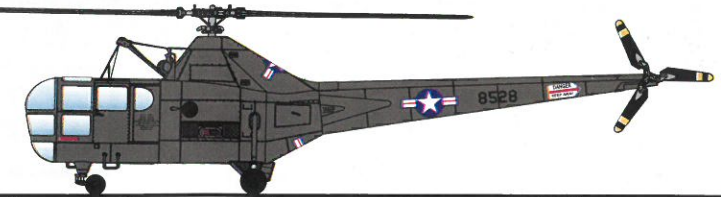


4) Sikorsky S-51 helicopter, RCAF 9603, 1947



1/48 SCALE MODEL CONSTRUCTION KIT Sikorsky R-5/S-51

48002



Перший серійний вертоліт Сікорського -R-5 спочатку був двомісним тандемом. Перший із п'яти прототипів, оснащений 450-сильним радіальним двигуном Wasp Junior, злетів 18 серпня 1943 року. Далі було побудовано 25 передсерійних гелікоптерів YR-5A, два з яких були отримані військово-морським флотом під позначенням HO2S-1. Серія R-5A становила 34 одиниці. П'ять з них торимали спарене керування і звались R-5E. Принаймні 20 R-5A були оснащені новим двигуном Wasp Junior (600 л.с.), стали зватися R-5D.

Саме ця модифікація і стала новим S-51, що мав збільшену чотиримісну кабіну. Перший комерційний вертоліт, розроблений Сікорським, вперше злетів 16 лютого 1946 року і був сертифікований місяцем пізніше Агенцією цивільної авіації. В Серпні цього ж року перші експлуатанти отримали нові машини. Ними стали United Air Lines та Los Angeles Airways.

Всього було побудовано 300 S-51, деякі з 450-сильними двигунами, інші з 600-сильними та роторами більшого діаметру. Військові версії були позначені як R-5F (11 отримали USAF), H-5G (38 рятувальних, оснащених підйомником), H-5H (17 одиниць для експлуатації з водних поверхонь), HO3S-1 та S-2 (90 одиниць загалом, це морська рятувальна версія). У S-51 був трилопасний несучий ротор, лопаті якого можна було скласти назад, для зменшення габариту. Перший літак мав ручне управління, яке пізніше було замінено гідравлічним. Розмір кабіни також збільшився.

У 1947 році британська Westland придбала ліцензію на будівництво S-51 і випустила 139 вертольотів до 1953 року. Британська версія мала назву Dragonfly.

Технічні характеристики / Technical specifications:

Довжина/Length - 17.39 м; Діаметр ротора/Rotor diameter - 19,61 м; Висота/Height - 3,86 м; Злітна вага (макс.)/Loaded weight - 2261 kg; Дальність польоту/Range - 441 км; Крейсерська швидкість/Cruising speed - 130 км/ч; Макс. висота польоту/Ceiling - 4511 м; Кількість пасажирів/Number of passengers - 3.

The first helicopter to be built in large numbers was a derivative of the Sikorsky R-5, which started out as a tandem two-seater. The first of five prototypes flew on 18 August 1943 powered by a 450hp Wasp Junior radial. This was followed by 25 YR-5A pre-production models, two of which were assigned to the Navy under the designation HO2S-1. While production of the R-5A was getting under way (34 built), five pre-series aircraft were converted into the R-5E, which had dual control, while at least 20 modified R-5As were later given new, 600hp Wasp Junior engines and redesignated R-5D.

From the latter, the S-51 was developed, with a slightly enlarged four-seat cabin and a tricycle landing gear. The first commercial helicopter designed by Sikorsky, it first flew on 16 February 1946 and was certified a month later by the Civil Aviation Agency and delivered to the first customer in August. It was sold to United Air Lines and Los Angeles Airways.

A total of 300 S-51s were built, some with 450hp engines, others with 600hp engines and larger diameter three-blade rotors. The military versions were designated R-5F (11 to the USAF), H-5G (38 fitted with a rescue hoist), H-5H (17 with amphibious wheel/pontoon landing gear), HO3S-1 and S2 (90 in all, naval rescue version).

The S-51 had a three-blade articulated rotor, the blades of which could be folded back to facilitate stowage. The first aircraft had manual pitch control; this was later replaced by a hydraulic system. The cabin diameter was also increased.

In 1947, Westland acquired the license to build the S-51 in Britain and produced 139 up to 1953. The British version, named the Dragonfly, had a 550hp Alvis Leonides engine.

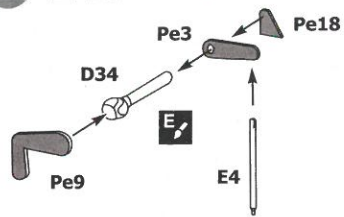
СПЕЦІАЛЬНІ СИМВОЛИ/USED SYMBOLS



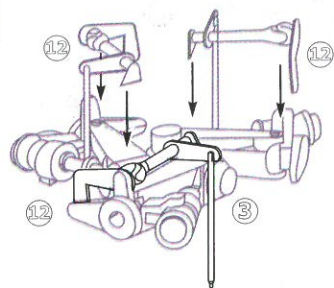
КОЛЬОРИ ФАРБ/USED PAINTS



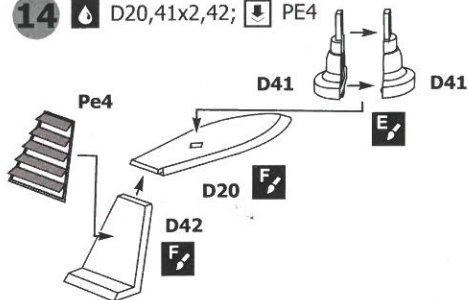
12 x3 D34; E4; PE3,9,18



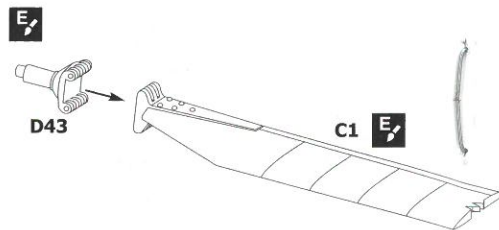
13



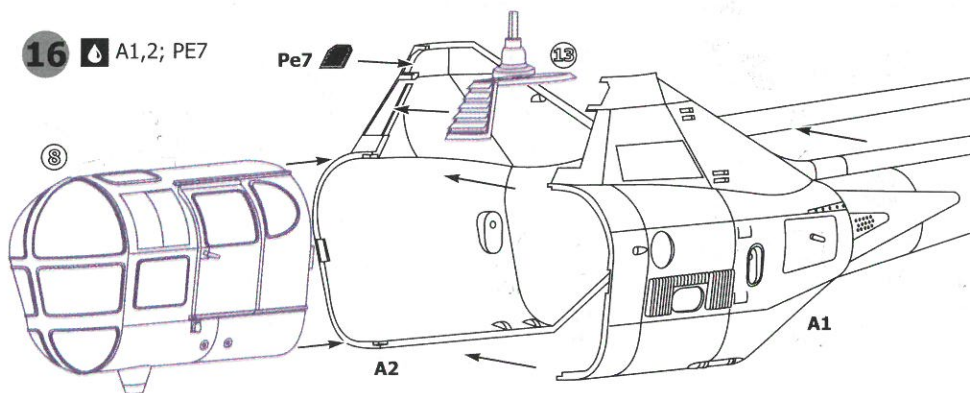
14 D20,41x2,42; PE4



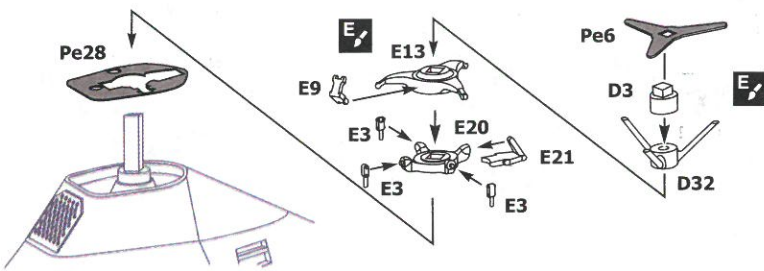
15 x3 C1; D43



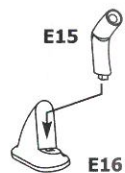
16 A1,2; PE7



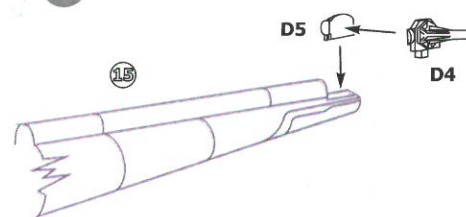
17 D3,32; E3,9,13,20,21; PE6,28



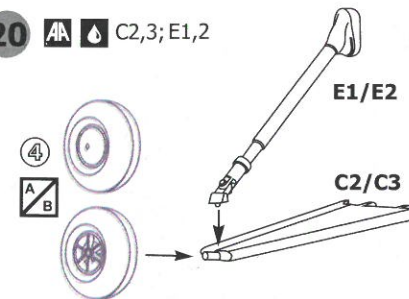
18 E15,16



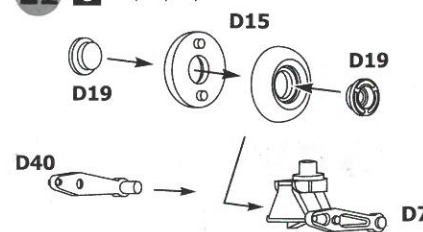
19 D4,5



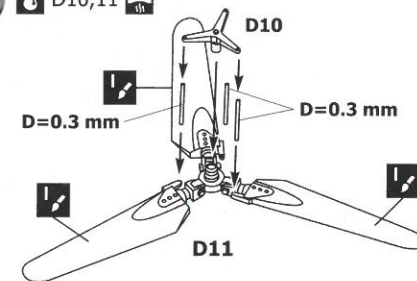
20 A C2,3; E1,2



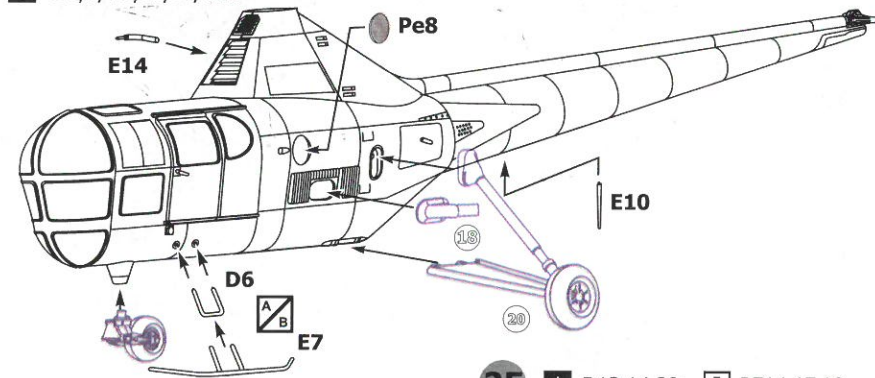
21 D7,15,19,40



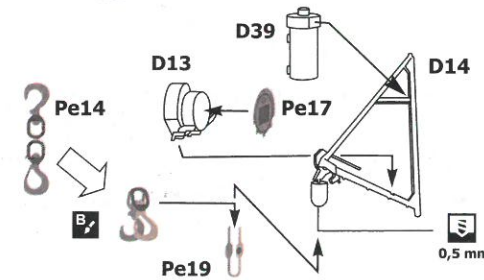
22 D10,11 0.3 0.1



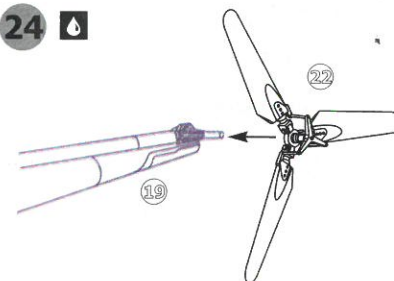
23 D6,8; E7,10,14; PE8



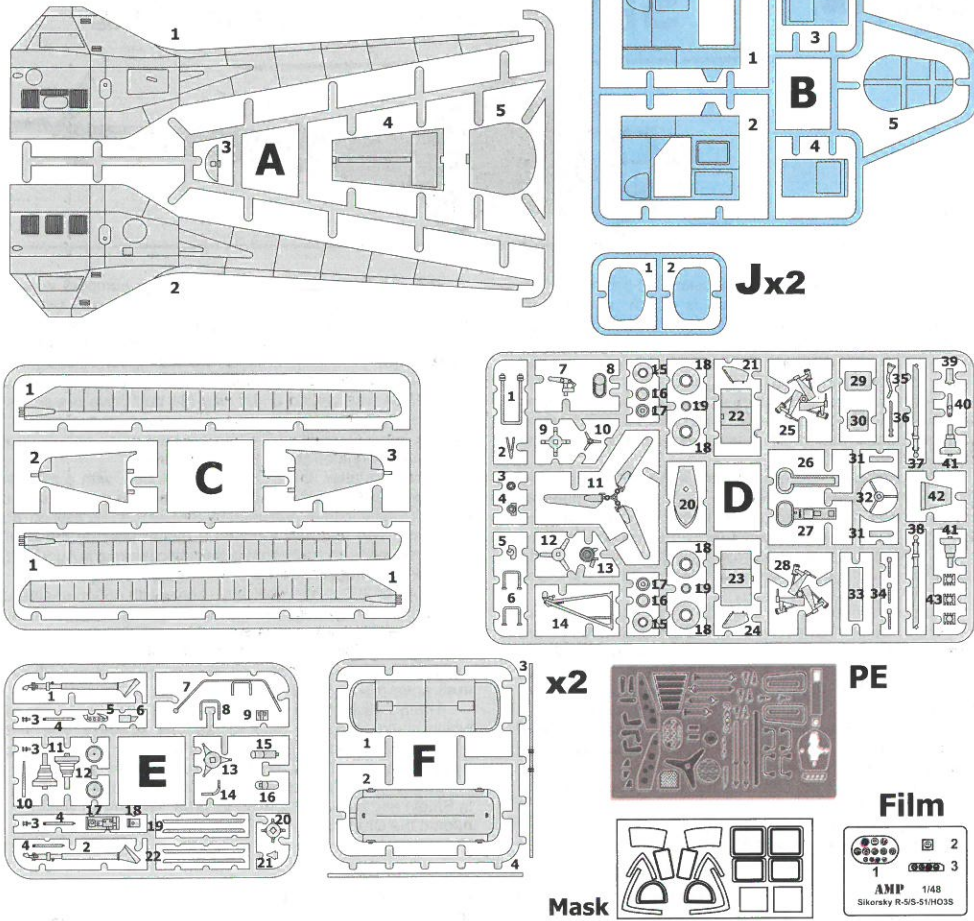
25 D13,14,39; PE14,17,19



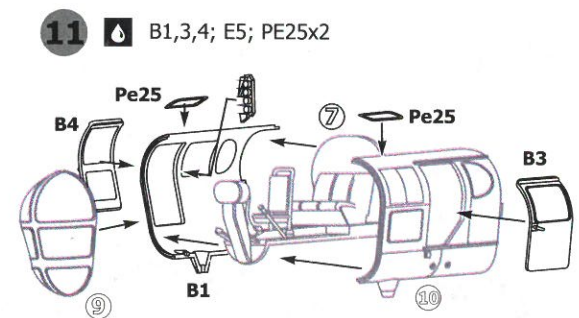
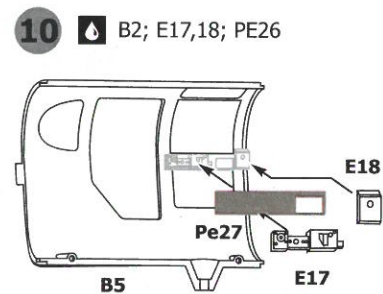
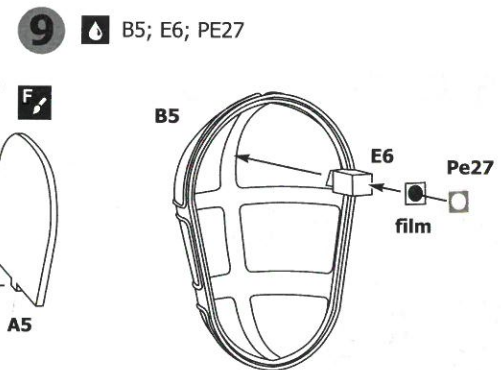
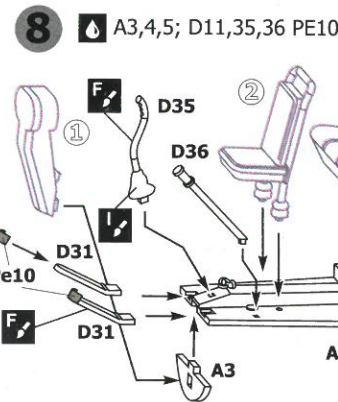
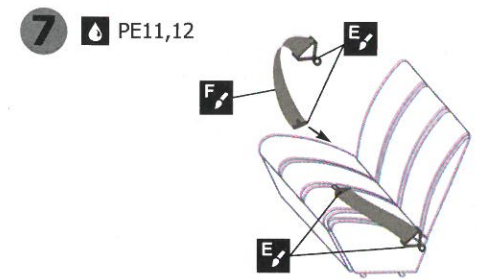
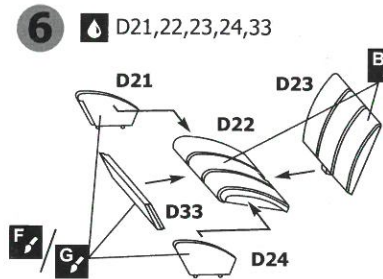
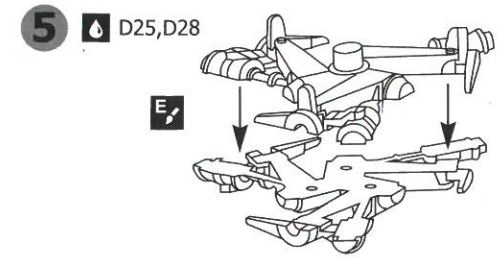
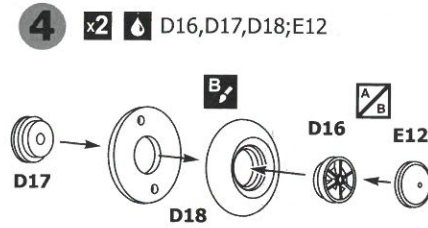
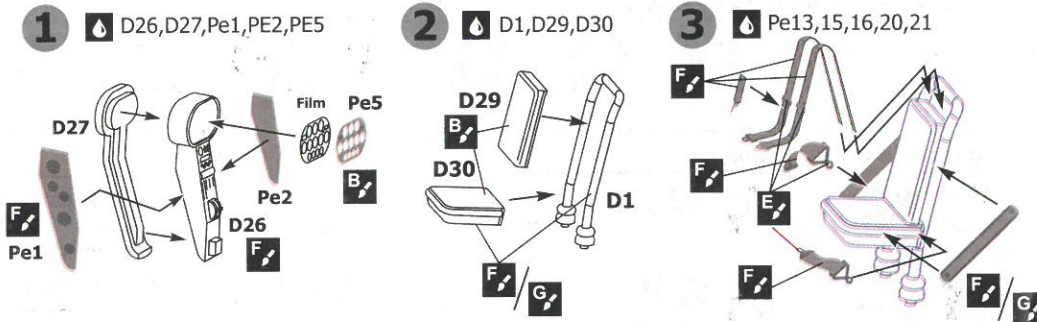
24

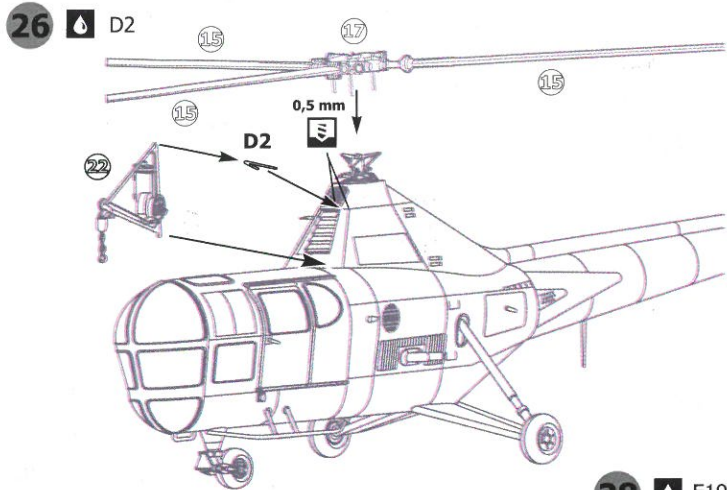


PARTS OF THE MODEL



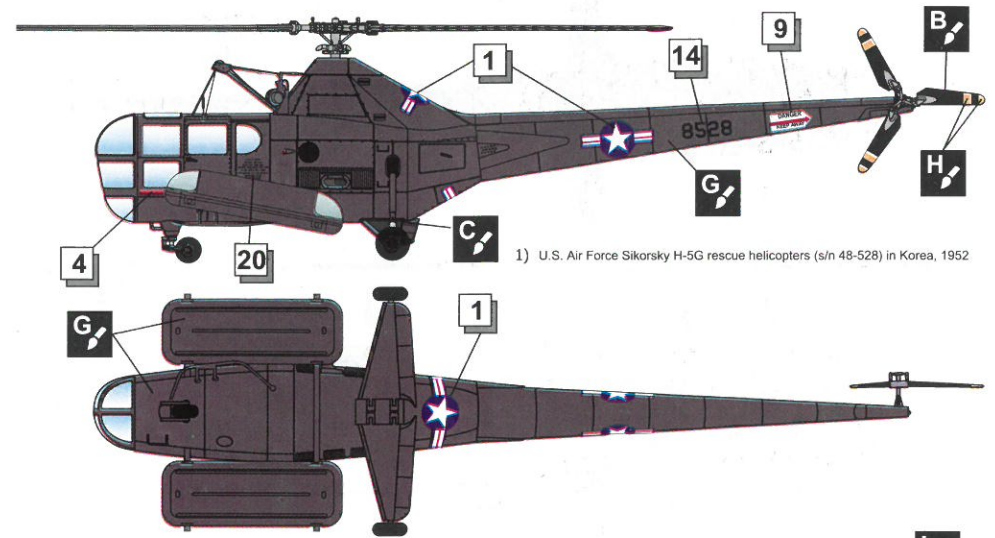
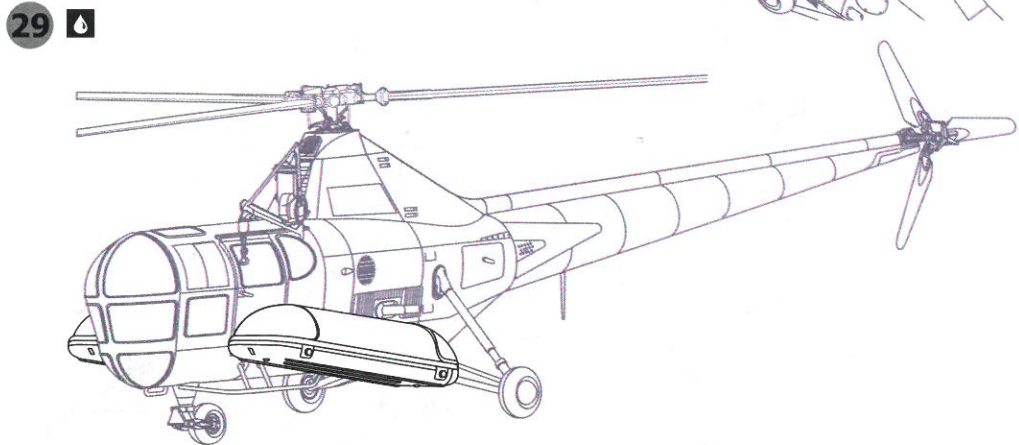
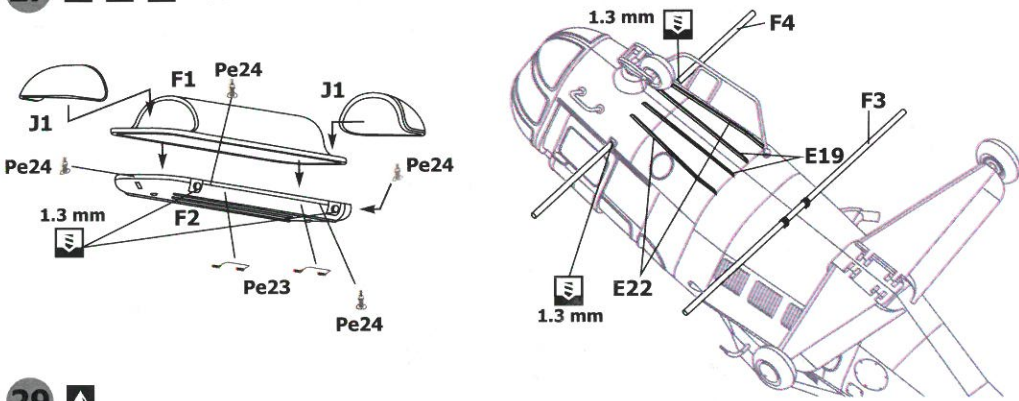
ASSEMBLY INSTRUCTION



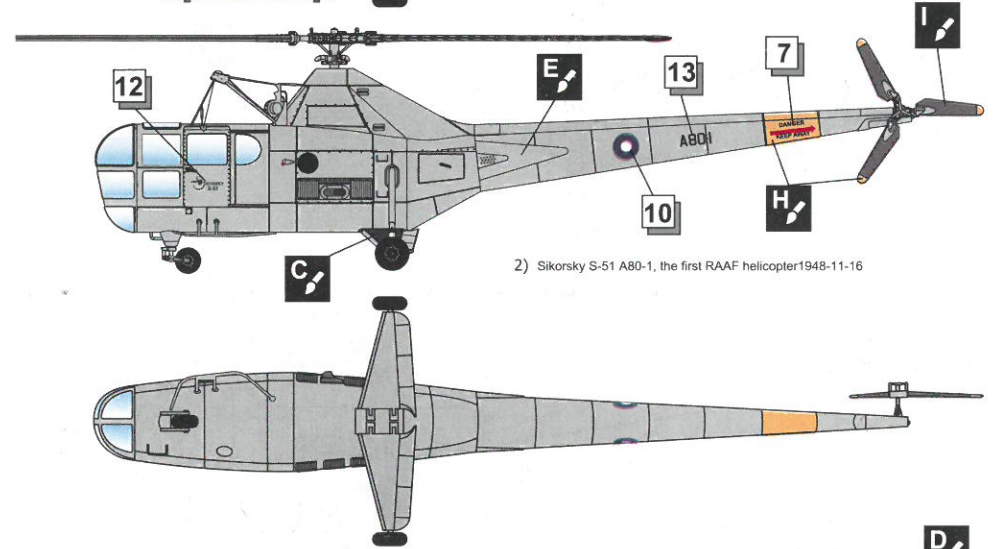


28 E19,22; F3,4

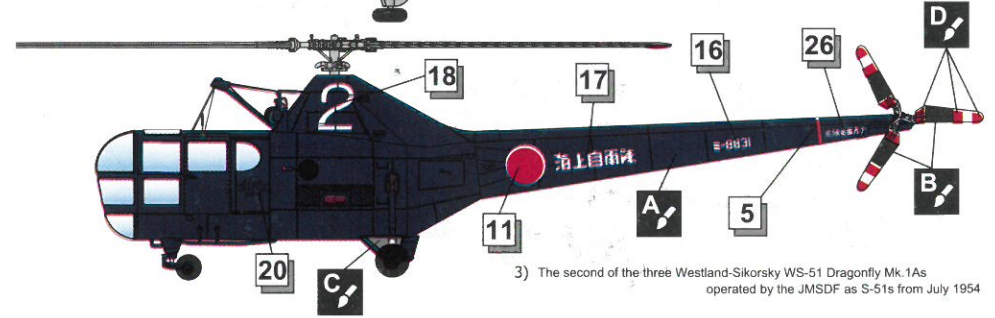
27 F1,2; J1,2



1) U.S. Air Force Sikorsky H-5G rescue helicopters (s/n 48-528) in Korea, 1952



2) Sikorsky S-51 A80-1, the first RAAF helicopter 1948-11-16

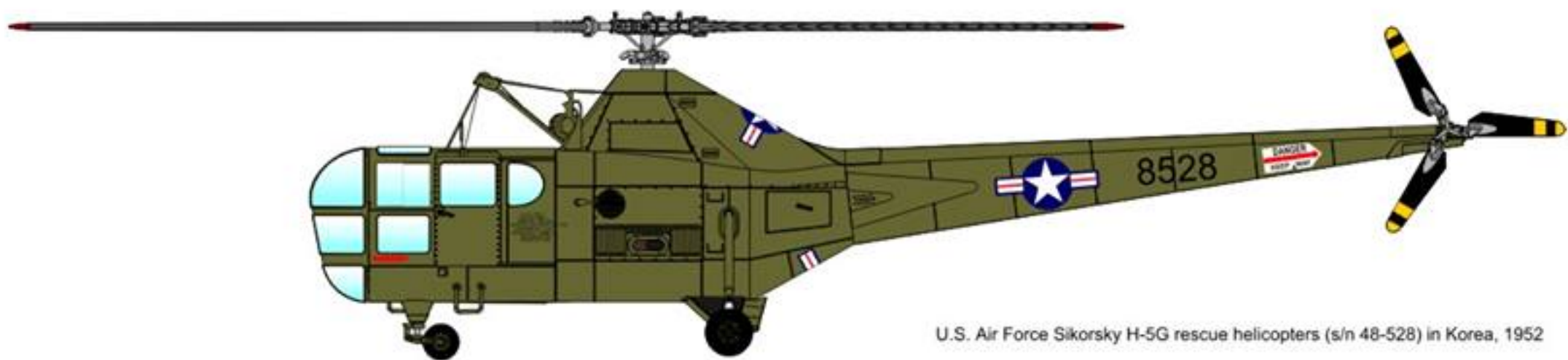


3) The second of the three Westland-Sikorsky WS-51 Dragonfly Mk.1As operated by the JMSDF as S-51s from July 1954

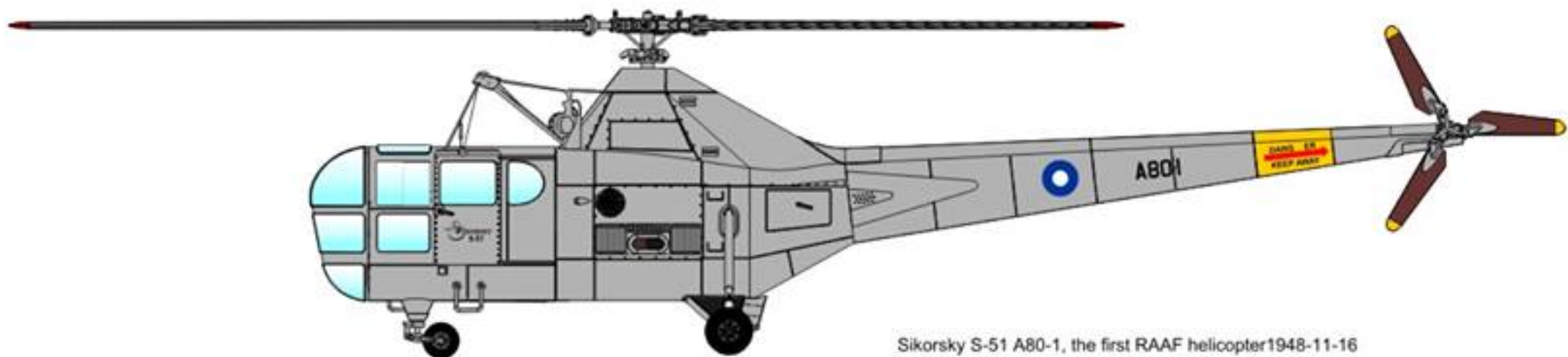


Assembly Sheet Details:

- Step 1-4:** Sikorsky S-51 logos (white star on blue circle with red and white stripes).
- Step 5:** Red line with "FIRE EXTINGUISHER MARK" label.
- Step 6-9:** "DANGER KEEP AWAY" symbols (red arrows).
- Step 10-11:** Red maple leaf symbols and red circles.
- Step 12-14:** Text: "SIKORSKY S-51", "A80-1", "8511", "9603".
- Step 15-17:** Japanese text: "海上自衛隊" (Japan Maritime Self-Defense Force) and "危険進歩ナ" (Dangerous Progress).
- Step 18-19:** Large white numbers "22" and red circles with "8832".
- Step 20-22:** Technical text: "U.S. S.F. 1025-1", "SER. NO. AB-646", "CREW WT. 400 LBS.", "SERVICE THIS WEEK (REQ. TIME)", "DRAIN 2000 GALS. FUEL.", "REFERENCE: T.O. 10-5034-40", "INSTANTLY FOR", "IGNITITE FUEL".
- Step 23-28:** Various symbols and text including "PLATFORM" and "INSTRUMENT".
- Step 29-32:** Symbols including "SIKORSKY R-5/S-51", "1:48", and a logo with "411".



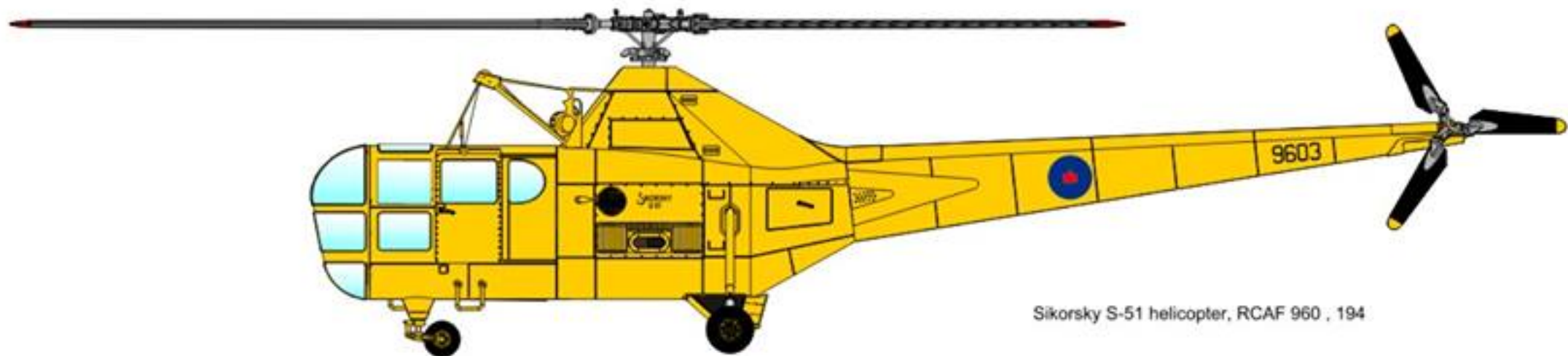
U.S. Air Force Sikorsky H-5G rescue helicopters (s/n 48-528) in Korea, 1952



Sikorsky S-51 A80-1, the first RAAF helicopter 1948-11-16



U.S. Air Force Sikorsky H-5G rescue helicopters (s/n 48-528) in Korea, 1952



Sikorsky S-51 helicopter, RCAF 960, 194