

1:35 '39-'45 SERIES

# JAGD-TIGER

Porsche Production Type

Sd. Kfz. 186



Project supervised by Hirohisa Takada. Technical drawings provided by Minoru Igarashi. Technical assistance provided by Thomas Andersen.

KIT NO:6051

In 1943 the tide of the war changed and the German forces were put on the defensive. With heavy losses on the battlefields and production shifted to sophisticated tanks such as Panther and Tiger, German tank divisions had to face increasing number of enemy tanks at all fronts. The decision to make more tank hunters was made, such tank hunters would be developed based on the chassis of main battle tanks but be able to mount a heavier gun fixed in a casemate.

One of the offsprings from such decision was the Jagdtiger, a vehicle based on the slightly lengthened hull of the King Tiger. The Jagdtiger was mounted with the 12.8cm PaK80 (L/55), the strongest anti-tank gun in WWII, and well protected by heavy frontal armor and at the casemate. This 12.8cm gun enabled the Jagdtiger to destroy any Allied tank at a combat distance of over 3,500m while no enemy gun was able to penetrate its frontal armor. The first 10 Jagdtigers were fitted with a simplified running gear designed by Porsche. This system proved unsatisfactory and subsequent vehicles were provided with the Henschel suspension. During production, many improvements were introduced, among them an additional anti-aircraft machine-gun mounted on the engine deck.

The extraordinary performances made the Jagdtiger legendary, and it was the strongest and heaviest fighting vehicle of WWII. However, this heavy tank hunter suffered many mechanical problems and it was too heavy for German recovery units. Indeed more Jagdtigers were lost due to minor mechanical breakdowns or fuel shortages than to enemy fire.

Jagdtiger in the forest. The Jagdtiger was a tank hunter based on the King Tiger chassis, equipped with a 12.8cm PaK 80 anti-tank gun.

En 1943, la guerre changea pour les forces allemandes et ces derniers durent prendre une position défensive. Avec de lourde pertes sur le champs de bataille et un changement dans la production de chars d'assaut plus élaborés comme le "Panther" et le "Tiger", la division blindée allemande devait faire face à un nombre grandissant de char d'assaut ennemi sur tous les fronts. La décision de produire plus de véhicules antichar fut prise, ces véhicules seront développés à partir d'un châssis d'un char d'assaut principale mais apte à recevoir un canon plus lourd dans le caisson.

L'un des premiers à voir le jour après cette décision fut le "Jagdtiger", un véhicule basé d'après une coque allongé du "King Tiger". Le "Jagdtiger" était muni d'un PaK80 (L/55) de 12.8cm, le canon antichar le plus puissant de la deuxième guerre mondiale, et très bien protégé au niveau de l'armure frontale et du caisson. Ce canon de 12.8cm permettait au "Jagdtiger" d'attendre un char d'assaut ennemi à une distance de combat de plus de 3500m alors qu'aucun ennemi ne pouvait pénétrer son armure frontale. Les 10 premiers "Jagdtiger" étaient muni d'un système simplifié de roues d'entraînement produit par Porsche. Ce système se démontra insatisfaisant et les véhicules suivants furent muni d'une suspension Henschel. Lors de la production plusieurs changements furent apportés, dont une étréillreuse antaérien montée sur la plate-forme du moteur.

Sa performance extraordinaire rendirent le "Jagdtiger" légendaire, et de plus il était le véhicule le plus fort et lourd de la deuxième guerre mondiale. Mais, ce véhicule à souffert de beaucoup d'ennuis mécanique et était trop lourd pour l'unité allemande de récupération. Plus de "Jagdtiger" furent perdu pour des trouble mécanique et manque d'essence que de perte par l'ennemi.

Jagdtiger in the forest. The Jagdtiger was a tank hunter based on the King Tiger chassis, equipped with a 12.8cm PaK 80 anti-tank gun.

第二次世界大戦中、1943年になると、戦況は一転し、露露を退けたドイツ軍も、攻撃する側から守衛する側へと、その立場を変えさせられた。ドイツ戦車師団は、全戦線において、物量で勝る敵戦車との戦いを強いられため、戦場被害が増大していった。その結果、パンターやティーガーなどの、より強力な戦車へ、生産ラインを転換し、さらに、「駆逐戦車」を開発するという決定もされた。駆逐戦車とは、戦車のシャーシを流用して生産されるが、その元になった戦車よりも、大口径の主砲を装備するために、旋回砲塔を廃止し、かわりに、クレーンメイト式と呼ばれる固定式の戦車室を載せ、その正面に、主砲を装備している。

この駆逐戦車の開発の結果が、あのクローニヒスティーガー（キングタイガー）のシャーシを延長して開発された「ヤクトティーガー」であった。ヤクトティーガーの主砲は、第二次大戦中、最も強力な対戦車砲12.8cm PaK80 (L/55)で、そのクレーンメイト式戦車室の正面装甲は、厚く絶頂であった。その主砲は、あらゆる連合軍戦車を3,500m以上離れた距離からの砲撃で破壊可能で、しかも、連合軍戦車の主砲の中に、ヤクトティーガーの正面装甲を貫通できるものは存在しなかった。

最初の10台のヤクトティーガーは、ボルシェによって開発された。単純なリサペンションだったが、この機構は不十分であったため、その後の生産車は、クローニヒスティーガー同様のヘンシェル式サスペンションとなっている。生産されていくうちに、改良点が続々と生まれ、その中の一つに、機関室上面に設けられた対空機銃架がある。

この駆逐戦車の、異常ともいってべき火力と装甲は「第二次大戦中、最も強力で、最も重い中戦」というヤクトティーガーの伝説的な姿を作り上げた。しかし、この怪物は、多くの機械的トラブルに悩まされ、しかも、その重量は、戦車自衛の作業員たちにとっては、悲惨でしかなかった。実際には、多くのヤクトティーガーが、敵戦車からの砲撃でなく、ささいな機械故障や燃料切れで、失われていったのだ。

Im Jahre 1943 kam es zu einem Umschwung im Kriegsgeschehen und die deutschen Streitkräfte wurden in die Defensive gedrängt. Schwere Verluste auf den Schlachtfeldern führten zur Entwicklung von verbesserten Panzern wie Panther und Tiger.

Die deutschen Divisionen waren an allen Fronten mit einer ständig steigenden Zahl von feindlichen Panzern konfrontiert. Es wurde entschieden, mehr Jagdpanzer unter Verwendung des Chassis von Standard-Kampfpanzern zu bauen, die mit schweren, festen Geschützen ausgerüstet wurden.

Einer dieser Panzer war der Jagdtiger, für den das Chassis des Königstigers (Tiger II) unwesentlich verlängert wurde. Der mit starker Frontpanzerung versehene Jagdtiger wurde mit der PaK 80 (L/55) 12.8 cm, dem effizientesten Geschütz des 2. Weltkrieges, besückt.

Mit dieser Kanone konnte der Jagdtiger feindliche Panzer auf eine Entfernung von über 3.500 m zerstören, feindliche Geschütze konnten seine massive Frontpanzerung allerdings nicht durchdringen. Die ersten 10 Jagdtiger waren mit einem von Porsche entworfenen, einfacher La/Werk ausgenistet. Dieses System erwies sich als unzulänglich und die späteren Panzer wurden mit der Henschel - Aufhängung ausgestattet. Während der Produktion wurden viele Verbesserungen vorgenommen, unter anderem wurde der Jagdtiger mit einem zusätzlichen Flak-MG ausgerüstet.

Seine außergewöhnlichen Leistungen machten den Jagdtiger legendär, er war das stärkste und effizienteste Kampffahrzeug des 2. Weltkrieges. Der schwere Panzerjäger war jedoch anfällig für mechanische Probleme, und zu schwer für die deutschen Bergepanzer. Tatsächlich gingen mehr Jagdtiger durch technische Probleme oder Kraftstoffmangel verloren, als durch feindliches Feuer.

Jagdtiger in the forest. The Jagdtiger was a tank hunter based on the King Tiger chassis, equipped with a 12.8cm PaK 80 anti-tank gun.

Nell'anno 1943 la situazione sui fronti di guerra cambiò drasticamente e le forze armate tedesche erano messi alla difensiva. Gravi perdite sui campi di battaglia portarono allo sviluppo di carri armati migliorati come Panther e Tiger. Le unità corazzate tedesche erano confrontati con un numero crescente di carri armati avversari. Fu deciso di produrre più cacciacarri sulla base di carri armati standard, ma equipaggiati con cannoni più efficaci.

Uno di questi cacciacarri che usava il chassis prolungato del "King Tiger" era lo Jagdtiger che venne equipaggiato con il PaK 80 (L/55) da 12.8 cm, il cannone più efficiente della seconda guerra mondiale. Con questo cannone lo Jagdtiger era in grado di distruggere carri nemici ad una distanza di 3.500 m, cannoni avversari però non riuscirono a penetrare la sua corazza anteriore. I primi 10 Jagdtiger avevano una sospensione disegnata da Porsche, che non dava risultati soddisfacenti ed i seguenti carri armati furono equipaggiati con la sospensione Henschel. Durante il periodo di produzione il veicolo venne modificato parecchie volte ed equipaggiato con una mitragliatrice antiaerea.

Lo Jagdtiger era famoso per le sue capacità da combattimento, era il più pesante e più efficiente carro della seconda guerra mondiale. I cacciacarri avevano spesso problemi tecnici ed erano troppo pesanti per i carri armati attrezzi tedeschi. Infatti andarono persi più Jagdtiger a causa di problemi tecnici e di mancanza di carburante che per attacchi nemici.

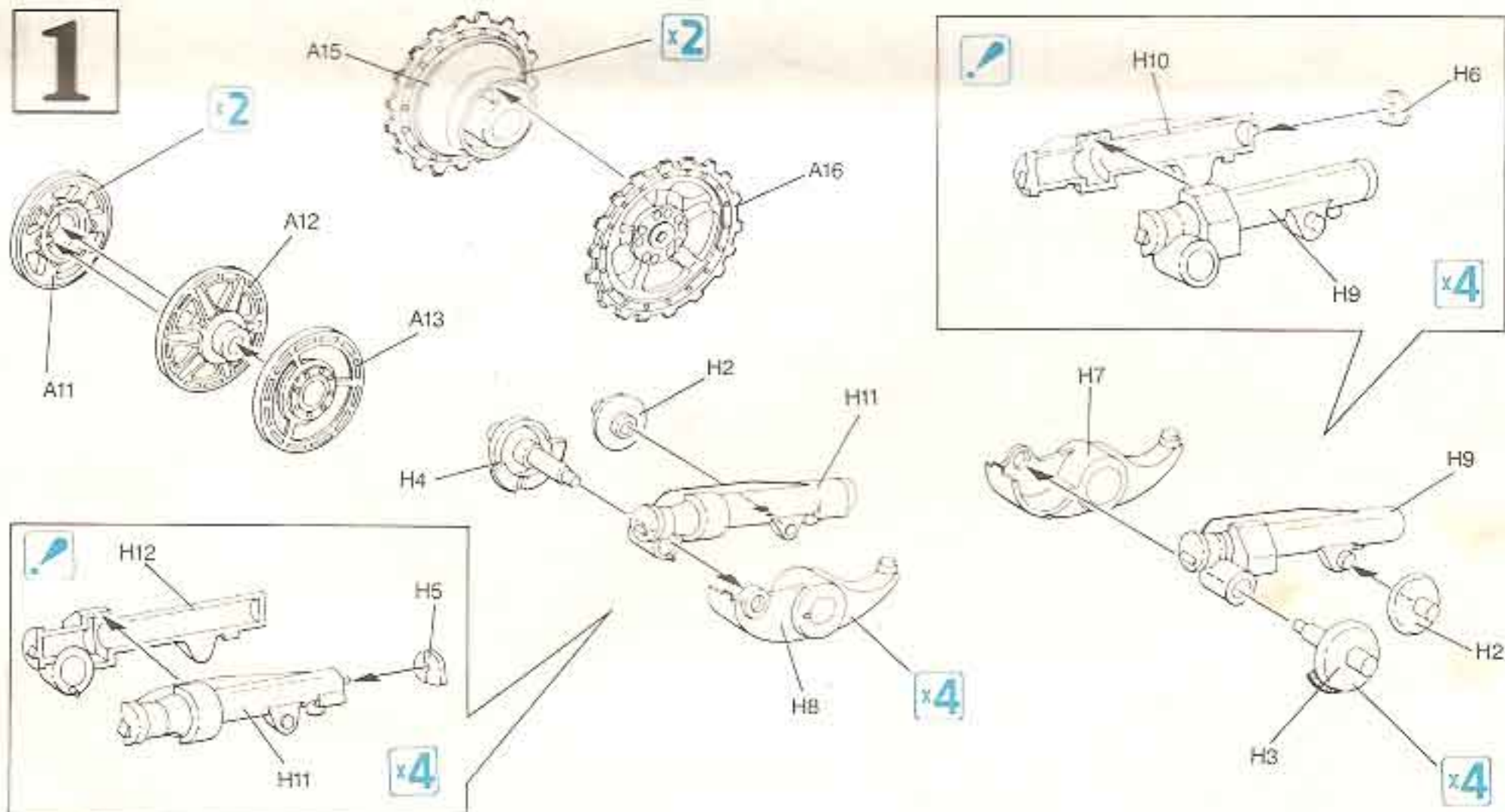
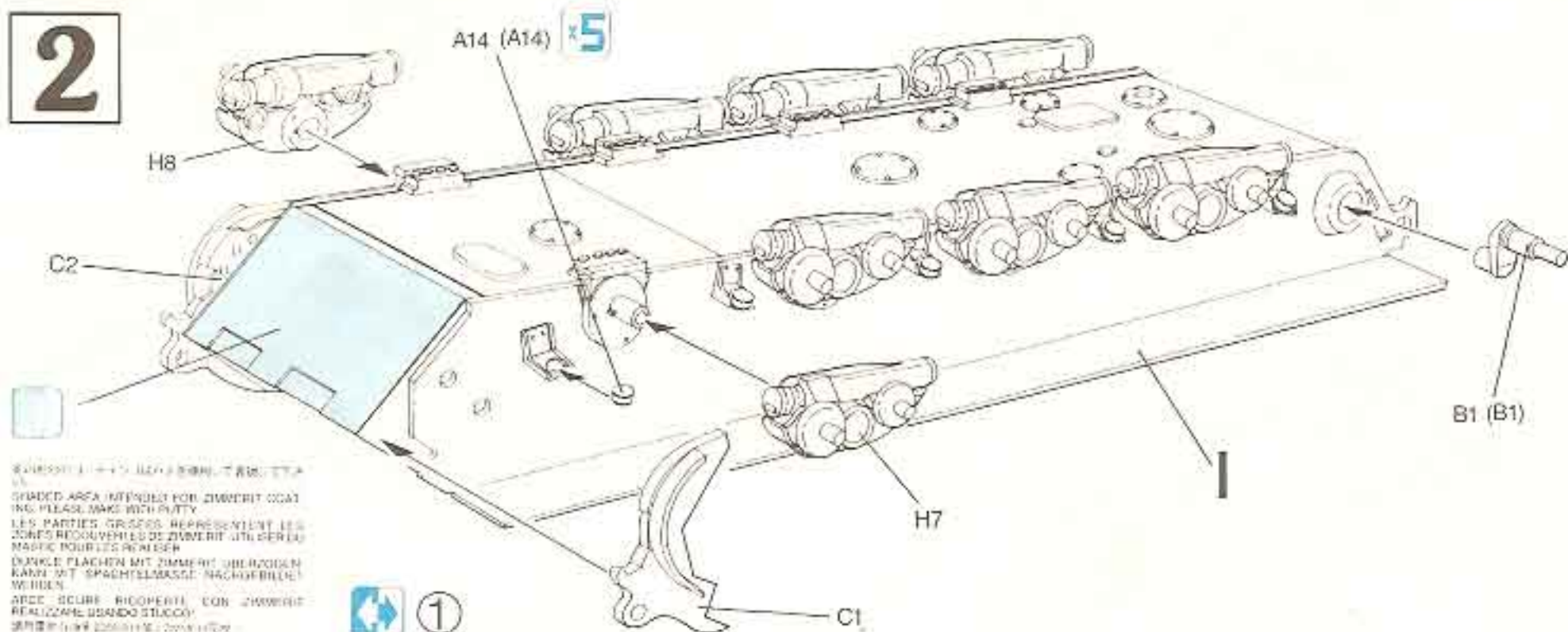
Jagdtiger in the forest. The Jagdtiger was a tank hunter based on the King Tiger chassis, equipped with a 12.8cm PaK 80 anti-tank gun.

1943年、戦争の形勢開始逆轉、德軍被逼改為採取守勢。隨著在戰場上損失慘重，而中戰生產又轉為以豹式及虎式一類精密的坦克為主，因此，德軍的機甲師團在各條戰線上，都要面對數目愈來愈多的敵方坦克了。為了應付此局面，遂有增加生產驅逐坦克的決定，這些驅逐坦克將以主戰坦克的車底為基礎，但要裝備重型火炮於固定的炮塔之內。

在這項決定之下產生的其中一種產品就是獵虎式驅逐坦克，是使用稍為延長了的虎穿甲克軍底作基礎的車輛。獵虎裝備了12.8cm PaK 80 (L/55)，第二次世界大戰中最強大的反坦克火炮，以重甲正面裝甲及固定砲塔作保護。這種12.8cm火炮掛獵虎可在3,500公尺的戰鬥距離中，擊毀盟軍任何一款坦克，而在相同的距離內，沒有一款盟軍坦克火炮有能力穿透其正面裝甲。最初十輛獵虎使用保時捷設計的簡化行車機件。由於這個系統不能達到要求的水平，其後生產的獵虎便改為使用漢施克設計的避震系統。在生產過程中，還引進了一些小改良。其中一項就是在引擎甲板上額外加上一門對空機關鎗。

格外樸素的表現使獵虎坦克成了一種傳說，它當時也是第二次世界大戰中德軍及盟軍的戰鬥車輛。然而，這種重型坦克遭遇到很多機械上的難題，而且對於德國維修單位來說也是太重了。事實上，因為機械上的小毛病或燃料短缺而遭丟棄的獵虎坦克，比被敵方火炮擊毀的還要多。

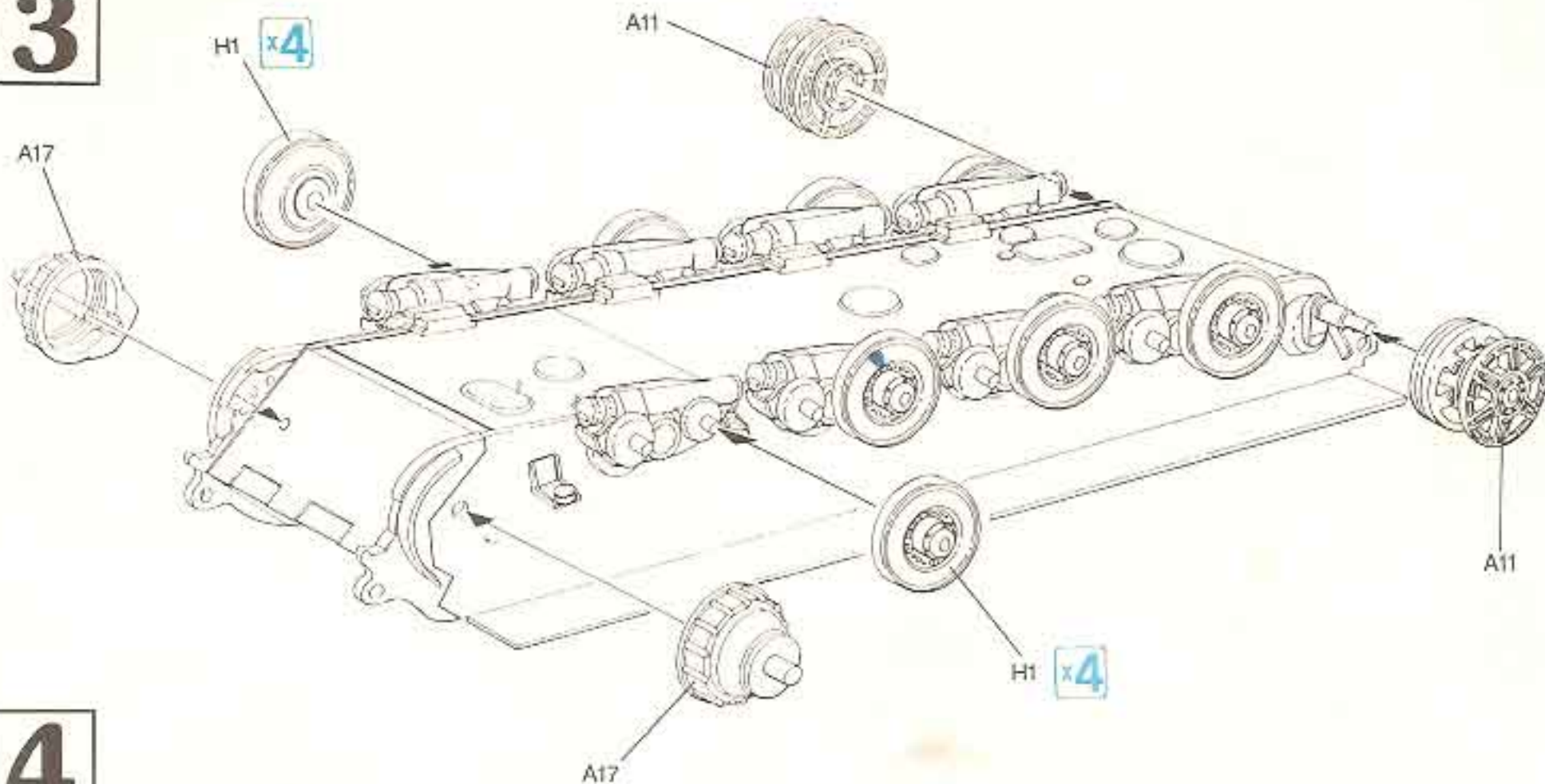


**1****2**

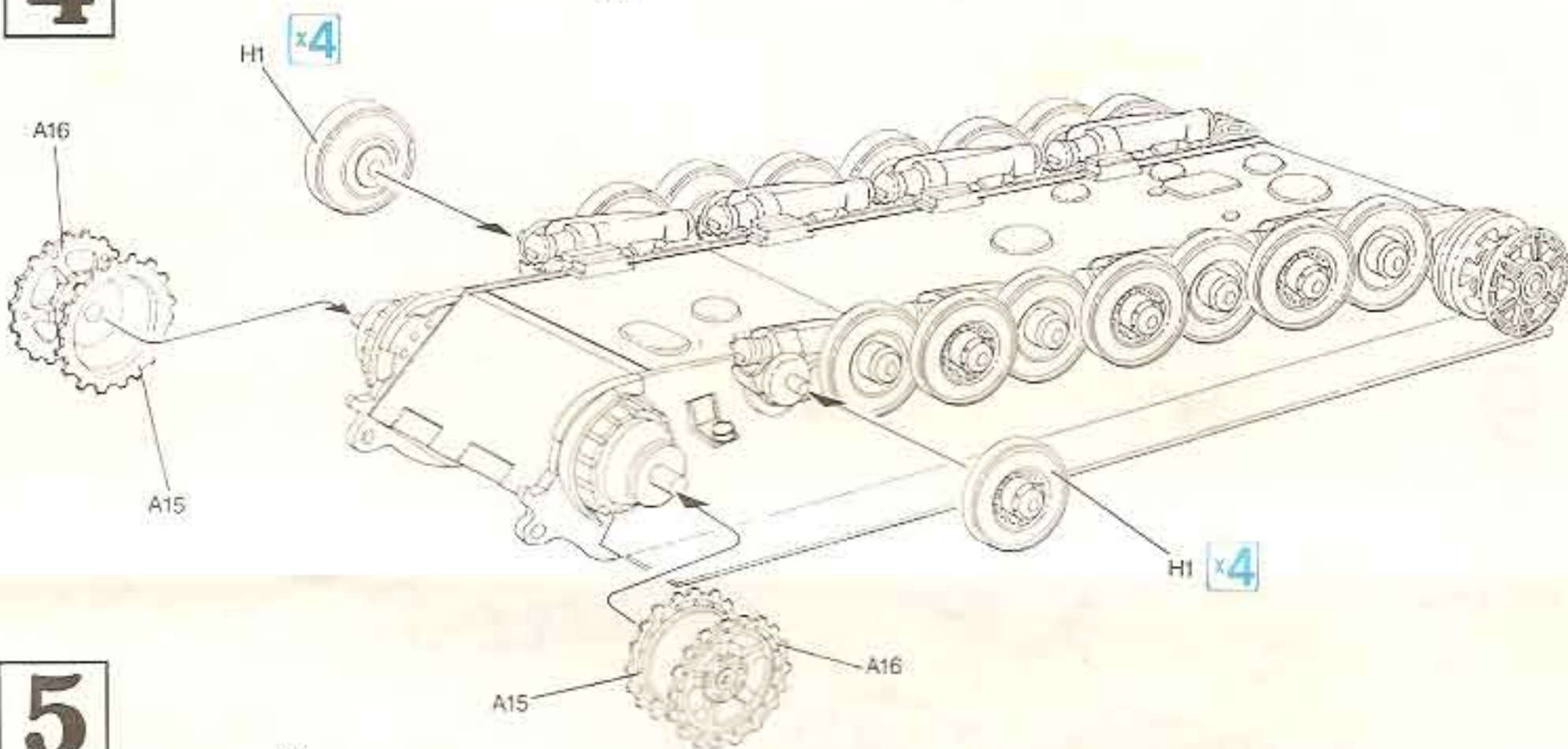
GRUNDFESTLEGENDE ANLEITUNG FÜR DIE VERMONTAGUNG  
 GRADED AREA INTENDED FOR ZIMMERT COAT  
 ING. PLEASE MAKE WITH PUTTY  
 LES PARTIES GRISSES REPRESENTENT LES  
 ZONES RECOUVRIES DE ZIMMERT (AUX BERTOU)  
 MARRON POUR LES REINER  
 DUNKLE FLÄCHEN MIT ZIMMERT ÜBERZUGEN  
 KANN MIT SPACHTELMASSE NACHGEBILTET  
 WERDEN  
 ARRE SCURE RICOPIERTI CON ZIMMERT  
 REALIZZARE USANDO STUCCO  
 20170111 (1) 22000111 (1) 20170111 (1)



**3**

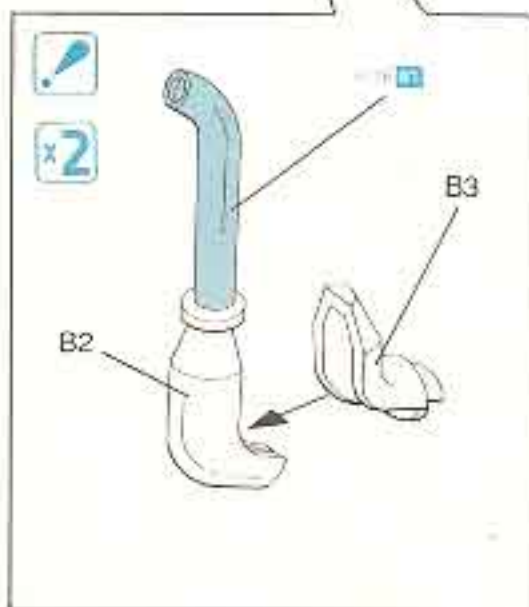
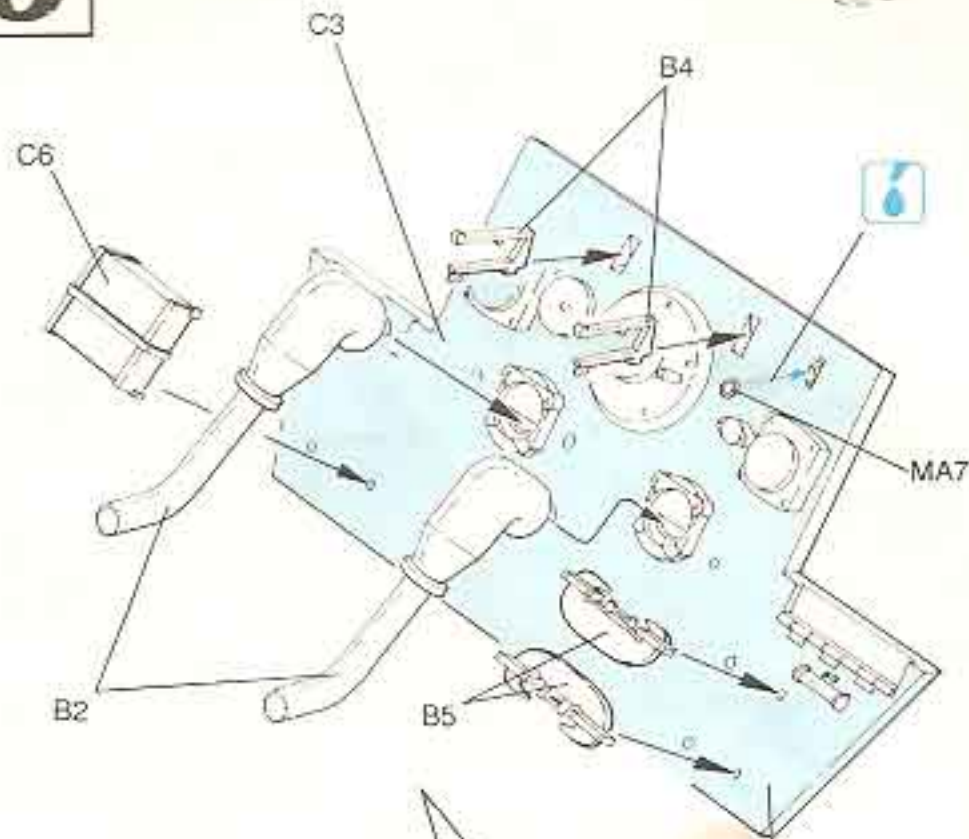


**4**

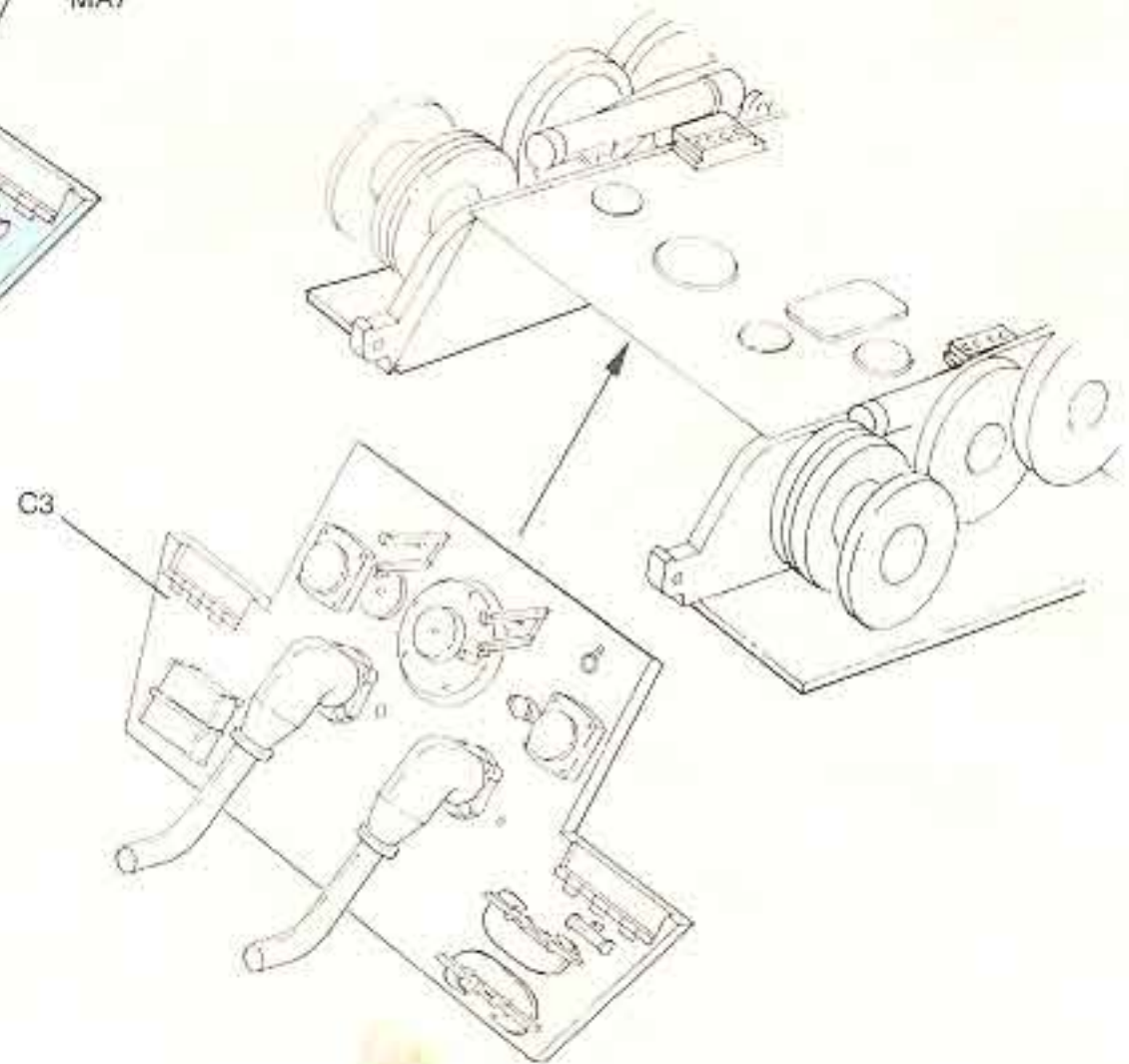


**5**

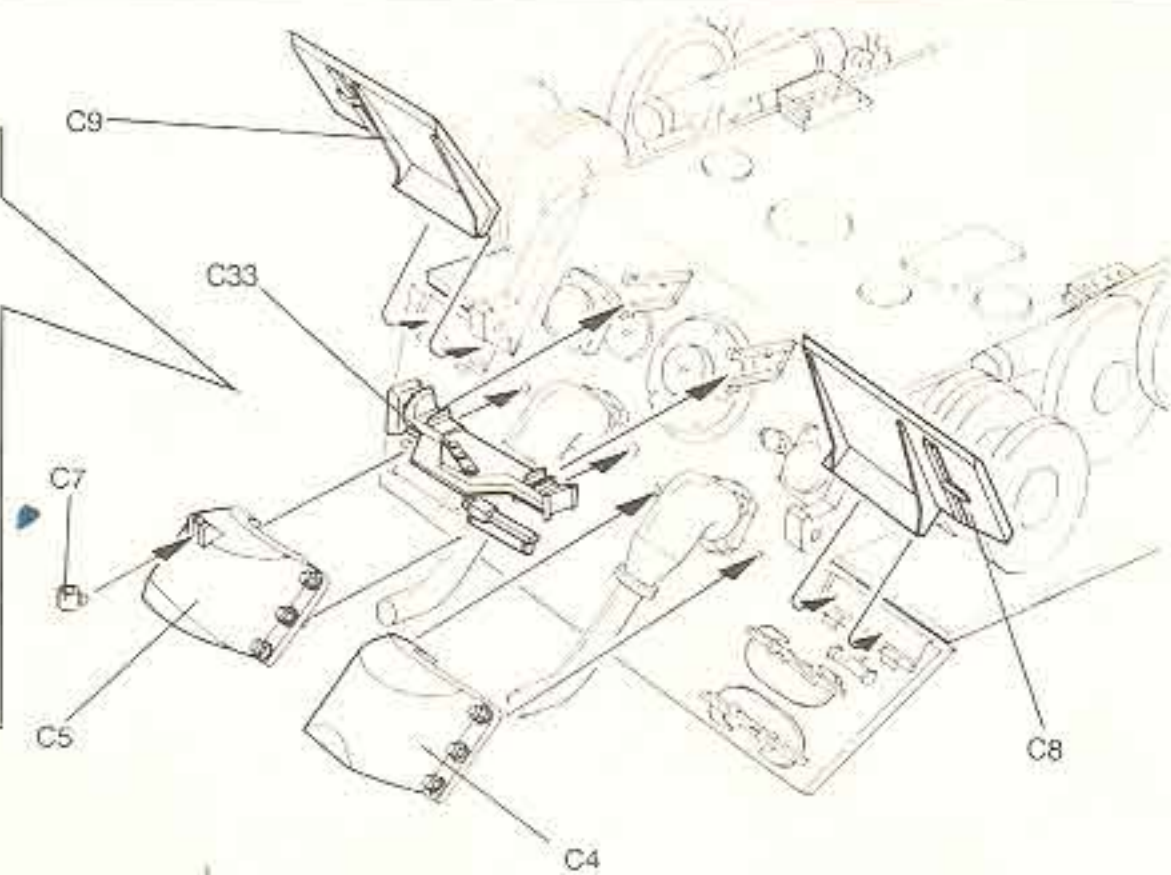
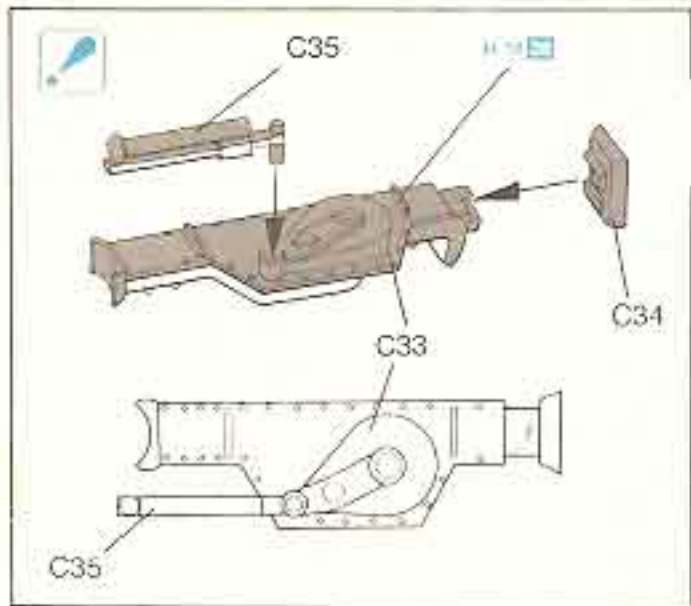
**5**



**6**

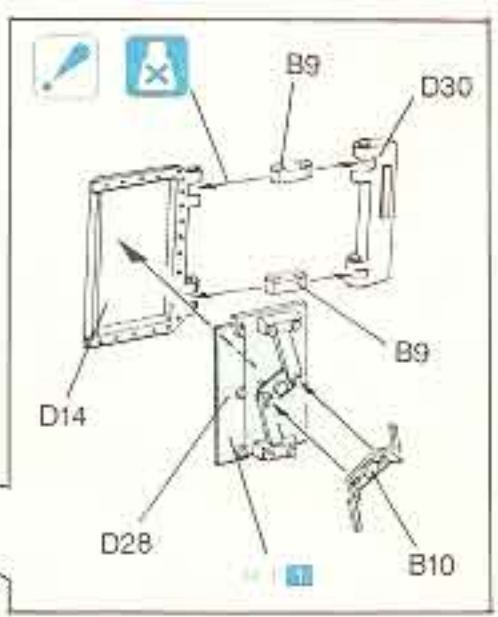
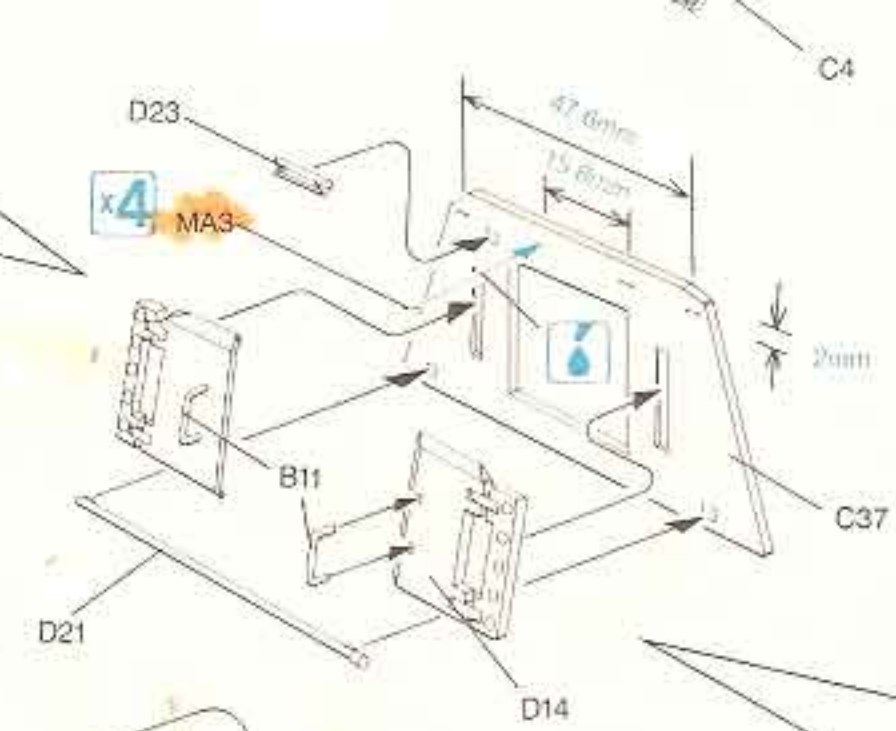
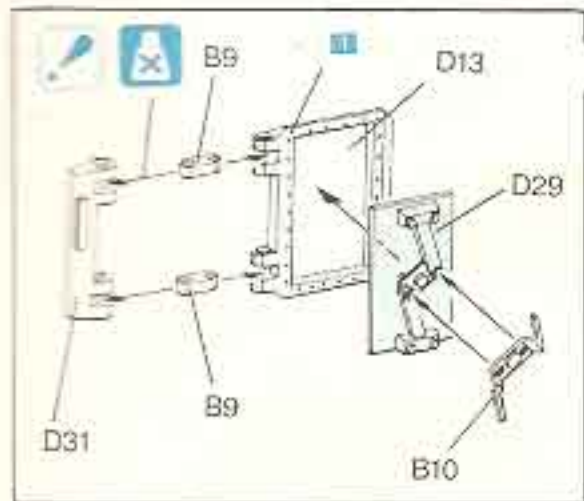


7

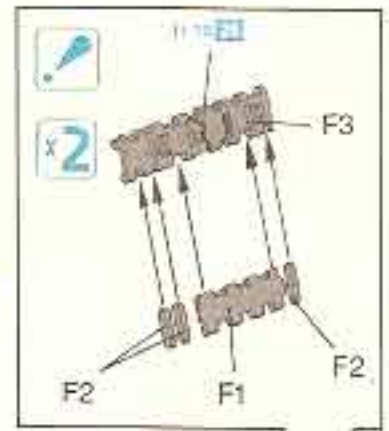
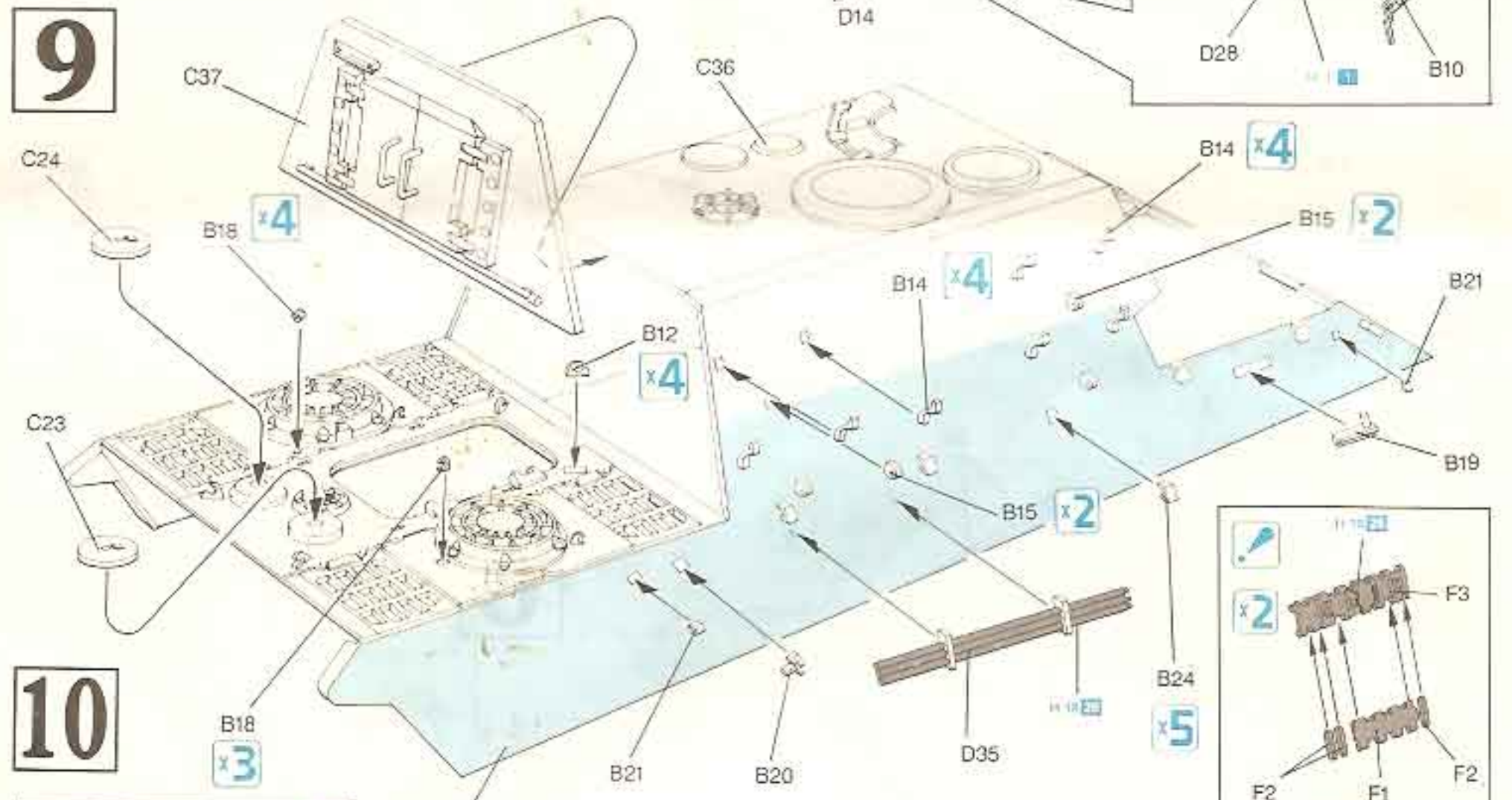


8

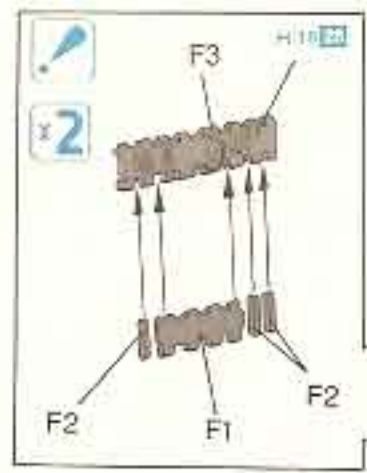
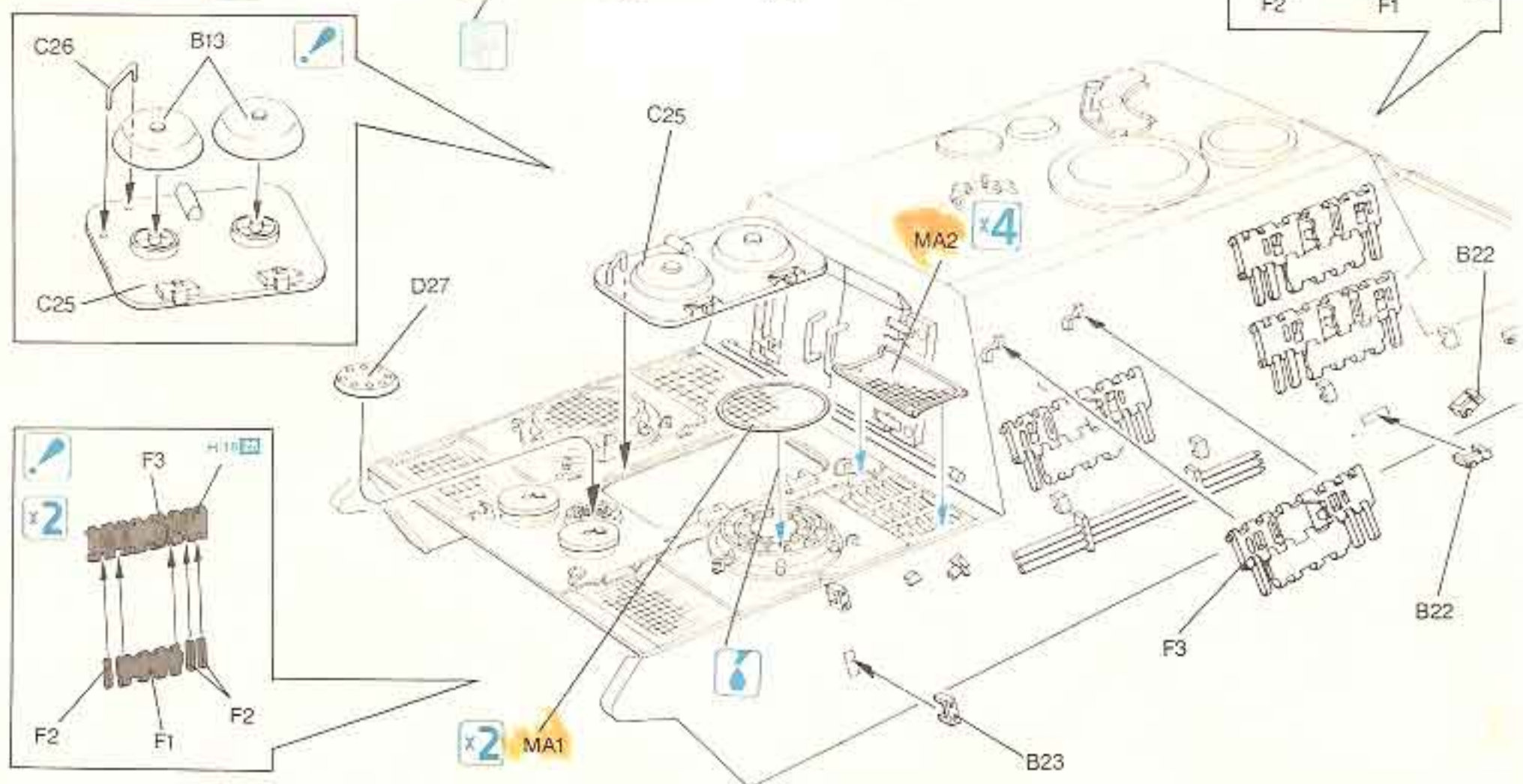
# 8



# 9

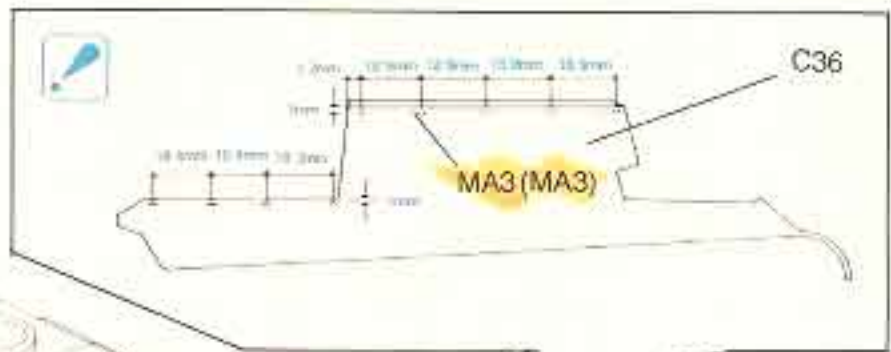
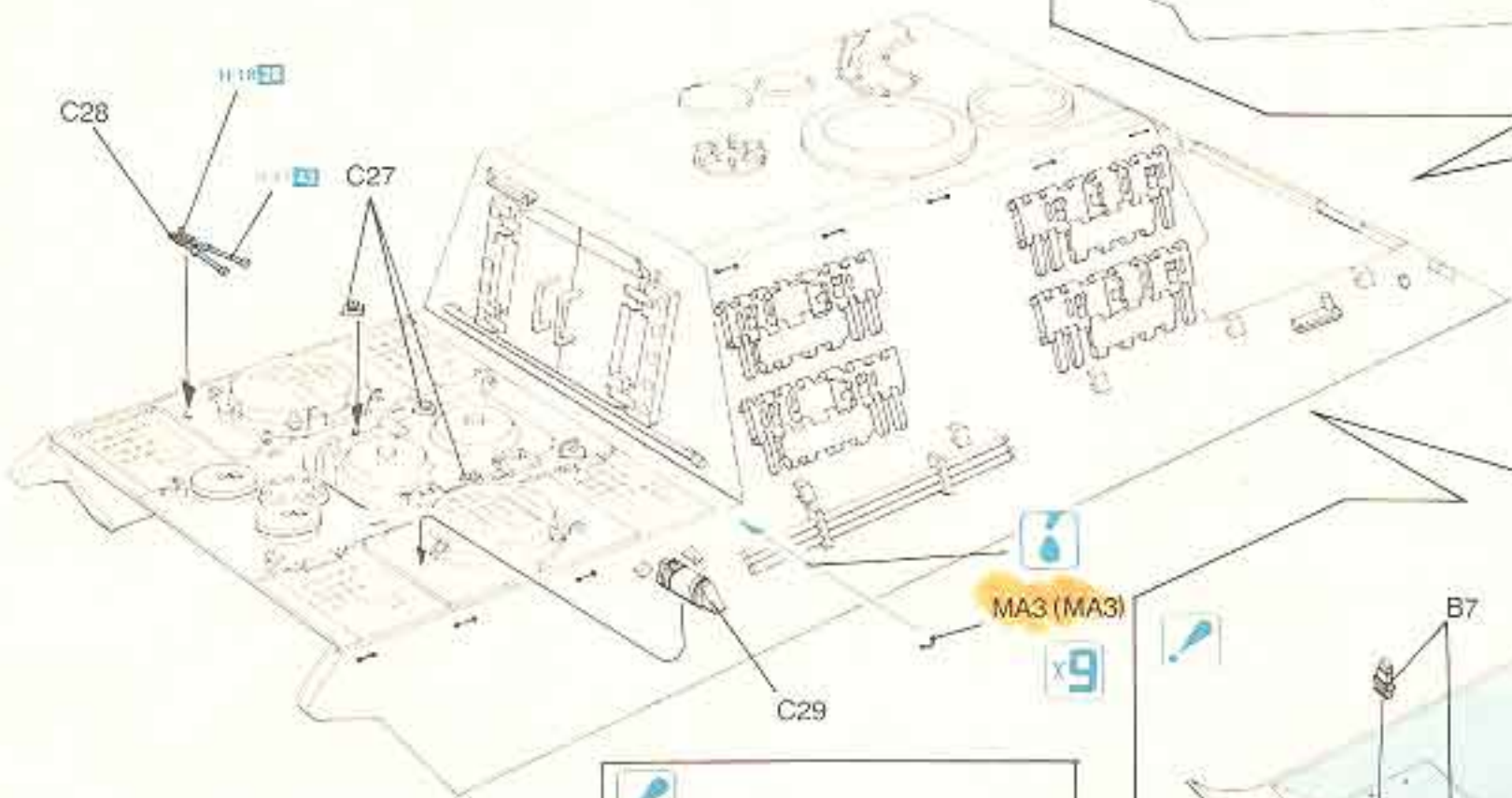


# 10

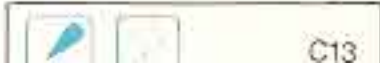




11

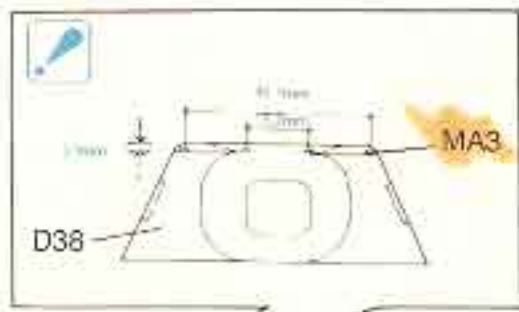


12



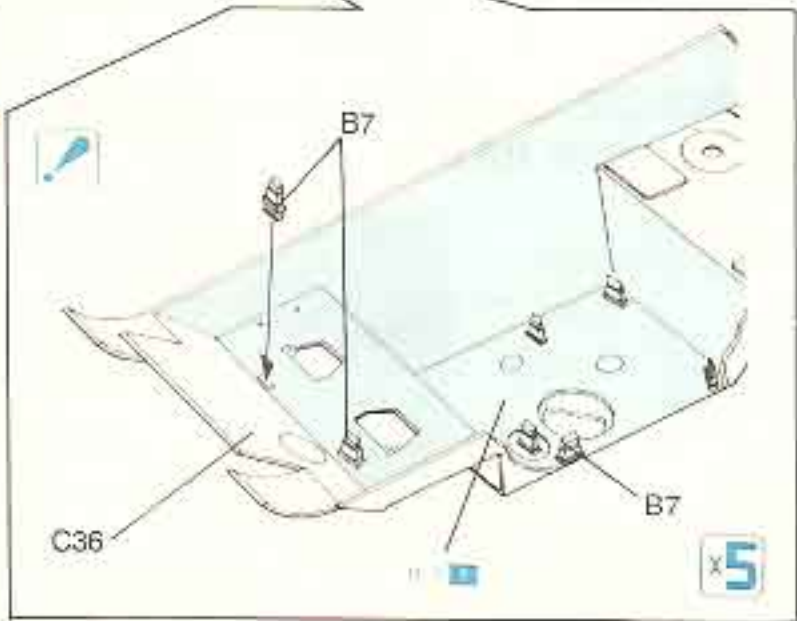
x4

MA3

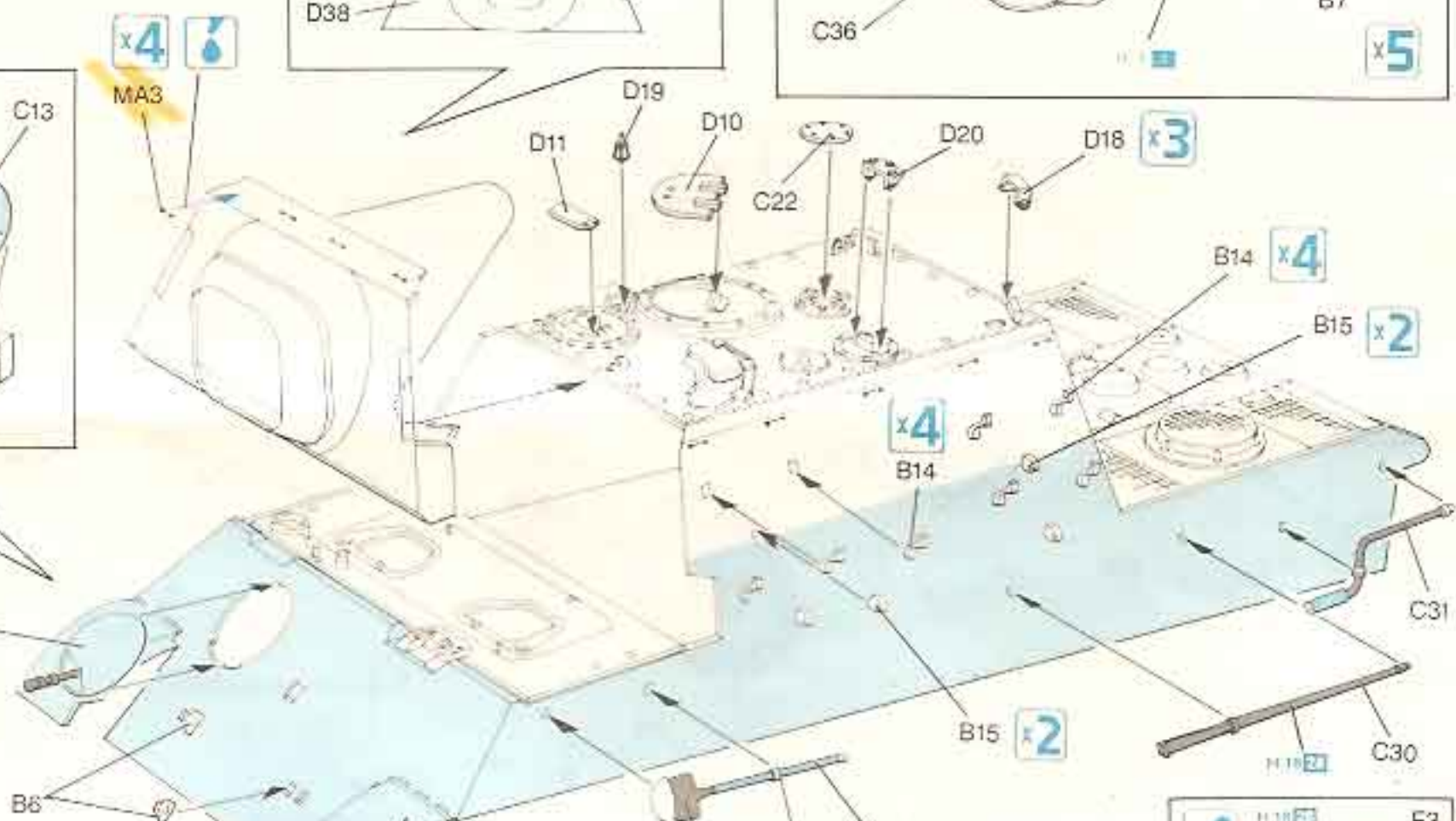
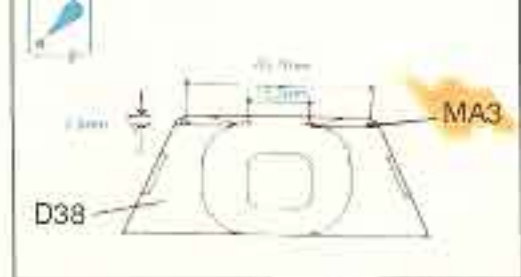


MA3 (MA3)

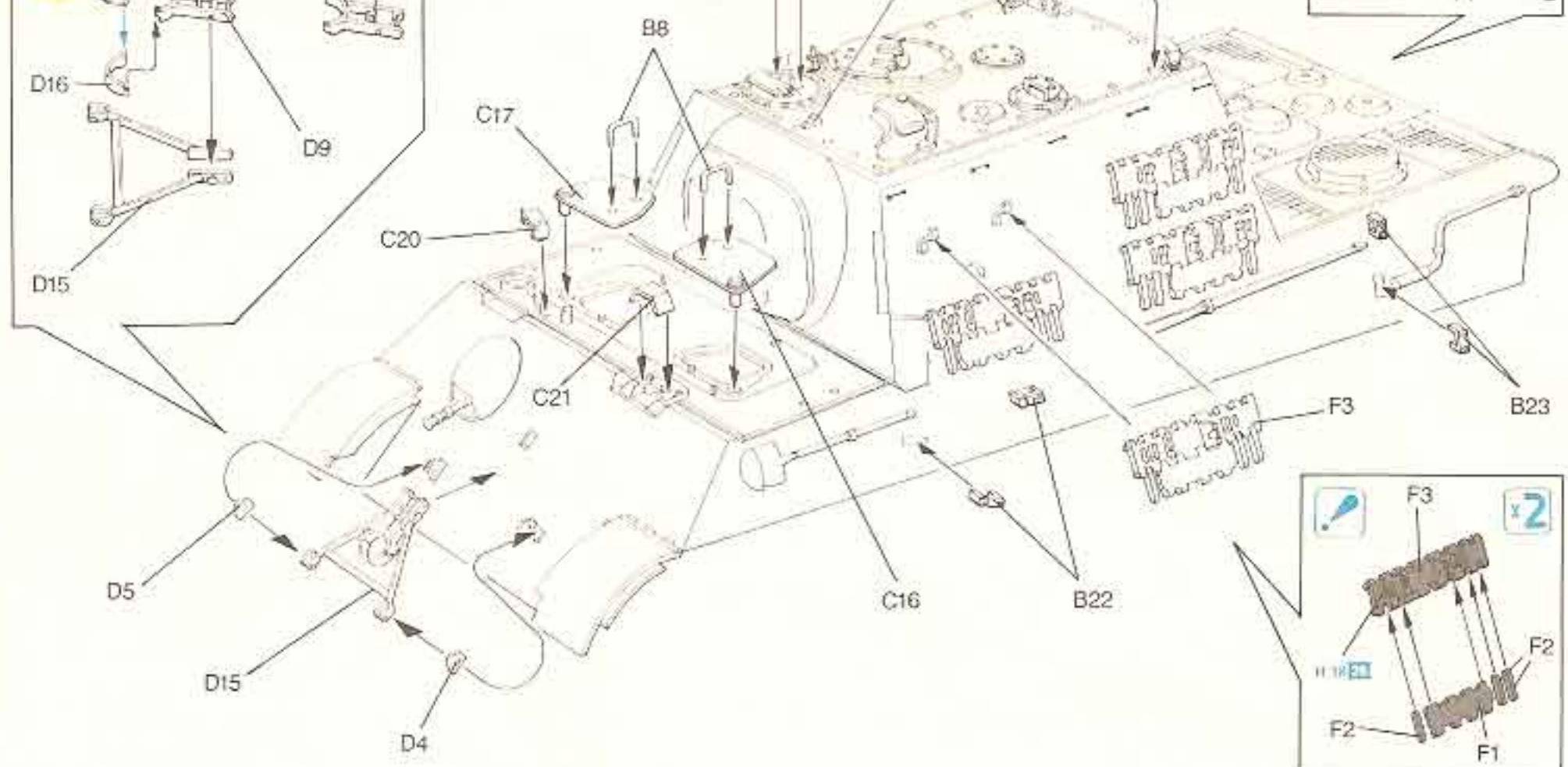
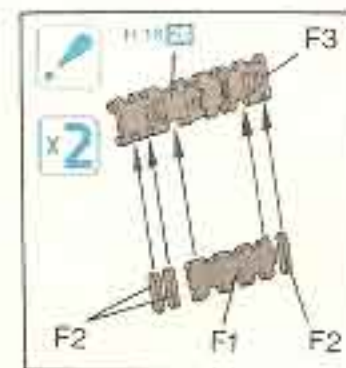
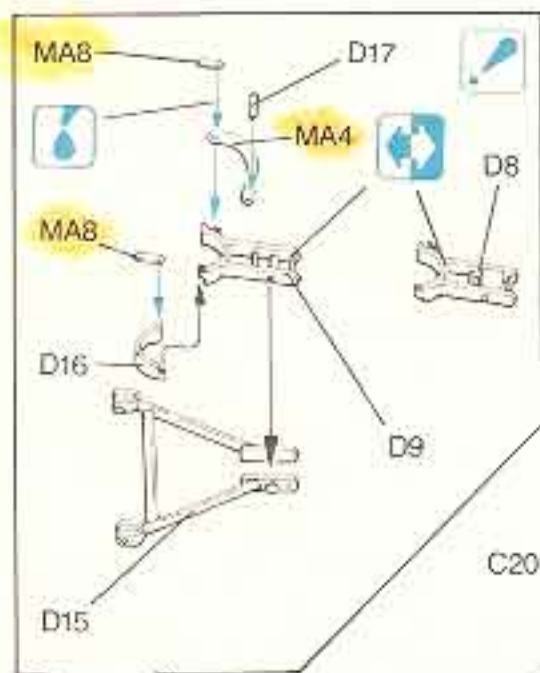
x9



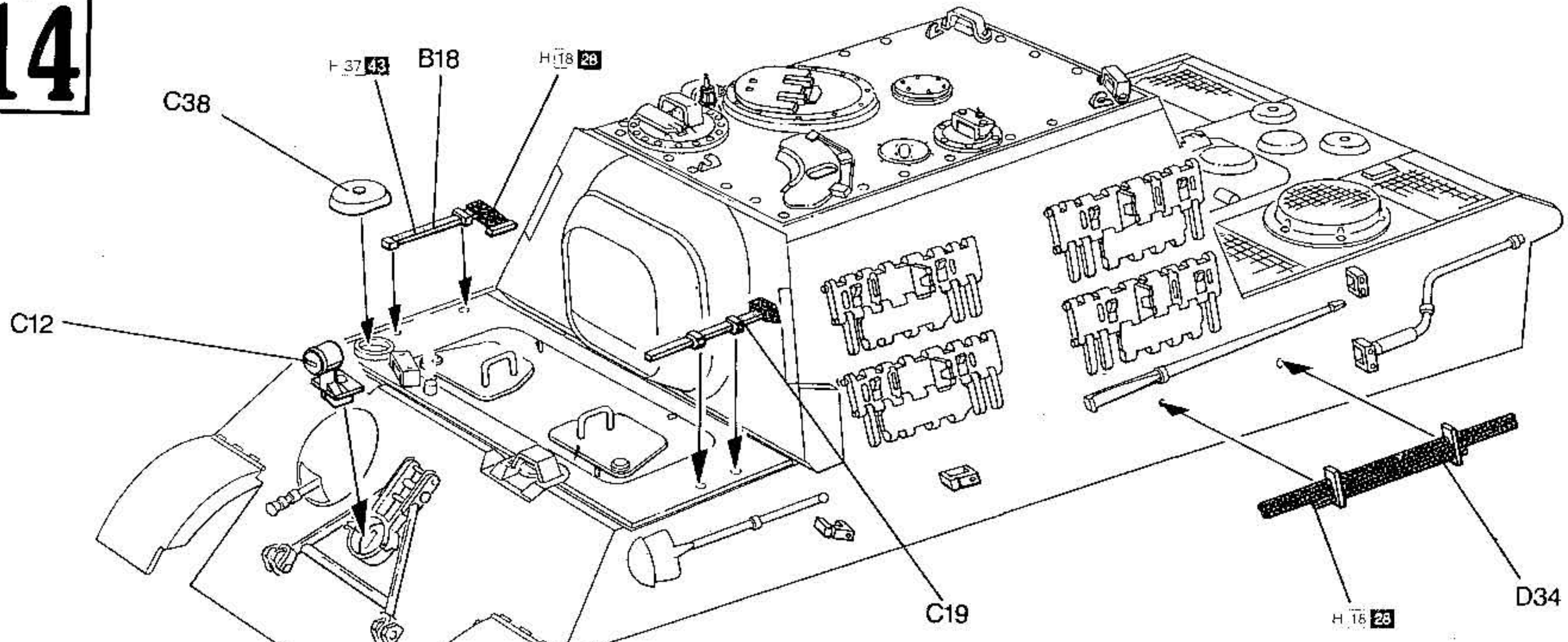
# 12



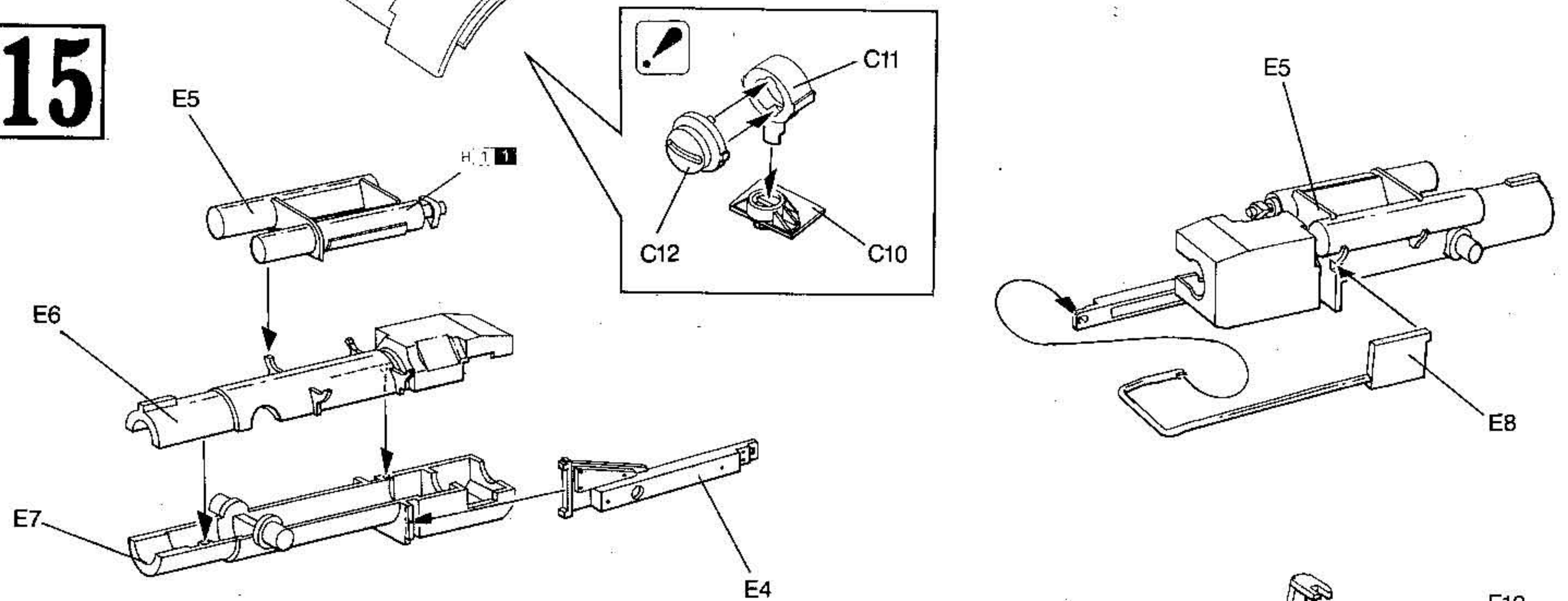
# 13



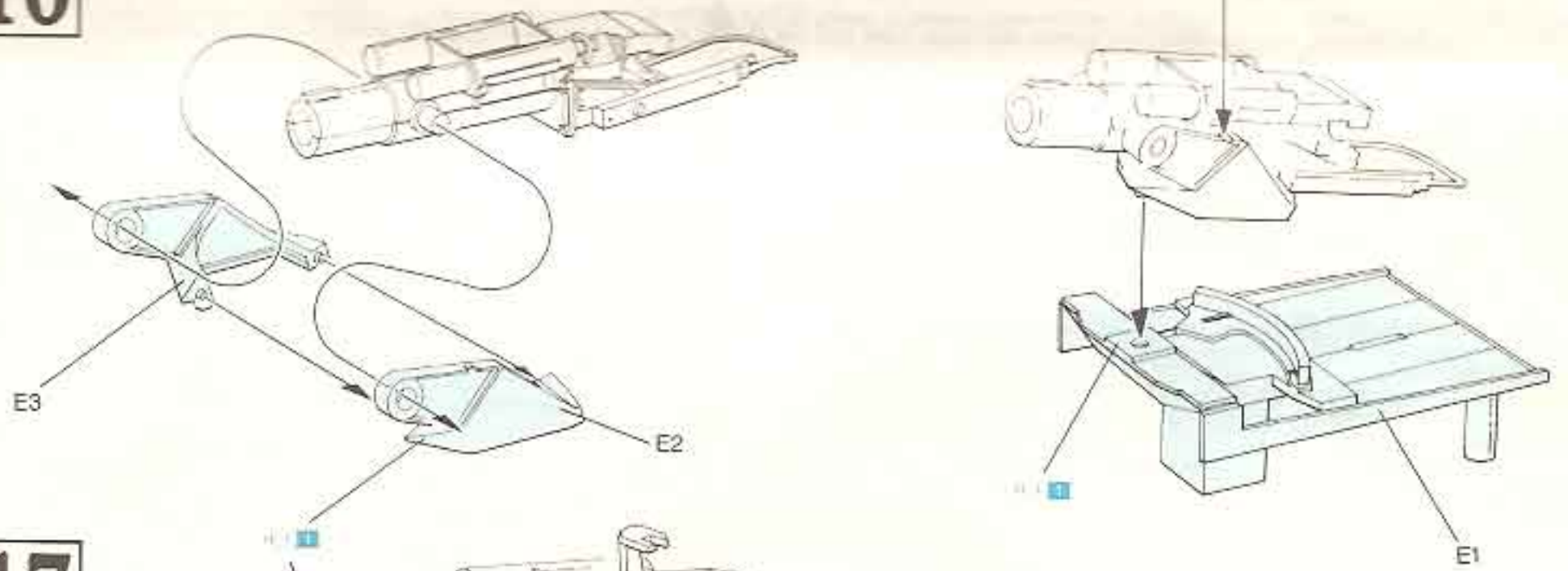
# 14



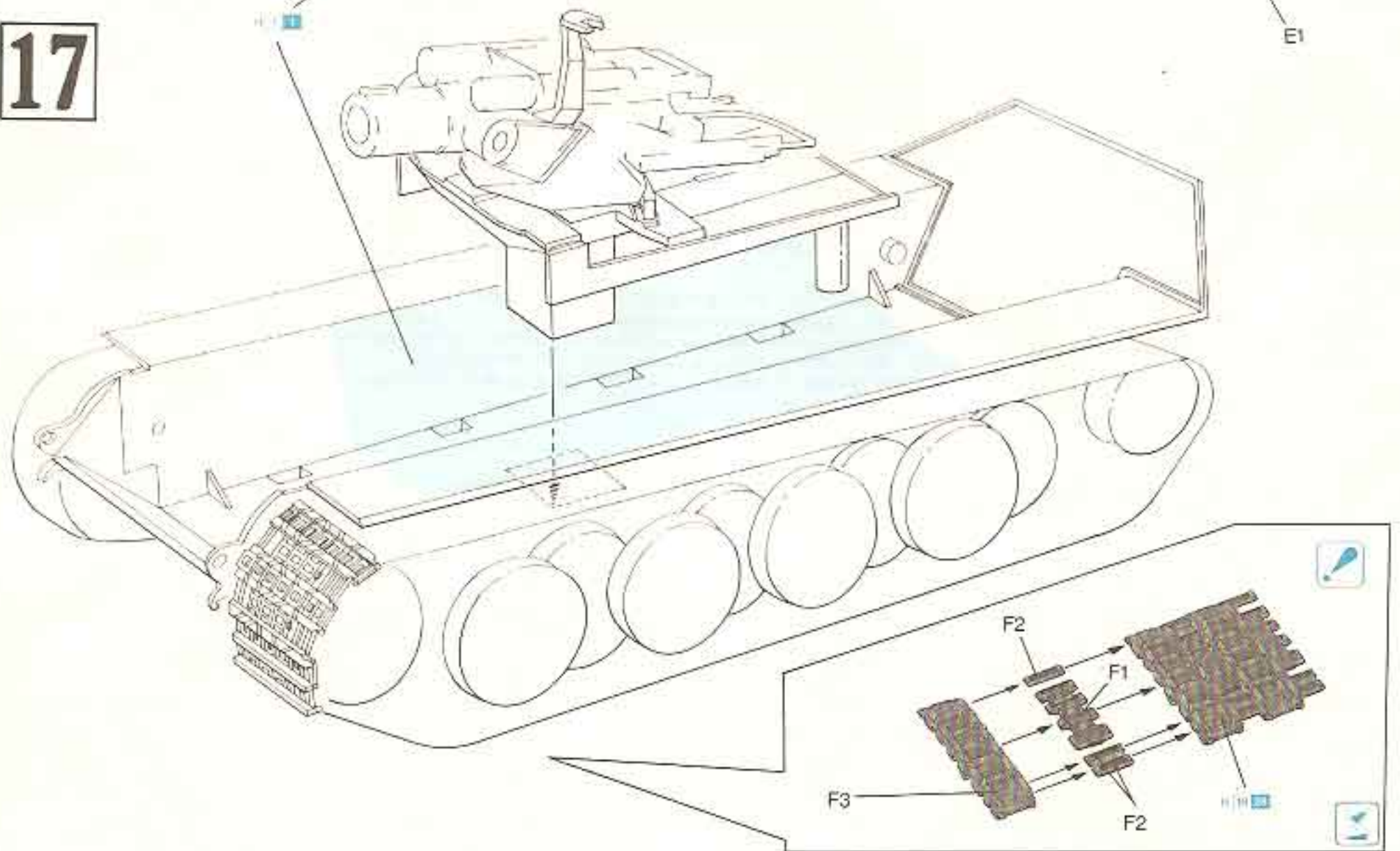
# 15



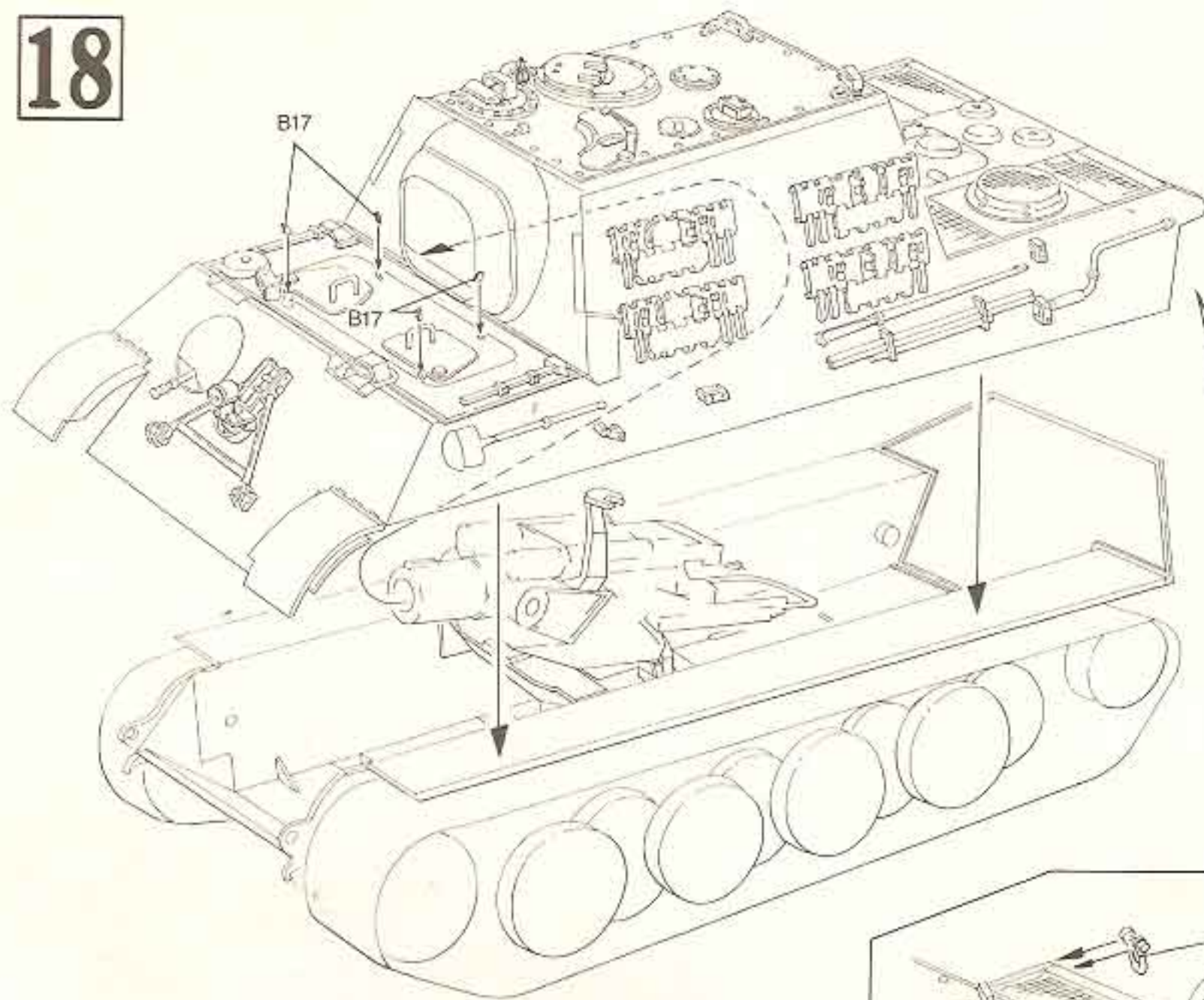
16



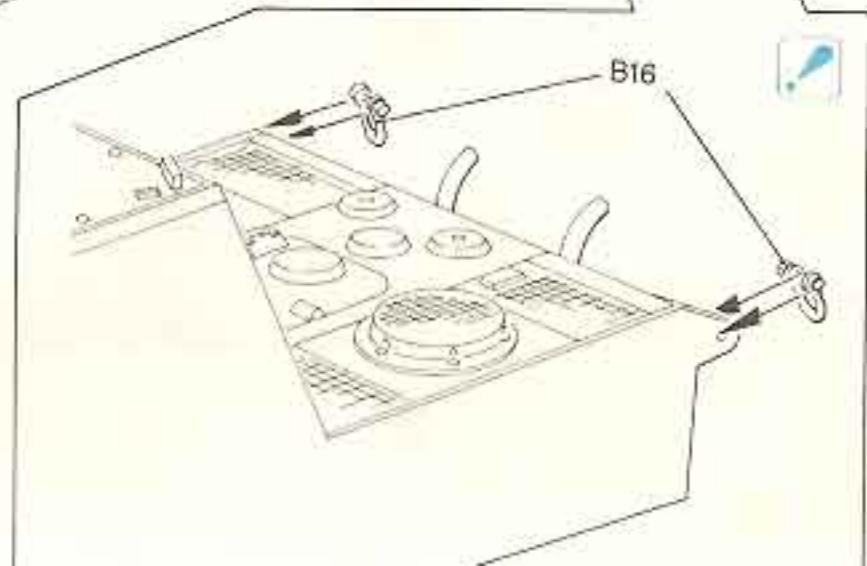
17



18

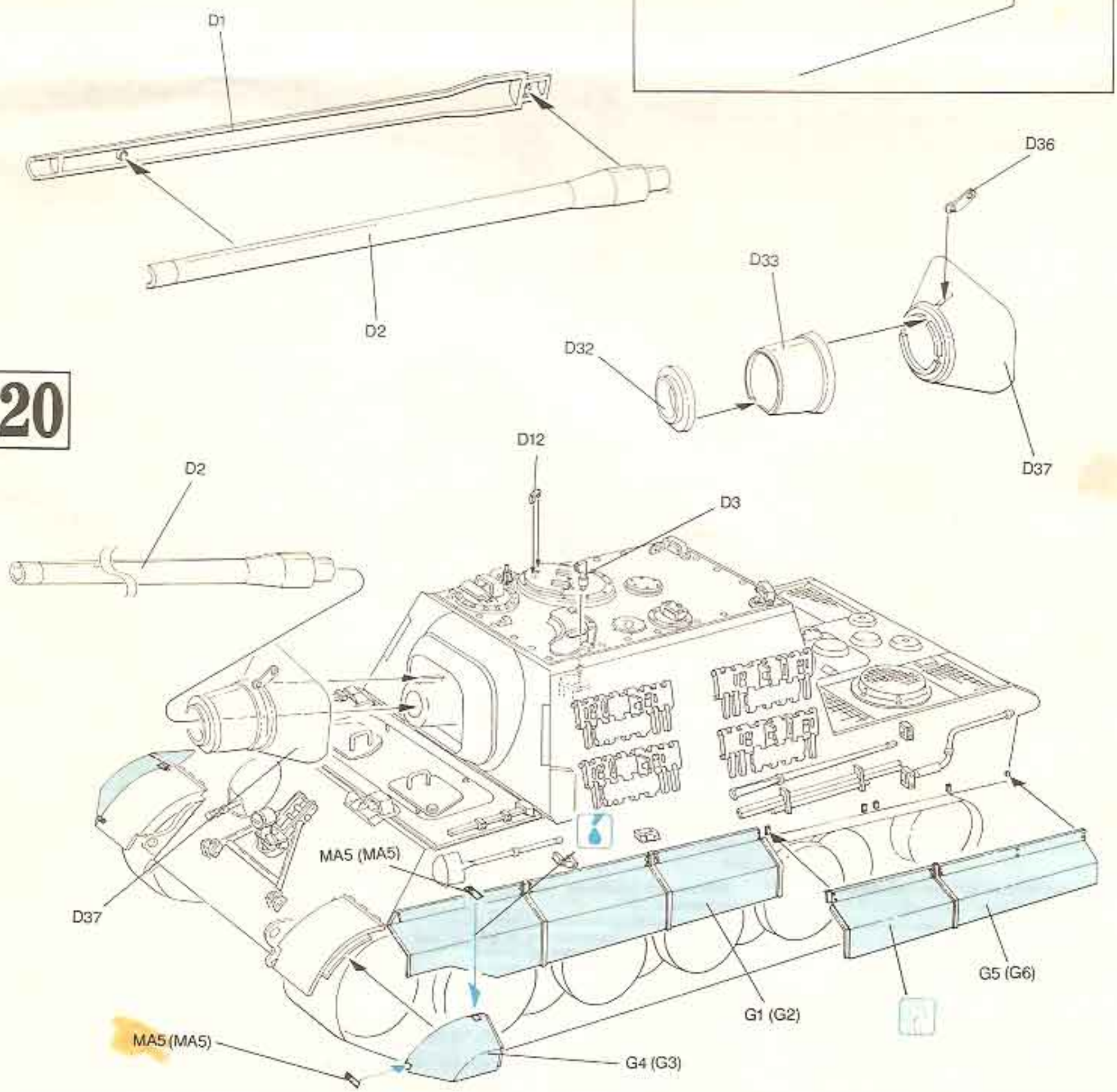


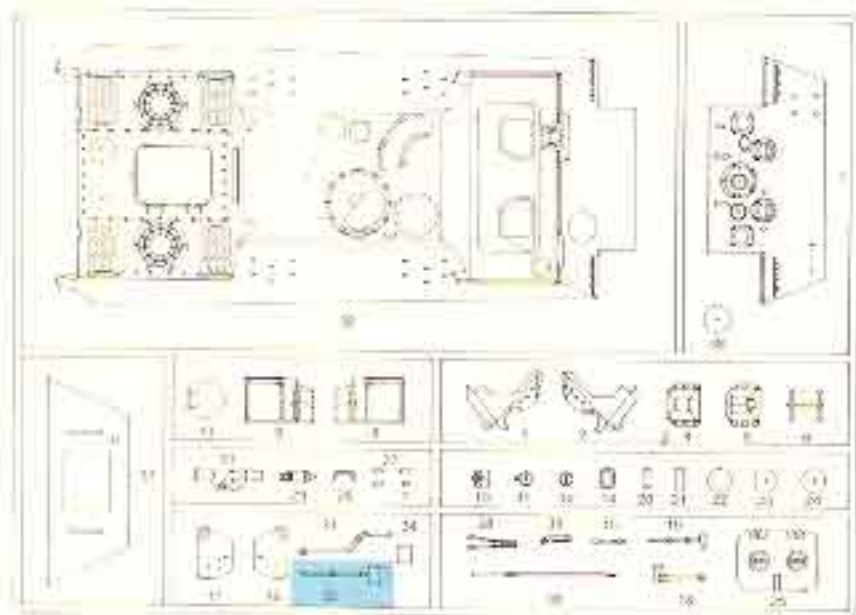
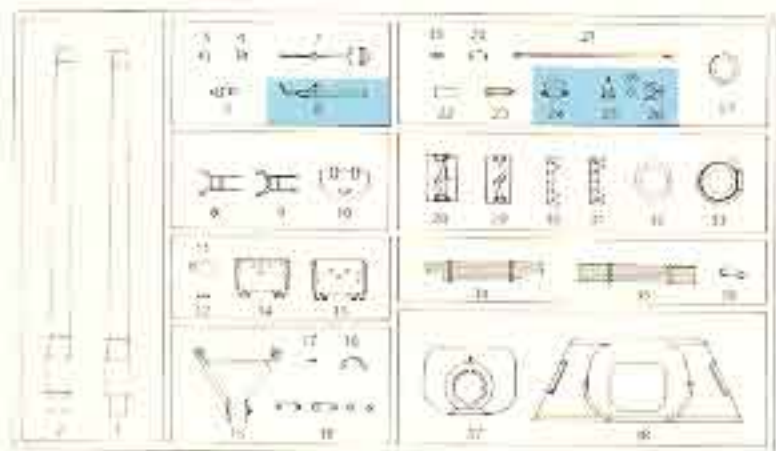
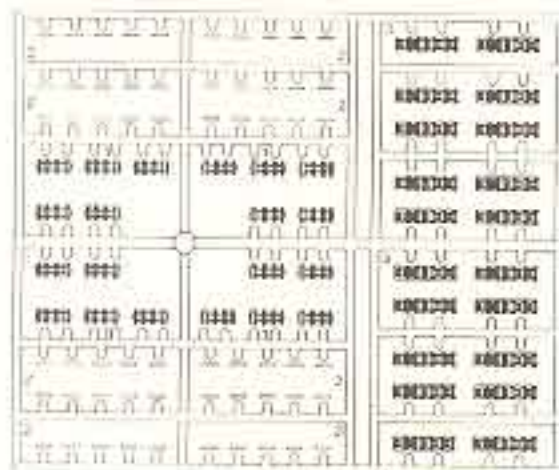
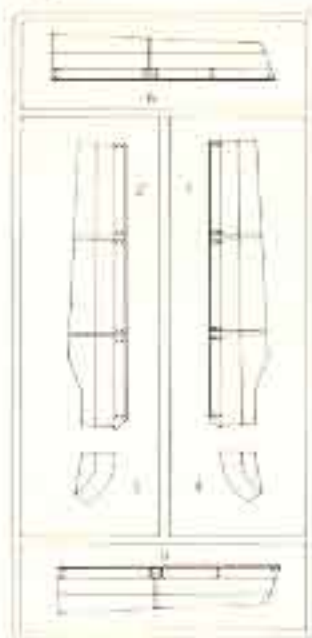
19



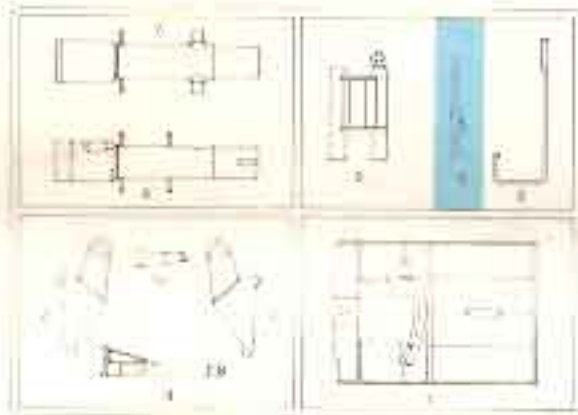
D1

20



**C****D****E****Fx6****Bx2****G**

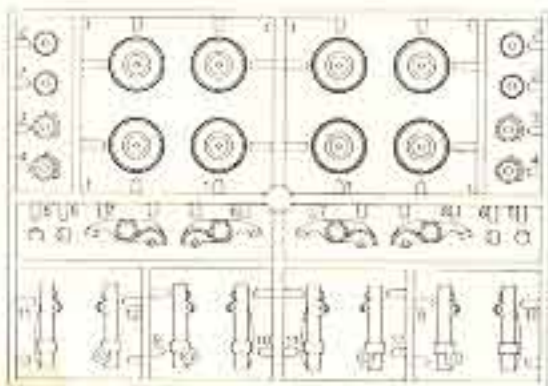
E



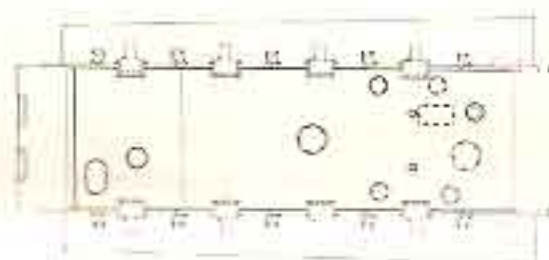
Ax2



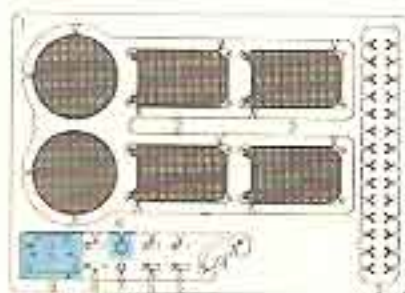
Hx2



I



MA (PHOTO-ETCHED PARTS)



この部品は使用しません。  
Parts not for use  
Teile werden nicht verwendet.  
Pièces à ne pas utiliser  
Parti non utilizzati  
不需要使用的部件



Copyright © 1995  
Printed in Hong Kong  
6051-01

### ■デカールの貼り方

- 1 デカールを貼るところのほこりや汚れを、ぬらした布できれいにふきとってください。
- 2 貼りたいデカールを各紙ごとハサミで切りとり、1枚づつ水またはぬるま湯に5秒ほど下にして20秒くらい浮かべます。
- 3 水から出したデカールの上にのせ、指先でデカールが動くか確かめた後、貼るところにおいて静かに台紙をずします。
- 4 指先に少し水をつけて正確な位置にデカールを動かした後で、やりがたく、よく水をぬる布でデカールを押さえて内側の水分や気泡を押し出します。
- 5 デカールが完全に乾いたら少し水をつけおき、デカールのまわりのノリをふきとります。

### ■Correct Method for Applying Decals

- 1 Clean model surface with wet cloth
- 2 Cut each design out of decal sheet and dip them in warm water for 20 seconds
- 3 Check with finger tip if design is loose on base paper. If so, place it on proper position on model and slide off base paper leaving design on model.
- 4 Move design to exact position with wet finger tip, and push out excess water and air bubbles under decal with soft cotton cloth.
- 5 When decals get dry, wipe off with wet cloth excess glue left around decals.

### ■Das Korrekte Aufbringen der Abziehbilder

- 1 Oberfläche des Modells mit feuchtem Tuch reinigen.
- 2 Jedes Motiv einzeln aus dem Bogen heraus schneiden und 20 Sekunden in warmes Wasser tauchen.
- 3 Mit dem Finger prüfen, ob sich das Motiv vom Trägerpapier gelöst hat. Wenn ja, so schieben Sie es vom Papier weg auf seine genaue Position auf dem Modell.
- 4 Korrigieren Sie die exakte Lage mit nasser Fingerspitze und drücken Sie Wasserblasen unter dem Abziehbild mit einem weichen Baumwolltuch weg.
- 5 Entfernen Sie beim Antrocknen der Abziehbilder die Kleberückstände mit einem feuchten Tuch.

### ■Comment appliquer les décalcomanies correctement

- 1 Nettoyer la surface du modèle avec un chiffon humide.
- 2 Découper chaque décalcomanie de sa feuille de papier et la plonger dans l'eau tiède pendant vingt secondes.
- 3 Vérifier avec le bout du doigt si le dessin se détache de son papier-support. Si oui, le positionner à l'endroit choisi sur le modèle et retirer doucement le papier-support.
- 4 Positionner la décalcomanie correctement avec un doigt humide et éponger tout restant d'eau et toutes bulles d'air sous la décalcomanie avec un chiffon doux.
- 5 Quand les décalcomanies sont sèche, détacher le colle autour des décalcomanies avec un chiffon humide.

### ■Modo esatto per applicare le decalcomanie

- 1 Pulire la superficie del modello con un panno umido.
- 2 Ritagliare ciascun disegno dal foglio decalcomanie e immergerli in acqua calda per 20 secondi.
- 3 Controllare col polpastrello se il disegno è allentato sulla base di carta. In questo caso, applicarlo nella esatta posizione sul modello facendolo scivolare dalla base di carta.
- 4 Spostare il disegno nella esatta posizione mediante il polpastrello umido, quindi togliere l'acqua in eccesso e le bolle d'aria sotto la decalcomanie mediante un panno soffice di cotone.
- 5 Quando la decalcomanie sono asciutte, togliere con un panno umido l'eccesso di colla intorno alla decalcomanie stessa.

### ■貼上水印標貼的正確方法：

- 1 用濕布抹乾淨模型表面。
- 2 按照各標貼的形狀從標貼紙上切出，浸到溫水之中約20秒。
- 3 用指尖試行觸摸以確定標貼是否已脫離紙底，如需要會，則把標貼連紙底紙片模型表面的適當位置上，小心地將底紙移去，把標貼留在模型表面。
- 4 以濕水的指尖把標貼移到正確的位置上，再用柔軟的棉質布料把標貼輕壓，以擠出標貼底下的氣泡和水分。
- 5 標貼乾透，用濕布拭掉標貼及其附近的模型表面，以洗去可能殘留在標貼附近的多余膠水，確保效果完美。



# Marking & Painting

マーキング及び塗装図

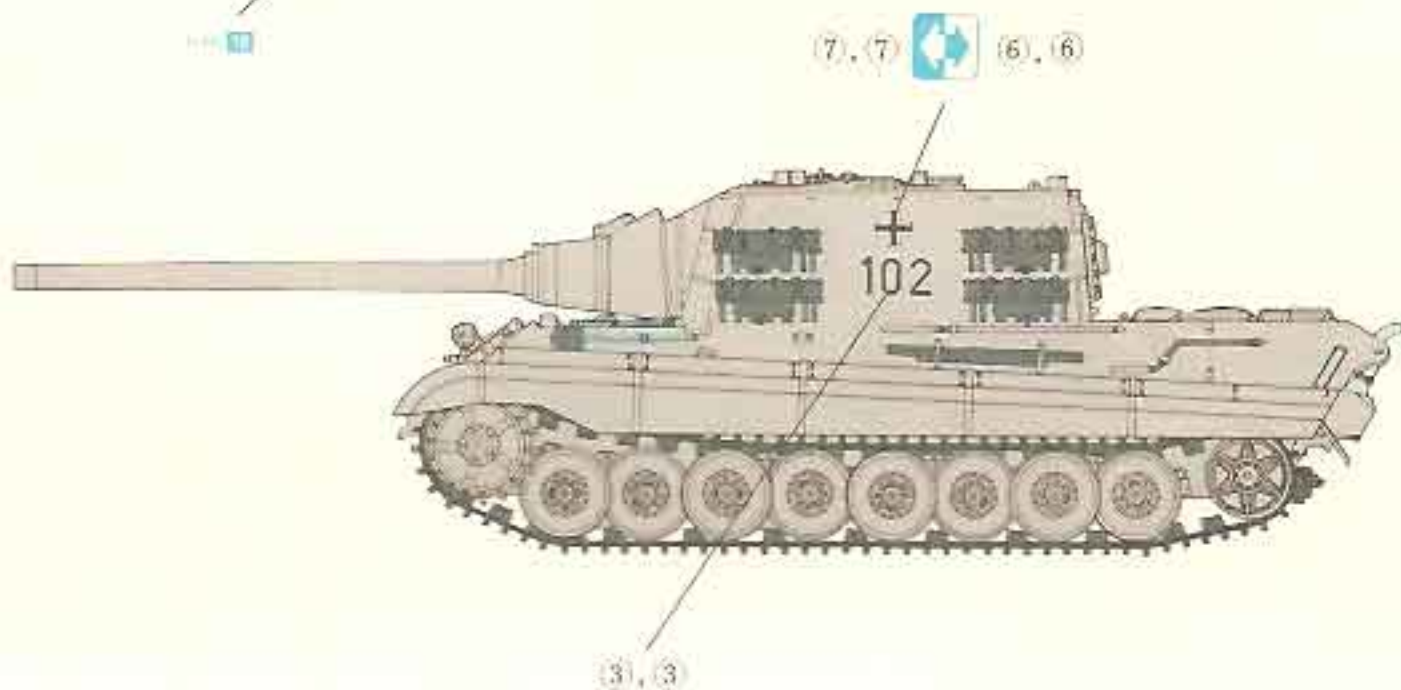
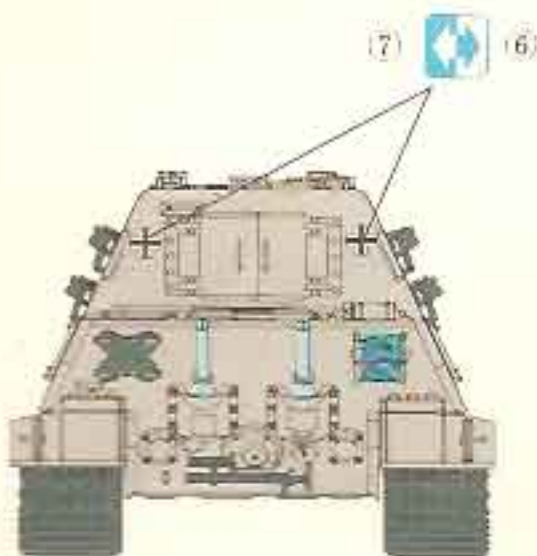
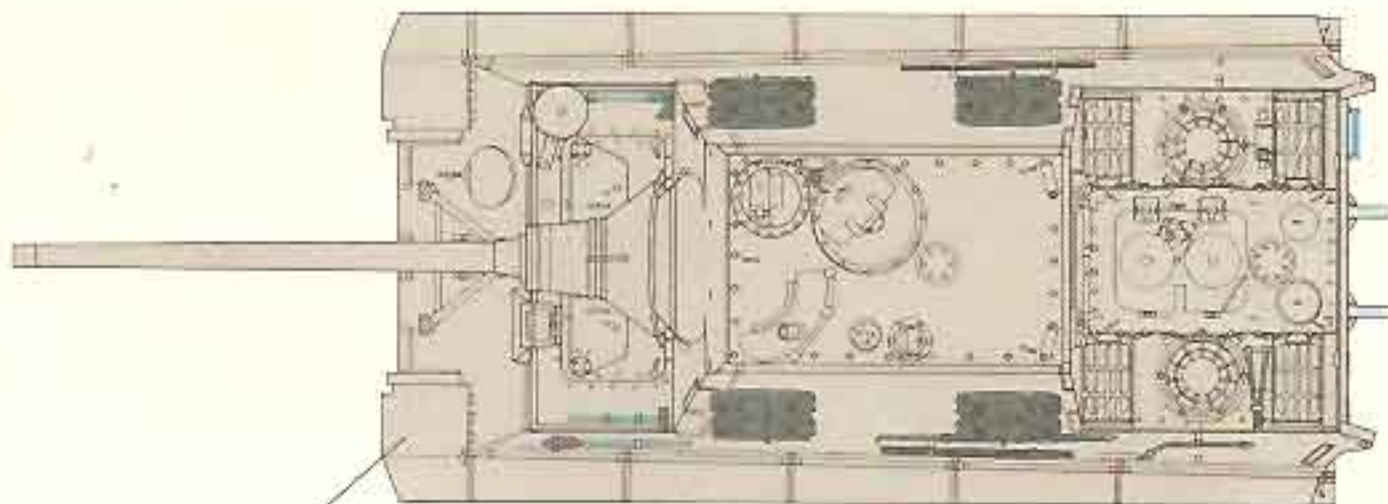
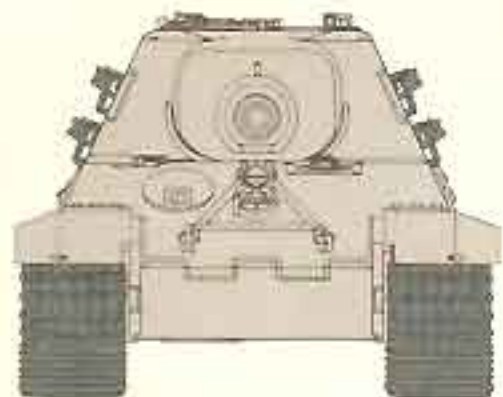
Markierungen und Bemalung

Decoration et Peinture

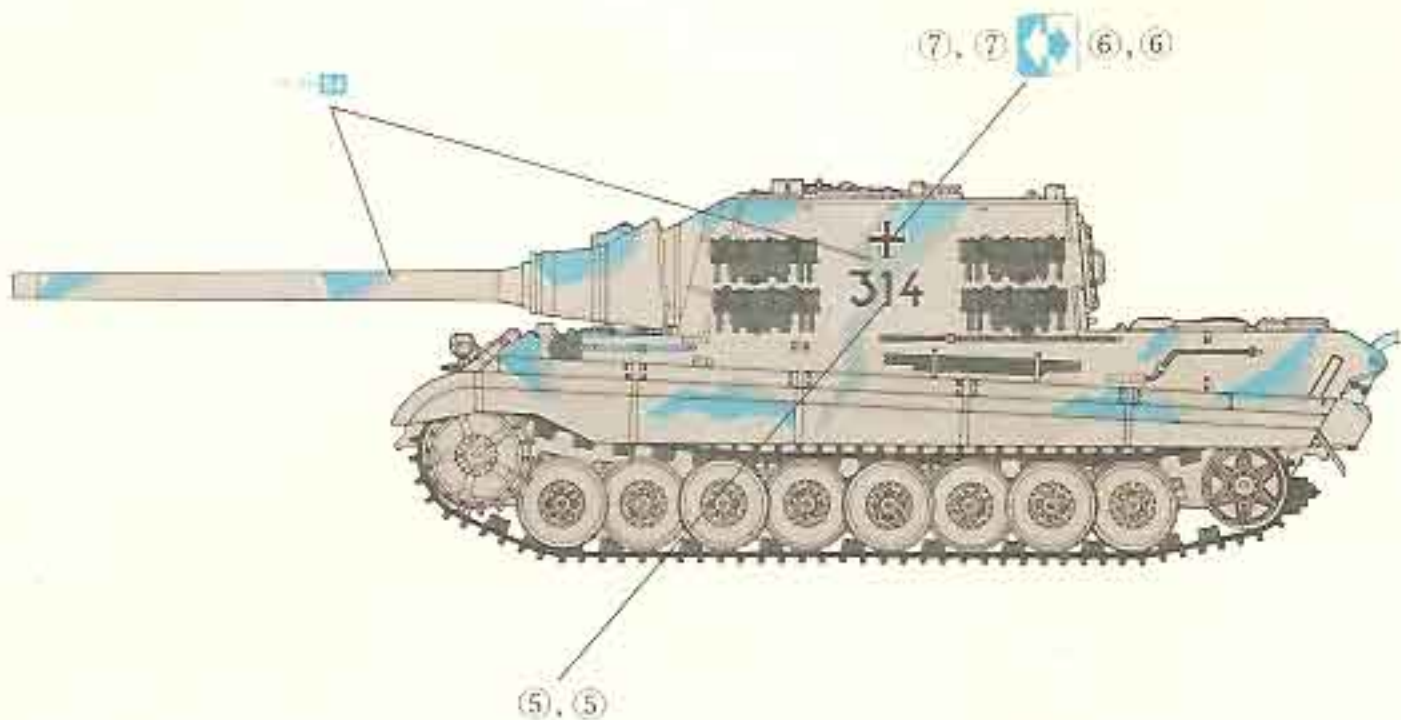
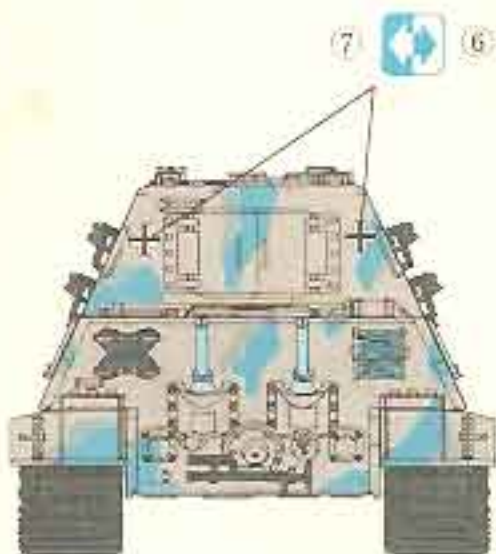
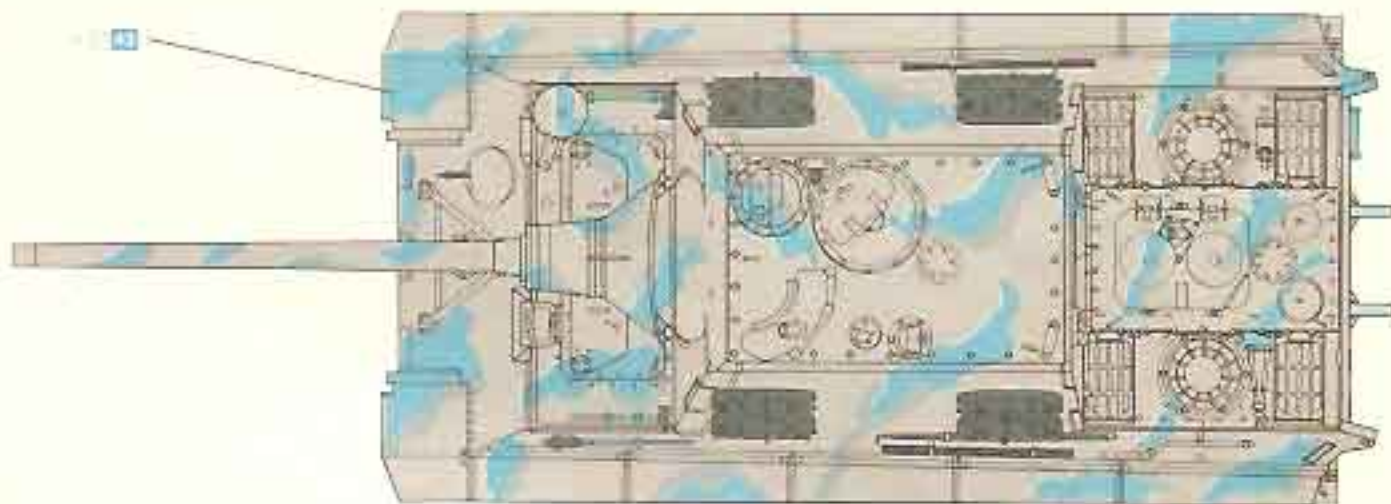
Marchio & Pittura

標貼及着色指示

## ① PzJag Abt 653, 1945



## ② PzJag Abt 653, 1945



GUNZE SANGYO COLOUR

ITALERI PAINT NO.

	 7	1735
	 6	1706
	 5	1710

 **DRAGON**

KIT NO:6051