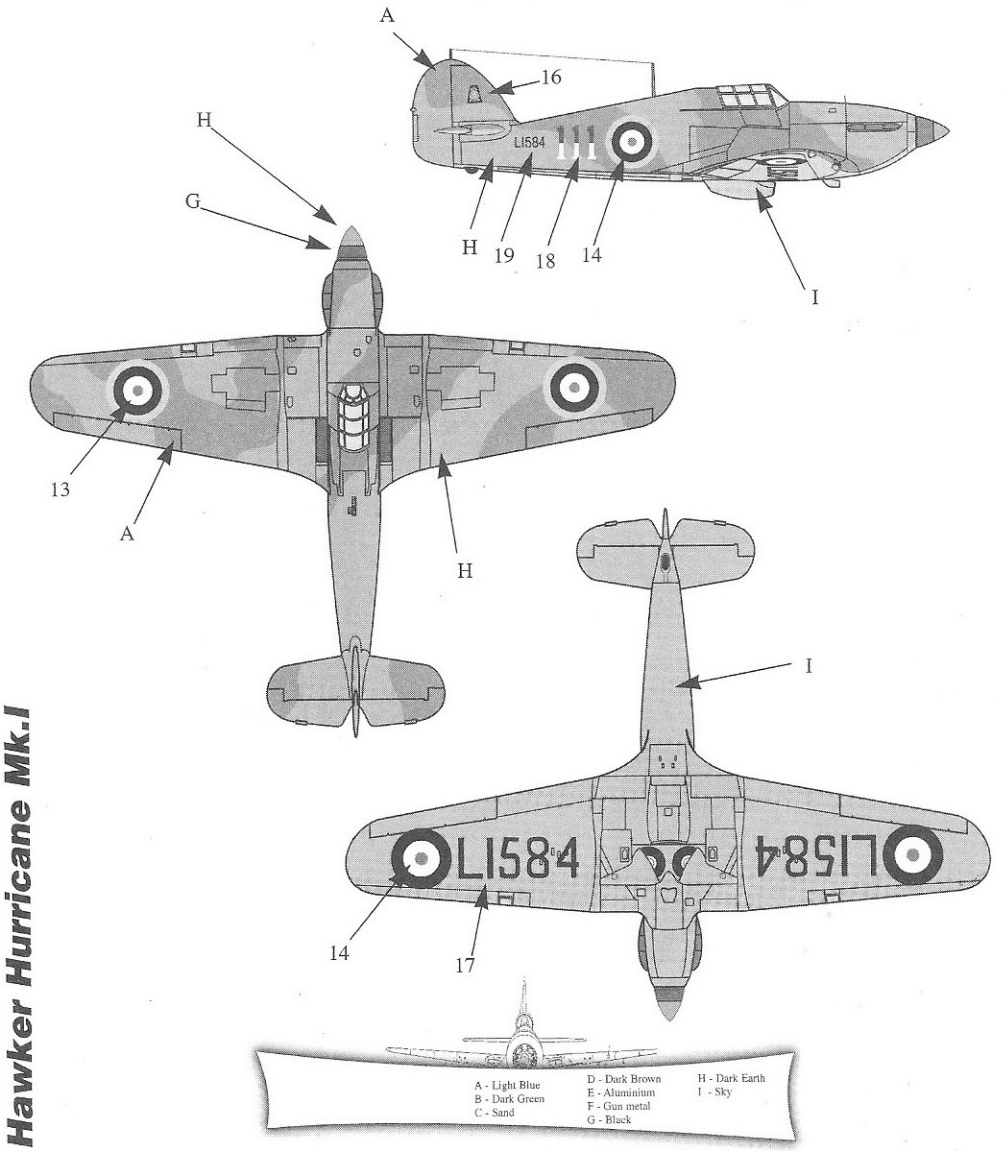
1

Hawker Hurricane Mk.I (L1584) of 111 Squadron based at RAF Northolt, 1938



Hawker Hurricane Mk.I

Produced by: Milan Lucky Models, Marxova 3/368, 736 01 Havířov-město, Czech Republic

Sword

Hawker Hurricane Mk.I

Sword

Hawker Hurricane Mk.I

One of military aviation history_s most outstanding machines, the Hurricane opened a new era in RAF fighter equipment, being both the first interceptor monoplane to be adopted by that service and its first combat aircraft capable of exceeding 300 mph in level flight. Design work on the monoplane upon which the name Hurricane was eventually to be bestowed began as a private venture in January 1934 when Sydney Camm, chief designer of Hawker Aircraft, learned of the work being undertaken by Rolls-Royce on a powerful new liquid-cooled engine, the PV-12 that was to achieve world fame as the Merlin. The F.36/34 design was adopted and in February 1935 a contract was raised for the manufacture of a prototype. First flown on 6 November 1935, the F.36/34 prototype K 5083 was powered by a Rolls-Royce Merlin "C" driving a Watts two-blade fixed-pitch wooden propeller. Structurally the aircraft combined the well-proven tubular metal cross-braced fabric-covered fuselage with a new fabric-covered cantilever twin-spar wing. On 3 June 1936 an initial order for 600 production aircraft was issued to Hawker. The Hurricane Mk.I began to enter service with No.111 Squadron. Soon afterwards, Nos.3 and 56 Squadrons became equipped. The early production aircraft differed little from the prototype, except the installation of the 1030 hp (786 kW) Merlin II engine. Other early variations were to be found in the propeller installation, the Watts two-bladed propeller being replaced first by a de Havilland three-bladed variable-pitch unit and later by a de Havilland or Rotol three-bladed constant-speed type. At the outbreak of war on 3 September 1939, the RAF possessed nineteen fully equipped Hurricane Squadrons and two of these Nos.1 and 73, flew out to France with Advanced Air Striking Force, to be joined shortly afterwards by Nos.83 and 87 Squadrons. Within hours of the German offensive of May 1940, six more Hurricane Squadrons had been dispatched to France, and two more followed later, but 75 of their aircraft were destroyed and futher 120 Hurricanes were damaged and had to be abandoned-representing about a quarter of the RAF_s then current fighter strength. By the 1939 several improvements had been made in the standard Hurricane Mk.I design. The fabric covered wing had been replaced by one with metal stressed skin, and other progressively introduced improvements had included the Merlin III engine, a bullet-proof windscreen, and some armour protection for the pilot. A total of 1924 Hurricane Mk.I was eventually completed by Hawker and 1850 by Gloster. Appreciable foreign interest in the Hurricane was manifested from an early stage in the fighter_s career, and export orders were soon received. It is surprising that, in view of the RAF_s urgent requirements and international situation, these export orders were fulfilled. Yugoslavia was one of the first foreign customers for the Hurricane, this country also acquired a manufacturing licence for the fighter. The Hurricanes were also exported to Belgium, Finland, Iran, Rumania and Turkey.

Technical specification:

Wingspan	40 ft (12,19 m)
Length	31 ft 5 in (9,58 m)
Maximum speed	318 mph (512 km/h)
Service ceiling	33400 ft (10180 m)
Range	440 miles (708 km)

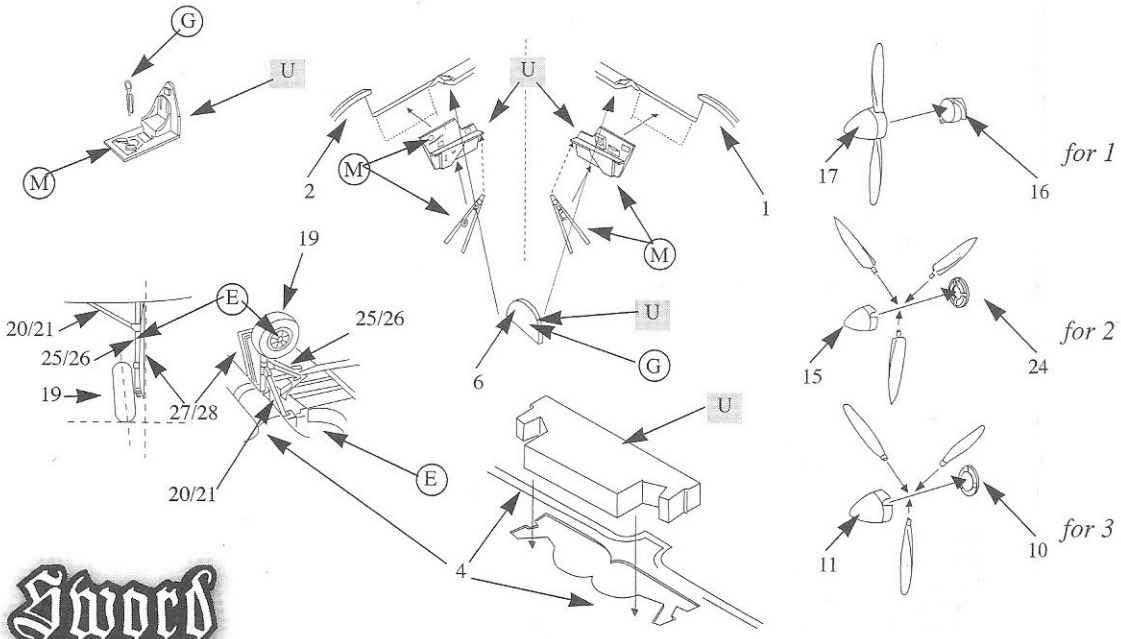
Hawker Hurricane Mk.I

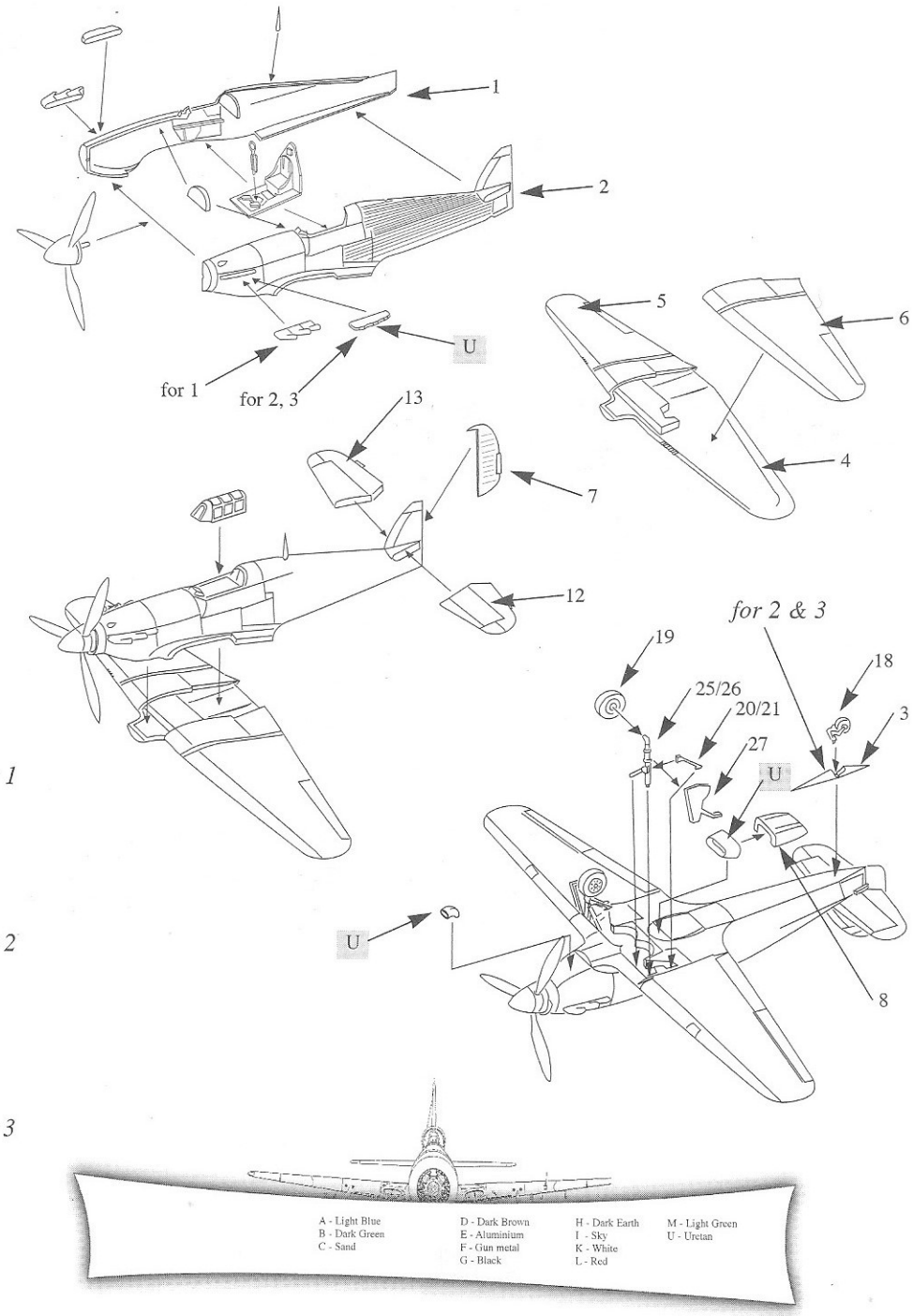
Letoun Hawker Hurricane, který zahájil novou éru ve výzbroji stíhacího letectva RAF, patří mezi mezi nejlepší stroje v letecké historii. Byl to první letoun z kategorie záchytných

stíhačů, který zároveň sloužil jako bojový letoun s rychlostí přesahující hranici 500 km/hod ve vodorovném letu. Projekční práce na tomto jednoplošníku byly zahájeny v lednu 1934 jako soukromá iniciativa firmy Hawker v době, kdy se šéfkonstruktér firmy Sydney Camm dozvěděl o vývoji nového výkonného řadového, kapalinou chlazeného motoru PV-12 firmy Rolls-Royce, který se později proslavil pod jménem Merlin. Projekt letounu pod označením F.36/34 byl přijat a v únoru 1935 byl podepsán kontrakt na výrobu prototypu. Prototyp F.36/34 (K 5083), který poprvé vzlétl 6.listopadu 1935, byl poháněn motorem Rolls-Royce Merlin "C" poháněj ící pevnou dvoulistou vrtuli Watt. Strukturálně konstrukce letounu kombinovala osvědčenou kovovou trubkovou konstrukci s trupem potaženým plátnem s novým plátnem potaženým samonosným křídlem s dvojitým nosníkem. První objednávka na výrobu 600 sériových strojů byla předána továrně Hawker dne 3.června 1936. Letoun dostal název Hurricane. Sériovými letouny Hurricane Mk.I byla nejdříve vyzbrojena 111.peruť RAF, brzy následovaly dodávky pro perutě No.3 a No.56, keré byly těmito novými stroji plně vyzbrojeny. První sériové Hurricany se od prototypu příliš nelišily, rozdíl byl pouze v instalaci nového motoru Merlin II o výkonu 1030 hp (786 kW). Další rozdíly mezi prvními sériovými stroji byly v typech použitých vrtulí, dvoulistá vrtule Watts byla nahrazena nejprve tříllistou nastavitelnou vrtulí de Havilland a později tříllistou vrtulí s konstantní rychlostí de Havilland nebo Rotol. V době vyhlášení 2.světové války
3.září 1939, letectvo RAF mělo ve své výzbroji 19 perutí plně vyzbrojených letouny Hurricane, a dvě z nich, perutě No.1 a 73 odlétly do Francie jako součást Advanced Striking Forces, brzy následovány pertěmi No.83 a 87. V prvních hodinách při zahájení německé ofensivy v květnu 1940 bylo přesunuto do Francie dalších šest perutí, následovány později dalšími dvěmi. Během těžkých bojů bylo zničeno 75 letounů Hurricane a 120 strojů muselo být opuštěno. Tyto těžké ztráty reprezentovaly téměř čtvrtinu síly stíhacích jednotek RAF. V roce 1939 bylo provedeno několik dalších úprav u standardního modelu Hurricane Mk.I, Plátnem potažené křídlo bylo nahraženo kovovým křídlem s nosným potahem, a další změny zahrnovaly instalaci motoru Merlin III, pancéřovým štítkem krytu kabiny a částečným pancéřováním prostoru pilota. Celkově bylo vyrobeno 1924 kusů Hurricane Mk.I v továrně Hawker a dalších 1850 kusů dodala továrna Gloster.
Od samého počátku byl o stíhací letoun Hurricane značný zájem v zahraničí a brzy se objevily první exportní objednávky. Je velmi překvapivé, že tyto objednávky byly realizovány i přes vážnou politickou situaci a urgentní potřebu dodávek pro RAF. Jugoslávie byla první zemí, která obdržela dodávky letounů Hurricane a získala též licenci na jeho výrobu. Letouny Hurricane byly také exportovány do Belgie, Finska, Iránu, Rumunska a Turecka.

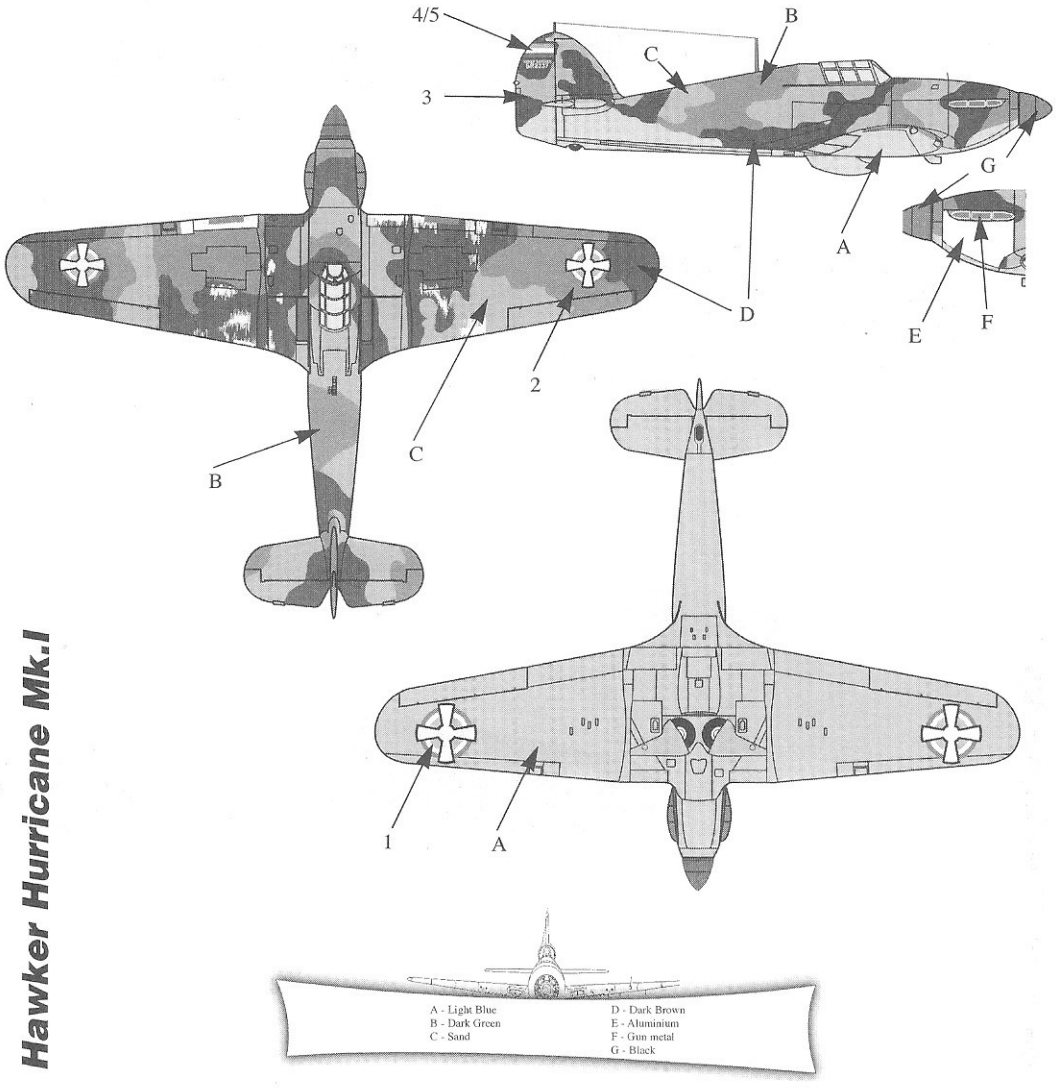
Technické údaje:

Rozpětí	12,19 m
Délka	9,58 m
Maximální rychlost	512 km/hod
Operační dostup	10180 m
Dolet	708 km





Yugoslav Zmaj - built Hawker Hurricane Mk.I (BR. 2337) of 52th Group 2th Regiment, pilot Vojislav Rakić, Nikšić airfield, April 15th 1941



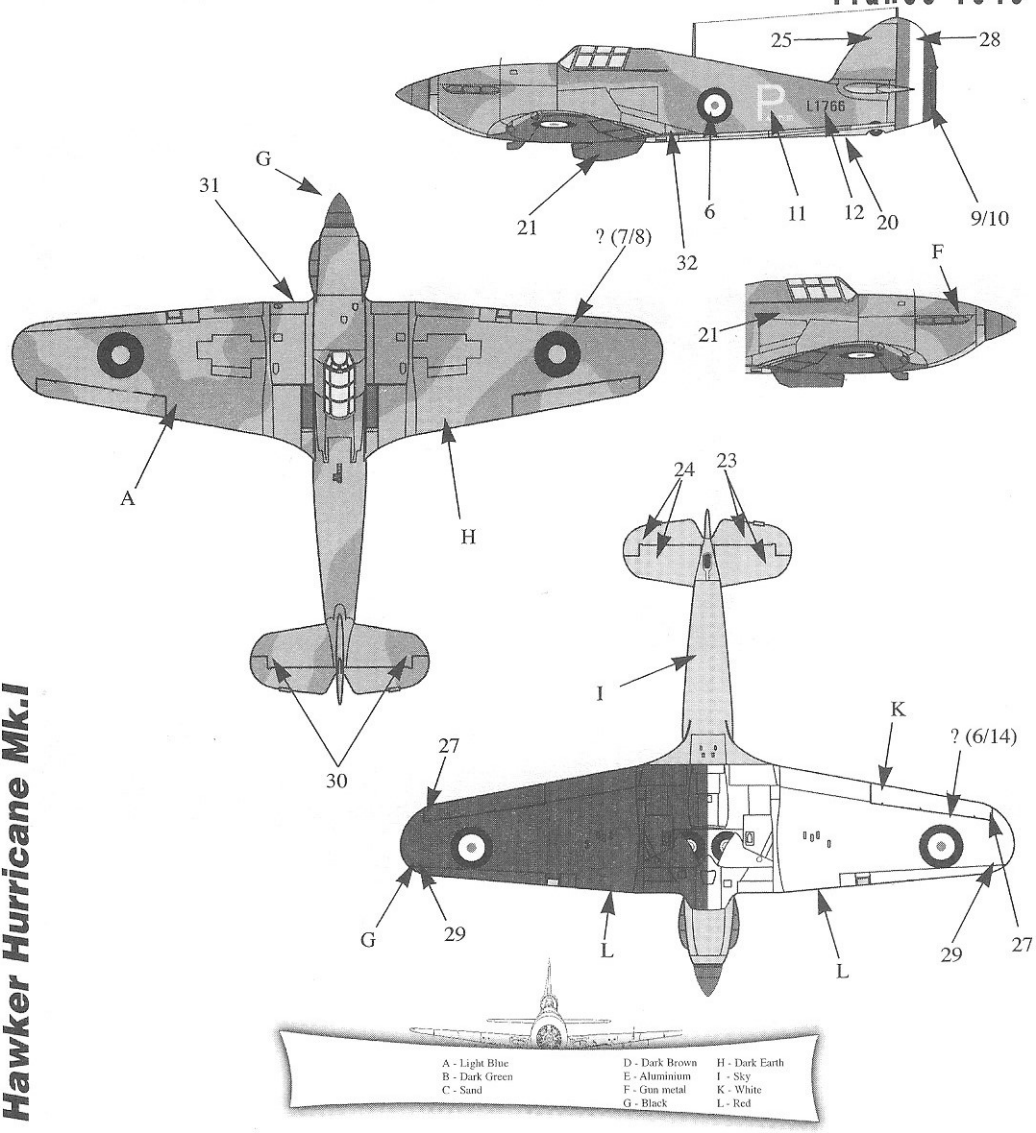
Hawker Hurricane Mk.I

Produced by: Milan Lucky Models, Marxova 3/368, 736 01 Havířov-město, Czech Republic

Sword

Hawker Hurricane Mk.I (L1766) „Paddy III“
of 73 Squadron, pilot Edgar James „Cobber“ Kain
France 1940

3

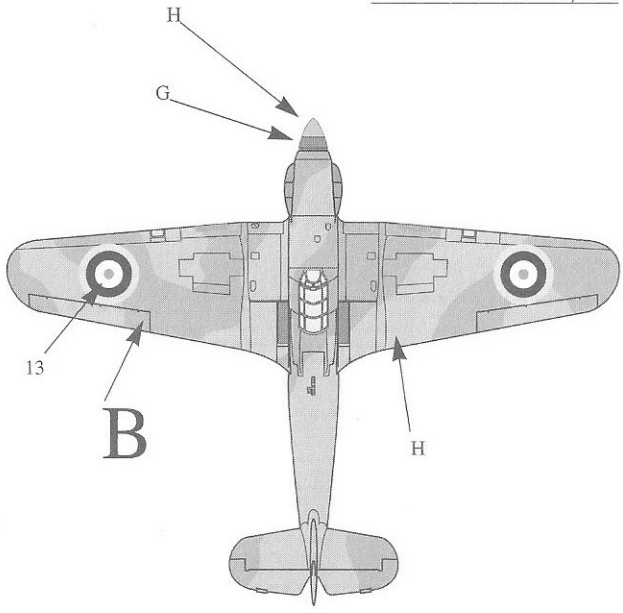


Hawker Hurricane Mk.I

Produced by: Milan Lucky Models, Marxova 3/368, 736 01 Havířov-město, Czech Republic

Sword

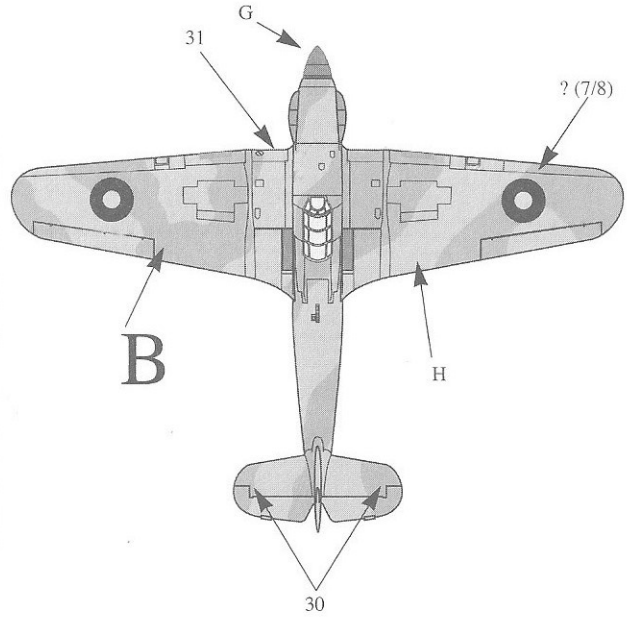
Hawker Hurricane Mk.I (L1584) of 111 Squadron
based at RAF Northolt, 1938



Hawker Hurricane Mk.I

Correction

Hawker Hurricane Mk.I (L1766) „Paddy III“
of 73 Squadron, pilot Edgar James „Cobber“ Kain
France 1940



Hawker Hurricane Mk.I