



Zlin Z-42M



1:72

Kit No.214

Die Zlin Z-42 wurde Mitte der 60er Jahre nahe der tschechischen Stadt Zlin in Otrokovice von der traditionsreichen Firma Moravan entwickelt. Entsprechend dem internationalen Trend seiner Zeit, wurden bei diesem Typ die Plätze für Ausbilder und Schüler nebeneinander angeordnet. Der Prototyp flog am 17. Oktober 1967, während die Serienfertigung erst 1970 begann. Mit der Z-42 gelang es den Zlin-Werken ein modernes kunstflugtaugliches Schulflugzeug zu entwickeln.

Angetrieben wurde es von einem 6-Zylinder Avia M137A-Reihenmotor mit 132 kW – eine ursprüngliche Walter-Konstruktion.

Die Zlin Z-42 M ist eine weiterentwickelte Version, jetzt mit einem Verstellpropeller V-503A und M-137MZ Motor von Avia.

Als ideales Muster für Ausbildungszwecke wurde die Z-42 vor allem in den Fliegerklubs und den Wehrsportorganisationen der Ostblock-Länder geflogen. Die DDR erhielt von den insgesamt 193 gebauten Maschinen allein 64 Stück für Ihre Wehrsportorganisation GST.

Fast alle der späteren Militär- und Zivilpiloten sind auf diesem Muster ausgebildet worden.

Noch heute fliegen die Zlin Z-42 als Sport- und Ausbildungsflugzeuge.

The Zlin Z-42 was developed in the mid-1960s by the famous Moravan Company, based in Otrokovice, near the Czech city of Zlin. Following the worldwide trend in trainer aircraft of the time, instructor and student were seated beside each other. The prototype first flew on October 17, 1967, while series production did not begin until 1970. With the Z-42 the Zlin Factories succeeded in developing a modern trainer aircraft, capable also of aerobatics. The Z-42 was powered by a 132 hp six-cylinder Avia M 137A in-line engine based on the original Walter design.

The Z-42M was an upgraded development, being equipped with a V-503A variable pitch propeller and an Avia M 137MZ engine.

The Z-42 proved to be an ideal training aircraft for the flying clubs and paramilitary sports organisations of the Eastern Bloc countries.

The German Democratic Republic alone took delivery of 65 aircraft (out of a total of 193 built) for its GST paramilitary organisation.

Virtually every future military and civil of the Eastern Bloc after 1970 earned his wings on the Zlin. Today the Z-42 is still going strong as a sports and aerobatics aircraft.

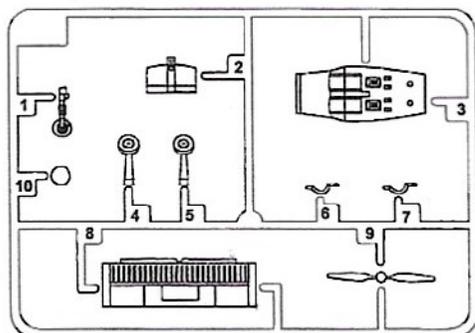
Technische Daten:

Besatzung:	2 Mann
Spannweite:	9,11 m
Länge:	7,07 m
Höhe:	2,69 m
Leermasse:	645 kg
Startmasse max.:	970 kg
Höchstgeschwindigkeit:	226 km/h
Reisegeschwindigkeit:	190 km/h
Steigleistung:	5,2m/s
Reichweite:	600 km
Gipfelhöhe:	2 Personen 3 800 m 1 Person 4 250 m
Triebwerk:	ein 6 Zylinder Reihenmotor Avia M 137A M 137 AZ
Leistung:	132 KW

Technical Data:

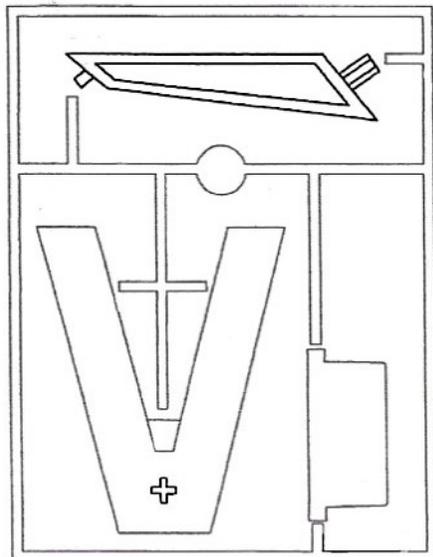
Crew:	2 persons
Wingspan:	9.11 m
Length:	7.07 m
Height:	2.69 m
Empty weight:	645 kg
Max. take-off weight:	970 kg
Max. speed:	226 km/h
Cruising speed:	190 km/h
Rate of climb:	5.2 m/s
Range:	600 km
Max. altitude:	3,800 m (two persons) 4,250 m (one person)
Power plant:	one six-cylinder in-line engine Avia M 137A Avia M 137AZ
Power:	132 hp

Bausatzteile-Number of Parts

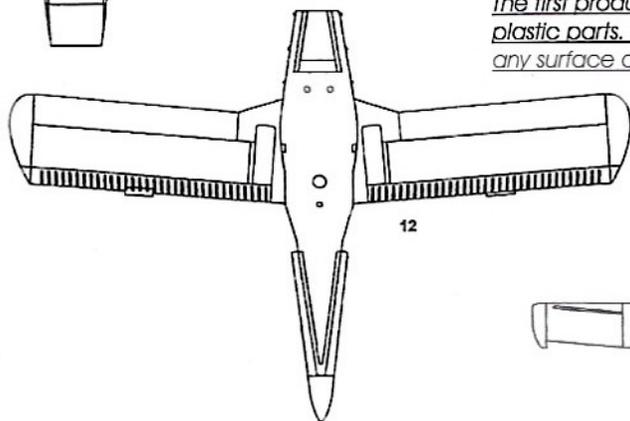


Da die erste Serie aus schwarzem Plastik gespritzt wurde, ist es empfehlenswert eine Grundierung (Silber) vor der Bemalung aufzubringen.

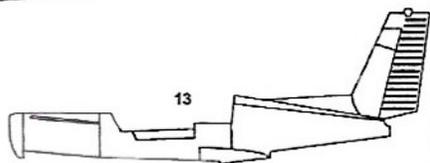
11



The first production badge contain black plastic parts. In that case it is helpfull to use any surface colour (silver).

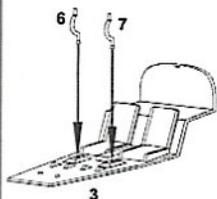
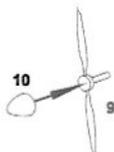
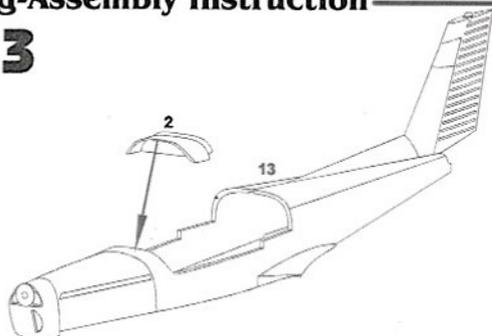
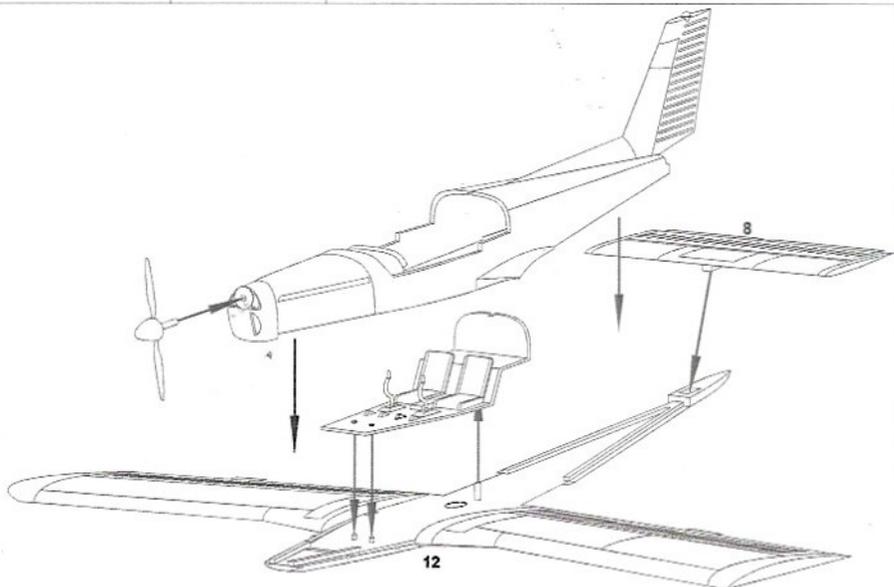
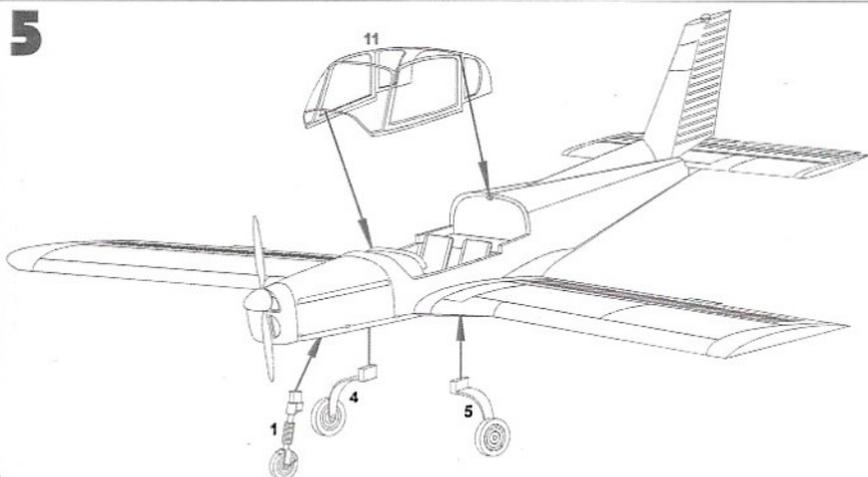


12



13

Bauanleitung-Assembly Instruction

1**2****3****4****5**

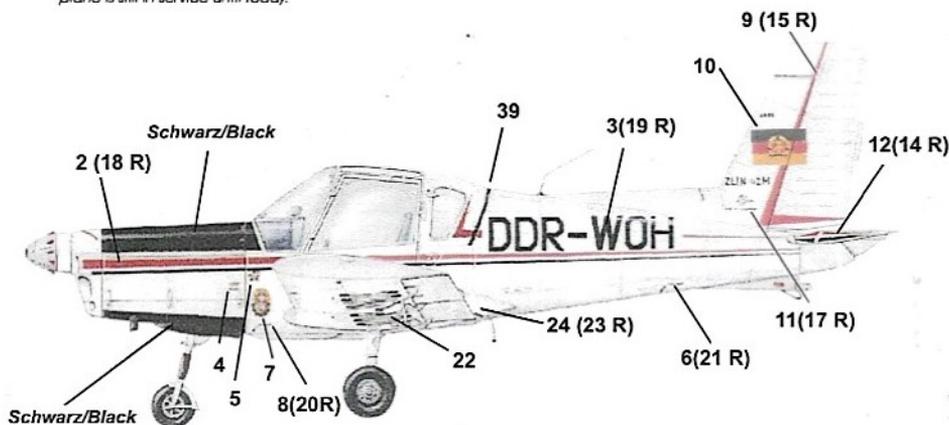
Bemalung-Camouflage

1

Zlin Z-42M Fliegerausbildungszentrum Schönhagen:

Die DDR-WOH wurde am 05.05.1977 für die GST in Dienst gestellt. Mit dieser Zlin ist eine Republikflucht am 15.07.1987 von Schönhagen zum Flugplatz Gatow in Berlin/West gelungen. Von den Briten ist diese Maschine am 05.08.1987 in Einzelteilen zurückgegeben worden und ist noch heute im Einsatz.

The GDR received the DDR-WOH in 1977 for its paramilitary organisation GST. One member of this organisation is free from the Schönhagen Airfield to the British Airport Gatow (Berlin). A month later the plane was given back in single parts and the plane is still in service until today.



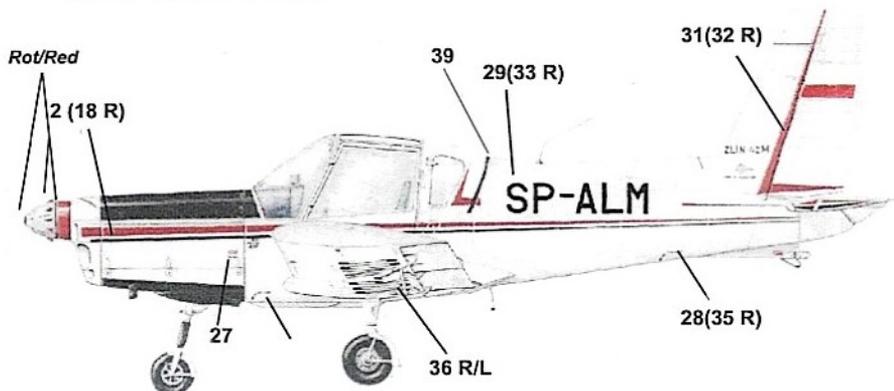
Basisfarbe: Weiß glänzend

Basic Colour : White gloss

2

Zlin Z-42M Aeroclub Wroclaw ca.1982 :

Die Volksrepublik Polen erhielt 84 Zlin Z-42 für ihre Wehrsportorganisation. Viele von ihnen sind auch noch heute im Einsatz.



Zlin Z-42M Aeroclub Wroclaw about 1982:

The Peoples Republic of Poland received 84 Zlin Z-42 for it's paramilitary organisation. Many of them are still in service.