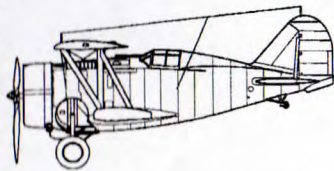


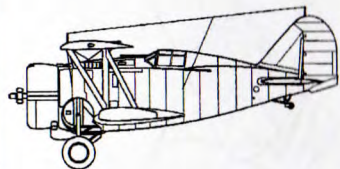
SH72093 PV-2 Harpoon U. S. NAVY

1/72

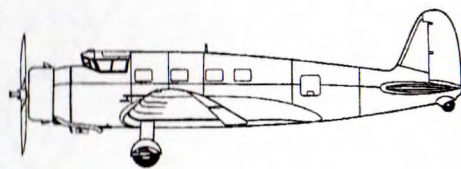


SH72106 F3F-2 "Flying Barrel"

1/72

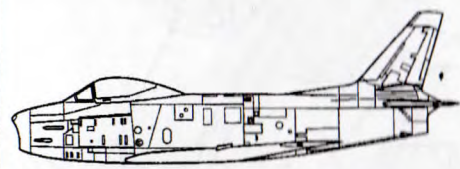


SH72109 F3F-2 "Last U.S. NAVY Biplane Fighter" 1/72



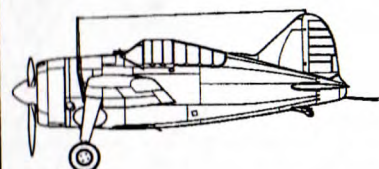
SH72130 Vultee V-1a "Civilian Version"

1/72



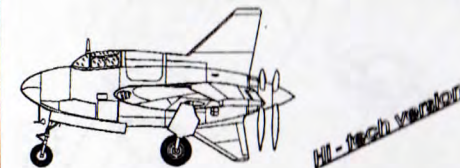
SH72120 F-86H Sabre Hog

1/72



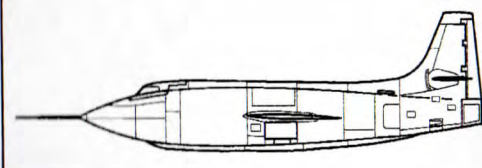
SH72133 F2A-2 Buffalo "Yellow Wing"

1/72



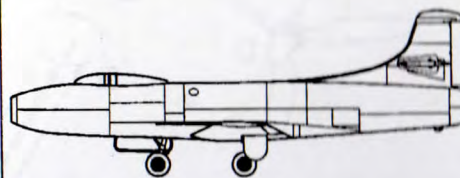
SH72132 Northrop XP-56 II

1/72



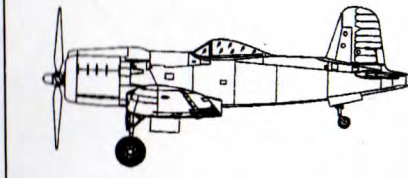
SH72158 X-1E "Last Model"

1/72



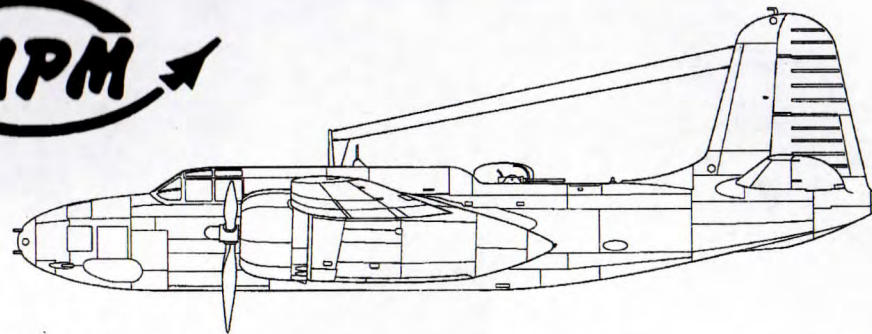
SH72159 D-558-1 Skystreak

1/72



SH72166 F2G-1/2 Super Corsair Racer

1/72



Kit No. 72539

A-20G Havoc

1/72

HISTORIE
 (GZ) A-20G byla první opravdu masově vyráběnou verzí Havoc pro letectvo US Army. Oproti starším verzím byla redukována osádka na dva členy, předtím byla zaplechována a byla do ní soustředěna zesílená hlavňová výzbroj. První výrobní bloky A-20G-1 až G-15 dostaly výzbroj čtyř kanonů M1 a dvou kulometů ráže 12,7 mm a měly ještě původní provedení nekrytého stříliště. Protože došlo k nárůstu hmotnosti, a kanony M1 se při delších dávkách zasekávaly, nebylo s výkony prvních A-20G letectvo US Army spokojeno. Dvěšestpadesát kusů této verze dostal Sovětský svaz. U ostatních strojů byly kanony nahrazeny kulmety. Nejpozději od výrobního bloku A-20G-20 byly dodávány Havoc standardně s šesti kulmety ráže 12,7 mm v předí a s do rozšířeného trupu instalovanou střeleckou věží Martin se dvěma kulmety ráže 12,7 mm. Další bloky byly shodné.

Na základě bitevní verze A-20G byla pro evropské bojiště vyráběna bombardovací verze A-20J. Ta se vrátila k prosklené předí s pracovištěm navigátora-bombometčíka. Tyto letouny byly používány i jako vedoucí stroje pro formace A-20G.

Protože hmotnost Havoců neustále rostla, poslední verze vyráběné závodem v Santa Monica dostaly silnější variantu motorů R-2600-29. Kromě motorů se od A-20G a A-20J neodlišovaly. Bitevní verze s motory R-2600-29 dostala označení A-20H, bombardovací pak A-20K.

A-20G nasadilo letectvo US Army jak na evropském, tak pacifickém bojišti. V Pacifiku gunshipy A-20G zúčastnily bojů na N. Guinei, Filipínách, Palauských ostrovech, Tchaj-wanu a Okinavě. V Evropě se americké A-20G posledních verzí dostaly do bojů na Sicílii a Itálii, ale zejména byly masově nasazeny nad západní Evropou ze základen ve Velké Británii. Mimo letectvo US Army používalo Havoc verzi A-20J a K RAF. To je nasadilo pod označením Boston Mk.IV (A-20J) a Boston Mk.V (A-20K) hlavně v Itálii. S Havoc také operovala 342. peruč Svobodných Francouzů Lorraine bojující v rámci RAF. Sovětský svaz dostal Havoc A-20G jak prvních tak i pozdějších výrobních bloků a intenzivně je nasadil v rámci sovětského letectva i leteckých jednotek sovětského námořnictva. RAAF převzalo dvacet devět strojů A-20G. A-20G doplnily starší stroje Havoc/Boston u 22. sq. RAAF. Při těžkém japonském náletu 23. 11. 1944 byla část strojů zničena. Zbylé A-20G byly vráceny US Army a 22. sq. RAAF byla přezbrojena na Beaufightery. Brazílie dostala v rámci zákona Lend-Lease třicet jedna kusů A-20K, které sloužily až do poloviny padesátých let.

Rozpětí: 18,69 m, délka: 14,81 m, max. rychlost: 490 km/h u země/ 510 ve výšce 3050 m, dostup: 7230 m, dolet 1610 km s 900 kg pum.

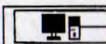
HISTORY
 (GZ) A-20G was the Havoc's first mass produced version for the USAAF. Compared to earlier versions the crew was reduced to only two members and the solid nose contained boosted armament. The early production blocks from A-20G-1 to G-15 were equipped with four 20 mm M1 cannons and two 12.7mm machine guns and early enclosed dorsal gunner's station with flexible mounted machine guns. Thanks to the weight increase and the M1 cannons jamming the USAAF was not satisfied with the early aircraft performances. 250 aircraft of the early batch were eventually given to the USSR under Lend-Lease. The rest of the already produced aircraft armament changed from cannon to machine guns. From A-20G-20 the aircraft were delivered with six nose mounted 12.7 mm machine guns and electrically driven Martin turret with two 12.7 mm machine guns mounted into widened dorsal position. The subsequent production blocks were the same. Bomber version A-20J intended for European Theatre was based on A-20G. This version received the glazed nose section for navigator-bombardier. These aircraft were also used as A-20G formation leaders.

Since the Havocs' weight increased constantly the last produced versions in Santa Monica received more powerful R-2600-29 engines. Engines were the only difference from A-20G. The ground attack version with R-2600-29 engines was designated A-20H and bomber version A-20K.

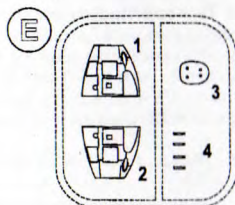
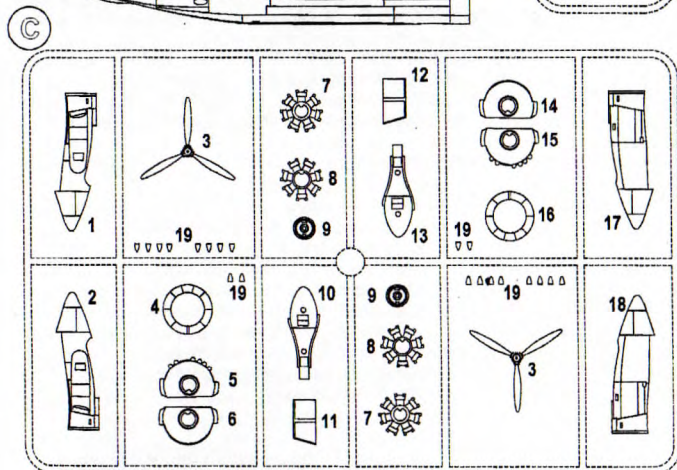
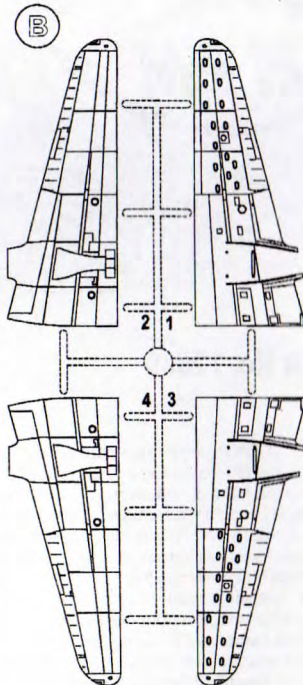
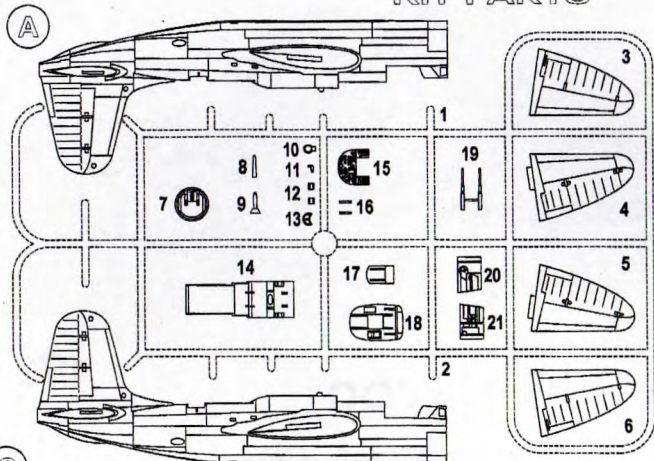
USAAF deployed A-20Gs to both European and Pacific theaters. Gunships A-20G in Pacific participated in fights over New Guinea, Philippines, Palau Islands, Thai-Wan and Okinawa. In Europe, the late versions of US Havocs participated in fights over Sicily and Italy but were mainly deployed over Western Europe from their bases in Great Britain. Except USAAF were A-20J and K Havocs used by RAF that deployed them under its own designation Boston Mk.IV (A-20J) and Boston Mk.V (A-20K) mainly over Italy. Havocs were also operated by Free French 342nd Squadron Lorraine under RAF. USSR received A-20Gs of early as so the later production blocks and assigned them to both air force units and navy units. RAAF received twenty nine A-20Gs. The Gs completed the early version of Havocs / Bostons in RAAF 22 Squadron. Several machines were destroyed during heavy Japanese air raid on November 23, 1944. The remaining A-20Gs were returned to USAAF and RAAF 22 Squadron was re-equipped with Beaufighters. Under Lend-Lease, 31 A-20K were delivered to Brazil where served up to the 1950s.

Technical Data:

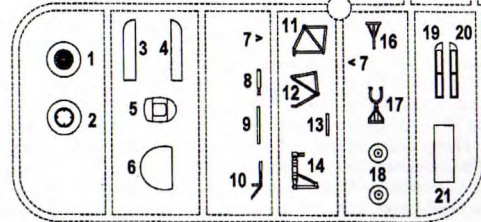
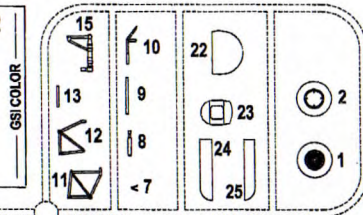
Wing span: 18.69m, Length: 14.81m, Max. Speed: 490kmh at sea level / 510kmh at 3050m, Service Ceiling: 7230m, Range: 1610km with 900kg bomb load

Navštivte naše stránky a e-shop www.cmkkits.comVisit an official website and e-shop at www.cmkkits.com

KIT PARTS



- H302/C302 Medium Green 42/Střední zelená 42
- H77/C137 Tire Black/Černá pneu
- H58/C27 Interior Green/Interierová zelená
- H57/C73 Aircraft Grey/Letecká šedá
- H53/C13 Neutral Grey 43/Světlé šedá 43
- H52/C12 Olive Drab 41/Olivová 41



- H25/C34 Bright Blue/Jasná modrá
- H12/C33 Flat Black/Matná černá
- H4/C4 Yellow/Žlutá
- MC214 Dark Iron/Tmavý kov
- MC213 Stainless/Kovová

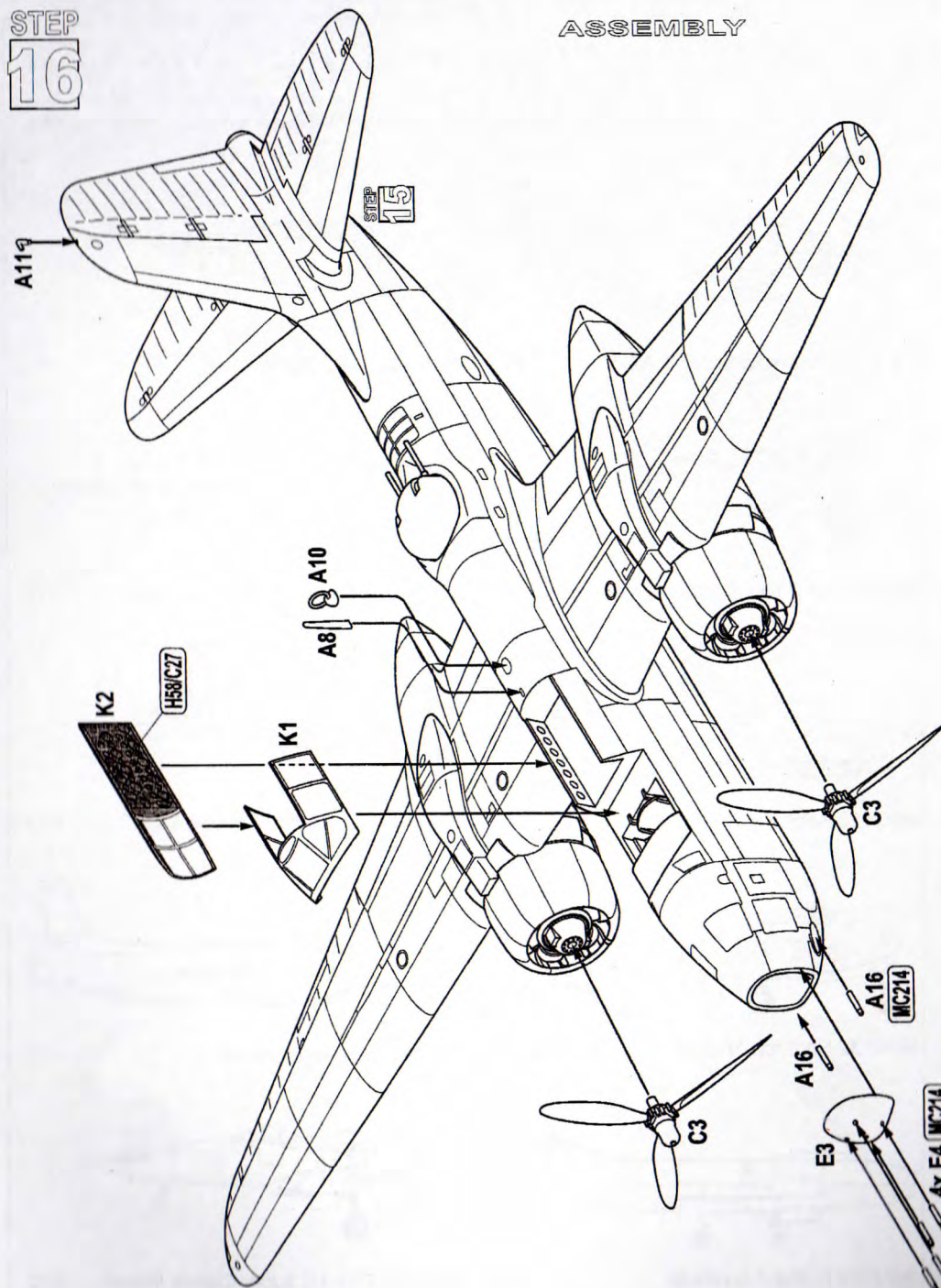
SYMBOLS

- ? OPTIONAL
- WEIGHT
- CUT OFF
- SCRATCH BUILD

MPM 72539 - A-20G Havoc

STEP 16

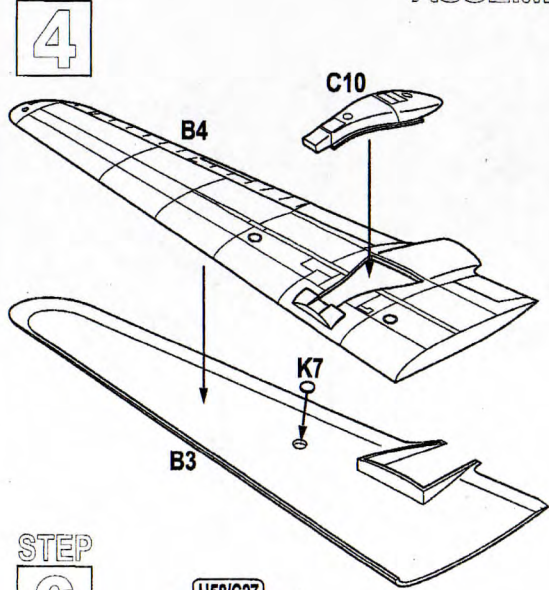
ASSEMBLY



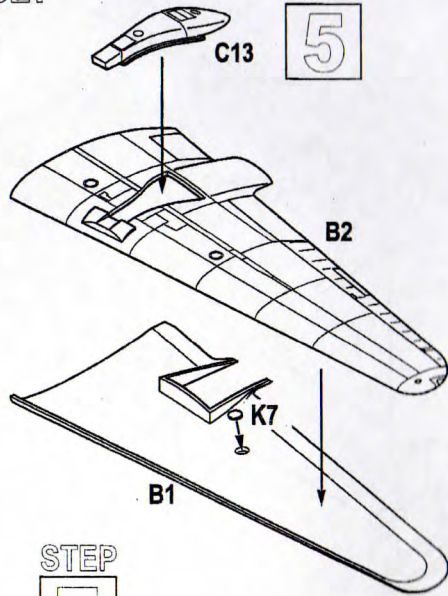
MPM 72539 - A-20G Havoc

STEP 4

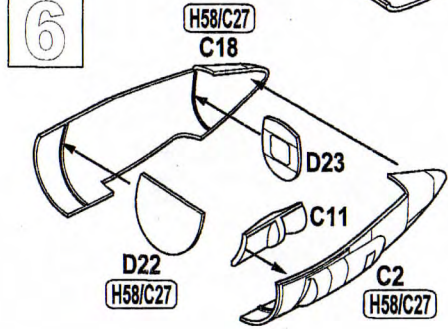
ASSEMBLY



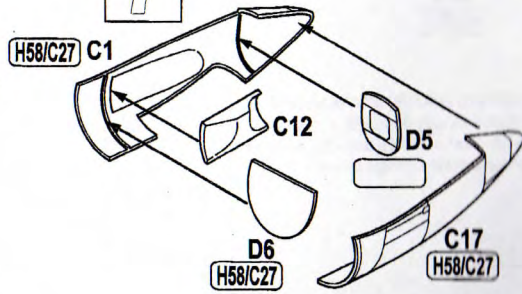
STEP 5



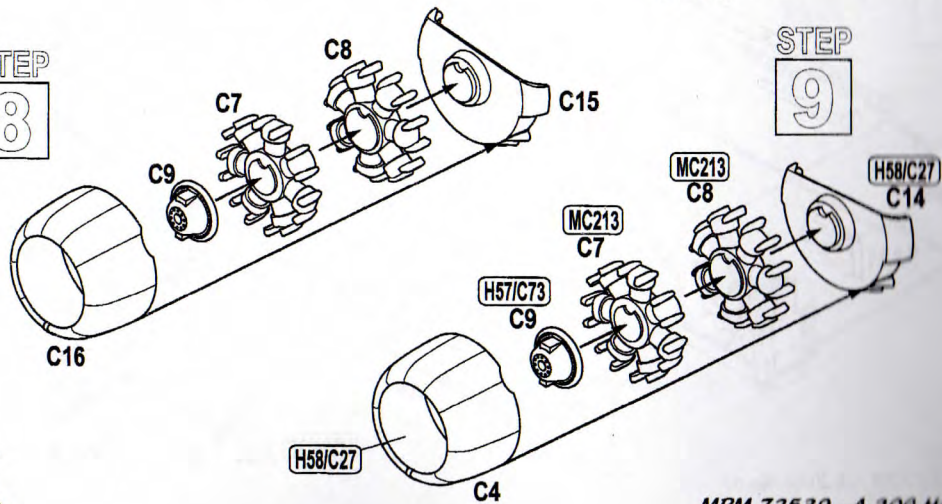
STEP 6



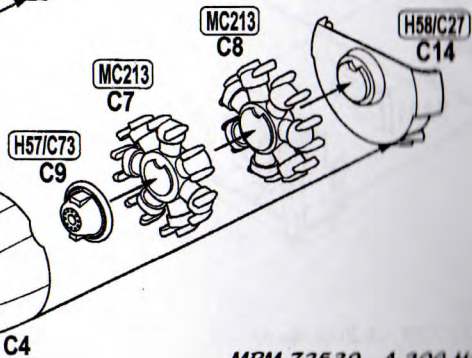
STEP 7



STEP 8

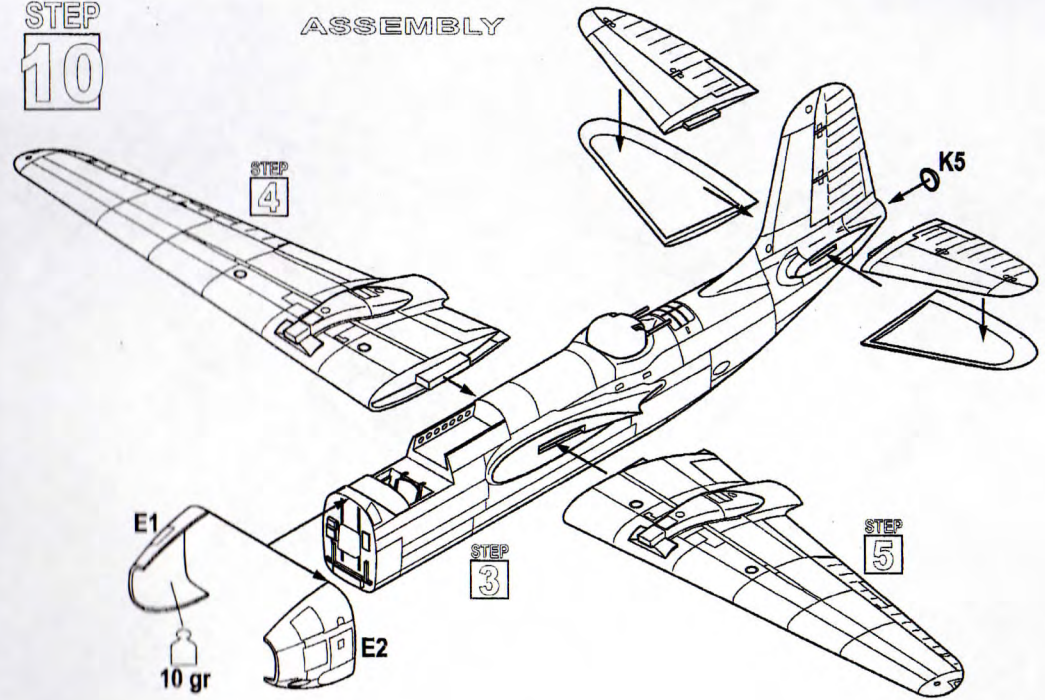


STEP 9

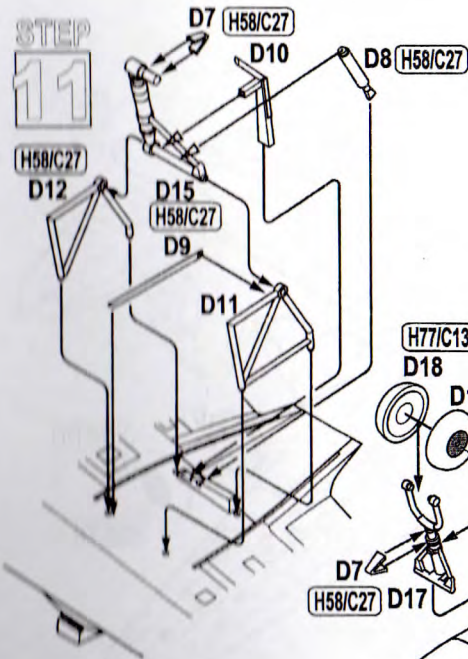


STEP 10

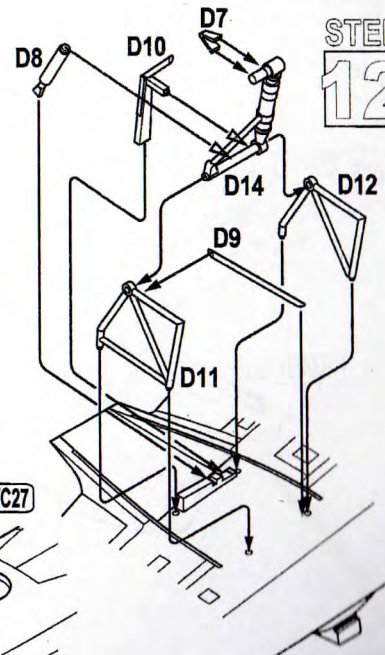
ASSEMBLY



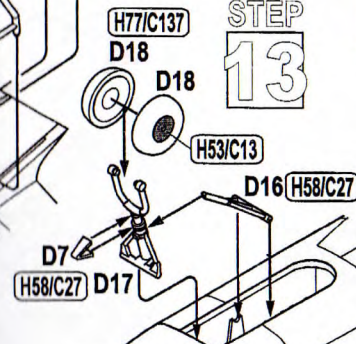
STEP 11



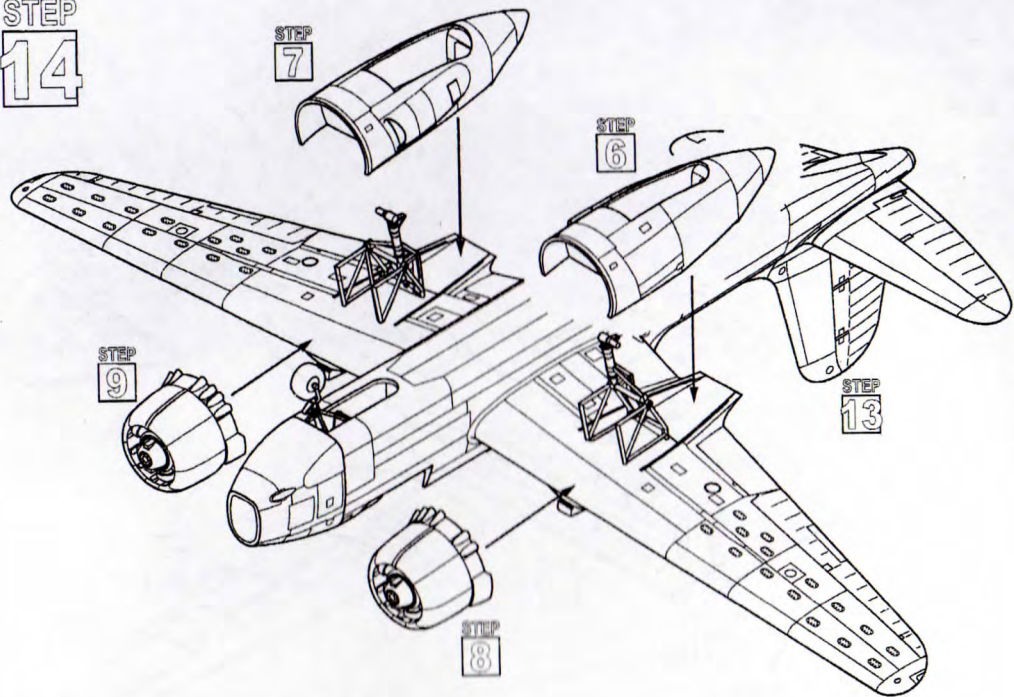
STEP 12



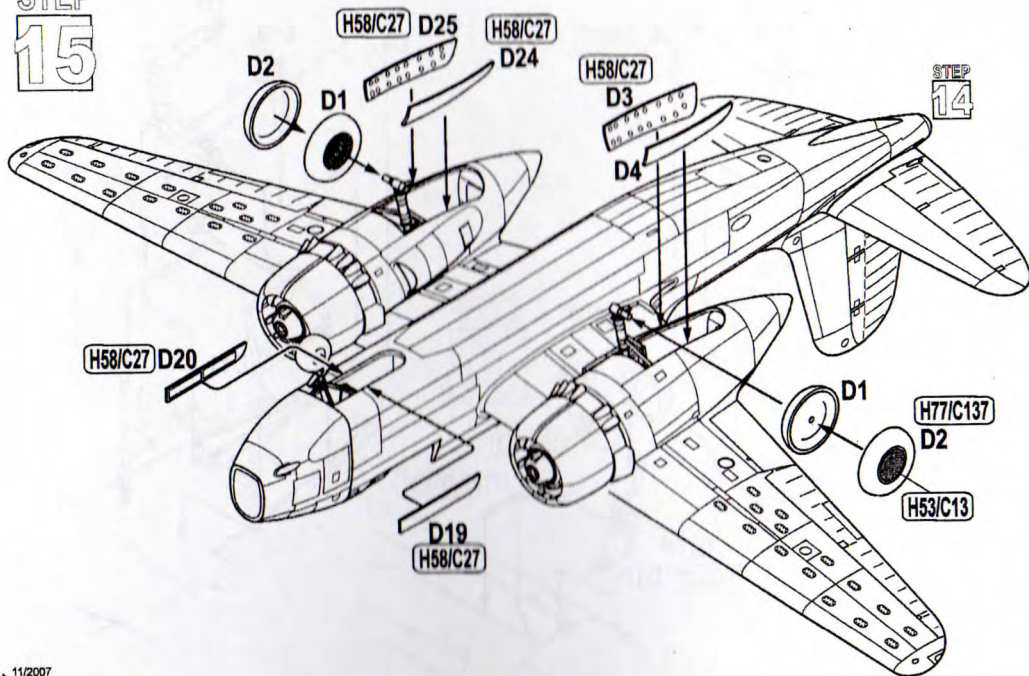
STEP 13



STEP 14

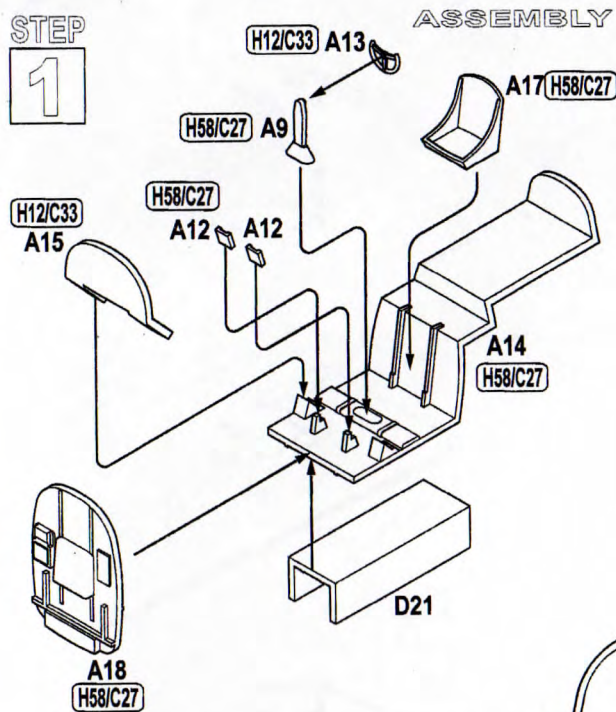


STEP 15



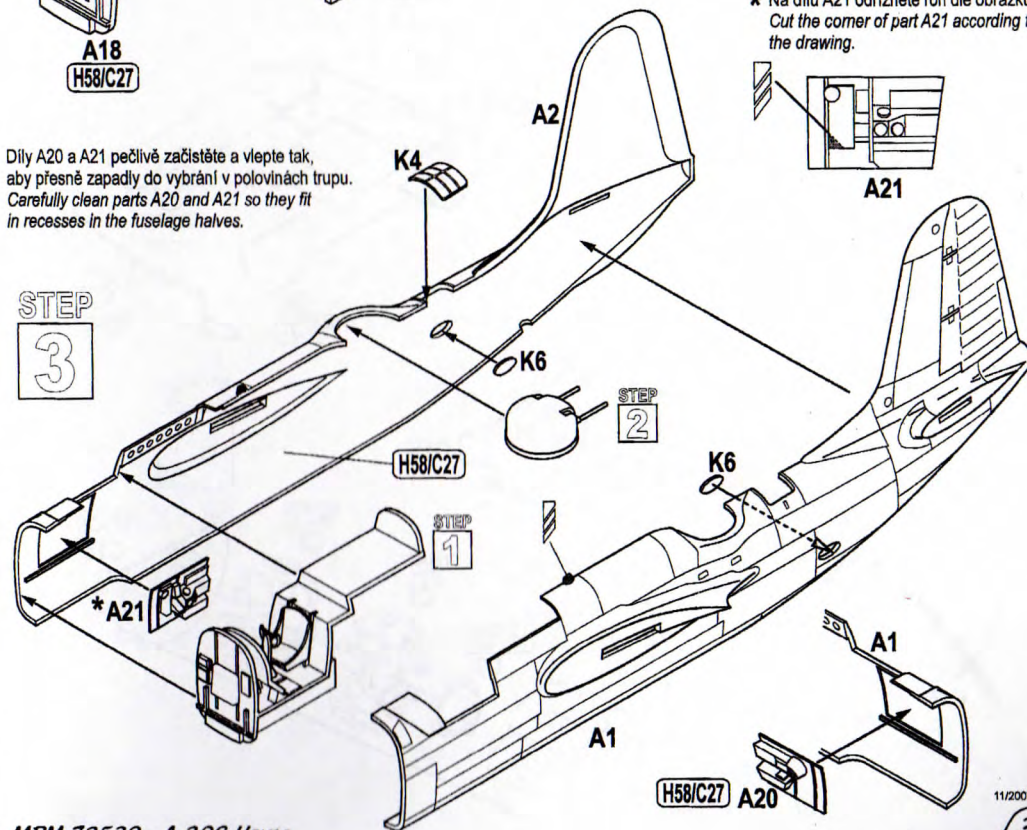
MPM 72539 - A-20G Havoc

STEP 1

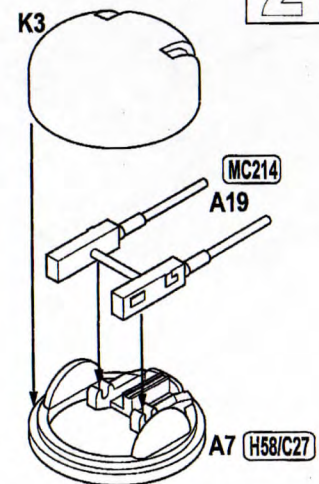


Díly A20 a A21 pečlivě začistěte a vpleťe tak, aby přesně zapadly do vybrání v polovinách trupu.
Carefully clean parts A20 and A21 so they fit in recesses in the fuselage halves.

STEP 3



STEP 2



* Na dílu A21 odřízněte roh dle obrázku.
Cut the corner of part A21 according to the drawing.

