

SPECIAL INSTRUCTIONS

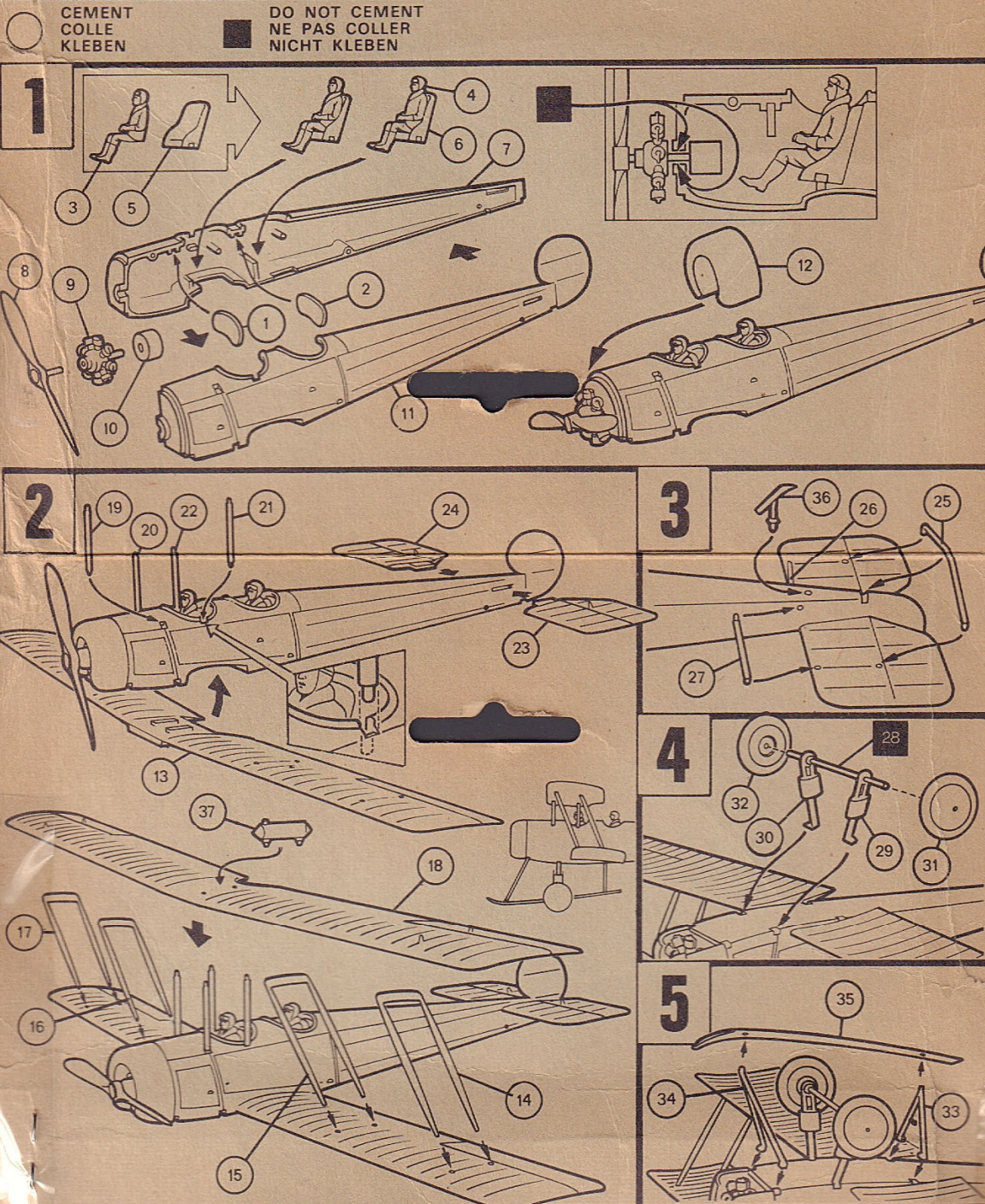
On assembly of the upper wing (18) to the various struts, it is recommended that this be done before the struts are firmly set. Note: centre section struts are vertical see inset diagram. Tops of undercarriage legs (29, 30) angle inwards, and legs hang vertically.

INSTRUCTIONS SPECIALES

Lors de l'assemblage du plan supérieur (18) aux diverses traverses, il est recommandé de procéder avant que les traverses ne soient fermement fixées. Note: les mâts de cellule sont verticaux, voir le dessin encarté. Les parties supérieures des atterrisseurs (29, 30) sont coudées vers l'intérieur, et les atterrisseurs pendent verticalement.

SONDERHINWEISE

Beim Zusammenbau der Flügelstreben darauf achten, daß die entsprechenden Klebungen am Oberflügel (18) noch nicht voll gehärtet sind. Beachte: Mittelstreben zum Rumpf stehen senkrecht - siehe Inset-Zeichnung. Obere Federbeinenden (29, 30) sind nach innen gewinkelt, die Streben selbst hängen senkrecht.



GENERAL INSTRUCTIONS

It is recommended that exploded views are studied and assembly practised before cementing together. It is advisable for such items as figures, interior details and all small parts to be painted before assembly. Parts should be as drawn and any moulded tabs adhering to parts removed before assembly. All parts are numbered. IF DISPLAY STAND IS TO BE USED CUT AWAY WALL OF PLAS-C FROM STAND SLOT IN FUSELAGE UNDER SIDE.

INSTRUCTIONS GENERALES

Il est recommandé d'étudier avec soin les dessins et de s'exercer au montage avant de coller les pièces. Il est conseillé de peindre, avant montage, les personnages, les détails intérieurs et toutes les petites pièces. Les pièces doivent coïncider avec les dessins et il convient de détacher les supports avant l'assemblage. Toutes les pièces sont numérotées. SI LE MODELE EST MONTE SUR SOCLE, DECOUPEZ L'EMPLACEMENT DANS LE FUSELAGE.

ALLGEMEINE HINWEISE

Zeichnungen und Abbildungen genau studieren und Zusammenbau vorab ungeleimt probieren. Figuren, Innendetails und kleine Teile möglichst vorher fertig bemalen und gut trocknen lassen. Alle Teile genau mit der Vorlage vergleichen und Gußgrate- und Zapfen vorher abtrennen, sie sind durchgehend nummeriert. BEI VERWENDUNG EINES STÄNDER: VORHER RUMPFSCHLITZ FÜR DEN STÄNDERARM DURCHBRECHEN UND ANPASSEN.

TYPE A - 504K

Two-seat trainer.
ENGINE: One 110 h.p. Le Rhône, 130 h.p. motor 100 h.p. Monosoupe engine.
PERFORMANCE: Maximum speed 95 m.p.h. at 10,000 ft. service ceiling 16,000ft; endurance 3 hours.
LOADING: Wing span 36ft, length 29ft 5in, height 11ft 5in.
WEIGHT: None.
 Introduced first flown in 1913, the 504 was used by the RFC as its standard trainer. Initially built in quantities at the Zeppelin sheds at Lake Constance (Switzerland) the Smith-Barry School of Aeronautics in 1917. Early J version gave way to K version in 1918 and production totalled 8,340.
 The Lake (type N and S) continued in production until 1922.

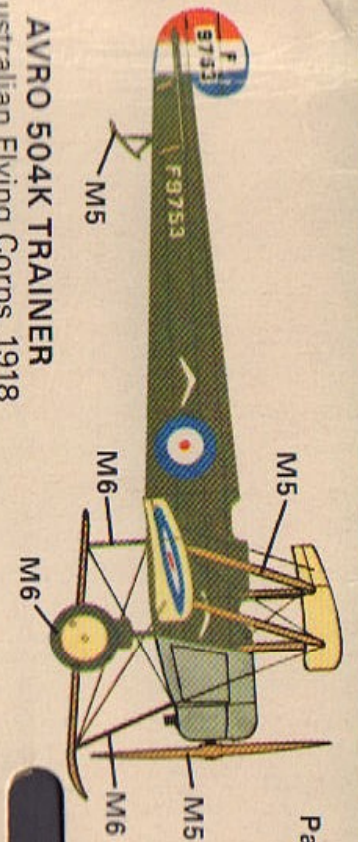
MARQUE: Avro 504K.

ROLE: Appareil d'entraînement biplace.
PROPULSEUR PAR: Moteur Le Rhône de 110 CV, moteur Clerget de 100 CV ou moteur Monosoupe de 100 CV.
PERFORMANCE: Vitesse maximum de 132 km à l'heure au niveau de la mer; plafond pratique 4 900 mètres; durée en vol: 3 heures.
DIMENSIONS: Envergure de l'aile: 11 mètres; longueur: 8,8 mètres; hauteur: 3,2 mètres.
ARMEMENT: Aucun.
REMARQUES: Pilote pour la première fois en 1913, le 504 fut adopté par l'Armée de l'Air Anglaise (RFC) comme appareil d'entraînement standard. Utilisé tout d'abord en tant que bombardier sur les hangars des Zeppelins du Lac Constance. Equipé l'Ecole de Vol Spécial de Smith-Barry en 1917. La première version J fut remplacée par la version K en 1918 et la production totale fut de 8 340 appareils. Les modèles nouveaux N et S, continuèrent à être en service jusqu'en 1922.

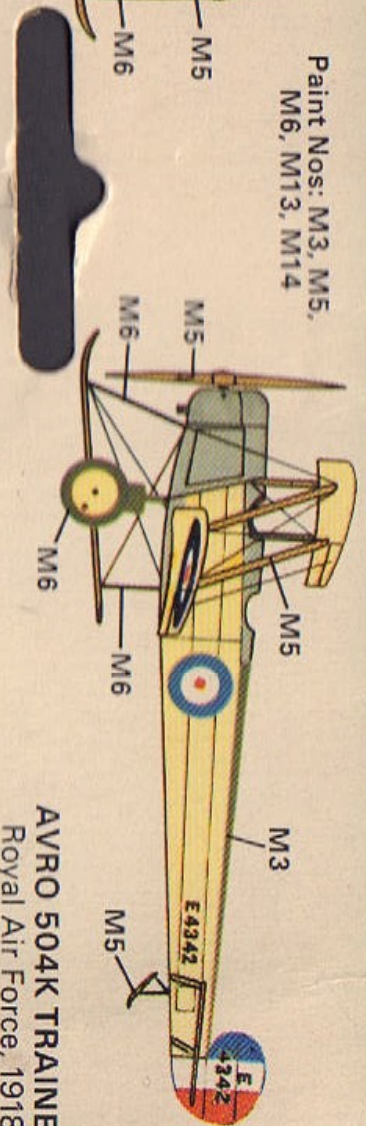
BAUWEISE: Avro 504K.

VERWENDUNGSZWECK: 1-2-sitziger Jagd-Trainier, Bomber und Ausbilder.
TRIEBWERK: 9 Zylinder, Unisoupe-Motor, 100 PS.
LEISTUNGEN: Höchstgeschwindigkeit 120 km/h, Gipfelhöhe 5,5 km.
ABMESSUNGEN: Spannweite 11,43 m; Länge 8,8 m; Höhe 3,25 m.
BEMERKUNGEN: Nicht ohne Fallschirm mit 1 Lewis MG 7,62 mm bewehrt, ein starrer Vickers MG 0,45 kg Bomben.
BEWERTUNGEN: Erstflug Juli 1913, mehr als 17 000 gebaut, bis in die Dreißiger Jahre in vielen Ländern geflogen.

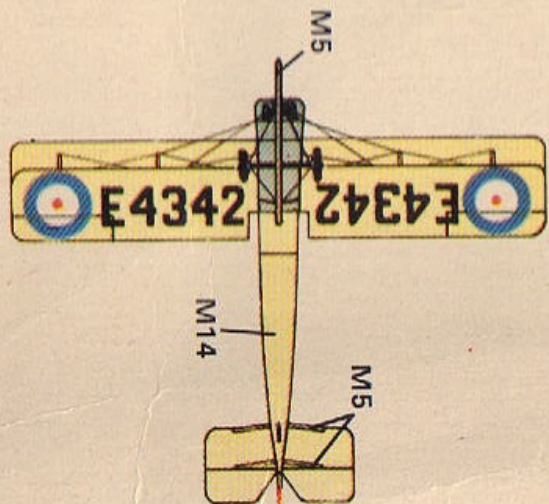
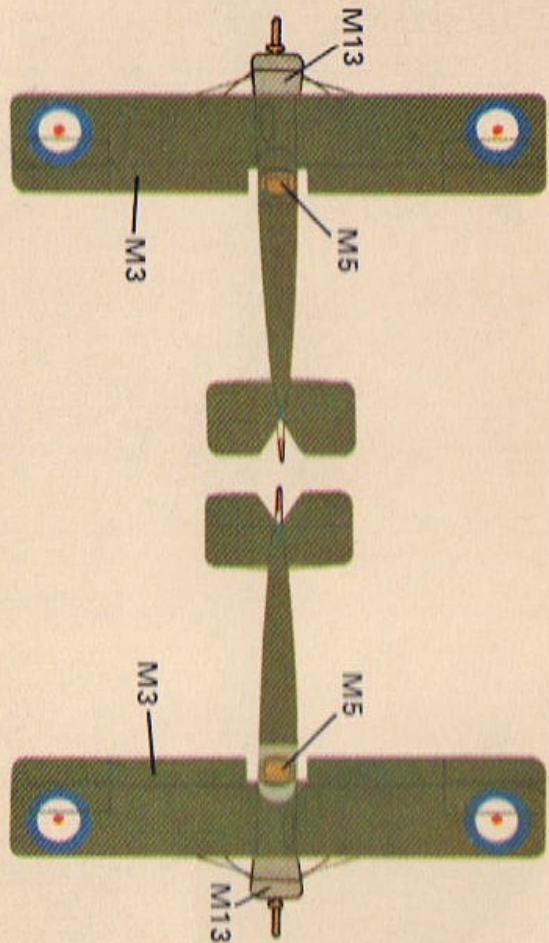
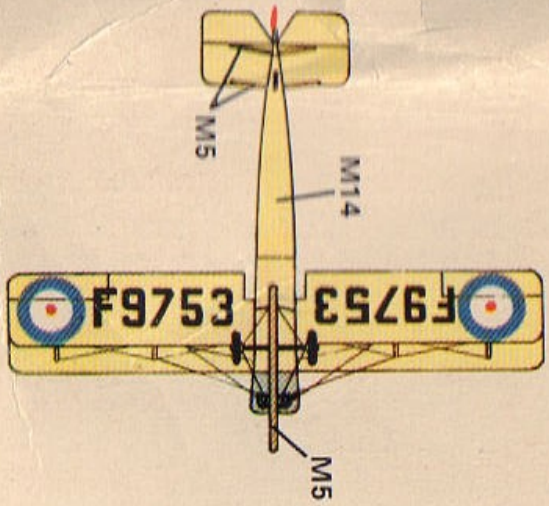
AVRO 504K TRAINER
Australian Flying Corps, 1918



Paint Nos: M3, M5,
M6, M13, M14



AVRO 504K TRAINER
Royal Air Force, 1918



Apply transfers, separate into required subjects
dip in warm water for a few minutes, slide off
backing into position shown in illustration.

Détacher les emblèmes et appliquer les
décalques désirés—tremper les décalques
quelques minutes dans de l'eau, attendre
qu'elles glissent facilement sur le papier
support et les mettre en place.

Vor Anbringen der Schiebepilder Bemalung
fertigstellen. Bilder einzeln ausschneiden,
einweichen, naß aufschieben, andrücken,
glätten, ausrichten und trocknen.



PLEASE OPEN CAREFULLY - INSTRUCTIONS OVERLEAF

FAIRE ATTENTION POUR OUVRIR - INSTRUCTIONS AU VERSO

SORGFALTIG OFFNEN! ANLEITUNG UMSEITIG

FOR BEST RESULTS
USE AIRFIX ADHESIVE
AND PAINTS

© AIRFIX PRODUCTS LTD 1973
MADE IN ENGLAND