

Marking & Painting

マーキング及び塗装図

Markierungen und Bemalung
 Decoration et Peinture
 Marchio e Pittura

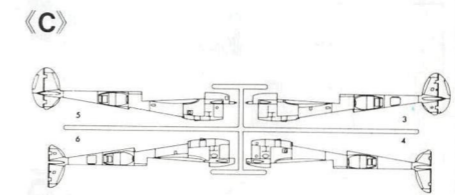
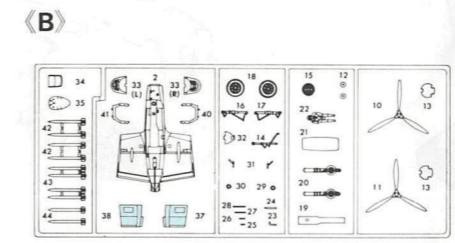
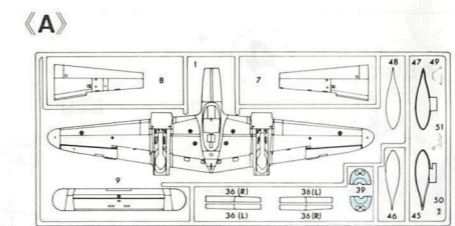
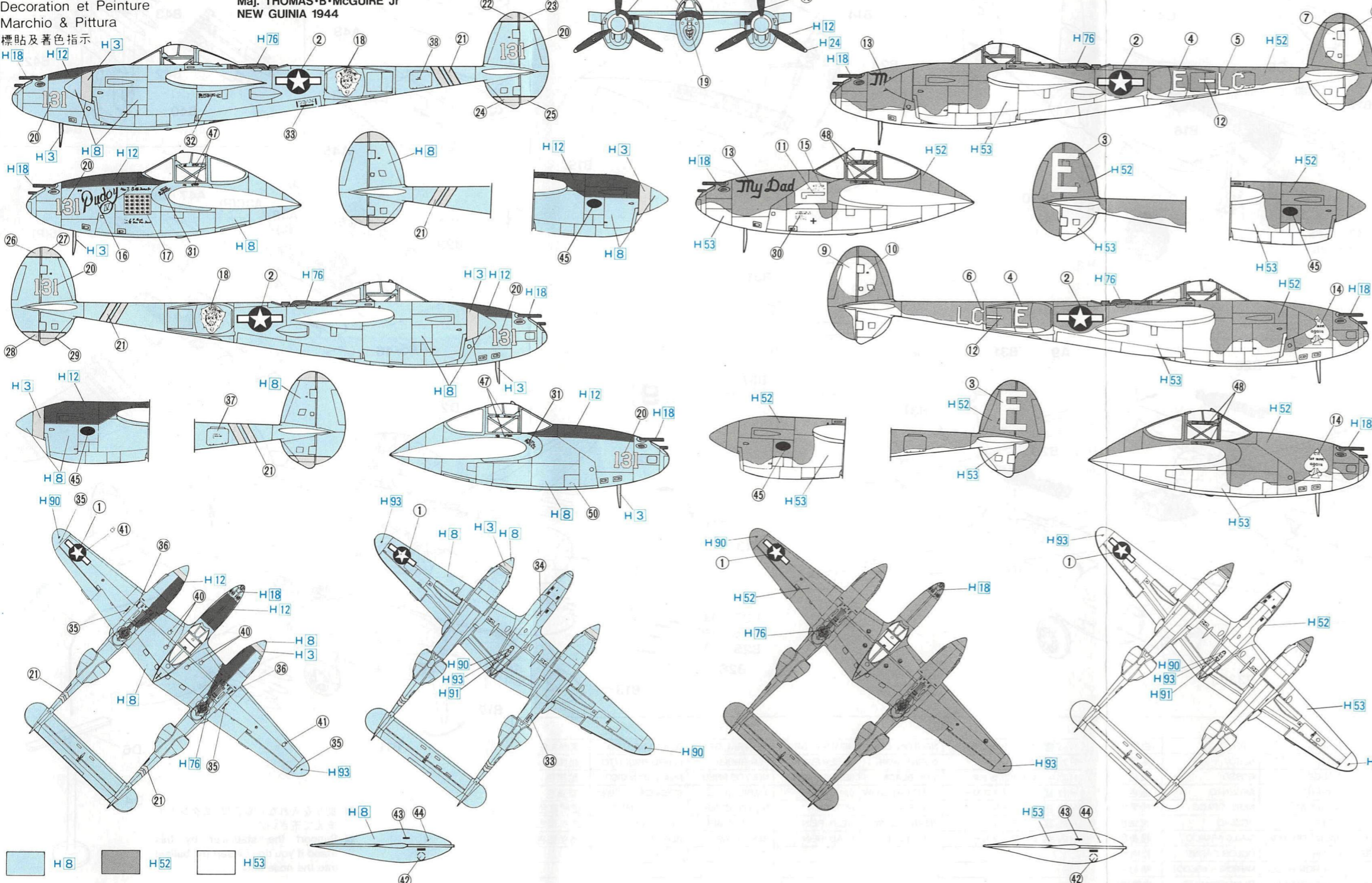
標貼及着色指示

①第5空軍第475戦闘大隊 第431戦闘中隊
 トーマス・B・マクガイア・ジュニア少佐機
 ニュージーニア 1944年(P-38L)

431st FS 475th FG 5th AF
 Maj. THOMAS·B·McGUIRE Jr
 NEW GUINIA 1944

②第8空軍第20戦闘大隊 第77戦闘中隊
 ジェームズ・M・モリス中尉機 1944年春 イギリス(P-38J)

77th FS 20th FG 8th AF
 Lt. JAMES·M·MORRIS Spring 1944 ENGLAND



■部品の使用しません。
 Parts not for use.
 Teile werden nicht verwendet.
 Pièces à ne pas utiliser.
 Parti non per uso.
 不需要使用的部件。

■部品請求をなさる方は、あなたの氏名、住所、郵便番号、電話番号を1字づつはつきり書いて、下のカードと共に申込みください。

— 部品請求カード —

816 1/72 P-38 J/L ライトニング

部品を紛失したり、破損なされた方は、このカードの必要部品を○でかみ代金を現金書留または郵便小為替で当社サービス係までお申込みください。(1,000円以下の部品請求には、切手で代用もできます。)

A 部品.....	450円	D 部品.....	200円
B 部品.....	450円	マーク.....	300円
C 部品.....	350円		

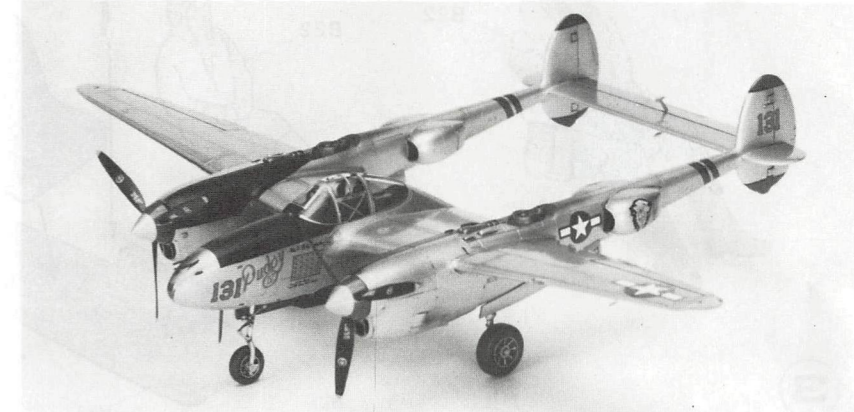
8808 ART No. 816

上記の価格は予告なく変更する場合がありますのでご了承ください。
 (株)長谷川製作所 静岡県焼津市八幡1193-2
 〒425 TEL(0546)28-8241

Lockheed P-38J/L LIGHTNING



816 1:72 ロッキード P-38J/L ライトニング



P-38 ライトニングは第二次世界大戦で活躍した双発双胴の特異な外型を持ったアメリカ陸軍の戦闘機です。中でもJ/L型はエンジンナセル型状を、中間冷却器用のエアインテイクをマウントした大型のものに改めた後期量産型で、合せて約6,900機が生産されました。ライトニングはその長大な航続力を活かして太平洋の島づたい作戦やヨーロッパの長距離爆撃作戦に活躍しました。

<データ> 乗員1名、全幅15.85m、全長11.53m
 全高3.91m、エンジン：アリソンV-1710-111/113、出力1,475馬力(昇昇出力/L型)、最大速度666km/h/666m、固定武装20mm砲×1、12.7m銃×4

The P-38 Lightning was a double-tailed fighter of an unusual configuration utilized during the Second World War. Including the later J/L types, which featured radiator air intakes under the engine nacelles, a total of 6,900 P/38's were produced. The P-38, with its extremely long range, saw action in the islands of the Pacific as well as on long range raids in the European theater during World War II.

[Data]
 Crew: 1/Wing span: 15.85m/Length: 11.53m/Height: 3.91m/Engines: Allison V-1710-111/113/Output: 1,475 HP (L model take-off output)/Maximum speed: 666 kph/600 m/Fixed armament: 20mm canon × 1, 12.7 mm machine gun × 4

Die P-38 Lightning war ein Doppelleitwerk-Jäger mit einer ungewöhnlichen Konstruktion, die im 2. Weltkrieg eingesetzt wurde. Einschließlich der späteren J/L-Typen, die Kühler-Lufteinlässe unter den Triebwerksdüsen aufwiesen, wurden insgesamt 6900 P-38 hergestellt. Die P-38, die eine extreme Langstrecken-Fähigkeit aufwies, fand Einsatz auf den Inseln des Pazifik wie auch in Europa.

[Daten]
 Besatzung: 1/Spannweite: 15,85m/Länge: 11,53m/Höhe: 3,91m/Triebwerke: Allison V-1710-111/113/Leistung: 1475 PS (Startleistung des Modells L)/Höchstgeschwindigkeit: 666kmh/6000m/Feste Bewaffnung: 20mm Kanone × 1, 12,7mm/Maschinengewehr × 4

Le P-38 Lightning fut un avion de chasse de l'armée de terre américaine avec sa silhouette particulière de bimoteur à double fuselage qui prit part à la deuxième guerre mondiale. Le gros modèle J/L, un modèle Engine General équipé d'une prise d'air pour refroidissement intérieur, se fit particulièrement remarquer par sa large production ultérieure parmi les 6.900 appareils construits. Par son énorme capacité de croisière, le lightning prit une part active durant les opérations au-dessus des îles du Pacifique et sur l'aire étendue de la stratégie européenne.

[Données techniques]
 Equipe: 2/Envergure: 15,85m/Longueur: 11,53m/ Hauteur: 3,91m/Powerplant: Allison V-1710-111/113/ Poussée: 1.475 chevaux (renforcée dans le cas du modèle L)/Vitesse maximale: 666 km/r/6.000m/Armement fixe: 1 canon de 20mm et 4 canons de 12,7mm

Il lightning P-38 è un caccia a doppia coda dalla insolita configurazione utilizzato durante la seconda guerra mondiale. Compresi i tipi J e L posteriori, caratterizzati da press d'aria a radiatore sotto la carlinga del motore, furono prodotti un totale di 6.900 P-38. Il P-38, con il suo raggio estremamente lungo, fu impiegato durante la seconda guerra mondiale nei combattimenti nelle isole del Pacifico e nelle incursioni aeree a lungo raggio in Europa.

[Caratteristiche]
 Equipaggio: 1/Apertura alare: 15,85m/Lunghezza: 11,53m/Altezza: 3,01m/Apparato motore: Allison V-1710-111/113/Potenza di uscita: 1.475 HP (Potenza di uscita al decollo per il modello L)/Velocità massima: 666 km/ora/6000m/Armamento fisso: 1 cannone da 20 mm, 4 mitragliatrici da 12,7mm

P-38 閃電是在第二次世界大戦中大顯身手的美陸軍戰鬥機。它具有雙發動機雙機身的特異外形。而其中的 J/L 型機，則是將發動機短筒形狀改裝成大型的，內裝供中間冷卻器用的進器口，後期開始批量生產，總計生產了約 6,900 架。閃電發揮其巨大的遠程航續能力，在沿太平洋諸島嶼的作戰中和歐洲的長距離進攻作戰中都曾大顯身手。

《諸元》乗員：1 全寬：15.85 公尺 全長：11.53 公尺 全高：3.91 公尺 引擎：亞李遜 (Allison) V1710-111/113 功率：1475 馬力 (發射功率/L 型) 最大速度：666 公里/小時 /6000 公尺 固定武装：20 公厘砲×1 12.7 公厘機關槍×4

