

**ITALERI** S.P.A.**1:72 scale MADE IN ITALY****No 127**

VIA PRADAZZO 6/B I-40012 CALDERARA R.-BO-ITALY

CONSERVARE IL PRESENTE INDIRIZZO PER FUTURE REFERENZE / RETAIN THIS ADDRESS FOR FUTURE REFERENCES

"SKYTRAIN" DAKOTA C-47



DAKOTA C-47 "SKYTRAIN". Il DC-3 fu il più popolare fra gli aeroplani da trasporto ed è conosciuto in ogni parte del mondo col nome di Dakota.

Durante la II Guerra Mondiale esso fu usato praticamente in ogni nazione: dall'America all'Unione Sovietica dalla Cina e da tutti gli alleati.

Dopo la II Guerra Mondiale fu usato nel ponte aereo di Berlino, in Corea e durante la Guerra Araba Israeliana, e inoltre si mise in evidenza nella guerra in Vietnam come AC-47 "GUNSHIP".

La principale versione militare del DC-3 fu il C-47 SKYTRAIN.

Più di 1200 C-47 furono forniti dalla Lend-Lease alla Reale Aviazione Britannica e furono usati in combinazione con gli Americani nel trasporto delle truppe nella II Guerra Mondiale.

Questo aereo venne fra gli altri suoi impieghi usato anche come ambulanza aerea e per il trasporto di alianti. La produzione militare totale fu di circa 10.000 esemplari.

Dati tecnici: Motore: 2 motori tipo Pratt & Whitney R-1830 da 1200 HP; Larghezza alare: m. 28,95; lunghezza fusoliera: m. 19,65; altezza fusoliera: m. 4,91; peso a vuoto: Kg. 7700; peso a pieno carico: kg. 13150; equipaggio: 4 uomini; velocità massima: 370 km/h a 2700 m. di altezza; quota di tangenza: 7345 m.; raggio di azione: 2170 km.; armamento: da 0 a 3 mitragliatrici.

DAKOTA C-47 "SKYTRAIN". The DC-3, the most famous of all transport aeroplanes has become known in nearly every part of the world as DAKOTA.

It has been used by practically every nation from America to the Soviet Union, by both Chinas and all of the Allies during World War II.

After World War II it was used in the Berlin airlift, in Korea, during the Israeli-Arab conflicts, and finally became famous in its offensive role in Vietnam as the AC-47 "GUNSHIP".

The principal military version of the DC-3 was the C-47 SKYTRAIN. The C-47 could be fitted either as a trooper, with folding benches or as a heavy freighter.

More than 1200 C-47s were supplied under Lend-Lease to the Royal Air Force, and the Type was the mainstay of both American and British transport units throughout World War II. It played important parts in every theatre of combat, from the Southern Pacific to the Normandy landings and was in considerable demand as an ambulance and glider tug as well as in the transport role. Total military production reached 10123 machines.

The fame of the DC-3 continued and the type is still providing widespread and worthwhile service throughout the world today.

Technical Data: Engines: Two 1.200 h.p. Pratt & Whitney R - 1830; Span: 28.95 m.; Length: m. 19.65 m.; Height: 4.91 m.; Weight Empty: 7700 kg., Loaded: 13 150 kg.; Crew: 4; Max. Speed: 370 km/h at 2700 m.; Service Ceiling: 7345 m.; Normal Range: 2170 km.; Armament: None or 3 "Miniguns".

ATTENZIONE - Consigli utili!

Prima di iniziare il montaggio, studiare attentamente il disegno. Staccare con molta cura i pezzi dalle stampe, usando un taglia-balsa oppure un paio di forbici e togliere con una piccola lima o con carta vetro fine eventuali sbavature. Mai staccare i pezzi con le mani. Montarli seguendo l'ordine della numerazione delle tavole. Eliminare dalla stampata il numero del pezzo appena montato, facendolo sopra una croce. Le frecce nere indicano i pezzi da incollare, le frecce bianche indicano i pezzi da montare senza colla. Usare solo colla per polistirolo. **▲●■** I contrassegni ai lati dei numeri indicano la stampata ove si trova il pezzo da montare. I pezzi sbarrati da una croce non sono da utilizzare.

ACHTUNG - Ein nützlicher Rat!

Vor der Montage die Zeichnung aufmerksam studieren. Die einzelnen Montageteile mit einem Messer, oder einer Schere vom Spritzling sorgfältig entfernen. Eventuelle Grate werden mit einer Klinge oder feinem Schmirgelpapier beseitigt. Keinesfalls die Montageteile mit den Händen entfernen. Bei der Montage der Teilenummerierung folgen. Die Nummer der schon montierten Teile auf dem Spritzling ankreuzen. Die schwarzen Pfeile zeigen die zu klebenden Teile während die weissen Pfeile die ohne Leim zu montierenden Teile anzeigen. Bitte nur Plastikklebstoff verwenden. **▲●■** Die Markierung neben den Nummern zeigt auf welchem Spritzling der zu montierende Teil zu finden ist! Die mit einem Kreuz markierten Teile sind nicht zu verwenden.

ATENCIÓN - Consejos útiles!

Estudiar las instrucciones cuidadosamente antes de comenzar el montaje. Separar las piezas de las bandejas con un cuchillo afilado o un par de tijeras, y retirar el exceso de plástico o rebaba. No arrancar las piezas. Montar las piezas en orden numérico. Utilizar SOLAMENTE pegamento para plástico y en poca cantidad para evitar que se dane el modelo. Las flechas negras indican las piezas que se deben pegar juntas. Las flechas blancas indican las piezas que deben ensamblarse SIN usar pegamento. **▲●■** Estas marcas indican en que bandeja se encuentran las piezas. Pintar las piezas pequeñas antes de separarlas de la bandeja. Retirar la pintura de los lugares por donde se deban pegar las piezas.

OBS! Några goda råd.

Innan man börjar bygga modellerna skall man noga studera ritningeb samt noga kontrollera att alla delarna finns med. Alla smådelar skall mätas medan de sitter kvar i sin ram. Bryt aldrig av en del från ramen, skär alltid försiktigt med en hobbykniv. Ev. grader avlägsnas enkelt med samma kniv. Vid hopsättningen gölj nummeransvisningen. Stryk efterhand numret på ritningen unde monteringen. Svart pilar betyder att delen skall limmas, vita pilar att delen kan monteras utan lim. **▲●■** Använd endast lim avsett för polystyren. **▲●■** Delar med samma tecken hör ihop. Överkursade delar skall ej användas.

ATTENTION - Useful advice!

Study the instructions carefully prior to assembly. Remove parts from frame with a sharp knife or a pair of scissors and trim away excess plastic. Do not pull off parts. Assemble the parts in numerical sequence. Use plastic cement ONLY and use cement sparingly to avoid damaging the model. Black arrows indicate parts to be glued together. White arrows indicate that parts must be assembled WITHOUT using cement. **▲●■** These marks indicate on which frame the parts will be found. Paint small parts before detaching them from frame. Remove paint where parts are to be cemented. Crossed out parts must not be used.

ATTENTION - Conseils utiles!

Avant de commencer le montage, étudier attentivement le dessin. Detacher avec beaucoup de soin les morceaux des moules en usant un massicot ou bien un pair de ciseaux et couper avec une petite lame ou avec de papier de verre fin ébarbages éventuels. Jamais détacher les morceaux avec les mains. Monter les en suivant l'ordre de la numérotation des tables. Eliminer de la moule le numero de la pièce qui vient d'être montée, en le bifant avec une croix. Les fleches noires indiquent les pièces a coller, les fleches blanches indiquent les pièces a monter sans colle. Employer seulement de la colle pour polystyrol. **▲●■** Les signes aux côtés des numeros indiquent la moule ou se trouve la pièces a monter. Les pieces marquées par une croix ne sont pas a utiliser.

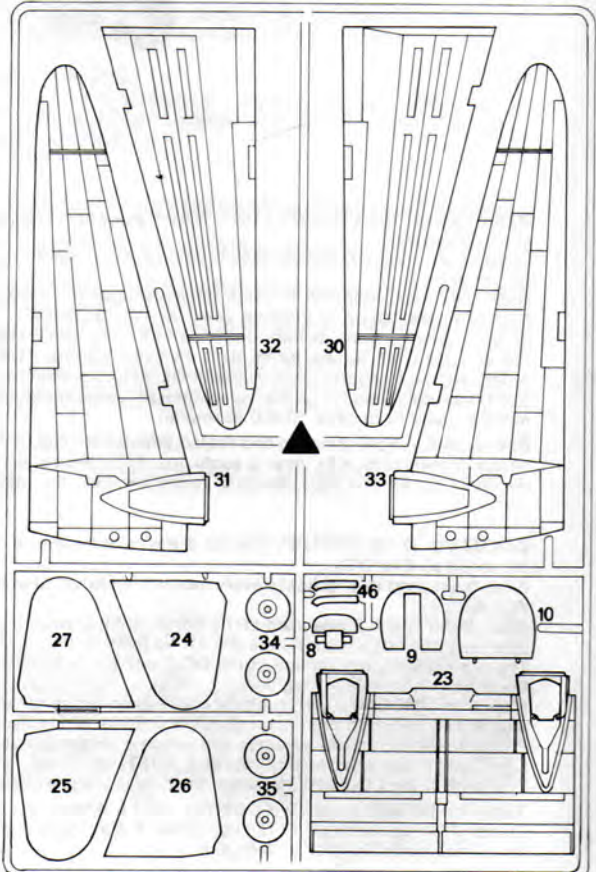
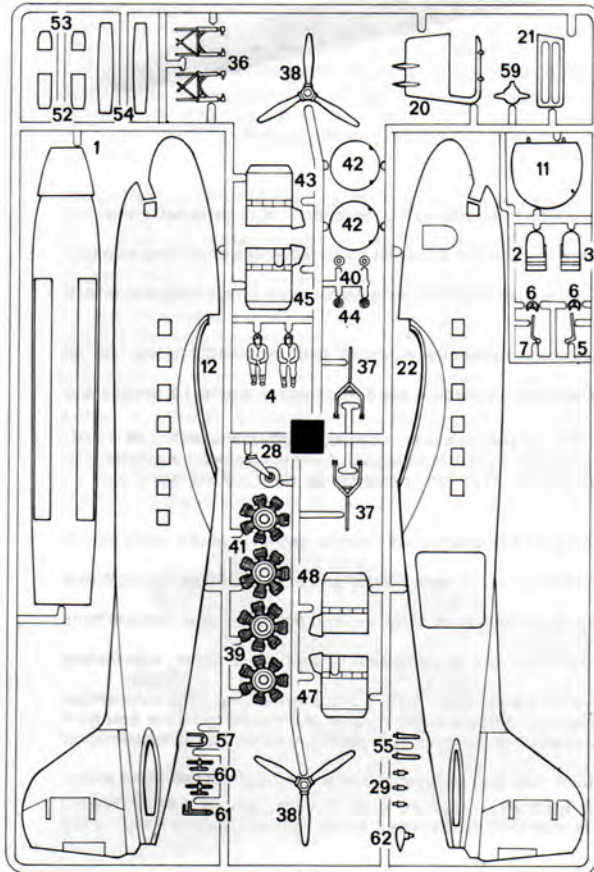
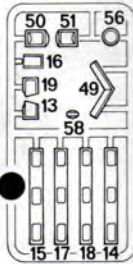
OPGELET - Belangrijke bemerkingen!

Bestudeer zorgvuldig het montageplan voor het bouwen. Breek nooit onderdelen van het kader. Maak ze los met een scherp mes of kleine nagel tang. Verwijder daarna al het overtollige plastic en pas de delen afvoorens te lijmen. Gebruik alleen lijm voor plastic modellen. Werk zorgvuldig en spaarzaam, te veel lijm zal uw model beschadigen. Zwarte pijlen duiden de te lijmen delen aan. Witte pijlen verwijzen naar bewegende delen welke niet mogen worden gelijmd.

▲●■ Deze tekens duiden aan aan welk kader de stukken zich bevinden. Schilder de kleine onderdelen voor ze van het kader te snijden. Verwijder de verf van de te lijmen oppervlakten.

くみだて前の注意

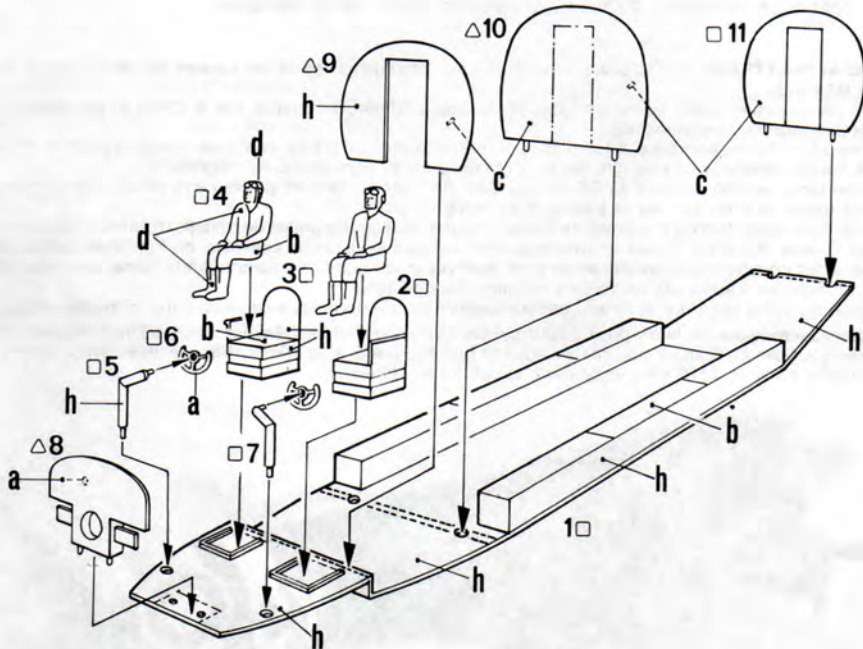
くみだてにはいる前に、よく説明書を見て、全体のくみだてを頭に入れておいてください。部品を切り離す時は、ももたらしないで、ニッパーやナイフを使って慎重に行なってください。くみだては番号順に進めてください。接着剤はプラスチックモデル専用のものを使用し、少しずつつけるようにしましょう。黒い矢印は接着する所です。白い矢印は接着剤を使わずにくみだてる所です。△○□はそれぞれの部品グループを示します。塗料は必ずプラスチックモデル用塗料を使用し、小さな部品はランナーにつけたまま塗装するのが便利です。接着面は塗装をはがしておいてください。

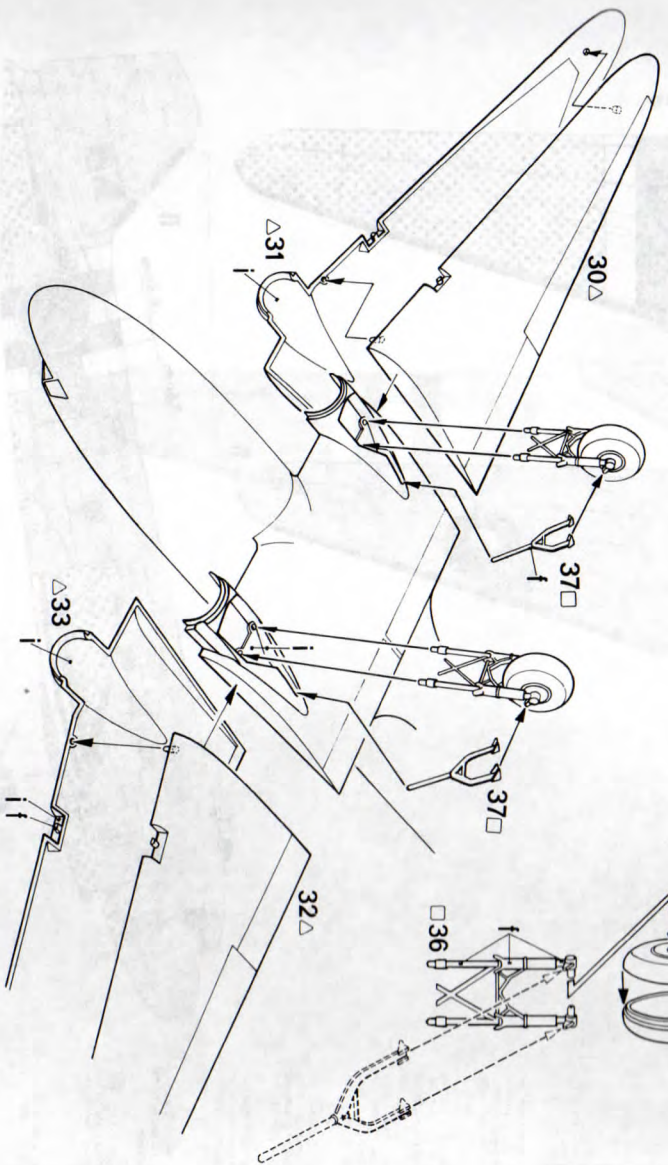
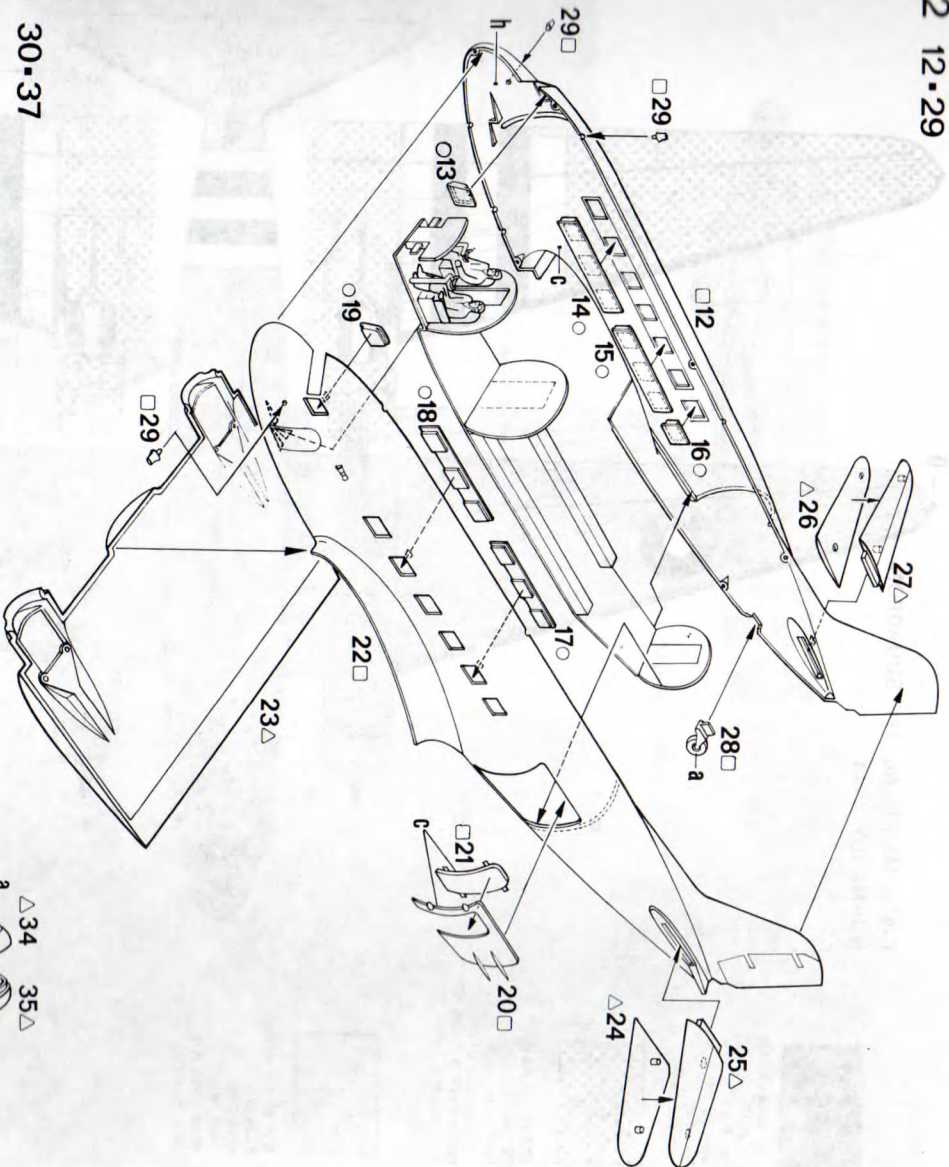


Leggenda colori I numeri si riferiscono all'assortimento colori ITALERI **MODEL MASTER**
 Painting instruction The indicated colour numbers refer to the ITALERI **MODEL MASTER** part number.
 Bemalungshinweise Die angegebenen Farbrnummern beziehen sich auf die ITALERI **MODEL MASTER** Modellbaufarben
 Mode d'utilisation de la peinture Les références indiquées concernent les peintures ITALERI **MODEL MASTER**

- | | | | | | | |
|---|--|---|---|--|---|---|
| <p>a</p> <p>1749 Model Master
FS37038
Flat Back
Schwarz (M)
Nero (O)
Noir Mat (M)</p> | <p>b</p> <p>1736 Model Master
Leather
Leder (M)
Cuocio (O)
Cuir (M)</p> | <p>c</p> <p>1734 Model Master
Green Zinc Chromate
Zingrün (M)
Verde Interni Chiaro (O)
Vert Zinc Chromate (M)</p> | <p>d</p> <p>1701 Model Master
FS30117
Military Brown
Militärbraun (M)
Marrone Militare (O)
Brun Militaire (M)</p> | <p>e</p> <p>1740 Model Master
FS36231
Dark Gull Gray
Möwengrau Dunkel (M)
Grigio Gabbiano Scuro (O)
Gris Mouette Foncé (M)</p> | <p>f</p> <p>1780 Model Master
Steel
Stahl
Acciaio
Acier</p> | |
| <p>g</p> <p>1514 Model Master
Yellow
Gelb (G)
Giallo (L)
Jaune (B)</p> | <p>h</p> <p>1710 Model Master
FS34079
Dark Green
Dunkelgrün (M)
Verde Scuro (O)
Vert Foncé (M)</p> | <p>i</p> <p>1584 Model Master
Chromate
Olivgelb (M)
Verde-Giallo (O)
Chromate (M)</p> | <p>l</p> <p>1785 Model Master
Rust
Rost
Ruggine
Rouille</p> | <p>m</p> <p>1405 Model Master
Gun Metal (Metalizer)
Stahlblau (Metalizer)
Metallo Scuro (Metalizer)
Gris Metal (Metalizer)</p> | <p>n</p> <p>1503 Model Master
Red
Rot (G)
Rosso (L)
Rouge (B)</p> | <p>o</p> <p>1524 Model Master
Green
Signalgrün (G)
Verde (L)
Vert (B)</p> |

1 1-11





C-47A MK III No. 271 SQUADRON
NORMANDY 1944



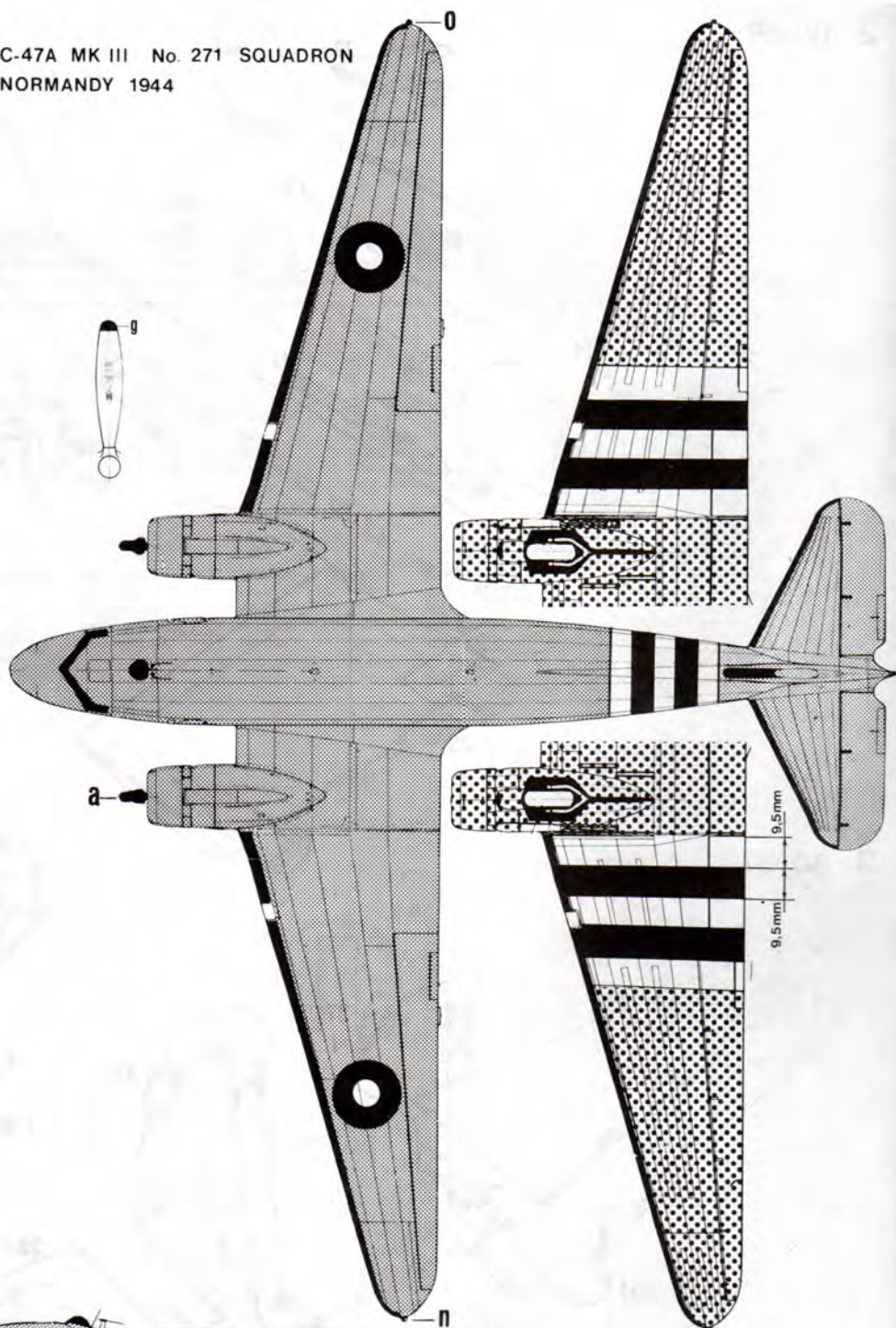
1088 Model Master
FS37038
Flat Back
Schwarz (M)
Nero (O)
Nar Mat (M)



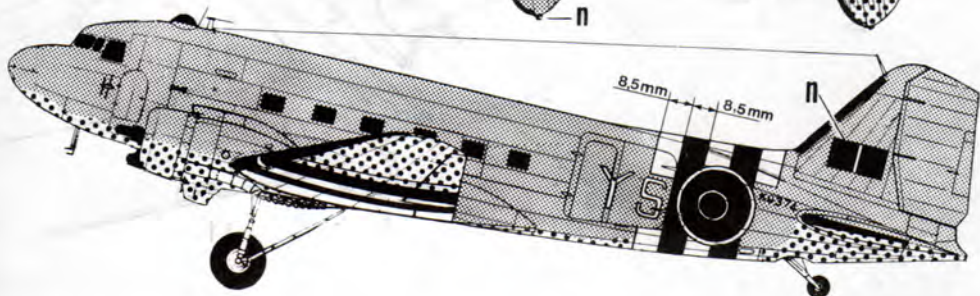
1081 Model Master
FS36320
Dark Ghost Gray
Kampassgrau (M)
Grigio Azzurro Scuro (O)
Gris Fantôme Foncé (M)



1071 Model Master
FS34057
Olive Drab
Olive (M)
Verde Oliva (O)
Olive Sale (M)



9.5mm
9.5mm



8.5mm
8.5mm

... Ritagliare le
... in un bicchiere
... sul modello
... compimerle

... decal out of the
... about 1/2 minute,
... the paper. For a
... up.

... Die benötigten
... etwas Wasser für
... und dann vom
... zu wickeln - die

... Couper les
... secondes dans
... glacer de
... pour éliminer les

... cortar las
... 1/2
... deslizar
... con un

... 1/2 minuto
... het

... doo-
... de mo-
... oren-



DAKOTA C-47 "SKYTRAIN". Die DC-3, das bekannteste aller Transportflugzeuge wurde in fast allen Teilen der Welt als die "DAKOTA" bekannt. Sie wurde bei praktisch allen Nationen, von den USA bis zur Sowjetunion verwendet, wie auch von beiden Chinas und allen Alliierten des 2. Weltkrieges.

Nach dem 2. Weltkrieg wurde sie bei der Berlinblockade verwendet, in Korea, während der Nahostkonflikte und wurde schließlich während des Vietnamkrieges wegen ihres Offensiveneinsatzes als AC-47 "GUNSHIP" (Kanonenboot) berühmt.

Die eigentliche militärische Version der DC-3 war die C-47 "SKYTRAIN" (Himmelszug). Die C-47 konnte entweder als Truppentransporter mit klappbänken ausgestattet, oder als schwerer Transporter verwendet werden.

Mehr als 1200 C-47 wurden unter dem Leihvertrag an die Royal Air Force geliefert, diese Maschine war das Rückgrat der amerikanischen und britischen Transporteinheiten während des 2. Weltkrieges.

Sie hatte maßgeblichen Anteil an jedem Kriegsschauplatz vom Südpazifik bis zu den Normandy-Landungen und wurde auch häufig als Rettungsflugzeug und als Schlepper für Lastensegler eingesetzt, sowie hauptsächlich als Transporter.

Die Gesamtproduktion erreichte 10123 Einheiten.

Die DC-3 blieb weiterhin berühmt und ist auch heute noch weltweit im Einsatz.

Technische Daten: Motoren: 2 1200 PS Pratt & Whitney R-1830; Spannweite: 28,95 m.; Länge: 19,65 m.; Höhe: 4,91 m.; Leergewicht: 7700 kg.; Gesamtgewicht: 13 150 kg.; Besatzung: 4; Höchstgeschwindigkeit: 370 km/h bei 2700 Höhe; Max. Flughöhe: 7345 m.; Aktionsradius: 2170 km.; Bewaffnung: Keine oder 3 "Miniguns".

DAKOTA C-47 "SKYTRAIN". Le DC-3, le plus célèbre des avions de transport, est aujourd'hui connu dans le monde entier sous le nom de DAKOTA.

Il fut utilisé par presque toutes les nations, des Etats-Unis à l'Union Soviétique, par la Chine et par toutes les Forces Alliées pendant la Seconde Guerre Mondiale.

Après la Seconde Guerre Mondiale, il fut utilisé par le pont aérien de Berlin, en Corée, pendant les conflits Israélo-Arabs, et finalement devint célèbre pour rôle offensif au Vietnam, sous le nom de AC-47 "GUNSHIP".

La plus importante version militaire du DC-3 fut le C-47 SKYTRAIN. Le C-47 pouvait être utilisé pour le transport des troupes grâce à des bancs pliants, ou pour le transport de matériel lourd.

Plus de 1200 C-47 furent fournis à la Royal Air Force et il fut le soutien des unités de transport américaines et britanniques durant la Seconde Guerre Mondiale. Il joua un rôle important sur tous les lieux de combats, du Pacifique Sud au débarquement en Normandie et fut constamment en demande pour remorquer les planeurs, comme ambulance, ainsi que comme moyen de transport. Le nombre d'appareils en version militaire atteignit 10123.

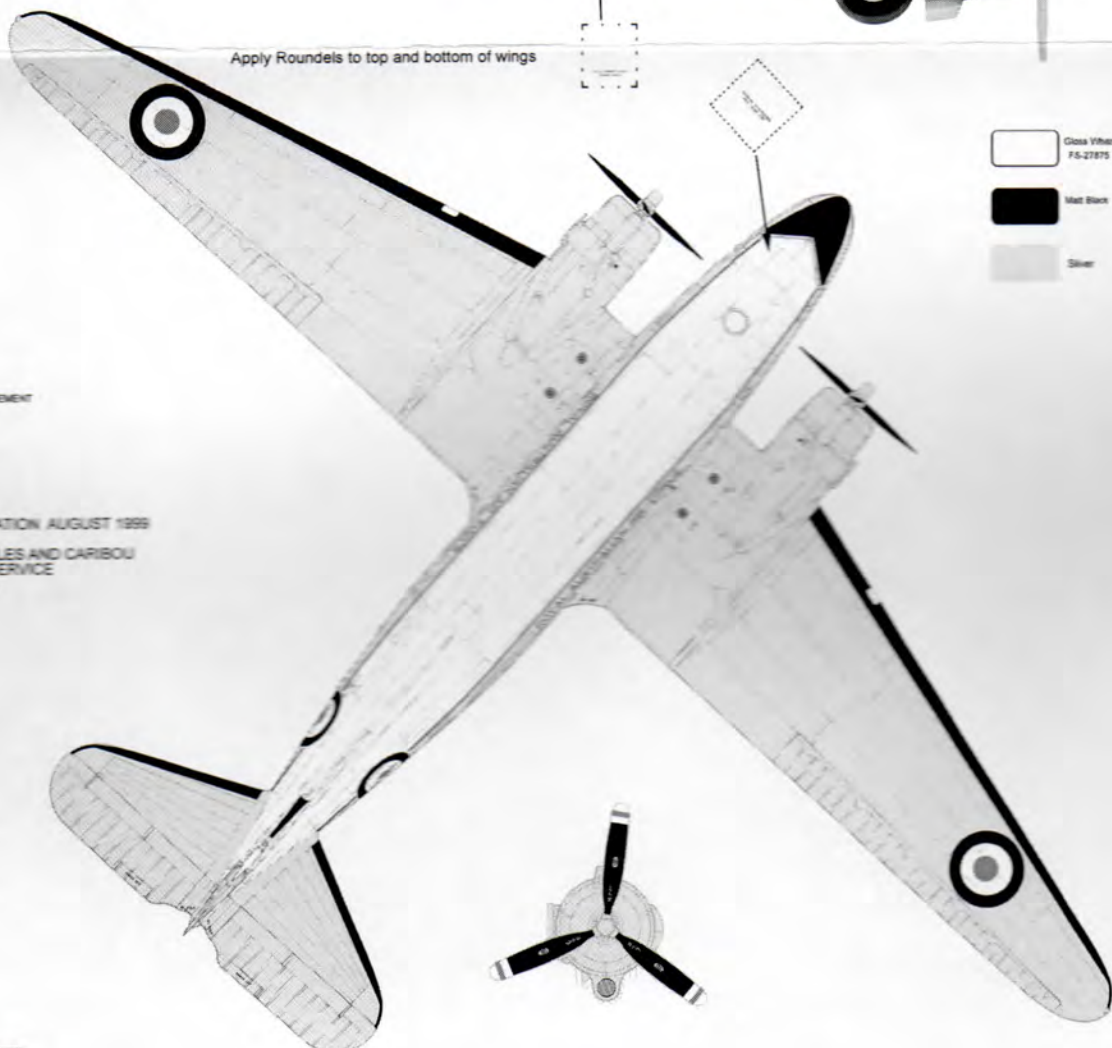
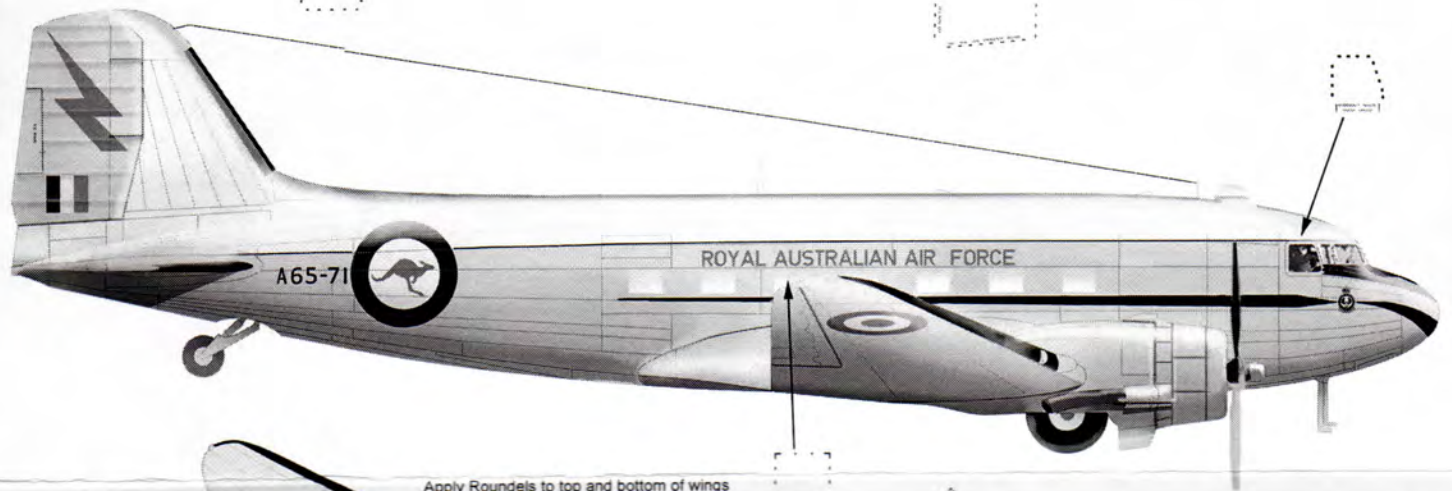
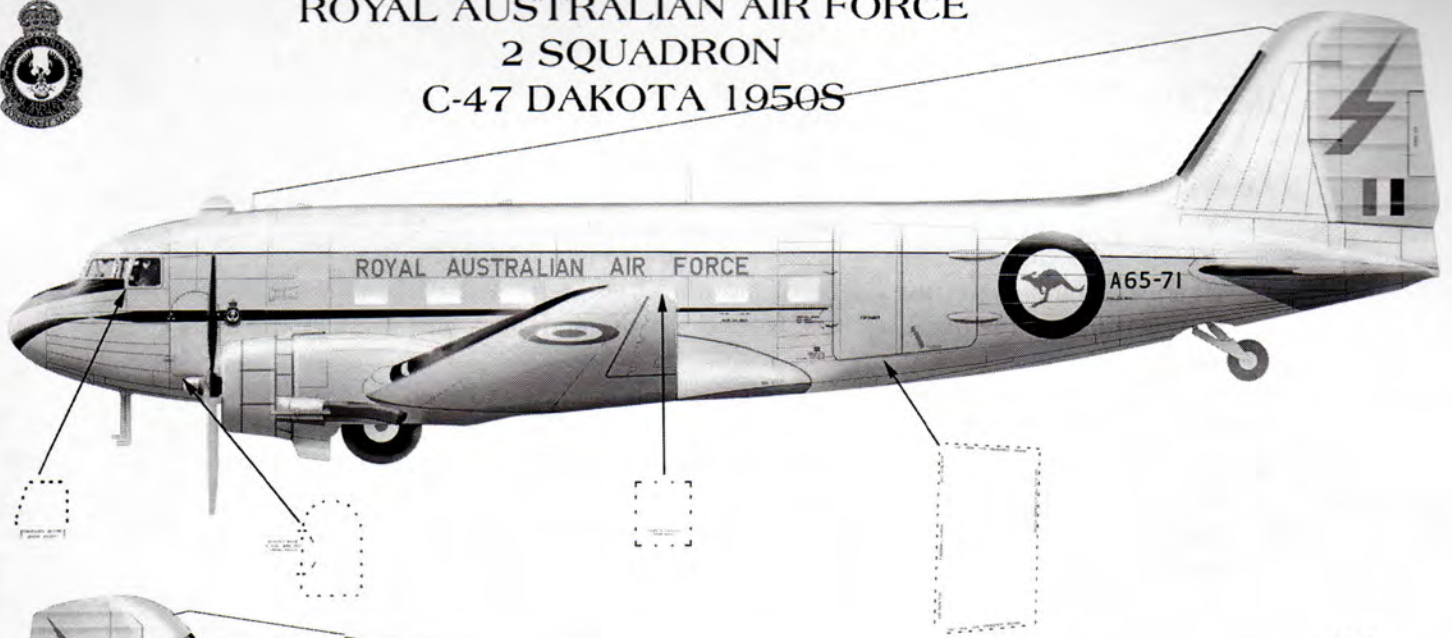
La réputation du DC-3 demeure et il rend encore aujourd'hui de nombreux services dans le monde entier.

Spécifications techniques: Moteurs: deux 1.200 hp Pratt & Whitney R - 1830.; Envergure: 29,95 m.; Longueur: 19,65 m.; Hauteur: 4,91 m.; Poids à vide: 7700 kg.; Poids chargé: 13 150 kg.; Equipage: 4 Hommes.; Vitesse maxi: 370 km/h à 2700 m.; Platond: 7345 m.; Rayon d'action: 2170 km.; Armement: aucun ou 3 "Miniguns".





ROYAL AUSTRALIAN AIR FORCE 2 SQUADRON C-47 DAKOTA 1950S



NOTE:
FOR DATA DETAIL AND PLACEMENT
REFER TO DATA SHEETS.

REFERENCE:
AUSTRALIAN AVIATION AUGUST 1999
DAKOTA, HERCULES AND CARIBOU
IN AUSTRALIAN SERVICE
by Stewart Wilson



Drawings by:
Steven Evans



2 SQUADRON C-47 DAKOTA