



Hasegawa
Hobby kits

Messerschmitt Me163B KOMET `EJG2`

08248 1:32 メッサーシュミット Me163B コメート “第2予備戦闘航空団”

1937年ドイツ滑空研究所 (DFS) の依頼で、リピッシュ技師はロケット装備の高速研究機を製作することになりました。DFS-194とよばれる無尾翼モーターグライダーの設計がはじまり、1939年にはDFSからメッサーシュミット社へ開発が引継がれました。DFS-194はワルターHWK R1ロケット1基をもち1940年夏ロケットによる飛行に成功しました。Me163の原型1号機Me163AV1は1941年に初飛行しました。一方空軍省ではMe163を迎撃機にする計画がもちあがりMe163Bとして開発されることになりました。ワルター社では新しいロケットHWK509を完成、Me163Bに装備することになりました。このロケットは全備状態で重さ100kgで、前方にタービン室、タービン軸にかみあわされた熱型燃料ポンプ、制御箱、減圧弁、電気式始動モーター、そして前方とチューブで結合された燃焼室装置からなっていました。燃料はT液（濃度80%の過酸化水素に安定剤としてオキシキノリンかリン酸塩を加えたもの）とC液（水酸化ヒドラジンの30%メタノール溶液）が使用されました。量産型Me163B-1a（先行生産形はMe163B-1aと呼ばれました。）は1944年5月からドイツ空軍に引き渡されました。そしてまず第16実験航

空隊が編成、続いて1944年5月実戦部隊として第400戦闘航空団第1中隊が誕生、7月下旬から迎撃戦に参加しています。8月5日には3機のMe163Bコメートがアメリカ第352戦闘航空群のP-51Dムスタング3機を撃墜しました。第2中隊もオランダ国境のフェンローから戦闘に参加しましたが、1944年8月にはブランディスの第1中隊と合同、ロイナ合成燃料工場群の防御にあたりました。しかしロケット燃料の不足、パイロット達の他機への転用により第400戦闘航空団は実質的に解体されてゆき、又出撃発進や着陸時の爆発で多くのパイロット、機体を失いました。このため戦果は少ないものでしたが、連合軍側にあえた心理的動揺は大きいものでありました。

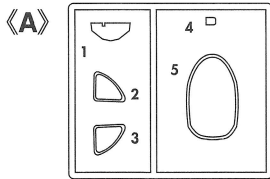
《Me163B-1aデータ》

エンジン：ワルターHWK509A-1（又はA-2）ロケットエンジン 推力1,700kg 全長：5.85m 全幅：9.32m 翼面積：18.00㎡ 自重：1,900kg 全備重量：4,300kg 武装：30mmMK108機関砲x2 最高時速：828.81km（海面高度）959.17km（高度3,000~9,000m）上昇率：4,800m/分 上昇時間：9,000mまで2分36秒 12,000mまで3分30秒 航続時間：7分30秒

In 1937, the German Research Institute for Gliding flight (DFS) commissioned Alexander Lippisch to research rocket propulsion for aircraft. He proceeded to design the first experimental powered-glider with tailless configuration, DFS-194. The development of this project was then taken over by the Messerschmitt A.G. in 1939. Installed with a HWK R1 rocket motor, it successfully made its first flight in the summer of 1940. The first prototype of Me163 (Me163 V1) was tested in the early spring of 1941. In the meantime the Luftwaffe had planned to develop an interceptor version of the Me163, which resulted in the variant being assigned the designation Me163B. Hellmuth Walter developed a new rocket motor, HWK 509, and adapted Me163B to take it. The rocket motor weighed 100kg, and consisted of two principal assemblies. The forward assembly was comprised of the turbine housing, the fuel pumps geared to the turbine shaft, the control box, a pressure reducing valve, and the electric starter motor. The aft assembly was formed by the combustion chamber unit, which was connected to the forward assembly by means of a cylindrical tube through which pipes carried fuel to the individual jets. The rocket was fueled with T-Stoff, (80% hydrogen peroxide plus oxyquinoline or phosphate as a stabilizer) and C-Stoff (30% hydrazine hydrate solution in methanol). The first production Me163B-1a was actually accepted by the Luftwaffe in May, 1944. EK16 was formed, and in May 1944, the just operational

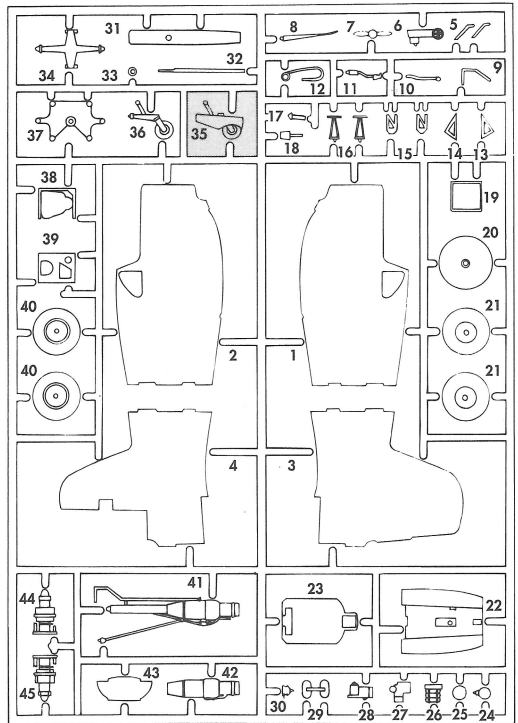
Komet squadron, Staffel of the Jagdgeschwader (JG) 400 was formed. Komet's first real success was achieved on August 5th, when three Me163B Komets knocked down three P-51D Mustangs from the U.S. 352nd Fighter Group. By the end of August, the 2 Staffel of JG 400 had joined the 1 Staffel of JG 400 at Brandis to protect the Luena synthetic fuel plants. But as these were situated on the outer edge of the Komet's radius of action, the Komet Staffeler could make only limited contact with the intruder. The lack of rocket fuel caused the pilots to abandon their Komets and consequently resulted in the actual liquidation of the JG 400. Due to limited endurance, its battle record was small and the life spanned barely a decade, but the psychological effect to the enemy was tremendous, and it was a most spectacular warplane in World War II.

(Data) Engine: Walter HWK 509A-1 (or A-2) Rocket engine Thrust: 1,700kg / Overall length: 5.85m / Overall width: 9.32m / Wing area: 18.00㎡ / Weight (in empty equipped condition): 1,900kg / Complete weight: 4,300kg / Armament: 30mm MK108 cannon x 2 / Maximum speed: 828.81km (from sea level), 959.17km (at altitude of 3,000-9,000m) Rate of climb: 4,800m / min. / Climbing time: 2 minute 36 seconds, up to 9,000m / 3 minute 30 seconds, up to 12,000m / Flight duration: 7 minute 30 seconds

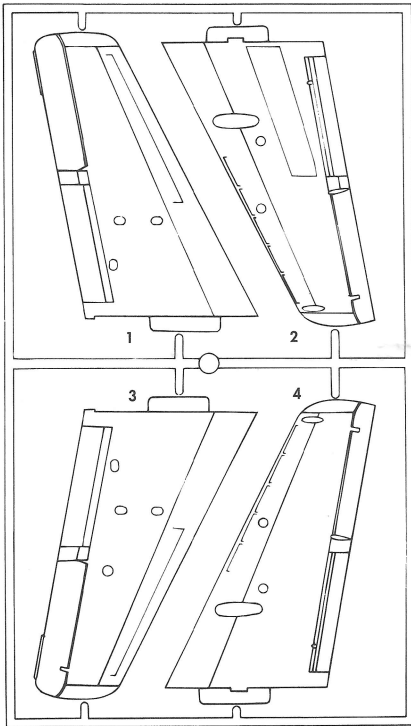


の部品は使用しません。 Parti non per uso.
Parts not for use. Partes para no usar.
Teile werden nicht verwendet. 不需要使用的部件
Pièces à ne pas utiliser.

《C》



《B》



《UR》 レジン部品
Resin parts



For Japanese use only.

— 部品請求カード —

08248 1:32 メッサージュミット Me163B コメット “第2予備戦闘航空団”

部品の紛失したり、破損された方は、このカードの必要部品を○でかこみ代金を現金書留または郵便小為替で当社サービス係までお申してください。

A 部品……………500円 UR 部品……………1100円

B 部品……………700円 デカール……………900円

C 部品……………900円

1705

ART No. 08248

■部品請求をされる方は、あなたの氏名、住所、郵便番号、電話番号を1字づつはっきり書いて、右のカードと共に申し込みたいください。

●「部品請求カード」1枚につき1キット分のパーツの請求を受けることができます。

※ハセガワはご本人の同意がある場合を除き、個人情報を第三者に開示することはありません。

●右記の価格は予告なく変更する場合がありますのでご了承ください。

このキットには接着剤は入っていないので別にお求めください。

塗料指定の 1 は GSI クレオス・Mr. カラー、H 1 は水性ホビーカラーの番号です。

H 1 in painting indication is the number of GSI Creos Aqueous Hobby Color, while 1 is that of Mr. Color. Glue is not included in this kit.

H 1 bei Bemalungshinweisen ist die Nummer der Aqueous - Hobby - Color von GSI Creos, während 1 den Ton der Farbserie Mr. Color anzeigt. Im Bausatz ist kein Klebstoff enthalten.

Sur le guide de peinture, H 1 correspond au numéro de couleur GSI Creos AQUEOUS HOBBY COLOR, alors que 1 correspond à Mr. COLOR. La colle n'est pas fournie dans ce kit.

H 1 nella indicazione della pittura é il numero della GSI Creos del colore ad acqua per Hobby, mentre 1 é quello di Mr. Color. La colla non é inclusa nella scatola di montaggio.

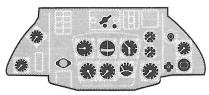
H 1 en indicaciones de pintado. Este es el numero de GSI Creos Aqueous Hobby Color, mientras 1 es el de Mr. Color. El pegamento no esta incluido en el kit.

H 1 這個着色指示是代表 GSI Creos 出品水性模型漆油的編號，而 1 則代表 GSI Creos 出品的樹脂系模型漆油的編號，這份套件並沒有包括膠水。

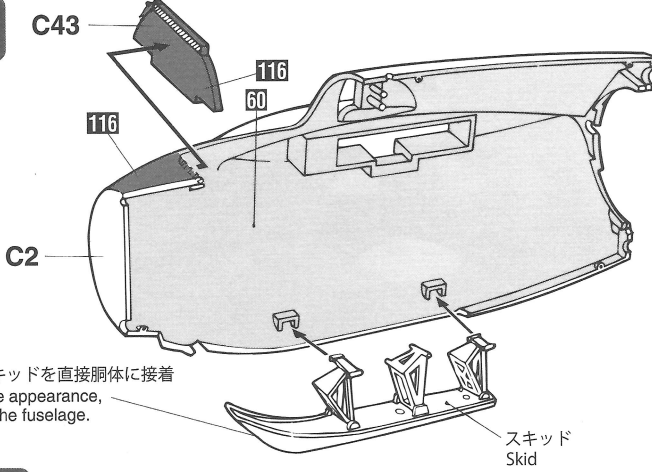
1	H 1	ホワイト(白)	WHITE
2	H 2	ブラック(黒)	BLACK
3	H 3	レッド(赤)	RED
5	H 5	ブルー(青)	BLUE
8	H 8	シルバー(銀)	SILVER
9	H 9	ゴールド(金)	GOLD
10	H 10	カッパー(銅)	COPPER
19	H 66	サンディブラウン	SANDY BROWN
28	H 18	黒鉄色	STEEL
33	H 12	つや消しブラック	FLAT BLACK
41	H 47	レッドブラウン	RED BROWN
45	H 85	セールカラー	SAIL COLOR
60	H 70	RLM02 グレー	RLM02 GRAY
61	H 76	焼鉄色	BURNT IRON
92		セミグロスブラック	SEMI GROSS BLACK
116		RLM66 ブラックグレー	RLM66 BLACK GRAY
117		RLM76 ライトブルー	RLM76 LIGHT BLUE
121		RLM81 ブラウンバイオレット	RLM81 BROWN VIOLET
122		RLM82 ライトグリーン	RLM82 LIGHT GREEN
137	H 77	タイヤブラック	TIRE BLACK

4 胴体の組み立て Fuselage Assembly

35



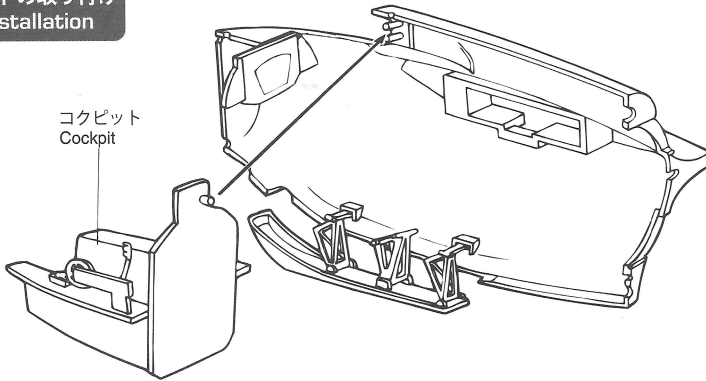
C43



飛行状態にするにはスキッドを直接胴体に接着
For the flight state of the appearance,
cement skid directly to the fuselage.

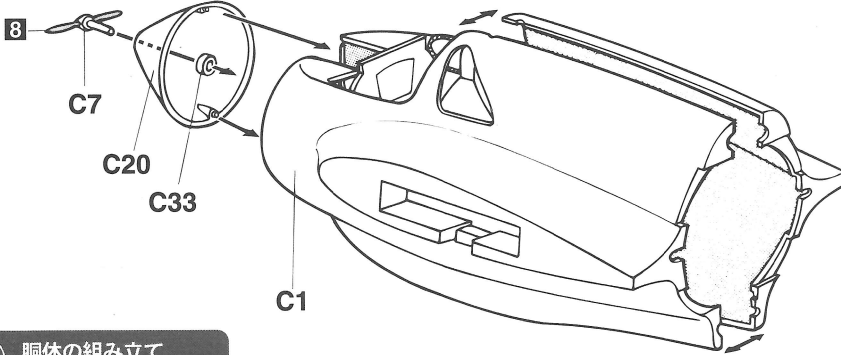
スキッド
Skid

5 コックピットの取り付け Cockpit Installation



コックピット
Cockpit

6 胴体の組み立て Fuselage Assembly



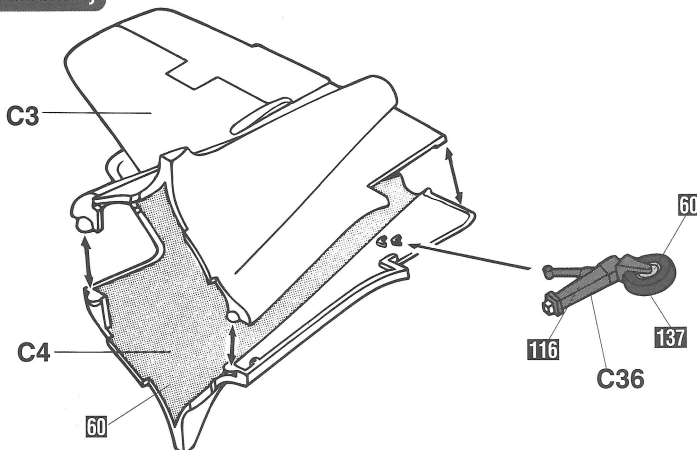
C7

C20

C33

C1

7 胴体の組み立て Fuselage Assembly



C3

C4

60

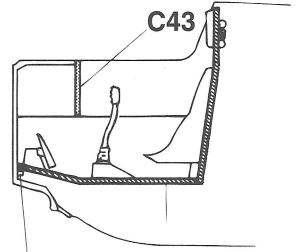
116

C36

60

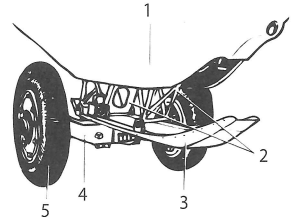
137

組み立て参考図
Assembly Reference Drawing



この部分の上に床板をのせる
Install the floor on this section.

スキッド・ドリー参考図
Reference drawing of skid and dolly.

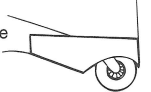


- 1: 着陸ソリマウント部
- 2: 着陸ソリ取り付け支柱
- 3: 着陸ソリ
- 4: 離陸用台車
- 5: 低圧タイヤ付主車輪
- 1: Landing-skid mounting
- 2: Landing-skid mounting bracket
- 3: Landing-skid
- 4: Take-off dolly
- 5: Large diameter wheel

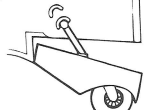
尾輪取り付け参考図
Reference drawing on tailwheel installation

- (1) フェアリング付尾輪 (飛行状態)
- (1) Tailwheel fairing (flying condition).

支柱は削る
Remove the
bracket.

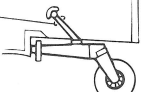


- (2) フェアリング付尾輪 (離着陸状態)
- (2) Tailwheel fairing (take-off and landing condition).

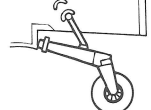


- (3) フェアリング無尾輪 (飛行状態)
- (3) Tailwheel without fairing (flying condition).

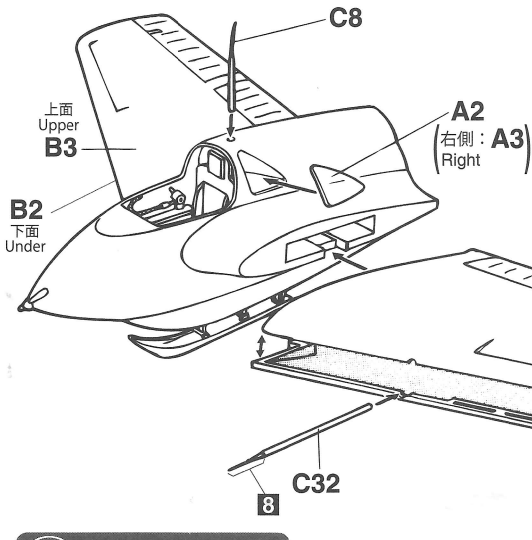
削る
Remove



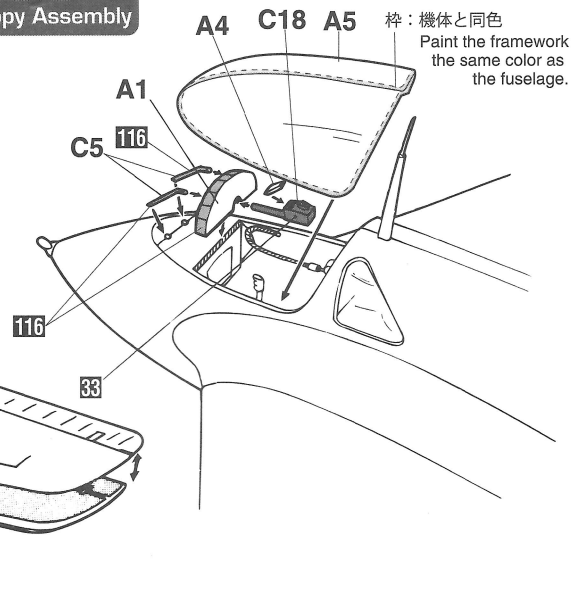
- (4) フェアリング無尾輪 (離着陸状態)
- (4) Tailwheel without fairing (take-off and landing condition).



8 主翼の組み立て Main Wing Assembly

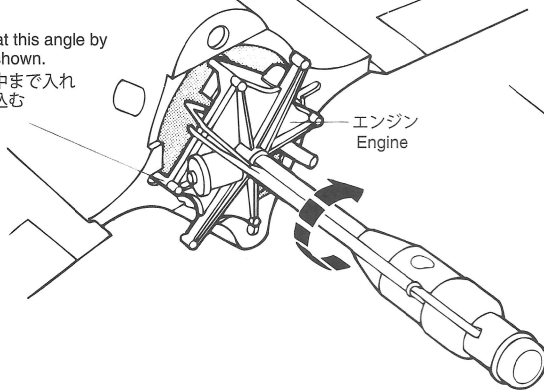


9 風防の組み立て Canopy Assembly

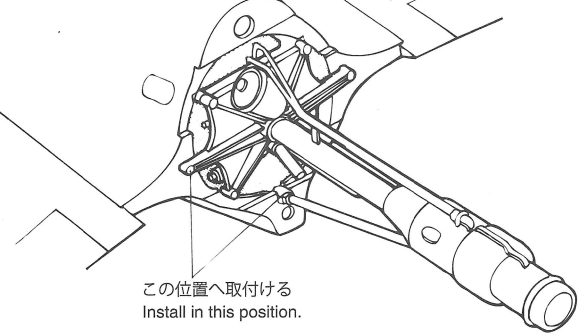


10 エンジンの取り付け Engine Installation

Fit through at this angle by turning, as shown.
この角度で中まで入れ
回してはめ込む

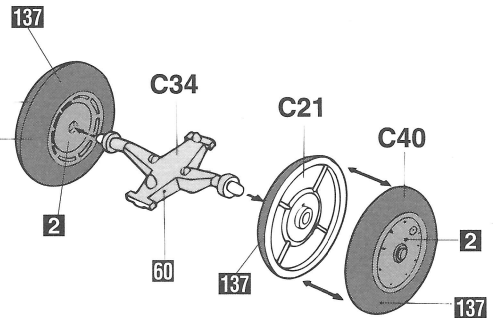
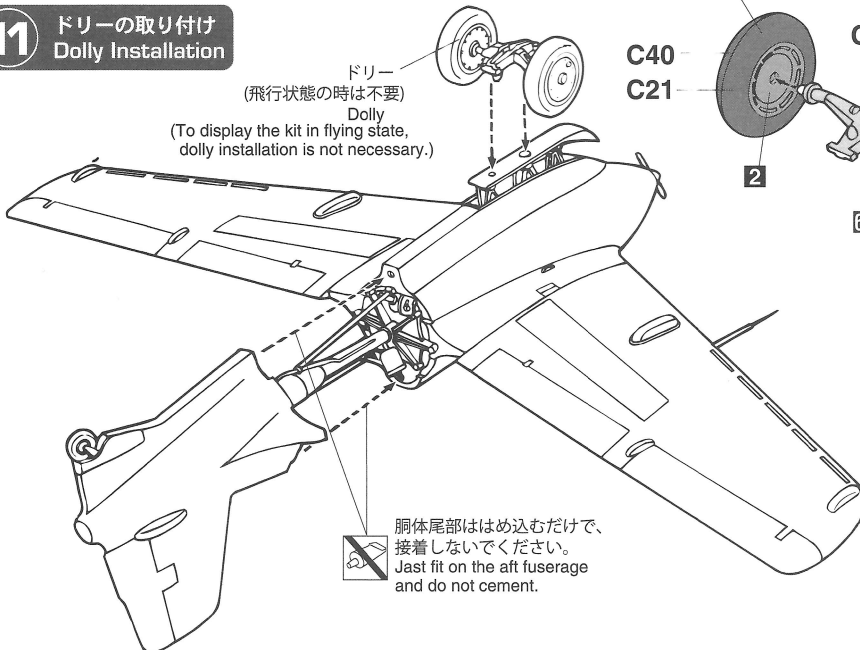


この位置へ取付ける
Install in this position.



11 ドリーの取り付け Dolly Installation

ドリー
(飛行状態の時は不要)
Dolly
(To display the kit in flying state,
dolly installation is not necessary.)



UR 両側
Both sides

瞬間接着剤で取り
付けてください。
Please install it with
the instant glue.

1/32 scale

Marking & Painting

マーキング及び塗装図

Markierungen und Bemalung

Decoracion et Peinture

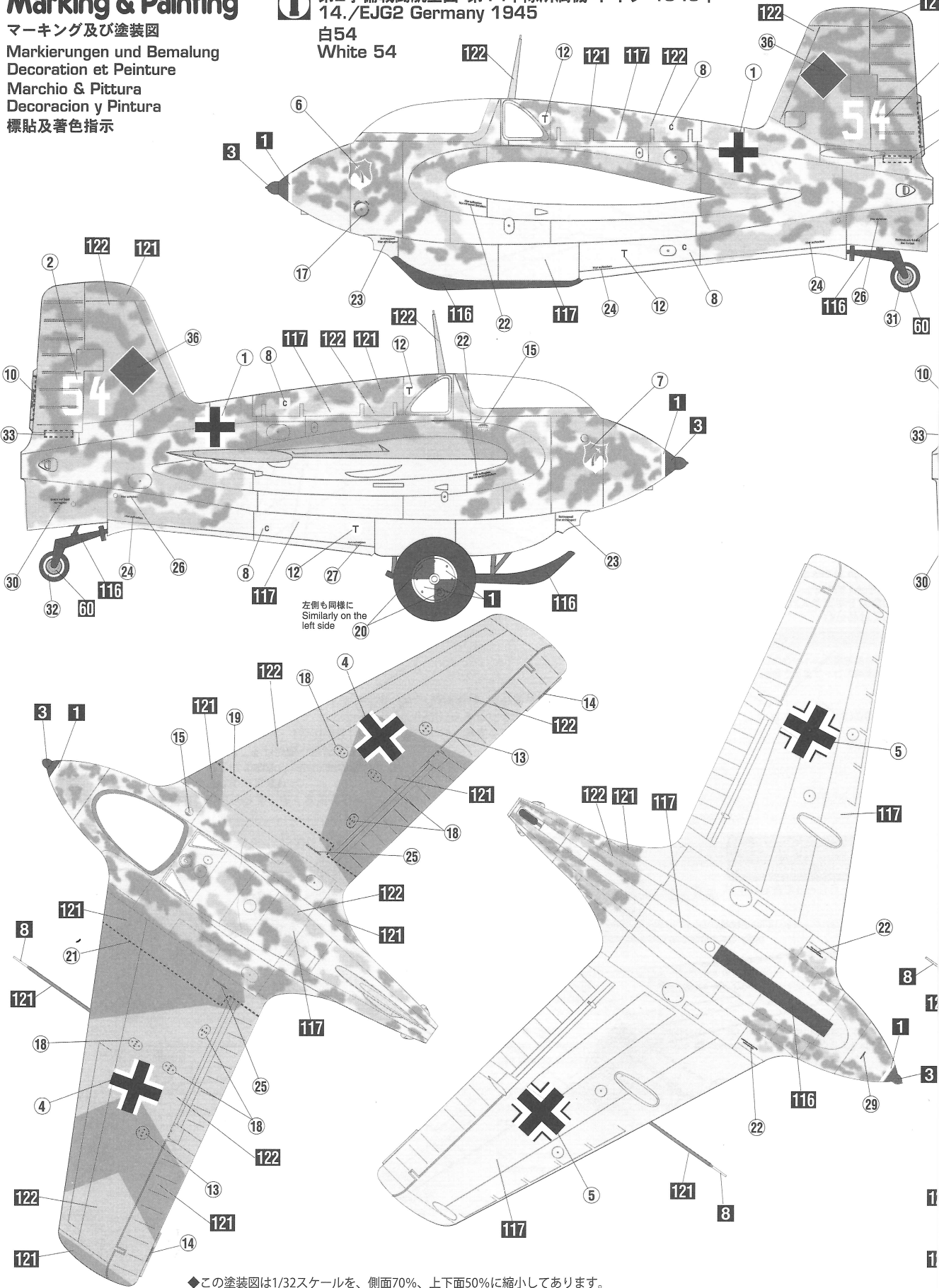
Marchio & Pittura

Decoracion y Pintura

標貼及著色指示

① 第2予備戦闘航空団 第14中隊所属機 ドイツ 1945年

白54
White 54

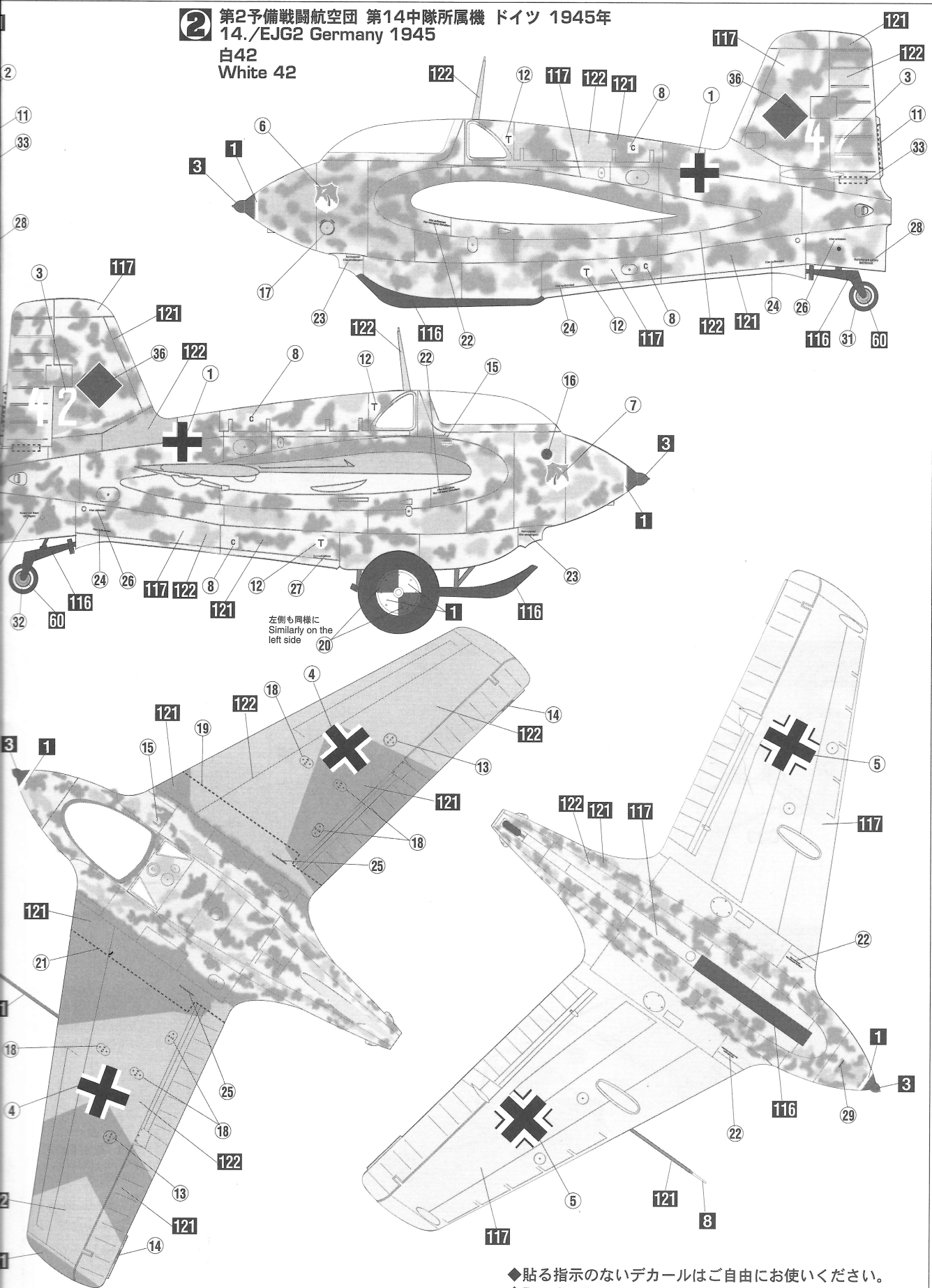


◆この塗装図は1/32スケールを、側面70%、上下面50%に縮小してあります。

◆This marking chart has been reduced by 70% in the side view and 50% in the top and bottom views from 1/32 scale.

2 第2予備戦闘航空団 第14中隊所属機 ドイツ 1945年
 14./EJG2 Germany 1945

白42
 White 42

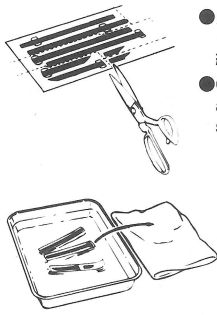


左側も同様に
 Similarly on the left side

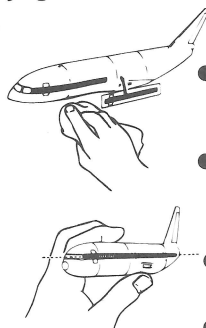
◆貼る指示のないデカールはご自由にお使いください。
 ◆Decals without placement instructions may be used freely.

■デカールのじょうずな貼り方 Correct Method for Applying Decals

- デカールを貼るところのほこりや汚れを、ぬらした布できれいにふきとってください。
- Clean model surface with wet cloth.



- 貼りたいデカールを台紙ごとハサミで切りとり、1枚づつ水またはぬるま湯に台紙を下にして20秒くらい浮かべます。
- Cut each design out of decal sheet and dip them in warm water for 20 seconds.
- 水から出したらタオルの上のせ、指先でデカールが動くか確かめた後、貼るところにおいて静かに台紙をずらします。
- Check with finger tip if design is loose on base paper. If so, place it on proper position on model and slide off base paper leaving design on model.



- 指先に少し水をつけて正確な位置にデカールを動かした後で、やわらかく、よく水を吸う布でデカールを押さえて内側の水分や気泡を押し出します。
- Move design to exact position with wet finger tip, and push out excess water and air bubbles under decal with soft cotton cloth.
- デカールが完全に乾いたら少し水をつけた布で、デカールのまわりのノリをふきとります。
- When decals get dry, wipe off with wet cloth excess glue left around decals.

▶ 動画でご紹介
Featured in the video



■レジン部品の洗浄及び接着について ■Cleaning and assembly resin parts for use



1. 台所用中性洗剤でパーツを洗浄します。細かい凹凸の部分は歯ブラシ等を使って入念に洗浄します。
2. 乾燥しましたら、市販の樹脂用プライマーを塗布します。
3. レジン部品の部品取り付け用の穴は、製法上深くできています。ピンバイスで十分な深さにしておいてください。
4. 大きなレジン部品どうしの接着は、セロテープ等で仮組した状態で接着部に瞬間接着剤を流し込む様にします。

1. Use a dishwashing detergent to wash parts, using a tooth brush to get into crevices and indentations, to remove any mold release agent, grease or oil.
2. Parts should be primed within 30 minutes of degreasing with detergent, using any good resin primer.

3. Parts holes in the resin are too shallow and require deepening using the proper sized drill in a pinvise.
4. Large parts should be positioned and held together with cellophane tape, then glued with CA.

CAUTION: NOT SUITABLE FOR CHILDREN UNDER 3 YEARS. CONTAINS SMALL PARTS.

NICHT FÜR KINDER UNTER 36 MONATEN ENTHÄLT KLEINE TEILE.

ATTENTIE: NIET GESCHIKT VOOR KINDEREN TOT 4 JAAR. BEBAT KLEINE ONDERDELEN.

ATTENTION: CE PRODUIT NE CONVIENT PAS A UN ENFANT DE MOINS DE 36 MOIS, EN RAISON DES PIECES DE PETITE DIMENSION CONTENUES.

ATTENZIONE: PRODOTTO NON ADATTO AI BAMBINI DI ETA' INFERIORE AI 36 MESI. CONTIENE PICCOLE PARTI.

ATENCION: NO ES CONVENIENTE PARA NIÑOS MENORES DE 3 AÑOS. CONTIENE PIEZAS PEQUEÑAS.

ATENÇÃO: IMPRÓPRIO PARA CRIANÇAS COM MENOS DE 3 ANOS. CONTEM PEÇAS PEQUENAS.

FORSIGTIG! IKKE EGNET TIL BØRN SOM ER MINDRE END 3 ÅR. INDEHOLDER SMÅ DELE.

ΠΡΟΣΟΧΗ : ΚΑΤΑΛΛΗΛΟ ΓΙΑ ΠΑΙΔΙΑ ΑΝΩ ΤΩΝ ΤΡΙΩΝ ΕΤΩΝ ΠΕΡΙΕΧΕΙ ΜΙΚΡΑ ΤΕΜΑΧΙΑ

VOR DEM ZUSAMMENBAU ZU LESEN

Bitte lesen Sie die Anleitung vor dem Zusammenbau sorgfältig durch. Verwenden Sie nur Kunststoffklebstoff und Kunststofflackfarben. Die geleerten Plastiklücken sollten zerrissen und weggeworfen werden, um zu verhindern, daß Kleinkinder beim Spielen darin erstickten. Handhaben Sie Klebstoff und Lackfarben niemals in der Nähe von offenen Flammen. Mit klebemittel sparsam umgehen und während des zusammenbaus für ausreichende ventilation sorgen.

LIRE CECI AVANT D'EFFETUER LE MONTAGE

Etudier attentivement les instructions avant le montage. N'utiliser que de l'adhésif plastique et du vernis. Déchirer et jeter les sacs en plastiques vides pour éviter tout danger d'étouffement pour les enfants. Ne jamais utiliser d'adhésif ou du vernis près d'une flamme. Utiliser le ciment avec modération et bien ventiler la pièce pendant le montage.

LEGGERE QUESTO PRIMA DEL MONTAGGIO

Studiare attentamente le istruzioni prima del montaggio. Usare solo adesivo e vernici per plastica. Strappare e gettare le buste di plastica vuote per evitare il pericolo di soffocamento per bambini piccoli. Non usare mai l'adesivo o la vernice vicino ad una fiamma. Utilize sufficiente adesivo e ventilare bene la habitacion durante la costruzione.

ANTES DEL ENSAMBLAJE, LEA CUIDADAMENTE LO SIGUIENTE

Antes del ensamble, estudie cuidadosamente las instrucciones. Emplee solamente cemento plástico y pinturas. Rompa y tire las bolsas de plástico a fin de evitar que los niños pequeños puedan sofocarse jugando con ellas. No emplee nunca cemento ni pintura cerca de llamas. Usare l'adesivo moderatamente e ventiliare bene l'ambiente durante la costruzione.

■組立之前務請先看清此說明。

- 請先看清明圖，把握全體的順序之後才進入組件。
- 強力膠和塗料請使用塑膠專用的。商品的空袋為了不讓孩子帶在頭上，請撕掉。
- 強力膠塗料不可在火的附近使用。

"WARNING" FUNCTIONAL SHARP POINTS
"WARNING" SCHARFE ECKEN UND KANTEN
"Avertissement" Points essentiels de fonctionnement
"ATTENZIONE" PARTI MOLTO ACUMINATE
"AVISO" PUNTOS AGUDOS EN FUNCIONAMIENTO

注意

*組み立てる前に必ずお読みください。
*12才以下の方が組み立てる時は、保護者もお読みください。

1. 組み立てモデルです。作る前に組み立て説明書をお読みください。
2. 部品を取り出した後のビニール袋は、小さな子供が頭から被ったり、飲み込んだりすると窒息するおそれがありますので、破り捨ててください。
3. 部品はきれいに切り取り、切り取った後のクズはゴミ箱に捨ててください。
4. 部品はやむなくとがっている所がありますので使用目的以外は、絶対に遊ばないでください。特に小さいお子様のいる家庭では注意してください。
5. 小さな部品がありますので、誤って飲み込まないようにしてください。特に小さいお子様のいる家庭では注意してください。
6. 部品の組立の際、ニッパー、ナイフ、ヤスリ等を不用意に取り扱くと、刃先等で怪我の恐れがあります。12才以下の方は、保護者の指導のもとに取り扱ってください。
7. 接着剤、塗料を使用する場合は、下記に注意してください。
 - * 締め切った室内では使用しないでください。中毒の恐れがあります。
 - * 火の近くでの使用は絶対に止めてください。引火の恐れがあります。接着剤、塗料は目や口に入れないでください。
 - * 誤って目や口に入ったときは、すぐに大量の水で洗い流して、医師に相談してください。
8. 工具、接着剤、塗料、電池等を使用する場合は、その説明書の注意事項をよく読んで正しく使用してください。

CAUTION

* MAKE SURE TO READ INSTRUCTIONS LISTED BELOW BEFORE ASSEMBLING.
* ADULT SUPERVISOR SHOULD ALSO READ INSTRUCTIONS WHEN ASSEMBLED BY CHILDREN AGED 12 OR YOUNGER.

- 1 THIS BEING AN ASSEMBLY KIT. READ THE INSTRUCTIONS BEFORE ASSEMBLING.
- 2 TEAR UP AND THROW AWAY THE PLASTIC BAGS CONTAINING KIT PARTS AS CHILDREN MAY SUFFOCATE BY SWALLOWING OR WEARING OVER HEAD.
- 3 CUT THE PARTS OFF PROPERLY AND THROW THE WASTE PARTS INTO DUSTBOX AT ONCE.
- 4 DO NOT PLAY WITH THE PARTS FOR ANY OTHER PURPOSE AS SOME PARTS MAY BE TOO SHARP. MORE CAUTION AND CARE NEEDED FOR FAMILIES WITH INFANTS.
- 5 DO NOT SWALLOW ANY PARTS AND CUT-OFF CHIPS. KEEP AWAY FROM REACH OF CHILDREN.
- 6 WRONG OR CARELESS USAGE OF NIPPER, CUTTER, FILE ETC. MAY HURT THE ASSEMBLER.
- 7 BE CAUTIONS AS FOLLOWS WHEN USING ADHESIVES AND/OR PAINTS:
 - * DO NOT USE IN CLOSED ROOM TO AVOID POISONING/TOXIC.
 - * DO NOT USE NEAR FIRE TO AVOID FLAMMABILITY.
 - * DO NOT PUT ANY ADHESIVES AND/OR PAINTS INTO MOUTH AND EYE IF MISTAKENLY PUT INTO, WASH OUT PROMPTLY WITH FULL WATER AND CONSULT A DOCTOR.
- 8 USE TOOLINGS, ADHESIVES, PAINTS, BATTERIES ETC. PROPERLY AFTER CAREFUL READING OF INSTRUCTIONS GIVEN IN EACH HANDLING MANUAL.

