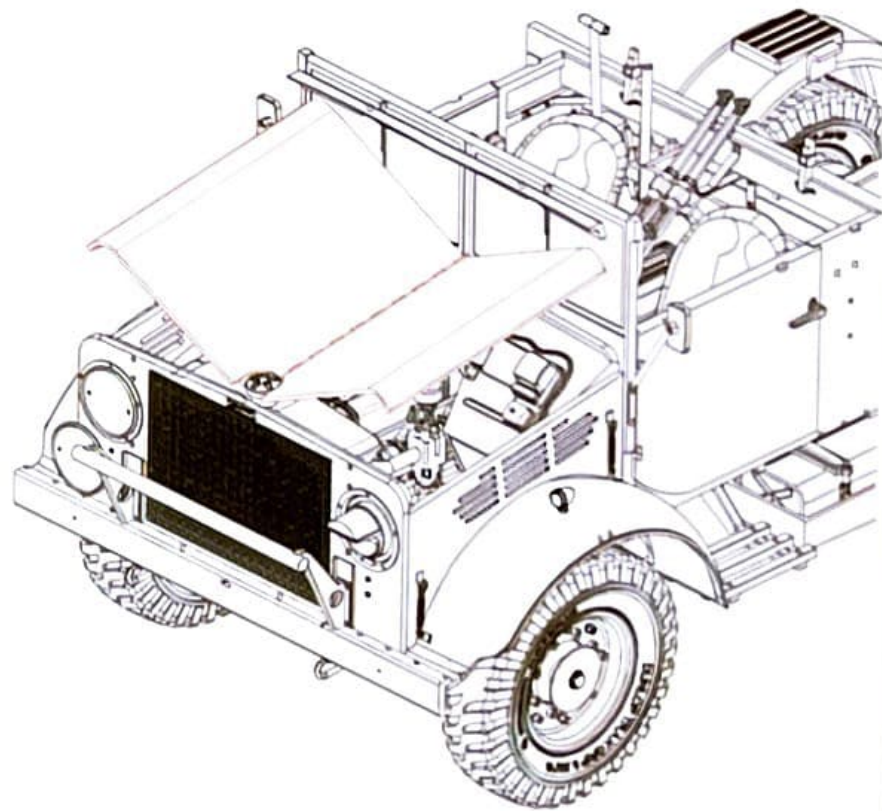
29



30 Close position



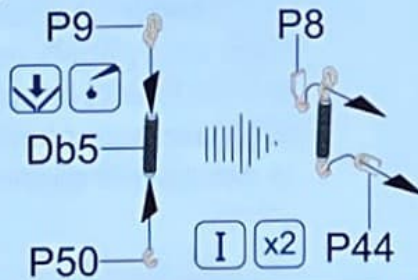
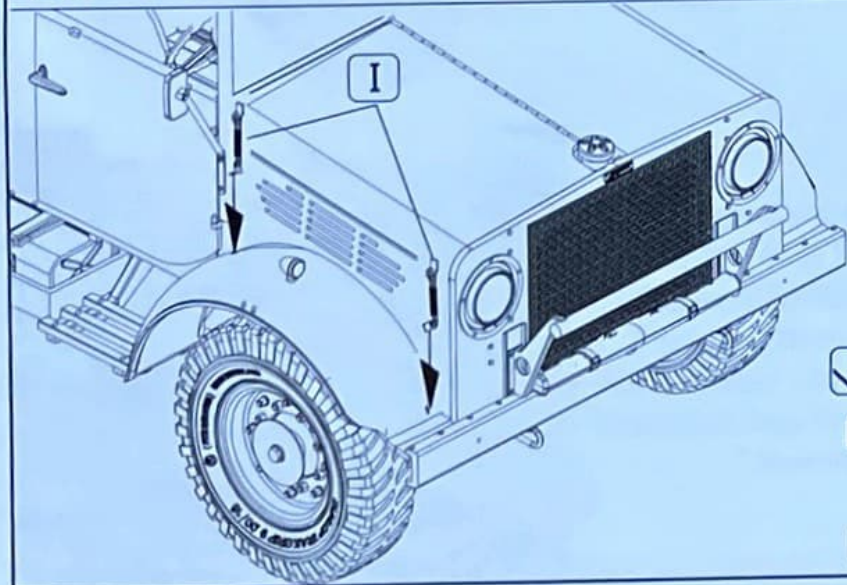
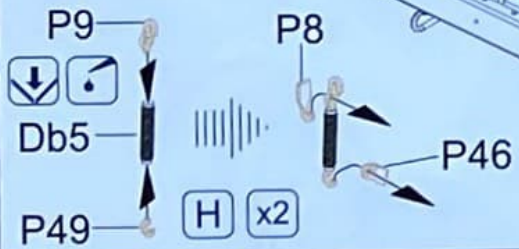
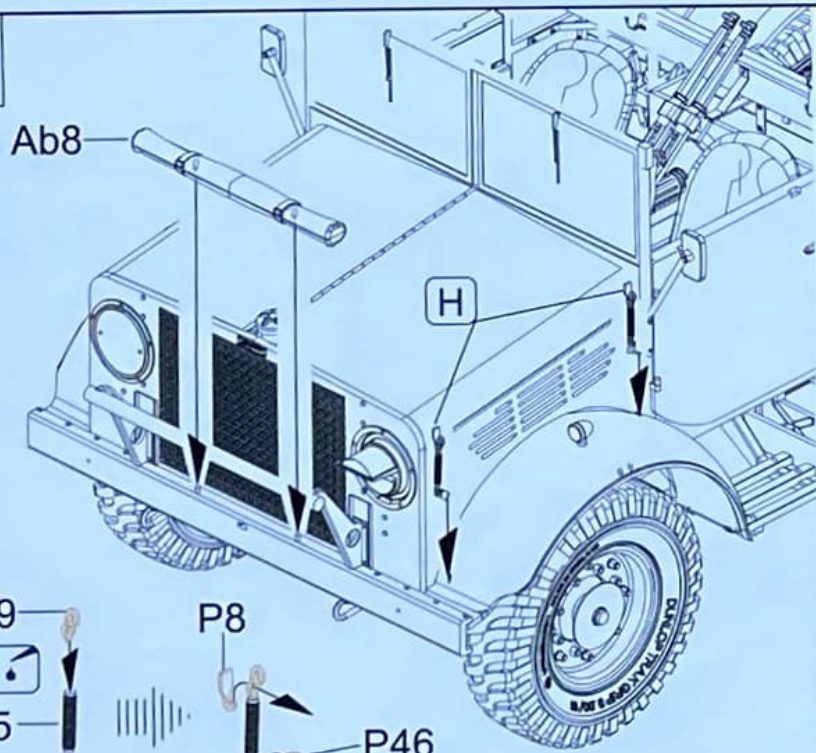
Open position



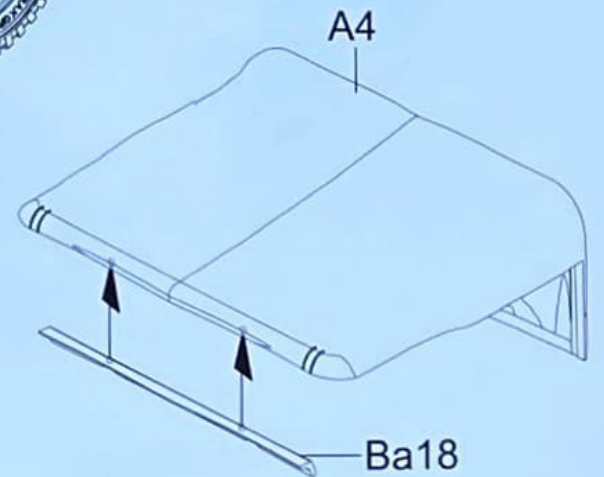
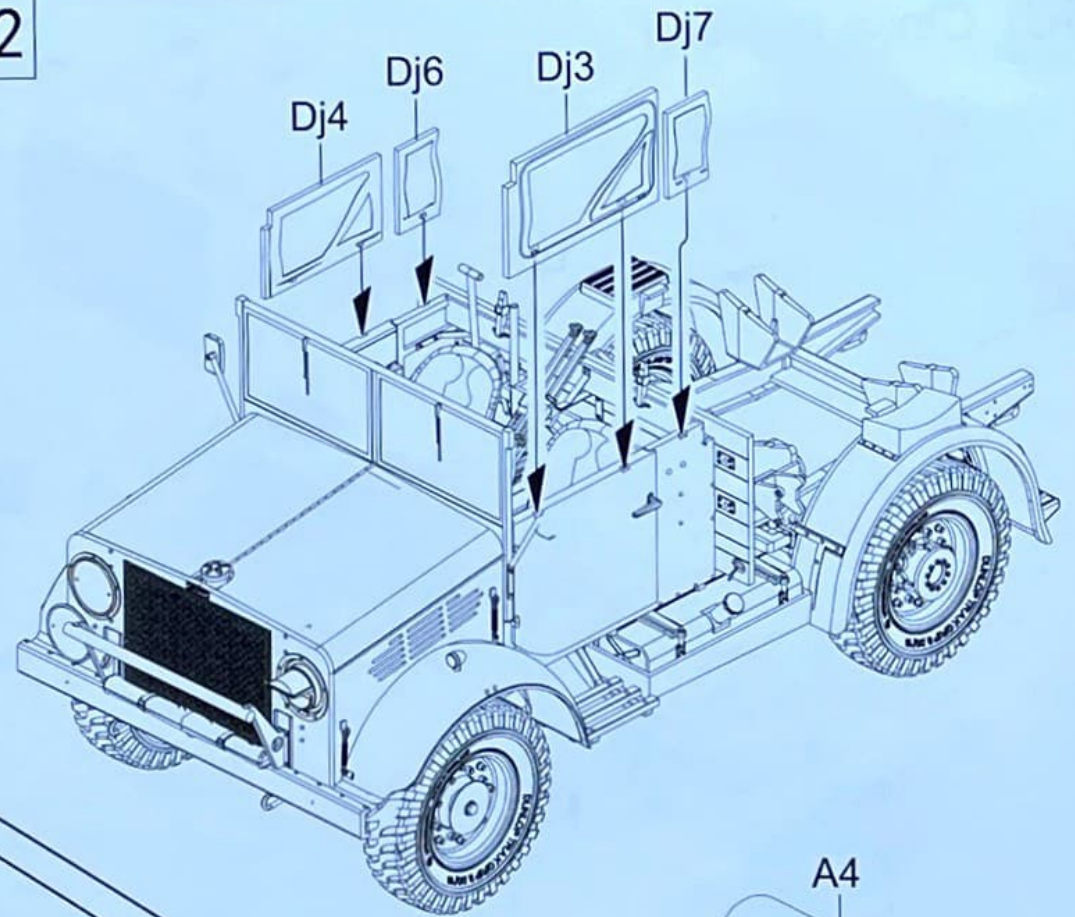
"Note that there is invariably a gap between bottom of side panel and wing/fender on prototype vehicle. Align side panels (part numbers Ec2/Ec3) with bonnet halves (Db4 /Db5), radiator panel and bulkhead to get correct alignment."



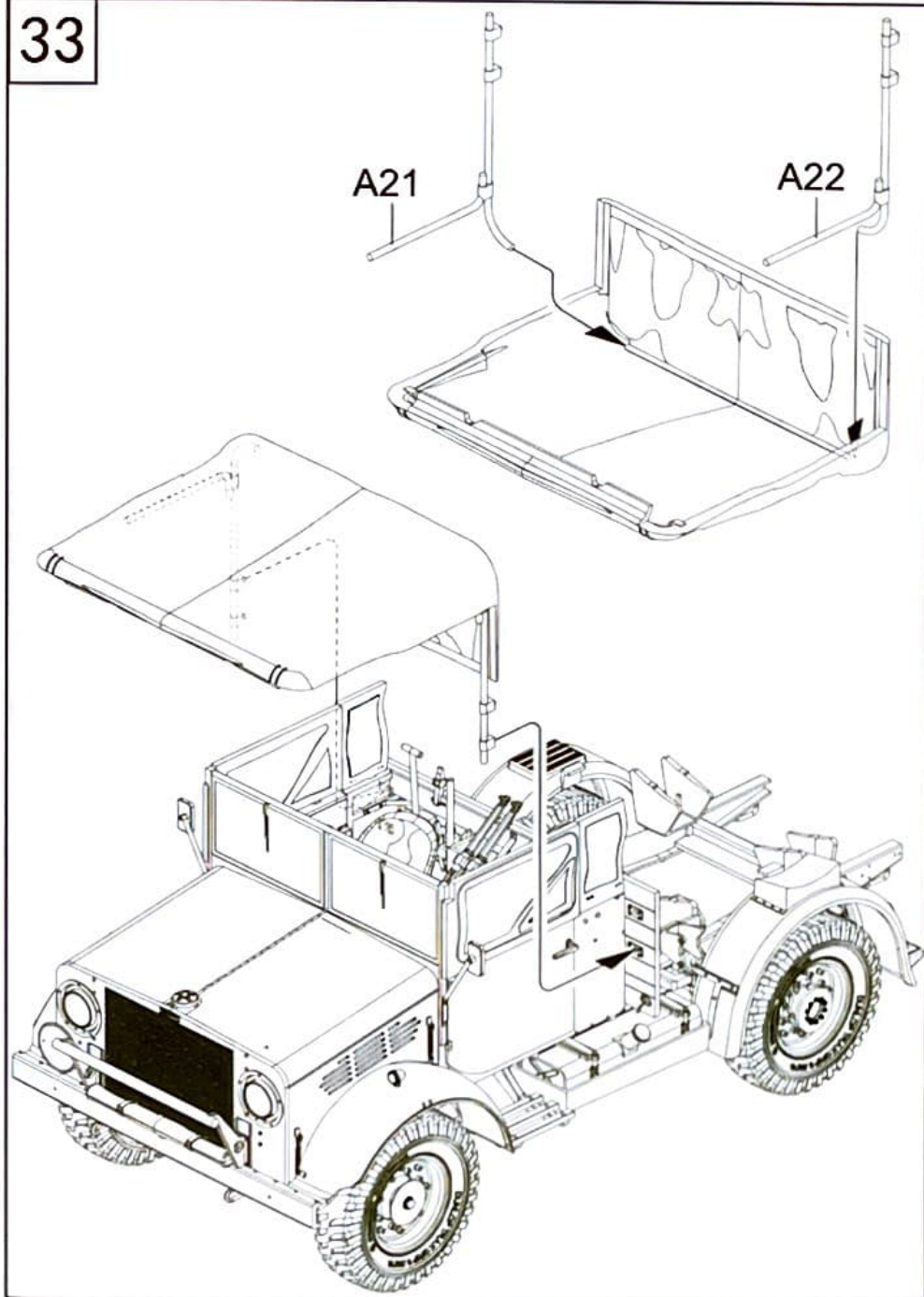
31



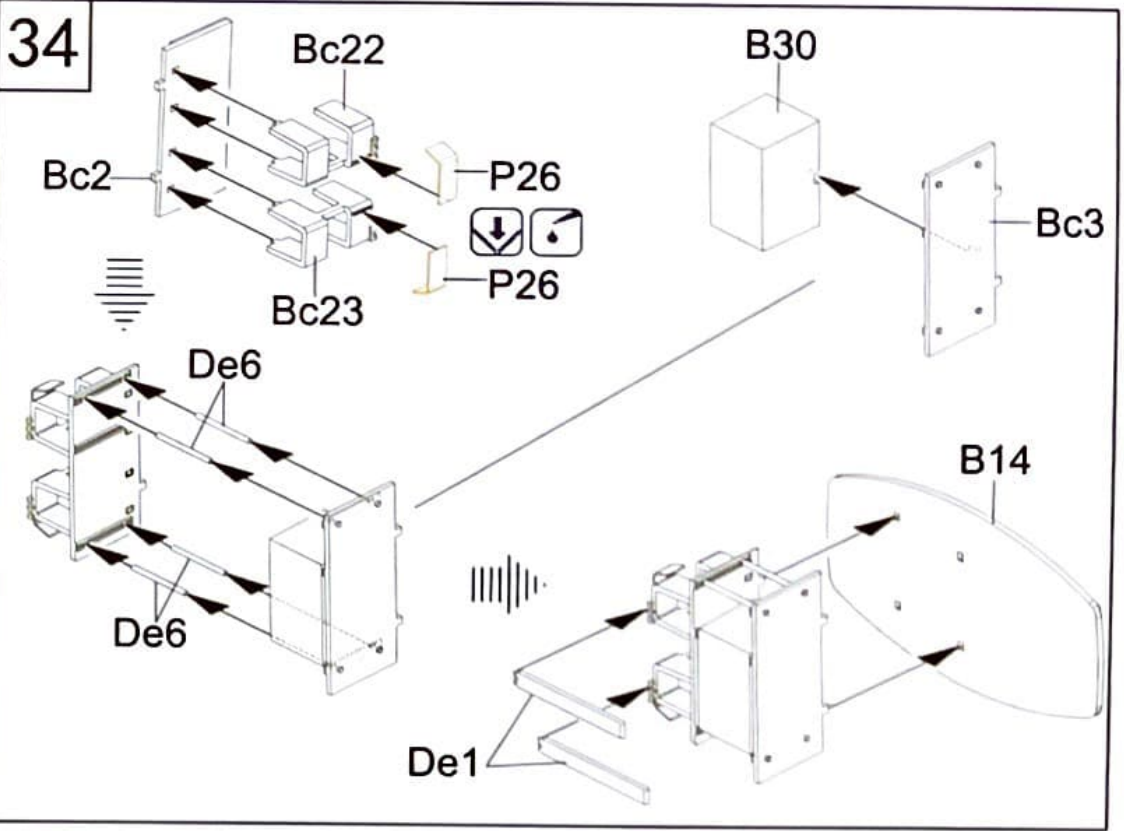
32



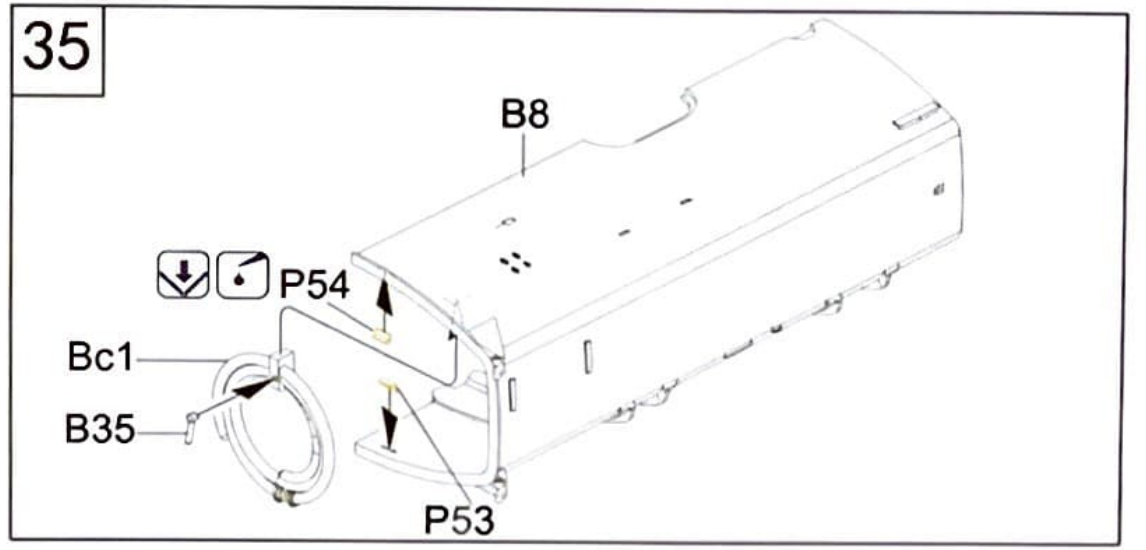
33



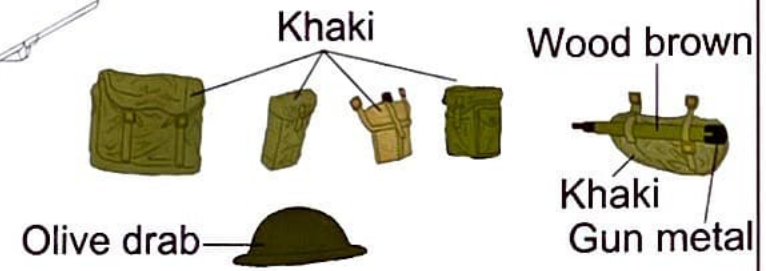
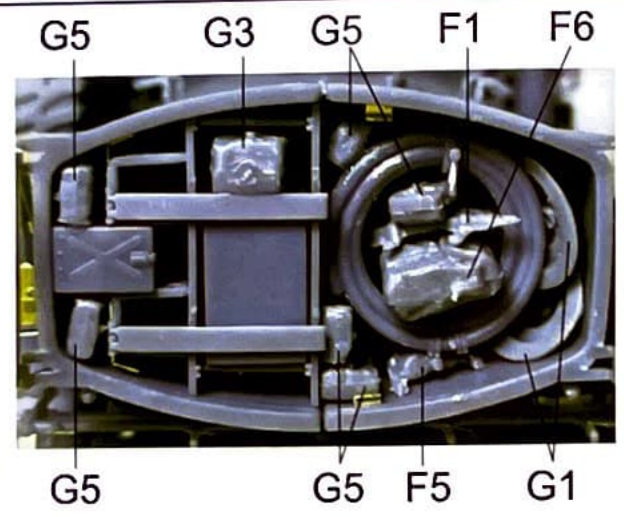
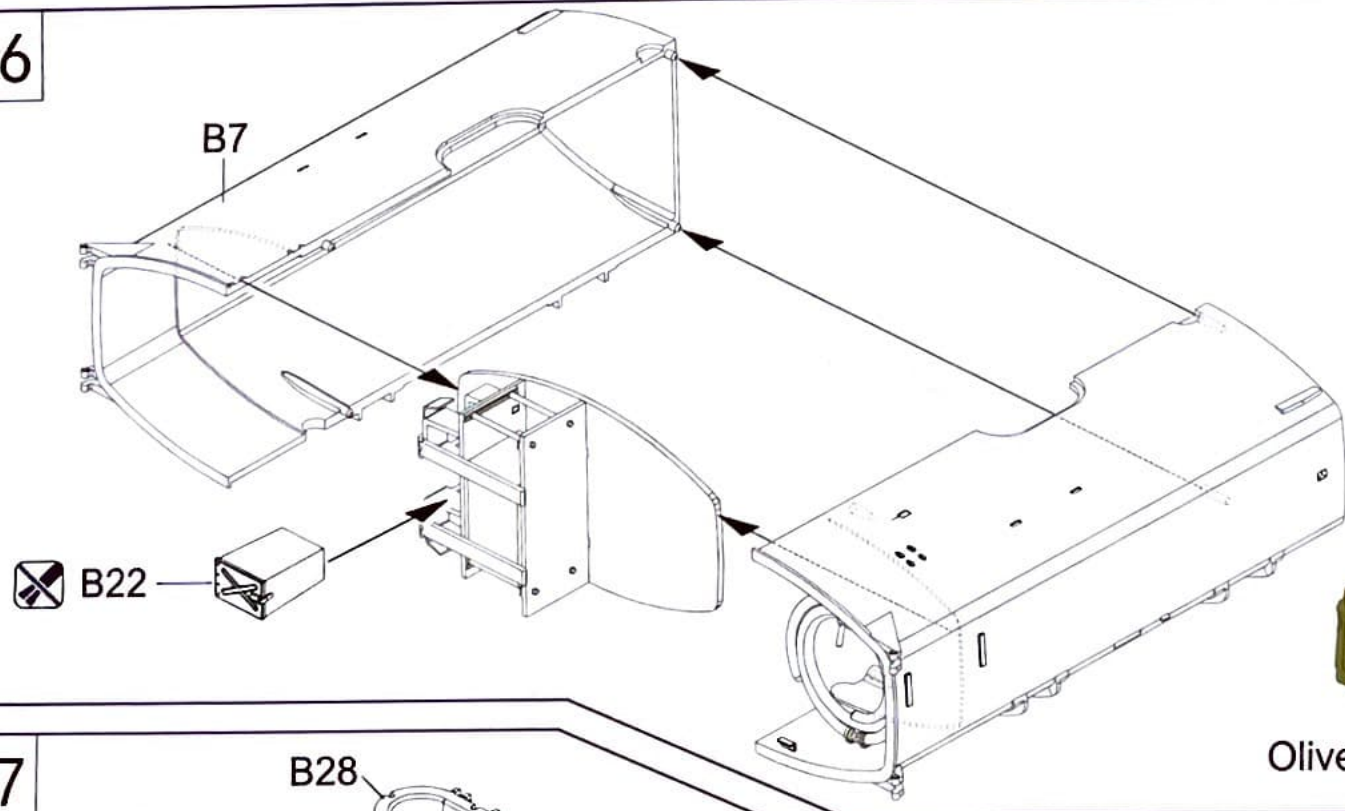
34



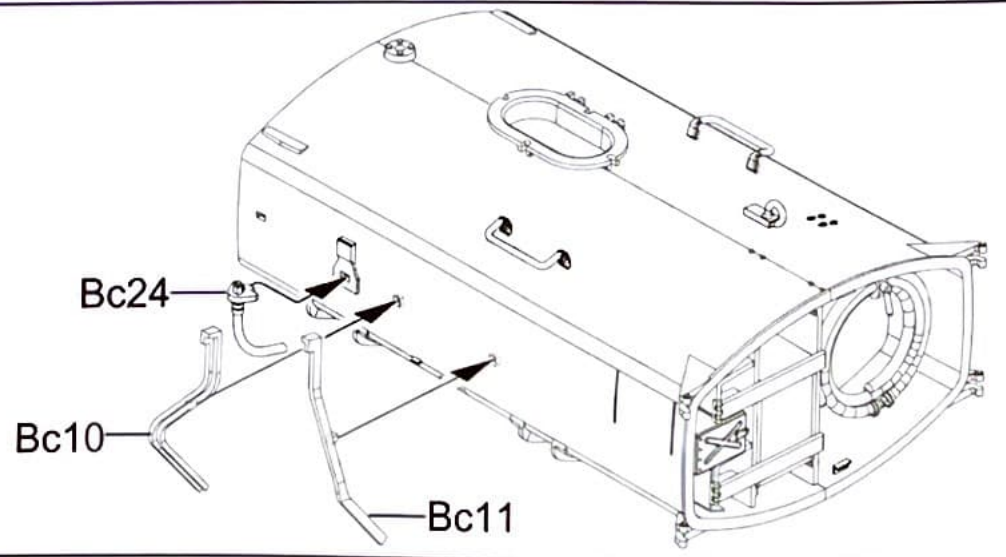
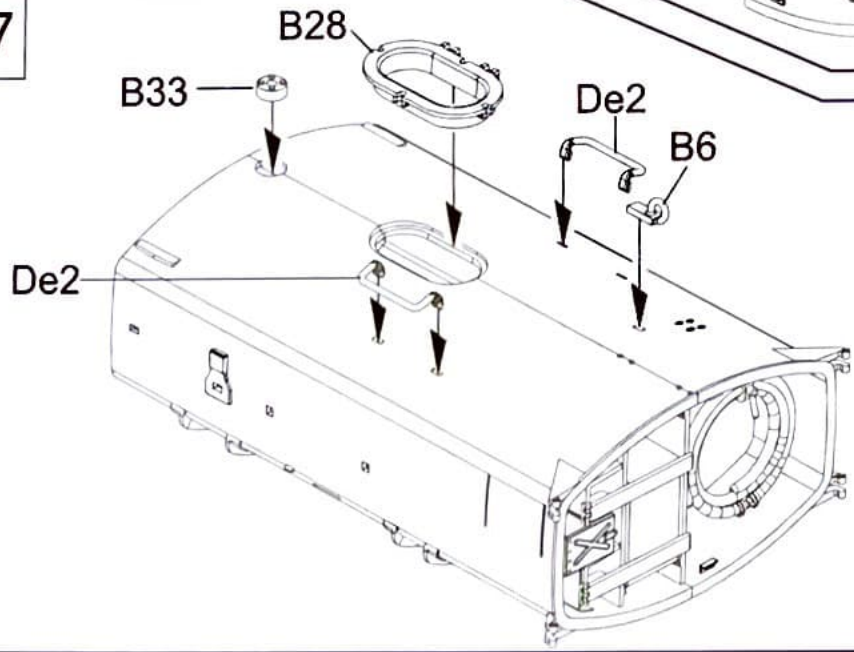
35



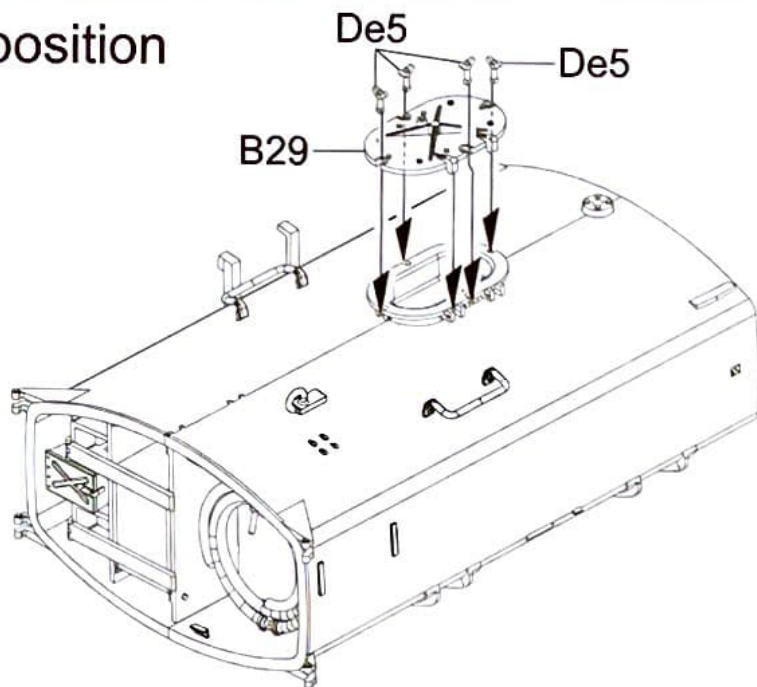
36



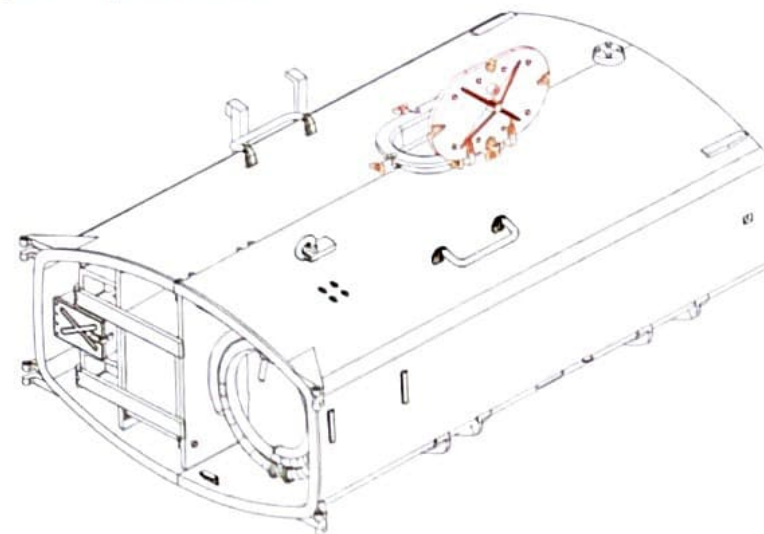
37



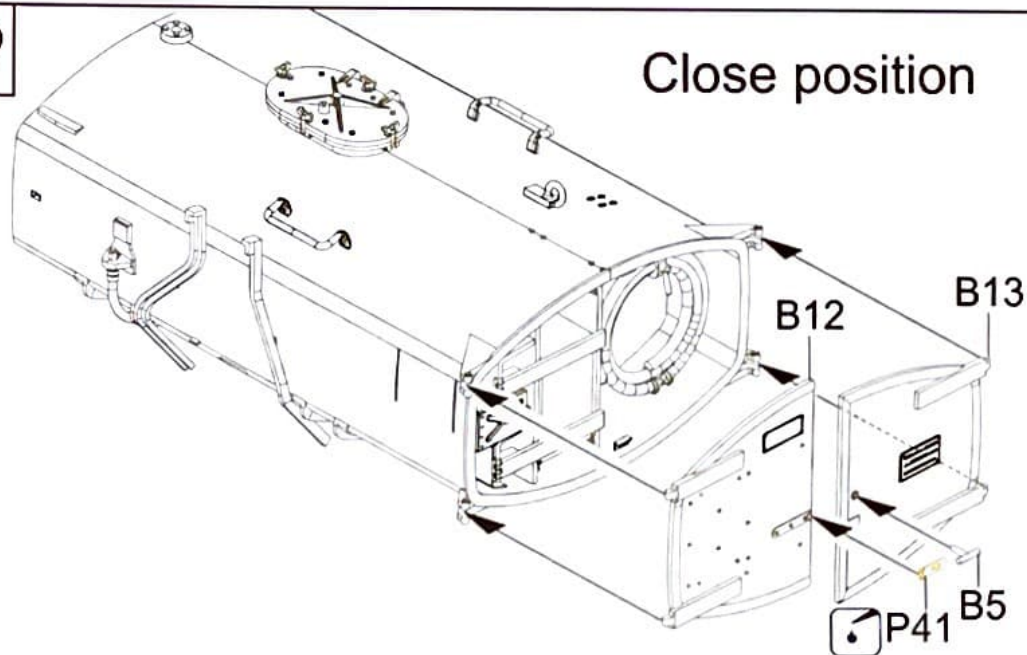
38 Close position



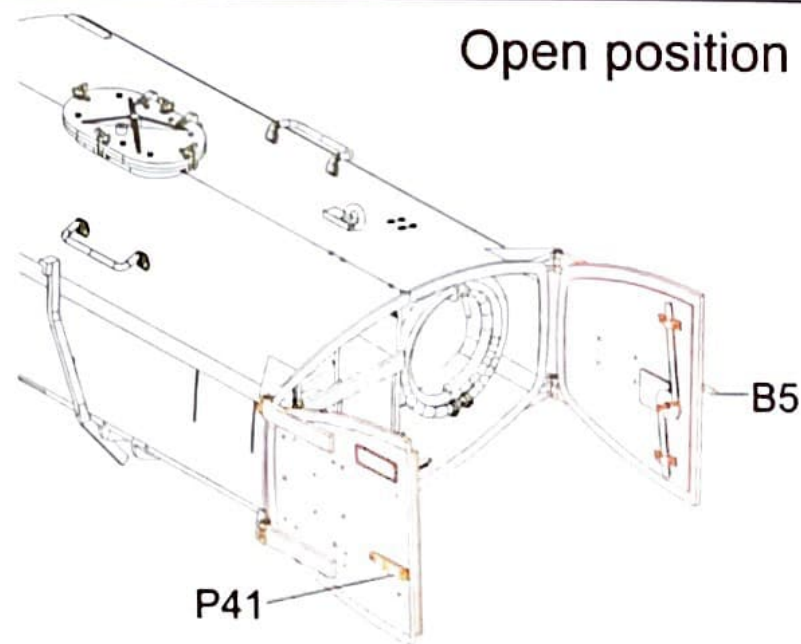
Open position



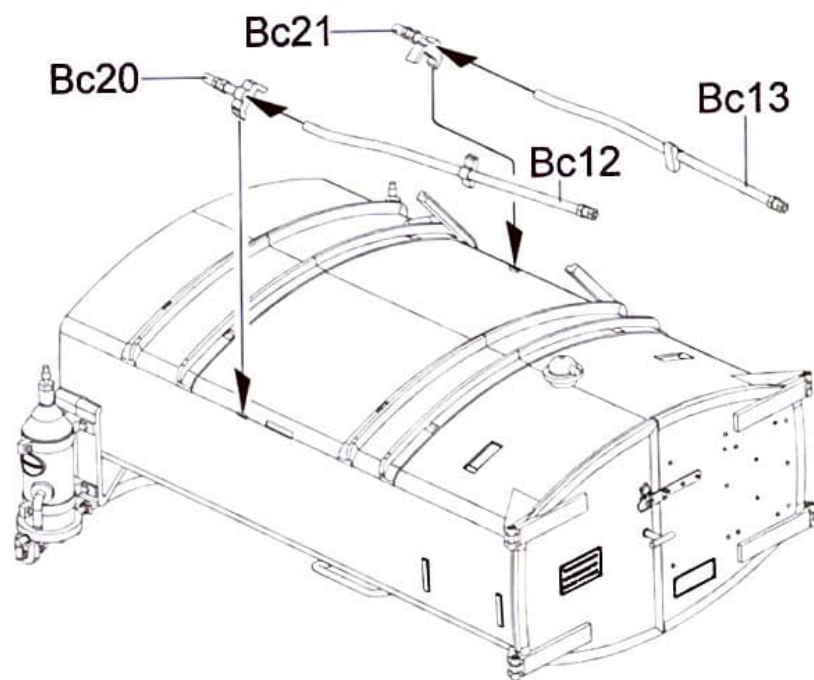
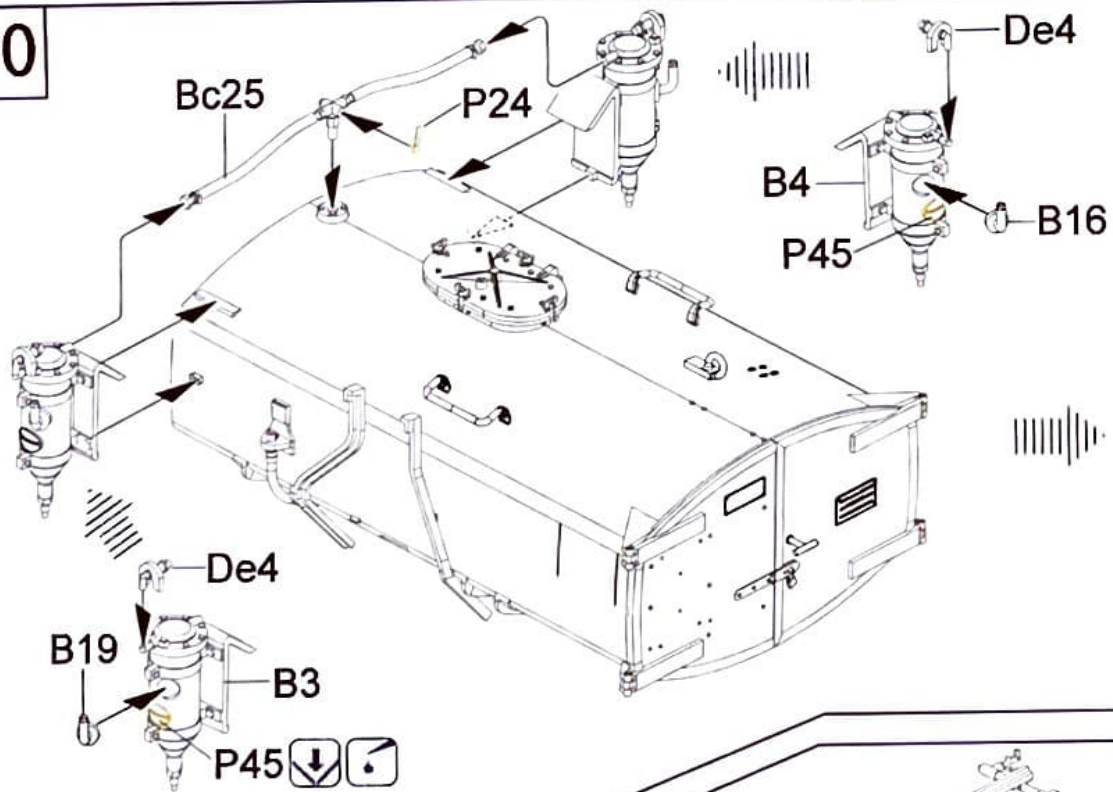
39 Close position



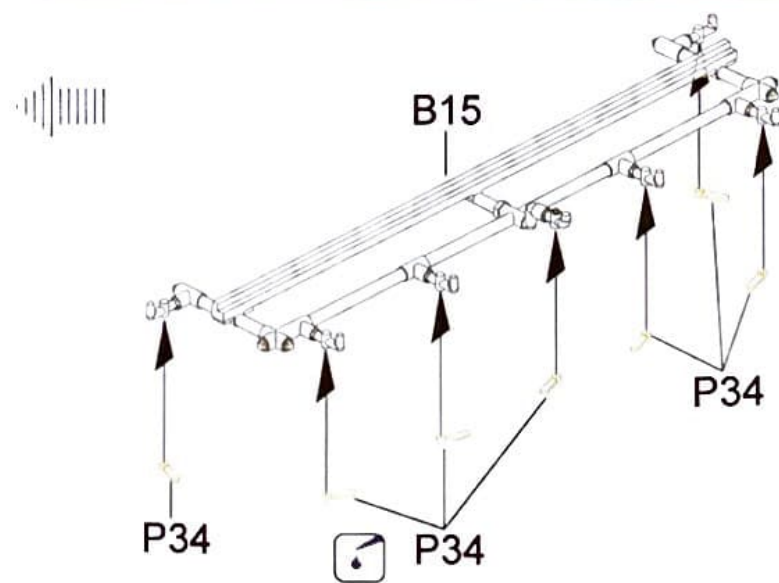
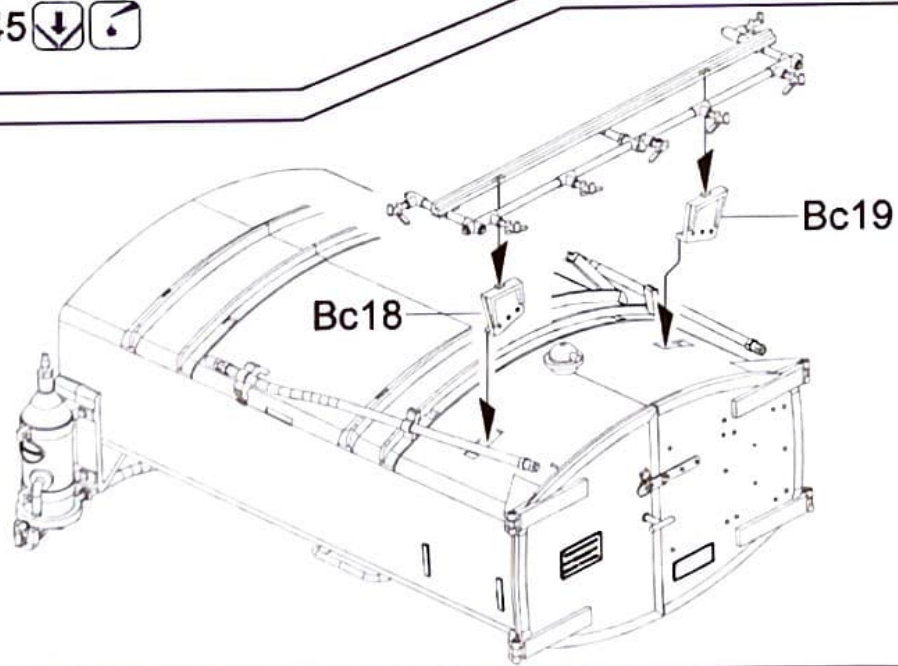
Open position



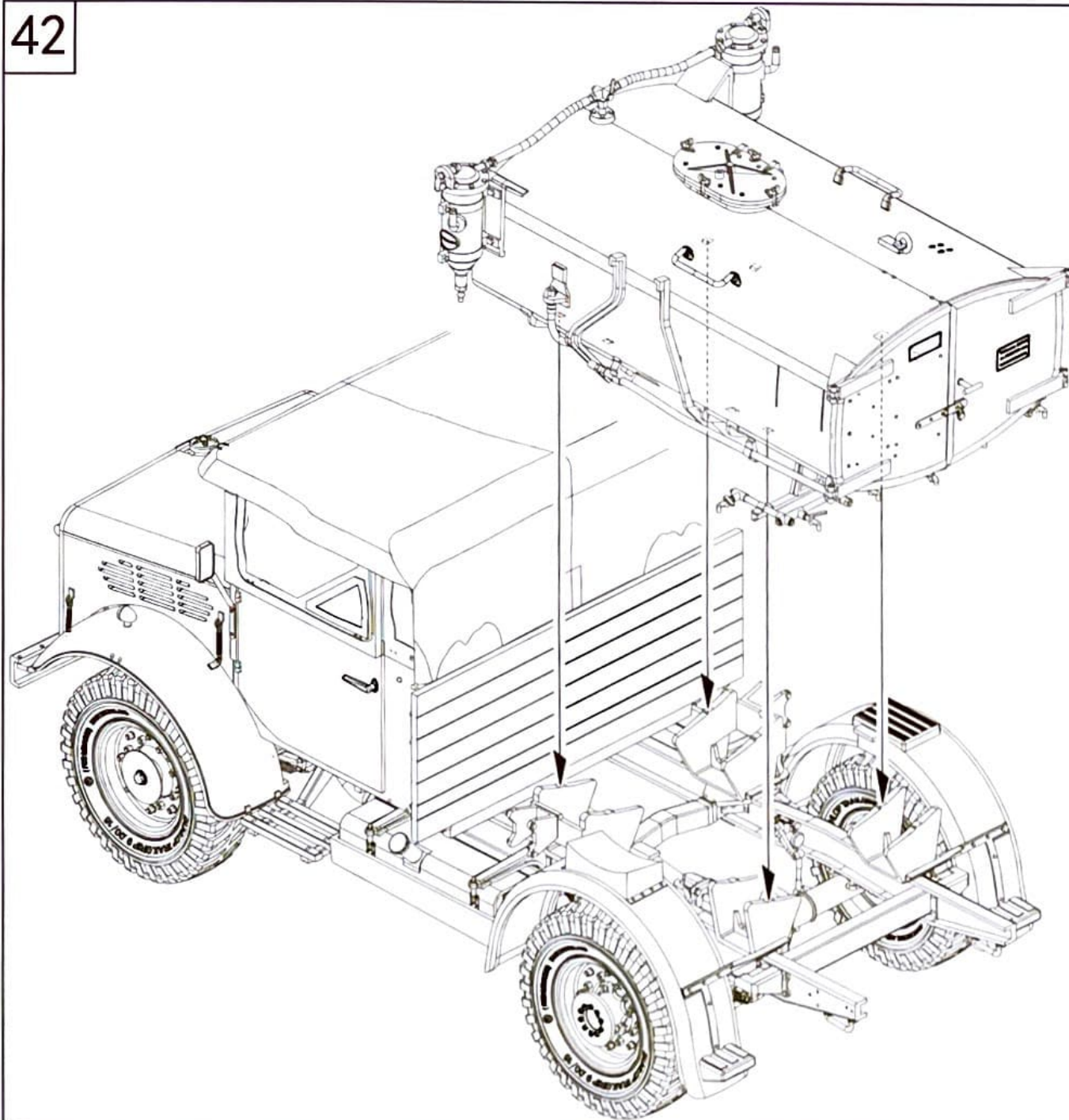
40



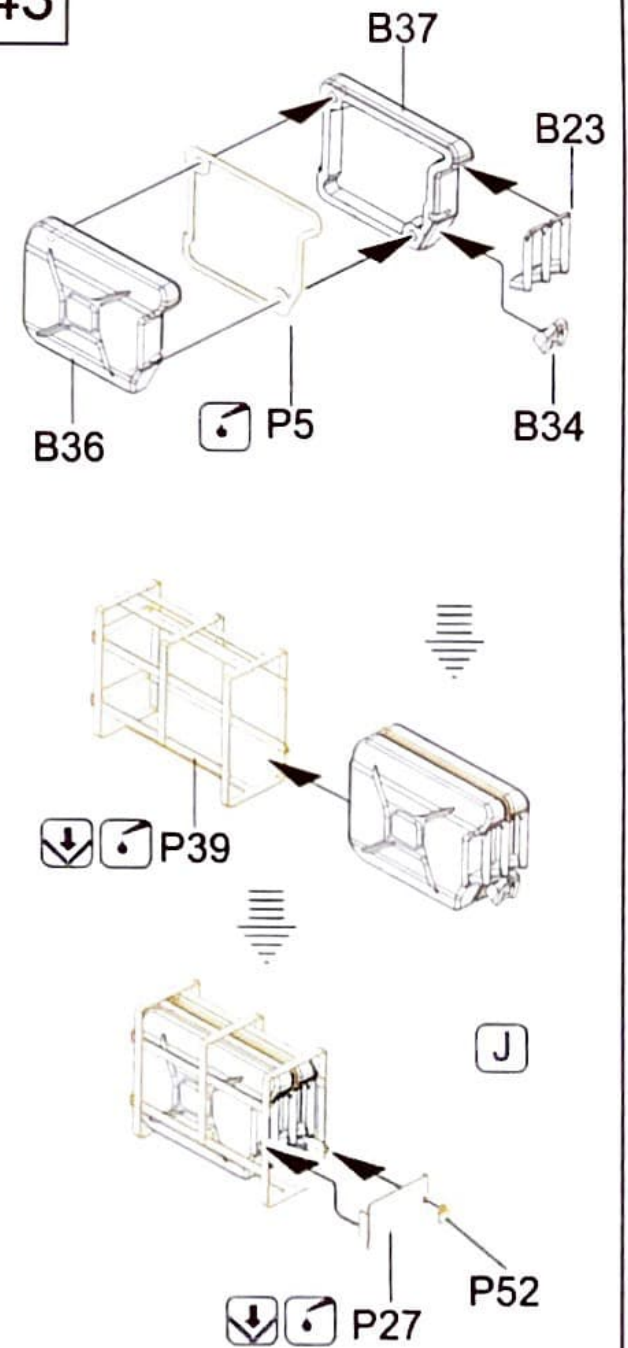
41



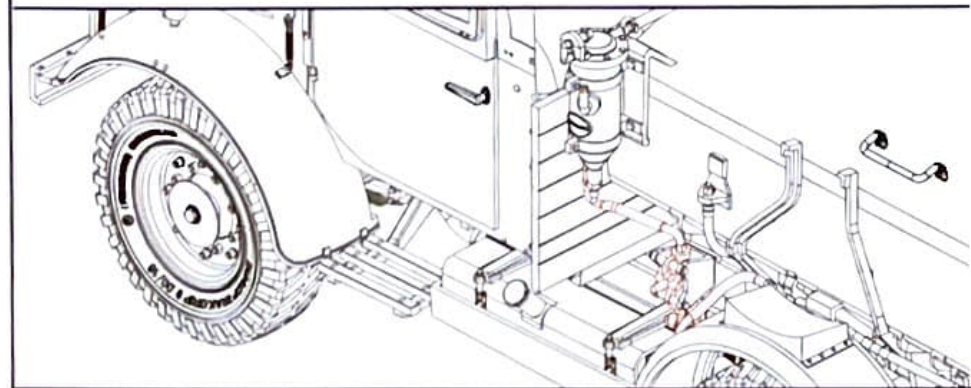
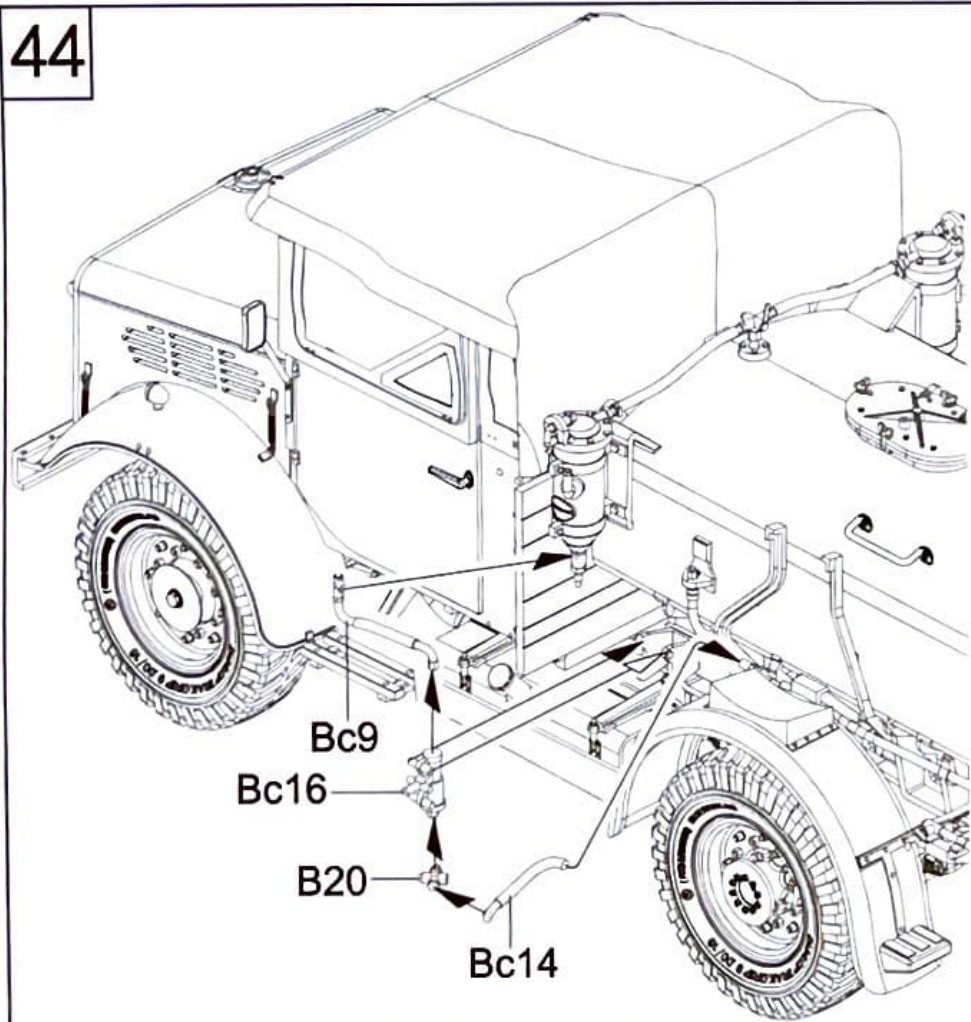
42



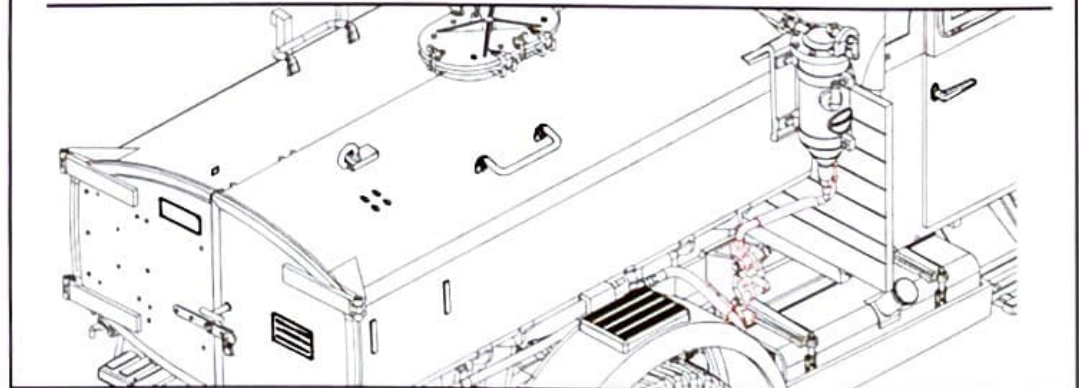
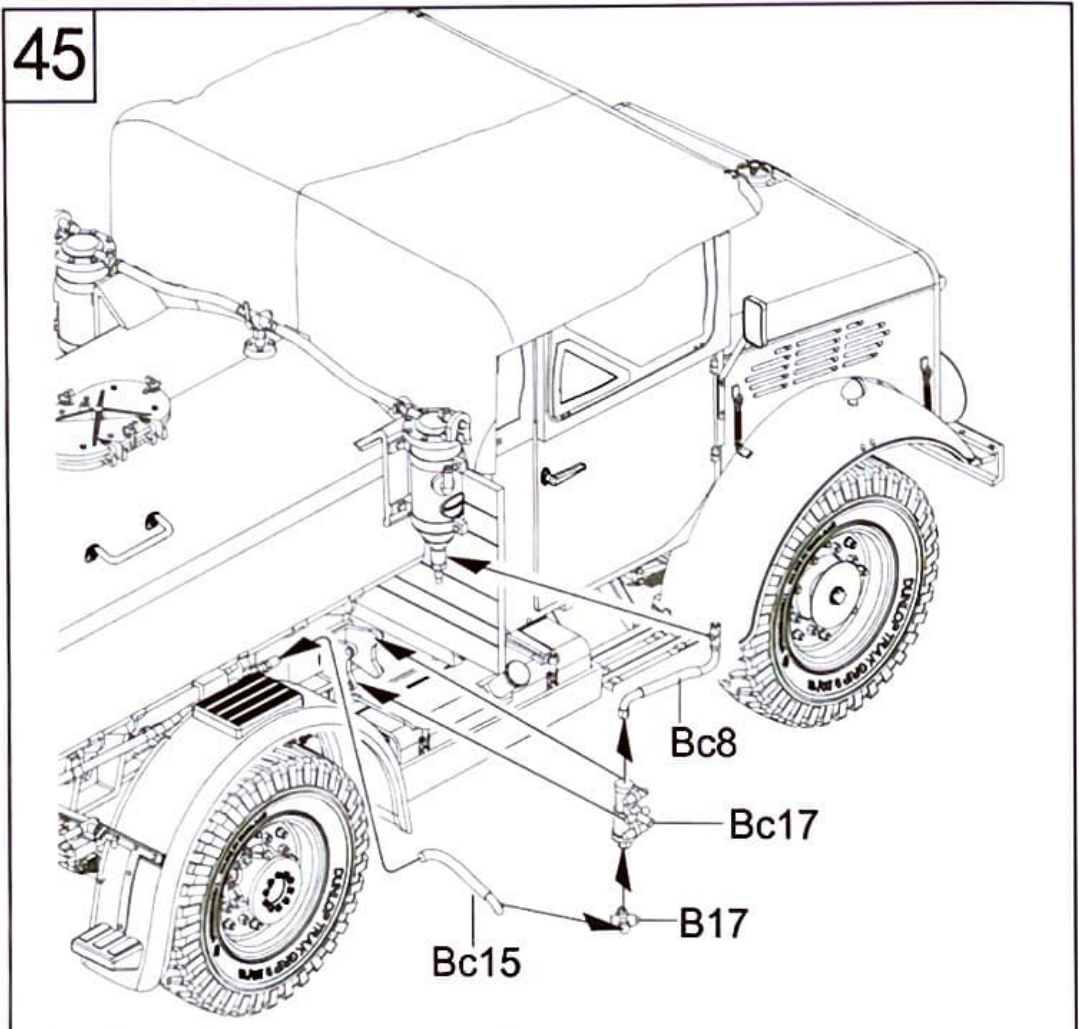
43

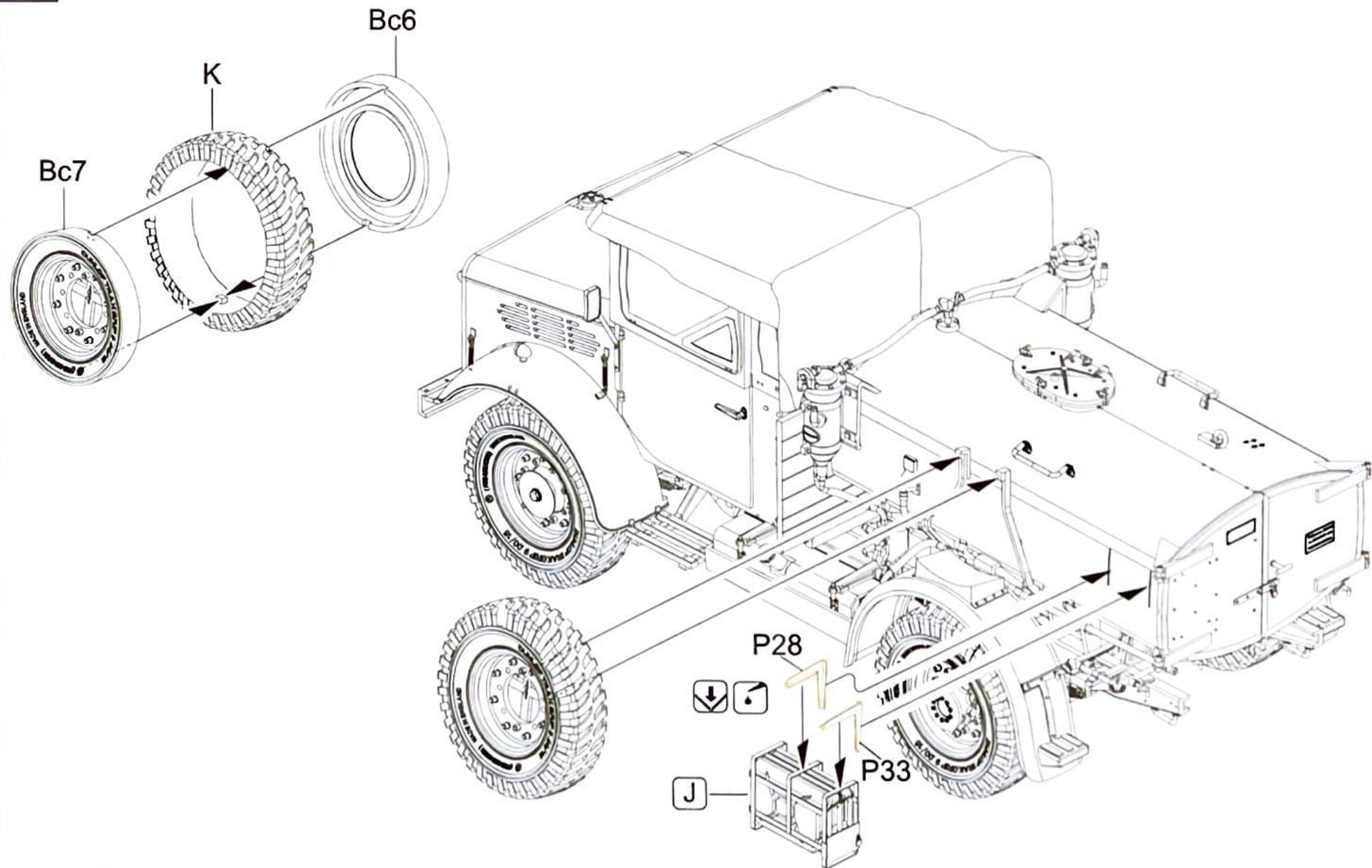


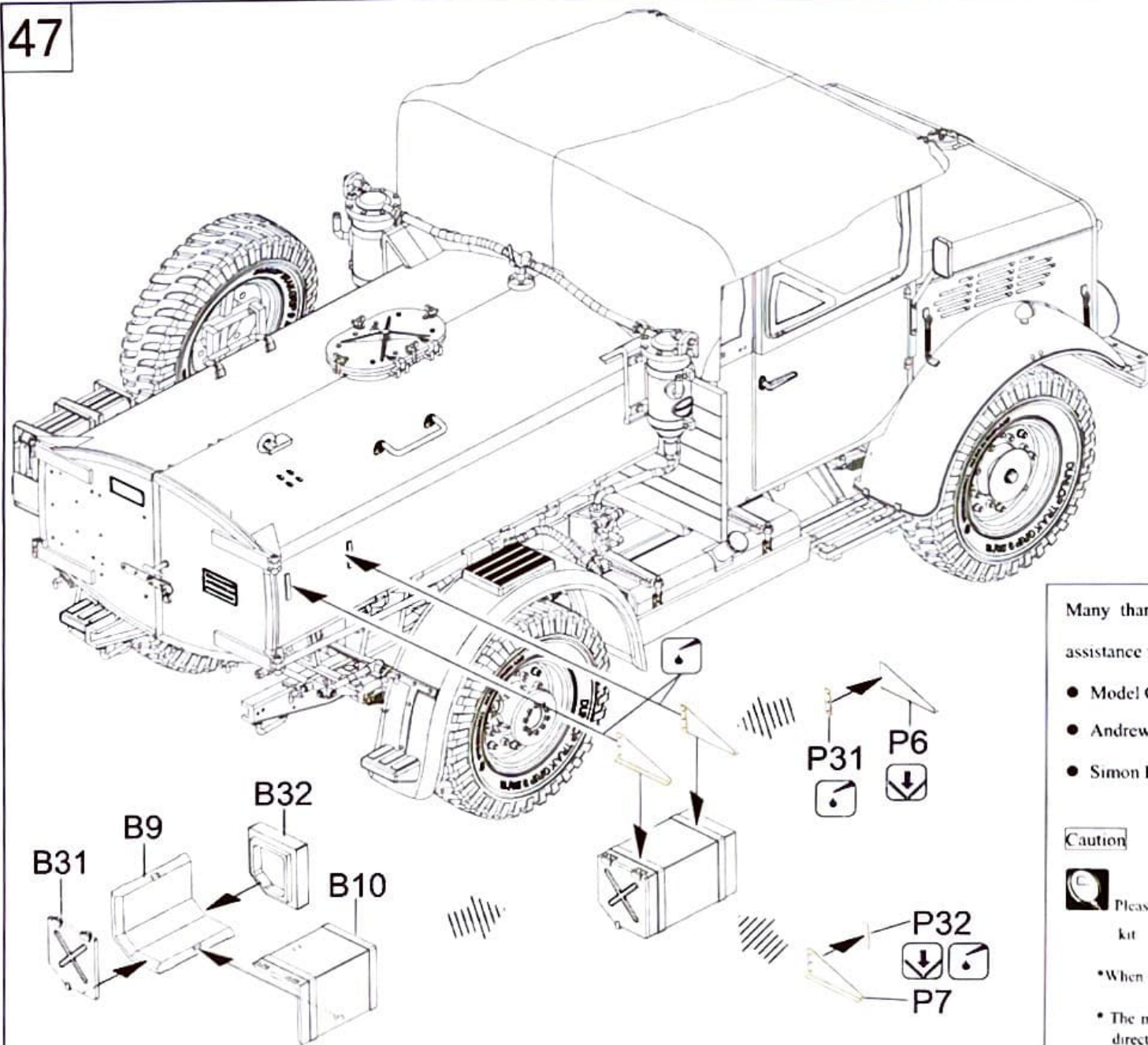
44



45







Many thanks to below gentlemen & company to provide their great assistance for our project -

- Model Centrum Progres
- Andrew Gadd
- Simon King

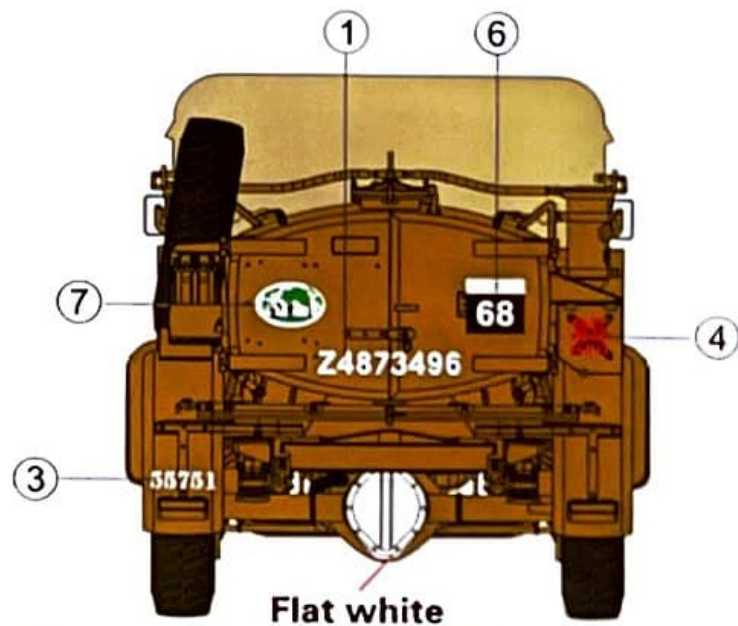
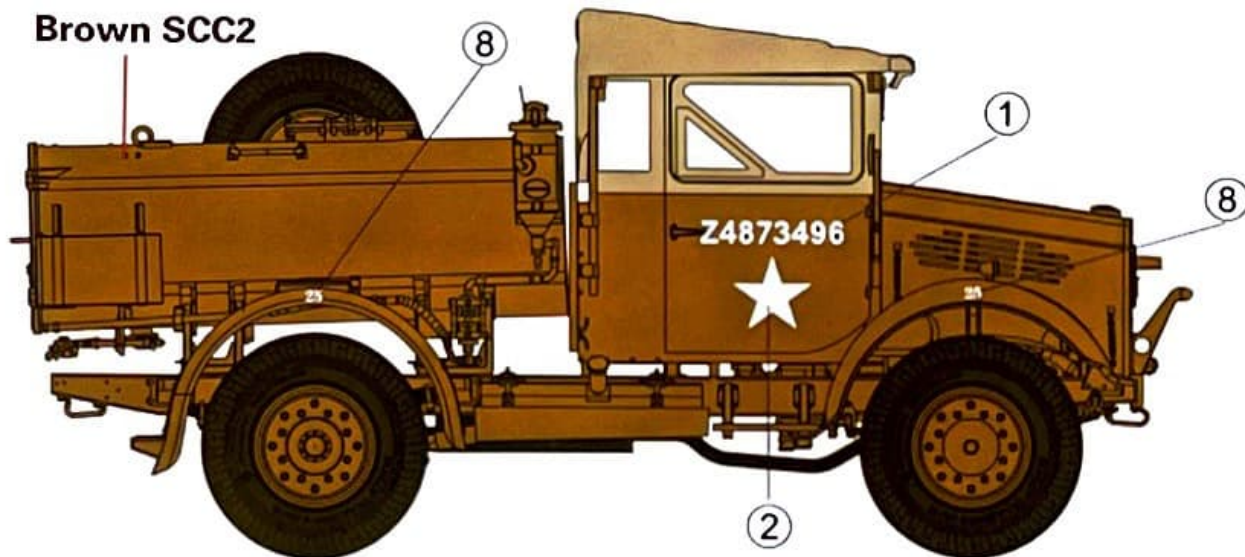
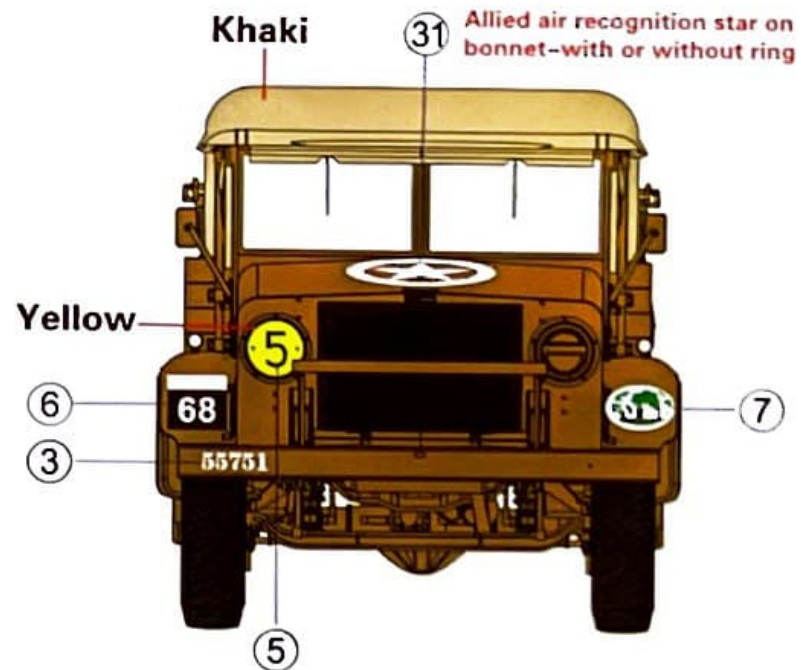
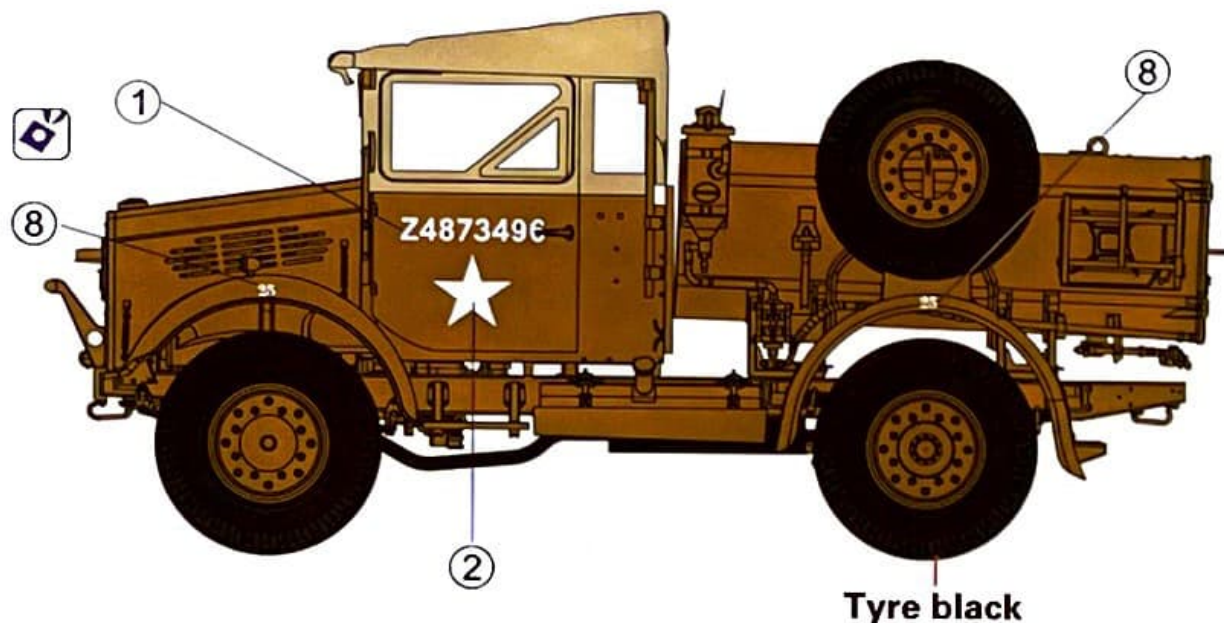
Caution

Please read the instruction sheet once carefully before assembly your model kit

- When use the glue or paint, do not near open flame and use in ventilated room
- The models that have not been assembled are stored in a dry place to avoid direct sunlight exposure

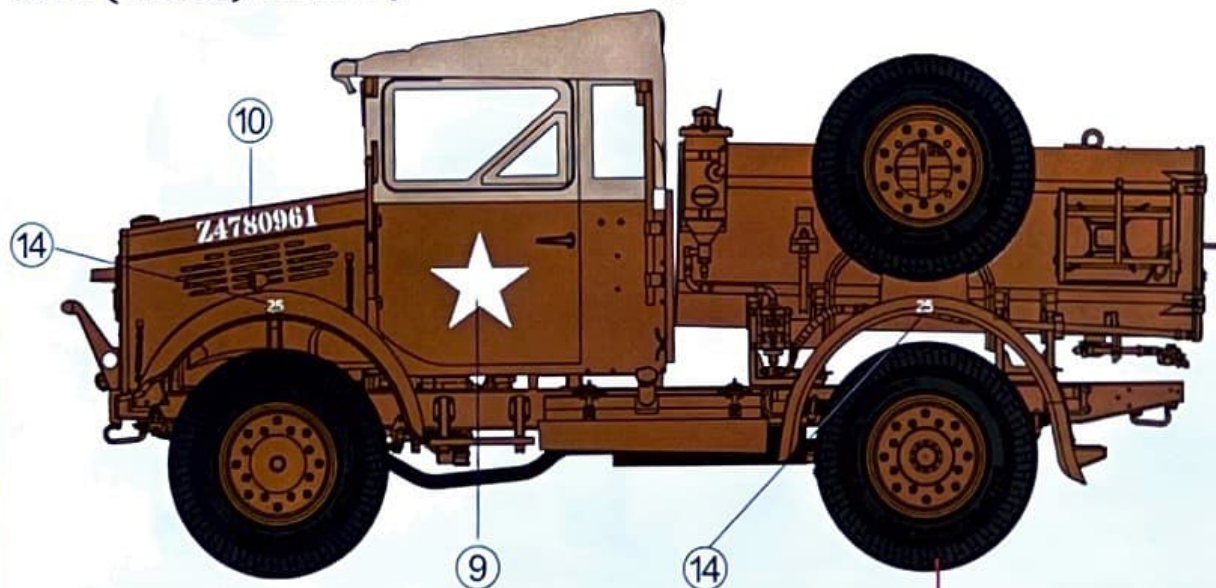
Option 1

XII Corps Casualty Clearing Station - July 1944

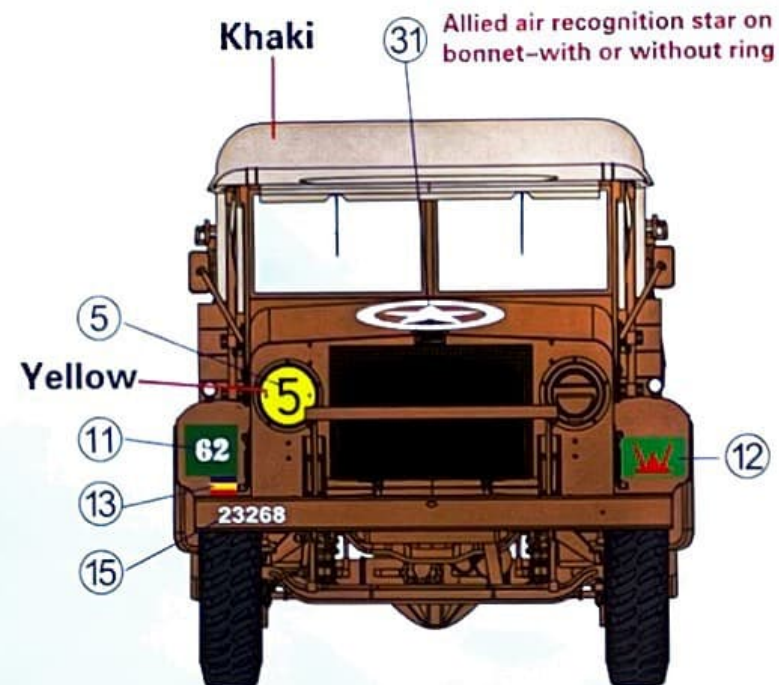


Option 2

7th Battalion, Royal Welch Fusiliers, 158 Infantry Brigade,
53rd (Welsh) Infantry Division - July 1944



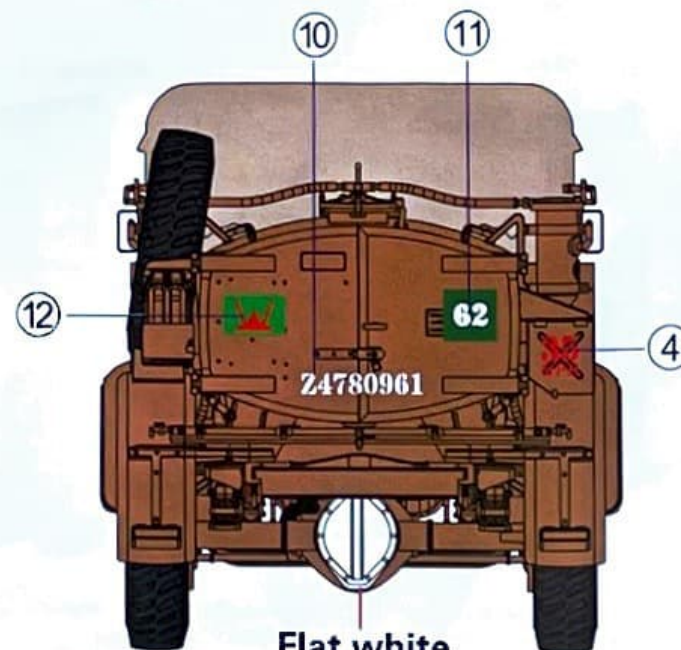
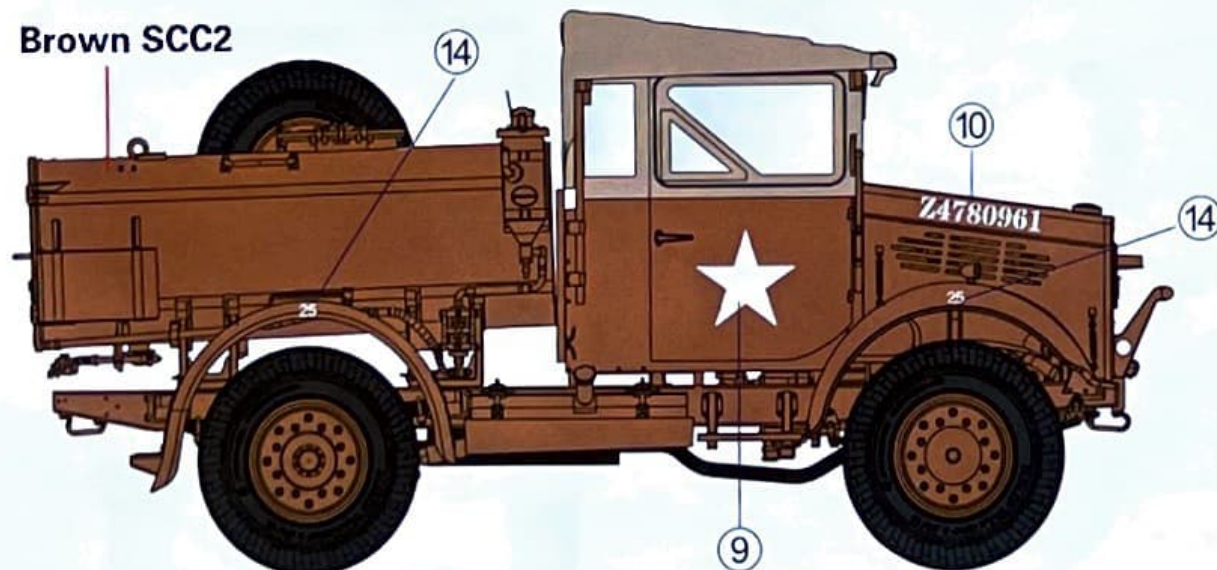
Tyre black



Khaki

Yellow

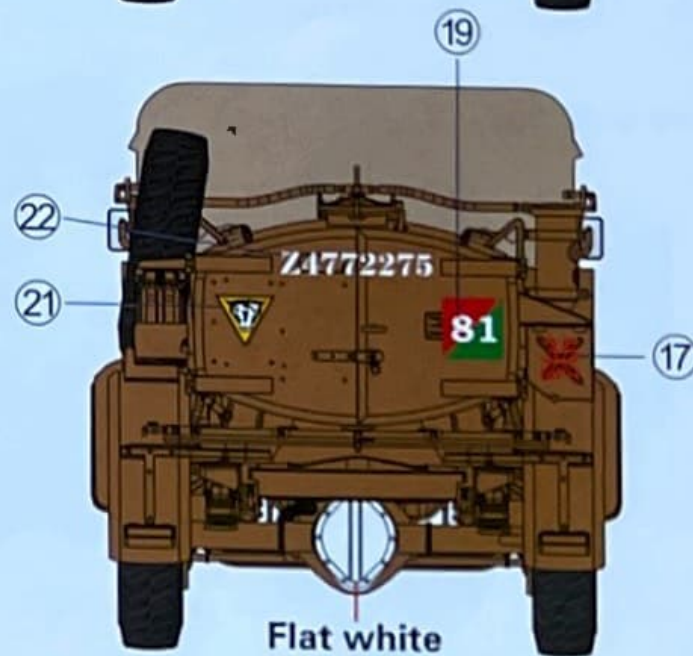
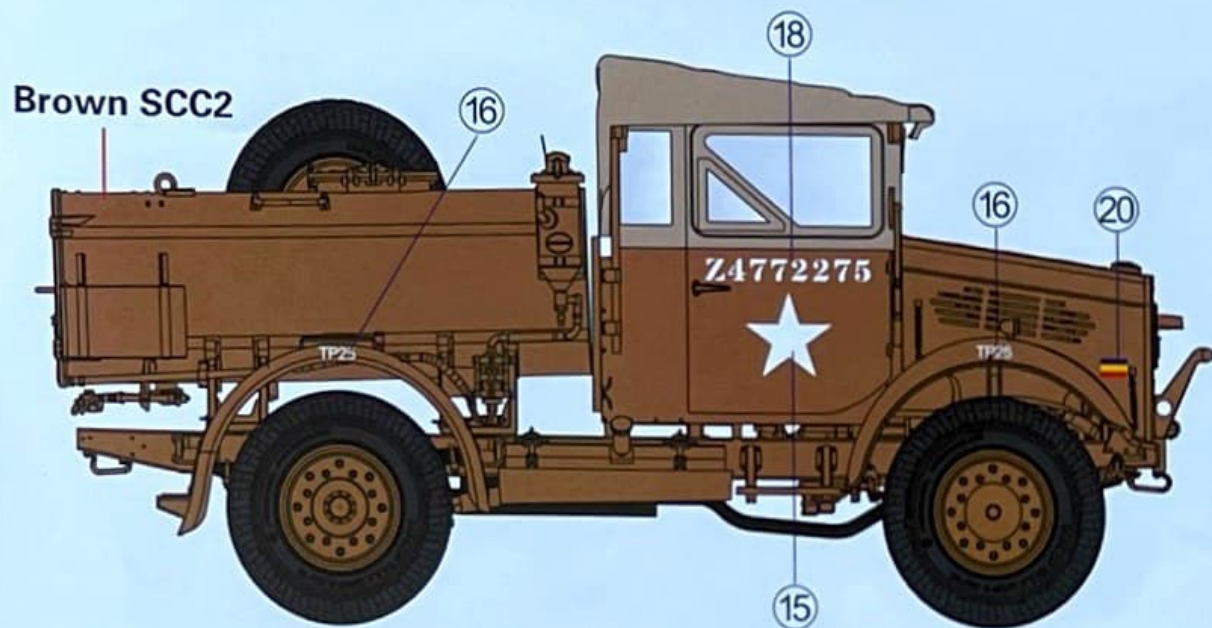
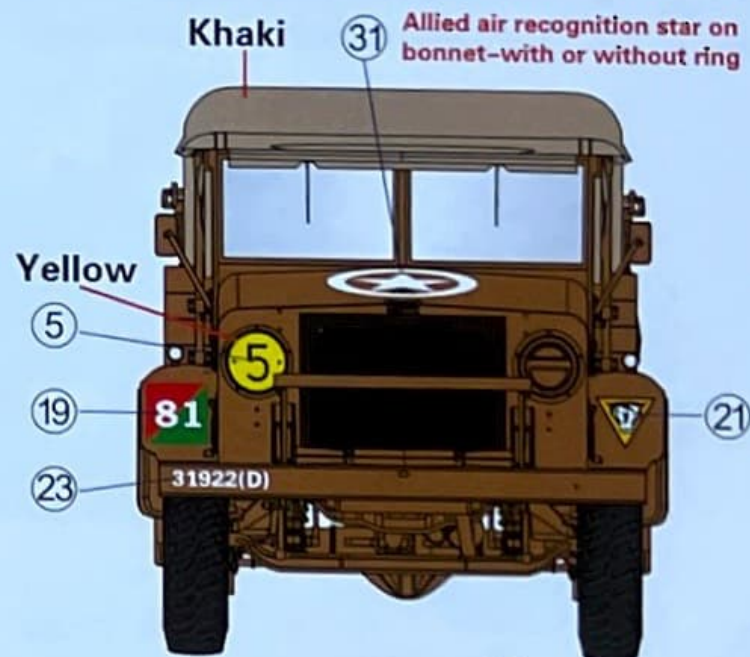
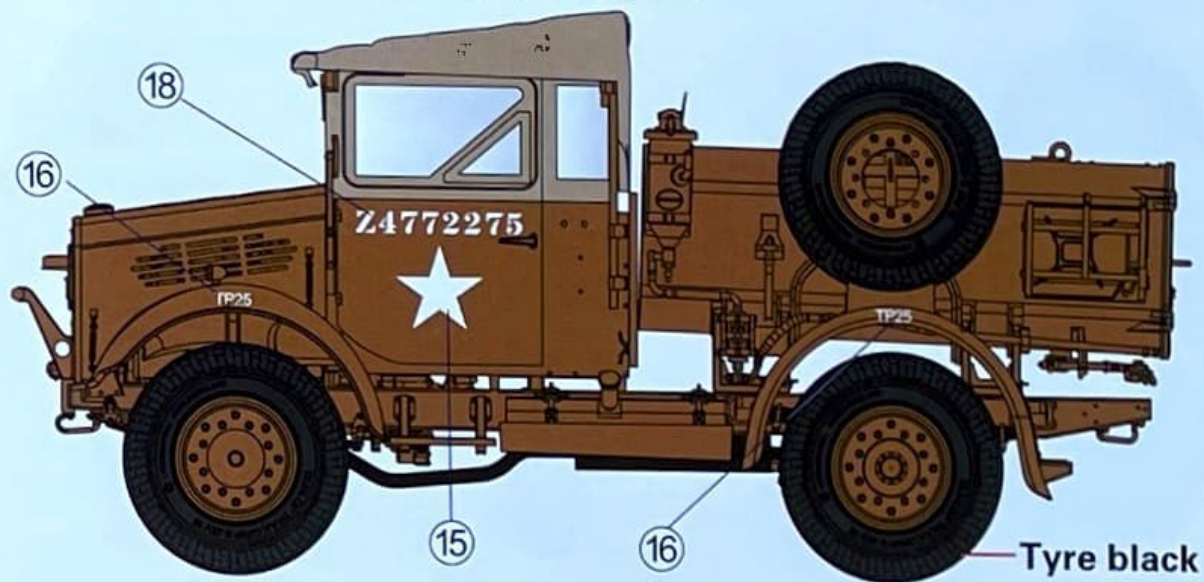
Brown SCC2



Flat white

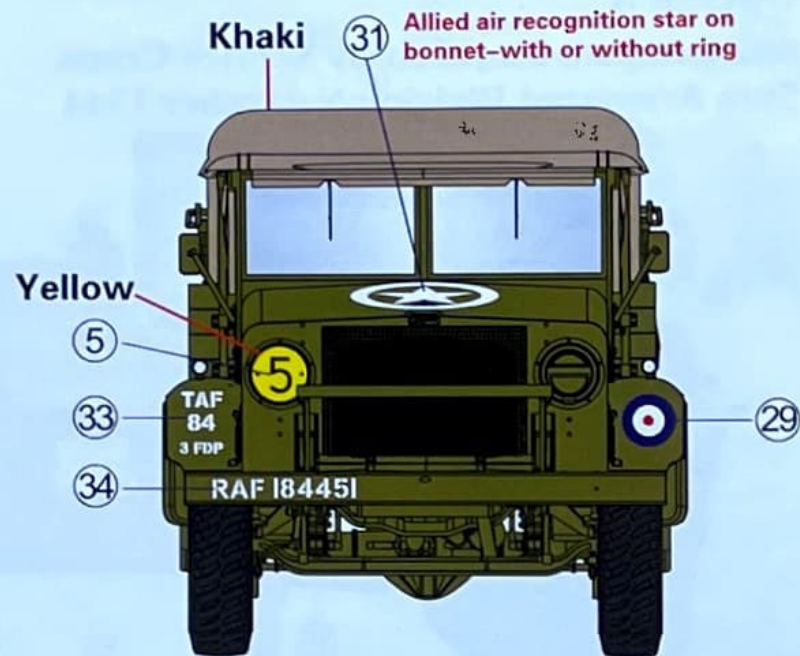
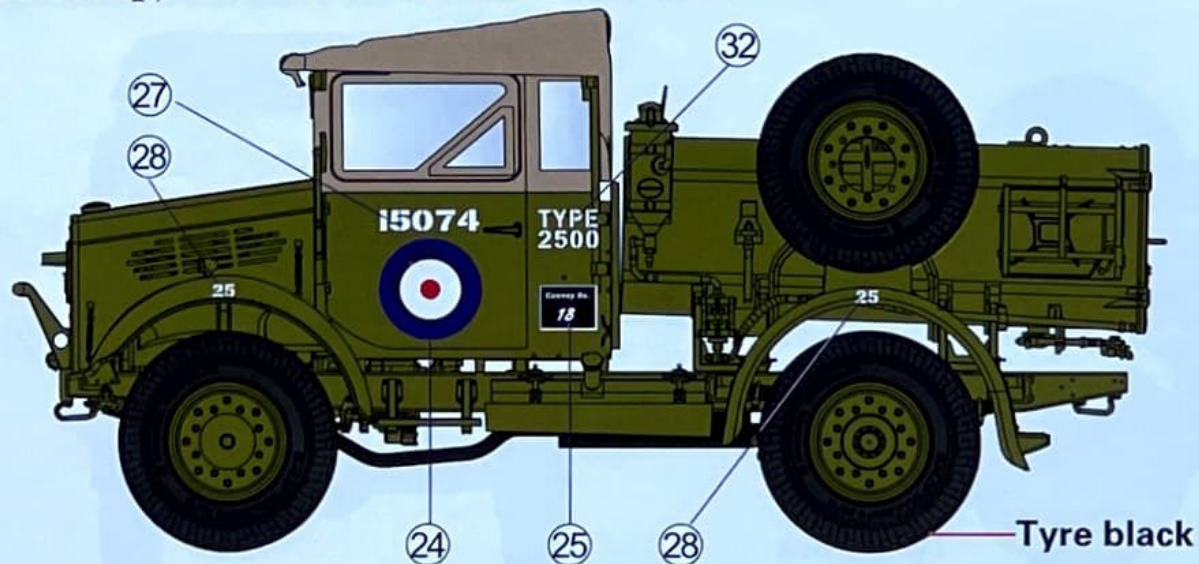
Option 3

502 Company, Royal Army Service Corps,
79th Armoured Division November 1944



Option 4

Royal Air Force, 2nd Tactical Air Force,
84 Group, Forward Direction Post. Late 1944



Olive drab SCC 15

