

## A-20G Havoc

**Kit No. 72556**

**"Russian Bomber Version"**

**1/72**

**CZ** A-20G byla první opravdu masově vyráběnou verzí Havocu pro letectvo US Army. Oproti starším verzím byla redukována osádka na dva členy, předtím byla zaplechována a byla do ní soustředěna zesílená hlavnová výzbroj. První výrobní bloky A-20G-1 až G-15 dostaly výzbroj čtyř kanonů M1 a dvou kulometů ráže 12,7 mm a měly ještě původní provedení nekrytého střeliště. Protože došlo k nárůstu hmotnosti, a kanony M1 se při delších dávkách zasekávaly, nebylo s výkony prvních A-20G letectvo US Army spokojeno. Dvěšestpadesát kusů této verze dostal Sovětský svaz. U ostatních strojů byly kanony nahrazeny kulomety. Nejpozději od výrobního bloku A-20G-20 byly dodávány Havocy standardně s šesti kulomety ráže 12,7 mm v přídi a s do rozšířeného trupu instalovanou střeleckou věží Martin se dvěma kulomety ráže 12,7 mm. Další bloky byly shodné.

Na základě bitevní verze A-20G byla pro evropské bojiště vyráběna bombardovací verze A-20J. Ta se vrátila k prosklené přídi s pracovištěm navigátora-bombometčíka. Tyto letouny byly používány i jako vedoucí stroje pro formace A-20G.

Protože hmotnost Havoců neustále rostla, poslední verze vyráběné závodem v Santa Monica dostaly silnější variantu motorů R-2600-29. Kromě motorů se od A-20G a A-20J neodlišovaly. Bitevní verze s motory R-2600-29 dostala označení A-20H, bombardovací pak A-20K.

A-20G nasadilo letectvo US Army jak na evropském, tak pacifickém bojišti. V Pacifiku gunshipy A-20G zúčastnily bojů na N. Guinei, Filipínách, Palauských ostrovech, Tchaj-wanu a Okinavě. V Evropě se americké A-20 posledních verzí dostaly do bojů na Sicílii a Itálii, ale zejména byly masově nasazeny nad západní Evropou ze základen ve Velké Británii. Mimo letectvo US Army používalo Havocy verzí A-20J a K RAF. To je nasadilo pod označením Boston Mk.IV (A-20J) a Boston Mk.V (A-20K) hlavně v Itálii. S Havocy také operovala 342. peruť Svobodných Francouzů Lorraine bojující v rámci RAF. Sovětský svaz dostal Havocy A-20G jak prvních tak i pozdějších výrobních bloků a intenzivně je nasadil v rámci sovětského letectva i leteckých jednotek sovětského námořnictva. RAAF převzalo dvacet devět strojů A-20G. A-20G doplnily starší stroje Havoc/Boston u 22. sq. RAAF. Při těžkém japonském náletu 23. 11. 1944 byla část strojů zničena. Zbylé A-20G byly vráceny US Army a 22. sq. RAAF byla přezbrojena na Beaufightery. Brazílie dostala v rámci zákona Lend-Lease třicet jedna kusů A-20K, které sloužily až do poloviny padesátých let.

Rozpětí: 18,69 m, délka: 14,81 m, max. rychlost: 490 km/h u země / 510 ve výšce 3050 m, dostup: 7230 m, dolet 1610 km s 900 kg pum.

**GB** The A-20G was the first mass produced version of the Havoc for the USAAF. Compared to earlier versions the crew was reduced to only two members and the solid nose contained boosted armament. The early production blocks from A-20G-1 to G-15 were equipped with four 20 mm M1 cannons and two 12.7mm machine guns and early open dorsal gunner's station with flexible mounted machine guns. Thanks to the weight increase and the M1 cannons jamming the USAAF was not satisfied with the early aircraft performance. 250 aircraft of the early batch were eventually given to the USSR under Lend-Lease Act. The armament of the rest of the already produced aircraft changed from cannon to machine guns. From A-20G-20 the aircraft were delivered with six nose mounted 12.7 mm machine guns and electrically driven Martin turret with two 12.7 mm machine guns mounted into widened dorsal position. The subsequent production blocks were the same.

The A-20J bomber version intended for the European Theatre was based on the A-20G. This version received a glazed nose section for the navigator-bombardier. These aircraft were also used as A-20G formation leaders.

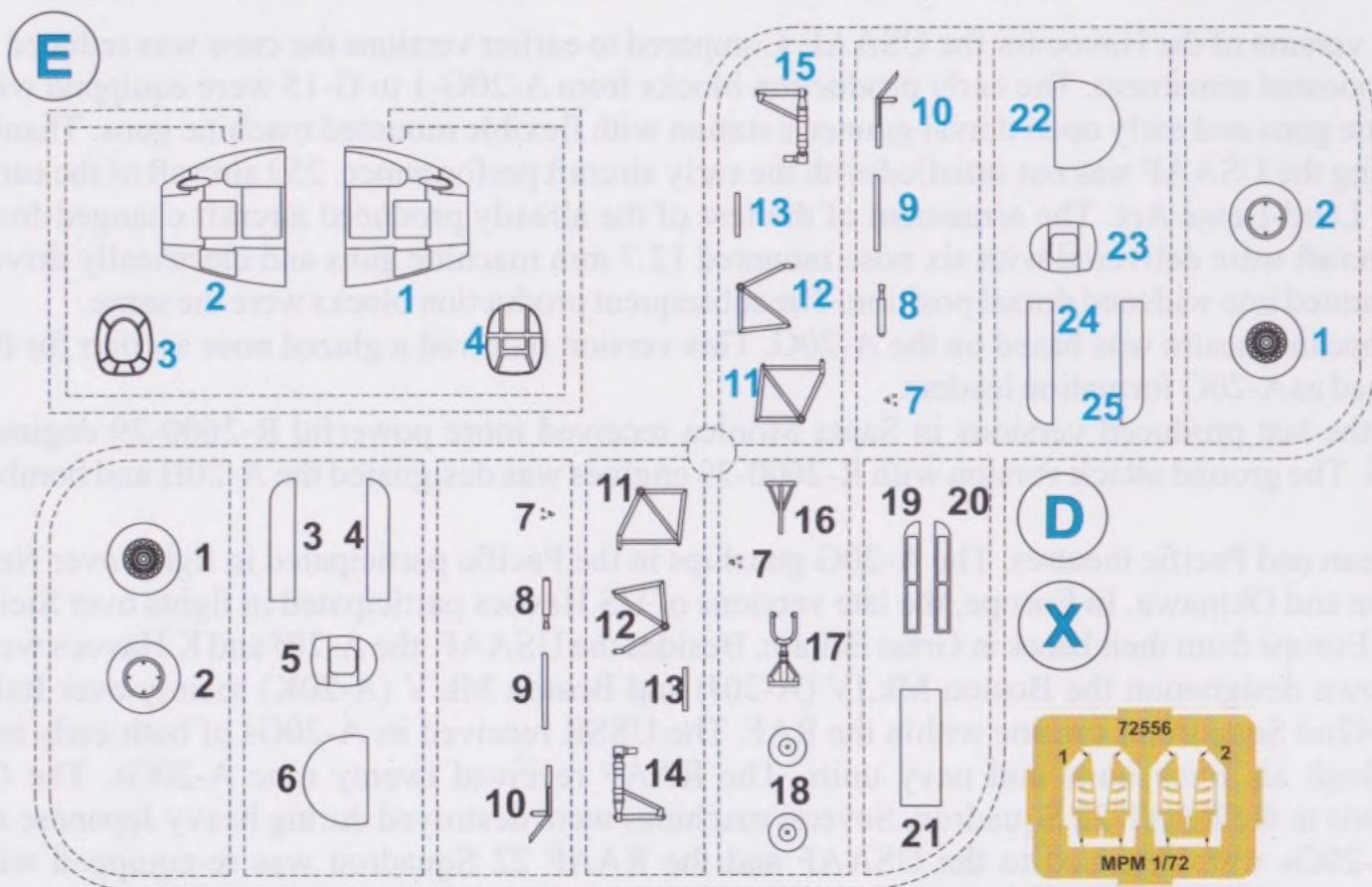
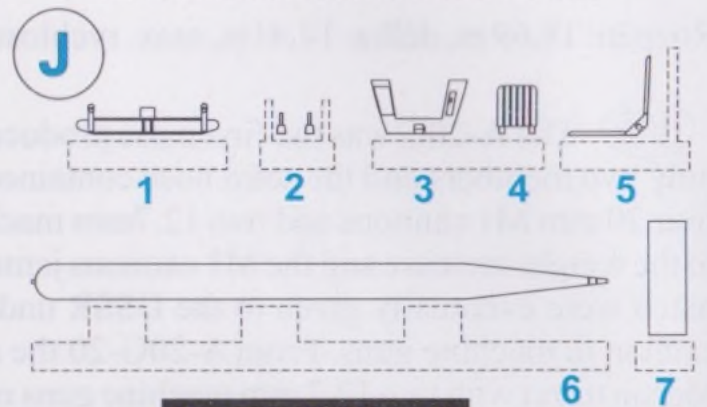
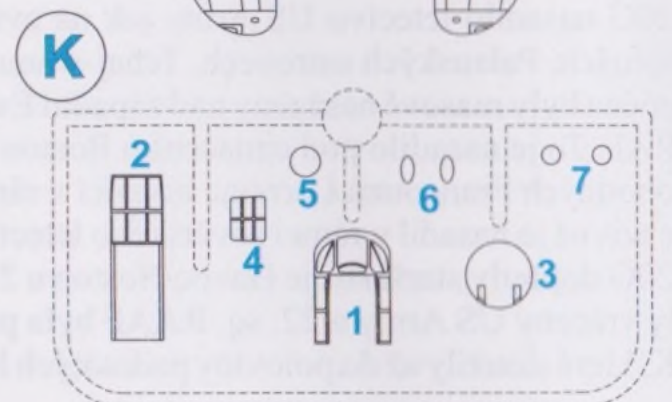
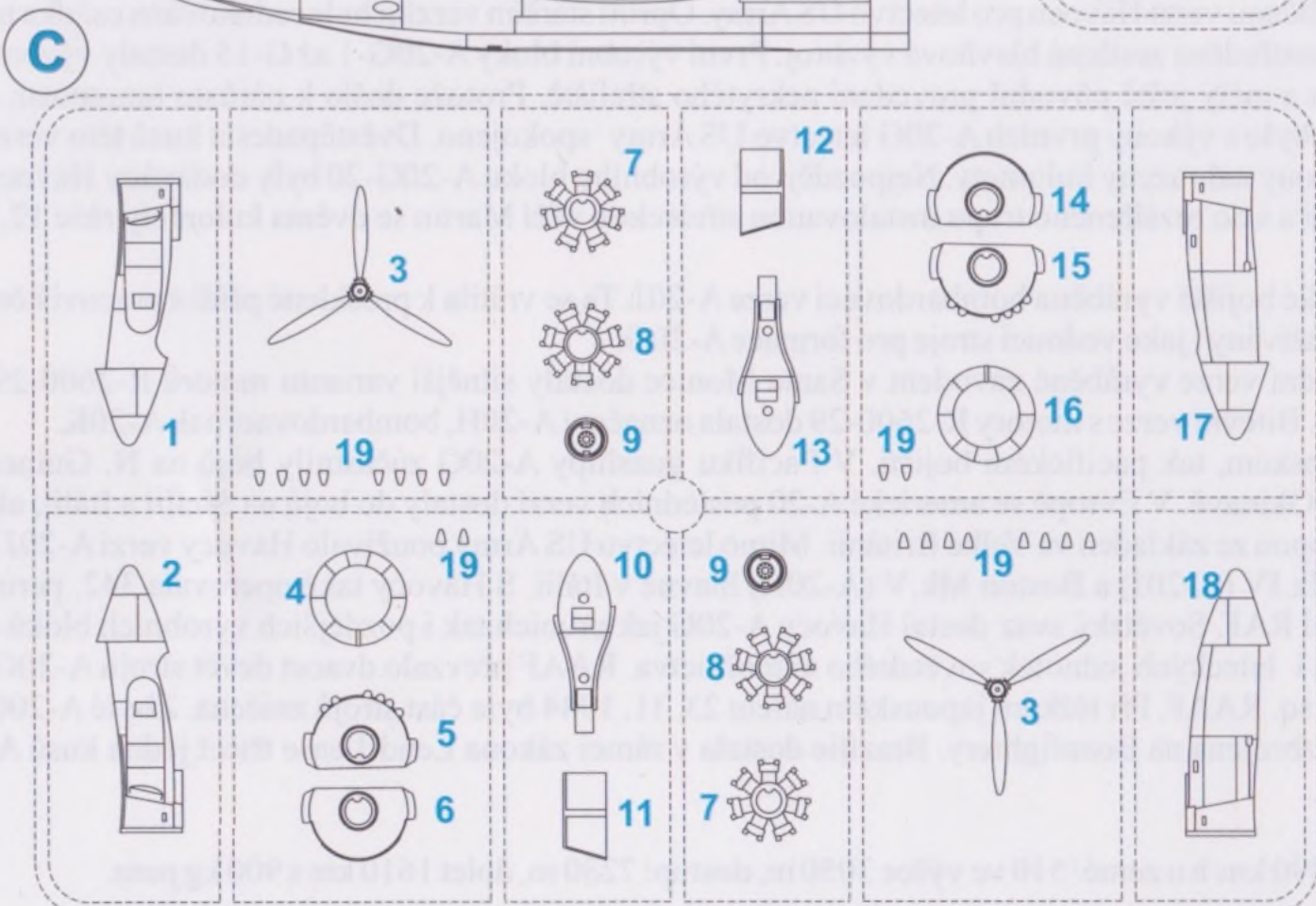
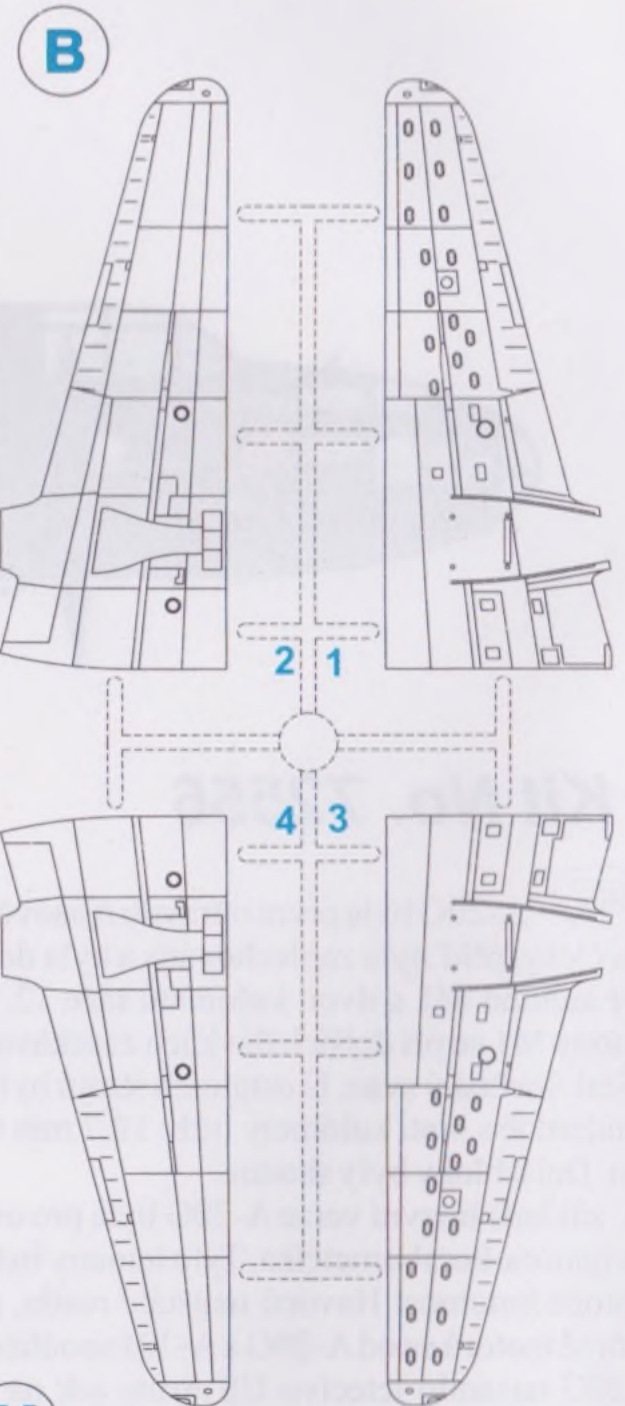
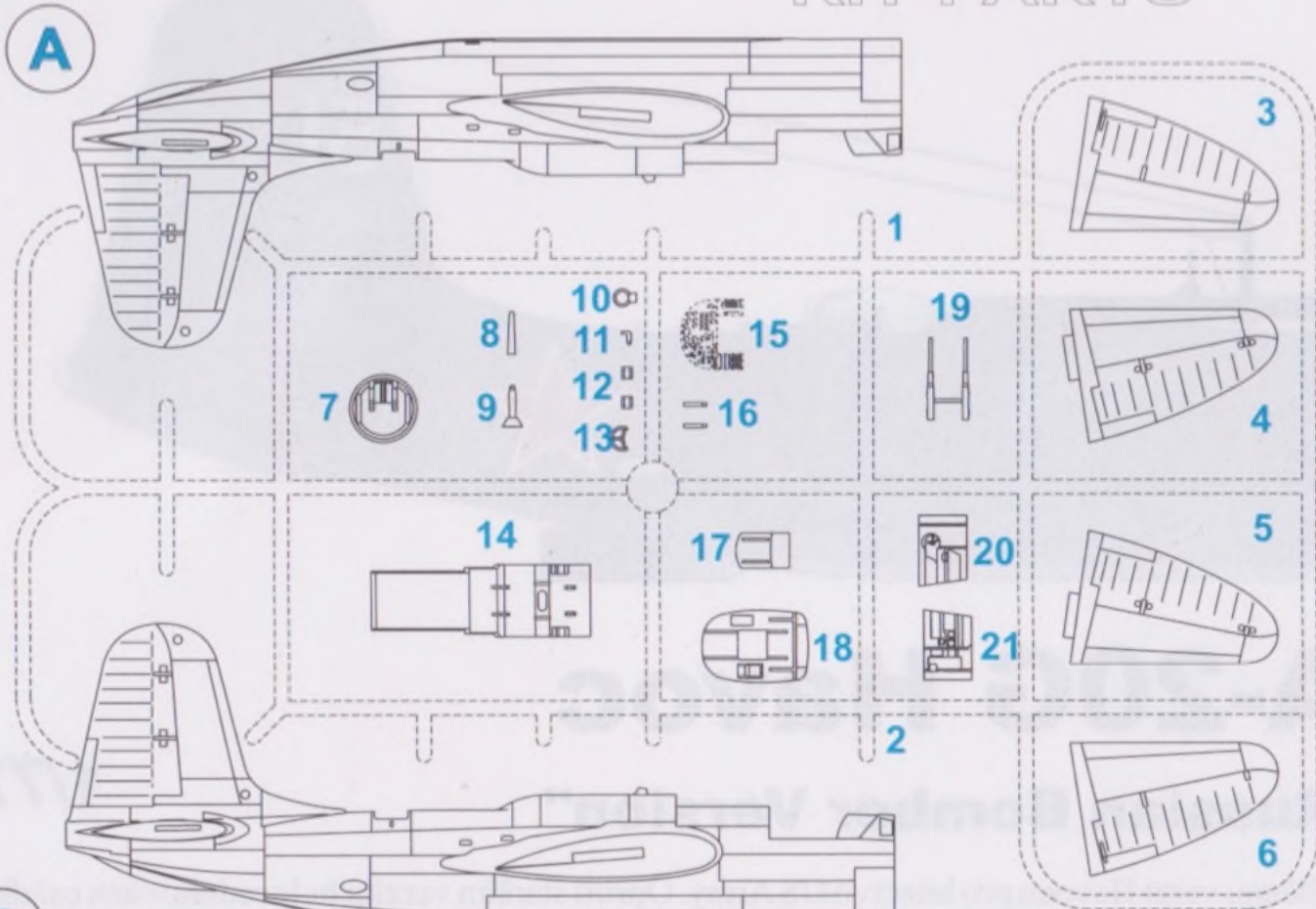
Since the Havocs' weight increased constantly the last produced versions in Santa Monica received more powerful R-2600-29 engines. Engines were the only difference from the A-20G. The ground attack version with R-2600-29 engines was designated the A-20H and bomber version the A-20K.

The USAAF deployed its A-20Gs to both European and Pacific theatres. The A-20G gunships in the Pacific participated in fights over New Guinea, the Philippines, the Palau Islands, Taiwan and Okinawa. In Europe, the late versions of US Havocs participated in fights over Sicily and Italy but were mainly deployed over Western Europe from their bases in Great Britain. Besides the USAAF the A-20J and K Havocs were used by the RAF that deployed them under its own designation the Boston Mk.IV (A-20J) and Boston Mk.V (A-20K) mainly over Italy. Havocs were also operated by the Free French 342nd Squadron Lorraine within the RAF. The USSR received its A-20Gs of both early and later production blocks and assigned them to both air force units and navy units. The RAAF received twenty nine A-20Gs. The Gs accompanied the early version of Havocs / Bostons in the RAAF 22 Squadron. Several machines were destroyed during heavy Japanese air raid on November 23, 1944. The remaining A-20Gs were returned to the USAAF and the RAAF 22 Squadron was re-equipped with Beaufighters. Under Lend-Lease Act, 31 A-20Ks were delivered to Brazil where served up to the 1950s.

Technical Data:

Wing span: 18.69m, Length: 14.81m, Max. Speed: 490kmh at sea level / 510kmh at 3050m, Service Ceiling: 7230m, Range: 1610km with 900kg bomb load

# KIT PARTS



**Barvy GUNZE/ GUNZE Colour No.**

A	H4/C4	Yellow/Žlutá
B	H12/C33	Flat Black/Matná černá
C	H52/C12	Olivová 41/Olive Drab 41
D	H53/C13	Středně šedá 43/Neutral Gray 43
E	H58/C27	Interior Green/Interierová zelená
F	H302/C302	Střední zelená 42/Medium Green 42
G	MC214	Dark Iron/Tmavý kov
H	H8/C8	Aluminium/Hliník
I	MC219	Brass/Mosaz
J	H18/C28	Steel/Ocel

## SYMBOLS

**?** MOŽNOST VOLBY  
OPTIONAL  
NACH BELIEBEN  
OPTION

**👉** POUŽIT KYANOAKRYLÁTOVÉ LEPIDLO  
INSTANT CYANOACRYLATE GLUE  
ZYANOAKRYLATKLEBER  
ADHÉSIF CYANOACRYLAT

**↪** OHNOUT  
BEND  
BIEGEN  
COURBER

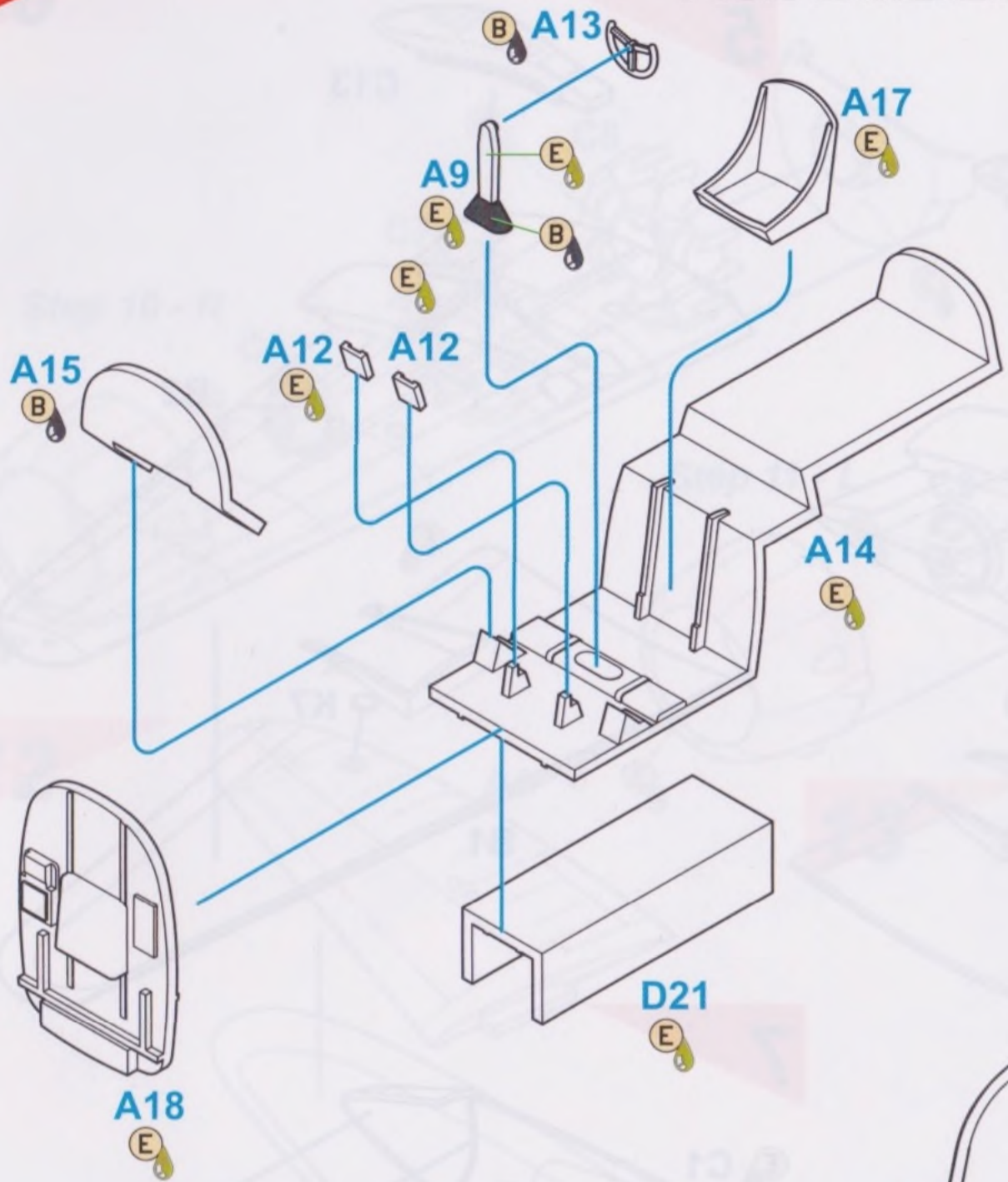
**👋** ZHOTOVIT NOVÉ  
SCRATCH BUILD  
FERTIGSTELLEN  
ACHEVER

**✂** ŘEZAT/VRTAT  
CUT OFF/DRILL  
ENTFERNEN  
DETACHER

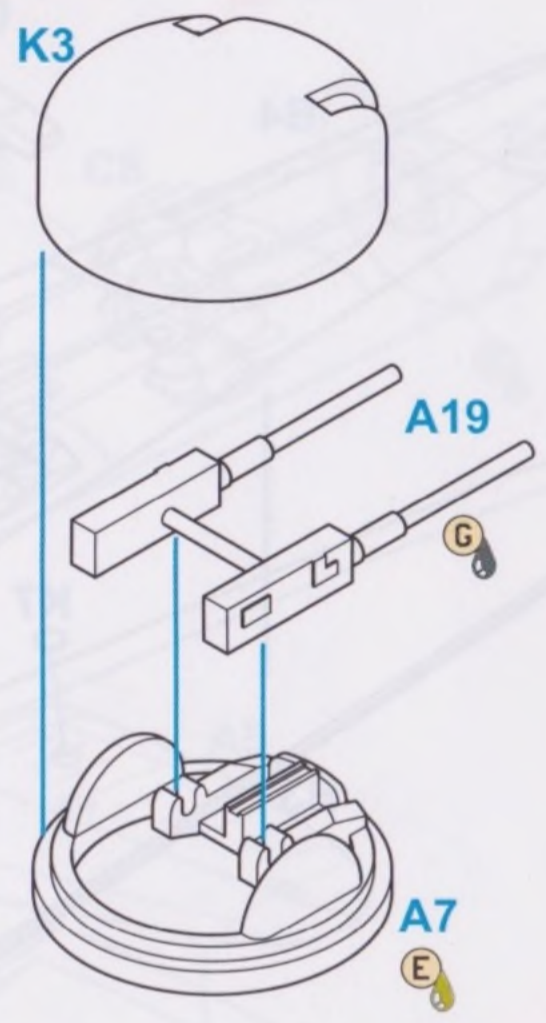
**🎨** NATRÍT  
COLOUR  
FARBEN  
PEINDRE

# ASSEMBLY

1

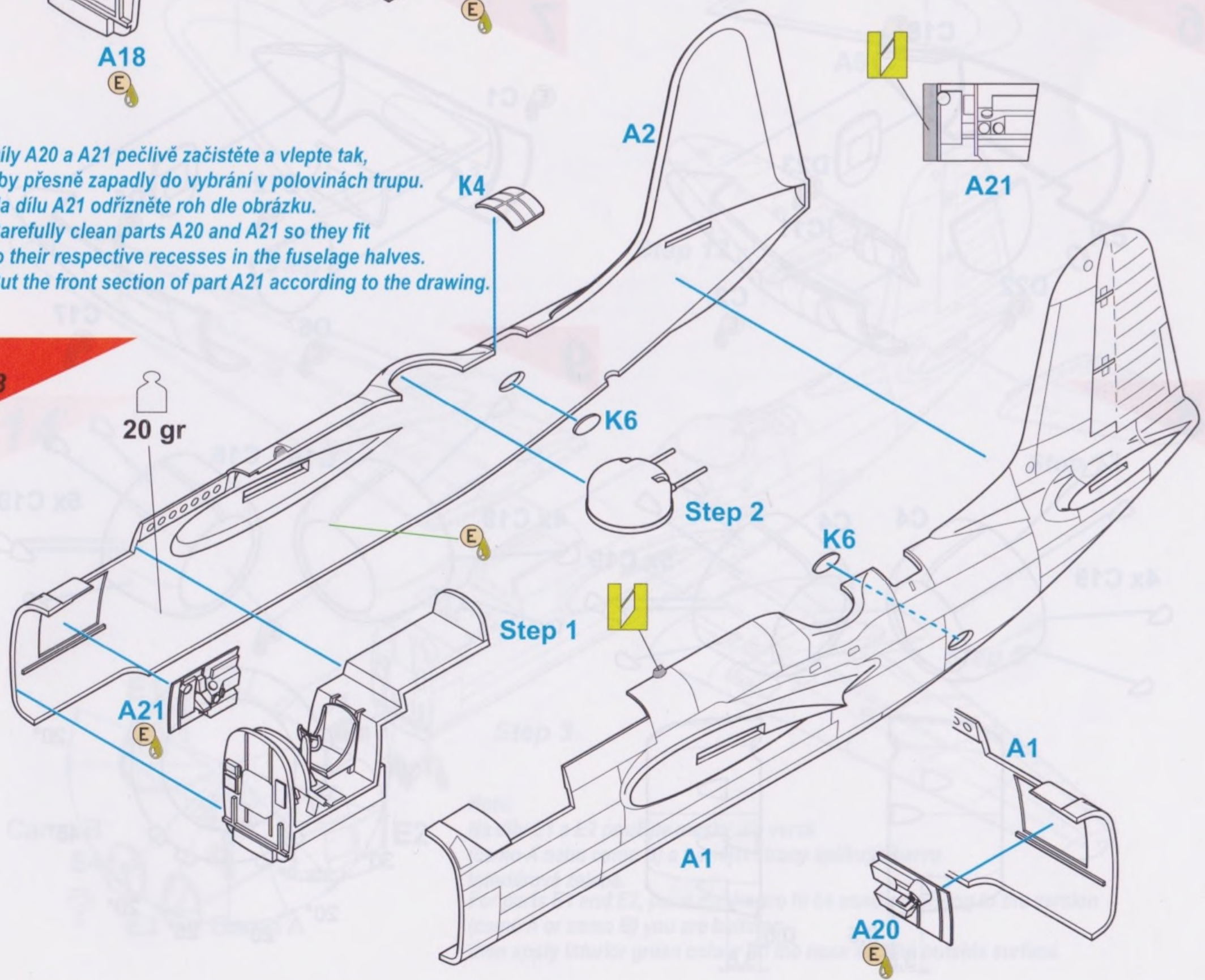


2



Díly A20 a A21 pečlivě začistěte a vlepte tak, aby přesně zapadly do vybrání v polovinách trupu. Na dílu A21 odřízněte roh dle obrázku.  
 Carefully clean parts A20 and A21 so they fit to their respective recesses in the fuselage halves. Cut the front section of part A21 according to the drawing.

3



20 gr

Step 2

Step 1

A20

A1

A1

K6

K6

K4

A2

A21

A7

A19

K3

A17

A13

A9

A12

A12

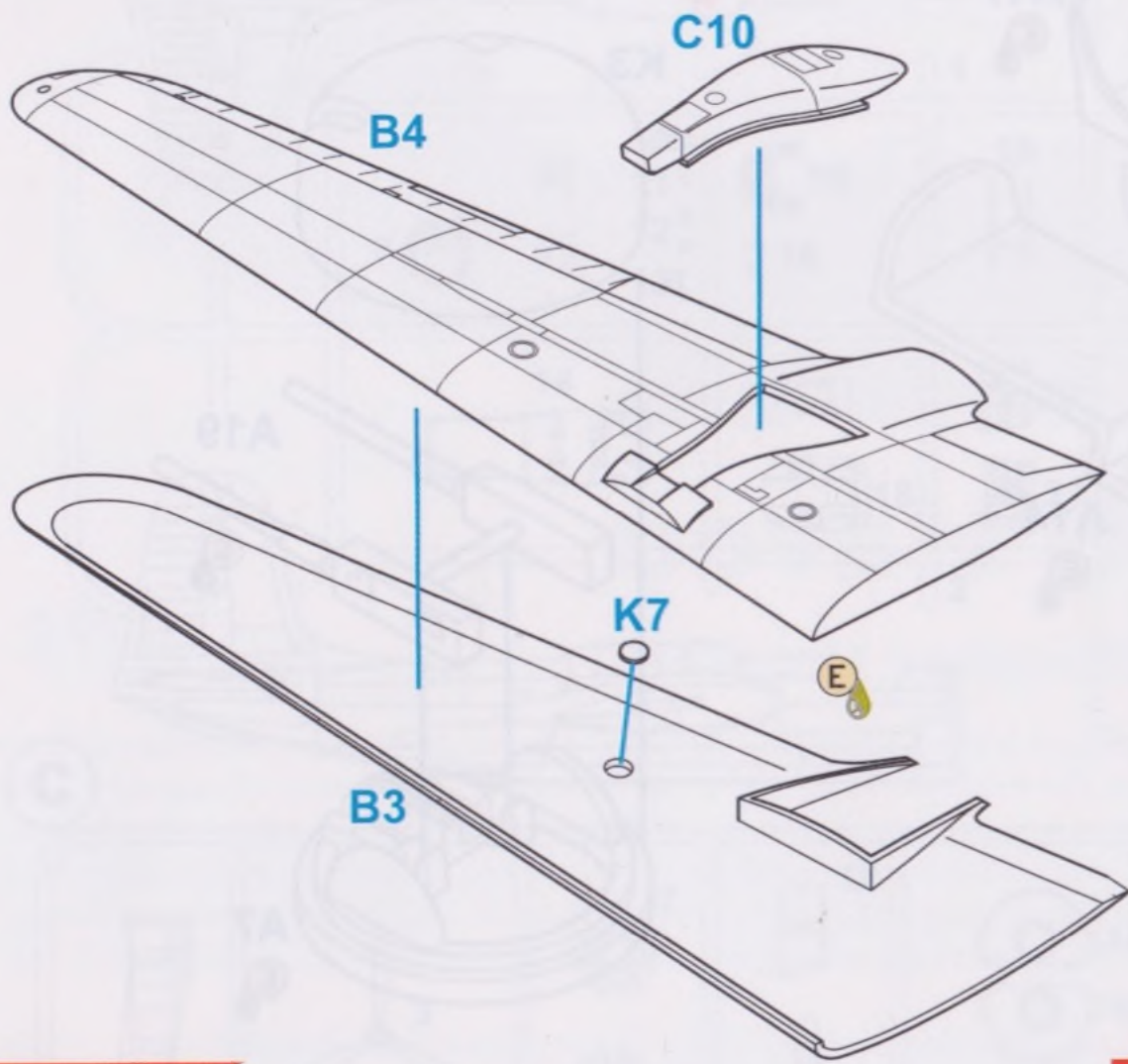
A15

A14

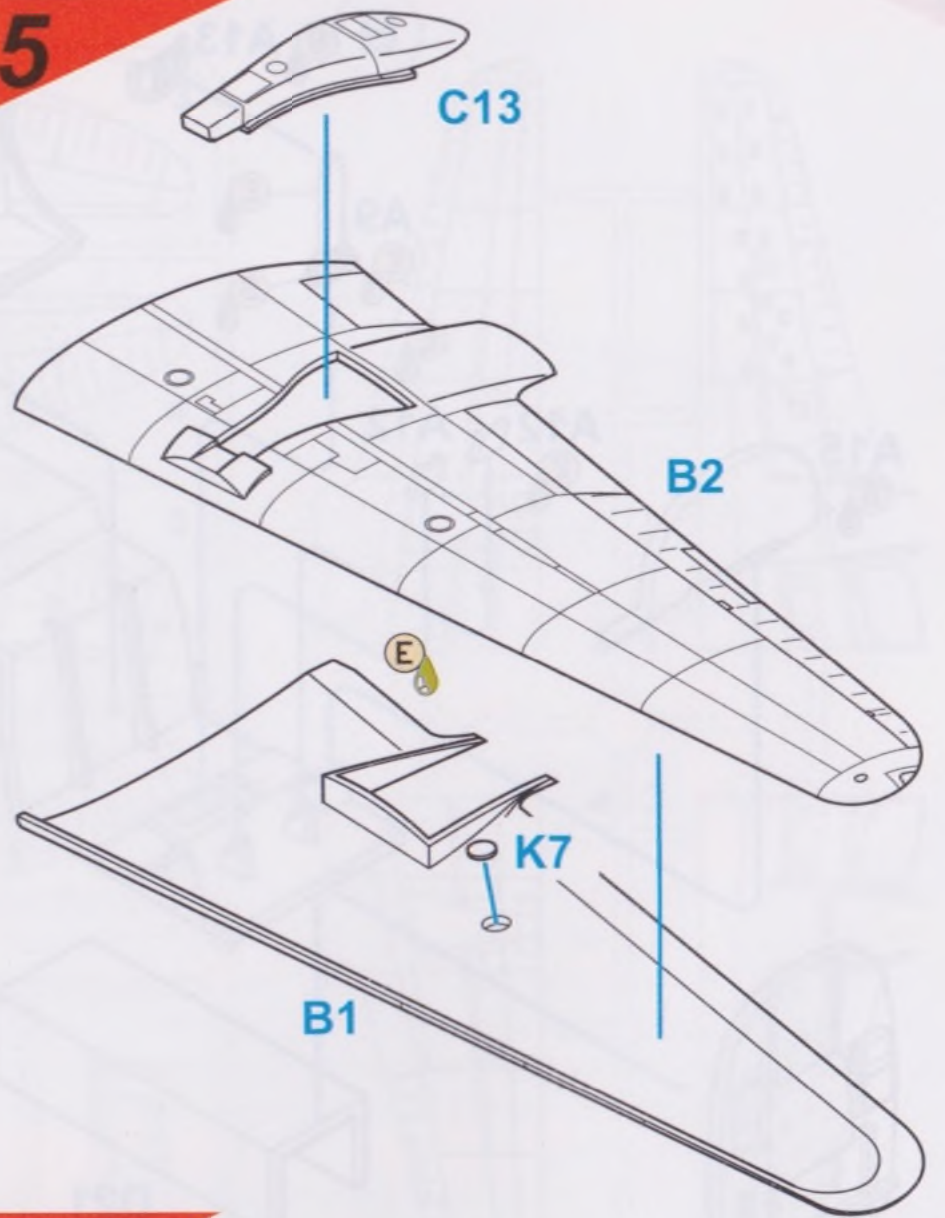
D21

A18

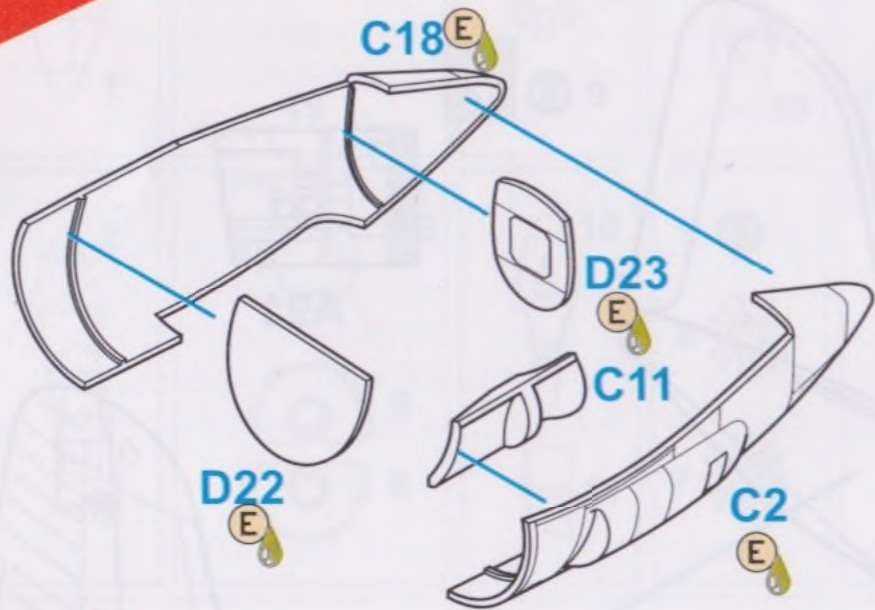
4



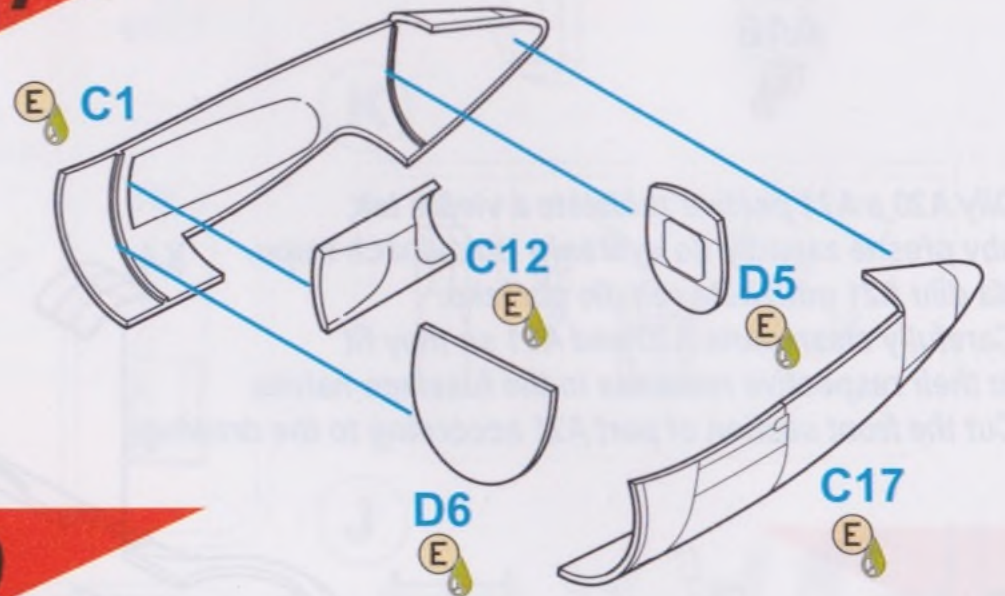
5



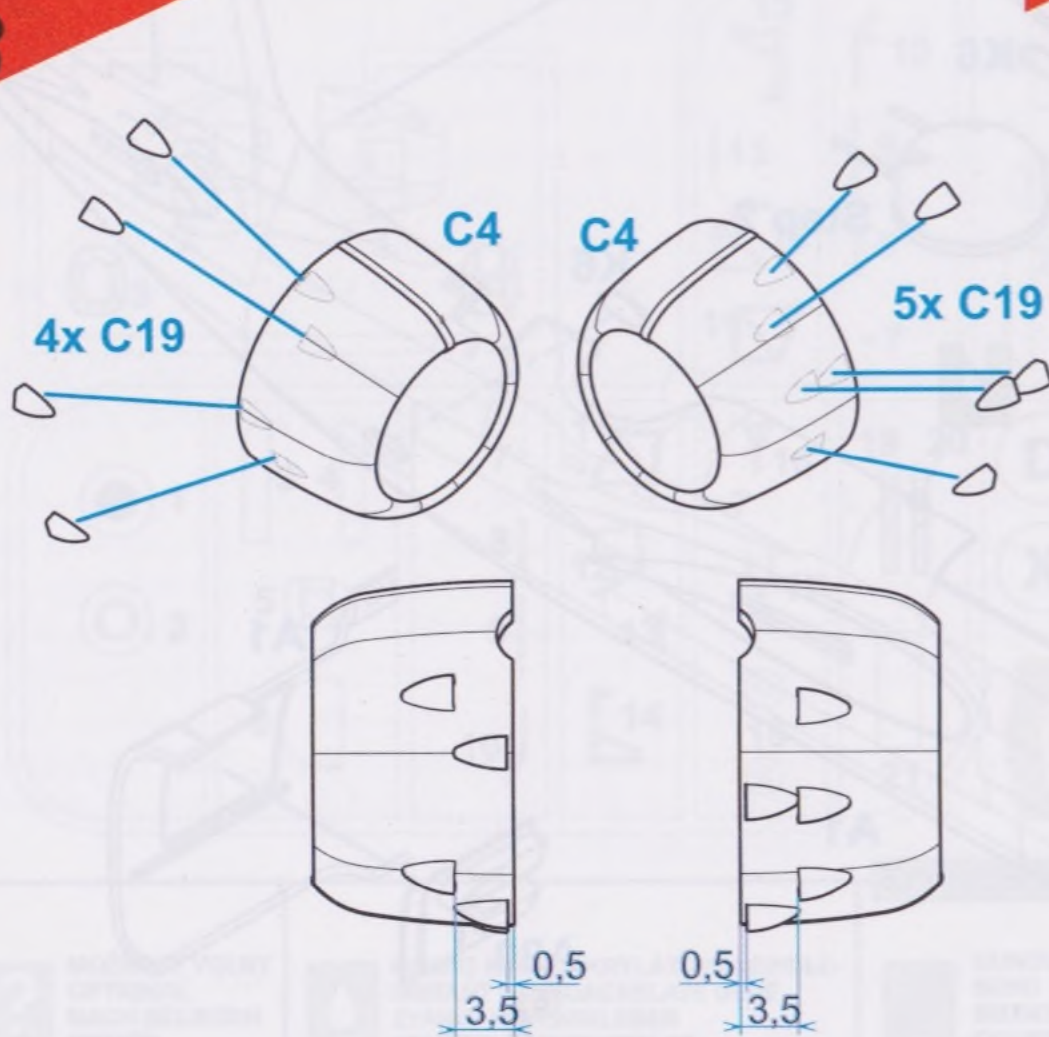
6



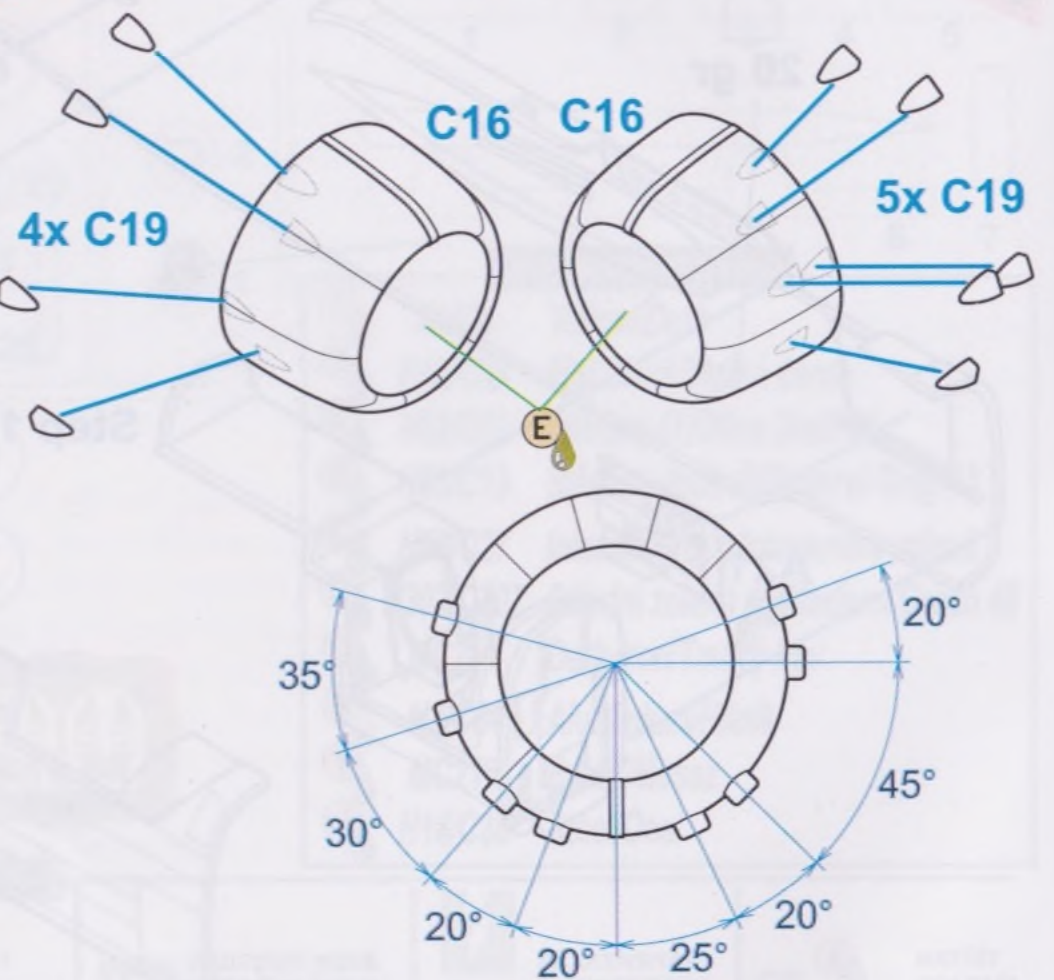
7



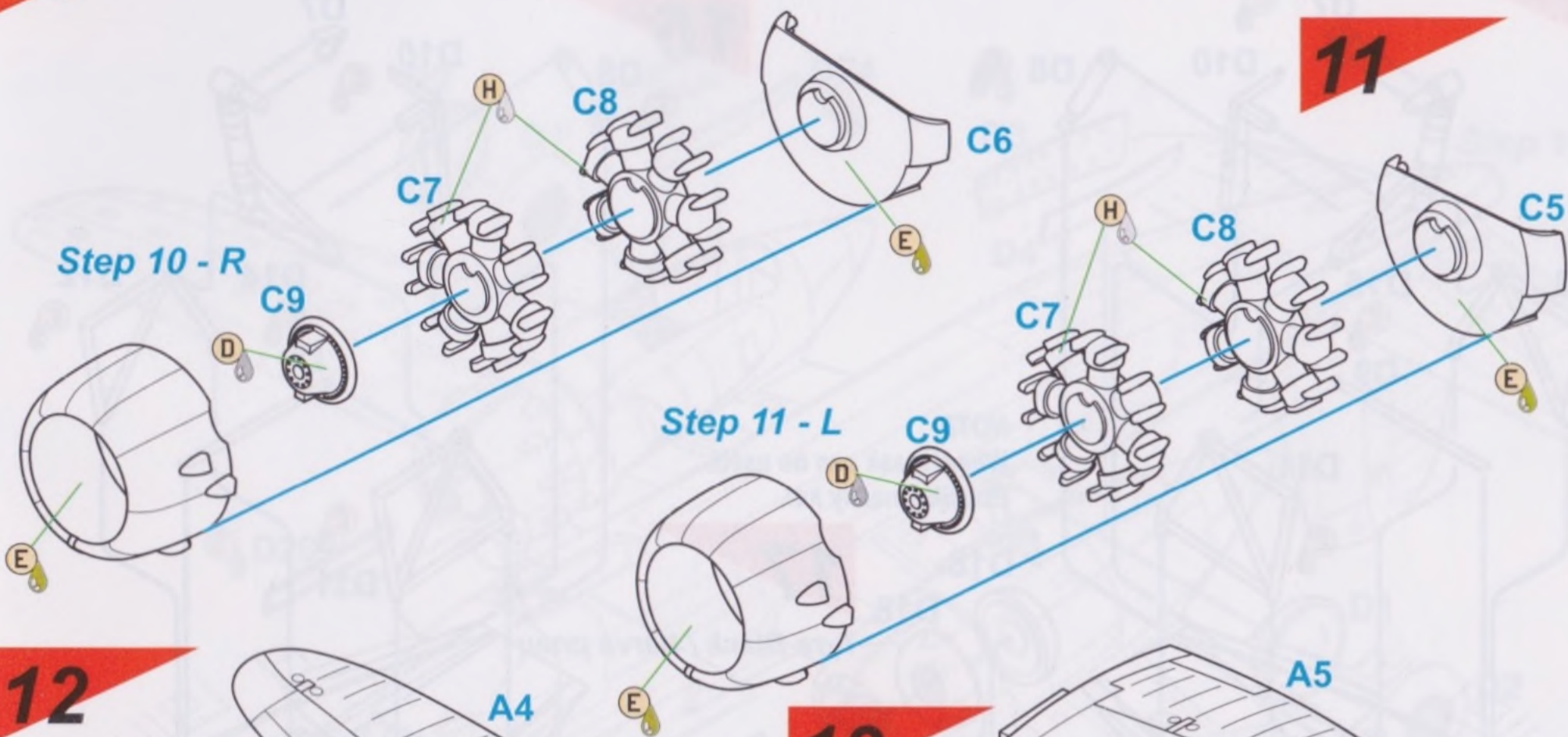
8



9

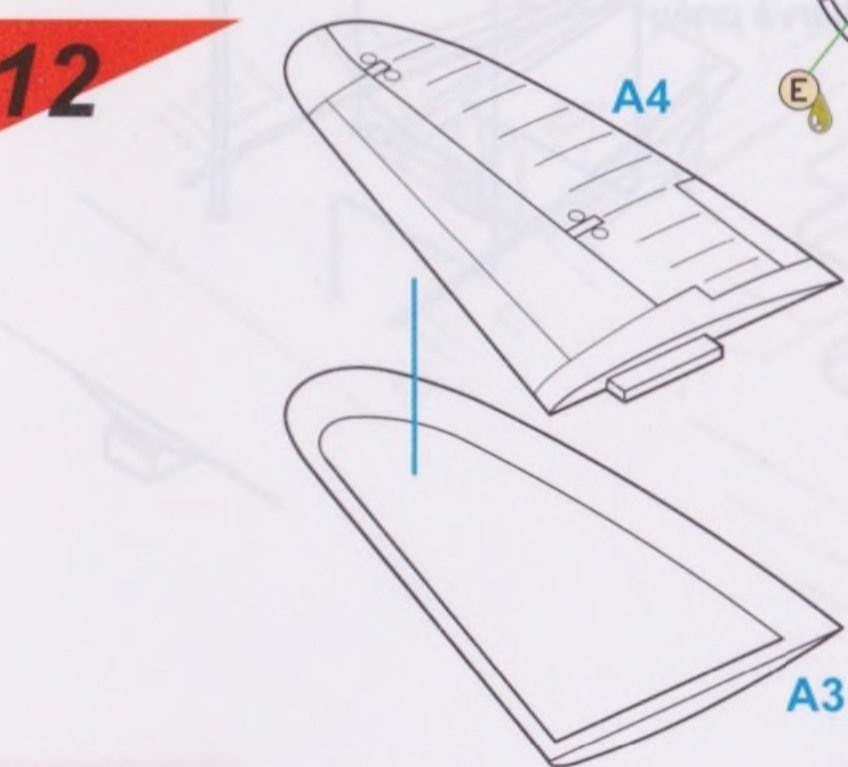


10

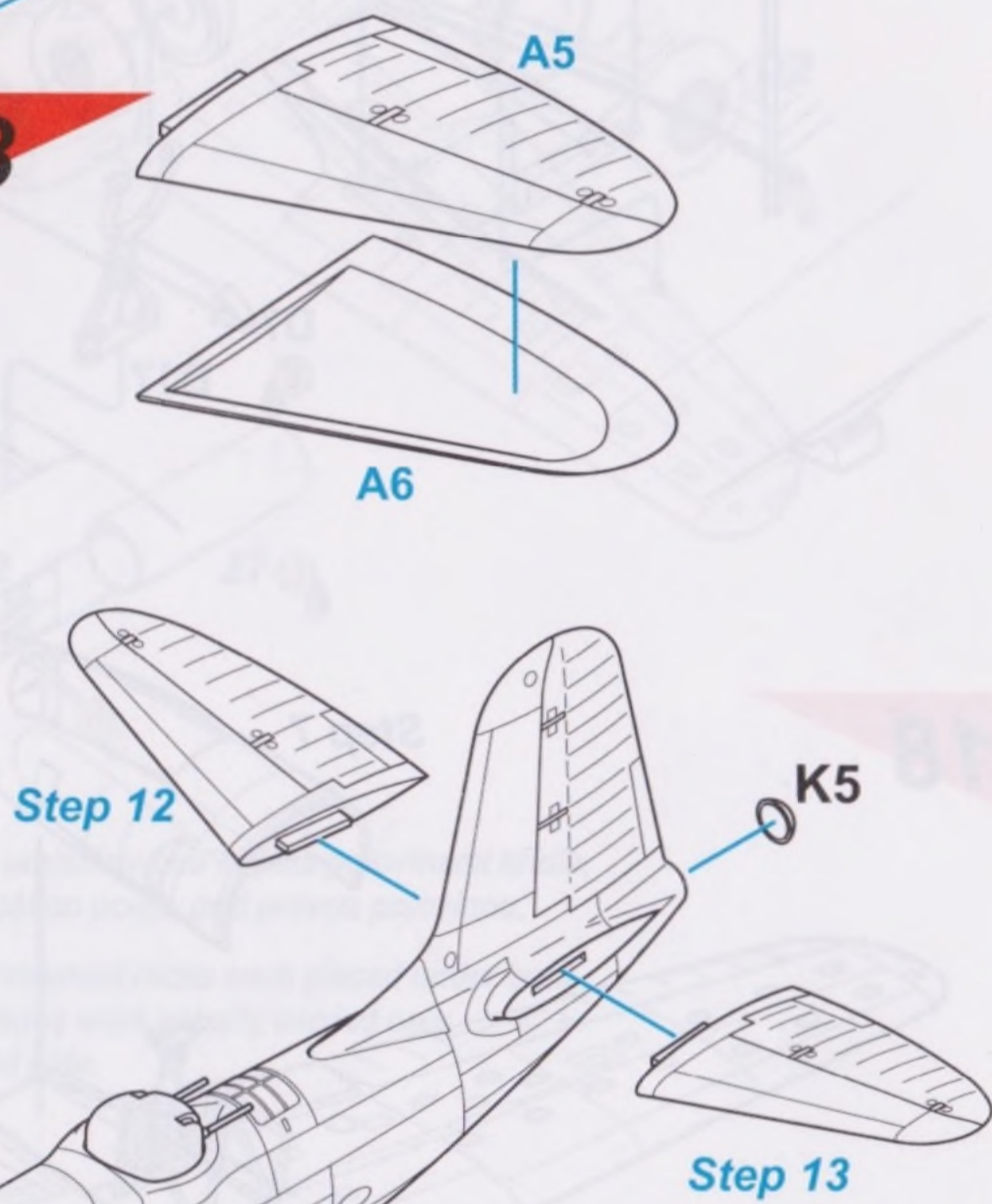


11

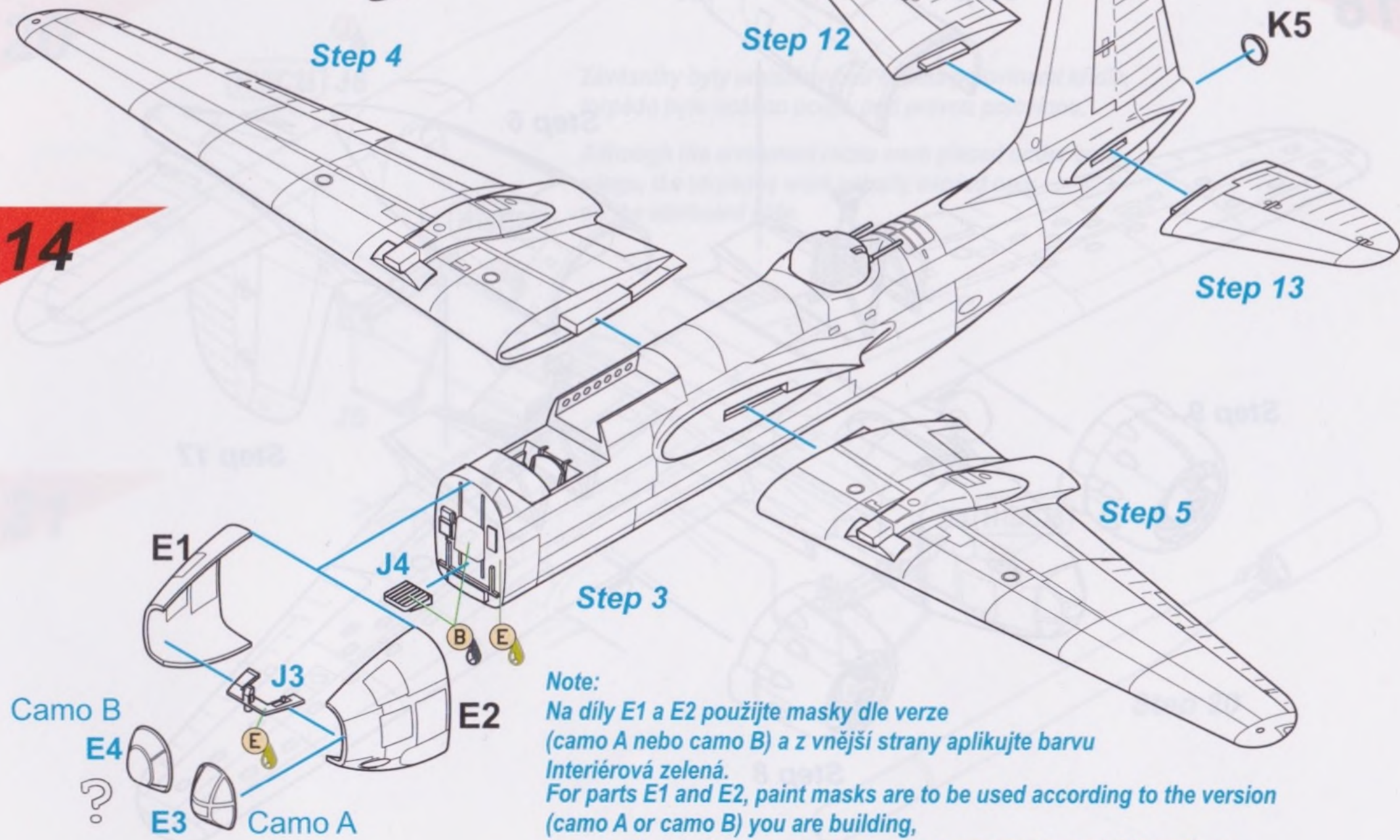
12



13

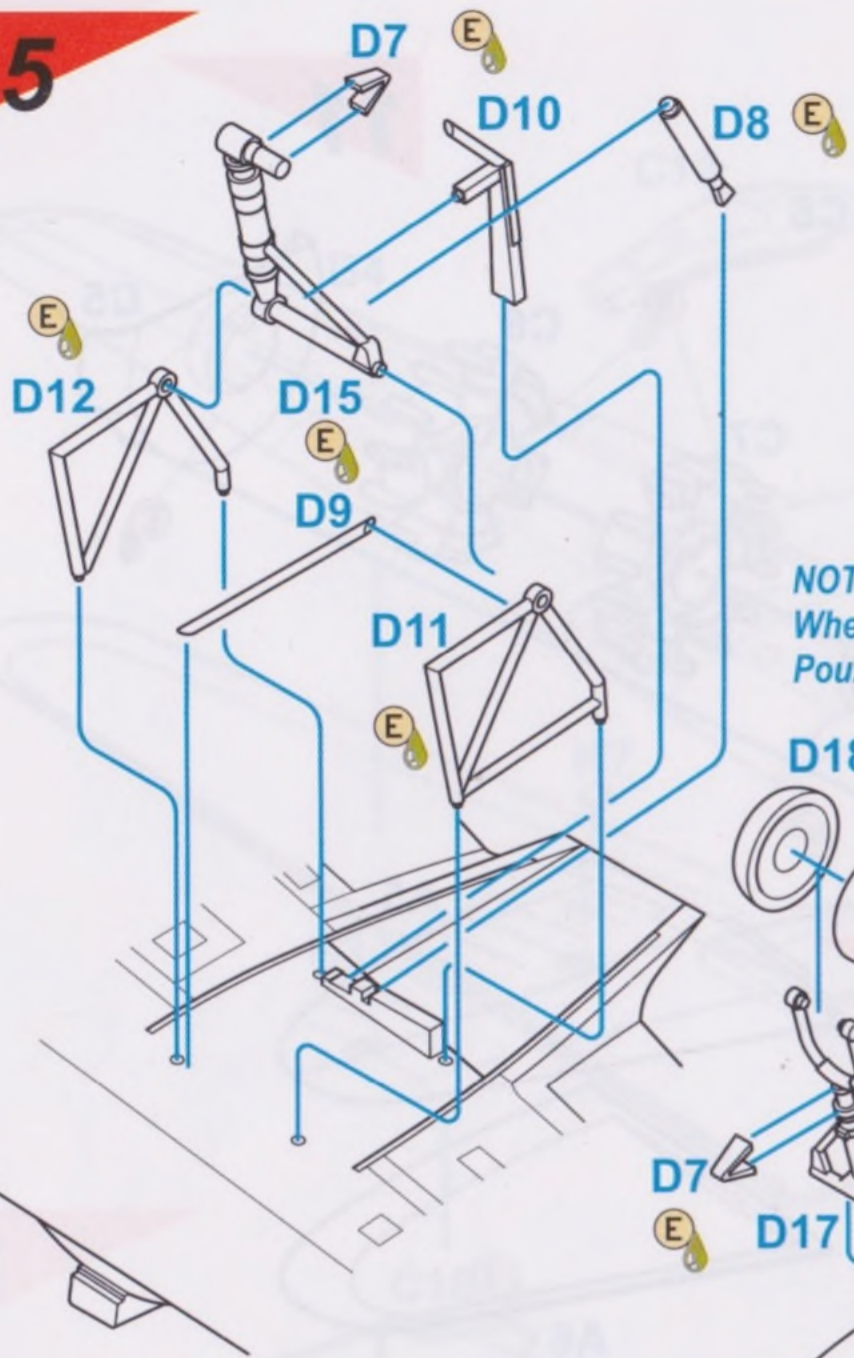


14

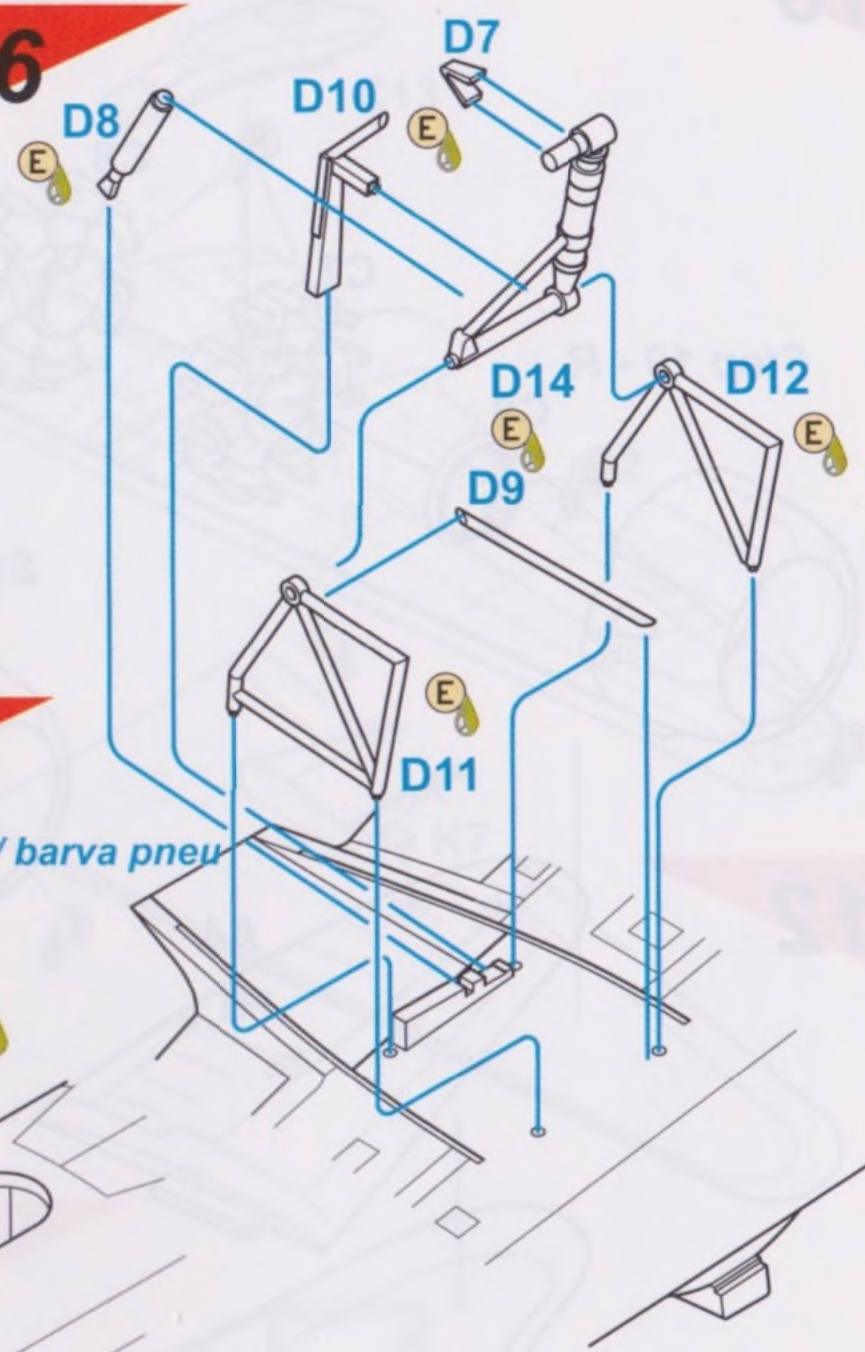


**Note:**  
 Na díly E1 a E2 použijte masky dle verze (camo A nebo camo B) a z vnější strany aplikujte barvu Interiérová zelená.  
 For parts E1 and E2, paint masks are to be used according to the version (camo A or camo B) you are building, then apply Interior green colour on the nose section outside surface.

15

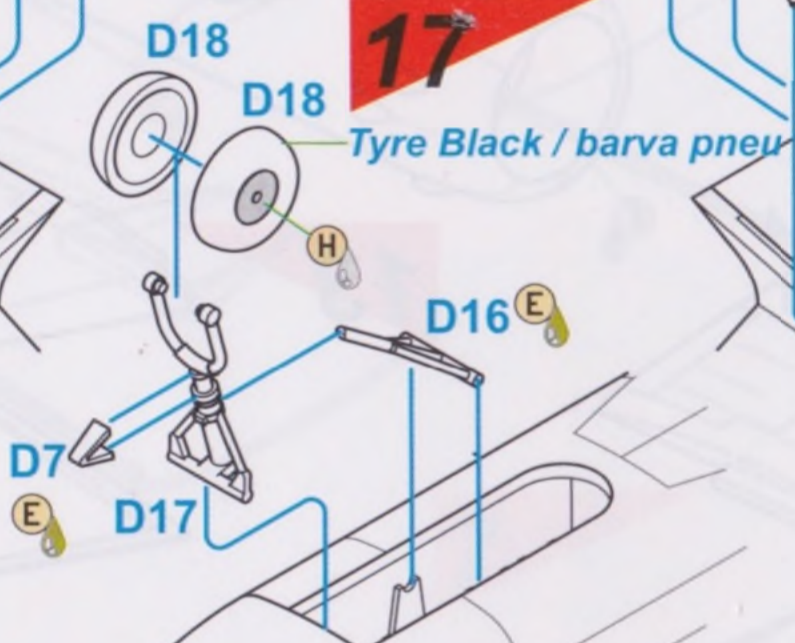


16

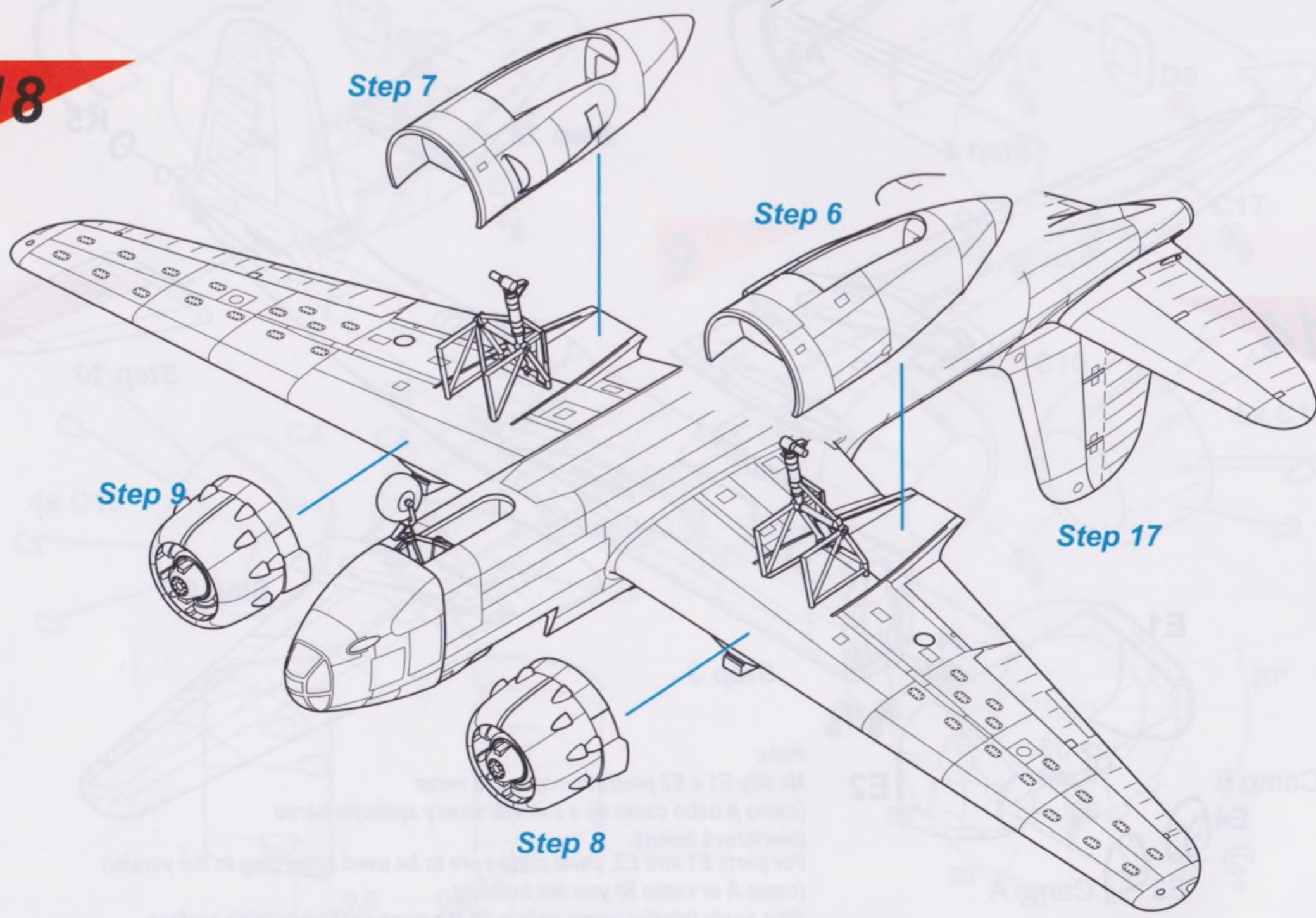


NOTE:  
Wheel mask can be used.  
Použijte masky kol.

17



18



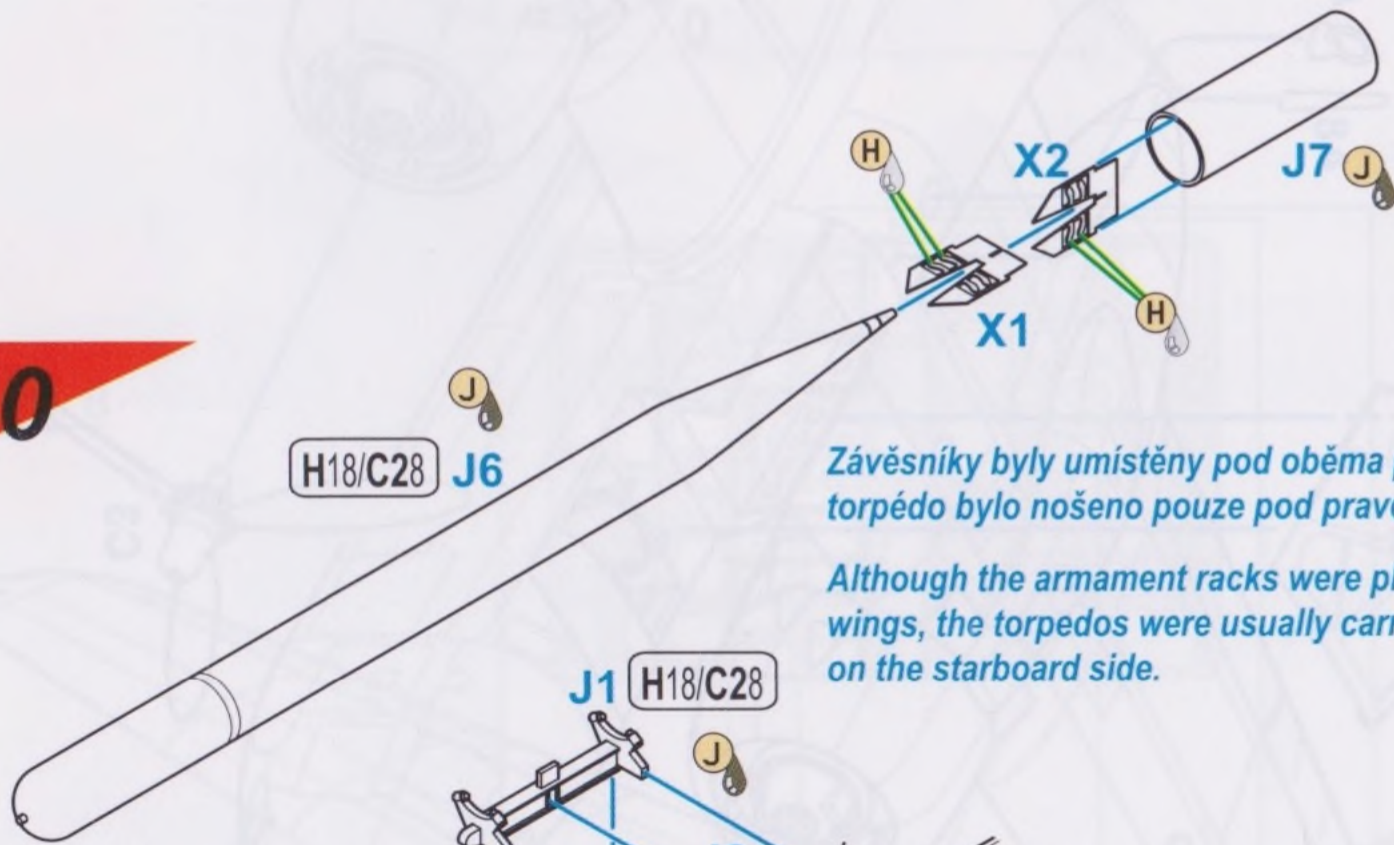
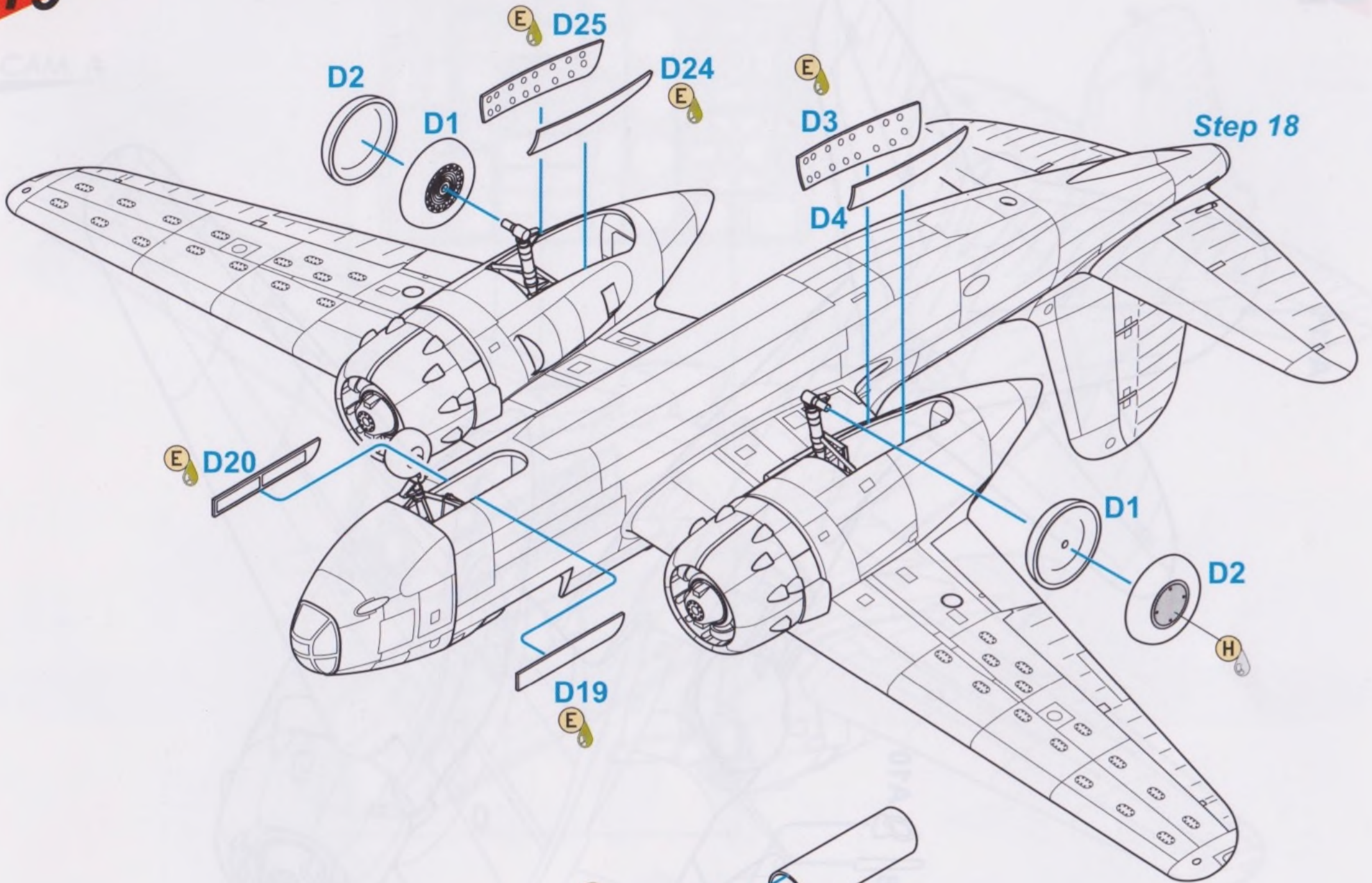
Step 7

Step 6

Step 9

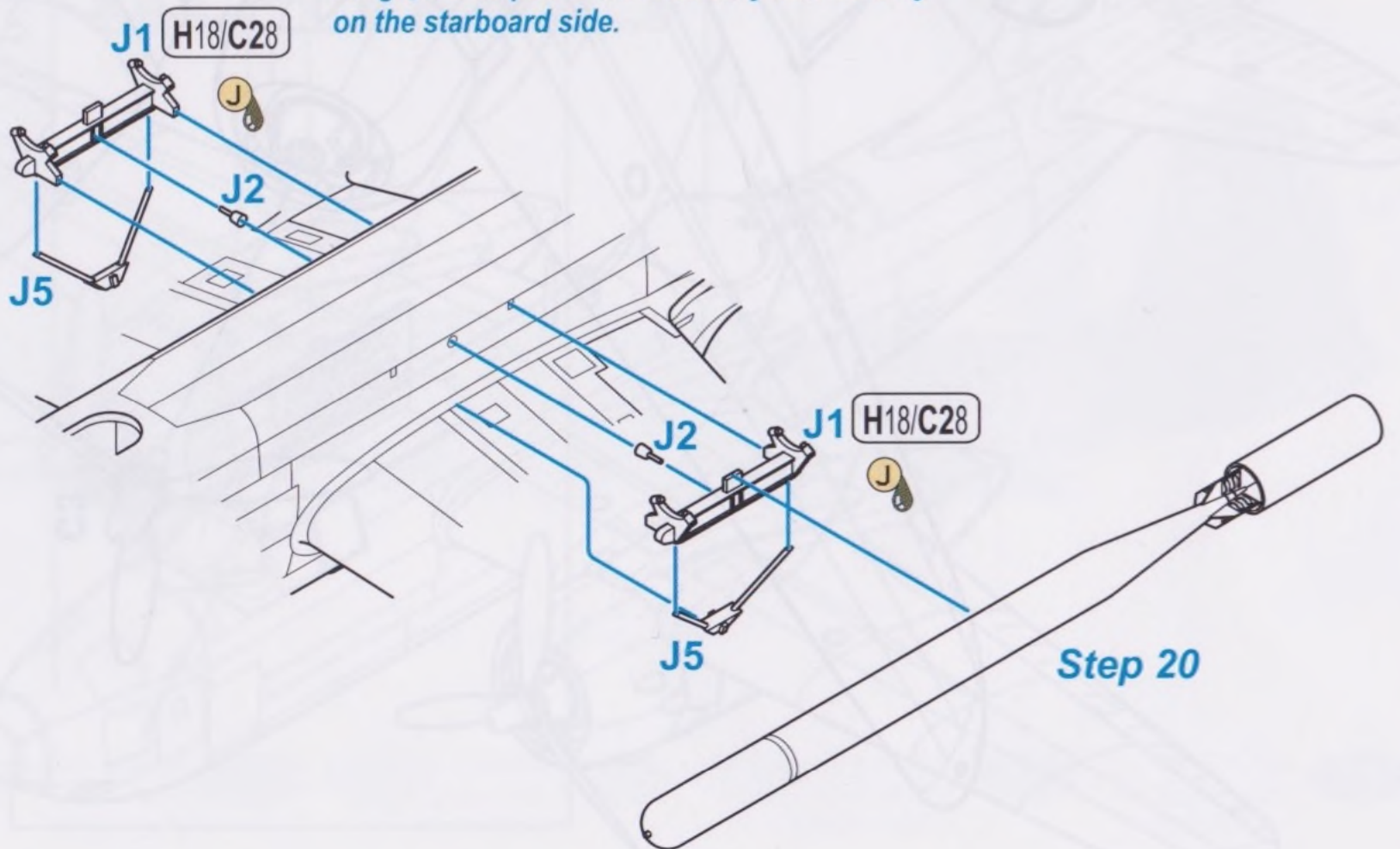
Step 17

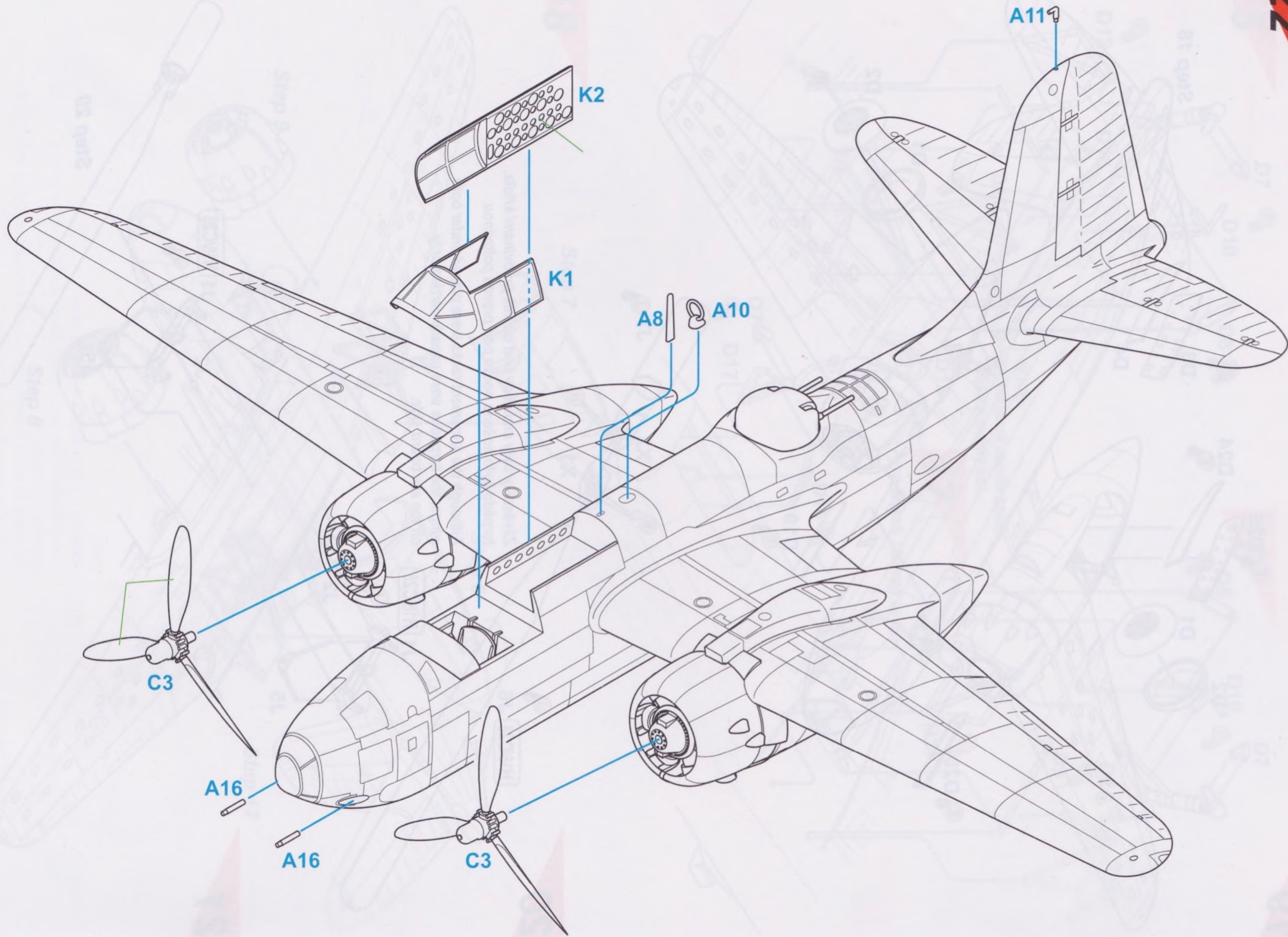
Step 8



Závěsníky byly umístěny pod oběma polovinami křídla, torpédo bylo nošeno pouze pod pravou polovinou.

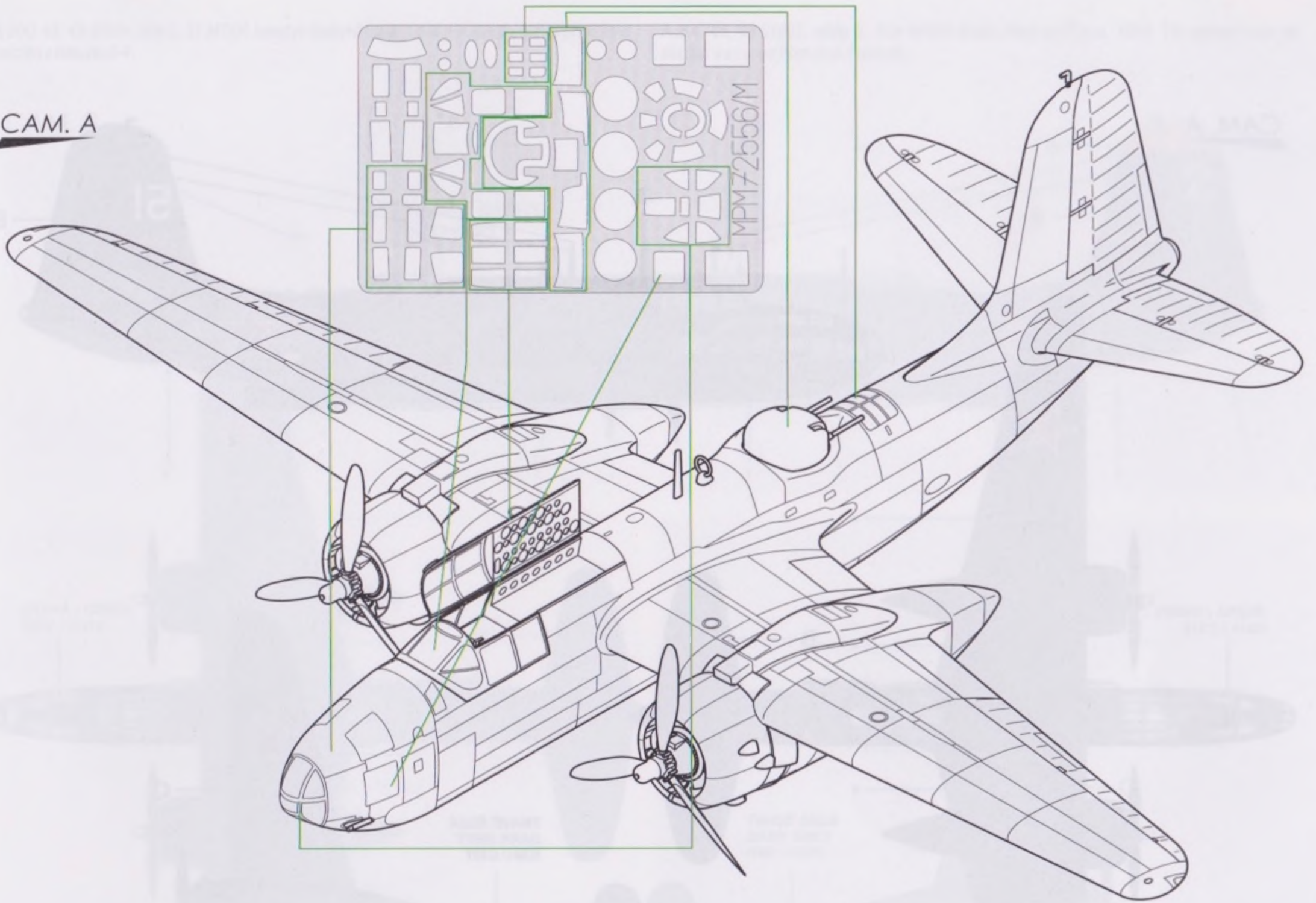
Although the armament racks were placed under both wings, the torpedos were usually carried only on the starboard side.



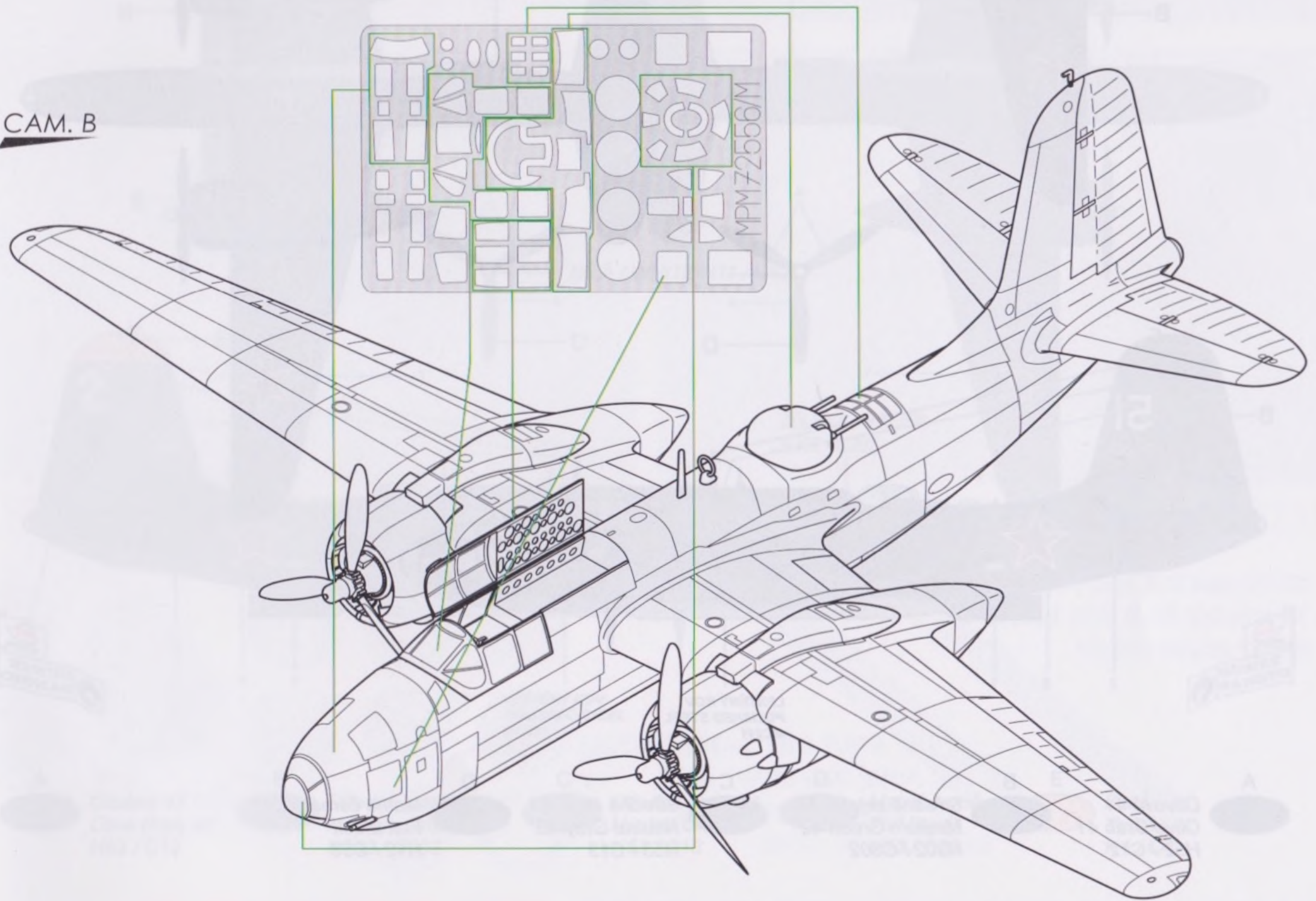


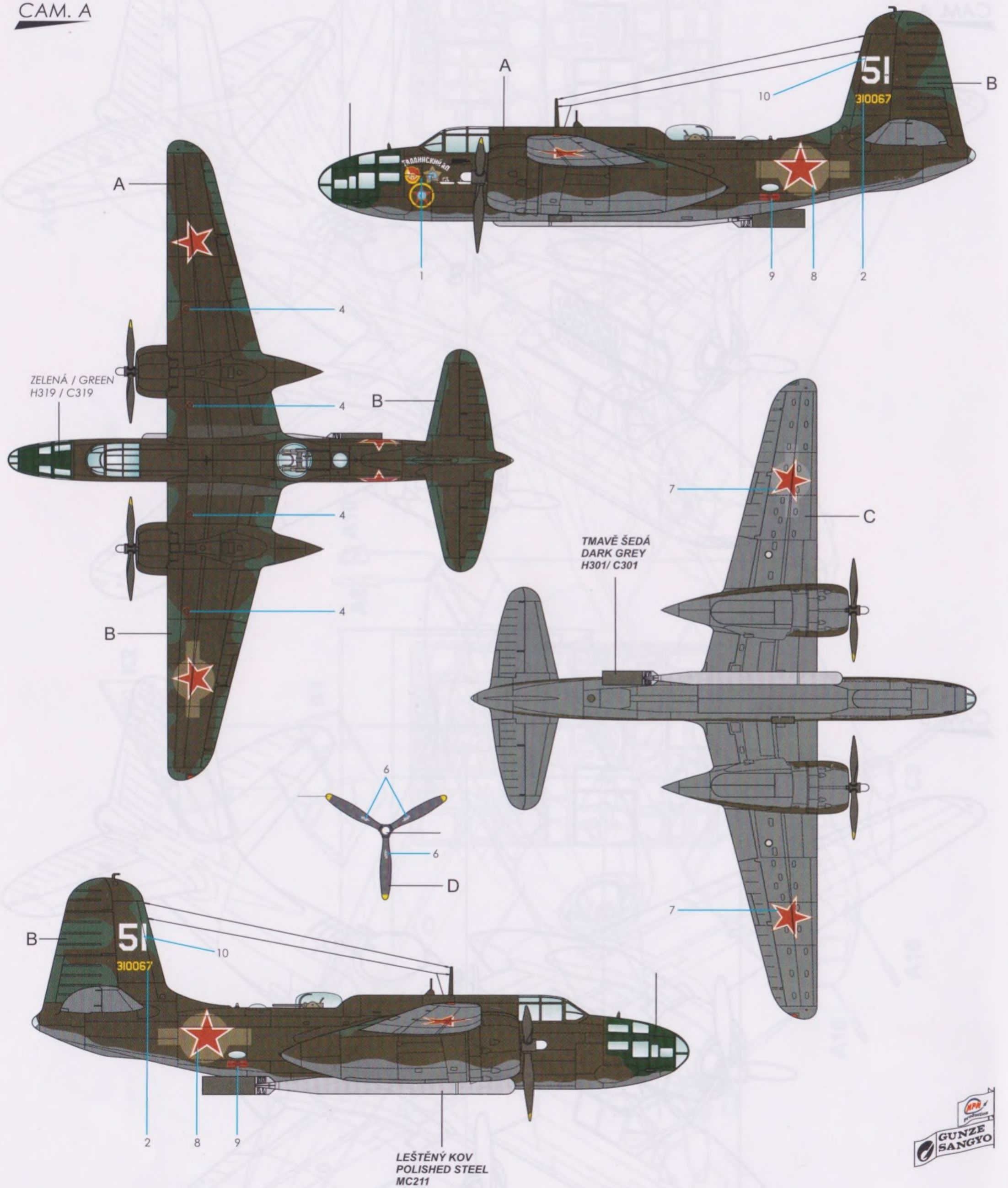


CAM. A



CAM. B





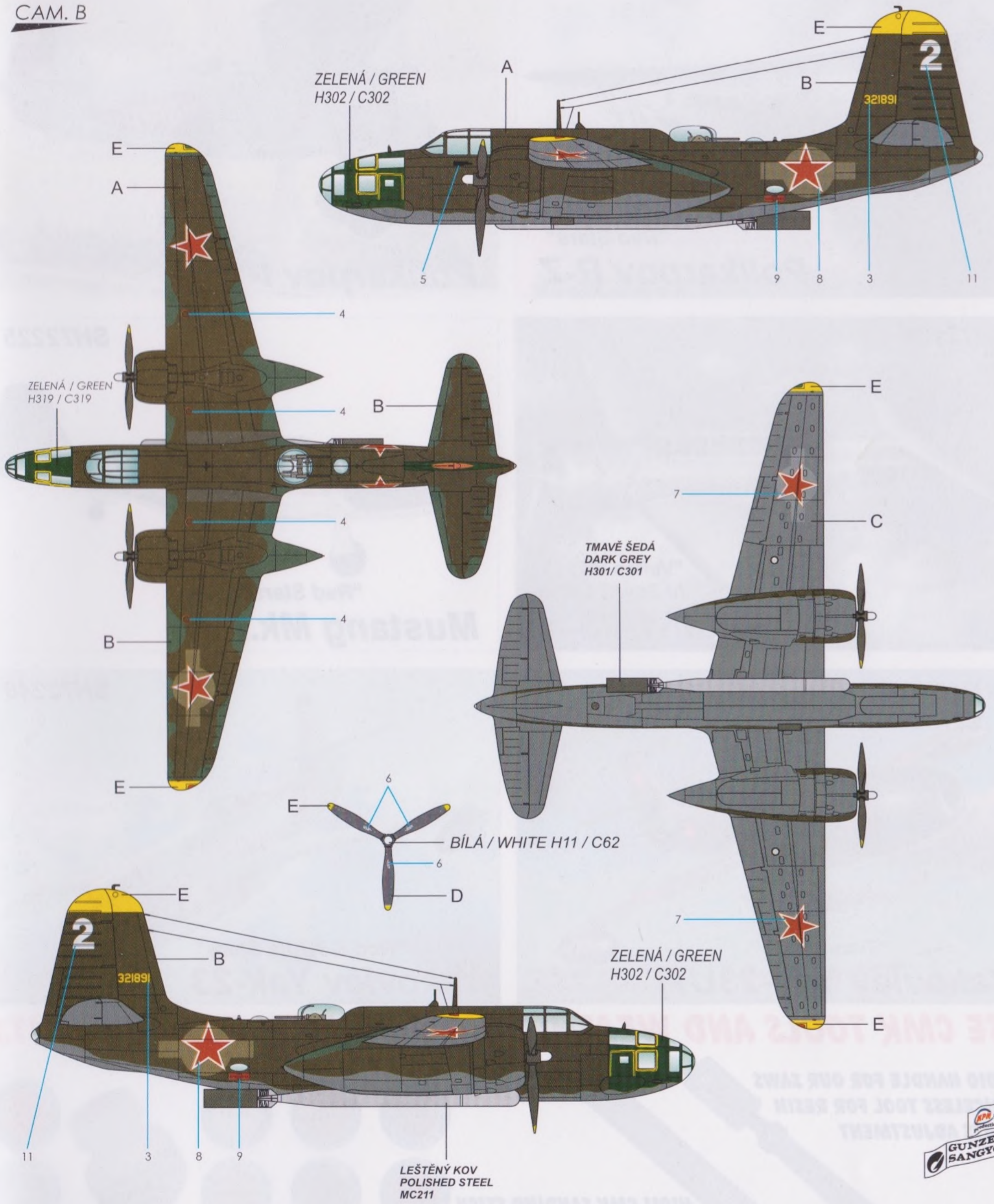
- |   |  |  |   |
|---|--|--|---|
| <p><b>A</b></p> <p>● Olivová 41<br/>Olive Drab 41<br/>H52 / C12</p> | <p><b>B</b></p> <p>● Středně zelená 42<br/>Medium Green 42<br/>H302 / C302</p> | <p><b>C</b></p> <p>● Středně šedá 43<br/>Neutral Gray 43<br/>H53 / C13</p> | <p><b>D</b></p> <p>● Matná černá<br/>Flat Black<br/>H12 / C33</p> |
|---|--|--|---|



A-20G-45, 43-21891, bílá 2, 51. MTAP, letectvo Baltské flotily, 1944. Prosklení špičky přídě bylo použito z letounu Il-4

A-20G-45, 43-21891, white 2, 51st MTAP, Baltic Fleet Air Force, 1944. The glazed nose tip section was used from an Il-4 aircraft.

**CAM. B**



ZELENÁ / GREEN  
H302 / C302

ZELENÁ / GREEN  
H319 / C319

TMAVĚ ŠEDÁ  
DARK GREY  
H301 / C301

BÍLÁ / WHITE H11 / C62

ZELENÁ / GREEN  
H302 / C302

LEŠTĚNÝ KOV  
POLISHED STEEL  
MC211

- |  |   |   |  |                            |
|--|---|---|--|----------------------------|
| A  | B   | C   | D                                      | E                          |
| Olivová 41<br>Olive Drab 41<br>H52 / C12 | Středně zelená 42<br>Medium Green 42<br>H302 / C302 | Středně šedá 43<br>Neutral Gray 43<br>H53 / C13 | Matná černá<br>Flat Black<br>H12 / C33 | Žlutá<br>Yellow<br>H4 / C4 |





**USE CMK TOOLS AND WEATHERING PIGMENTS FOR YOUR KITS.**

H1010 HANDLE FOR OUR SAWS  
- PRICELESS TOOL FOR RESIN PARTS ADJUSTMENT



H1011 CMK SANDING STICK  
- FOUR DIFFERENT GRIT OF SANDING PAPERS ON ONE SANDING STICK.



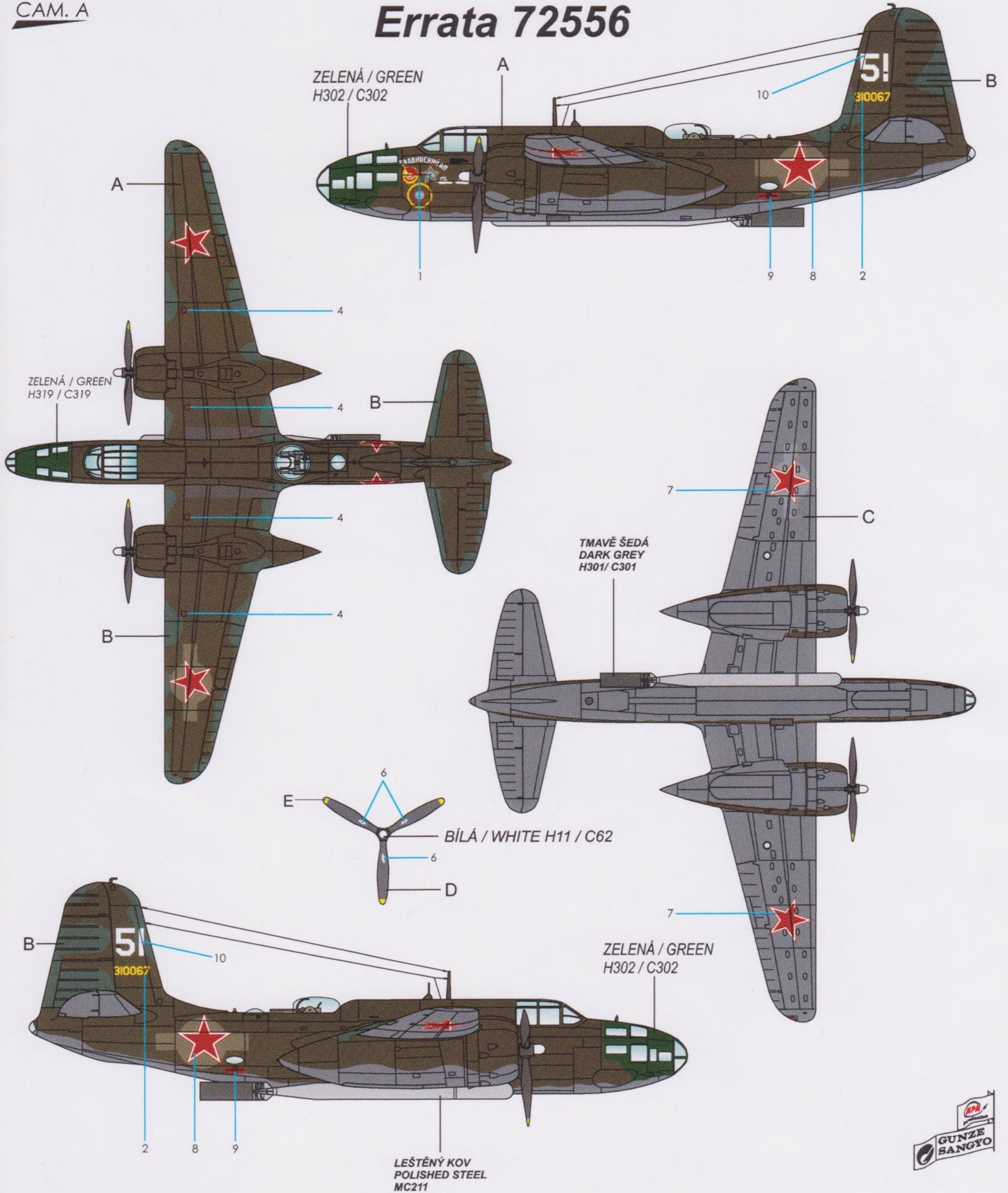
**Star Dust**  
weathering pigments

A-20G-36, 43-10067, bílá 51, 51.MTAP, letectvo Baltské flotily, 1944. Stroj "Tallinskij AP" používala osádka velitele pluku I.F.Orlenka. Dalšími členy byl šturman pluku F.T.Prjachin and navigátor pluku V.V.Bykov.

A-20G-36, 43-10067, white 51, 51st MTAP (Mine and Torpedo Air Regiment), Baltic Fleet Air Force, 1944. The machine with "Tallinskij AP" inscription on its nose was used by a crew of regiment commander I.F.Orlenko. Other crew members were regiment sturman F.T.Pryakhin and regiment navigator V.V.Bykov.

CAM. A

# Errata 72556



**A**  
Olivová 41  
Olive Drab 41  
H52 / C12

**B**  
Středně zelená 42  
Medium Green 42  
H302 / C302

**C**  
Středně šedá 43  
Neutral Gray 43  
H53 / C13

**D**  
Matná černá  
Flat Black  
H12 / C33

**E**  
Žlutá  
Yellow  
H4 / C4

