



**LOCKHEED**  
**AC-130**  
**HERCULES**  
**GUNSHIP**



0-10114-4 1-8

MODEL KIT MOBILE HEDUT

1:48 scale

No 818



 **ITALERI**®

MADE IN ITALY

**1:48 scale**

**No 818**

**AC-130A**

**„GUNSHIP“**



**AC-130A HERCULES** - Il progetto originale della cannoniera volante AC-130, il famoso incursore a quattro motori, non prevedeva tanto armamento e raffinatezze tecniche. Inizialmente l'aereo aveva qualche impianto per l'osservazione notturna, per facilitare l'identificazione del bersaglio di notte. Più tardi la cannoniera diventò uno degli aerei più armati di tutta la storia. Verso la fine della guerra in Vietnam gli AC-130 eseguirono una moltitudine di missioni aeree. Il nuovo aereo fu denominato AC-130A e disponeva di due mitragliatrici a canne rotanti Minigun da 7,62 mm, due o quattro cannoni Vulcan da 20 mm e due cannoni Bofors da 40 mm. In più vantava anche un sistema a raggi infrarossi FLIR, un computer per il controllo del fuoco Singer-General Precision ed un radar per l'individuazione di bersagli mobili. Il progetto «Surprise Package» prevedeva appunto una cannoniera AC-130 con due cannoni da 40 mm al posto dei due cannoni Vulcan a canne rotanti da 20 mm. Nelle ultime versioni fu montato anche un cannone da 105 mm. al posto di un 40 mm. La chiusura della porta di carico posteriore permise un grande aumento del comfort dell'equipaggio. La cannoniera volante AC-130A Hercules fu l'unico Hercules impiegato per combattimenti.

**Dati tecnici:** Apertura alare: 41,33 m. - Lunghezza: 27,77 m. - Altezza: 11,58 m. - Velocità di crociera: 544 km/h - Quota di volo: 6096 m.

**AC-130A HERCULES KANONENBOOT** - Das AC-130 Kanonenboot, jenes legendäre 4-motorige Kampfflugzeug, war anfangs nicht als das schwersbewaffneten, hochentwickelte Flugzeug, zu dem es später wurde, gedacht. Ursprünglich war es mit einigen zusätzlichen Nachtbeobachtungsgeräten, die die Auffindung von Zielen bei Nacht erleichterten, ausgestattet. Später entwickelte sich das Kanonenboot zum schwerstbewaffneten Flugzeug der Geschichte. Am Ende des Vietnamkrieges führte die AC-130 mehr und unterschiedlichere Missionen durch als je ein Flugzeug zuvor. Das neue Flugzeug mit der Bezeichnung AC-130A war mit 4 Minigeschützen und 4 20MM Gatling Geschützen und einer 105MM Haubitze ausgestattet. Zusätzlich verfügte es auch über eine Vorwärts-Infrarotausrüstung (FLIR), Singer General Präzisionsfeuerkontrollcomputer und ein MTI-Radar (moving target indicator - Zielanzeige bewegter Ziele). Das Projekt «Surprise Package» (= Überraschungspaket) sieht ein AC-130A Kanonenboot mit zwei 40 MM Geschützen anstelle der hinteren zwei 20 MM Geschütze vor. Die oberen zwei Minigeschütze am Heck fehlten, während die vordere Bestückung unverändert blieb. Durch das Schließen der hinteren Laderampentür wurde der Komfort für die Besatzung erheblich gesteigert. Das AC-130A Kanonenboot war die einzige Hercules, die für Kampfmissionen eingesetzt wurde.

**Maße:** Spannweite: 41,33 m. - Länge: 27,77 m. - Höhe: 11,58 m. - Fluggeschwindigkeit: 544 km/h - Flughöhe: 6096 m.

**AC-130A HERCULES CANONERO** - El cañonero AC-130, el famoso caza cuatrimotor, no preveía en su concepción original tanto armamento y refinamiento técnico. Inicialmente este aparato fué diseñado con algunos dispositivos adicionales de observación nocturna, para facilitar la identificación de objetivos nocturnos. Más tarde se convirtió en el avión más amplamente armado de la historia. Al final de la guerra de Vietnam, los AC-130 realizaban más misiones que cualquier otro tipo de avión. El nuevo avión se denominó AC-130A y disponía de cuatro mini-cañones, cuatro cañones Gatling de 20 mm y un cañón de 105 mm. También equipaba un sistema de rayos infrarrojos FLIR, un computador para el control de fuego Singer-General Precision, y un radar indicador de blancos móviles. El proyecto «Surprise Package» preveía un cañonero AC-130A rearmado con dos cañones de 40 mm en lugar de los dos cañones Gatling posteriores. El par superior trasero de mini-cañones fué eliminado esta vez, mientras el armamento frontal permaneció sin cambios. El confort de la tripulación fué notablemente aumentado al cerrar la rampa de carga trasera. El AC-130A HERCULES fué el único Hercules que sirvió en misiones de combate.

**Datos técnicos:** Envergadura: 41,33 m. - Longitud: 27,77 m. - Altura: 11,58 m. - Velocidad crucero: 544 km/h - Techo de vuelo: 6096 m.

**AC-130A HERCULES «GUNSHIP»** - AC-130 «Gunship» eller «Fabulous Four Engined Fighter» var aldrig tänkt att bli den kraftigt bestyckade, synnerligen raffinerade «bird» som den blev. Flygplanet var från början utrustat med några extra natt-spanings-instrument för att underlätta problemet med identifieringen av «nat-mål». Senare utvecklades «Gunship» till att bli det kraftigast bestyckade flygplan i historien. Vid Vietnam-kriget avslutning, utförde AC-130: an fler olika uppdrag än någon annan flygplanstyp. Det nya flygplanet fick beteckningen AC-130A. Bestyckningen utgjordes av fyra «miniguns», fyra 20 mm. Gatling-guns, två fram och två bak, plus en 10,5 cm. haubitze. Planet är dessutom försett med «FLIR» (Forward Looking Infra-Red) Singel General Precision avfyringsdata plus en all-målsradar. Projektet «Surprise Package» blev en AC-130A utrustad med två 40 mm. Kanoner i «bak» i stället för de två Gatling-guns. Det bakre paret «mini-guns» togs bort, medan främre bestyckningen behölls oförändrad. Besättnings komfort förbättrades betydligt genom tillslutningen av de bakre lastrampsluckorna. AC-130A A är den enda Hercules «gunship», som deltagit i stridsuppdrag.

**Tekniska data:** Spännvidd: 41,33 m. - Längd: 27,77 m. - Höjd: 11,58 m. - Marschfart: 544 km. - Flydhöjd: 6096 m.

**AC-130A HERCULES GUNSHIP** - The AC-130 gunship, or «Fabulous Four Engined Fighter», was not conceived as the heavily armed, highly sophisticated bird she became. The aircraft was initially outfitted with a few additional night observation devices to alleviate some of the night target identification problems. Later on the gunship evolved into the most heavily armed aircraft in history. By the end of the Vietnam War, AC-130s were performing more mission types than any other aircraft type. The new aircraft carried the designation AC-130A. Armament consisted of four Miniguns and four 20MM Gatling guns, two each fore and aft, and one 105MM howitzer. In addition she is also equipped with Forward Looking Infrared (FLIR), Singer-General Precision fire control computer and a moving target indicator radar. Project Surprise Package would see an AC-130A gunship rearmed with two 40MM cannons in place of the aft pair of 20MM Gatling guns. The rear upper pair of miniguns were deleted at this time, while forward armament remained unchanged. Crew comfort was greatly enhanced by closing the rear loading ramp door. The AC-130A HERCULES gunship was the only Hercules serving combat missions.

**Details:** Wing span: 41.33 m - Length: 27.77 m. - Height: 11.58 m. - Cruising speed: 544 km/h - Flying altitude: 6096 m.

**AC-130A HERCULES CANONNIÈRE** - Le AC-130 canonnière est un quadrimoteur qui est devenu un avion de combat légendaire, bien qu'il ne fut pas du tout prévu en tant que tel. Il était à l'origine seulement équipé de quelques appareils d'observation nocturne, appareils qui facilitent la reconnaissance d'objectifs durant la nuit. Il fut ensuite transformé en canonnière, l'avion le plus lourdement armé de toute l'histoire de l'aviation. A la fin de la guerre du Viet Nam, le AC-130 avait rempli plus de missions qu'aucun autre avion de combat avant lui, et ces missions ont été les plus variées, qu'un avion puisse connaître. Ce nouvel avion de combat, dénommé AC-130 A était armé de 4 pièces d'artillerie de petit calibre, de 4 pièces Gatling de 20 mm, et d'un obusier de 105 mm. Il disposait en outre à l'avant d'un équipement d'infrarouge (FLIR), d'un ordinateur de contrôle de tir Singer et d'un radar MTI (Moving Target Indicator = Indicateur de cibles mobiles). Le projet «Surprise Packaging» (paquet surprise), donna naissance à une canonnière équipée de 2 pièces de 40 mm en remplacement de 2 pièces de 20 à l'arrière. Les deux pièces de petit calibre supérieures à l'arrière sont absentes, tandis que l'équipement avant reste inchangé. La fermeture de la porte de chargement arrière a considérablement améliorée le confort de l'équipage. Le AC-130A canonnière fut le seul avion de ce type Hercules, engagé en combat.

**Dimensions:** Envergure: 41.33 m. - Longueur: 27.77 m. - Hauteur: 11.58 m. - Vitesse de croisière: 544 km/h - Altitude de vol: 6.096 m.

**AC-130A HERCULES GUNSHIP** - De AC-130 gunship, oftewel «de beroemde viermotorige vechtersbaas», was niet ontworpen als het zwaar bewapende en hoogst betrouwbare toestel dat het geworden is. Oorspronkelijk was het toestel voorzien van een paar apparaten om identificatie-problemen tijdens nachtelijke patrouillevluchten op te lossen. Later is het vliegtuig ontwikkeld tot het zwaarst bewapende vliegtuig in de geschiedenis. Tegen het einde van de oorlog in Vietnam hadden de AC-130's de meer verschillende opdrachten uitgevoerd dan welk ander vliegtuig. Dit toestel heeft de type-aanduiding AC-130A. De bewapening bestaat uit 4 Miniguns en 4 Gatling 20 mm. kanonnen (2 voor en 2 achter) plus nog een 105 mm. howitzer. Verder is het toestel voorzien van een Infrarood apparaat (FLIR), een Singer computer voor de vuurregeling en een radar om bewegende doelen op te sporen. Project «Surprise Package» is een AC-130A met 2 stuks 40 mm. kanonnen i.p.v. de 2 achterse Gatling kanonnen. Ook werd het bovenste paar Miniguns aan de achterzijde weggeleten, terwijl de bewapening vooruit onveranderd bleef. Door het sluiten van de achterste laaddeur werd het comfort van de bemanning sterk verbeterd. De AC-130A Hercules gunship was de enige Hercules die gevechtsvluchten maakte.

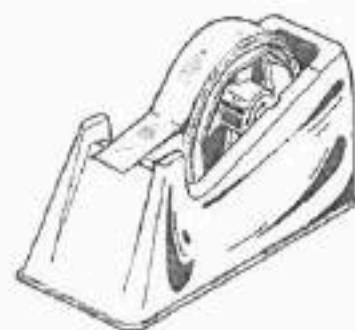
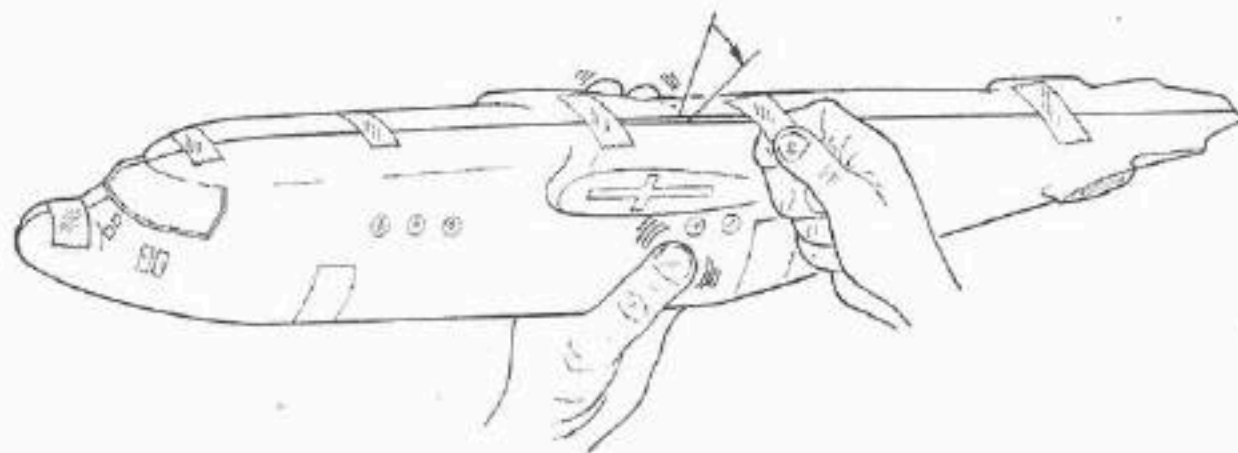
**Technische gegevens:** Spanwijdte: 41,33 m. - Lengte: 27,77 m. - Hoogte: 11,58 m. - Kruissnelheid: 544 km/u. - Vlieghoogte: 6096 m.

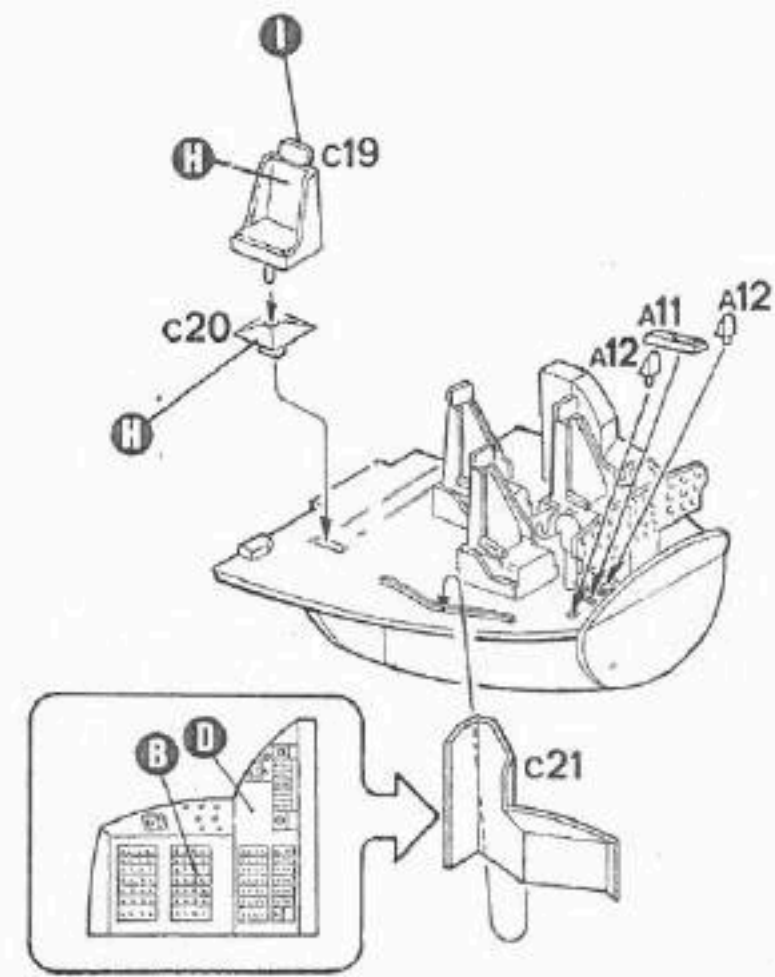
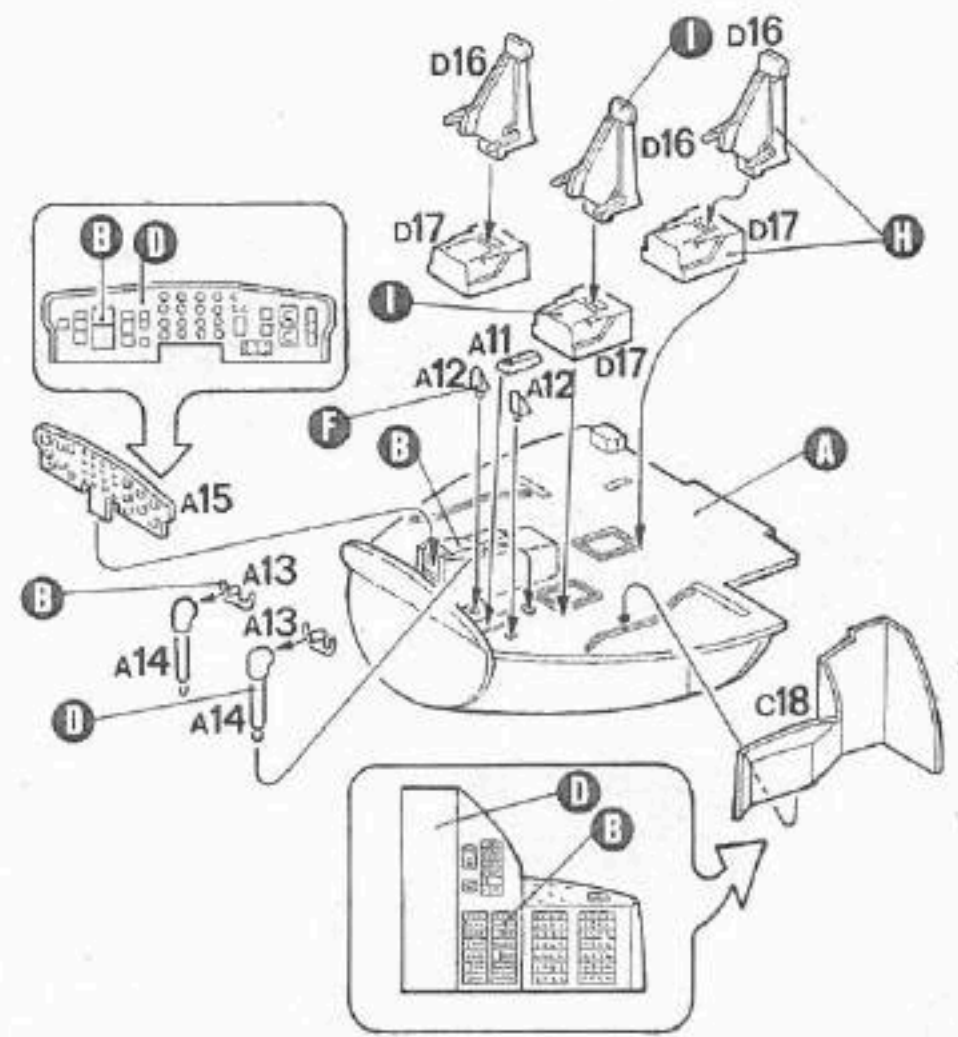
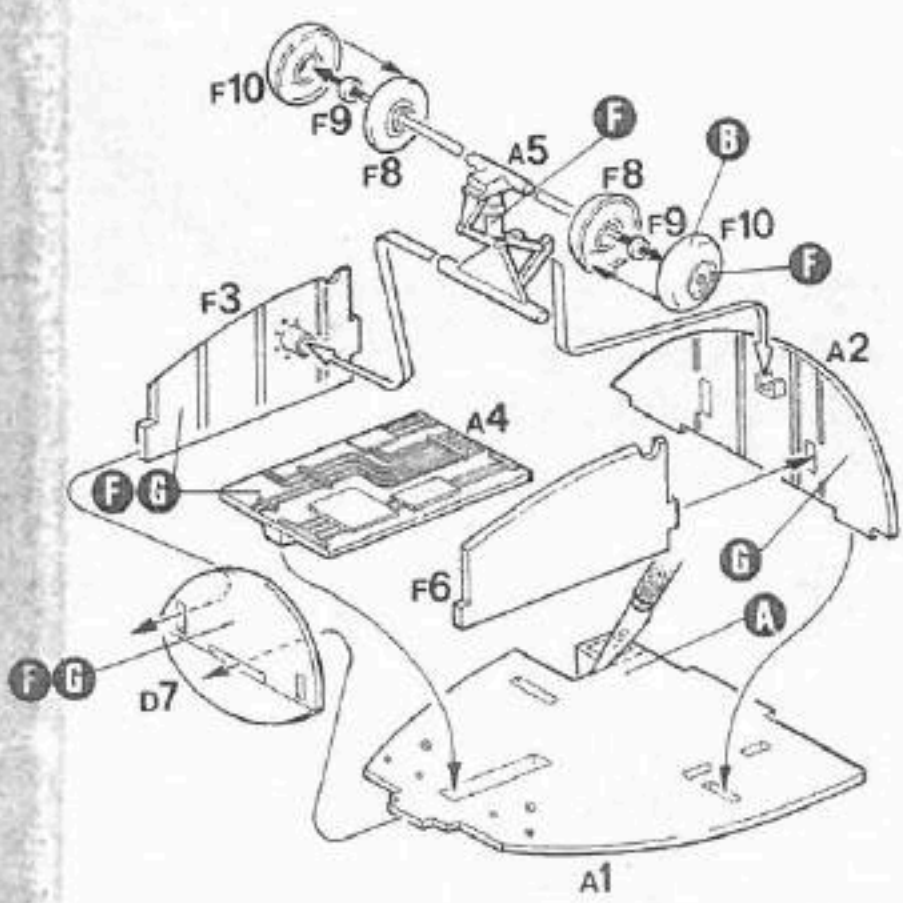
**AC-130A HERCULES** - AC-130 Herculeksesta tuli suunnitelmatta raskaasti aseistettu ja erittäin erikoinen lintu. Kone oli alunperin varustettu muutamilla ylimääräisillä parannetuilla yö-tunnistin laitteilla. Myöhemmin siitä tuli lentokonehistorian raskaimmin aseistettu lentokone. Vietnamin sodan lopussa AC-130 suoritti useampia lentoja kuin mikään muu kone. Uusi tyyppi sai merkinnän AC-130A. Aseistuksena oli neljä Mini-tykkiä ja neljä 20 mm konekivääriä, kaksi edessä ja kaksi takana, sekä yksi 105 mm tykki. Sen lisäksi oli koneessa infrapuna-laitteet, Singer-General tulen-ohjaus tietokone sekä liikkuvan maalin tutkaloite. Yllätys-projektissa varustettiin kone 20 mm konekiväärien tilalle kaksi kpl. 40 mm tykkillä perään. Ylempi Mini-tykki pari jätettiin perästä pois mutta etupään aseistus säilyi ennallaan. Miehistön viihtyvyys parani kuin taka-lastausluukku suljettiin. AC-130 A oli ainoa malli joka osallistui taisteluihin.

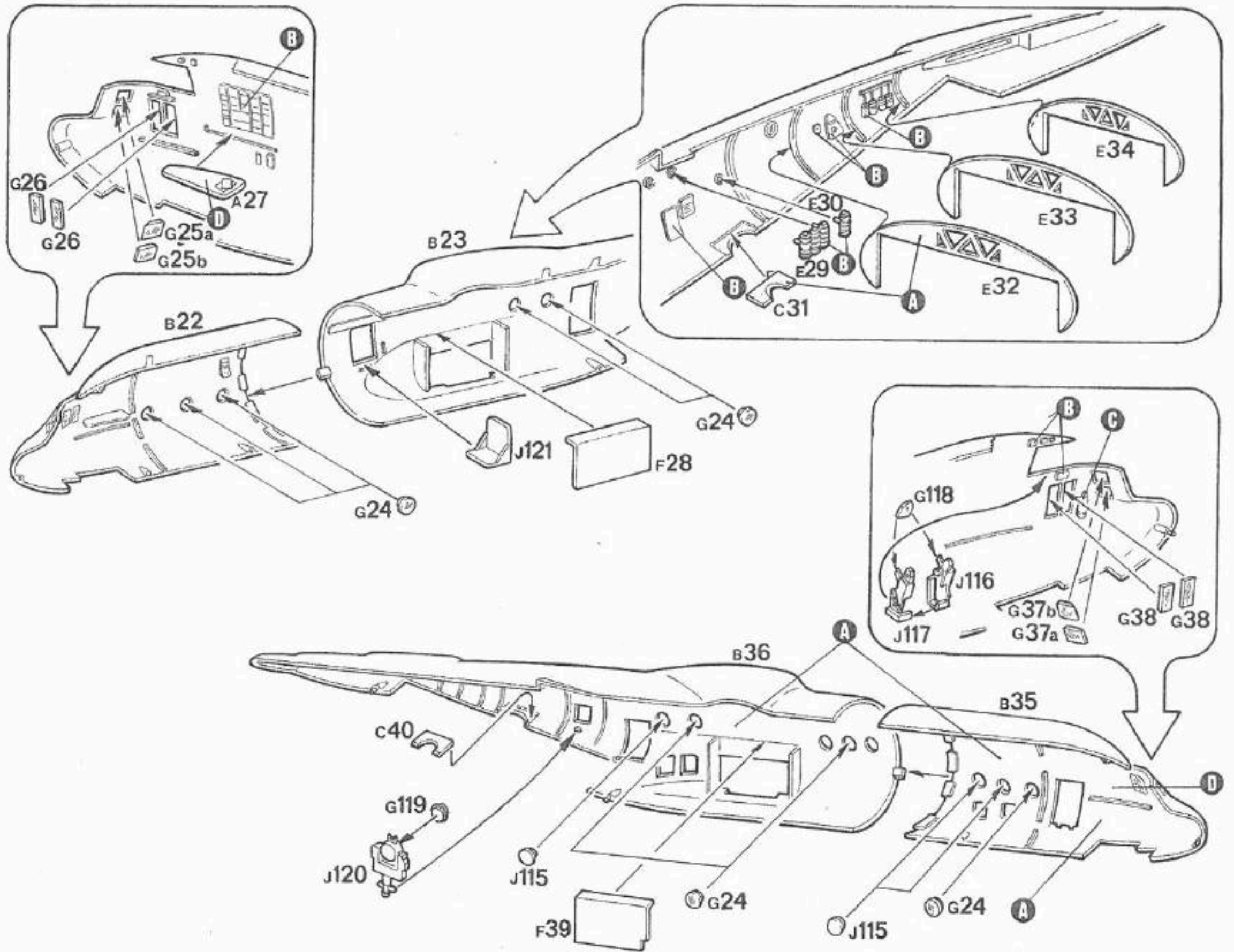
**Tietoja:** Siipien kärkiväli: 41,33 m. - Pituus: 27,77 m. - Korkeus: 11,58 m. - Lentonopeus: 544 km/h - Lentokorkeus: 6096 m.

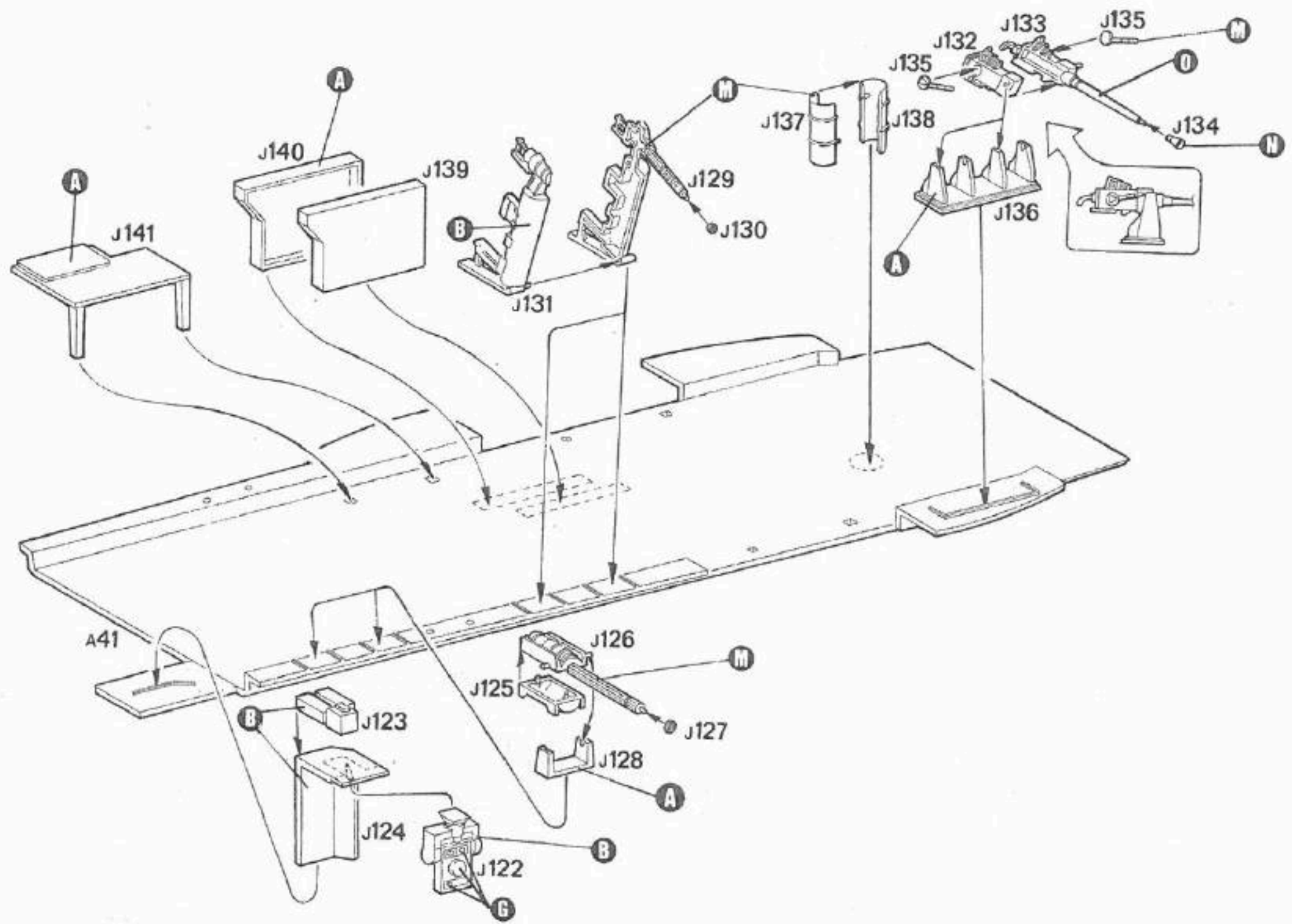
Istruzioni per la coltrazione - Paint instructions - Bemalungs Anweisungen - Instructions pour la peinture  
 Instrucciones de pintado - Verfschema - 塗装指示

- |  |  |   |  |   |   |  |
|--|--|---|--|---|---|--|
| <p><b>A</b> F.S. 36231<br/>GRIGIO<br/>GREY<br/>GRAU<br/>GRIS<br/>GRIS<br/>GRIJ<br/>グレー</p>   | <p><b>B</b> NERO OPACO<br/>MATT BLACK<br/>MATTSCHWARZ<br/>NOIR OPAQUE<br/>NEGRO MATE<br/>MATZWART<br/>フラットブラック</p> | <p><b>C</b> GIALLO<br/>YELLOW<br/>GELB<br/>JAUNE<br/>AMARILLO<br/>GEEL<br/>イエロー</p>                                       | <p><b>D</b> F.S. 36440<br/>GRIGIO CHIARO<br/>LIGHT GREY<br/>HELLGRAU<br/>GRIS CLAIR<br/>GRIS-CLARO<br/>LICHTGRIJS<br/>ペールグレー</p> | <p><b>E</b> MARRONE CHIARO<br/>LIGHT BROWN<br/>HELLBRAUN<br/>MARRON CLAIRE<br/>MARRON CLARO<br/>LICHT BRUIN<br/>ライトブラウン</p> | <p><b>F</b> ARGENTO<br/>SILVER<br/>SILBER<br/>ARGENT<br/>PLATA<br/>ZILVER<br/>シルバー</p>                              | <p><b>G</b> BIANCO<br/>WHITE<br/>WEISS<br/>BLANC<br/>BLANDO<br/>WIT<br/>ホワイト</p> |
| <p><b>H</b> F.S. 34138<br/>VERDE CHIARO<br/>PALE GREEN<br/>HELLGRUEN<br/>VERT PALE<br/>VERDE CLARO<br/>LICHTGROEN<br/>フィールドグレー</p> | <p><b>I</b> ARANCIO<br/>ORANGE<br/>NARANJA<br/>ORANJE<br/>オレンジ</p>   | <p><b>L</b> VERDE GIALLO<br/>ZINC CHROMATE<br/>GELBGRUEN<br/>VERT JAUNE<br/>VERDE AMARILLENTO<br/>GEELBRUIN<br/>機体内部色</p> | <p><b>M</b> NERO METALLO<br/>GRUN METAL<br/>METALLSCHWARZ<br/>NOIR METALLISE<br/>NEGRO METALIC<br/>METAALZWART<br/>黒鉄色</p>       | <p><b>N</b> ROSSO BRUNO<br/>EXHAUST RED<br/>ROTBRAUN<br/>ROUGE BRUN<br/>ROJO MARRON<br/>ROODBRUIN<br/>レッドブラウン</p>           | <p><b>O</b> VERDE OLIVA<br/>OLIVE DRAB<br/>OLIVEGRUEN<br/>VERT OLIVE<br/>VERDE OLIVA<br/>OLIJFGROEN<br/>オリーブドラブ</p> |  |

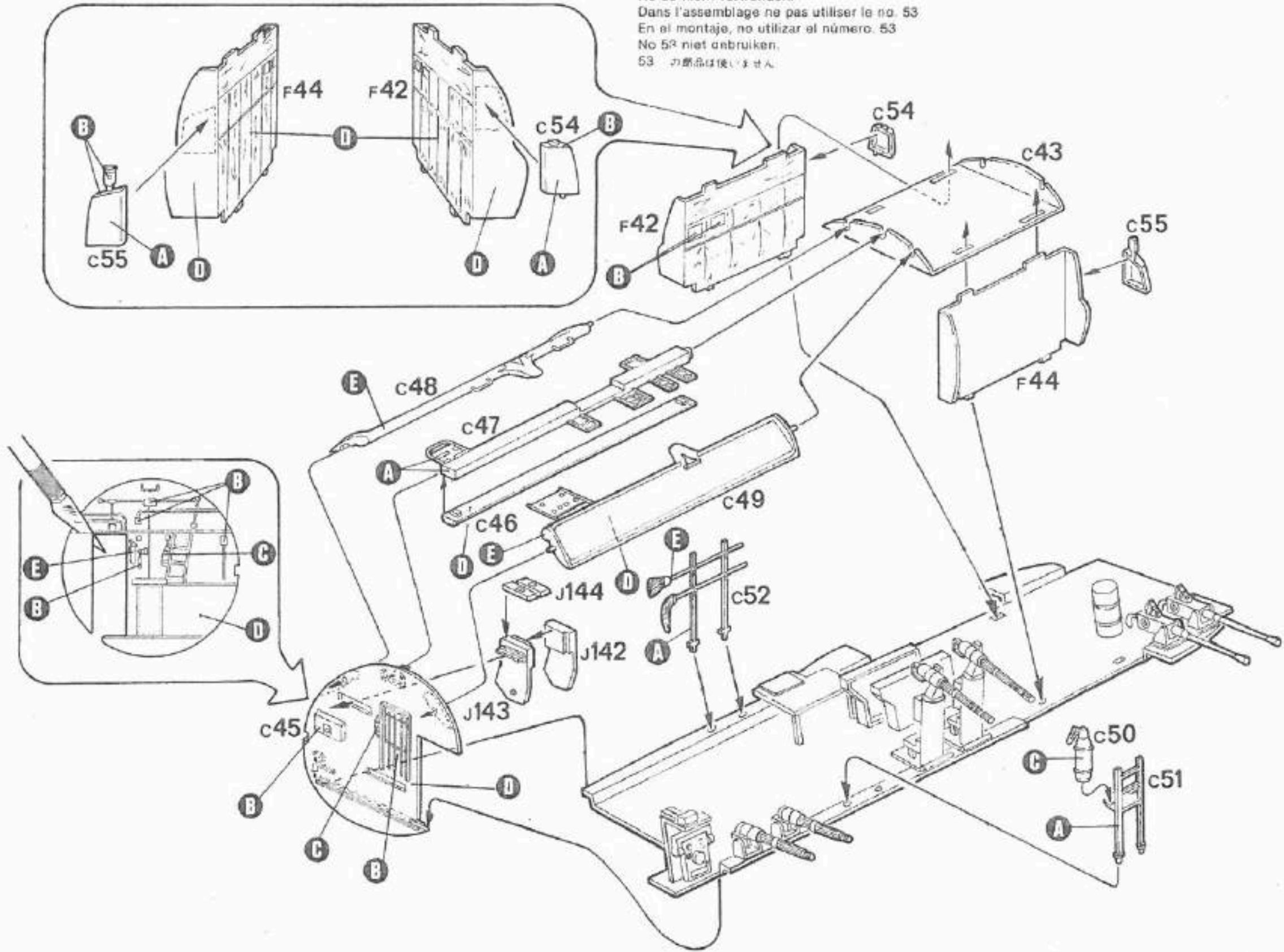








Nel montaggio non utilizzare i numeri 53  
 When assembling do not use nos. 53  
 No 53 nicht verwenden.  
 Dans l'assemblage ne pas utiliser le no. 53  
 En el montaje, no utilizar el número. 53  
 No 53 niet gebruiken.  
 53 の部品は使いません

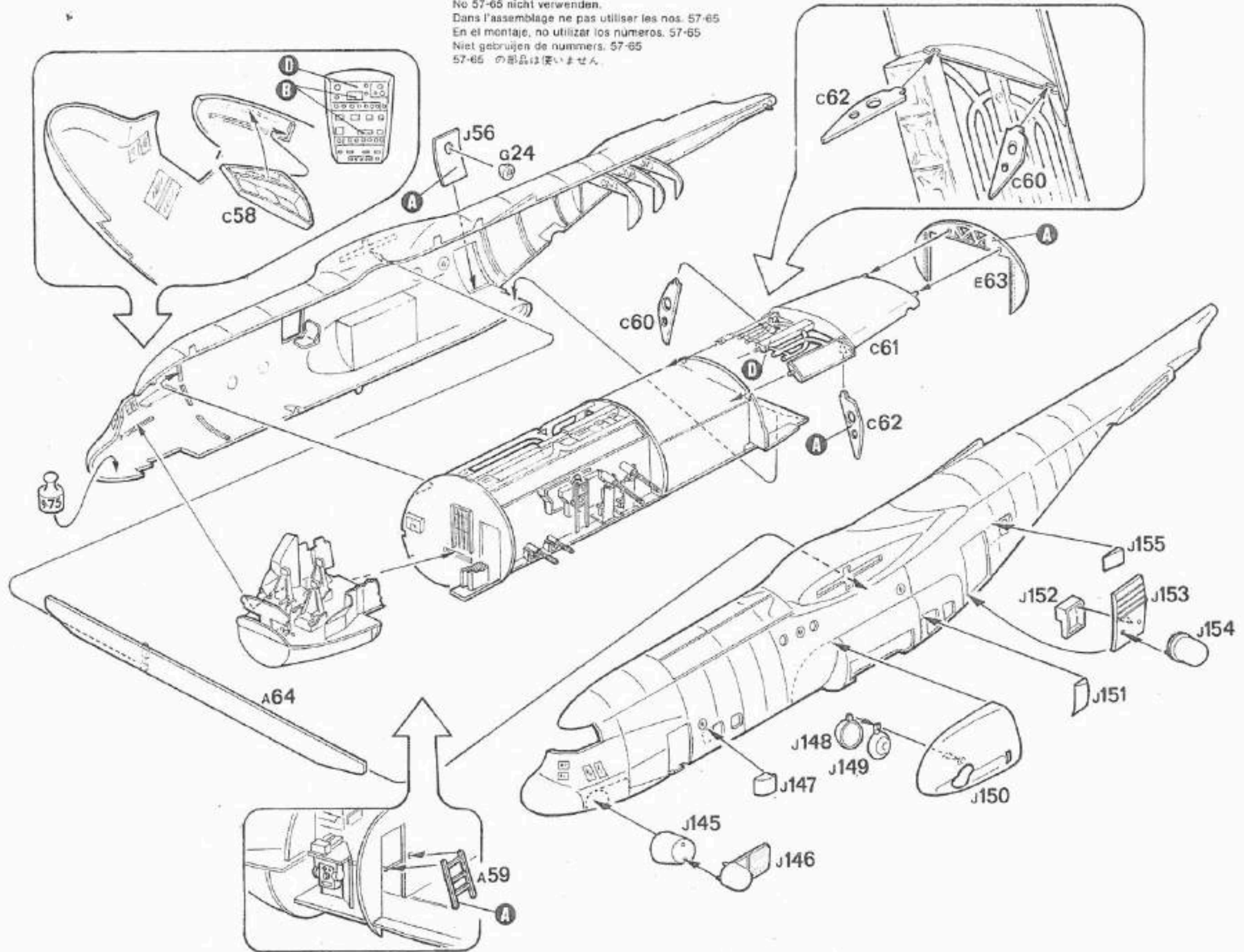




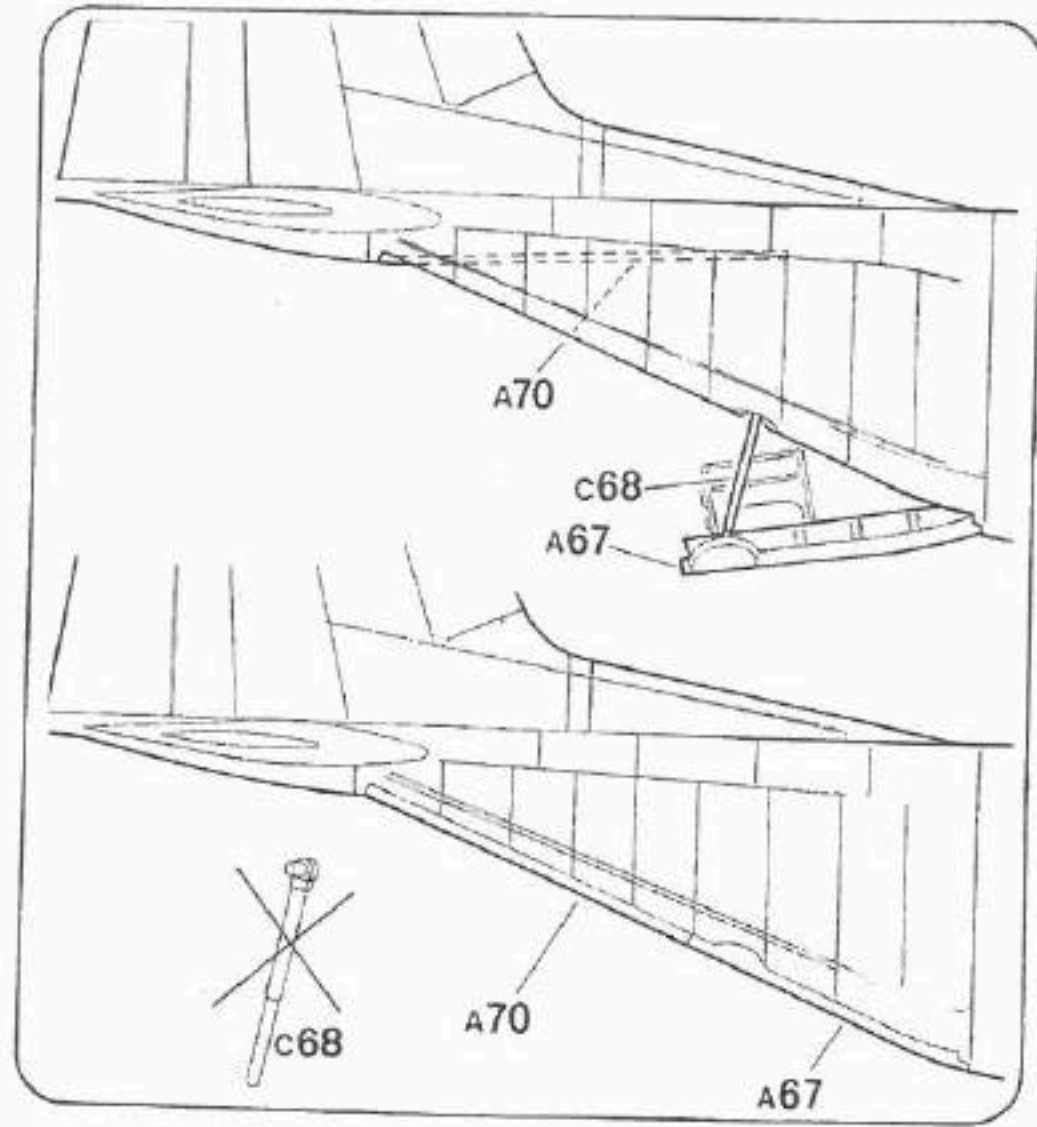
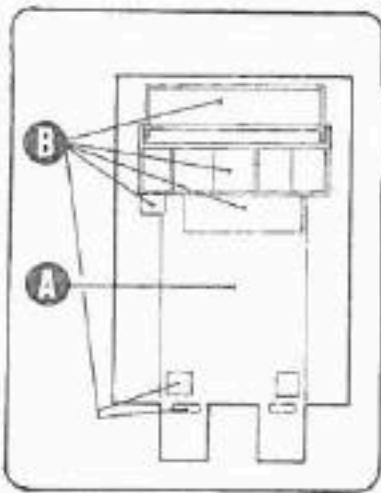
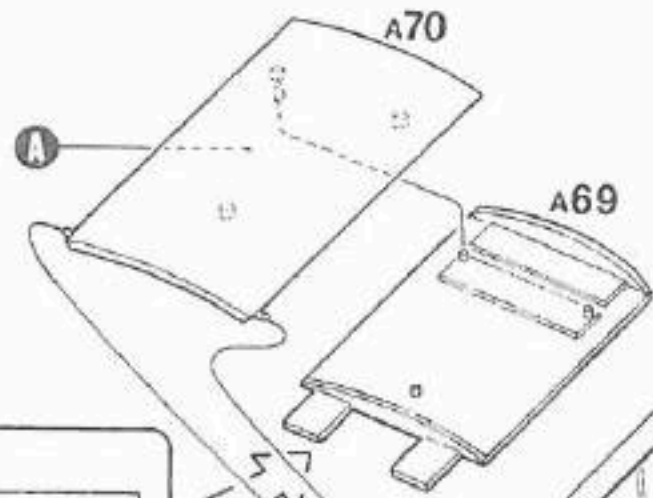
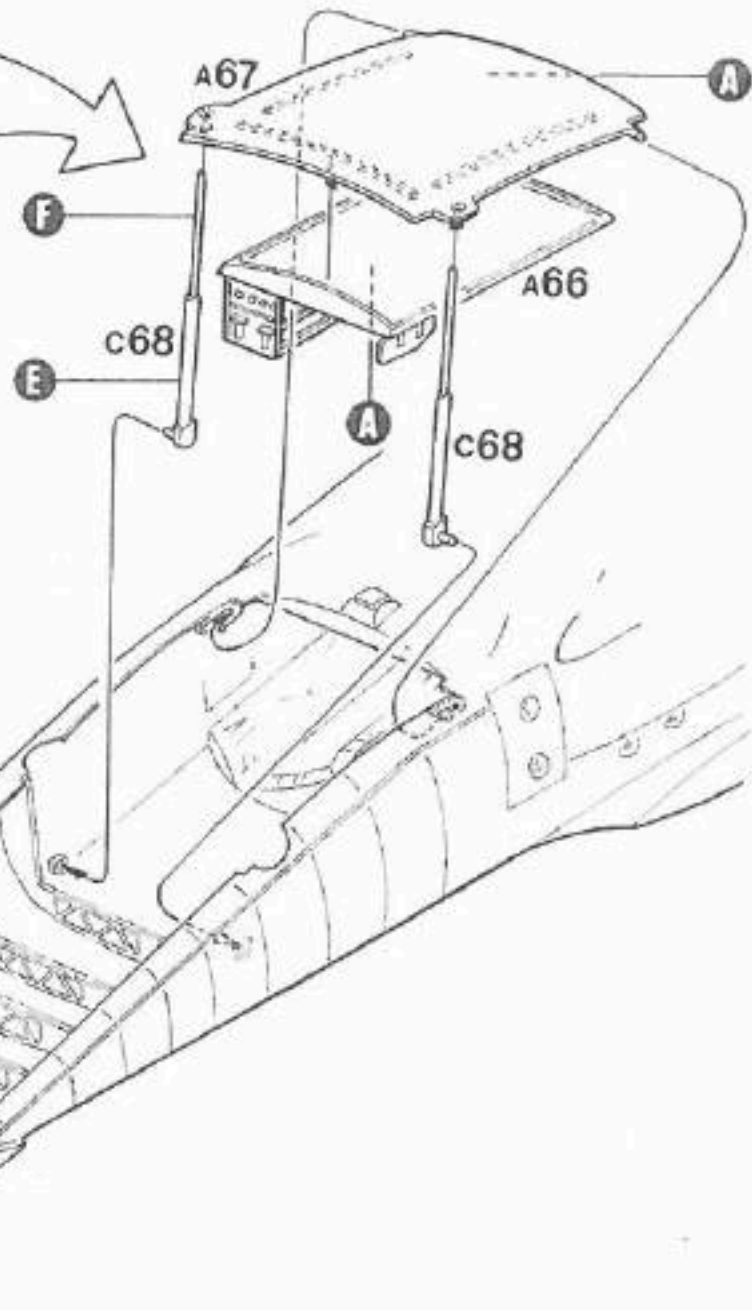
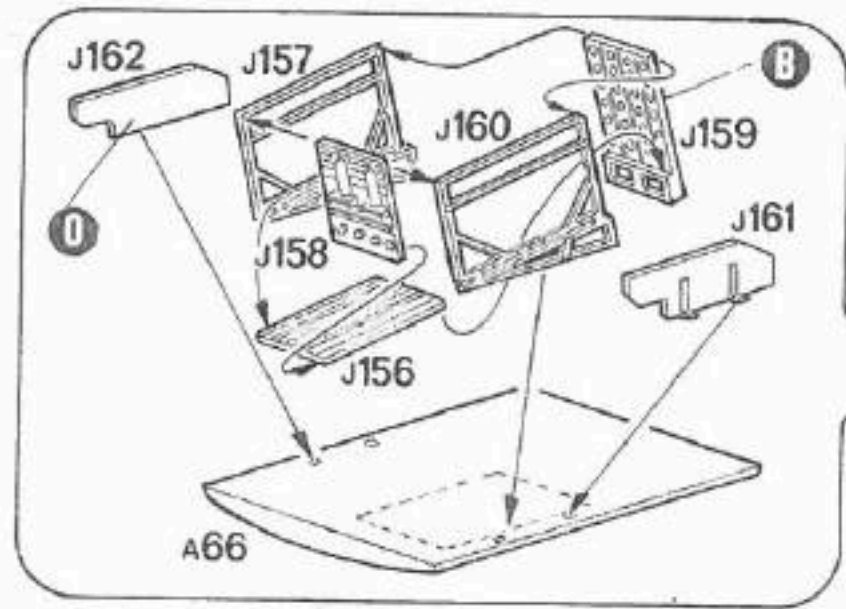


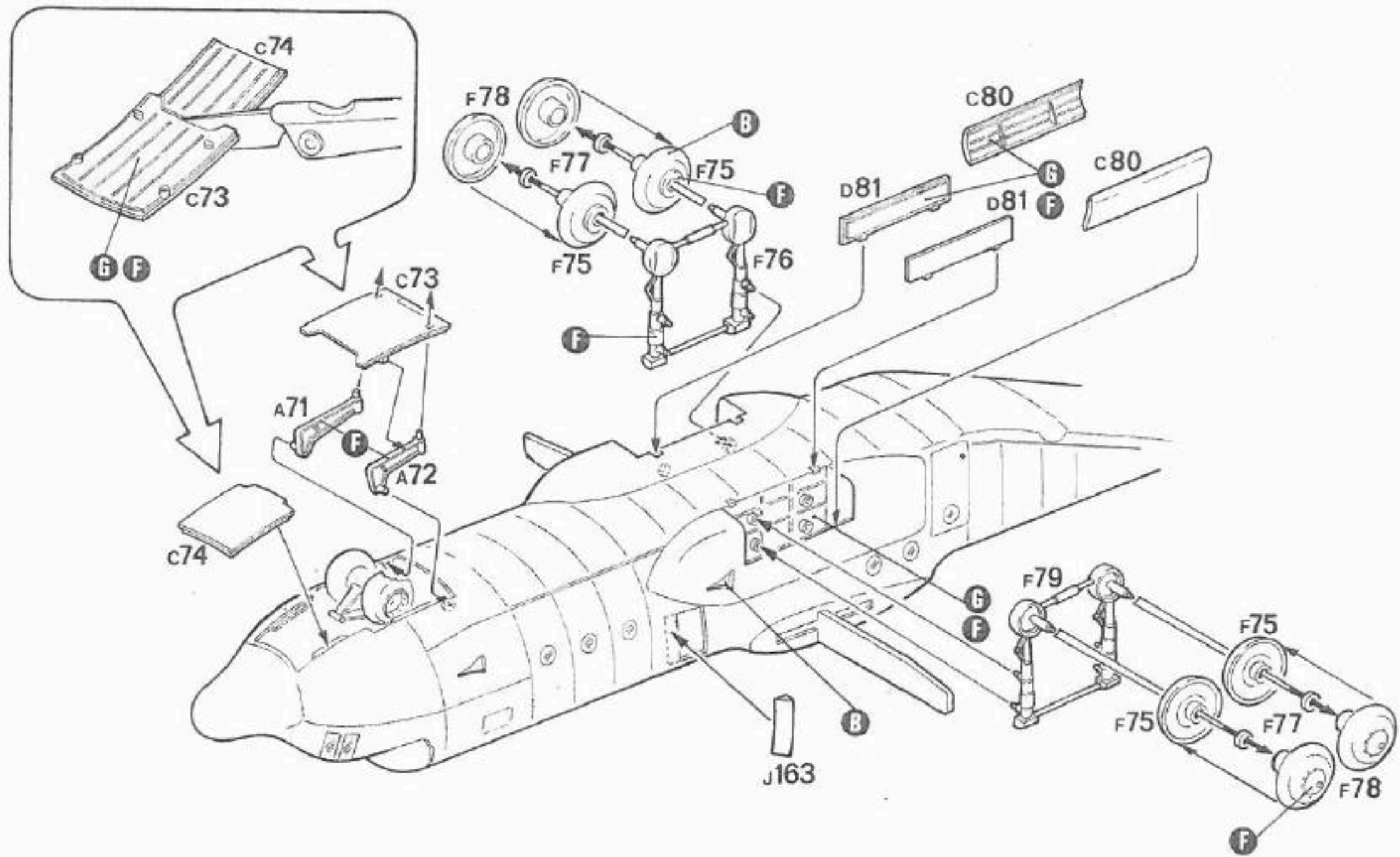
5 56•65•145•155

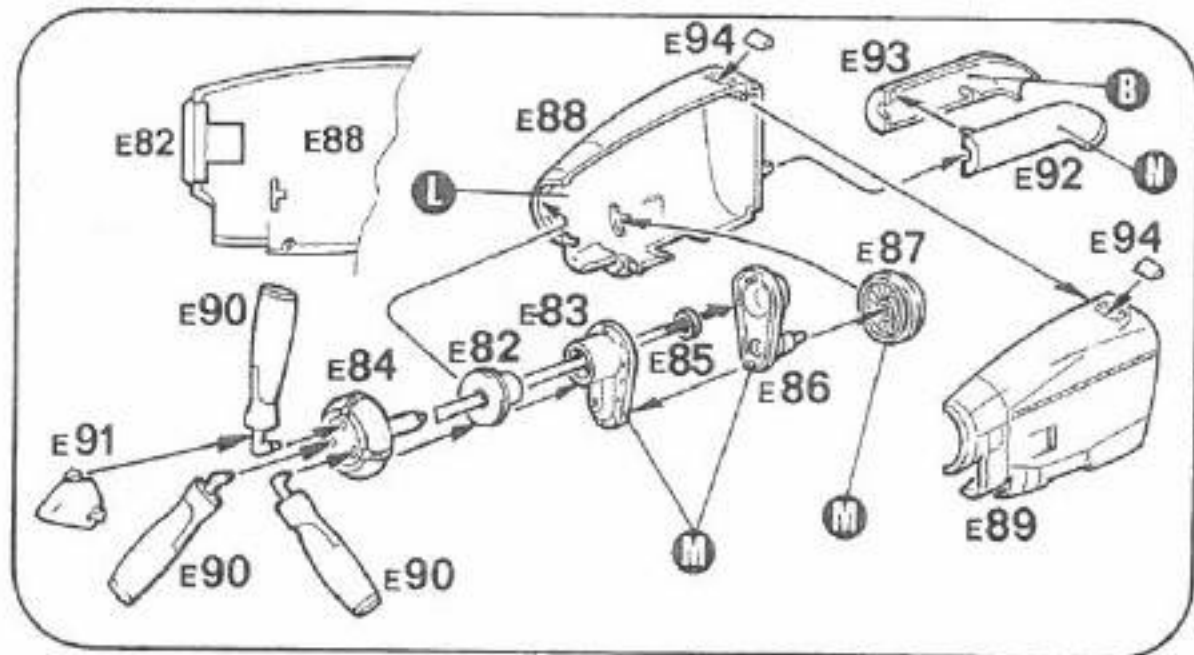
Nel montaggio non utilizzare i numeri 57-65  
When assembling do not use nos. 57-65  
No 57-65 nicht verwenden.  
Dans l'assemblage ne pas utiliser les nos. 57-65  
En el montaje, no utilizar los números. 57-65  
Niet gebruiken de nummers. 57-65  
57-65 の部品は使いません。



6 66•70•156•162

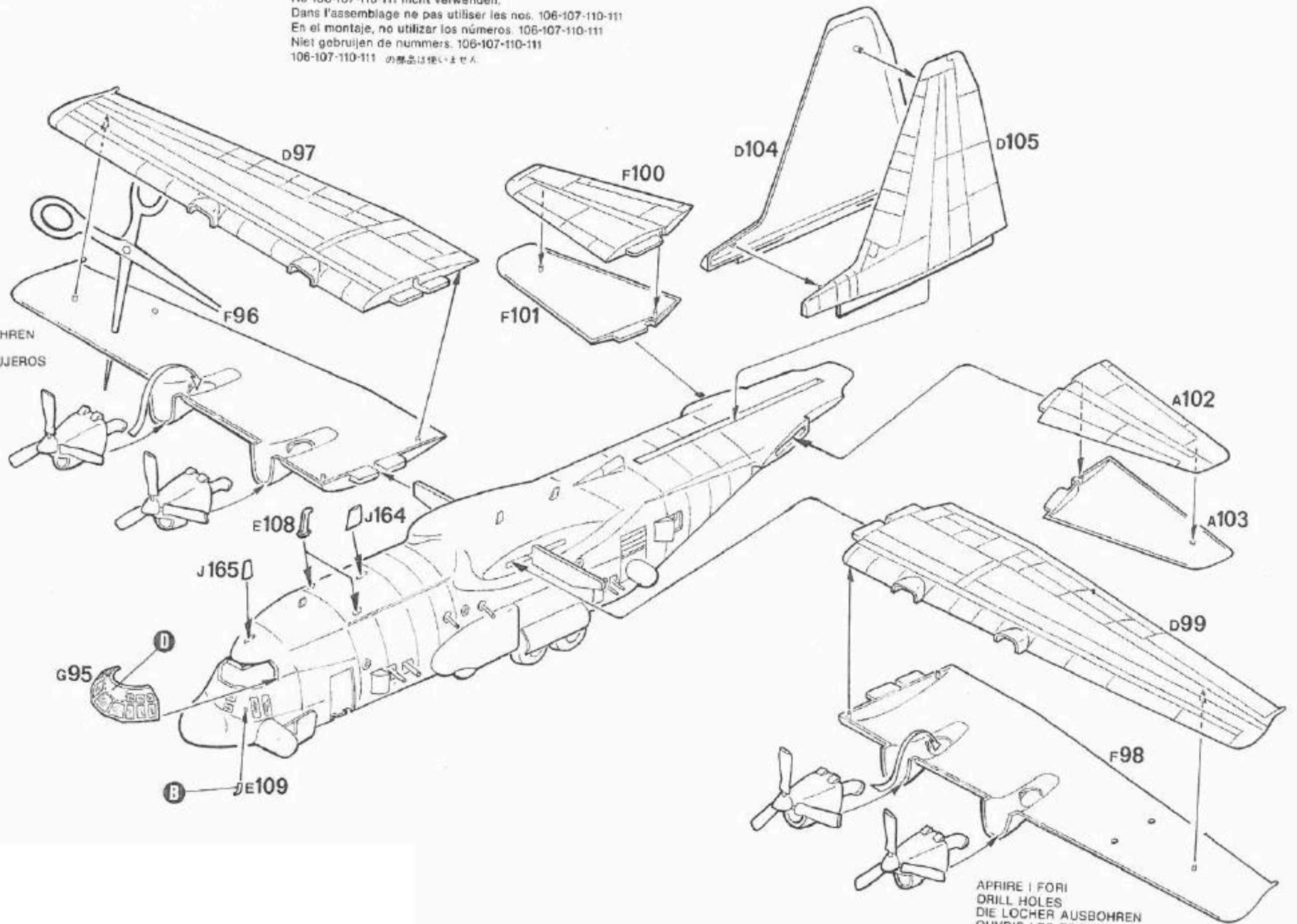




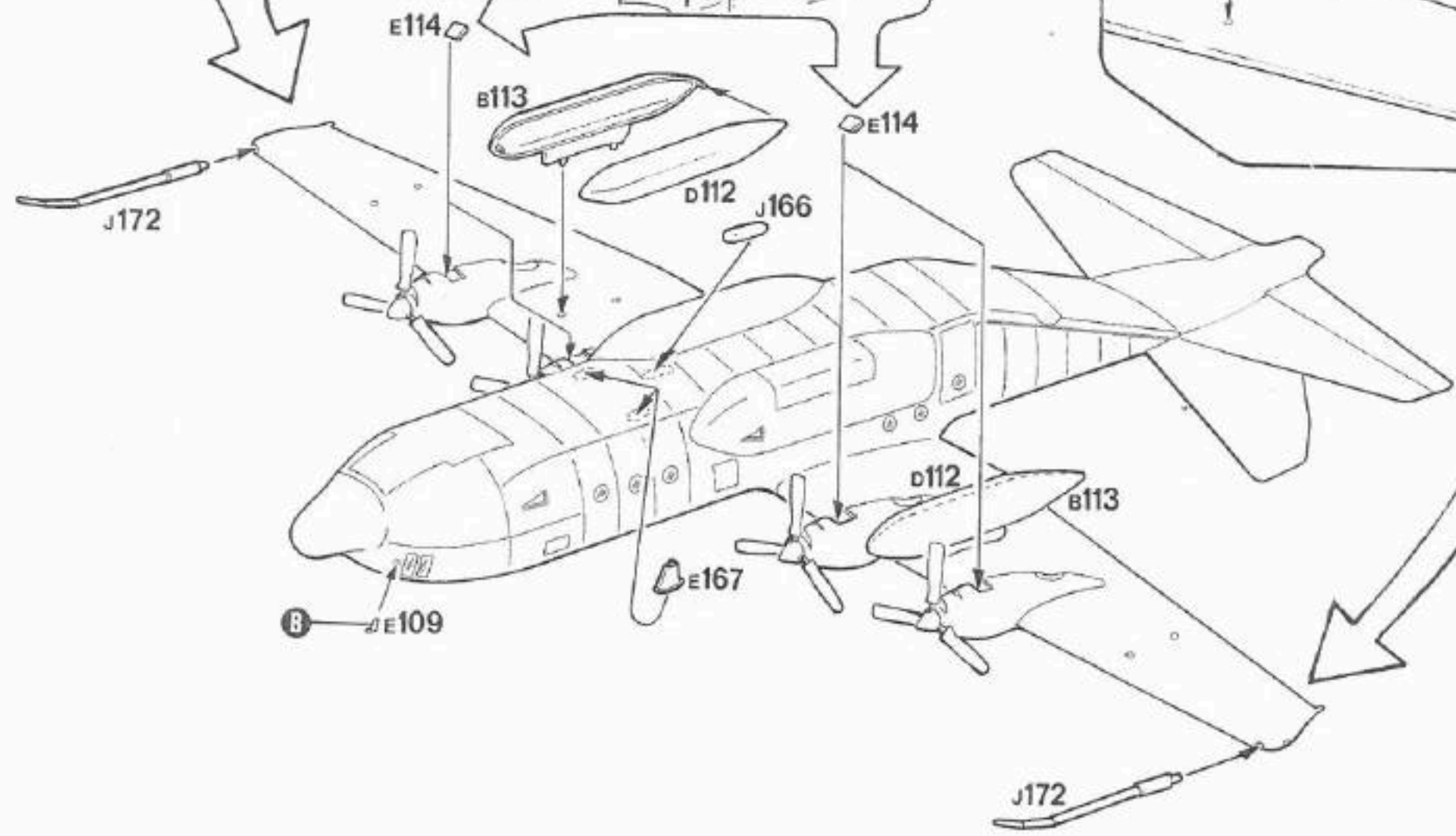
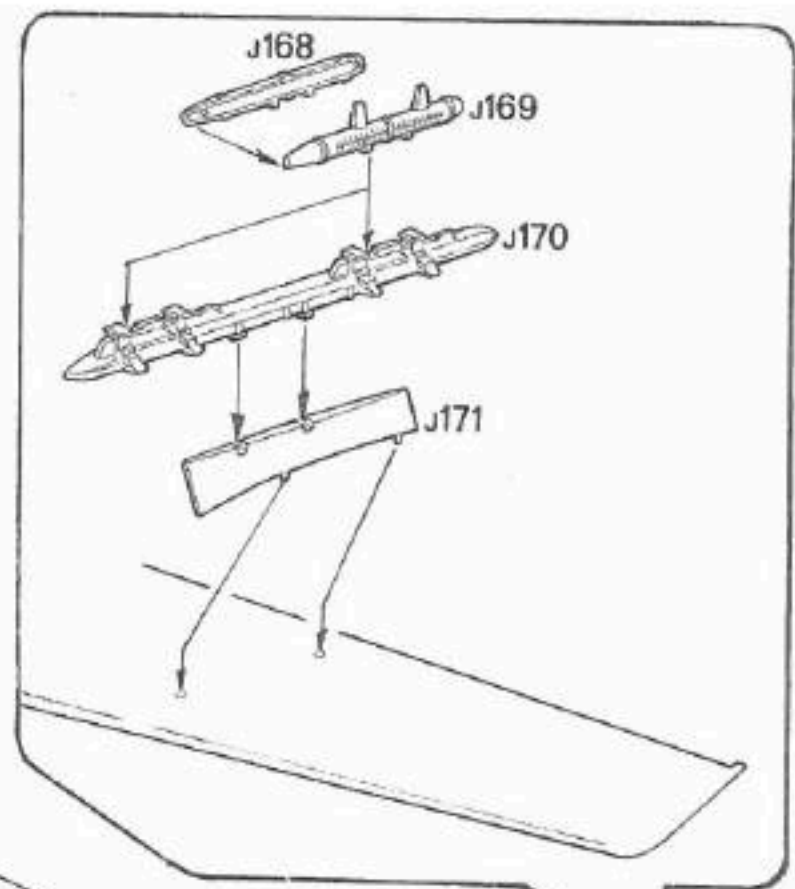
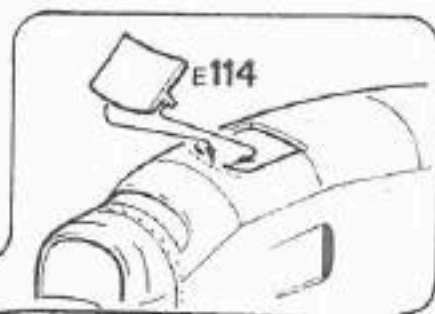
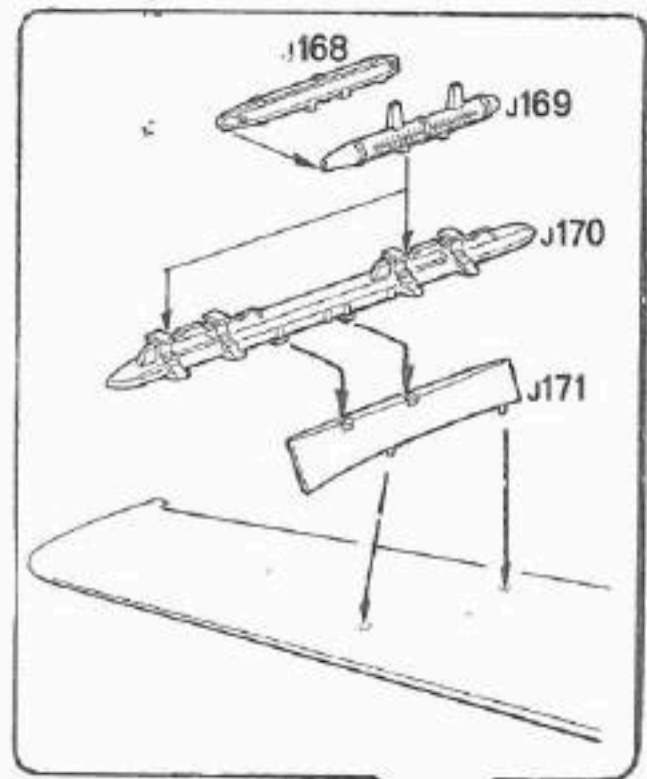


Nel montaggio non utilizzare i numeri 106-107-110-111  
 When assembling do not use nos. 106-107-110-111  
 No 106-107-110-111 nicht verwenden.  
 Dans l'assemblage ne pas utiliser les nos. 106-107-110-111  
 En el montaje, no utilizar los números. 106-107-110-111  
 Niet gebruiken de nummers. 106-107-110-111  
 106-107-110-111 の部品は使いません。

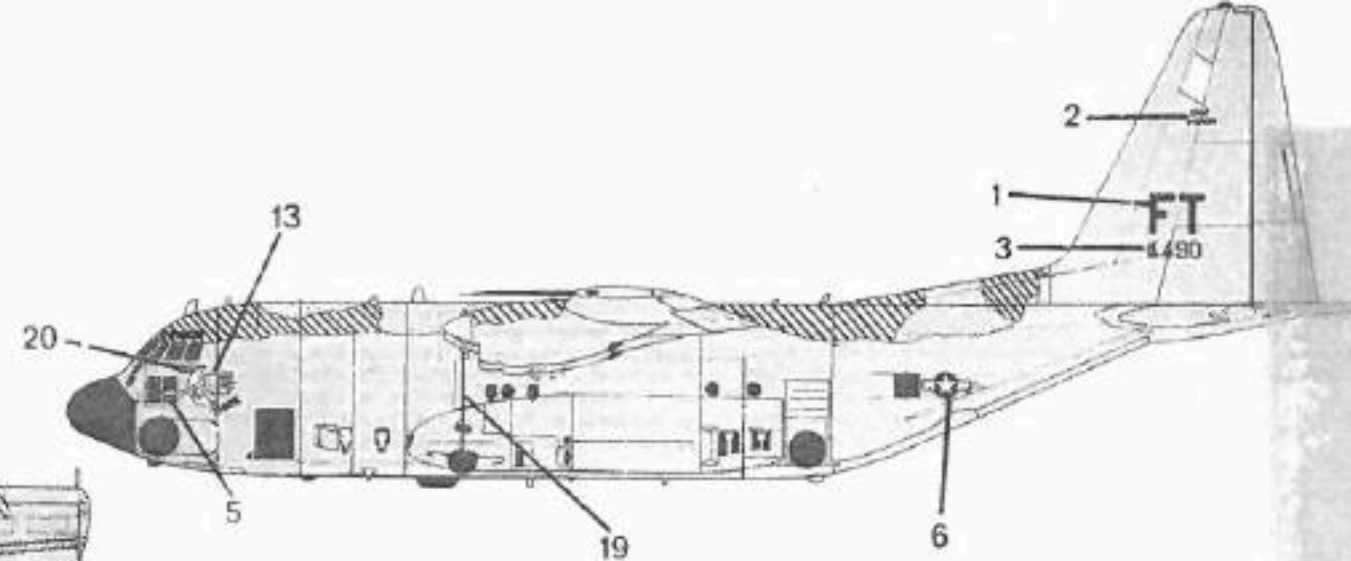
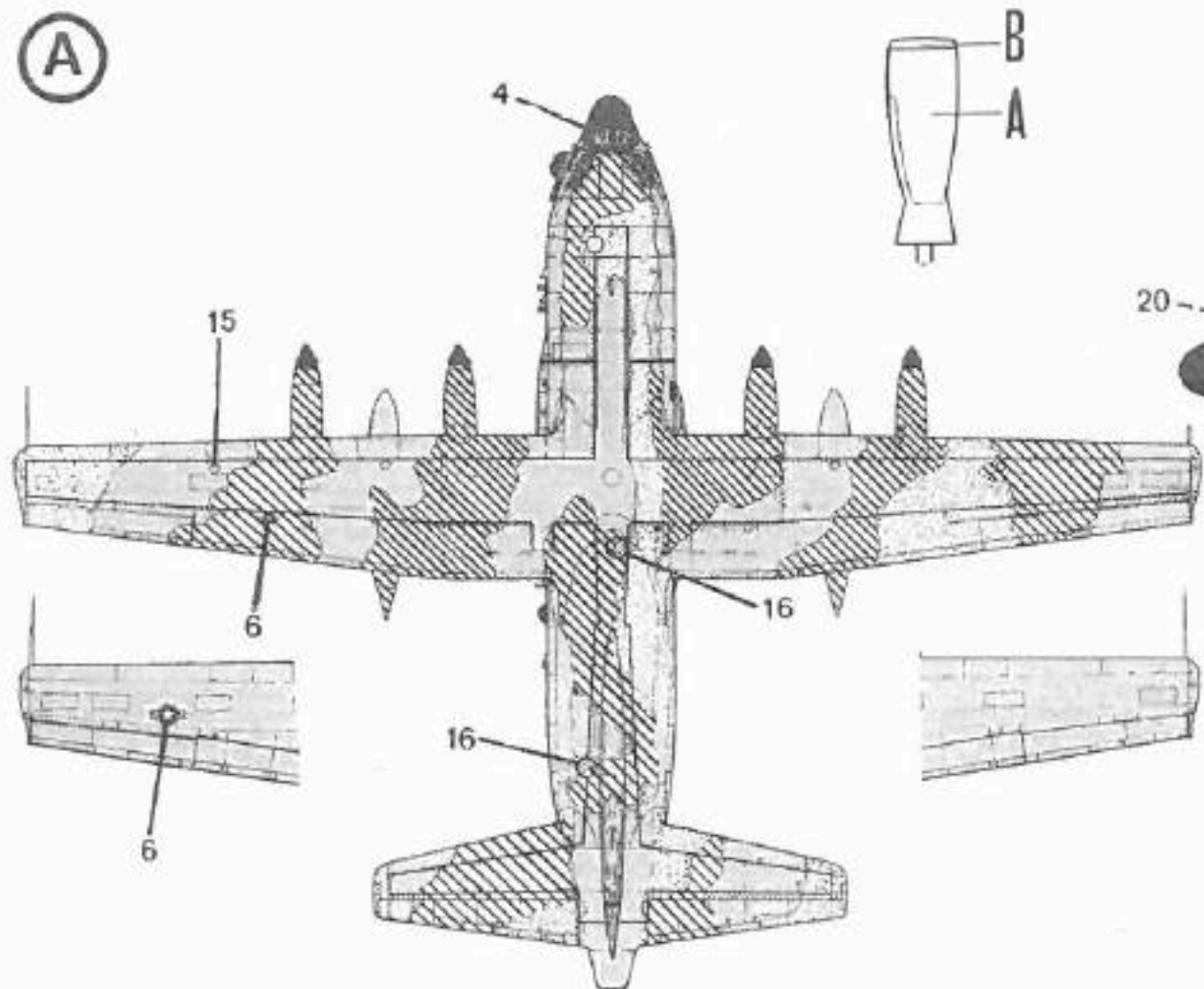
APRIRE I FORI  
 DRILL HOLES  
 LOCHER AUSBOHREN  
 OUVRIER LES TROUS  
 PERFORAR LOS AGUJEROS  
 BOOR GAATJES  
 穴をあけてください。







APRIRE I FORI  
 DRILL HOLES  
 DIE LOCHER AUSBOHREN  
 OUVRIER LES TROUS  
 PERFORAR LOS AGUJEROS  
 BOOR GAATJES  
 穴をあけてください。

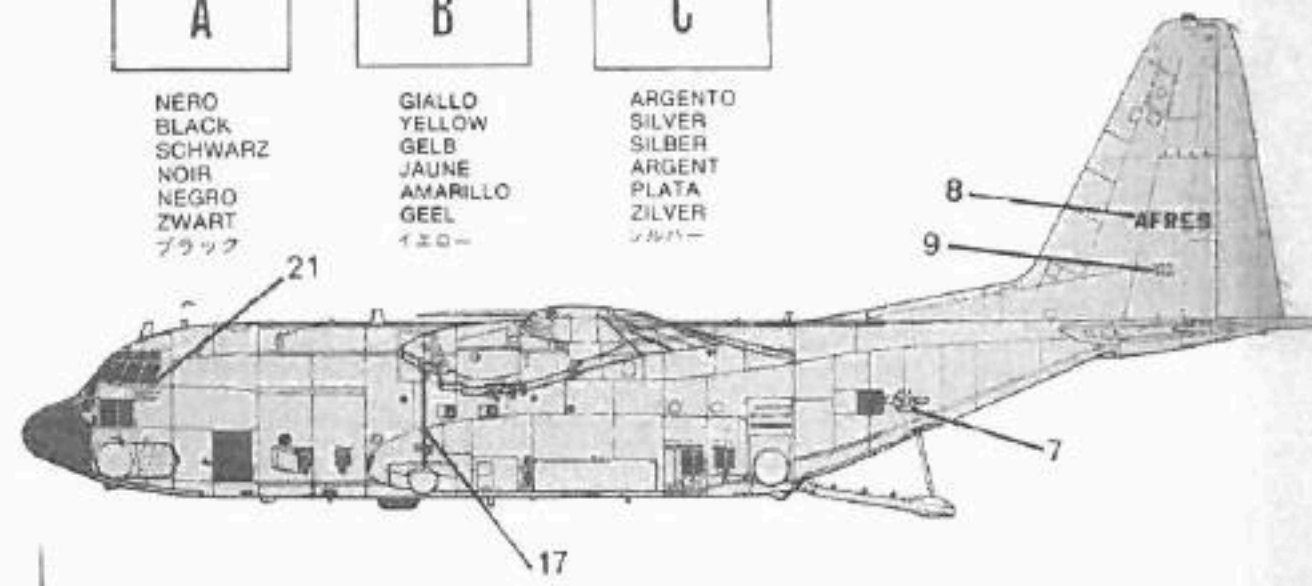


(A)



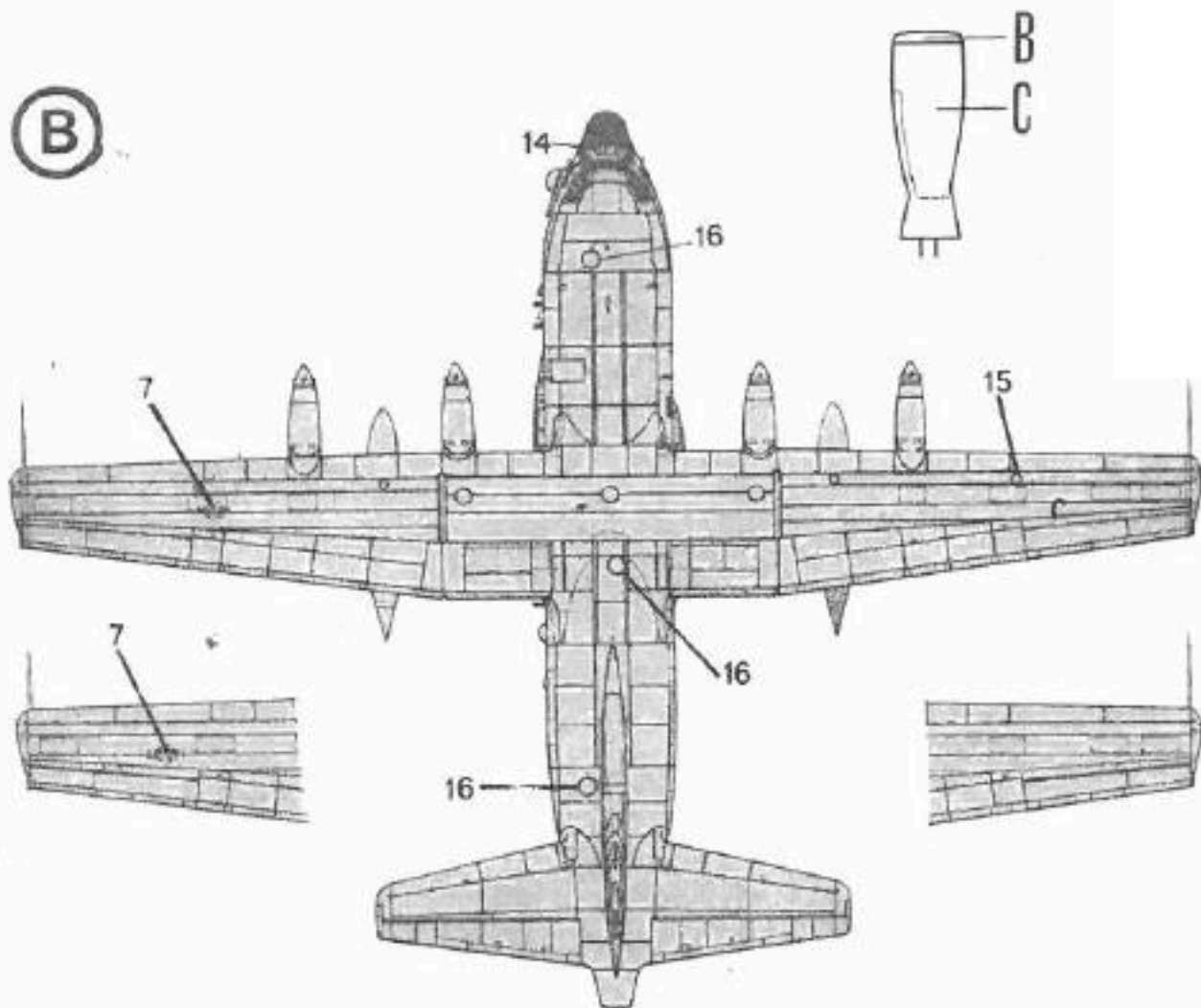
- |  |  |   |  |
|--|--|---|--|
|     |                         |                                  |                             |
| NERO LUCIDO<br>GLOSS BLACK<br>LICHTSCHWARTZ<br>NOIR BRILLANT<br>NEGRO<br>ZWART<br>ブラック | F.S. 34102<br>VERDE OLIVA<br>OLIVE DRAB<br>OLIVEGRUEN<br>VERT OLIVE<br>VERDE OLIVA<br>OLIJFGROEN<br>オリブドラブ | F.S. 30129<br>MARRONE CHIARO<br>LIGHT BROWN<br>HELLBRAUN<br>MARRON CLAIRE<br>MARRON CLARO<br>LICHT BRUIN<br>ライトブラウン | F.S. 34079<br>VERDE SCURO<br>DARK GREEN<br>DUNKELGRUEN<br>VERT FONCE<br>VERDE OSCURO<br>DONKENGROEN<br>ダークグリーン |

- |  |  |  |
|--|--|--|
|  |  |  |
| NERO<br>BLACK<br>SCHWARZ<br>NOIR<br>NEGRO<br>ZWART<br>ブラック                           | GIALLO<br>YELLOW<br>GELB<br>JAUNE<br>AMARILLO<br>GEEL<br>イエロー                        | ARGENTO<br>SILVER<br>SILBER<br>ARGENT<br>PLATA<br>ZILVER<br>シルバー                     |





(B)



17

**Istruzioni per l'applicazione delle decalcomanie.** Ritagliare le decalcomanie occorrenti dal foglio, immergerle in un bicchiere d'acqua pulita per circa 1/2 minuto, metterle in posizione sul modello e farle scivolare dalla carta; per una migliore aderenza comprimerle con una pezzuola pulita.

**Directions for applying the decals:** Cut the required decals out of the sheet; dip them into a glass of clean water for about 1/2 minute; position the decals on the kit, letting them slide from the paper. For a better adhesion, press them by means of a clean rag.

**Anweisungen für Abziehbilder-Anbringung:** Die benötigten Abziehbilder vom Blatt abschneiden, in ein Glas reines Wasser für etwa 1/2 Minute eintauchen, auf das Modell legen und dann vom Papierbogen abnehmen. Um eine bessere Haftung zu erzielen, die Abziehbilder mit einem reinen Tuch andrücken.

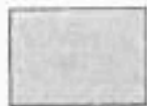
**Instruction pour l'application des decalcomanies.** Couper les decalcomanies choisies et les plonger environ trente secondes dans un peu d'eau propre. Les placer sur le modèle en les faisant glisser de leur feuille et presser avec un morceau de chiffon pour éliminer les bulles d'air.

**Istrucciones Para la aplicación de las calcomanías:** cortar las requeridas, sumergirlas en un recipiente de agua limpia durante 1/2 minuto, colocar las calcomanías sobre el modelo, haciéndolas deslizar sobre el papel. Para una mejor adherencia, presionarlas con un trapo limpio.

**Transfers:** Knip het benodigde deel uit, dempel het ca. 1/2 minuut onder water, houdt het transfer tegen het model en schuif het vanaf het papier op zijn plaats. Met een schoon doekje aandrukken.

**Påläggning av decaler:** Klipp ut den decal som skall användas och doppa den i ett glas vatten under en 1/2-minut. Sätt decalen på plats på modellen och låt den sakta glida av pappret. För att den skall sitta ordentligt, tryck till med en torr duk.

**デカール使用法** 台紙から、それぞれのマークを切り取ります。あるま通にぬれられておいて、引き上げます。マークをすべらすようにして台紙からとり、指定の位置にはってください。やわらかな布でデカールを押しつけて気泡を取ってください。マーク面には、台紙のまますべらさないでください。



GRIGIO SCURO  
DARK GREY  
GRIS FONCE  
DUNKELGRAU  
ジャーマングレー  
F. S 36118

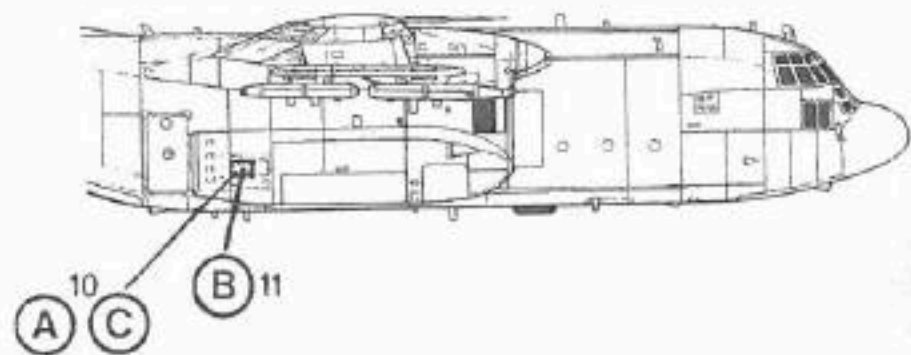
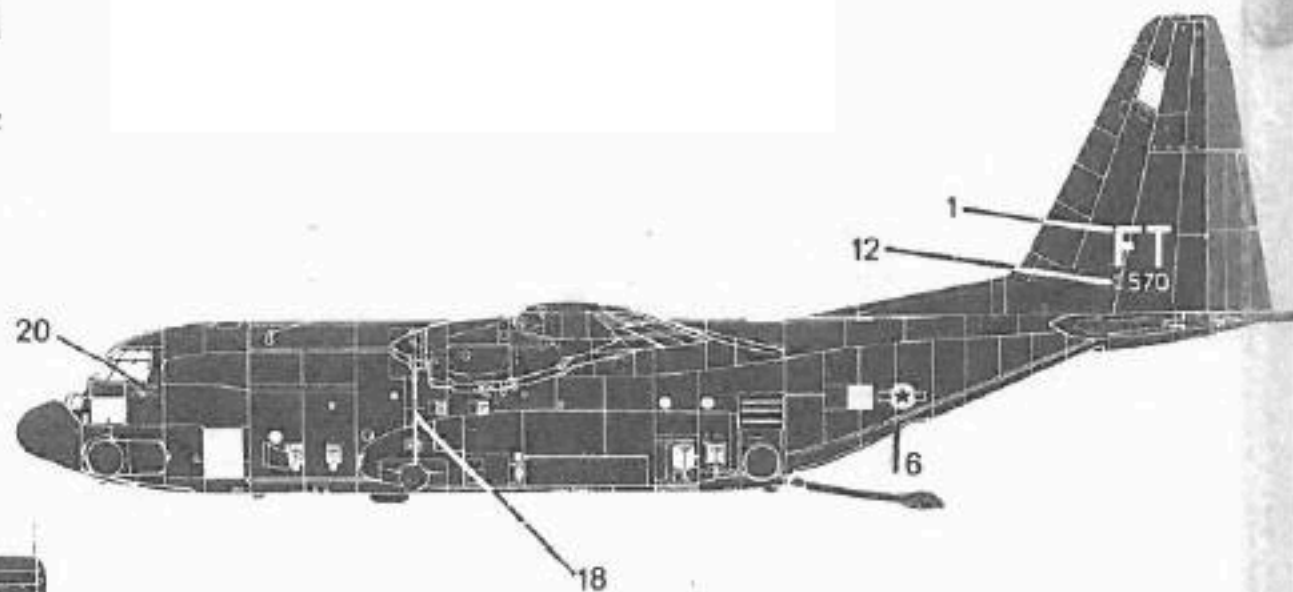
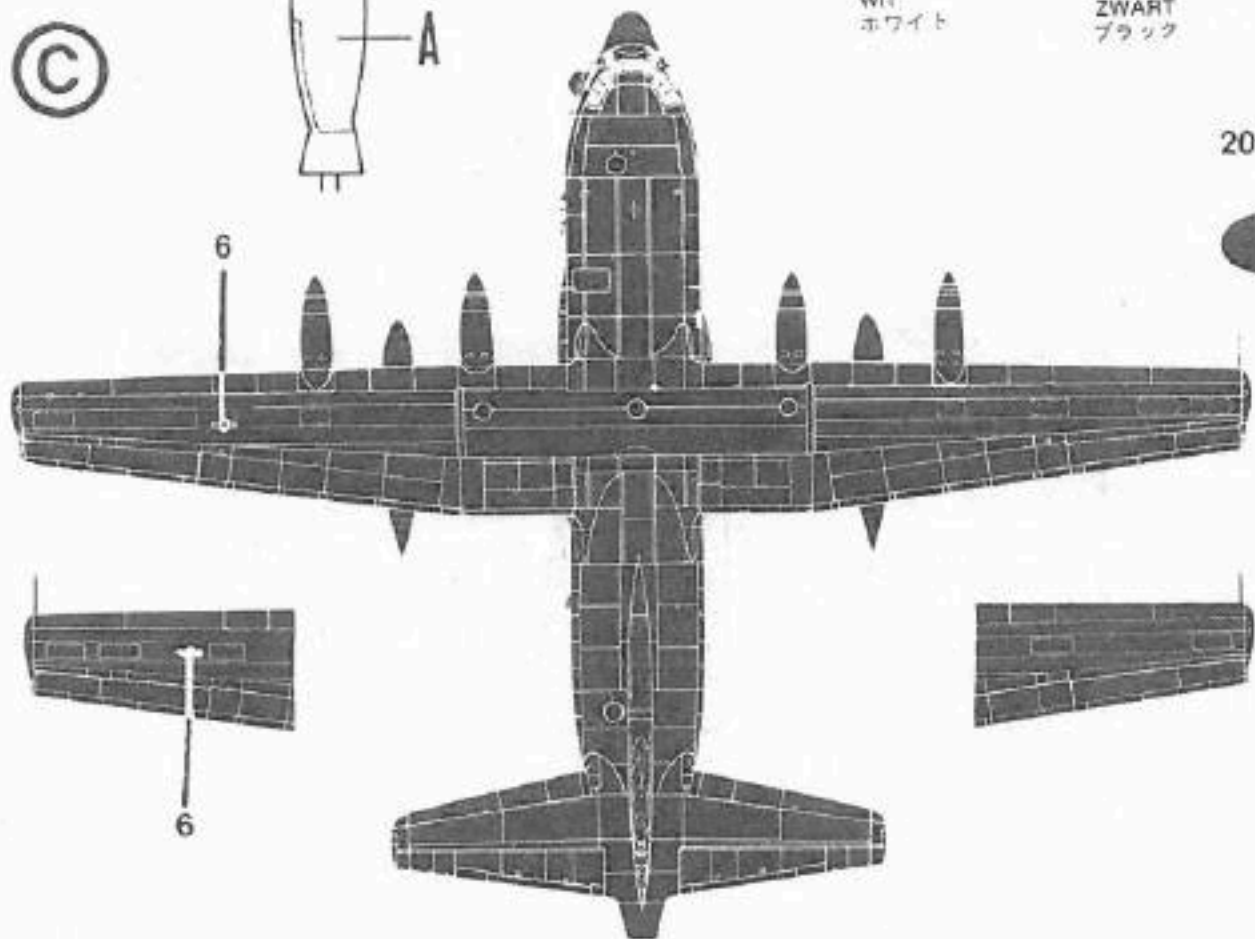




BIANCO  
WHITE  
WEISS  
BLANC  
BLANCO  
WIT  
ホワイト

NERO  
BLACK  
SCHWARZ  
NOIR  
NEGRO  
ZWART  
ブラック

©



12 X 11