

ПЕРЕД СБОРКОЙ ПРОЧТИ!

1. Прежде чем приступить к сборке, изучите инструкцию и схему сборки.
2. Детали от литников отделяйте осторожно острым ножом или кусачками, стараясь на поломать и не поцарапать деталь.
3. Детали от литников отделяйте по мере сборки модели, облой на деталях можно удалить ножом или мелким напильником, внимательно следите за правильной установкой приклеиваемых деталей.
4. Склеивку модели производите полистирольным клеем ПС, СТИРОПЛАСТ или их зарубежными аналогами.
5. Для склейки мелких деталей используйте пинцет. К последующему монтажу приступайте после полного высыхания склеиваемых деталей.
6. Окраску модели производите нитроэмалями НЭ (пр-ва ХСК) либо зарубежными эмалями пр-ва HUMBROL, TAMIYA или аналогичными. Для окраски можно использовать кисть либо краскораспылитель (АЭРОГРАФ).

ВНИМАНИЕ!

- Во избежание попадания мелких деталей в рот и дыхательные пути не давать набор детям младше 3-х лет.
- Соблюдайте осторожность при работе с режущим инструментом.
- Краски рекомендованные для окраски модели, могут быть использованы взрослыми модельстами.
- Набор клеев и красок не комплектуется.

ATTENTION: Carefully read instruction sheet before assembling. Each part is numbered. Consider succession of assembly steps. Required tools: knife and file to remove and trim parts; rubber bend, adhesive tape and clothes pegs to hold parts after cementing. Wash plastic in mild detergent solution, rinse and let air dry for better paint and decal adhesion. Paint small parts on runner before removing. Allow paint to dry thoroughly before continuing assembly.

CAUTION

- Toy not suitable for children under 3 years. Small parts may be swallowed or inhaled.
- When you use glue or paint, do not use near open flame, and use in well ventilated room.
- Glue and paint are not included.

ACHTUNG: Vor dem Zusammensetzen die Bauanleitung gut durchlesen. Jedes Teil ist nummeriert, Reihenfolge der Montageschritte beachten. Benötigte Werkzeuge: Messer und Feile zum Entfernen und Entgraten der Teile, Gummiband, Klebeband und Waschklemmen zum Zusammenhalten der geklebten Einzelteile. Plastikteile in einer milden Waschlösung reinigen und an der Luft trocknen, damit der Farbanstrich und die Abziehbilder besser haften. Vor dem Ankleben prüfen, ob die Teile passen; Klebstoff sparsam auftragen. Kleine Teile anstreichen, bevor sie vom Rahmen entfernt werden. Farben gut durchtrocknen lassen, erst dann den Zusammenbau fortsetzen.

ZUR BEACHTUNG

- Night geeignet für Kinder unter 3 Jahren wegen Vorhandensein von Kleinteilen.
- Kleber und Farbe nicht nahe von offenem Feuer verwenden und das Fenster von Zeit zu Zeit zur Belüftung öffnen.
- Kleber und Farbe sind nicht enthalten.

ATTENTION: lire soigneusement la fiche d'instructions avant d'assembler. Chaque pièce est numérotée. Suivre la succession des étapes de montage. Outils nécessaires: couteau et lime pour détacher et ébarber les pièces, élastiques, papier adhésif et pinces à linge pour maintenir ensemble les pièces après collage. Laver le plastique dans une solution détergente légère, rincer et laisser sécher à l'air libre pour une meilleure adhérence de la peinture et des décals. Ajuster les pièces ensemble avant de coller. Utiliser très peu de colle à chaque fois. Peindre les petites pièces sur le support avant de les détacher. Laisser la peinture sécher totalement avant de continuer l'assemblage.

ATTENTION:

- Jouet ne convenant pas aux enfants de moins de 3 ans. Les petites pièces pourraient être avalées ou inhalées.
- Ne pas utiliser de colle ou de peinture à proximité d'une flamme, et aérer la pièce de temps en temps.
- La colle n'est pas fournie dans ce kit.

Правила использования Деколей

Вырезать по контуру нужную часть деколи, положить в теплую воду на 1/2 минуты, положить на указанную на схеме или рисунке поверхность модели и сдвинуть легким нажимом пальца. Перевернутый рисунок аккуратно расправить влажной кисточкой, лишнюю влагу промокнуть мягкой тряпочкой.

Directions for applying the decals: Cut the required decals out of the sheet; dip them into a glass of clean water for about 1/2 minute; position the decals on the kit, letting them slide from the paper. For a better adhesion, press them by means of a clean rod.

Anweisungen für Abziehbilder-Anbringung: Die benötigten Abziehbilder vom Blatt abscheiden, in ein Glas reines Wasser für etwa 1/2 Minute eintauchen, auf das Modell legen und dann vom Papierboden abheben. Um eine bessere Haftung zu erzielen, die Abziehbilder mit einem Tuch andrücken.

Comment appliquer les decalcomanies correctement

- Découper chaque decalcomanie de sa planche et la plonger dans l'eau tiède pendant vingt secondes.
- Vérifier avec le bout du doigt si le dessin se détache de son papier-support. Si oui, le positionner à l'endroit choisi sur le modèle et retirer doucement le papier-support.
- Positionner la decalcomanie correctement avec un doigt humide et éponger tout restant d'eau et toutes bulles d'air sous la decalcomanie avec un chiffon doux.

Изготовлено: ООО "ДАКО-ПЛАСТ" Россия Санкт-Петербург 192241
Made by "DAKO-plast" Ltd. RUSSIA S-Petersburg 192241 P.O.Box 110

Мастер-модель: Козырев А



Лавочкин: Горбунов: Гудков

LaGG-3

Lavochkin: Gorbunov: Gudkov

LaGG-3 type35

тип35

1:72

SCALE
МАСШТАБ

12002



LaGG-3 этот истребитель разрабатывался под руководством трех конструкторов: С.Лавочкина; В.Горбунова; М. Гудкова. Его опытный образец, называвшийся И-301, вышел на испытания в марте 1940г. Отличительной особенностью конструкции было широкое применение такого материала, как дельтадревесина (фанера пропитанная бакелитовым лаком) обладающая высокой прочностью. Металл использовался только там где без него просто нельзя было обойтись. Первые серийные самолеты начали сходить с конвейера в 1941г. В процессе постройки и эксплуатации истребитель постоянно дорабатывался и модернизировался.

LaGG-3 тип35 представляет собой "облегченную" версию истребителя. На самолете установили более мощный двигатель М-105ПФ, сняли часть вооружения (остался 1-пулемет УБС -12,7мм, 1-мотор-пушка ШВАК 20мм), установлены автоматические предкрылки и улучшена аэродинамика. Вследствии этих доработок истребитель по своим характеристикам приблизился к основному истребителю немецких ВВС -BF-109F. **LaGG-3** тип35 применялся практически на всех советско-германских фронтах а также состоял на вооружении финских ВВС. Всего за годы выпуска построено 6528шт. истребителей **LaGG-3** различных модификаций.

Le chasseur **LAGG-3** a été élaboré sous la direction de trois constructeurs: S.Lavochkine, V. Gorbunov, M. Goudkov. Son prototype expérimental, dénommé I-301, a commencé à subir des tests dès le mois de mars de 1940. Le trait particulier de sa construction est la large utilisation d'un matériel spécial: delta-bois (contre-plaqué imbibé d'un vernis sur la base de bakélite) qui assurait une bonne solidité. Les premiers avions de série sont sortis des chaînes de production en 1941. Durant toute la période de construction et d'exploitation, le chasseur était toujours amélioré et modernisé.

Le **LAGG-3** de type 35 est une version "allégée" du chasseur. On a équipé l'avion d'un moteur plus puissant, le M-105PF, on a enlevé une partie des armements (il ne restait qu'une seule mitrailleuse UBS de 12,7 mm, un canon moteur SHVAK de 20 mm), installé des élévons automatiques et amélioré l'aérodynamique. Compte tenu de toutes ces améliorations, ce chasseur s'est rapproché par ses caractéristiques du principal chasseur des forces aériennes allemandes BF-109F. Le **LAGG-3** de type 35 était pratiquement utilisé sur tous les points du front soviéto-allemand; les forces aériennes finlandaises en étaient également équipées. On a construit, durant toutes les années de l'exploitation, 6528 chasseurs **LAGG-3** selon différentes versions.

LaGG-3 was designed under the leadership of three designers: S. Lavochkin, V. Gorbunov and M. Gudkov. The sampling model of the fighter, named I-301, was tested in March 1940. The principal peculiarity of this model was that such material as delta timber (plywood penetrated with bakelite varnish) of high durability was widely used. Metal was used only where one could not do without it. The first lot of the aircrafts of this model was constructed in 1941. The fighter was constantly improved and modernised in the process of construction and operation.

LaGG-3 type 35 represents a "light" version of the fighter. A more powerful engine M-105PF was installed and a part of the armament was removed (one machine gun UBS - 12,7 mm and one motor-gun SHVAK 20 mm remained); automatic leading-edge slats were mounted and aerodynamics were improved. Due to these modifications, the fighter proved to have had much in common with the basic fighter BF-109F adopted by the German Air Forces in terms of its fighting capabilities.

LaGG-3 type 35 took part in practically all battles between the Soviet and German armies and was also adopted by the Finnish Air Forces. About 6528 fighters **LaGG-3** of various modification were constructed over the years of issue.

LaGG-3. Dieses Jagdflugzeug wurde unter der Leitung der drei Konstrukteure entwickelt: S.Lawotschkin, W.Gorbunow, M.Gudkow. Sein Versuchsmuster, der I-301, wurde zum ersten Mal im März 1940 getestet. Die Unterscheidungsbesonderheit der Konstruktion war eine breite Anwendung des Werkstoffes wie das mit Bakelitlack getränkte Pressschichtholz, welches eine grosse Festigkeit besitzt. Metall wurde nur dort verwendet, wo man ohne dies einfach nicht auskommen konnte. Die ersten serienmassigen Flugzeuge verliessen das Fließband im Jahre 1941. Während des Baus und des Betriebs wurde das Jagdflugzeug laufend nachgebessert.

LaGG-3 vom Typ 35 stellt eine „erleichterte“ Jagdflugzeugversion dar. Im Flugzeug wurde der stärkere Motor M-105PF eingebaut, ein Teil der Bewaffnung wurde abmontiert (es blieben nur 1 Maschinengewehr UBS-12,7 mm und 1 Motor-Kanone SCHWAK 20 mm), es wurden automatische Vorflügel installiert und die Aerodynamik verbessert. Infolge dieser Nachbesserungen wurde das Jagdflugzeug nach seinen Eigenschaften dem Hauptjagdflugzeug der deutschen Luftstreitkräfte BF-109F gleich. **LaGG-3** vom Typ 35 wurde praktisch an allen sowjetisch-deutschen Fronten eingesetzt sowie bei der Bewaffnung der finnischen Luftstreitkräfte. Insgesamt wurden in den Herstellungsjahren 6528 Jagdflugzeuge **LaGG-3** verschiedener Modifikationen gebaut.

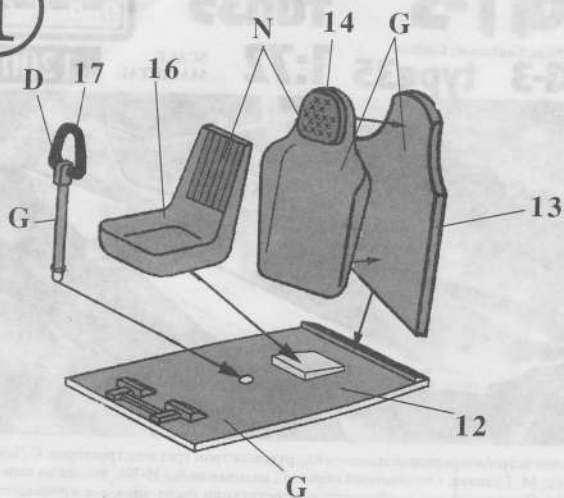
ЛЕТНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Двигатель	M-105ПФ	Скорость максимальная	км/ч
Мощность	1210 л.с.	у земли	542
Взлетный вес, кг	2990	на высоте м. 3560	591
Время набора высоты		Вооружение:	пушка
5000 м. мин.	5,6		пулемет
			1х12,7

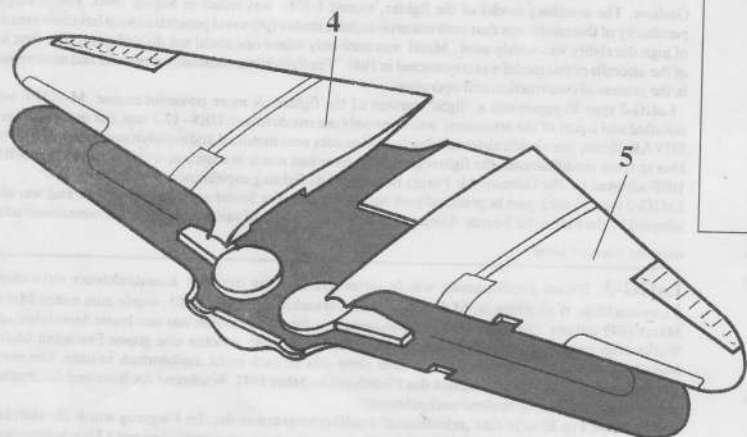
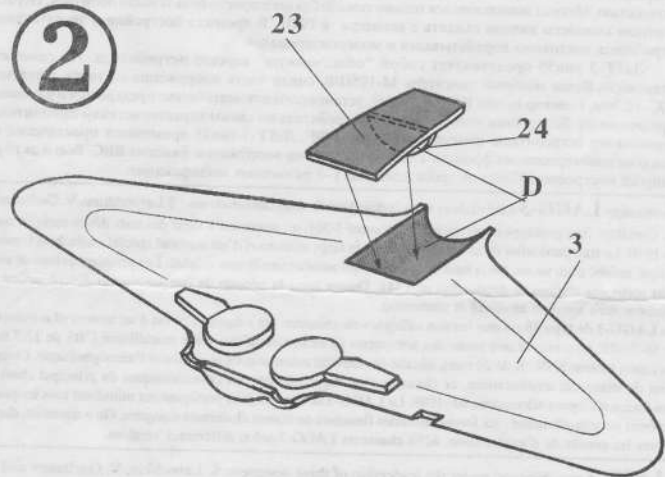
Crew: 1 Wingspan: 9,8m Length: 8,81m
Powerplant: M-105PF
Power output: 1210hp
Max. speed: 591km/h / 3650m
Armament: 1x 20 gun, 1x 12,7mm machine gun

Бесatzung: 1 Spannweite: 9,74m Länge: 8,50
Triebwerk: M-105PF
Max. Leistung: 1180ps
Hochgeschw.: 591km/h / 3650m
Bordwaffen: 1x 20 Geschütze,
1x 12,7mm Maschinengewehr

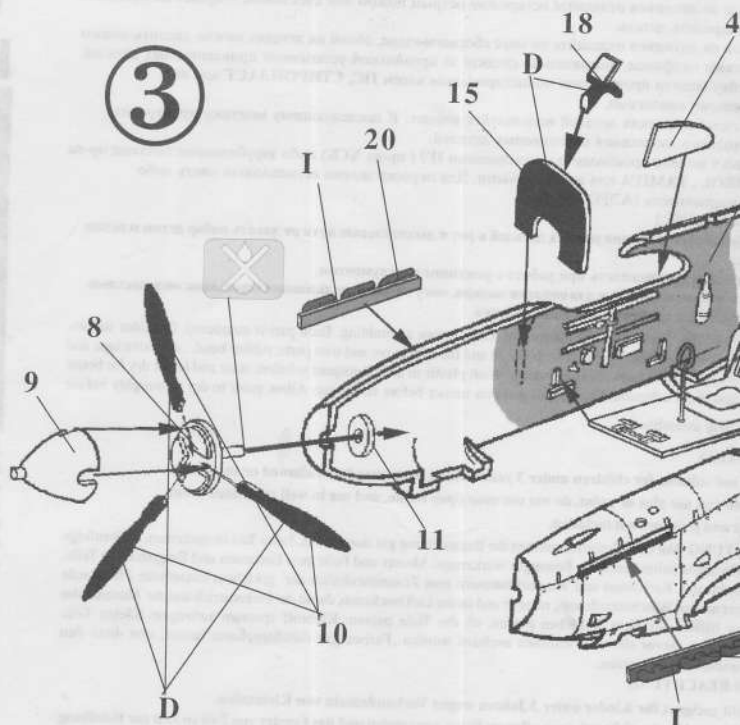
1



2

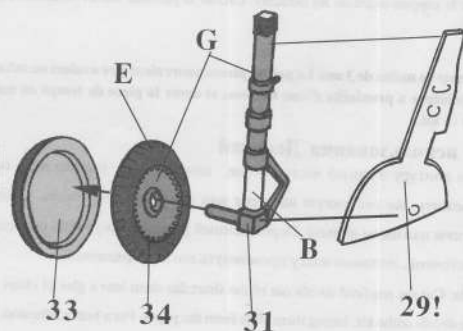


3



4

x2



5

Клеить здесь
Cement together
Zusammenkleben

Не клеить
Do not cement
Nicht Kleben

Операцию повторить
2 sets needed
Wird doppelt benötigt



Вырезать; Разрезать
Remove
Entfernen



Сделать отверстие
Open hole
Öffnen



Варианты
Version

В таблице приведены буквенные и цифровые обозначения необходимых для окраски цветов. Данное обозначение красок и их номера даны применительно к эмалям производства фирмы HUMBROL, и являются приблизительными. При окраске модели отечественными эмалями, руководствуйтесь имеющимися у вас материалами и перечнем красок производителя.

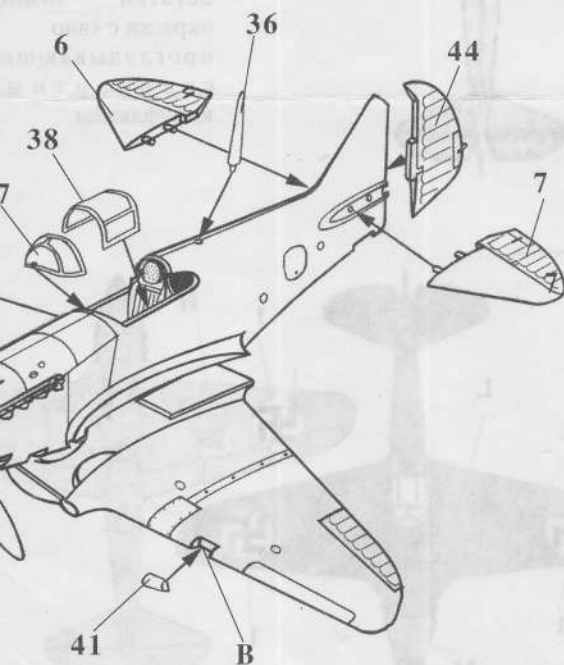
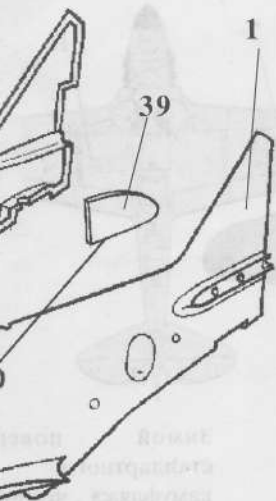
See the bottom of this column for the meaning of symbols.

A 11 in painting indication is the number of enamel "HUMBROL Ltd."

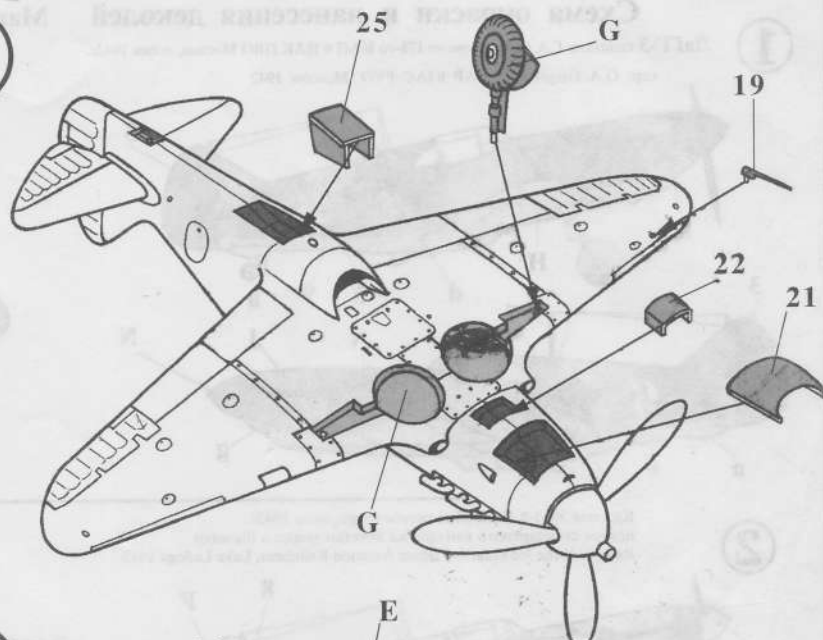
Die Bedeutung der Symbols finden Sie unten in dieser Spalte.

A 11 bei Bemalungshinweisen ist die Nummer der HUMBROL Ltd.

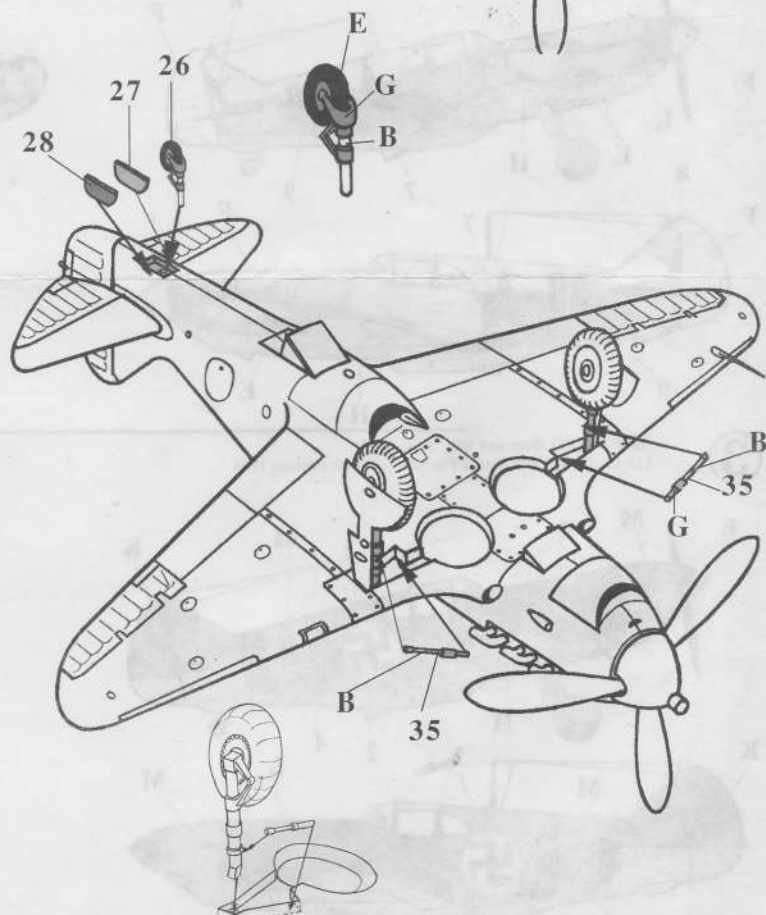
A	HU	
2	Зеленый	
B	11	Серебро
C	19	Красный
D	21	Черный
E	33	Матовый
F	34	Матовый
G	64	Светло-се



⑥



⑦



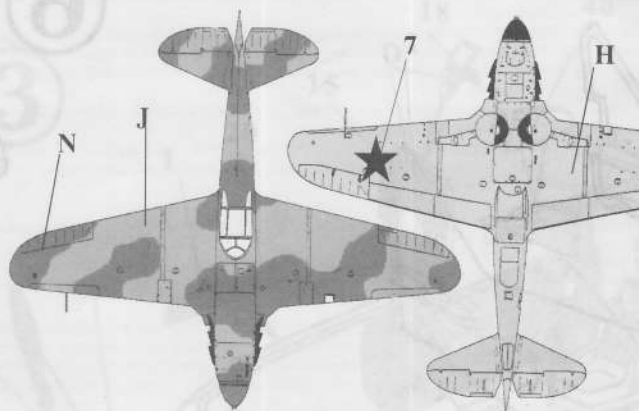
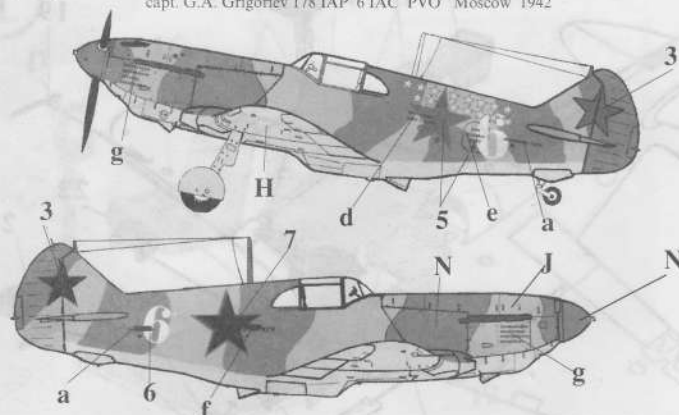
Emerald	Vert Emeraude	Smaragdgrün
Silver	Argent	Silber
Bright Red	Rouge Vermillon	Hellrot
Black	Noir	Schwarz
Matt Black	Noir Mat	Mattschwarz
Matt White	Blanc Mat	Mattweiß
Light grey	Gris Clair	Hellgray

H	HU				
I	65	Голубой	Aircraft Blue	Bleu Avion	Flugzeugblau
I	113	Ржавчина	Rust	Rouille	Rost
J	83	Охра	Matt Ochre	Ocre Mat	Matt-Ocker
K	91	Черно-зеленый	Black Green	Vert Noir Mat	Matt-Schwarzgrün
L	116	Темно-зеленый	Matt Dark Green	Vert Fonce Mat	Matt-Dunkelgrün
M	154	Желтый	Insignia Yellow	Jaune insigne	Insigniengelb
N	186	Коричневый	Matt Brown	Gris Mer Matt	Braun

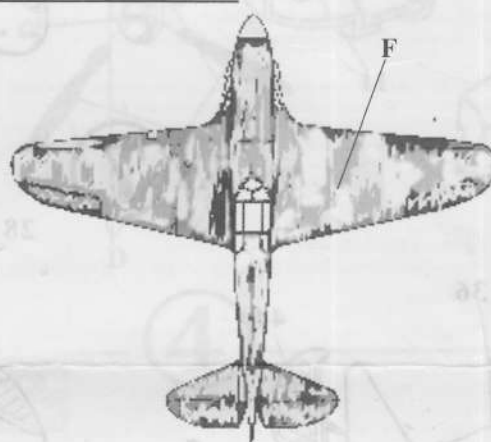
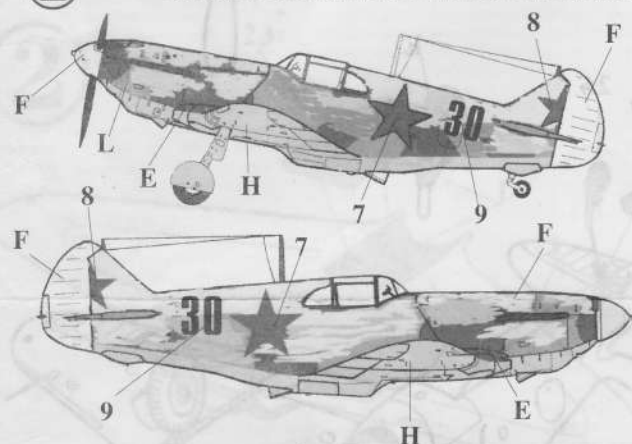
Схема окраски и нанесения деколей

Marking & Painting; Markierungen und Bemalung

① ЛаГГ-3 капитана Г.А.Григорьева из 178-го ИАП 6 ИАК ПВО Москва, осень 1942г.
capt. G.A. Grigoriev 178 IAP 6 IAC PVO Moscow 1942

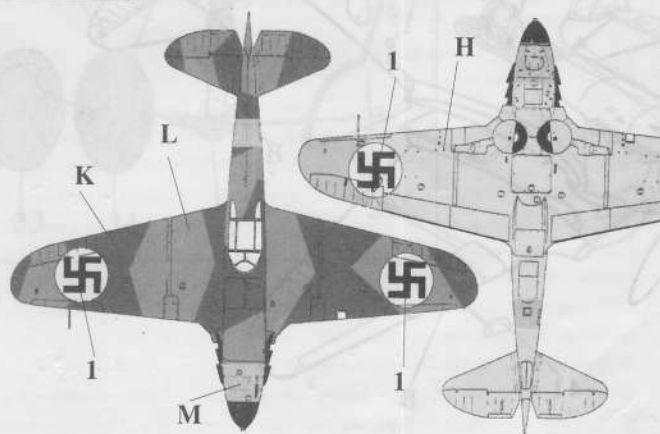
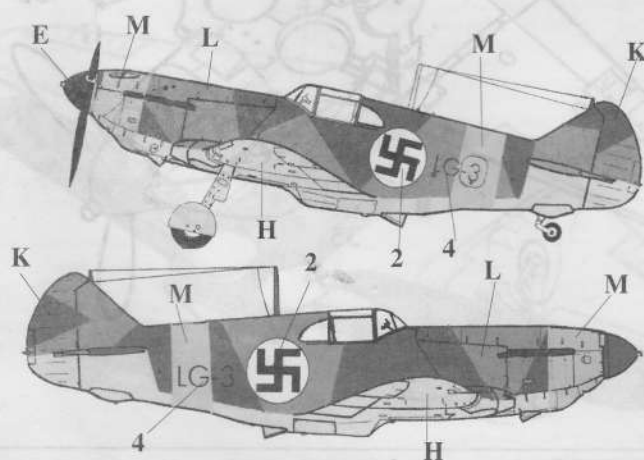


② Красная 30, 3-й ИАП Ладужское озеро, зима 1942г.
поверх стандартного камуфляжа остатки зимнего (белого)
Red 30, of the 3rd Guards Fighter Aviation Regiment, Lake Ladoga 1942



Зимой поверх стандартного камуфляжа, черного с зеленым, наносилась легкосмываемая белая краска. Камуфляж данной машины представляет собой остатки зимней окраски с явно проглядывающим стандартным камуфляжем.

③ ЛаГГ-3 тип35 Финских ВВС зима 1944г.
LG-3/LaGG-3 35th Series/ Finnish Air Force summer 1944.



■ Sur le guide de peinture, H II correspond au numero de couleur "HUMBROL Ltd." ■ H II in painting indication is the number of enamel "HUMBROL Ltd."
■ H II Данное обозначение соответствует краскам производства "HUMBROL Ltd." ■ H II bei Bemalungshweisen ist die Nummer der HUMBROL Ltd.

K Черно-ЗЕЛЕНый
HU 91 black green

L Темно-ЗЕЛЕНый
HU 116 dark green

M ЖЕЛТый
HU 154 yellow

N КОРИЧНЕВый
HU 186 brown

J ОХРА
HU 83 ochre

H ГОЛУБОЙ
HU 65 aircraft blue

F БЕЛый
HU 34 white