

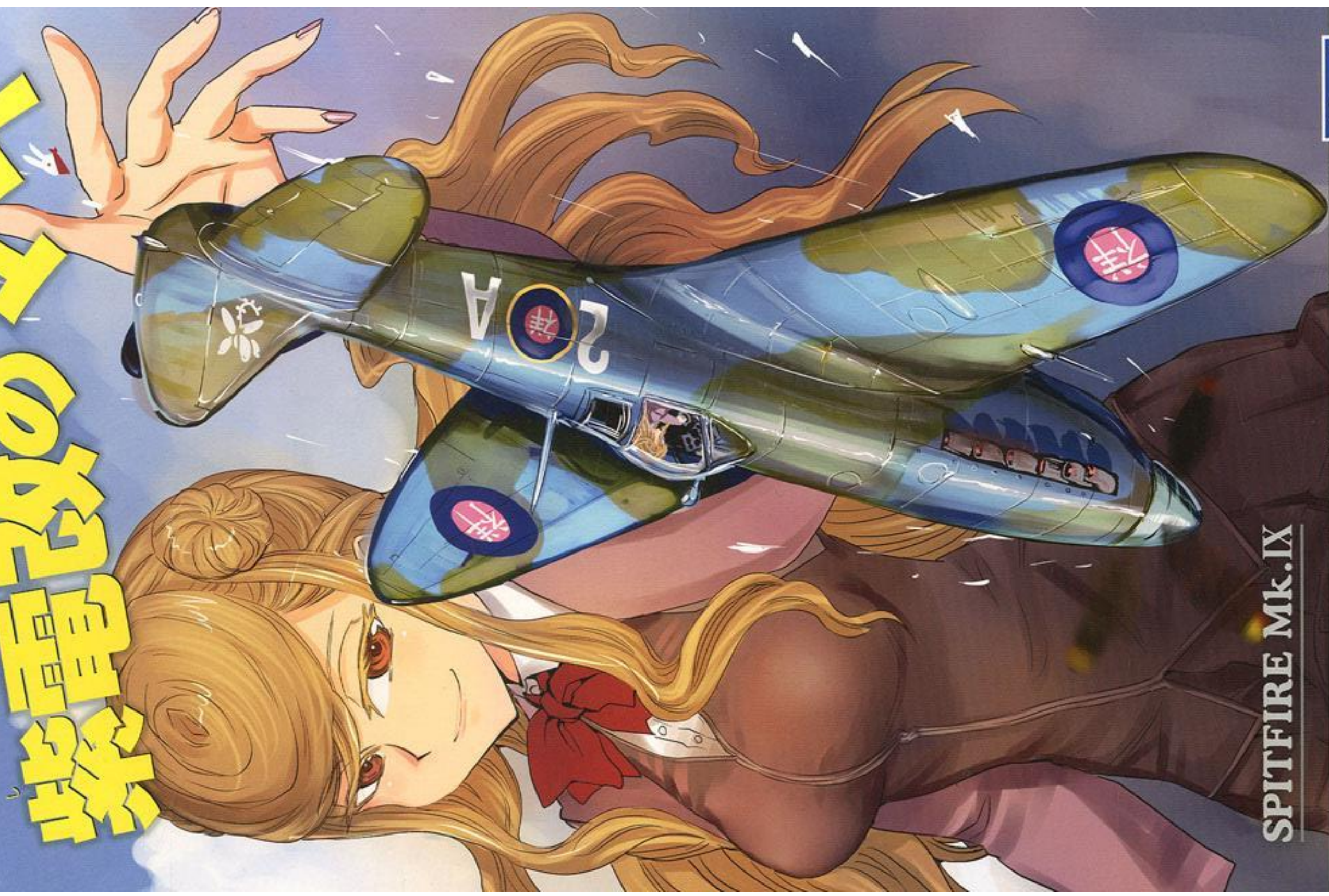
MOSEY SEARCH  
AN CREATOR WORKS

64726

[Shidenkai no Maki]

# 紫電改のムギ

でん  
かい



SPITFIRE Mk.IX

Illustrated by Takeshi Nogami

©野上武志 (チャンピオンRED) 2014 © Takeshi Nogami (Champion RED) 2014

Hasegawa  
Hobby kits

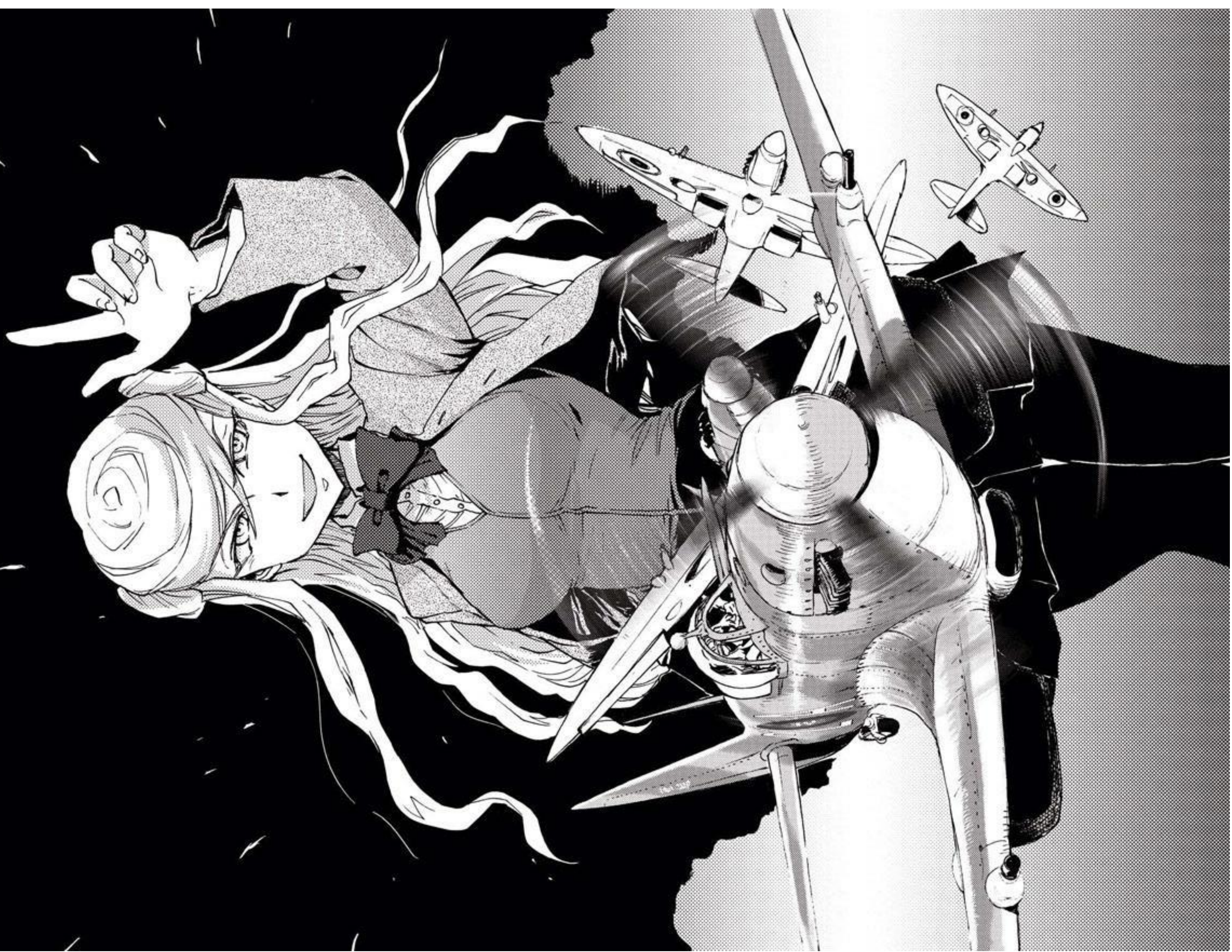
1/48

スピットファイア Mk.IX  
“スピットファイアの蘭”

LIMITED  
EDITION







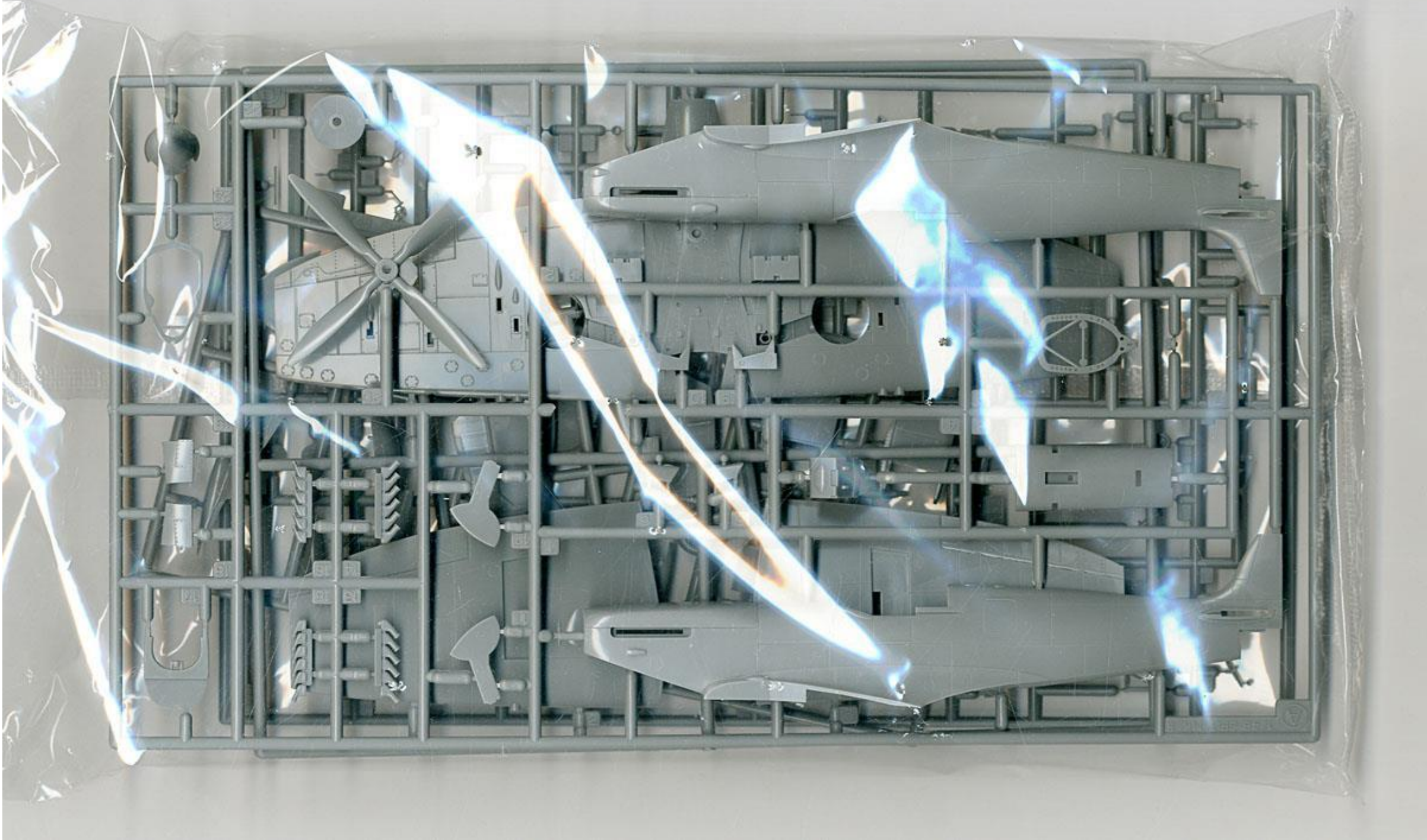
1月19日 祝賀  
...

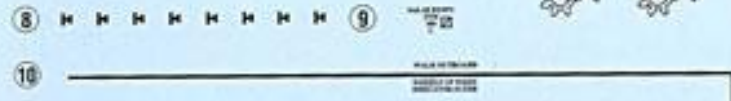
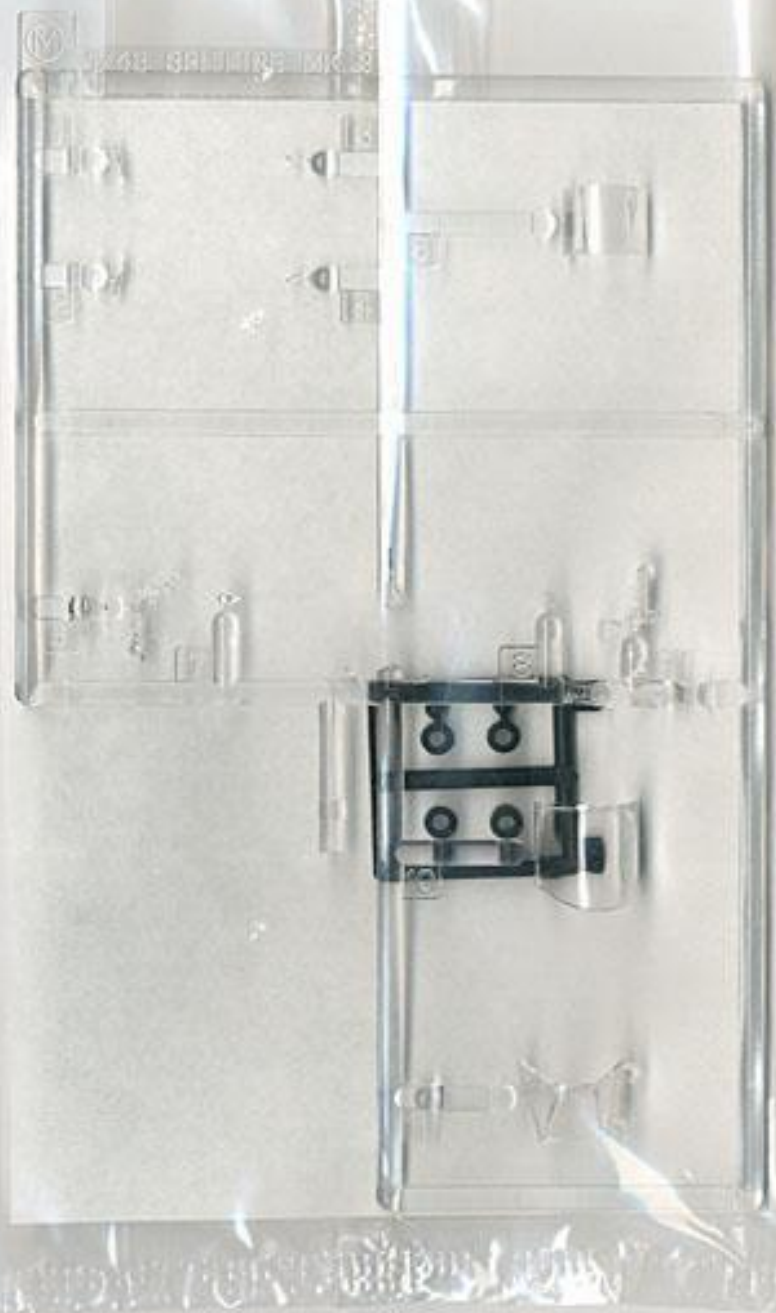


AC7777777777  
販売 2010年12月17日(水) 定価 3,000円(税別)  
西軍官西天正の一人、スピットファイアの機上を  
調査者が発見するスピットファイアMk.IIIを1/48スケールでキット化し  
...

- ...
- ...
- ...







紫電改の  
マキ

11 11  
22  
11 11

紫電改のマキ

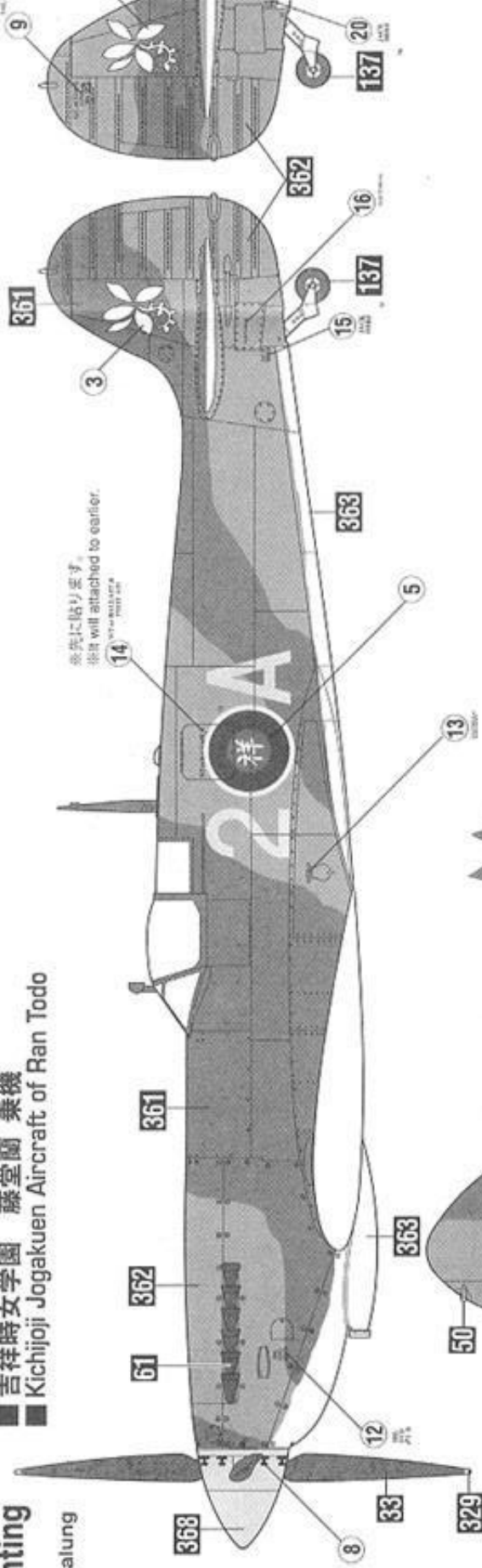


64726 1/48 [Shidenkai no Maki] SPITFIRE Mk.IX 「紫電改のマキ」スピットファイア Mk.IX 「スピットファイアの蘭」

Marking and Painting

マーキング及び塗装図  
 Markierungen und Bemalung  
 Décoration et Peinture  
 Marchio & Pittura  
 Decoracion y Pintura  
 標貼及着色指示

- 吉祥時女学園 藤堂蘭 乗機
- Kichijoji Jogakuen Aircraft of Ran Todo

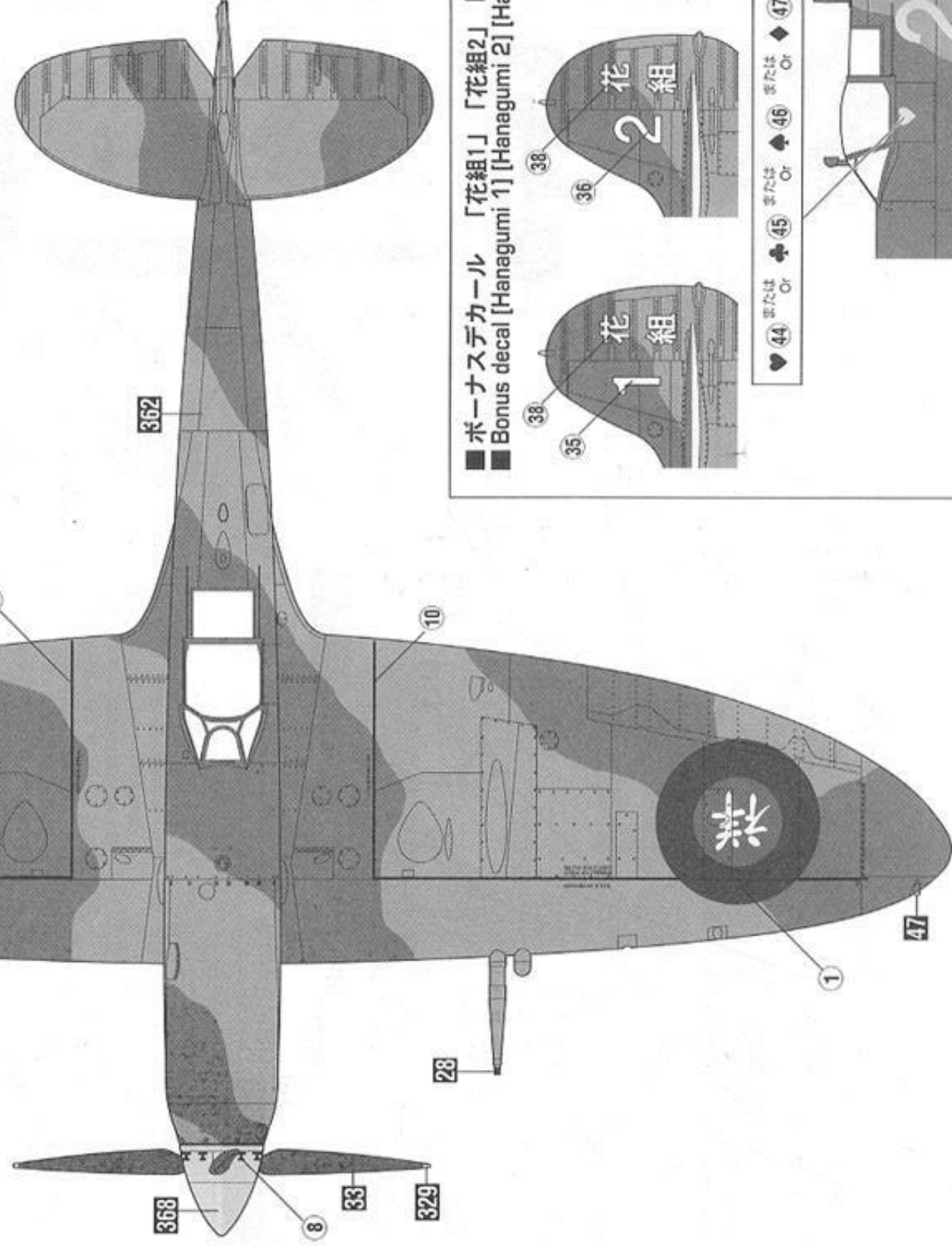


※先に貼ります。  
 ※It will be attached to earlier.

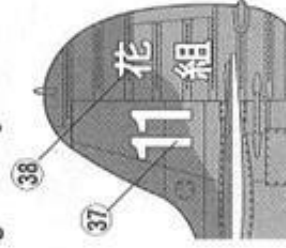
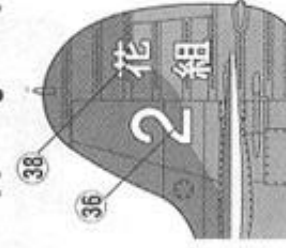
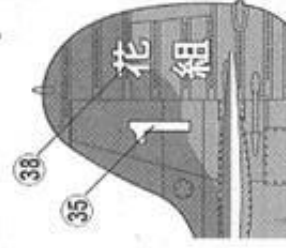


長谷川素子  
 MOTOKO-HASEGAWA

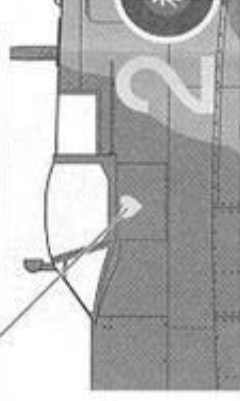
塗装指示の 361 は 330。  
 You can substitute 330 for 361.  
 363 は 335 for 363.  
 368 は 26 for 368.  
 362 は 1380% + 1420%  
 でも代用できるよ♪  
 1380% + 1420% for 362.



- ボーナスデカール 「花組1」「花組2」「花組11」
- Bonus decal [Hanagumi 1] [Hanagumi 2] [Hanagumi 11]

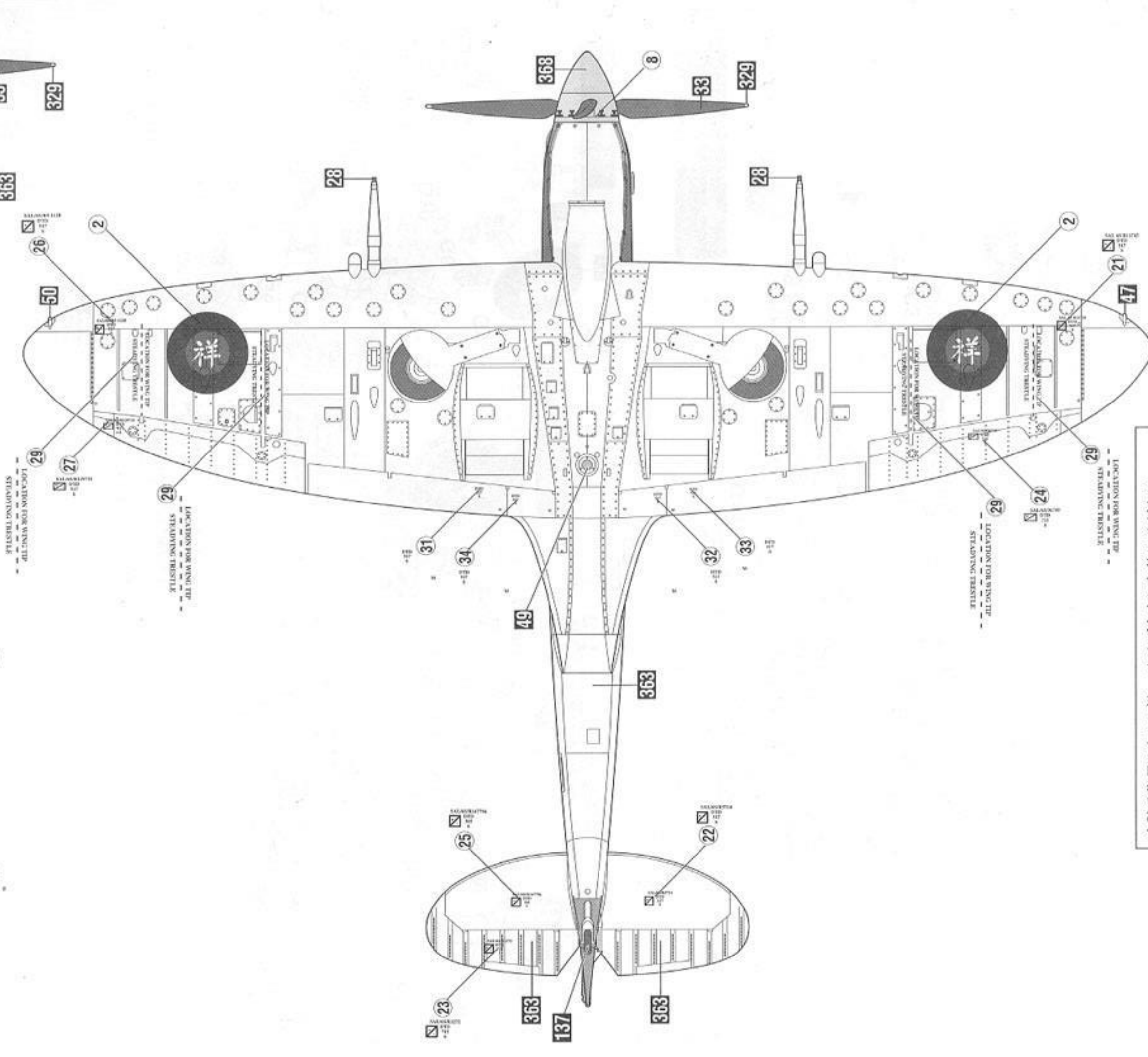
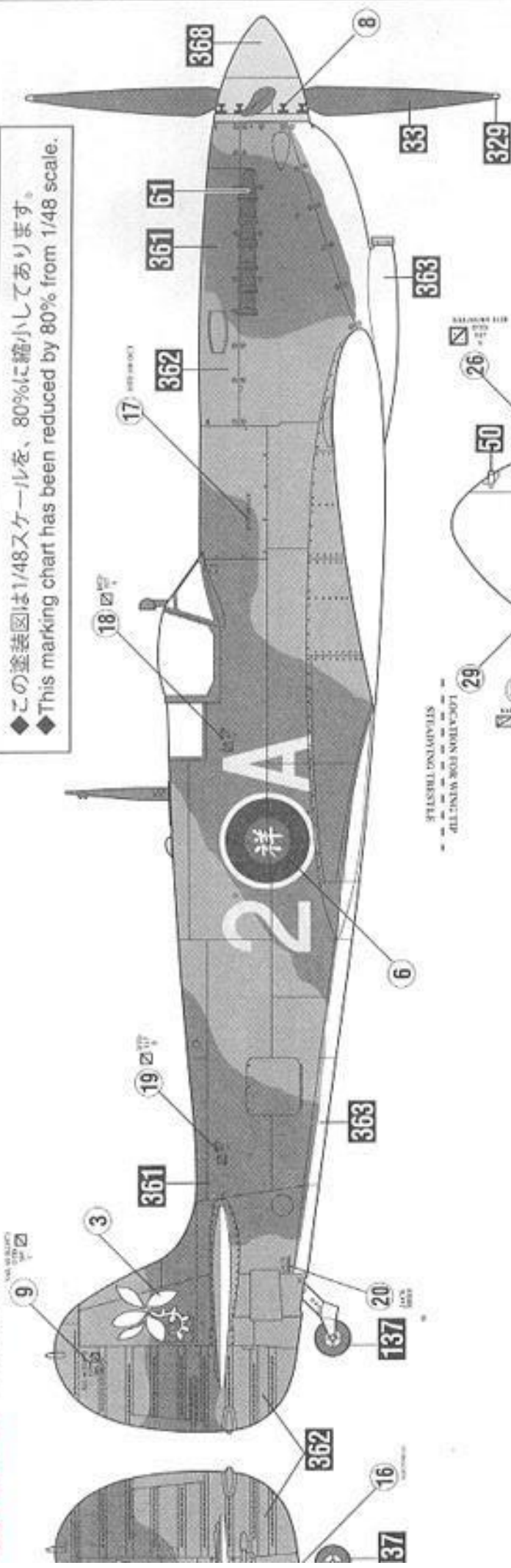


♥ 44 または ♣ 45 Or または ♠ 46 Or ♦ 47





◆この塗装図は1/48スケールを、80%に縮小してあります。  
 ◆This marking chart has been reduced by 80% from 1/48 scale.



◆貼る指示のないデカールはご自由にお使いください。  
 ◆Decals without instructions may be used freely.

<b>1</b>	H <b>1</b>	ホワイト(白)	WHITE
<b>3</b>	H <b>3</b>	レッド(赤)	RED
<b>8</b>	H <b>8</b>	シルバー(銀)	SILVER
<b>12</b>	H <b>52</b>	オリーブドラブ(1)	OLIVE DRAB (1)
※ <b>13</b>	H <b>53</b>	ニュートラルグレー	NEUTRAL GRAY
※ <b>14</b>	H <b>54</b>	ネービーブルー	NAVY BLUE
※ <b>26</b>	H <b>74</b>	ダックエッググリーン	DUCK EGG GREEN
<b>28</b>	H <b>18</b>	黒鉄色	STEEL
<b>33</b>	H <b>12</b>	つや消しブラック	FLAT BLACK
<b>41</b>	H <b>47</b>	レッドブラウン	RED BROWN
<b>47</b>	H <b>90</b>	クリアーレッド	CLEAR RED
<b>49</b>	H <b>92</b>	クリアーオレンジ	CLEAR ORANGE
<b>50</b>	H <b>93</b>	クリアーブルー	CLEAR BLUE
<b>61</b>	H <b>76</b>	焼鉄色	BURNT IRON
<b>137</b>	H <b>77</b>	タイヤブラック	TIRE BLACK
※ <b>312</b>		グリーンFS34227	GREEN FS34227
<b>329</b>		イエローFS13538	YELLOW FS13538
※ <b>330</b>		ダークグリーンBS381C/641	DARK GREEN BS381C/641
※ <b>335</b>		ミディアムシーグレーBS381C/637	MEDIUM SEAGRAY BS381C/637

※ Mr カラーセットをご使用の場合使用しません。  
If you use the Mr color set is not used.

**CS681** Mr. カラー飛行機色セット①  
INTERIOR COLOR (18ml×3本入り)

- 351** ..... FS34151 ジンク・クロメイト タイプI  
ZINC-CHROMATE TYPE I
- 352** ..... FS33481 クロメイト イエロープライマー  
CHROMATE YELLOW PRIMER
- 364** ..... BS283 エアクラフト グレイグリーン  
AIRCRAFT GRAY GREEN

**CS684** Mr. カラー飛行機色セット②  
RAF COLOR (18ml×3本入り)

- 361** ..... BS641 ダークグリーン  
DARK GREEN
- 362** ..... オーシャングレー  
OCEAN GRAY
- 363** ..... BS637 ミディアムシーグレー  
MEDIUM SEAGRAY

**CS683** Mr. カラー飛行機色セット④  
RAF COLOR 2 (18ml×3本入り)

- 368** ..... BS381C/210 スカイ  
SKY
- 369** ..... BS381C/450 ダークアース  
DARK EARTH
- 370** ..... エイザーブルー  
AZURE BLUE

★  
 アカールをはってください。  
 APPLY DECAL  
 HIEAR ABZIEHBILD  
 APPLIQUER DECALCOMANIE  
 APPLICARE DECALCOMANIE  
 PONER CALCOMANIA  
 貼上水印紙

穴をあけてください。  
 OPEN HOLE  
 OFFNEN  
 FAIRE UN TROU  
 FORO APERTO  
 HACER AQUJERO  
 鑽孔

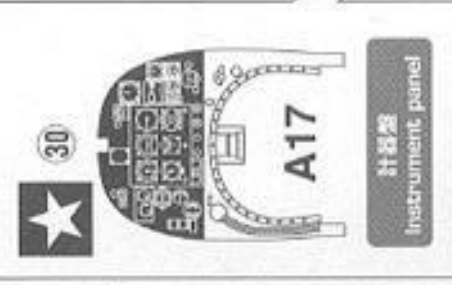
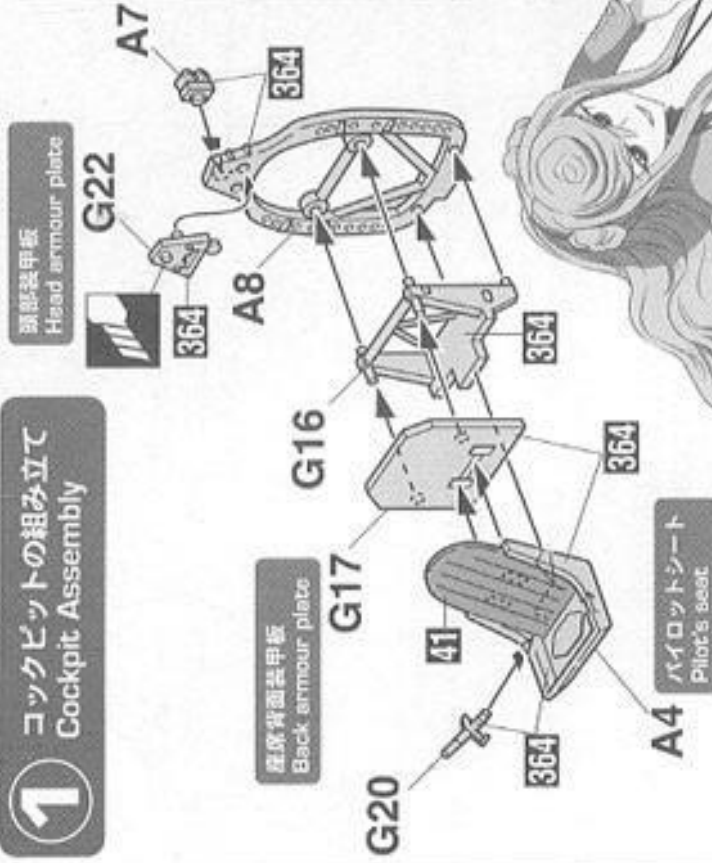
切り取ってください。  
 REMOVE  
 ENTFERNEN  
 RETIRER  
 SEPARARE  
 CORTAR  
 切去

どちらかを選んでください。  
 OPTIONAL  
 NACH BELIEBEN  
 FACULTATIF  
 OPCIONAL  
 可以選擇採用

注意してください。  
 BE CAREFUL  
 HIER VORSICHT  
 FAIRE ATTENTION  
 USARE ATTENZIONE  
 TENER CUIDADO  
 小心留意

このキットに接着剤及び塗料は含まれておりません。プラスチックモデル専用の物を別にお求め下さい。Kit does not include paint and cement

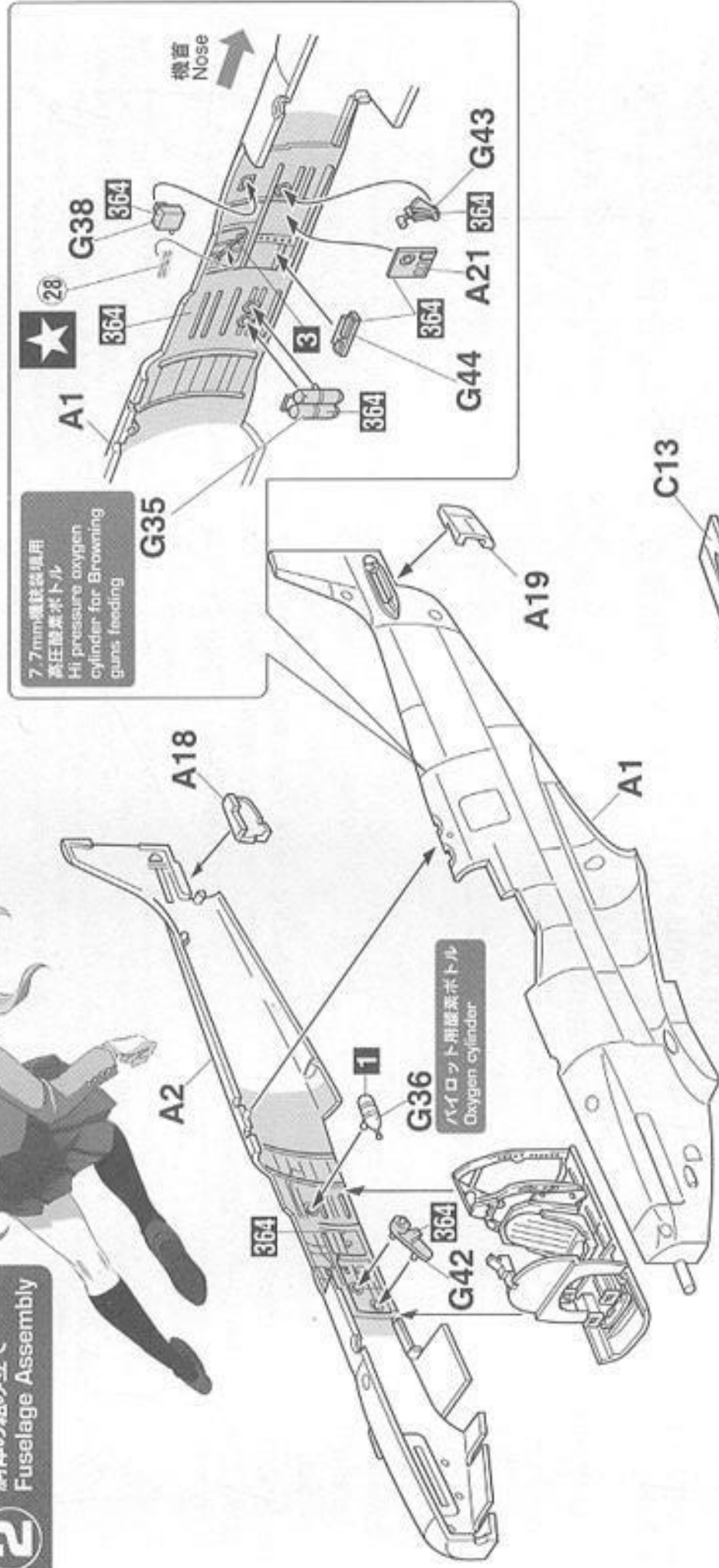
**1** コックピットの組み立て  
 Cockpit Assembly



藤堂 蘭  
 RAN TODO

364 は 312 もも代用できるわよ？  
 You can substitute 312 for 364.

**2** 胴体の組み立て  
 Fuselage Assembly



**3** 主翼の組み立て  
 Main Wing Assembly

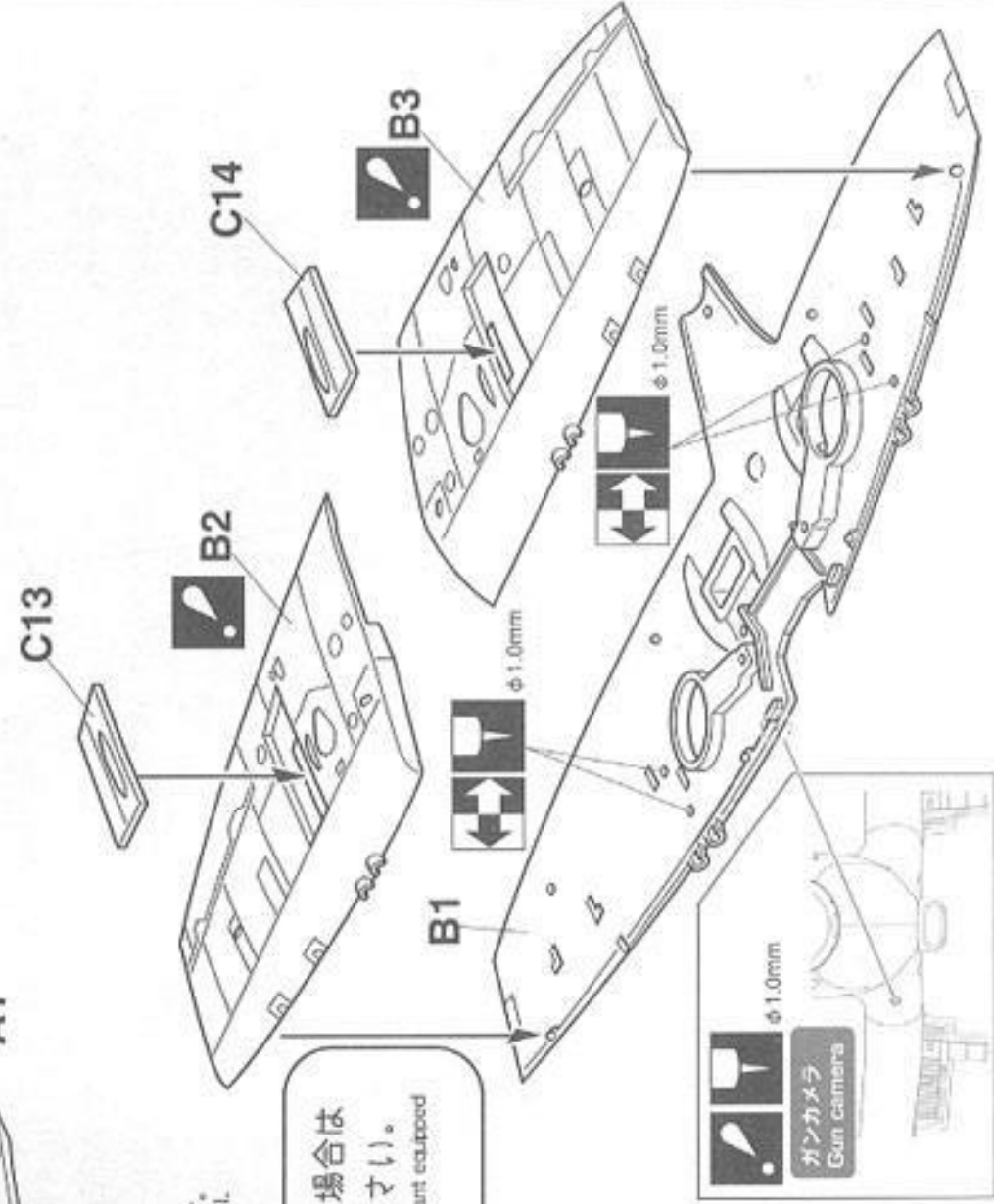
注意してください。  
 BE CAREFUL  
 穴をあけてください。  
 OPEN HOLE

爆弾の取り付けは選択式です。  
 Mounting bomb is optional.

爆弾を搭載したい場合は  
 穴を開けておきなさい。  
 Please keep in a hole if you want equipped  
 with a bomb.



B3/B2  
 (内側 Inside)



**4** 主翼の取り付け  
Main Wing Installation

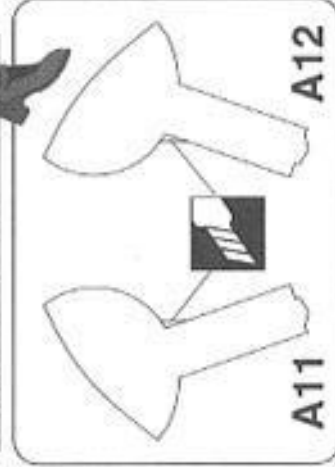
塗装指示の 364 は 312 でも代用出来ます。  
You can substitute 364 for 312.



穴をうめてください。  
FILL HOLE  
SCHLIESSEN  
BOUCHER LE TROU  
FORO PIENO  
EMPUJE EL AGUJERO  
把孔埋平

この G27 が 1 番細かいパーツよ。  
集中して掛かりなさい。  
G27 here is the best small parts. Please take to concentrate on.

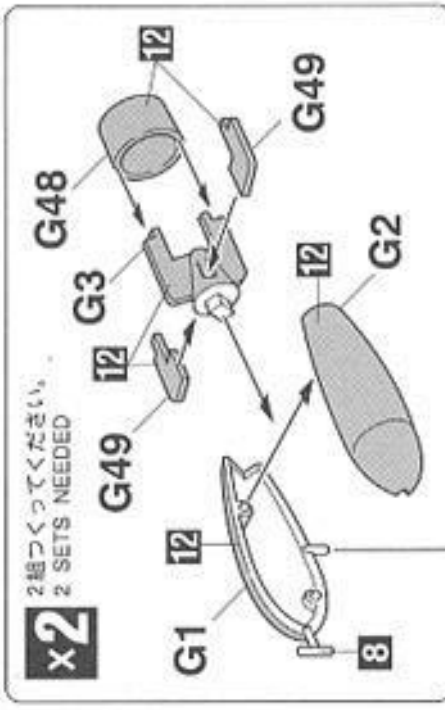
**5** 主脚の組み立て  
Main Gear Assembly



**6** 爆弾の組み立て  
Bomb Assembly

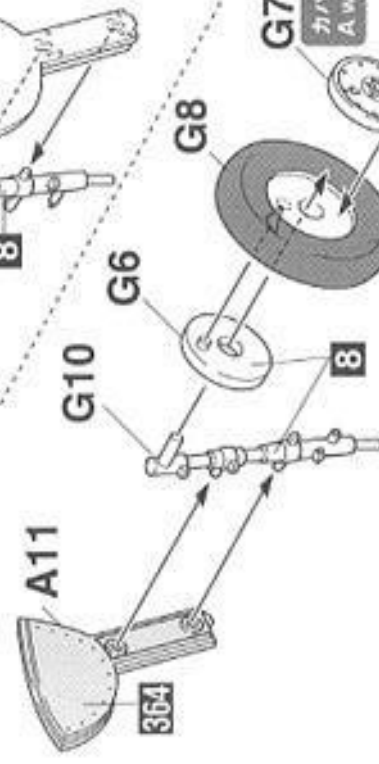
爆弾の取り付けは選択式です。  
Mounting bomb is optional.

左右の違いが、G28・G29 の  
方向だけだから気を付けなさい。  
G28・G29, please be careful because of the left  
and right difference is only direction.

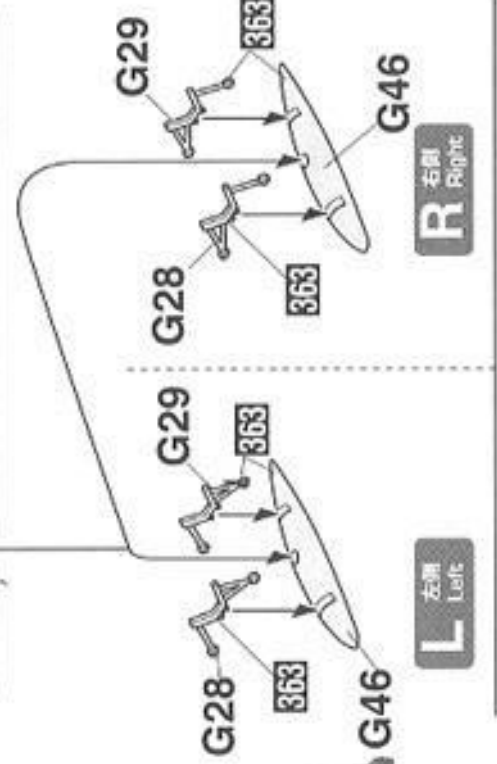


x2  
2 組つくってください。  
2 SETS NEEDED

**L** 左主脚  
Left Side main Gear



**R** 右主脚  
Right Side main Gear



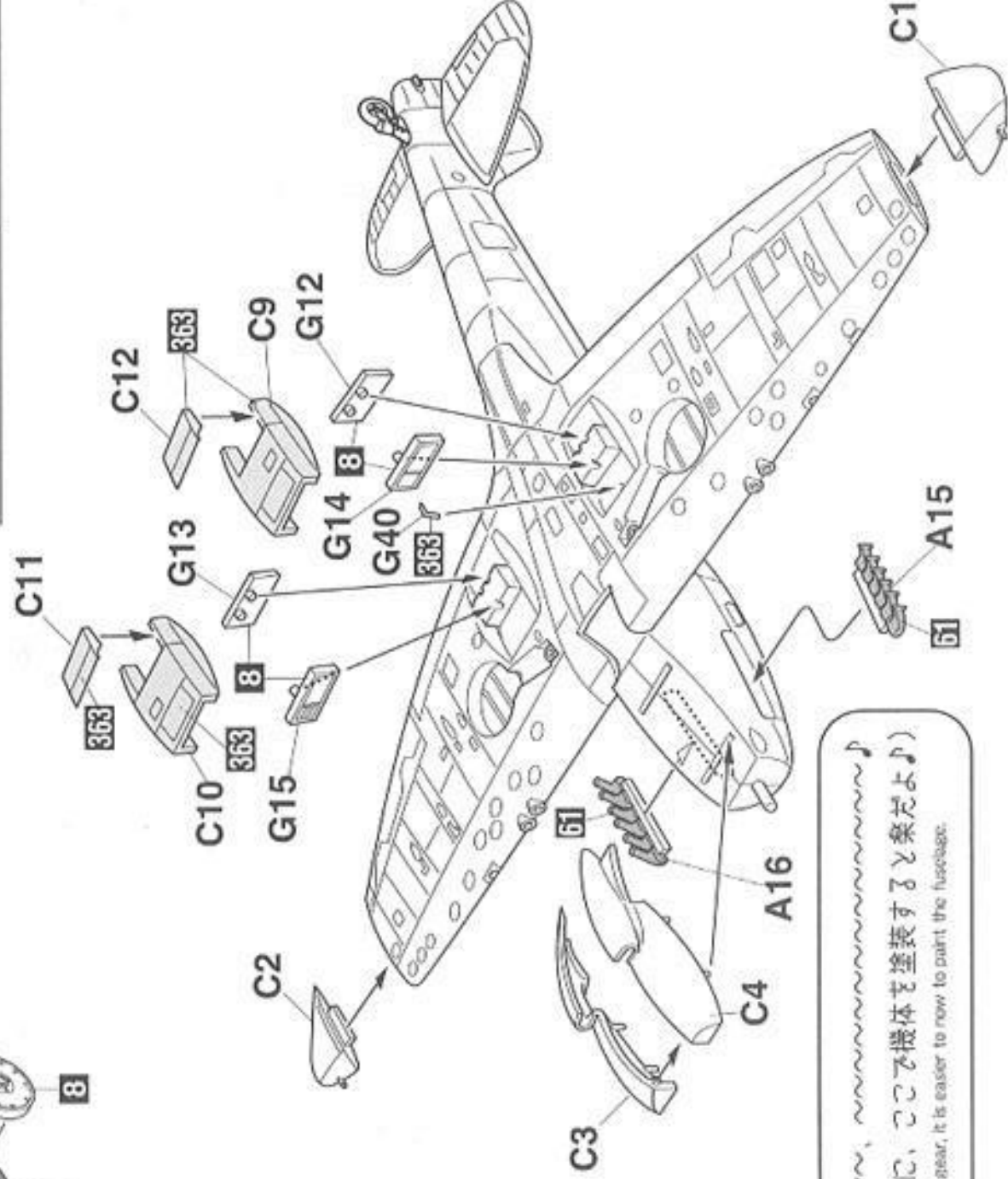
**L** 左側  
Left

**R** 右側  
Right

カバー付きホイール  
A wheel hub with the cover

**7** 各部品の取り付け  
Various Parts Installation

塗装指示の 363 は 335 でも代用出来ます。  
You can substitute 363 for 335.



かぼす  
KABOSU

~~~~~  
(主脚を取り付けた前に、ここで機体を塗装すると楽だよ！)  
Before installing the main landing gear, it is easier to paint the fuselage.

**8** 主脚の取り付け  
Main Gear Installation

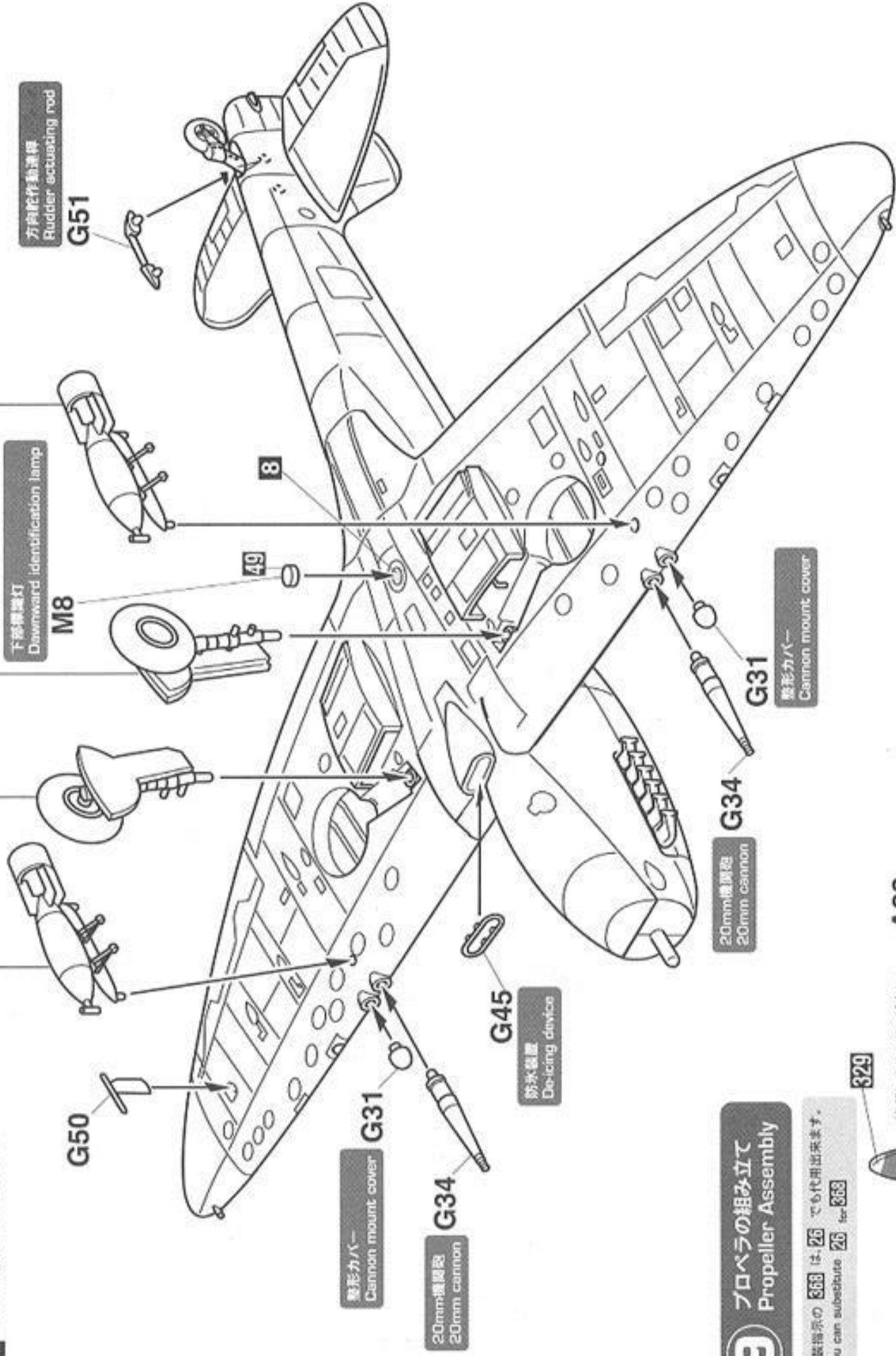
爆弾の取り付けは選択式です。  
Mounting bomb is optional.

← L 左側  
Left

L 左主脚  
Left Side main Gear

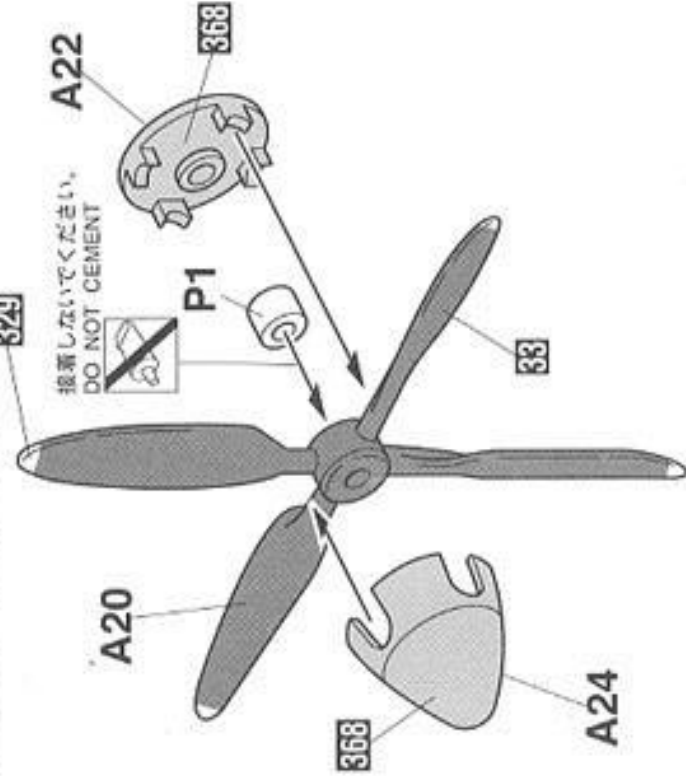
R 右主脚  
Right Side main Gear

↔ R 右側  
Right



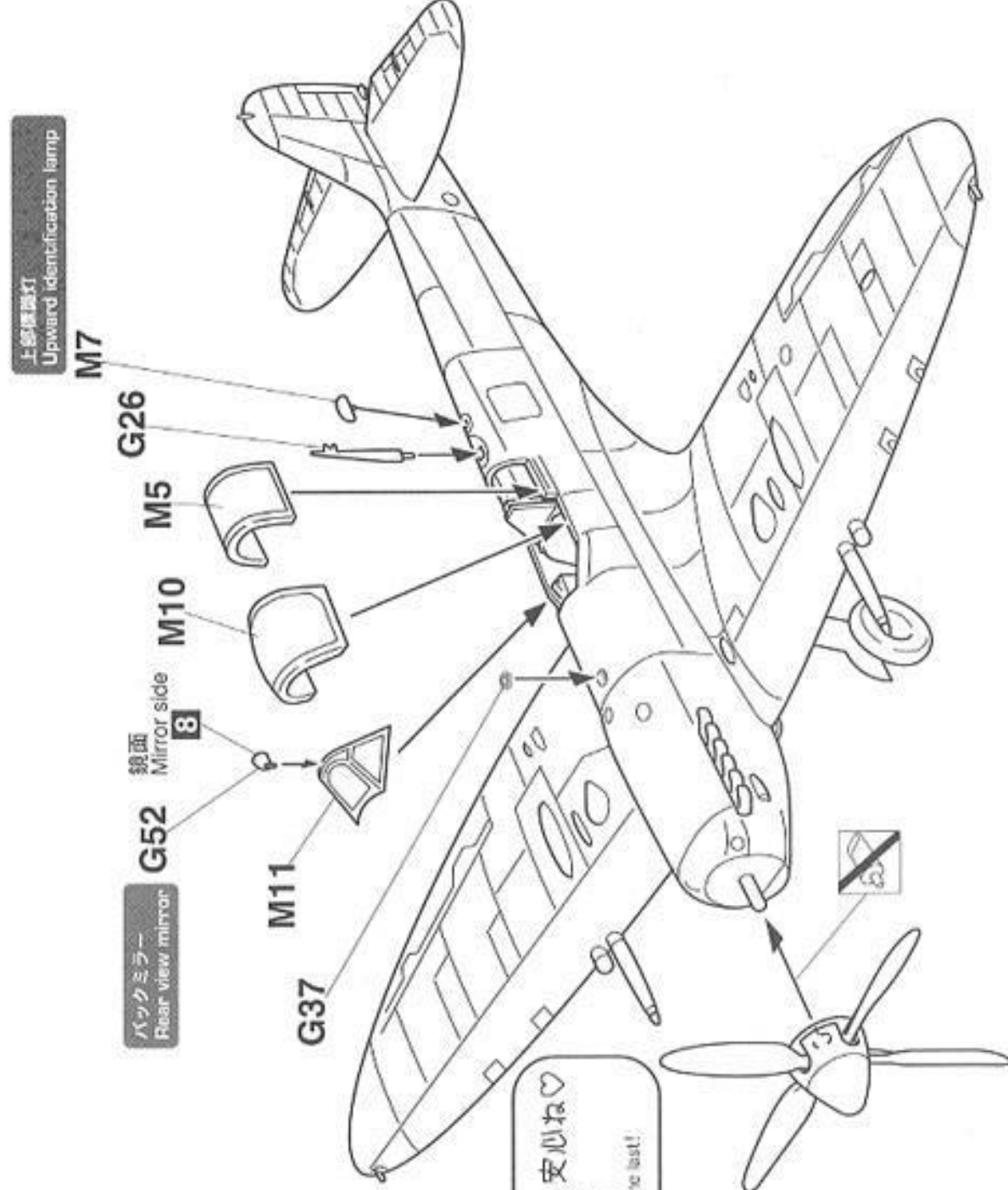
**9** プロペラの組み立て  
Propeller Assembly

塗装指示の 368 は、26 でも代用出来ます。  
You can substitute 26 for 368

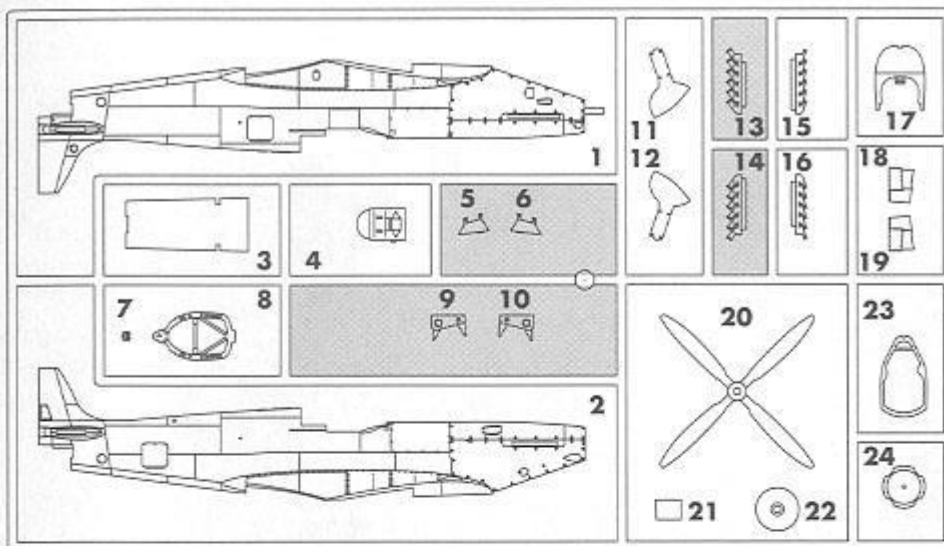


**10** 最終の組み立て  
Final Assembly

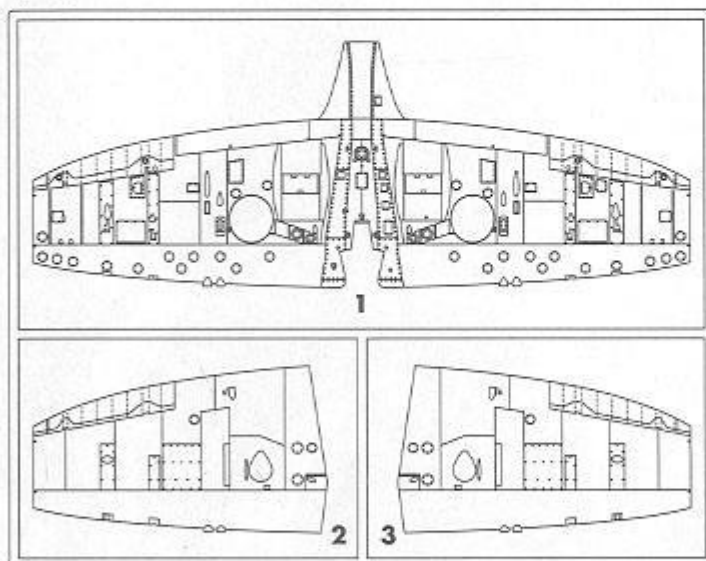
お疲れ様。これで仕返しも安心ね♡  
一休みに、紅茶でも如何？  
Finally finished! Thank you for making to the last!



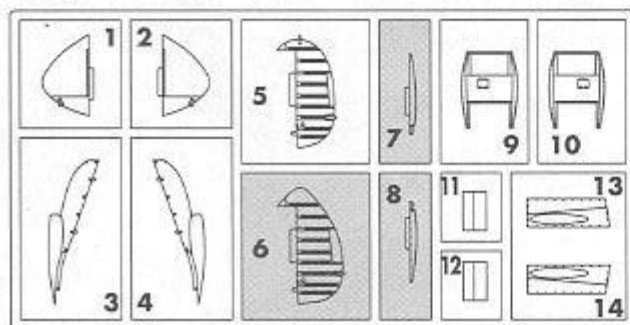
《A》



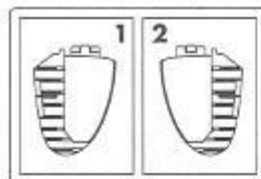
《B》



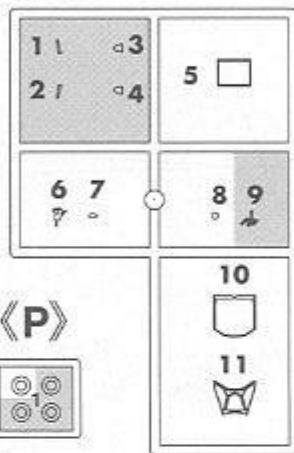
《C》



《E》



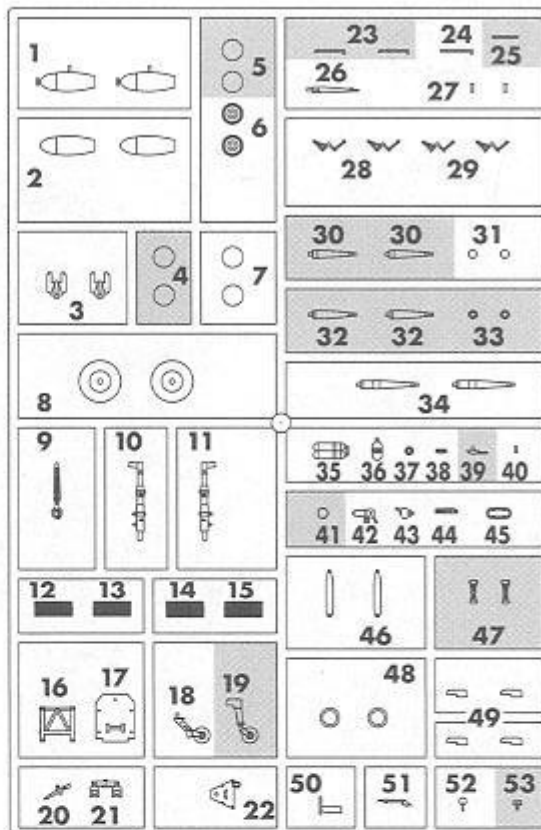
《M》



《P》



《G》



藤堂 蘭  
RAN TODO

作る前に、パーツが揃っているかまず確認してはいかが？  
Please make sure have all the parts before you make.

この部品は使用しません。  
Parts not for use.  
Teile werden nicht verwendet.  
Pièces à ne pas utiliser.  
Parti non per uso.  
Partes para no usar.  
不需要使用的部件

The Mk.VI and Mk.VII were special high altitude-capable Spitfires equipped with pressurized-cabin cockpits. Developed to counter a perceived threat by German high altitude bombers, the need for these specialized Spits was negated when the German bomber threat never materialized. The pressurized-cabin gear from these aircraft was subsequently removed, resulting in a new type, the Spitfire Mk.VIII. When production of these aircraft proved to be too slow to face the growing threat from the German Fw190A, the Mk.IX was rushed off the drawing boards to replace it. The Mk.IX was built around a slightly modified Mk.Vc fuselage and powered by the Merlin 61 engine. The first production model rolled off the assembly lines in June 1942, with production of all models of the Mk.IX reaching nearly 5,600 aircraft by the end of production in June 1945. These models included the low altitude "LF", powered by the Merlin 66, the mid-altitude "F" with the Merlin 61 or 63 and the high altitude "HF" with the Merlin 70. While earlier models were fitted out with the Spit "C" wing armament layout, the latter half of the production run was fitted out with the "E" wing layout of two 20mm cannon and two 12.7mm (.50

caliber) Browning machine guns. Both types featured either the characteristic "normal" Spitfire elliptical wings or the truncated type seen on some earlier Spits. Later models of the Mk.IX featured an enlarged rudder. When production of the Merlin powerplants could not keep up with the airframe production, license-built Packard Merlin 266 engines with nearly identical performance stats were used in their place. This Spitfire type, the Mk.XVI, was for all purposes identical in appearance and performance to the Mk.IX. Approximately 1,000 aircraft of this type were produced.

(Data: Mk.IX) Crew: one; wingspan: 11.227m (with standard wing); length: 9.474m (with standard rudder); height: 3.494m; wing area: 22.48m<sup>2</sup>; weight, fully-loaded: 3,572kg; engine: Merlin 66 (for low altitude type) rated at 1,580hp; cruising range: 698km; top speed: 650km/h (low altitude type); fixed armament ("C" wing): 20mm cannon x 2, 7.7mm machine gun x 4 OR 7.7mm machine gun x 8 OR 20mm cannon x 4.