

CENTAUR C.S.Mk.IV



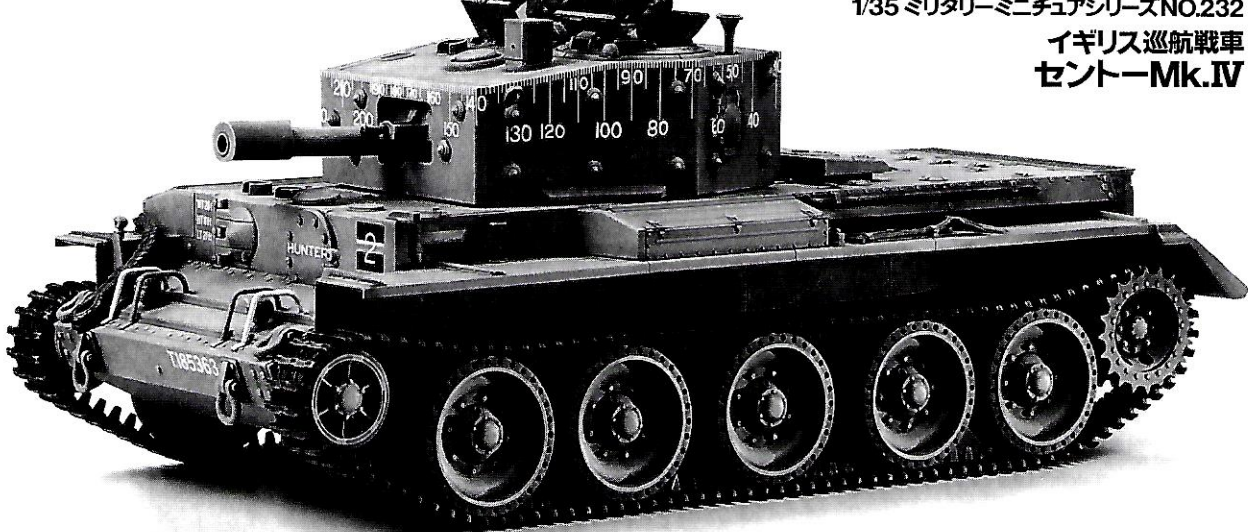
BRITISH CRUISER TANK

Mk.VIII, A27L

1/35 MILITARY MINIATURE SERIES No.232

1/35 ミリタリーミニチュアシリーズNO.232

イギリス巡航戦車 セントリーMk.IV



Designs were requested by the British Army in July, 1940 for a new heavy cruiser tank to replace the A15 Crusader. Three designs were proposed, the A23, A24 and A27. The A23 was rejected; the Nuffield Mechanisation & Aero company's A24 would later become the Cavalier. The Birmingham Railway Carriage & Wagon Company proposed A27 was powered by the Rolls Royce Meteor engine, which was based on the Merlin Mk.III airplane engine. Unfortunately, the Meteor engine couldn't be mass produced at the time. Due to the shortage, Leyland Motors proposed a new tank named the A27L that could be powered by either Liberty or Meteor engines. The A27L was renamed the Centaur and the A27

Neukonstruktionen wurden im Juli 1940 von der Britischen Armee gefordert, als man den A15 Crusader durch einen neuen schweren Panzer ersetzen wollte. Drei Entwürfe wurden vorgelegt, der A23, A24 und A27. Der A23 wurde verworfen; der A24 von der Firma Mechanisation & Aero sollte später der Cavalier werden. Der von Birmingham Railway Carriage & Wagon Company vorgeschlagene A27 wurde von einem Rolls Royce Meteor Motor angetrieben, der auf dem Merlin Mk.III Flugmotor basierte. Unglücklicherweise war die Massenproduktion des Meteor Motors zu der Zeit nicht möglich. Aufgrund dieser Einschränkung schlug Leyland Motors einen neuen Panzer unter der Bezeichnung A27L vor, der entweder von einem Liberty oder einem Meteor Motor angetrieben werden konnte. Der A27L wurde umbenannt in Centaur, und der A27 blieb der

En juillet 1940, l'Armée Britannique lança l'étude d'un nouveau char de bataille lourd pour remplacer le A15 Crusader. Trois projets furent proposés, les A23, A24 et A27. Le A23 fut rejeté et le A24 de la Nuffield Mechanisation & Aero Company devint plus tard le Cavalier. Le A27 proposé par Birmingham Railway Carriage & Wagon Company était propulsé par un moteur Rolls Royce Meteor extrapolé du moteur d'aviation Merlin Mk.III. Cependant, le Meteor ne pouvait encore être produit en série. De ce fait, Leyland Motors proposa un nouveau tank appelé A27L pouvant être propulsé par un moteur Liberty ou un Meteor. Le A27L fut rebaptisé Centaur et le A27 resta désigné Cromwell. Le prototype du Centaur apparut en juillet 1942 et la production fut lancée un

セントリー巡航戦車は、第二次大戦後半のイギリス軍主力巡航戦車クロムウェルの開発過程で誕生しました。その開発の歴史は、大戦前半の主力巡航戦車クルセーダーに代わる新型巡航戦車の開発要求が出された1940年7月にさかのぼります。この開発命令に対して、ナフィールド社など3社からA23、A24、A27の3案が提出されました。そのうち、チャーチル歩兵戦車を軽量化したA23は、早い時期に却下され、残り2案から選定される事となったのです。まず、後にキャバリエと命名されたA24には、リバティ・エンジンなどクルセーダーの部品が多数流用され、機械的な信頼性も低いものでした。一方、A27には航空機用のマーリンMk.IIIをベースに開発が進められていたロールスロイス・ミーティア・エンジンの搭載が予定され、その実用化に大きな期待が寄せられました。これが後に主力巡航戦車へと発展するクロムウェルです。しかし当時、航空機用エンジンの生産が優先されていたため、ミーティアをすぐに量産化することは不可能でした。そこでミーティアの生産体制が整うまでの一時的な措置として、A27の車体を

remained the Cromwell. The prototype arrived in July 1942, production started one month later. The prototype revealed a serious flaw of the Liberty engine; it shook apart at high revolutions, relegating the Centaur to training duties. The Centaur Mk. I was equipped with a 6 pounder anti-tank gun, the Mk.II rode on wide 15.5 inch tracks. The Mk. III used the 75mm gun, but the Mk.IV close support tank employed the 95mm Tank Howitzer Mk.I. The howitzer used three types of ammunition, Smoke, High Explosive and High Explosive Anti-Tank. The effective range of this weapon was 2,500 meters. These tanks were the only tanks to have been used by the Royal Marines and the only Centaurs to go into battle.

Cromwell. Der Prototyp erschien im Juli 1942, die Produktion lief ein Monat später an. Der Prototyp enthüllte einen schweren Konstruktionsfehler der Liberty Maschine: sie flog bei hohen Drehzahlen auseinander, womit sie den Centaur zum reinen Übungsfahrzeug herabstufte. Der Centaur Mk. I war mit einer 6 Pfund Panzerabwehrkanone bestückt, der Mk.II kam dagegen auf mit 15,5 Zoll recht breiten Ketten daher. Der Mk. III besaß eine 75mm Kanone, aber der Mk.IV Panzer für den Nahbereich setzte die 95mm Panzerhaubitze Mk.I ein. Die Haubitze konnte drei verschiedenen Granaten verschießen, Rauch, Spreng- und Panzersprenggranaten. Die wirksame Reichweite dieser Waffe betrug etwa 2.500 Meter. Diese Panzer sollten die einzigen bleiben, welche die Royal Marines je einsetzten, und auch die einzigen Centauren, die einen Kampfeinsatz sahen.

mois plus tard. Les essais du prototype avaient mis en évidence de sérieux problèmes avec le moteur Liberty, il cassait à haut régime, et les Centaur furent relégués à des tâches d'entraînement. Le Centaur Mk. I était équipé d'un canon anti-char de 6 livres et le Mk. II était doté de chenilles larges de 15,5 pouces. Le Mk. III était armé d'un canon de 75mm tandis que le Mk. IV d'appui rapproché montait un obusier de 95mm tirant trois types de munitions: fumigènes, explosives et explosives anti-char. La portée efficace de cette arme était de 2.500 mètres. Bien que les premiers Centaur furent employés pour l'entraînement, 80 Mk. IV furent transférés en même temps que 20 Sherman Mk. V aux Royal Marines en prévision du Débarquement en Normandie.

ベースにリバティを搭載し、後タミーティアにも換装可能な新型戦車の開発をレイランド社が提案しました。A27Lと呼ばれたこの戦車が後にセントリーと正式に命名されるのです。セントリーの試作1号車は1942年7月にテストされ、翌月には量産が開始されました。最初の量産型は6ポンド砲搭載のMk.Iで、次のMk.IIは幅の広いキャタピラなどを備えた試験車輛、そして75mm砲搭載のMk.IIIに続いて最後に登場したのが、近接支援型Mk.IVです。その主砲の95mm戦車榴弾砲Mk.Iは発煙弾、HE(高性能炸薬)弾、対戦車HE弾の3種類の砲弾が発射可能で、有効射程距離2500メートル、火力支援から対戦車戦闘まで行える強力な火砲でした。リバティ・エンジンの出力不足などから生産数の多くが訓練用とされたセントリー各タイプですが、その中でMk.IVは1944年6月のノルマンディ上陸作戦に海兵隊機甲支援グループの配備車輛として出動、唯一実戦に参加したセントリー巡航戦車となったのです。なおミーティアの生産体制が整うと、エンジンを換装してクロムウェル戦車に改修されたセントリーもありました。

《ノルマンディのセントー Mk.IV》

1942年のフランス・ディエップへの奇襲上陸作戦の後、英国海兵隊は防衛体制の整った海岸への強襲上陸など、共同作戦の演習を続けていました。1944年初めには、ノルマンディ上陸作戦に備えて歩兵部隊への火力支援を目的とした海兵隊機甲支援グループ(ASG)が創設され、80輛のセントー Mk.IVが20輛のシャーマン Mk.V 装甲観測車とともに配備されました。これらのセントーは戦車揚陸艇に積まれた状態で、着岸前から援護射撃を開始し、上陸後も歩兵部隊への火力支援を続ける事が任務だったのです。戦車揚陸艇にはセントー2輛とシャーマン1輛、あるいはセントーのみ2輛が積載されました。上陸にあたって、ASGはイギリス第2軍の上陸地点である、ゴールド、ジュノー、スワード海岸の3ヶ所に分散配置され、主力部隊の第一波上陸を援護しました。ASGは上陸後、海岸に留まるよう命令されましたが士気の高い隊員達はこの命令を無視し、編成を立て直した上でさらに内陸に向かって進撃、ドイツ第711、716

The Centaur Mk. IV at Normandy

After the 1942 Dieppe raid, the Royal Marine Division refined the techniques for combined operations such as assault landings on enemy fortified beaches. The division was later disbanded, but the Armored Support Group it proposed was formed in early 1944. The ASG was responsible for providing fire support to the infantry units used in the initial assault on the Normandy beaches. The tanks would fire their guns while off shore in their landing craft; they would then land and continue their work from the beach. To assist in fire support, white degree markings were placed on the turret. The markings could be read by binocular equipped spotters, this helped align the turrets even if smoke obscured the direct line of sight to the target. The ASG was dispersed along the

Der Centaur Mk. IV in der Normandie

Nach der Schlacht um Dieppe 1942 verbesserten die Königlichen Marine Divisionen ihre Techniken in kombinierten Operationen wie etwa Landangriffe auf vom Feind befestigte Küstenabschnitte. Die Division wurde später aufgelöst, aber die gepanzerte Nachschubtruppe ASG, die man beabsichtigt hatte, wurde anfangs 1944 gegründet. Die ASG war zuständig für den Feuerschutz der Infanterie-Einheiten, welche bei der ersten Erstürmung der Küste der Normandie eingesetzt waren. Die Panzer sollten ihre Kanonen schon auf See von ihren Landungsbooten aus abfeuern, dann landen und ihren Auftrag am Ufer weiter fortsetzen. Als Hilfe zur Zielausrichtung wurden am Turm weiße Gradmarken angebracht. Diese Marken konnten von mit Ferngläsern ausgestatteten Spähern abgelesen werden, die dadurch beim Ausrichten der Türme mithelfen konnten, auch wenn die direkte Sicht aufs Ziel durch Rauchentwicklung behindert war.

Le Centaur Mk. IV en Normandie

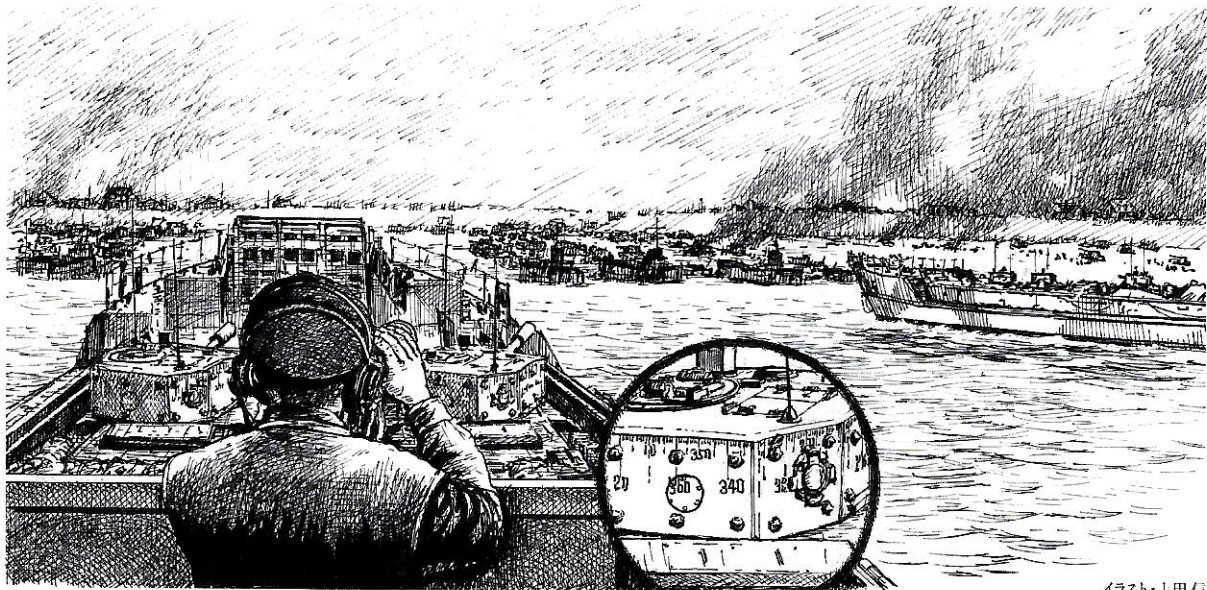
Après l'échec du raid de Dieppe en 1942, la Division des Royal Marines en tira les enseignements et affina sa tactique pour des opérations combinées tel l'assaut de plages fortifiées par l'ennemi. La Division fut par la suite dissoute mais le Armored Support Group, Groupe d'Appui Blindé, ou encore ASG qu'elle avait proposé fut néanmoins constitué début 1944. L'ASG devait fournir l'appui feu aux unités d'infanterie engagées dans l'assaut initial contre les plages normandes. Les tanks tiraient depuis les barges de débarquement et continueraient le pilonnage une fois arrivés sur la plage. Pour faciliter l'ajustage des tirs, des graduations blanches étaient peintes sur la tourelle. Ces marques pouvaient être vues par des observateurs équipés de jumelles. Cela

歩兵師団、そして第21戦車師団の一部と交戦しました。海岸周辺の拠点を制圧した後、ASGを含む英国海兵隊の多くは本国へ戻り、6月末には全ての海兵部隊がノルマンディを後にしたと記録されています。ノルマンディ上陸作戦に参加したセントーの大きな特徴は、砲塔全周にわたって白く書き込まれた砲塔旋回角度を示す大きな日盛りと数字でした。これは戦車揚陸艇上から目標を射撃する際の照準用の日盛りです。戦車揚陸艇の後部には高倍率の双眼鏡を携帯した観測員が乗り込み、数隻でチームを組んで海岸に向かって平行に並んで進みます。そして、揚陸艇上から主力部隊への援護射撃を開始しますが、砲煙などで目標を直接照準できない場合には、他の艇の砲塔旋回角度を観測員が双眼鏡で確認して照準、射撃を続けるのです。セントー Mk.IVの強力な95mm榴弾砲は各海岸に点在している障害物やトーチカなどの防衛拠点の破壊に威力を発揮し、上陸中の歩兵部隊の損害を著しく軽減しました。

three landing areas of the 2nd British Army, Gold, Juno, and Sword Beaches. The Centaurs were used to destroy beach obstacles, pill-boxes and other strongpoints that dotted the coastline. The ASG were ordered to stay on the beaches, but the Royal Marines ignored this order, re-grouped and were soon driving inland attacking targets of opportunity. Forces engaged were German 711th and 716th Infantry Divisions, there were also clashes with the 21st Panzer Division. As the beachhead was consolidated many of the Royal Marines, including the ASG, were withdrawn back to Britain. All are reported to have left Normandy by the end of June.

Die ASG wurde auf die drei Landezonen der 2. Britischen Armee, Gold, Juno und Sword Beaches verteilt. Die Centauren wurden eingesetzt zur Zerstörung von Küstensperren, Pillenschachteln und anderer Befestigungspunkte, welche die Uferlinie durchzogen. Die ASG hatte eigentlich die Order, auf dem Strand zu bleiben, aber die Royal Marines setzten sich darüber hinweg, formierten sich neu und fuhren bald Angriffe auf geeignet erscheinende Ziele auf dem Festland. Die Streitkräfte kämpften gegen die Deutsche 711. und 716. Infanterie-Division, es kam auch zum Aufeinandertreffen mit der 21. Panzerdivision. Als der Brückenkopf gefestigt war, wurden viele der Royal Marines, einschließlich der ASG, nach England zurückbeordert. Es wird berichtet, daß bis Ende Juni alle die Normandie verlassen hatten.

permettait de pointer la tourelle même si la vue de l'objectif était obscurcie par la fumée. L'ASG fut dispersé le long des trois zones de débarquement de la 2^{ème} Armée Britannique, les plages Gold, Sword et Juno. Les Centaurs y furent employés pour détruire les fortifications et obstacles installés sur la côte. L'ASG reçut l'ordre de rester sur les plages mais les Royal Marines l'ignorèrent, se regroupèrent et attaquèrent des objectifs d'opportunité à l'intérieur des terres. Ils engagèrent les 711^{ème} et 716^{ème} Divisions d'Infanterie allemandes et eurent quelques échafourées avec la 21^{ème} Panzer Division. Une fois la tête de pont consolidée, la plupart des Royal Marines, y compris ceux de l'ASG furent repliés en Grande Bretagne.



イラスト・上田信



作る前にならず
お読み下さい。

Read before assembly.
Erst lesen — dann bauen.
A lire avant assemblage.

●このキットは組み立てモデルです。作る前に必ず説明書を最後までお読み下さい。また小学生などの低年齢の方が組み立てる時は、保護者の方もお読み下さい。
●接着剤や塗料は、必ずプラスチックモデル用をお使い下さい。(別売)

●Read carefully and fully understand the instructions before commencing assembly. A supervising adult should also read the instructions if a child assembles the model.
●Remove plating from areas to be cemented.

●Bevor Sie mit dem Zusammenbau beginnen, sollten Sie alle Anweisungen gelesen und verstanden haben. Falls ein Kind das Modell zusammenbaut, sollte ein beaufsichtigender Erwachsener die Bauanleitung ebenfalls gelesen haben.

●An den Klebestellen muß die Chromschicht abgeschabt werden.

●Bien lire et assimiler les instructions avant de commencer l'assemblage. La construction du modèle par un enfant doit s'effectuer sous la surveillance d'un adulte.

●Enlever le revêtement chromé des parties à encoller.

●用意する工具 Tools recommended /
Benötigtes Werkzeug / Outillage nécessaire

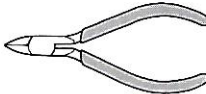
接着剤(プラスチック用)

Cement
Kleber
Colle



ニッパー

Side cutters
Seitenschneider
Pince coupante



ナイフ

Modeling knife
Modelliermesser
Couteau de modéliste



ピンセット

Tweezers
Pinzette
Précèlles



瞬間接着剤

Instant cement
Sekundenkleber
Colle rapide (cyanoacrylate)



ピンバイス(ドリル刃 1mm、1.5mm)

Pin vise (1 and 1.5mm drill bit)

Schraubstock (1 und 1.5mm Spiralbohrer)

Outil à percer (foret de 1 et 1.5mm de diamètre)



●塗装指示のマークです。タミヤカラーのカラーナンバーで指示しました。This mark denotes numbers for Tamiya Paint colors. / Dieses Zeichen gibt die Tamiya-Farbnummern an. / Ce signe indique la référence de la peinture TAMIYA à utiliser.

X-10 ●ガンメタル / Gun metal / Metall-Grau / Gris acier

X-12 ●ゴールドリーフ / Gold leaf / Gold glänzend / Doré

X-18 ●セミグロスブラック / Semi gloss black / Seidenglanz Schwarz / Noir satiné

XF-1 ●フラットブラック / Flat black / Matt Schwarz / Noir mat

XF-2 ●フラットホワイト / Flat white / Matt Weiß / Blanc mat

XF-5 ●フラットグリーン / Flat green / Matt Grün / Vert mat

XF-15 ●フラットフレッシュ / Flat flesh / Fleischarben/matt / Chair mate

XF-26 ●ディープグリーン / Deep green / Sattes Grün / Vert foncé

XF-52 ●フラットアース / Flat earth / Erdfarbe / Terre mate

XF-56 ●メタリックグレイ / Metallic grey/Grau-Metallic/Grün métallisé

XF-57 ●バフ / Buff / Lederfarben / Chamois

XF-61 ●ダークグリーン / Dark green / Dunkelgrün / Vert foncé

XF-64 ●レッドブラウン / Red brown / Rotbraun / Rouge brun

注意

●工具の使用には十分注意して下さい。特にナイフ、ニッパーなどの刃物によるケガや事故に注意して下さい。

●接着剤や塗料は使用する前にそれぞれの注意書きをよく読み、指示に従って正しく使用し、使用する時は換気に十分注意して下さい。

●小さなお子様のいる所での工作は避けて下さい。小さな部品の飲み込みや、ビニール袋をかぶっての窒息などの危険な状況が考えられます。

CAUTION

●When assembling this kit, tools including knives are

used. Extra care should be taken to avoid personal injury.

●Read and follow the instructions supplied with paints and/or cement, if used (not included in kit). Use plastic cement and paints only.

●Keep out of reach of small children. Children must not be allowed to suck any part, or pull vinyl bag over the head.

VORSICHT!

●Beim Zusammenbau dieses Bausatzes werden Werkzeuge einschließlich Messer verwendet. Zur Vermeidung von Verletzungen ist besondere Vorsicht angebracht.

●Wenn Sie Farben und/oder Kleber verwenden (nicht im Bausatz enthalten), beachten und befolgen Sie die dort beiliegenden Anweisungen. Nur Klebstoff

und Farben für Plastik verwenden.

●Bausatz von kleinen Kindern fernhalten. Verhüten Sie, daß Kinder irgendwelche Bauteile in den Mund nehmen oder Plastiktüten über den Kopf ziehen.

PRECAUTION

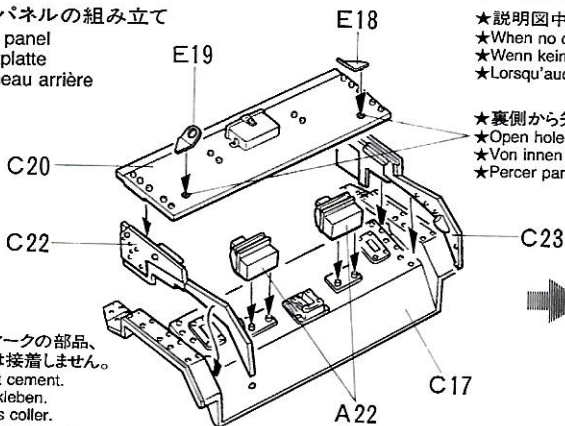
●L'assemblage de ce kit requiert de l'outillage, en particulier des couteaux de modélisme. Manier les outils avec précaution pour éviter toute blessure.

●Lire et suivre les instructions d'utilisation des peintures et/ou de la colle, si utilisés (non inclus dans le kit). Utiliser uniquement une colle et des peintures spéciales pour le polystyrène.

●Garder hors de portée des enfants en bas âge. Ne pas laisser les enfants mettre en bouche ou sucer les pièces, ou passer un sachet vinyl sur la tête.

1 リヤパネルの組み立て

Rear panel
Heckplatte
Panneau arrière



★説明图中指示のない箇所は全てXF-52です。(キャクピラはのぞく)

★When no color is specified, paint the item with hull color. (XF-52)

★Wenn keine Farbe angegeben ist, Teile mit Wannan-Farbe bemalen. (XF-52)

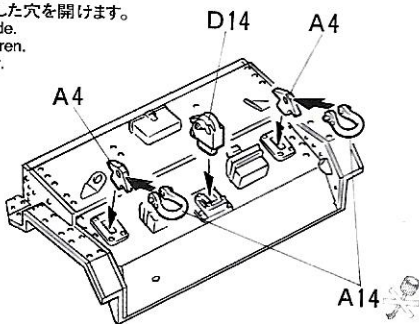
★Lorsqu'aucune teinte n'est spécifiée, peindre dans la couleur de la coque. (XF-52)

★裏側から矢印で示した穴を開けます。

★Open hole from inside.

★Von innen Loch bohren.

★Percer par l'intérieur.



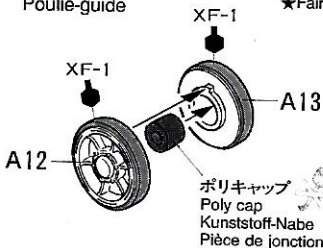
このマークの部品、
場所は接着しません。
Do not cement.
Nicht kleben.
Ne pas coller.

2 ホイールの組み立て

Wheel assembly
Rad-Zusammenbau
Assemblage des roues

《アイドラーホイール》
Idler wheel
Spannrad
Poulie-guide

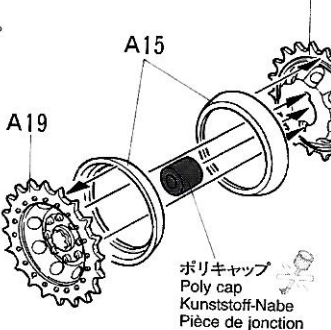
★2個ずつ作ります。
★Make 2.
★2 Satz anfertigen.
★Faire 2 jeux.



ポリキャップ
Poly cap
Kunststoff-Nabe
Pièce de jonction

《ドライブスプロケット》

Drive sprocket
Kettentreibrad
Barbotin

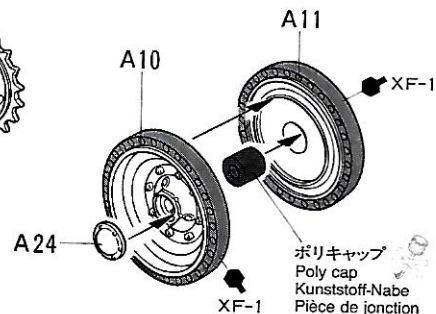


ポリキャップ
Poly cap
Kunststoff-Nabe
Pièce de jonction

《ロードホイール》

Road wheel
Lauftrad
Roue de route

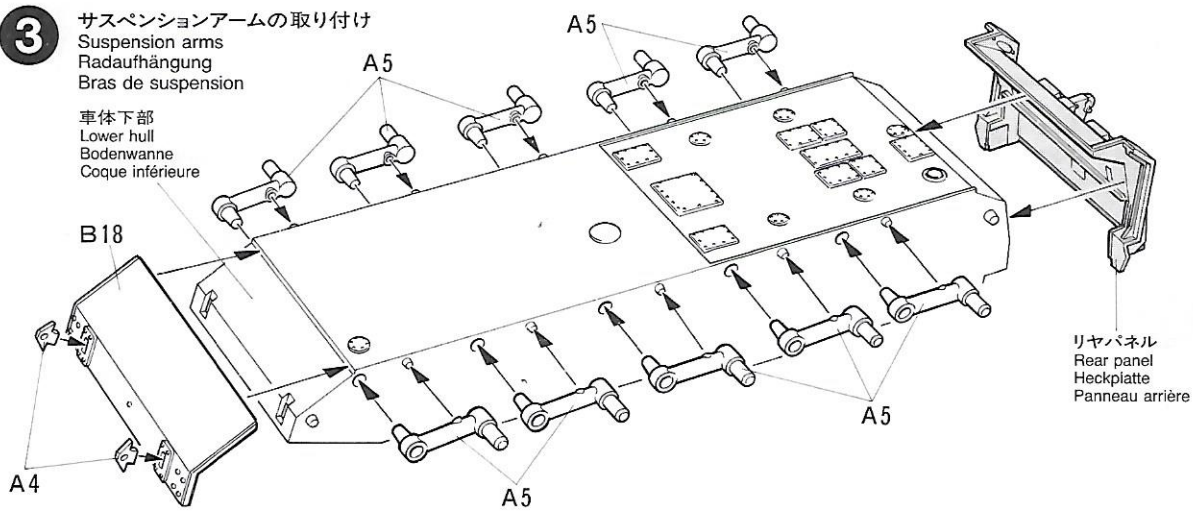
★10個作ります。
★Make 10.
★10 Satz anfertigen.
★Faire 10 jeux.



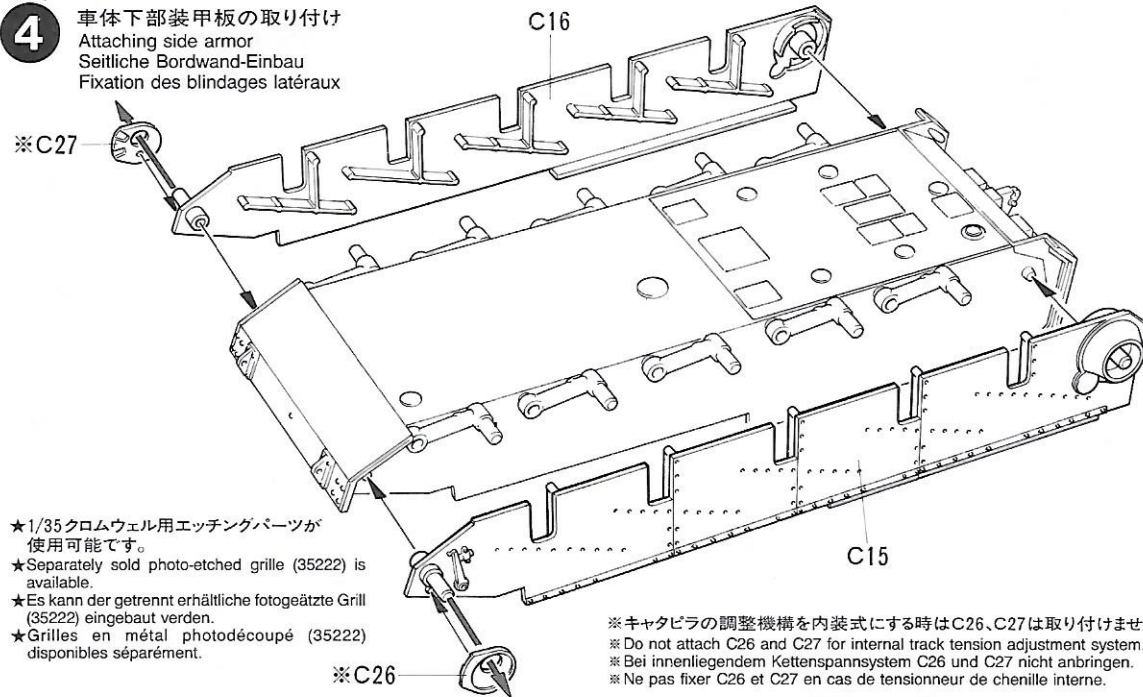
ポリキャップ
Poly cap
Kunststoff-Nabe
Pièce de jonction

3

サスペンションアームの取り付け

Suspension arms
Radaufhängung
Bras de suspension車体下部
Lower hull
Bodenwanne
Coque inférieure**4**

車体下部装甲板の取り付け

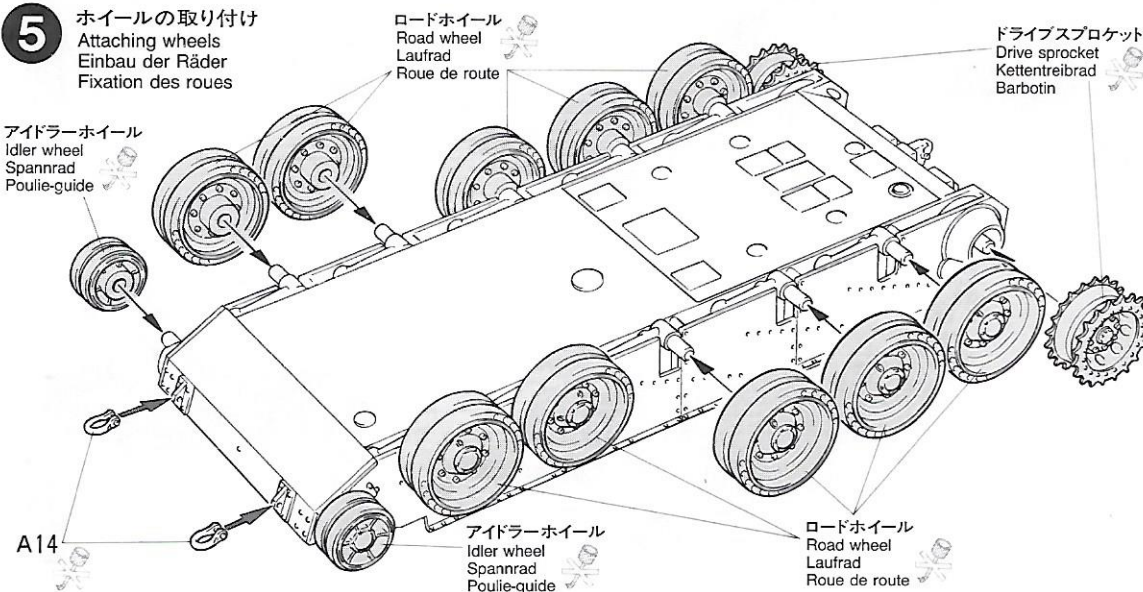
Attaching side armor
Seitliche Bordwand-Einbau
Fixation des blindages latéraux

- ★1/35クロムウェル用エッチングパーツが使用可能です。
- ★Separately sold photo-etched grille (35222) is available.
- ★Es kann der getrennt erhältliche fotogätzte Grill (35222) eingebaut werden.
- ★Grilles en métal photodécoupé (35222) disponibles séparément.

- ※キャタピラの調整機構を内装式にする時はC26、C27は取り付けません。
- ※ Do not attach C26 and C27 for internal track tension adjustment system.
- ※ Bei innenliegendem Kettenspannsystem C26 und C27 nicht anbringen.
- ※ Ne pas fixer C26 et C27 en cas de tensionneur de chenille interne.

5

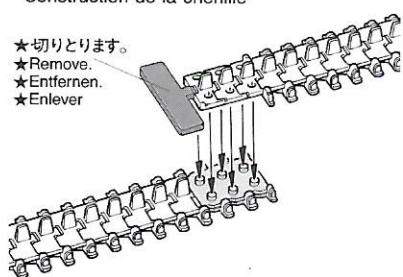
ホイールの取り付け

Attaching wheels
Einbau der Räder
Fixation des roues

《キャタピラの作り方》

Track construction
Kettenmontage
Construction de la chenille

- ★切りとります。
- ★Remove.
- ★Entfernen.
- ★Enlever



●このキャタピラは接着式です。

- ①キャタピラの端にある細長いプレートは不要なので切り取ります。
- ②図の影の部分に接着剤をつけます。
- ③接着剤が他の部分につかないように注意しながらキャタピラの端を図のように

はめ込みます。この時キャタピラの接合部は、はがれやすいのでしっかり接着して下さい。

- キャタピラの接着剤がかわくまで車体下部に取り付けしないで下さい。またキャタピラが切れてしまった時は黒糸やホッチキスなどで補強して下さい。
- またこのキャタピラは塗装ができます。キャタピラの錆びた感じや泥が付いた感じを出すのもおもしろいでしょう。

●The tracks in this kit can be glued using plastic cement.

- ① Remove any excess plastic from surface to be cemented.
 - ② Apply cement. Be careful not to apply too thick.
 - ③ Join track ends together and allow to set.
- Attach track to hull after cement has completely cured. If track breaks, join with staples or thread.
 - The tracks can be painted using plastic paints.

●Die Ketten dieses Bausatzes mit Plastik-Kleber zusammenkleben.

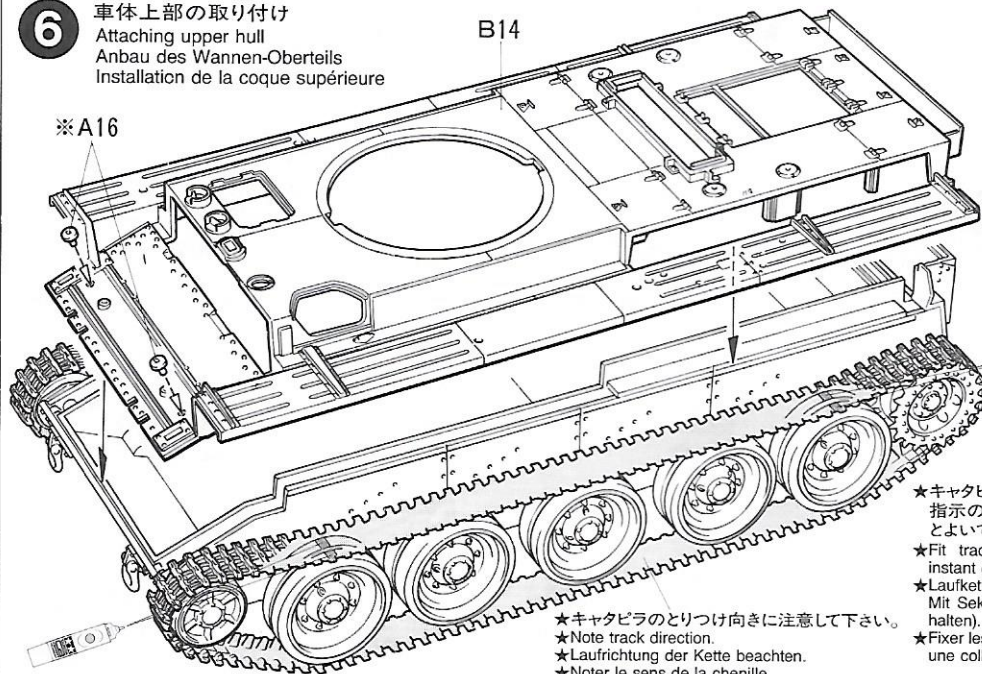
- ① Plastik-Grate entfernen, damit sauber verklebt werden kann.
 - ② Flüssigkleber bzw. Plastik-Kleber nicht zu dick auftragen.
 - ③ Ketten-Enden zusammenpressen.
- Wenn der Kleber ausgetrocknet ist, Ketten auf Wanne aufziehen. Falls Kette reißt, mit Draht oder Fäden zusammenhalten.
 - Die Ketten-Teile können mit jeder Plastikfarbe bemalt werden.

●Les chenilles de ce kit peuvent s'assembler à l'aide de colle pour maquettes plastique standard.

- ① Enlever tout excès de matière de la surface à coller.
 - ② Appliquer la colle (une fine couche suffit).
 - ③ Mettre en contact les deux extrémités et laisser sécher.
- Après séchage installer les chenilles sur les trains de roulement. Si une chenille casse, on peut la réparer à l'aide d'une agrafe ou de fil.
 - La peinture des chenilles peut se réaliser à la peinture acrylique.

6

Attaching upper hull
Anbau des Wannen-Oberteils
Installation de la coque supérieure



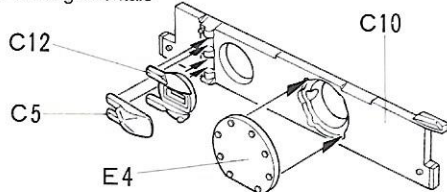
- ※キャタピラ調整機構を内装式にする時はB14の裏側から穴をあけA16を取り付けます。
- ※Open holes from inside and attach A16s for internal track tension adjustment system.
- ※Bei innenliegendem Ketten-Spannsystem hier von innen Loch bohren und Teile A16 anbringen.
- ※ Ouvrir des trous par l'intérieur et fixer A16 en cas de tensionneur de chenille interne.

- ★キャタピラのたわみを再現する時は、指示の部分瞬間接着剤でとめるようにしましょう。
- ★Fit tracks to wheels. Secure using instant cement (not included).
- ★Laufkette auf den Rädern anbringen. Mit Sekundenkleber kleben (nicht enthalten).
- ★Fixer les chenilles sur les roues. Utiliser une colle cyanoacrylate (non incluse).

- ★キャタピラのとりつけ向きに注意して下さい。
- ★Note track direction.
- ★Laufrichtung der Kette beachten.
- ★Noter le sens de la chenille.

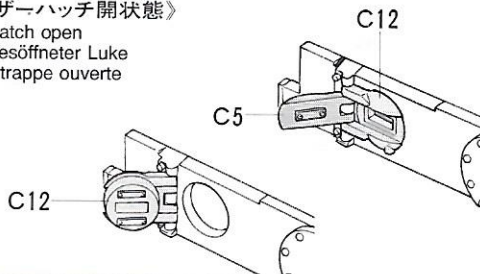
7

Front armor plate
Vordere Panzerplatte
Plaque de blindage frontale



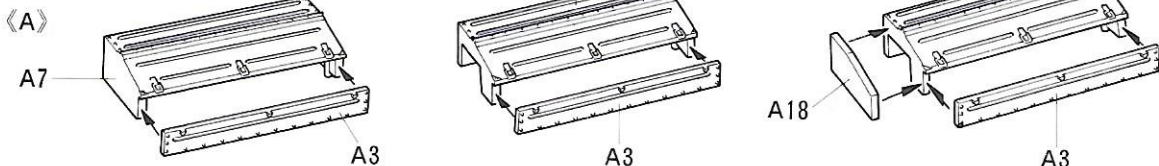
《バイザーハッチ開状態》

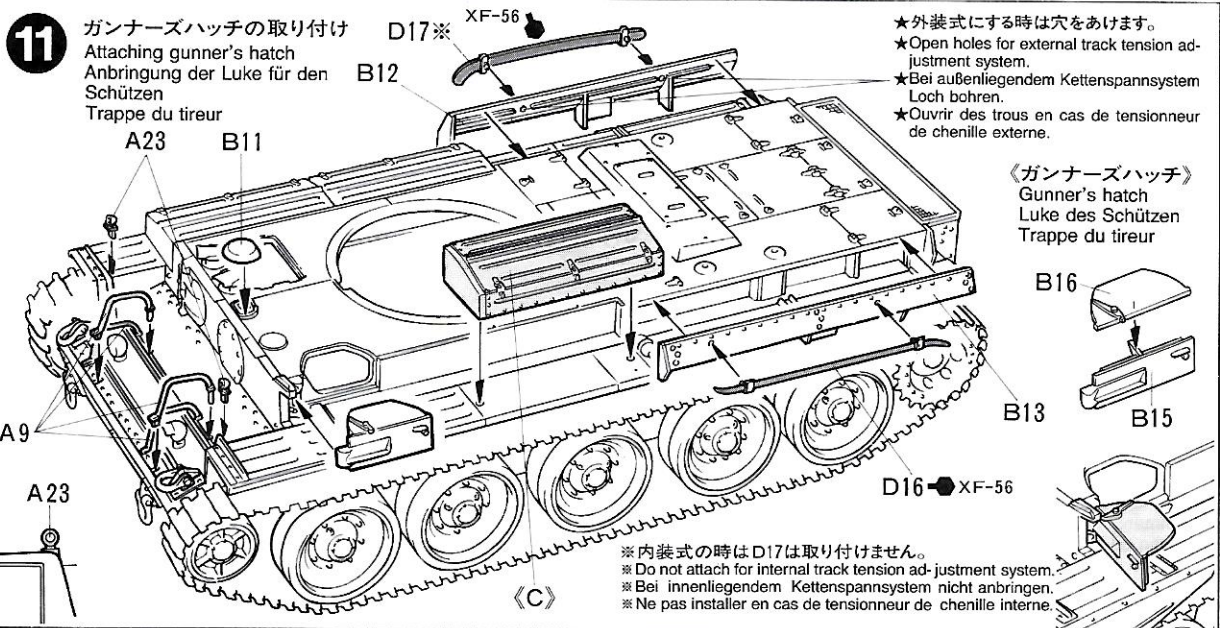
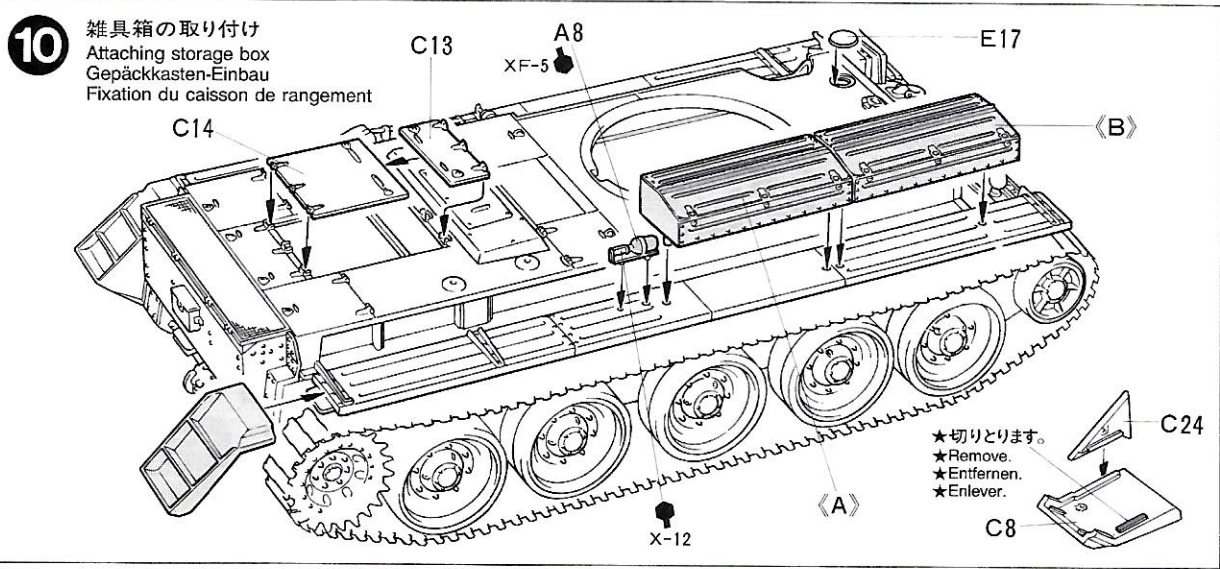
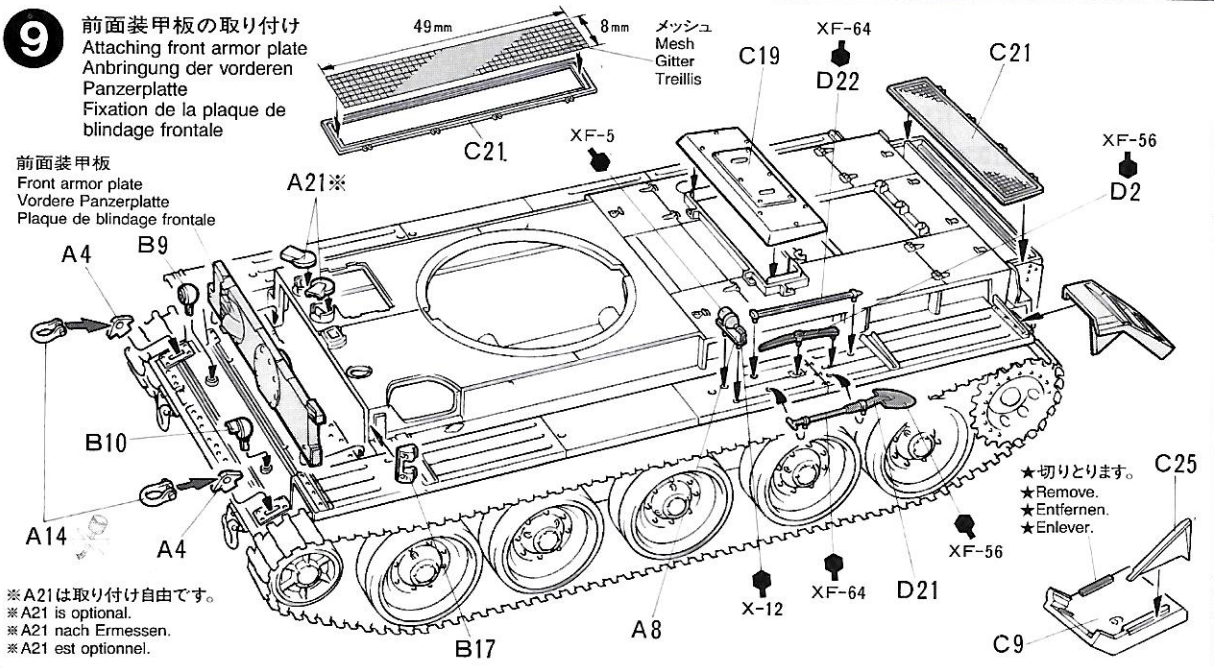
For hatch open
Bei geöffneter Luke
Pour trappe ouverte



8

Storage box
Gepäckkasten
Caisson de rangement

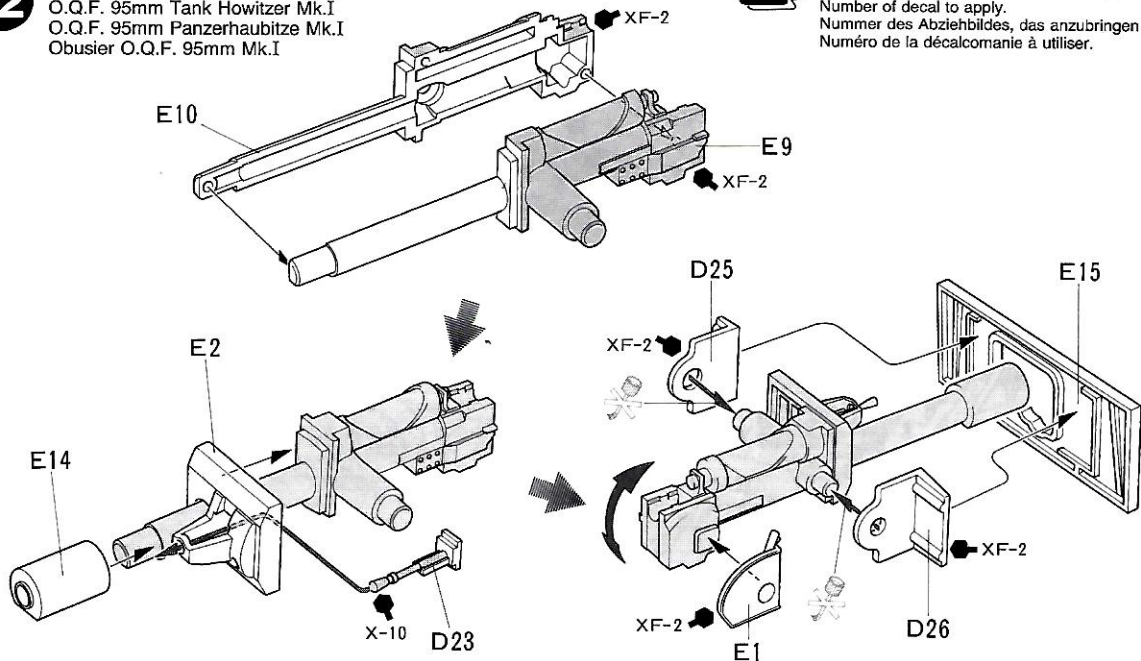




12

95mm戦車榴弾砲Mk.Iの組み立て
O.Q.F. 95mm Tank Howitzer Mk.I
O.Q.F. 95mm Panzerhaubitze Mk.I
Obusier O.Q.F. 95mm Mk.I

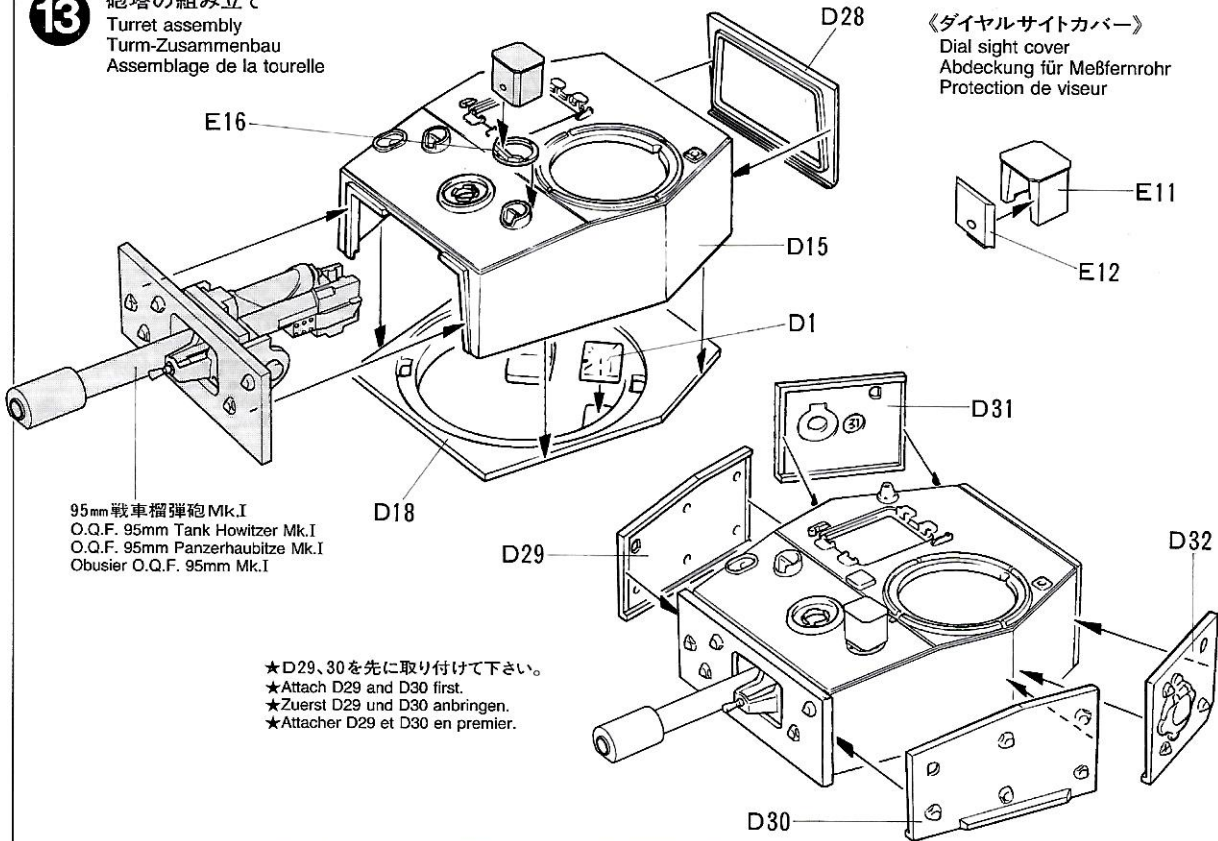
指示の番号のスライドマークをはります。
Number of decal to apply.
Nummer des Abziehbildes, das anzubringen ist.
Numéro de la décalcomanie à utiliser.



13

砲塔の組み立て
Turret assembly
Turm-Zusammenbau
Assemblage de la tourelle

《ダイヤルサイトカバー》
Dial sight cover
Abdeckung für Meßfernrohr
Protection de viseur



95mm戦車榴弾砲Mk.I
O.Q.F. 95mm Tank Howitzer Mk.I
O.Q.F. 95mm Panzerhaubitze Mk.I
Obusier O.Q.F. 95mm Mk.I

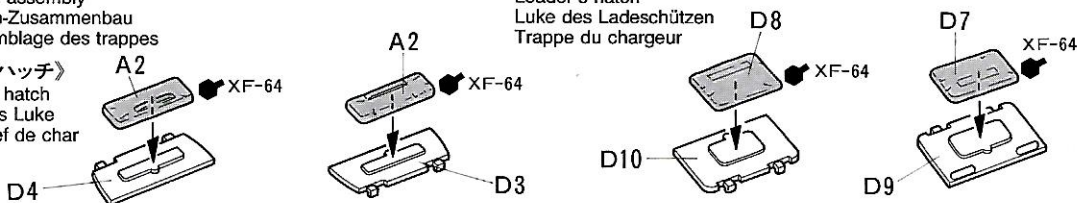
★D29、30を先に取り付けて下さい。
★Attach D29 and D30 first.
★Zuerst D29 und D30 anbringen.
★Attacher D29 et D30 en premier.

14

コマンダー及びローダーズハッチの組み立て
Hatch assembly
Luken-Zusammenbau
Assemblage des trappes

《ローダーズハッチ》
Loader's hatch
Luke des Ladeschützen
Trappe du chargeur

《コマンダーズハッチ》
Commander's hatch
Kommandeur's Luke
Trappe du chef de char

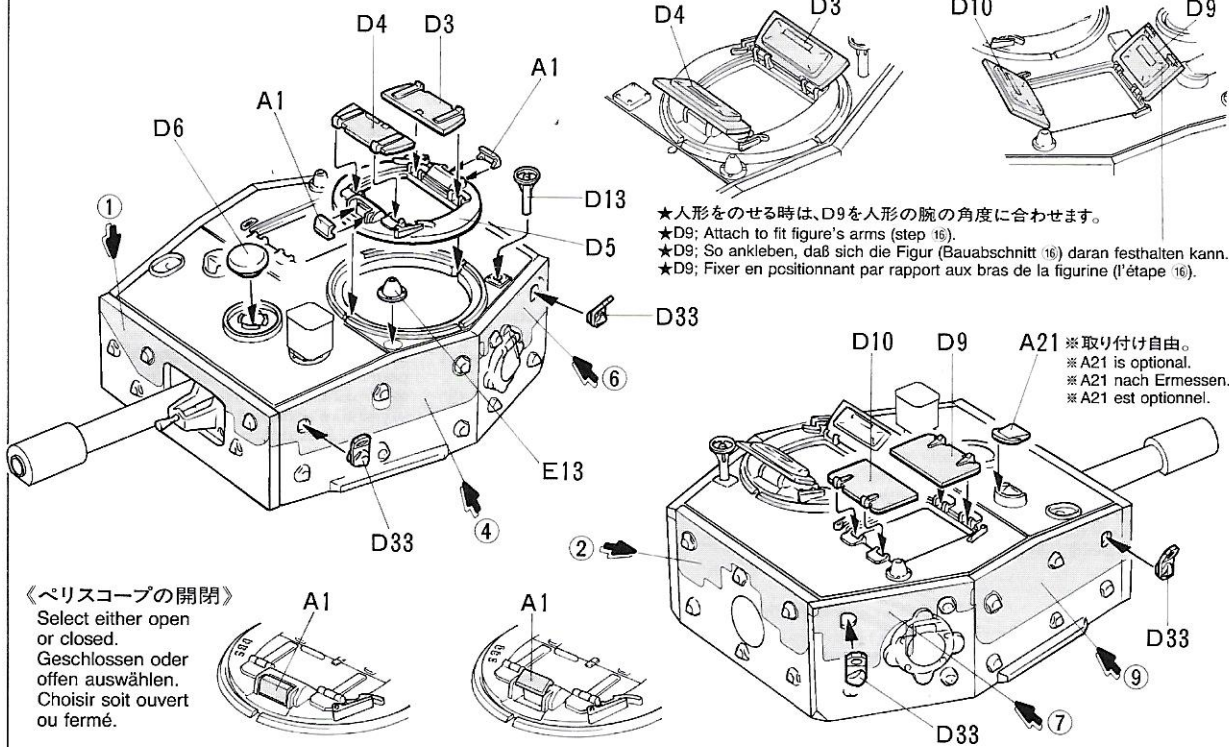


15

ハッチの取り付け
Attaching turret parts
Turnteile-Einbau
Fixation des pièces de tourelle

《コマンダーズハッチ開状態》
Commander's hatch open
Kommandeur's Luke offen
Trappe du chef de char ouverte

《ローターズハッチ開状態》
Loader's hatch open
Ladeschützen-Luke offen
Trappe du chargeur ouverte



16

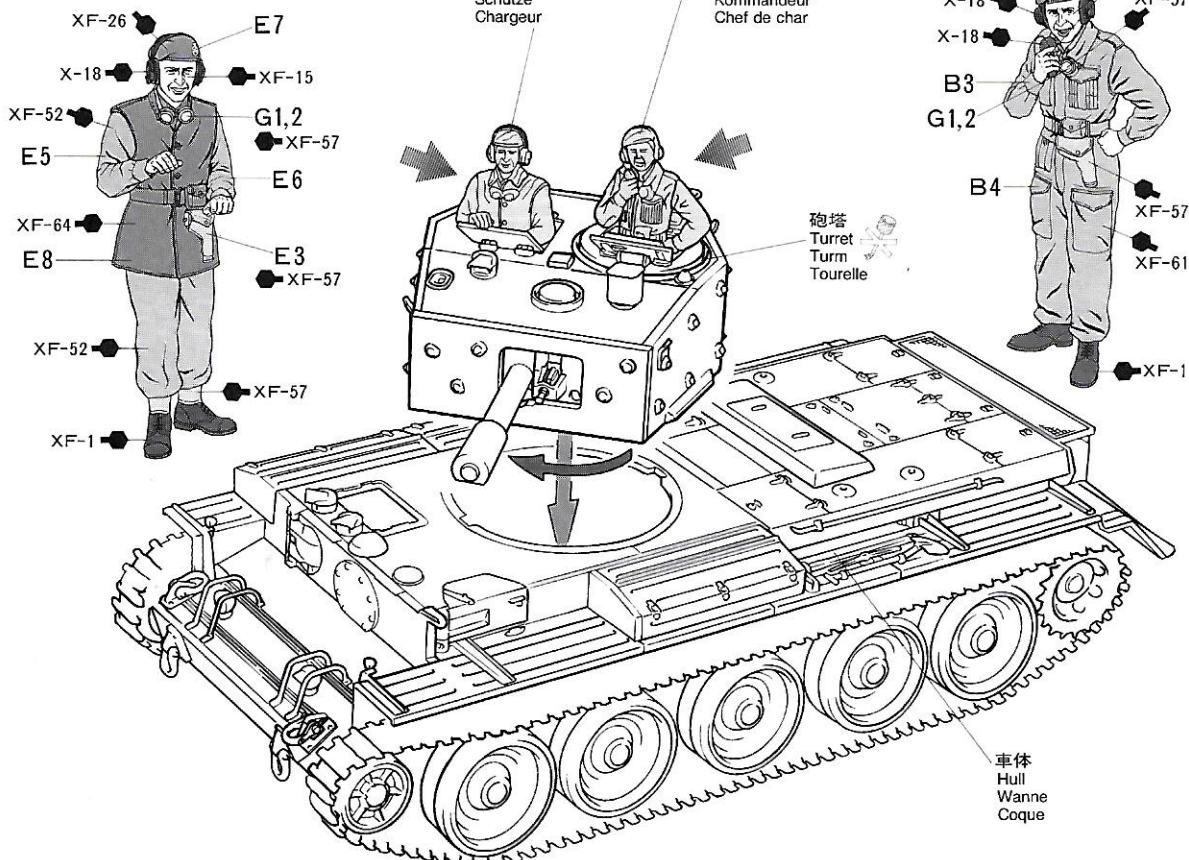
砲塔と人形の取り付け
Attaching turret
Einbau des Turmes
Installation de la tourelle

装填手(ローダー)
Loader
Schütze
Chargeur

戦車長(コマンダー)
Commander
Kommandeur
Chef de char

砲塔
Turret
Turm
Tourelle

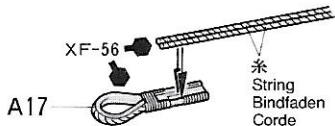
車体
Hull
Wanne
Coque



17 ワイヤロープの組み立て

Tow cable
Zugseil
Câble de remorquage

- ★2組作ります。
- ★Make 2.
- ★2 Satz anfertigen.
- ★Faire 2 jeux.



★ワイヤロープは糸を12.5cmの長さで4本切り出して、2本ずつまとめ、糸の両端にA17を取り付けたものを2本作ります。

★Cut the string into 12.5cm in length. Make 4 lengths. Attach A17s on both ends as shown.

★Faden in Abschnitte von 12.5cm Länge schneiden. 4 Abschnitte anfertigen. An beiden Enden A17 gemäß Abbildung anbringen.

★Couper une longueur de 12.5cm de ficelle. Couper 4 longueurs. Fixer A17 à chacune des extrémités comme montré.

18 ドライバースハッチの取り付け

Driver's hatch
Fahrerluke
Trappe du conducteur

《ドライバースハッチ》

Driver's hatch
Fahrerluke
Trappe du conducteur

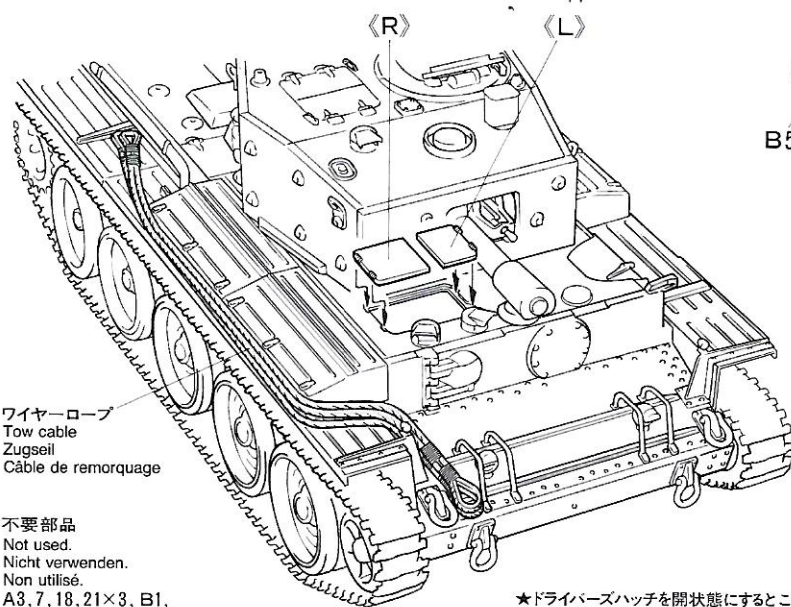
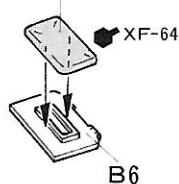
《R》

B7



《L》

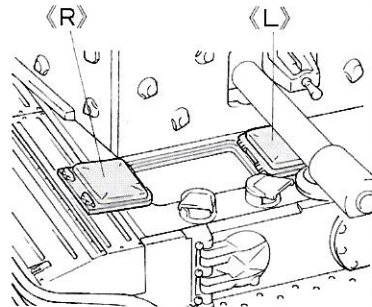
B8



ワイヤロープ
Tow cable
Zugseil
Câble de remorquage

不要部品
Not used.
Nicht verwenden.
Non utilisé.
A3, 7, 18, 21×3, B1,
C1, 2, 3, 4, 6, 7, 11, 18,
D11, 12, 19, 20, 24, 27, 34,
G3~G6, ポリキャップ/ poly cap

《ドライバースハッチ開状態》
Driver's hatch open
Fahrerluke offen
Trappe du conducteur ouverte

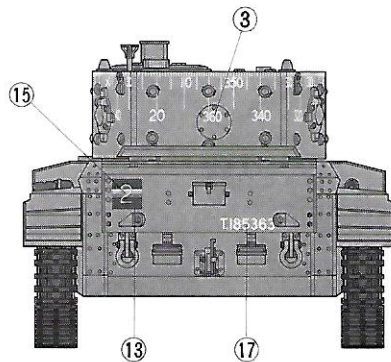
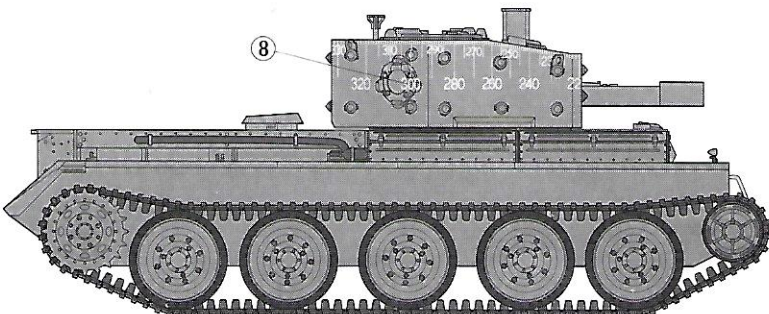
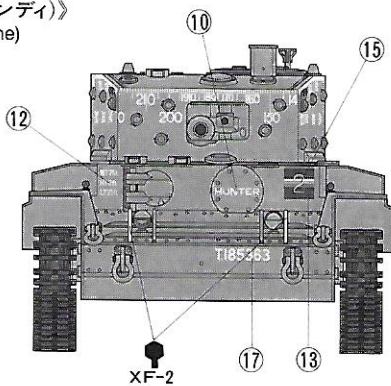
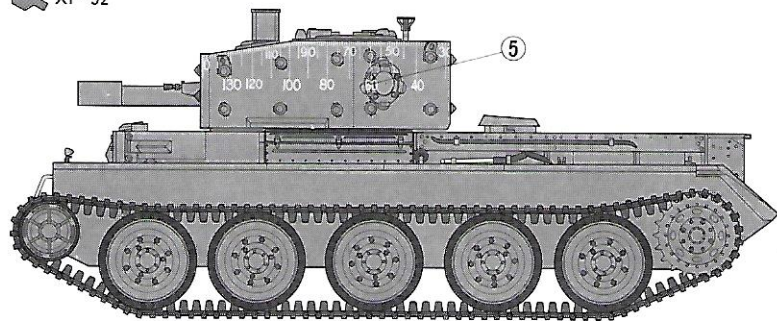


- ★ドライバースハッチを開状態にするとこの戦車の構造上、砲塔は正面以外向けられなくなります。
- ★Driver's hatch can be opened only when the turret is aimed front.
- ★Die Fahrerluke kann nur bei nach vorne gerichtetem Turm geöffnet werden.
- ★La trappe du conducteur ne peut être ouverte que lorsque le canon est pointé vers l'avant.

《英国海兵隊機甲支援グループ第1連隊第2中隊H小队 (1944年6月フランス、ノルマンディ)》

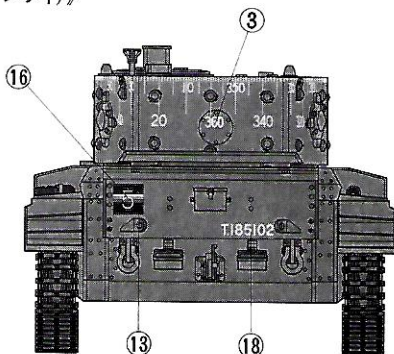
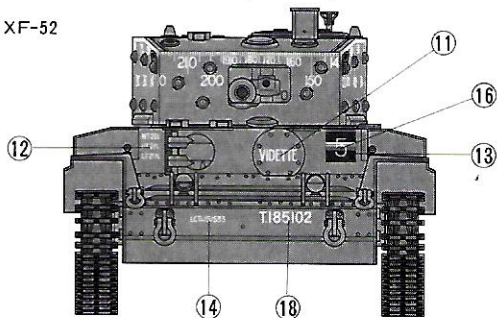
RMASG 1st Armoured Support Regiment, 2nd Battery, H Troop (Normandy, France 1944 June)

XF-52



《英国海兵隊機甲支援グループ第5独立中隊(1944年6月フランス、ノルマンディ)》
 RMASG 5th Independent Battery (Normandy, France 1944 June)

XF-52



PAINTING

《セントリーMk.IVの塗装》

1944年初頭、イギリス軍車輛の基本色はカーキブラウンNo.2からオリーブドラブNo.15に変更されましたが、ノルマンディ上陸作戦に出動したセントリーには引き続きカーキブラウンNo.2による塗装が施されていました。カーキブラウンNo.2は、タミヤカラーの中ではフラットアースが近いと言えるでしょう。細部の塗装は説明図中に示されています。パッケージイラストも参考にして仕上げてください。

APPLYING DECALS

《スライドマークのはりかた》

- ① はりたいマークをハサミで切りぬきます。
- ② マークをぬるま湯に10秒ほどひたしてからタオル等の布の上におきます。
- ③ 台紙のはしを手でもち、貼る所にマークをスライドさせてモデルに移して下さい。
- ④ 指に少し水をつけてマークをぬらしながら、正しい位置にずらしします。
- ⑤ やわらかい布でマーク内側の気泡をおし出しながら、おしつけるようにして水をとりまします。

Painting the Centaur Mk. IV

In 1944, the British changed the color of tanks from Khaki Brown No. 2 to Olive Drab No. 15. Most tanks were re-painted prior to Normandy, with the exception of the RMASG. The Khaki color can be recreated with Tamiya Flat Earth. Please refer to the instructions for detail painting. The package illustrations may be used as a reference.

Lackierung des Centaur Mk. IV

1944 änderten die Engländer die Farbe ihrer Panzer von Khaki-Braun No. 2 in graugelbes Oliv No. 15. Die meisten Panzer wurden schon vor dem Normandie-Einsatz neu gestrichen, mit Ausnahme der RMASG. Die Khaki-Farbe kann noch mit Tamiya matter Erdfarbe belebt

werden. Für die Detailbemalung beachten Sie bitte die Anleitung. Die Abbildungen auf der Verpackung können als Vorlage verwendet werden.

Décoration du Centaur Mk. IV

En 1944, les britanniques changèrent la couleur de leur chars, passant du Khaki N°2 à l'Olive Drab N°15. La plupart des engins furent repeints avant l'invasion de la Normandie à l'exception de ceux du RMASG. La couleur Khaki peut être reproduite avec de la peinture Tamiya Flat Earth. Se reporter aux instructions pour la peinture des détails. Les illustrations de la boîte peuvent servir de sources de référence.

DECAL APPLICATION

1. Cut off decal from sheet.
2. Dip the decal in tepid water for about 10 sec. and place on a clean cloth.
3. Hold the backing sheet edge and slide decal onto the model.
4. Move decal into position by wetting decal with finger.
5. Press decal gently down with a soft cloth until excess water and air bubbles are gone.

ANBRINGUNG DES ABZIEHBILDES

1. Abziehbild vom Blatt ausschneiden.
2. Das Abziehbild ungefähr 10 Sek. in lauwarmes Wasser tauchen, dann auf sauberen Stoff legen.
3. Die Kante der Unterlage halten und das Abziehbild auf das Modell schieben.
4. Das Abziehbild an die richtige Stelle schieben und dabei mit dem Finger das Abziehbild naßmachen.

ben und dabei mit dem Finger das Abziehbild naßmachen.

APPLICATION DES DECALCOMANIES

1. Découpez la décalcomanie de sa feuille.
2. Plongez la décalcomanie dans de l'eau tiède pendant 10 secondes environ et poser sur un linge propre.
3. Retenez la feuille de protection par le côté et glissez la décalcomanie sur le modèle réduit.
4. Placez la décalcomanie à l'endroit voulu en la mouillant avec un de vos doigts.
5. Pressez doucement la décalcomanie avec un tissu doux jusqu'à ce que l'eau en excès et les bulles aient disparu.

AFTER MARKET SERVICE CARD

When purchasing Tamiya replacement parts, please take or send this form to your local Tamiya dealer so that the parts required can be correctly identified and supplied. Please note that specifications, availability and price are subject to change without notice.

Parts code	ITEM 35232
0333140.....	Lower Hull
0003590.....	A Parts (1 pc.)
0003547.....	B Parts
0003548.....	C Parts
0003584.....	D Parts
0003585.....	E Parts

0003524.....	G Parts
9223048.....	Tracks
0443013.....	Poly Cap (16 pcs.)
4613003.....	Mesh
6900008.....	String (70cm)
1403181.....	Decal
1053251.....	Instructions

★部品請求には右のカードが必要です。部品請求なさる方はカードの住所、氏名、電話番号欄をしっかりとご記入下さい。

●振替料金が安く便利な郵便振替もご利用下さい。ご利用法は下記をご参考下さい。

《郵便振替のご利用法》

お近くの郵便局にある郵便振替払込用紙の通信欄に、ITEM番号、スケール、製品名、数量を必ずご記入下さい。そして表面の口座番号欄に00810-9-1118、加入者名欄に田宮模型、金額欄に必要な部品の合計金額を記入します。そして払込人住所氏名欄に、あなたの住所、氏名、郵便番号、電話番号をご記入いただき、代金をそえて郵便局の窓口にお出し下さい。また郵便振替をご利用になる時は右のカードは必要ありません。

右記の価格は予告なく変更となる場合がありますので御了承下さい。

《イタレリ製キット購入法》イタレリ製キットのご注文は当社アフターサービスをご利用下さい。イタレリ製品の一覧をご用意しております。お問い合わせはお電話でアフターサービス係までご連絡下さい。

CENTAUR C.S.Mk.IV

BRITISH CRUISER TANK MK.IV AZTL

1/35ミリタリーミニチュアシリーズNO.232

イギリス巡航戦車 セントリーMk.IV



部品を紛失したり、破損なされた方は、このカードの必要部品を丸でかみ代金を現金書留又は定額為替で田宮模型アフターサービス係までお申し込み下さい。

お問合せ電話番号 静岡 054-283-0003

東京 03-3899-3765 (静岡へ自動転送)

営業時間/平日(月～金曜日) 8:00～17:00 祝日▶休み

車体下部.....	450円
Aパーツ(1枚).....	560円
Bパーツ.....	620円
Cパーツ.....	630円
Dパーツ.....	650円
Eパーツ.....	450円
Gパーツ.....	320円
キャタピラ.....	420円
ポリキャップ.....	170円
メッシュ.....	120円
糸.....	150円
マーク.....	210円

For Japanese use only!

☆ITEM 35232

住所

電話 () -

氏名

田宮模型
静岡市恩田原3-7 千422-8610