

F-104J



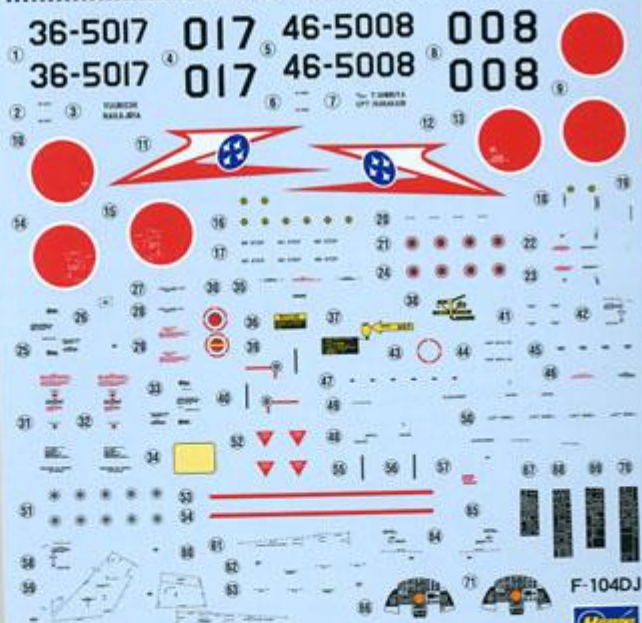
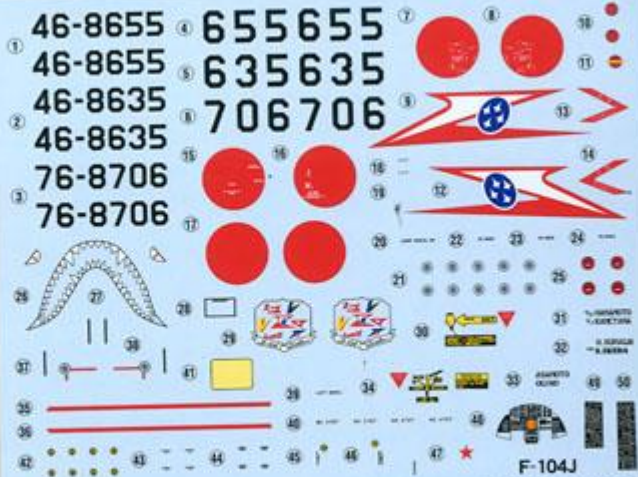
F-104DJ



PHOTO: YASUHIKO TAKAHASHI

F-104J/F-104DJ STARFIGHTER® '207SQ COMBO'

LIMITED EDITION



02104 F-104J/F-104DJ STARFIGHTER® "207SQ COMBO" 1/72 F-104J/F-104DJ スターファイター "207SQ コンボ" (2機セット)



In February 1954, the prototype Lockheed XF-104 fighter flew for the first time and soon became known as the "Missile with a man in it". It was the first interceptor to break the Mach 2 speed barrier and in May 1955 established a new world speed record of 2,259km/h, and becoming the fastest fighter in the world. In 1959, Japan decided to produce the Starfighter, under the designation F-104J, to replace their aging F-86 Sabrejets. The first Japanese Starfighters were reassembled from Lockheed supplied F-104G kits and an additional 29 from Lockheed supplied sub assemblies. The first F-104J flew on 8 March 1962 at Komaki, and all subsequent F-104J Starfighters were built by Mitsubishi in Japan. 20 additional F-104DJ trainers were imported from the U.S.A.. As the Japanese constitution specifically forbids possession of offensive weapons, including aircraft with that capability, the F-104J was operated in the interception role, carrying four AIM-9 Sidewinder missiles and two underwing fuel tanks. The J-79 Engine was manufactured by Ishikawajima Harima and the JM-61 Vulcan cannon was produced by

Nittoku Kinzoku Kogyo. A total of 210 F-104J's served with the Japanese Air Self Defense Forces until the mid 1980's, when the last front line Starfighters were replaced by McDonnell-Douglas F-4EJ Phantom II's and F-15J Eagles. Surviving F-104J's went into storage facilities in Gifu, Japan, with some being converted and flown as supersonic drones.

(DATA) Crew: One; Length: 16.69m (not counting pitot tube); Height: 4.1m; Wingspan: 6.68m (without wing tip tanks); Wing area: 18.22m²; Weight empty: 8,387kg; Max gross weight: 13,054kg; Engine: J79-IHI-11A; Thrust: 4,549kg (7,170kg in afterburner); Max speed: Mach 2.2 @11,000m; Landing speed: 278km/h; Climb speed: 15,200m/min. from sea level; Ceiling: 18,300m; Range: 2,220km; Fixed weapon: JM-61 Vulcan Cannon X 1

F-104シリーズ戦闘機は世界で初めてマッハ2の壁を破った迎撃戦闘機として知られています。原型のXF-104は1954年2月に初飛行するや、「人間の乗ったミサイル」の異名をとり、1958年5月には2,259km/hの世界最高速を記録し、当時世界で最も速い戦闘機として注目を集めました。1959年に日本は老朽化の進むF-86セイバーの後継機としてF-104を国産化することを決定しました。これがF-104Jで、F-104Gの部品をもとに組立てられたものが最初の日本版スターファイターです。続いて29機がロッキード社による部品供給を受けてノックダウン生産がされ、1962年5月8日に初飛行を果し、以後は三菱重工業によって生産されました。これとは別に2人乗りの練習機F-104DJが20機アメリカから輸入されました。日本では憲法によって攻撃性の兵器の所有が禁止されているためF-104JはAIM-9サイドワインダーミサイルと翼下に燃料タンクを装備し、迎撃用戦闘機として使用されました。また、エンジンや武

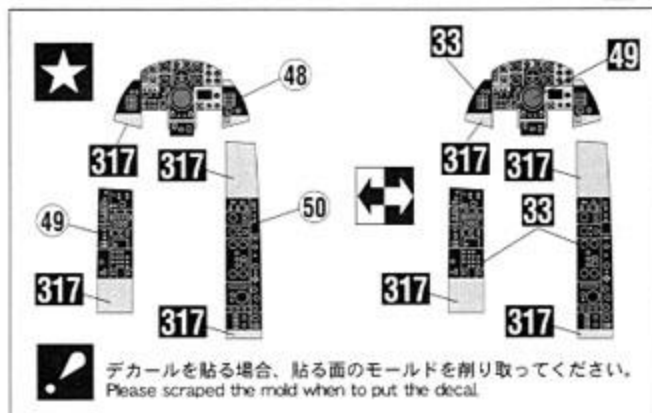
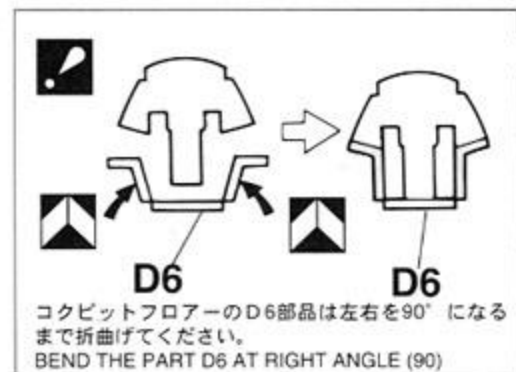
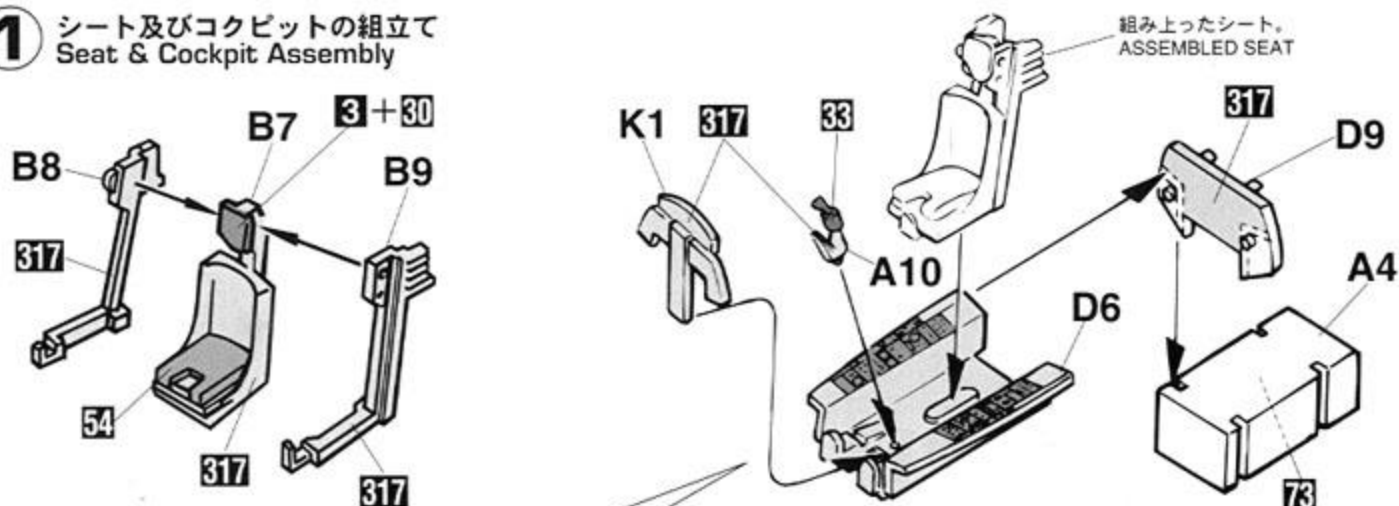
装も国産化がはかられ、J-79エンジンは石川島播磨重工業、JM-61バルカン砲は日特金属工業によってそれぞれ生産されました。F-104Jスターファイターは合計210機が生産され、1980年代中頃まで日本の防空任務に就きました。岐阜において保管されていた一部の機体は無線操縦用に改造されて飛行していました。

(データ)乗員：1、全長：16.69m (除ピトー管)、全高：4.1m、全幅：6.68m (翼端燃料タンク無しの場合)、翼面積：18.22m²、自重：8,387kg、全備重量：13,054kg、エンジン：J-79-IH-11A、推力：4,549kg (アフターバーナー使用時7,170kg)、最大速度：マッハ2.2 (高度11,000m)、着陸速度：278km/h、最大上昇率：海面基準で15,200m/min、実用上昇限度：18,300m、航続距離：2,220km、固定武装：JM-61バルカン砲x1

このキットに接着剤及び塗料は含まれておりません。プラスチック専用の物を別にお求め下さい。

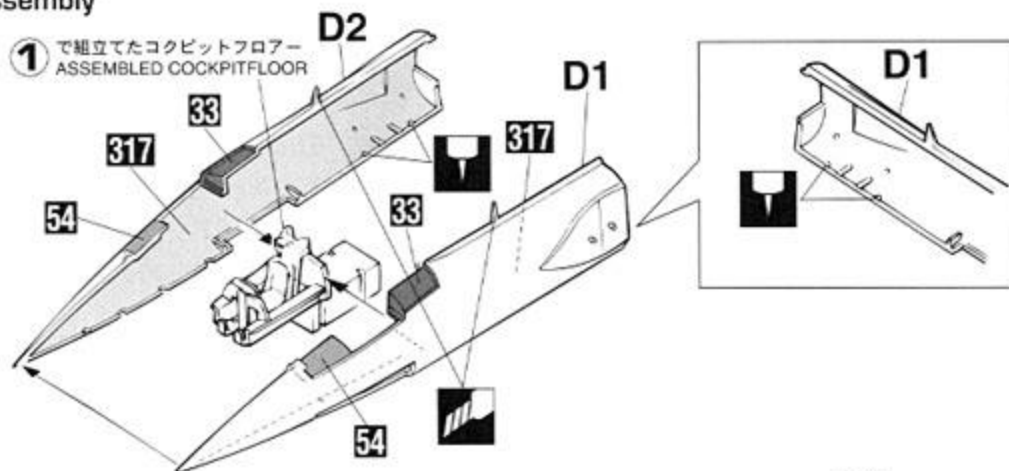
- | | | | | |
|--|---|---|---|---|
| <p>★ デカールをはってください。
APPLY DECAL
HIEAR ABZIEHBILD
APPLIQUER DECALCOMANIE
APPLICARE DECALCOMANIE
PONER CALCOMANIA
貼上水印紙</p> | <p>✂ 切り取ってください。
REMOVE
ENTFERNEN
RETIRER
SEPARARE
CORTAR
切去</p> | <p>🔪 穴をあけてください。
OPEN HOLE
ÖFFNEN
FAIRE UN TROU
FORO APERTO
HACER AQUJERO
穿孔</p> | <p>📐 折曲げてください。
BEND
BITTE BIEGEN
PUER SIL VOUS PLAIT
PIEGARE
PEGAR
屈曲</p> | <p>⚠ 注意してください。
BE CAREFUL
HIER VORSICHT
FAIRE ATTENTION
USARE ATTENZIONE
TENER CUIDADO
小心留意</p> |
|--|---|---|---|---|

1 シート及びコックピットの組立て
Seat & Cockpit Assembly

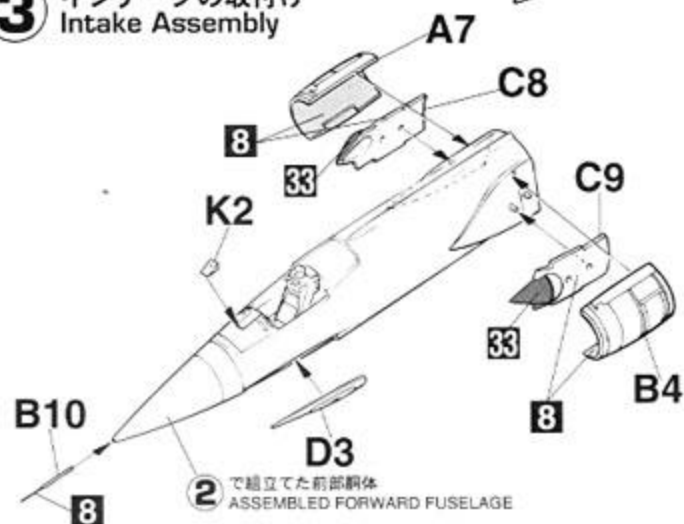


どちらかを選んでください。
OPTIONAL
NACH BELIEBEN
FACULTATIV
FACOLTATIVO
OPCIONAL
可以选择採用

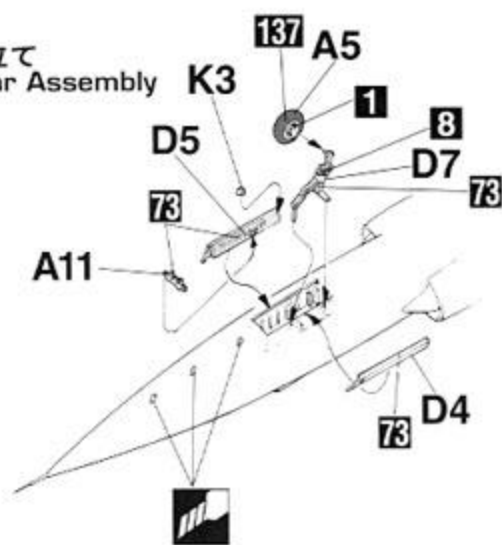
2 前部の組立て
Forward Fuselage Assembly



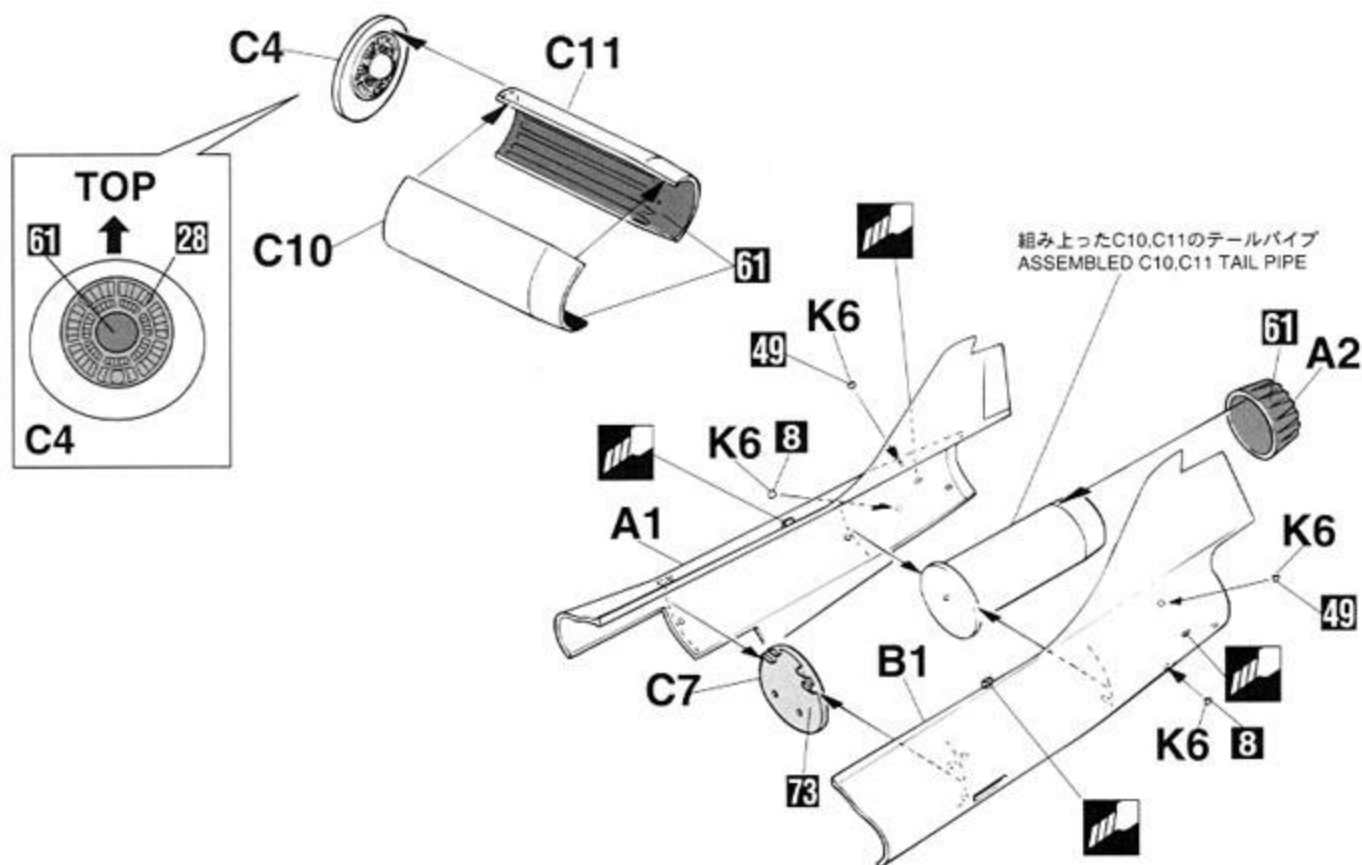
3 インテークの取付け
Intake Assembly



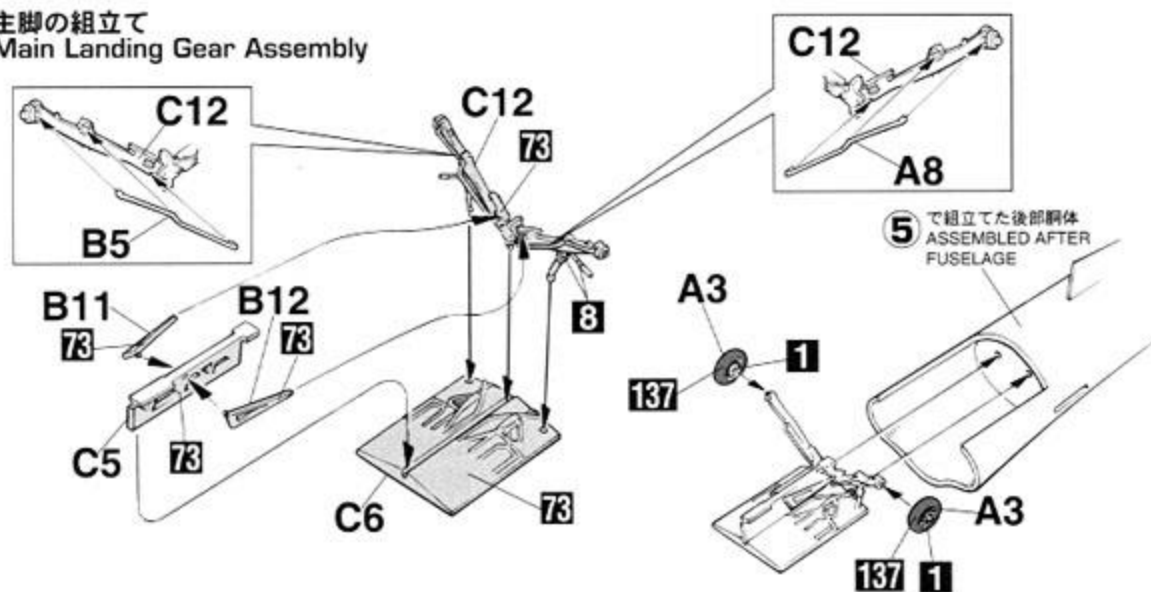
4 前脚の組立て
Nose Gear Assembly



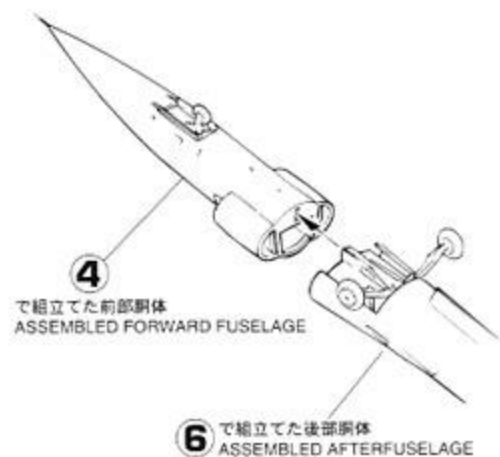
5 テールパイプ及び後部胴体の組立て
Tail Pipe & After Fuselage Assembly



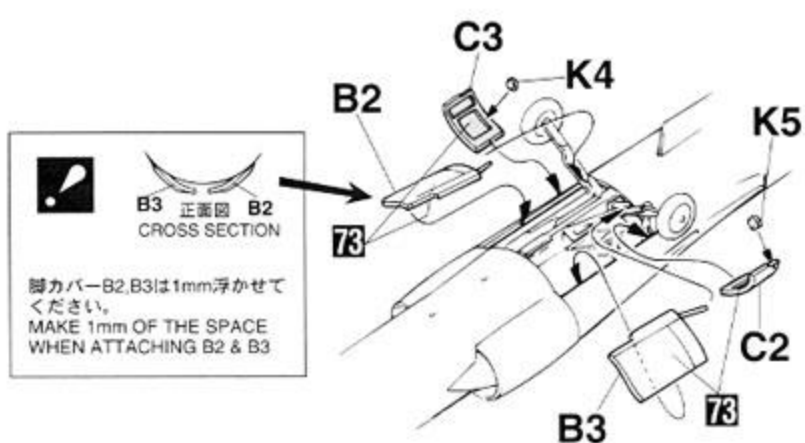
6 主脚の組立て
Main Landing Gear Assembly



7 前後胴体の組付け
Fuselage Assembly



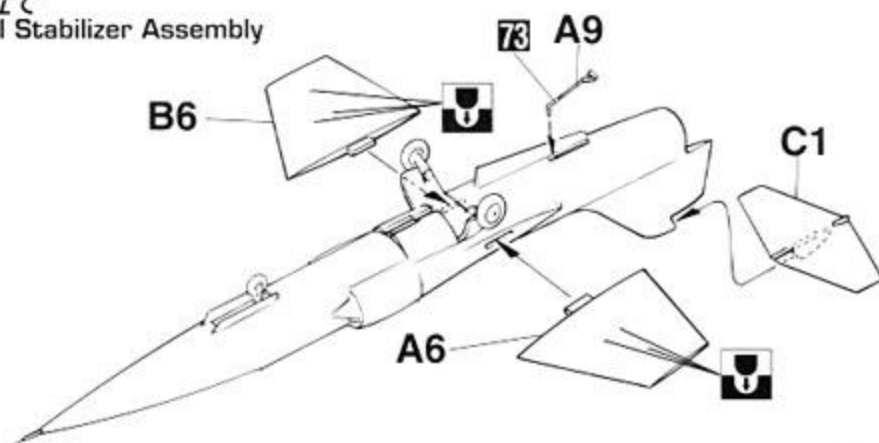
8 主脚カバーの取付け
Main Landing Gear Cover Assembly



9 主翼,水平尾翼の組立て
Wing & Horizontal Stabilizer Assembly



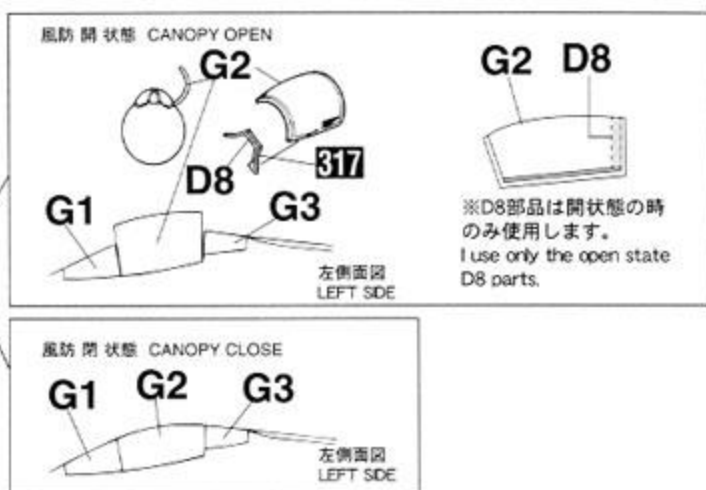
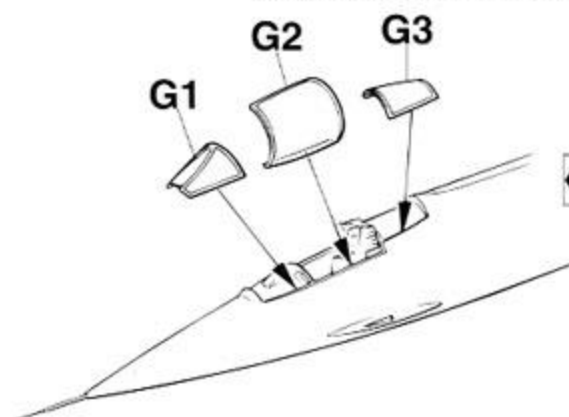
穴をうめてください。
FILL HOLE
SCHLIESSEN
BOUCHER LE TROU
FORO PIENO
EMPUJE EL AGUJERO
把孔填平



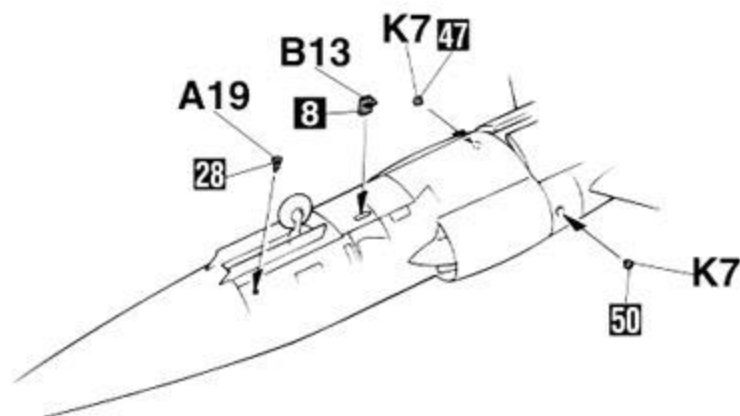
10 風防の組立て
Canopy Assembly



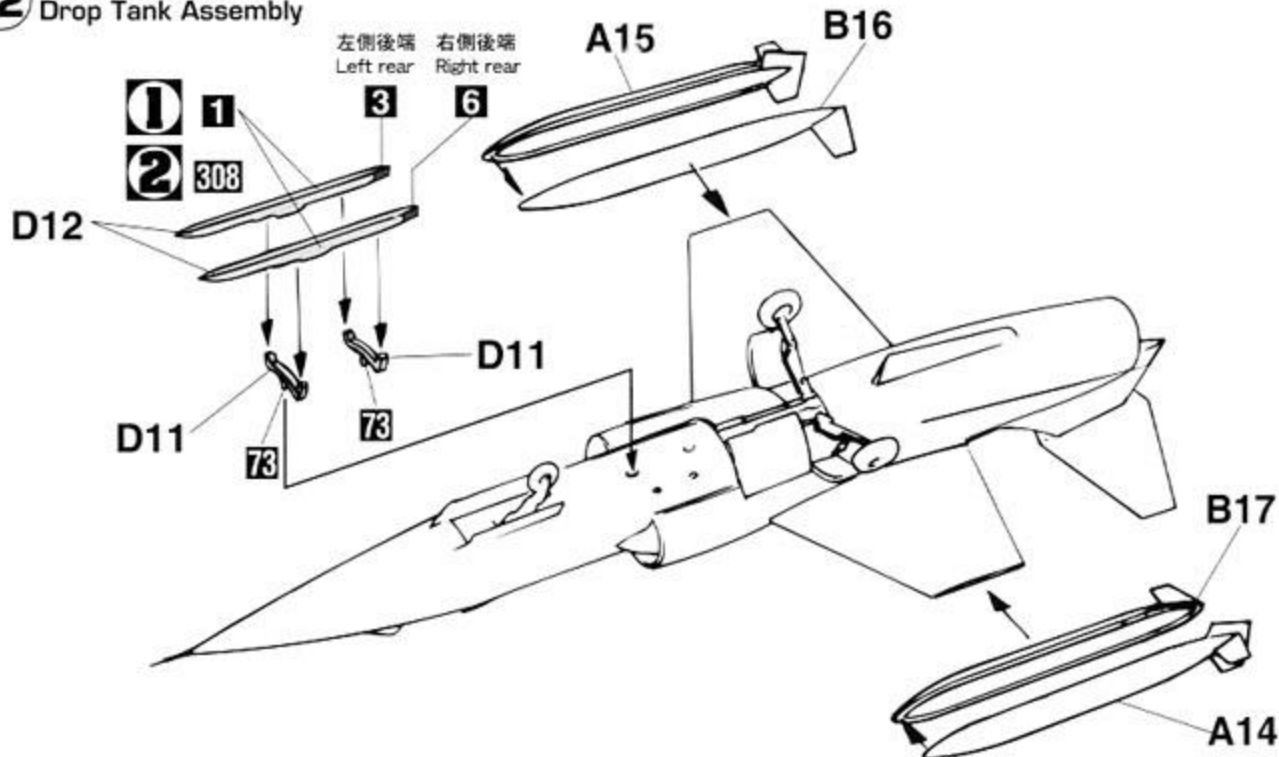
風防を組立てる前に開状態にするか
閉状態にするか選んでください。
SELECT THE CANOPY OPEN OR CLOSE.



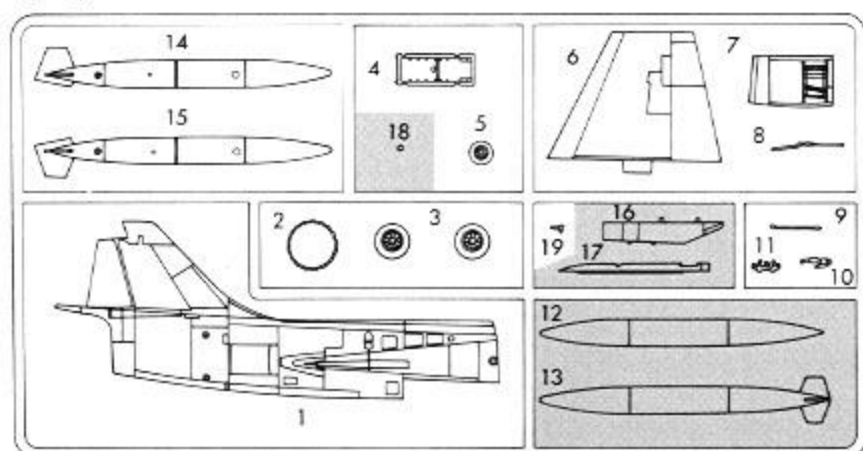
11 機首周りの組立て
Front Fuselage Area Assembly



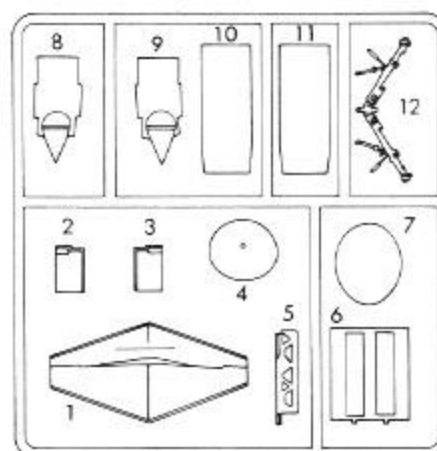
12 外部タンクの取付け
Drop Tank Assembly



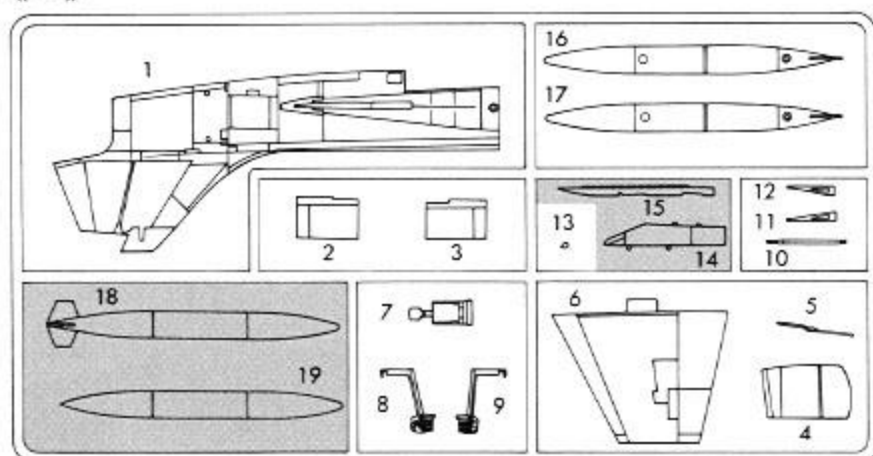
《A》



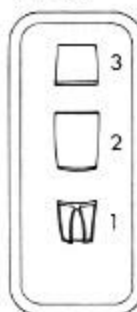
《C》



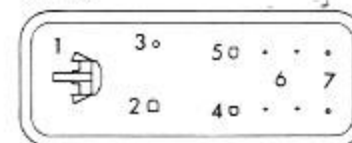
《B》



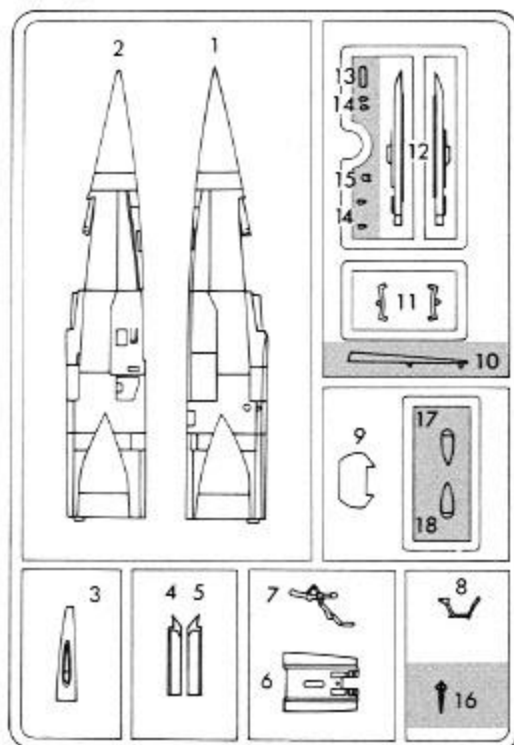
《G》



《K》



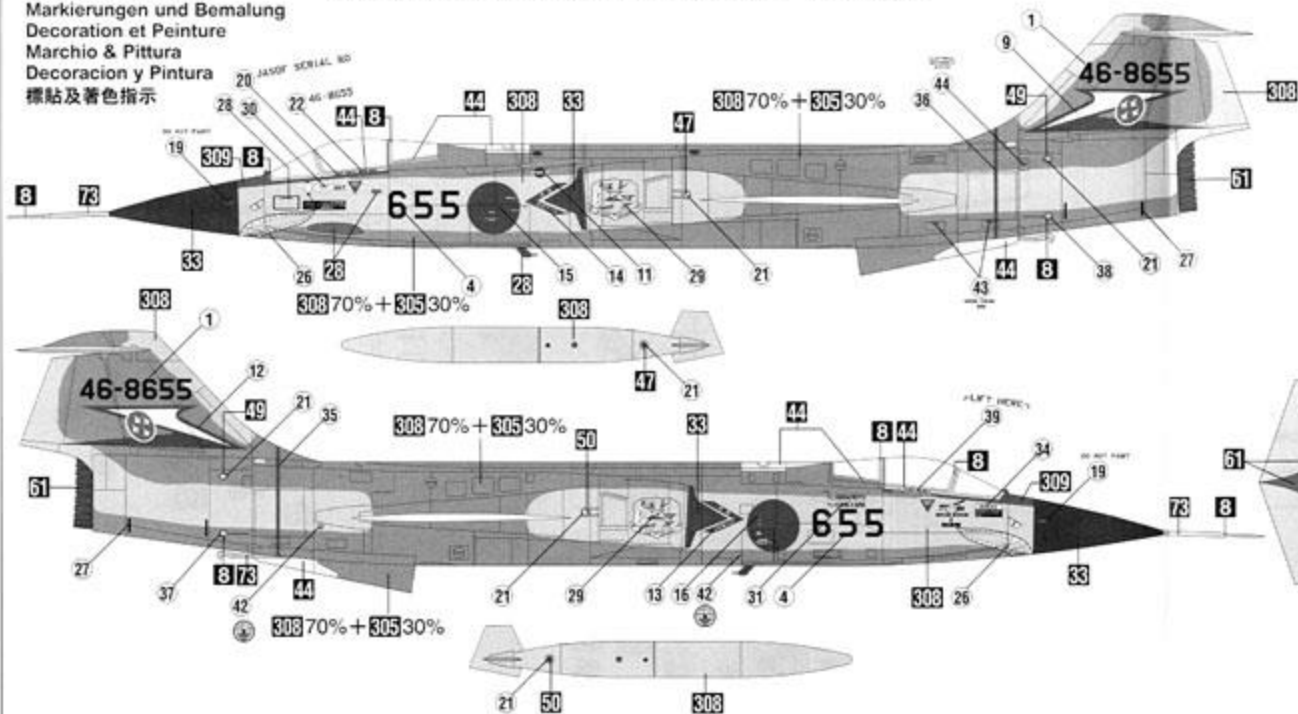
《D》



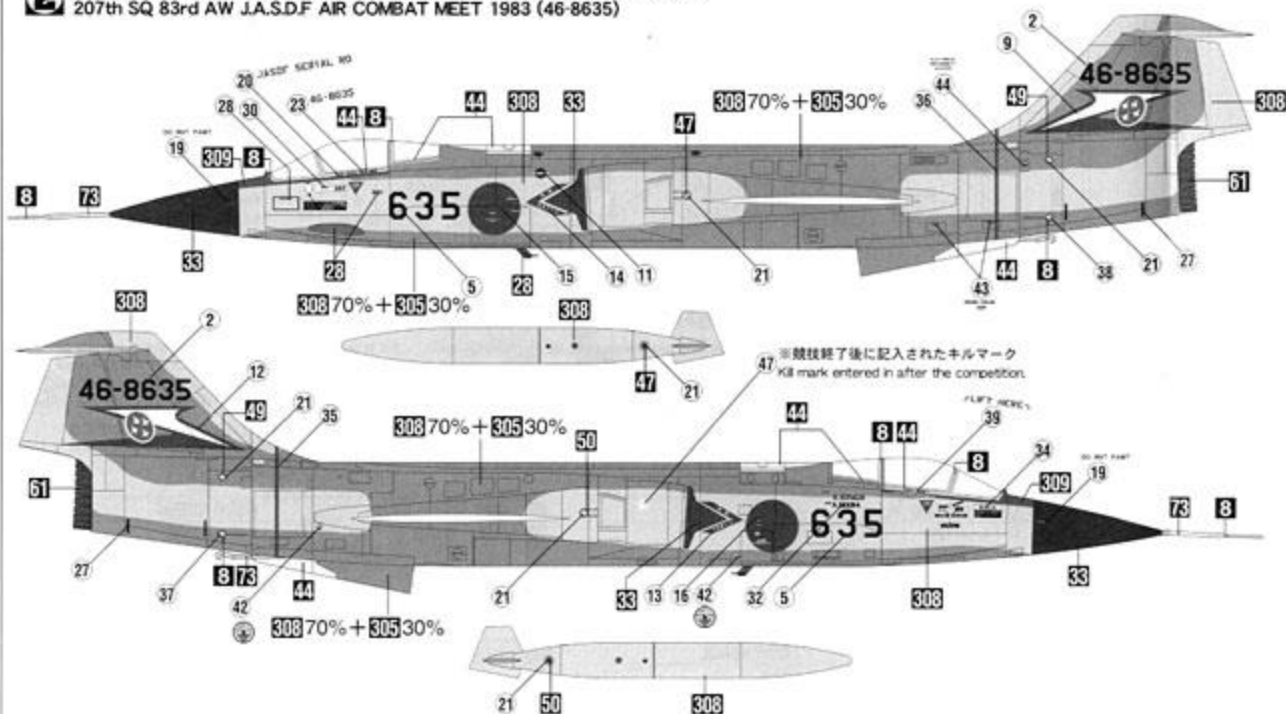
の部品は使用しません。
 Parts not for use.
 Teile werden nicht verwendet.
 Pièces à ne pas utiliser.
 Parti non per uso.
 Partes para no usar.
 不需要使用的部件

マーキング及び塗装図
 Markierungen und Bemalung
 Decoration et Peinture
 Marchio & Pittura
 Decoracion y Pintura
 標貼及着色指示

① 航空自衛隊 第83航空隊 第207飛行隊 1984年戦技競技会参加機「46-8655」
 207th SQ 83rd AW J.A.S.D.F AIR COMBAT MEET 1984 (46-8655)

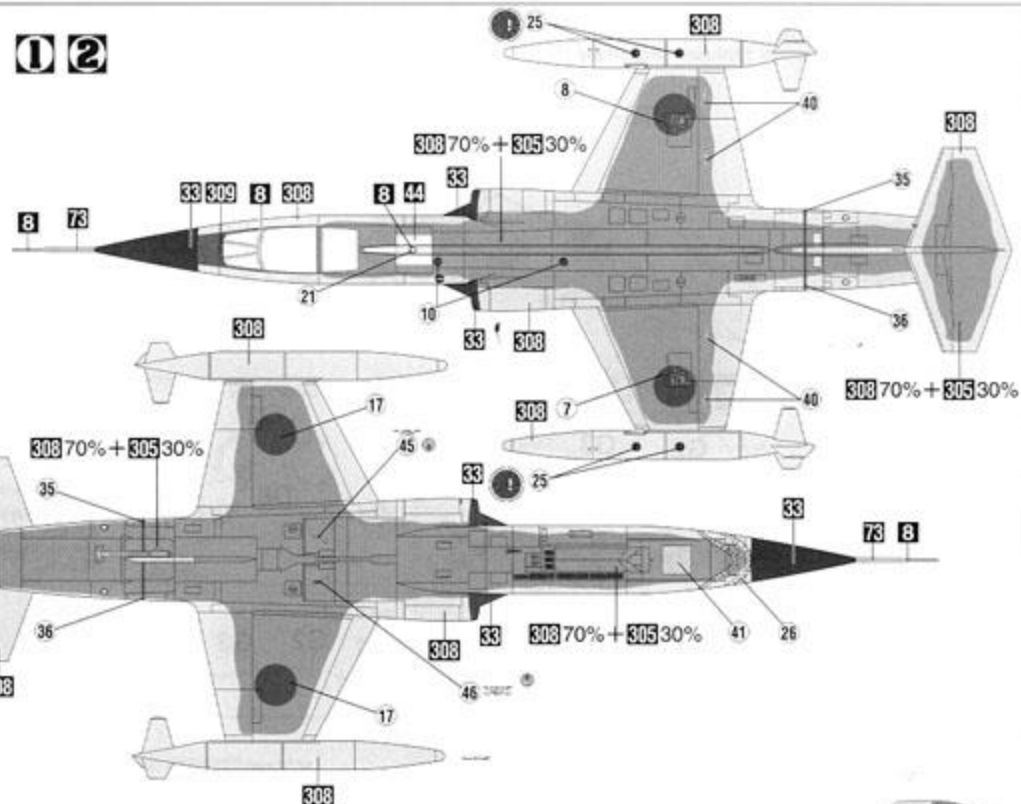


② 航空自衛隊 第83航空隊 第207飛行隊 1983年戦技競技会参加機「46-8635」
 207th SQ 83rd AW J.A.S.D.F AIR COMBAT MEET 1983 (46-8635)

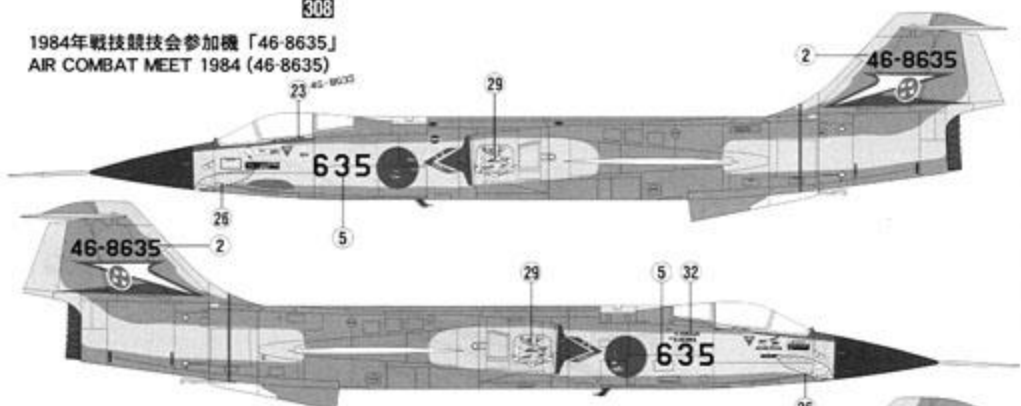


◆この塗装図は1/72スケールを、側面75%、上下面60%に縮小してあります。
 ◆This marking chart has been reduced by 75% in the side view and 60% in the top and bottom views from 1/72 scale.

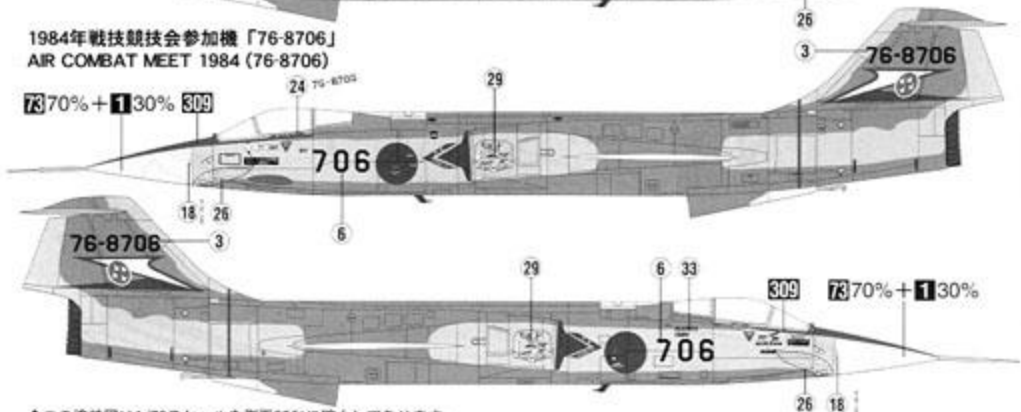
① ②



1984年戦技競技会参加機「46-8635」
 AIR COMBAT MEET 1984 (46-8635)



1984年戦技競技会参加機「76-8706」
 AIR COMBAT MEET 1984 (76-8706)



◆この塗装図は1/72スケールを側面60%に縮小してあります。
 ◆This marking chart has been reduced by 60% in the side view from 1/72 scale.

塗料指定の**1**はGSI クレオス・Mr.カラー、H**1**は水性ホビーカラーの番号です。このキットには接着剤は入っていないので別にお求めください。

H**1** in painting indication is the number of GSI Creos Aqueous Hobby Color, while **1** is that of Mr. Color. Glue is not included in this kit.

H**1** bei Bemalungshinweisen ist die Nummer der Aqueous - Hobby - Color von GSI Creos, während **1** den Ton der Farbserie Mr. Color anzeigt. Im Bausatz ist kein Klebstoff enthalten.

Sur le guide de peinture, H**1** correspond au numéro de couleur GSI Creos AQUEOUS HOBBY COLOR, alors que **1** correspond à Mr. COLOR. La colle n'est pas fournie dans ce kit.

H**1** nella indicazione della pittura é il numero della GSI Creos del colore ad acqua per Hobby, mentre **1** é quello di Mr. Color. La colla non é inclusa nella scatola di montaggio.

H**1** en indicaciones de pintado. Este es el numero de GSI Creos Aqueous Hobby Color, mientras **1** es el de Mr. Color. El pegamento no esta incluido en el kit.

H**1** 這個著色指示是代表 GSI Creos 出品水性模型漆油的編號，而**1**則代表 GSI Creos 出品的樹脂系模型漆油的編號，這份套件並沒有包括膠水。

1	H 1	ホワイト(白)	WHITE
3	H 3	レッド(赤)	RED
6	H 6	グリーン(緑)	GREEN
8	H 8	シルバー(銀)	SILVER
28	H 18	黒鉄色	STEEL
30	H 40	フラットベース	FLAT BASE
33	H 12	つや消しブラック	FLAT BLACK
44	H 27	タン	TAN
47	H 90	クリアーレッド	CLEAR RED
49	H 92	クリアーオレンジ	CLEAR ORANGE
50	H 93	クリアーブルー	CLEAR BLUE

54	H 80	カーキグリーン	KHAKI GREEN
61	H 76	焼鉄色	BURNT IRON
73	H 57	エアクラフトグレー	AIRCRAFT GRAY
137	H 77	タイヤブラック	TIRE BLACK
305		グレーFS36118	GRAY FS36118
308		グレーFS36375	GRAY FS36375
309		グリーンFS34079	GREEN FS34079
317		グレーFS36231	GRAY FS36231

In February 1954, the prototype Lockheed XF-104 fighter flew for the first time and soon became known as the "Missile with a man in it". It was the first interceptor to break the Mach 2 speed barrier and in May 1955 established a new world speed record of 2,259km/h, and becoming the fastest fighter in the world. In 1959, Japan decided to produce the Starfighter, under the designation F-104J, to replace their aging F-86 Sabrejets. The first Japanese Starfighters were reassembled from Lockheed supplied F-104G kits and an additional 29 from Lockheed supplied sub assemblies. The first F-104J flew on 8 March 1962 at Komaki, and all subsequent F-104J Starfighters were built by Mitsubishi in Japan. 20 additional F-104DJ trainers were imported from the U.S.A.. As the Japanese constitution specifically forbids possession of offensive weapons, including aircraft with that capability, the F-104J was operated in the interception role, carrying four AIM-9 Sidewinder missiles and two underwing fuel tanks. The J-79 Engine was manufactured by

Ishikawajima Harima and the JM-61 Vulcan cannon was produced by Nittoku Kinzoku Kogyo. A total of 210 F-104J's served with the Japanese Air Self Defense Forces until the mid 1980's, when the last front line Starfighters were replaced by McDonnell-Douglas F-4EJ Phantom II's and F-15J Eagles. Surviving F-104J's went into storage facilities in Gifu, Japan, with some being converted and flown as supersonic drones.

DATA

Crew: two; Length: 16.69m (not counting pitot tube); Height: 4.1m; Wingspan: 6.68m (without wing tip tanks); Engine: J-79-11A; Thrust: 4,549kg (7,170kg in afterburner); Takeoff weight: 8,632 kg; maximum takeoff weight: 11,263 kg; Max speed: Mach 2.2 @11,000m; Range: 2,220km; Fixed weapon: None

F-104シリーズ戦闘機は世界で初めてマッハ2の壁を破った迎撃戦闘機として知られています。原型のXF-104は1954年2月に初飛行するや、「人間の乗ったミサイル」の異名をとり、1958年5月には2,259km/hの世界最高速を記録し、当時世界で最も速い戦闘機として注目を集めました。1959年に日本は老朽化の進むF-86セイバーの後継機としてF-104を国産化することを決定しました。これがF-104Jで、F-104Gの部品をもとに組立てられたものが最初の日本版スターファイターです。続いて29機がロッキード社による部品供給を受けてノックダウン生産がされ、1962年5月8日に初飛行を果し、以後は三菱重工業によって生産されました。これとは別に2人乗りの練習機F-104DJが20機アメリカから輸入されました。日本では憲法によって攻撃性の兵器の所有が禁止されているためF-104JはAIM-9サイドワインダーミサイルと翼下に燃料タンクを装備し、迎撃用戦闘機として使用されました。また、エンジンや武装も国産化がはかられ、J-79エンジンは石川島播磨重工業、JM-61バルカン砲は日特金属工業によってそれぞれ生産されました。

F-104Jスターファイターは合計210機が生産され、1980年代中頃まで日本の防空任務に就きました。岐阜において保管されていた一部の機体は無線操縦用に改造されて飛行していました。航空自衛隊第83航空隊第207飛行隊に所属機していたF-104DJは、1983年の戦技競技会に向けた事前練習において、濃/淡松葉色・黄土色・ライトグレーの4色迷彩が施され、戦競当日に行動を共にするRF-4Eを想定して使用されました。

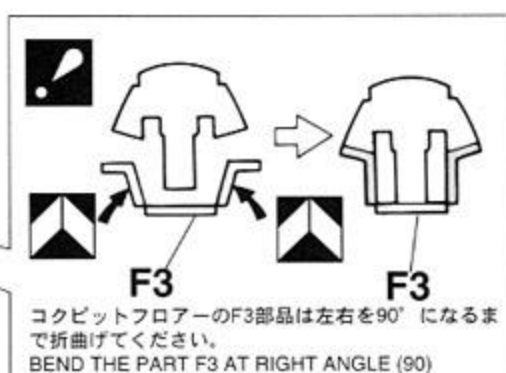
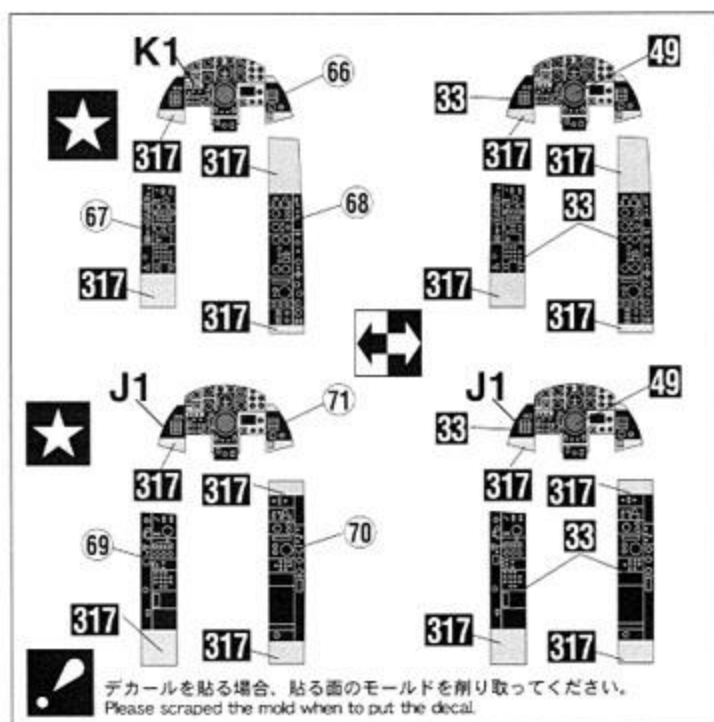
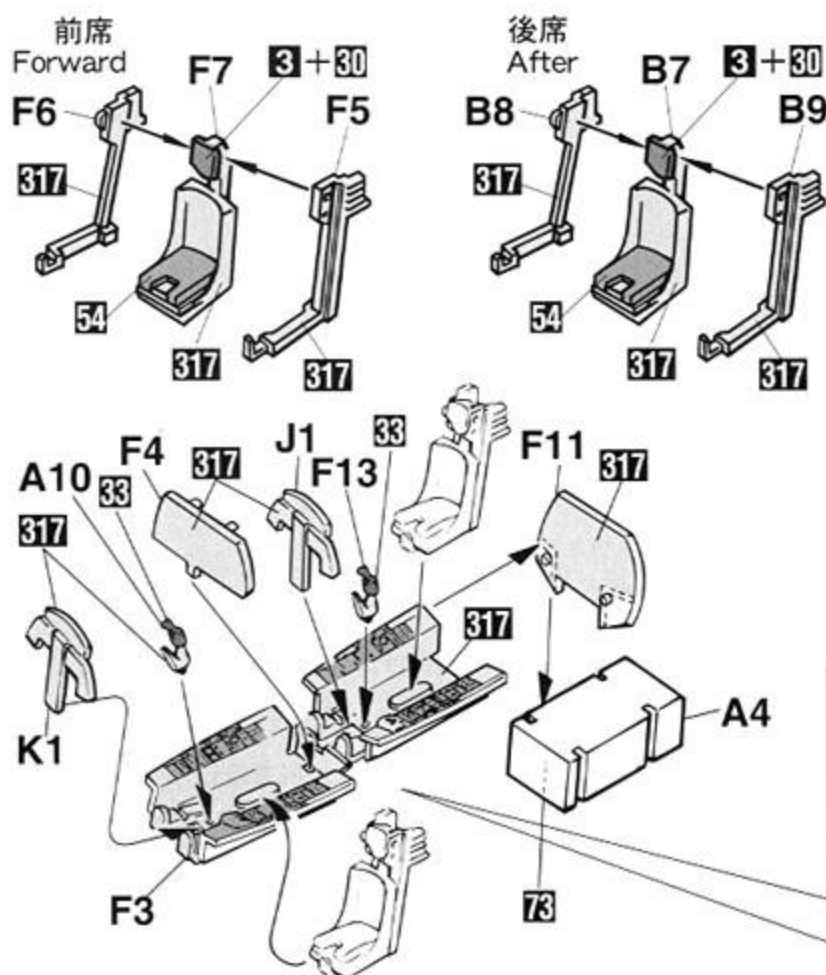
《データ》

乗員：2、全長：16.69m（除ピトー管）、全高：4.1m、全幅：6.68m（翼端燃料タンク無しの場合）、エンジン：J-79-11A、推力：4,549kg（アフターバーナー使用時7,170kg）、離陸重量：8,632kg、最大離陸重量：11,263kg、最大速度：マッハ2.2（高度11,000m、航続距離：2,220km、固定武装：無し

このキットに接着剤及び塗料は含まれておりません。プラスチック専用の物を別にお求め下さい。

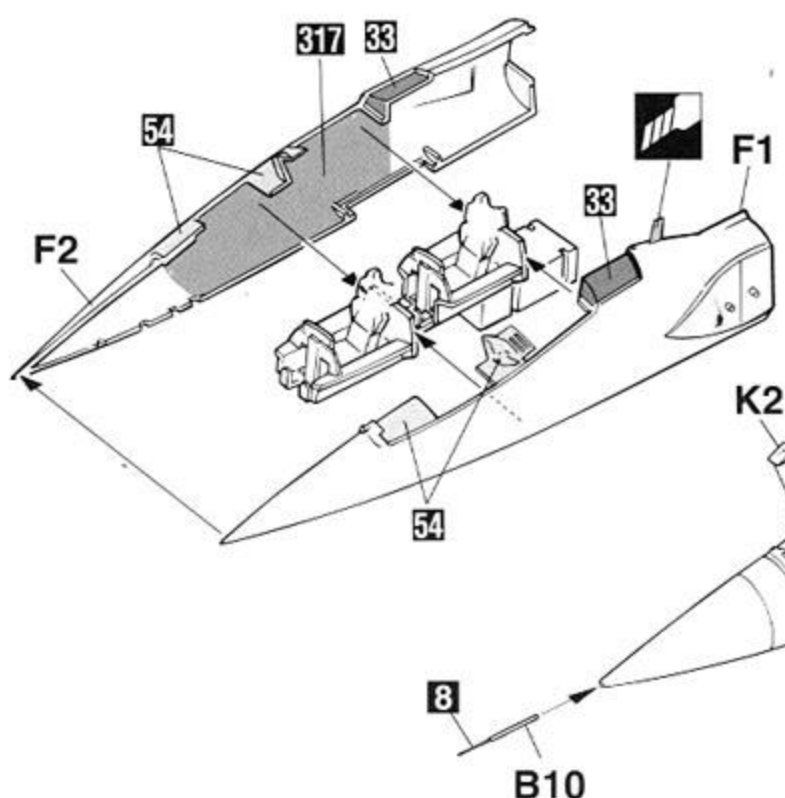
- | | | | | |
|---|---|--|---|---|
| <p>★ デカールをはってください。
APPLY DECAL
HIEAR ABZIEHBILD
APPLIQUER DECALCOMANIE
APPLICARE DECALCOMANIE
PONER CALCOMANIA
貼上水印紙</p> | <p> 切り取ってください。
REMOVE
ENTFERNEN
RETIRER
SEPARARE
CORTAR
除去</p> | <p> 穴をうめてください。
FILL HOLE
SCHLIESSEN
BOUCHER LE TROU
FORO PIENO
EMPUJE EL AGUJERO
把孔填平</p> | <p> 折曲げてください。
BEND
BITTE BIEGEN
PUER SIL VOUS PLAIT
PIEGARE
PEGAR
屈曲</p> | <p> 注意してください。
BE CAREFUL
HIER VORSICHT
FAIRE ATTENTION
USARE ATTENZIONE
TENER CUIDADO
小心留意</p> |
|---|---|--|---|---|

1 シート及びコックピットの組み立て Seat & Cockpit Assembly

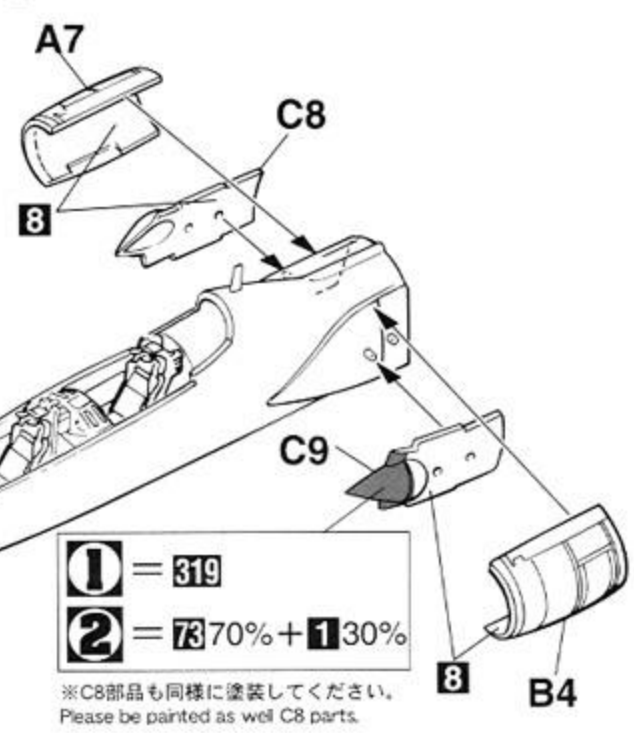


 どちらかを選んでください。
OPTIONAL
NACH BELIEBEN
FACULTATIF
OPCIONAL
可以選擇採用

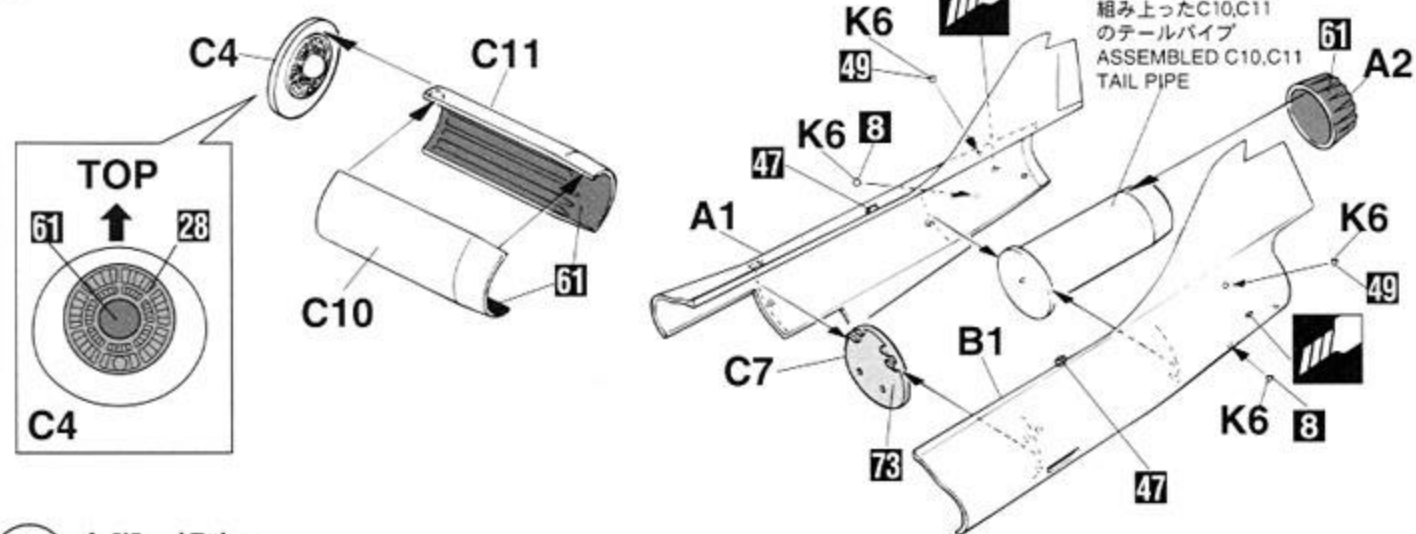
2 前部の組み立て Forward Fuselage Assembly



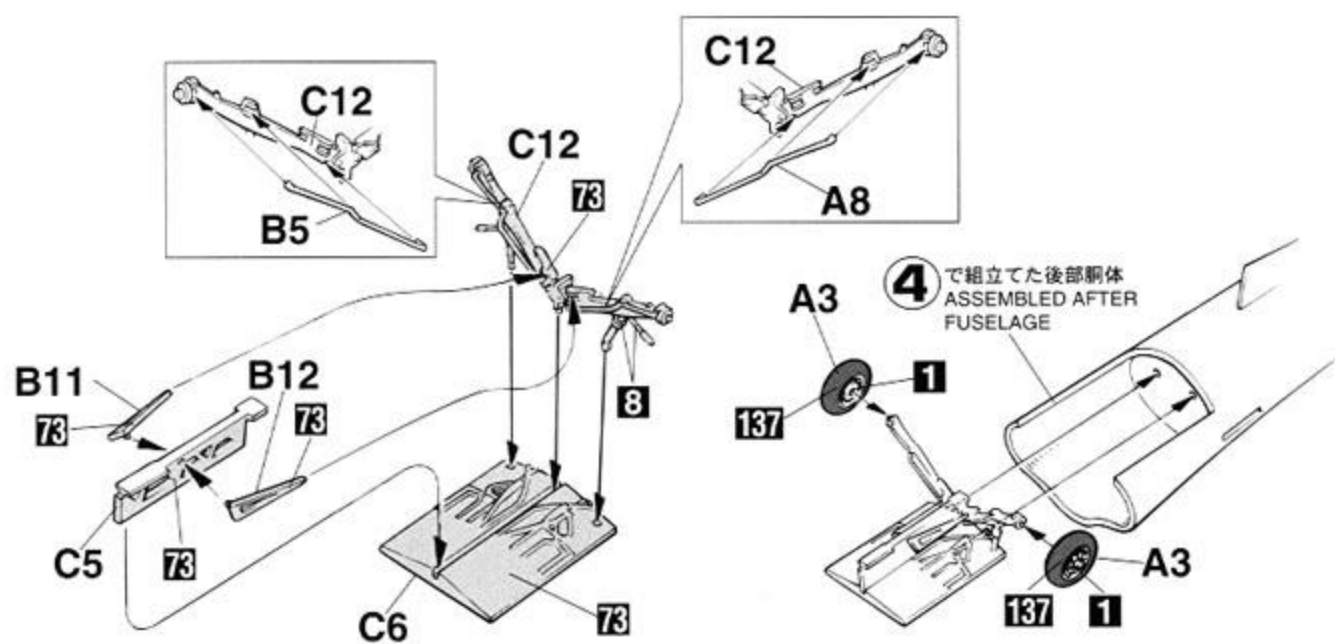
3 インテークの取り付け Intake Assembly



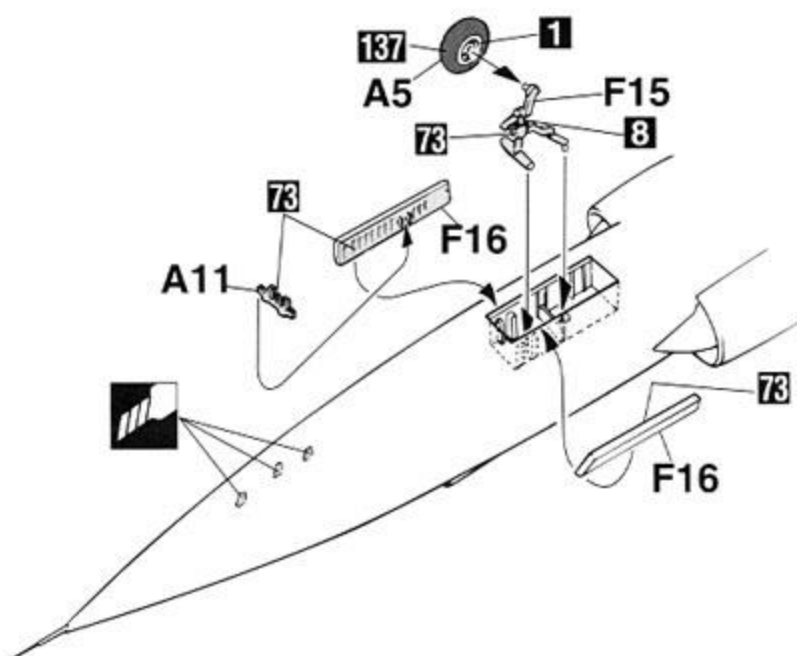
4 テールパイプ及び後部胴体の組立て
Tail Pipe & After Fuselage Assembly



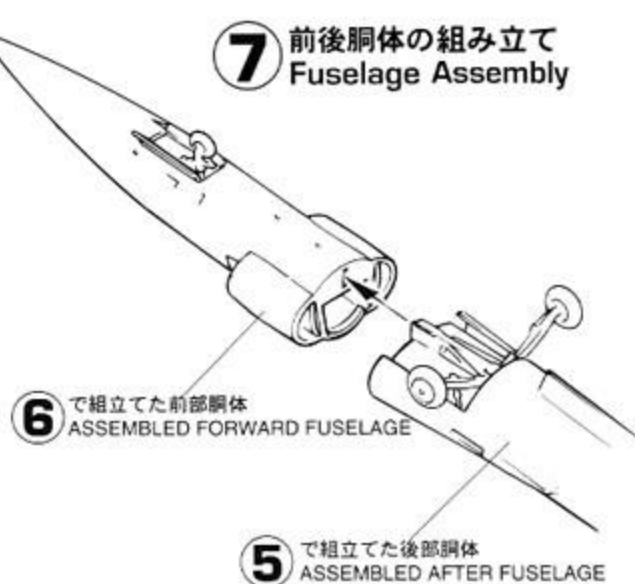
5 主脚の組立て
Main Landing Gear Assembly



6 前脚の取り付け
Nose Gear Assembly



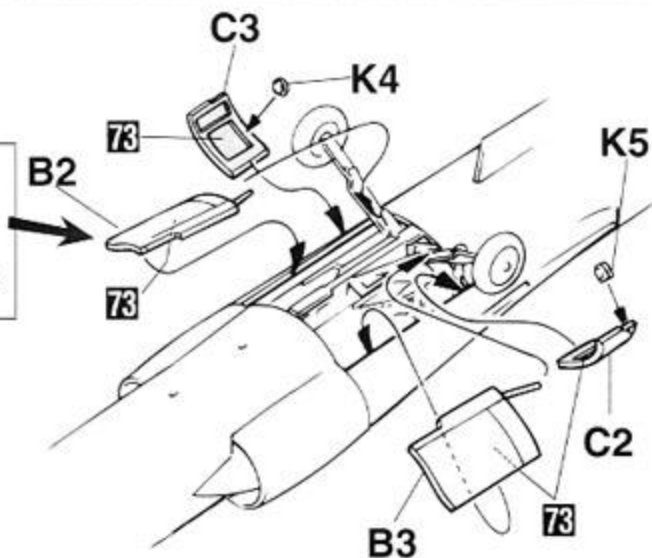
7 前後胴体の組み立て
Fuselage Assembly



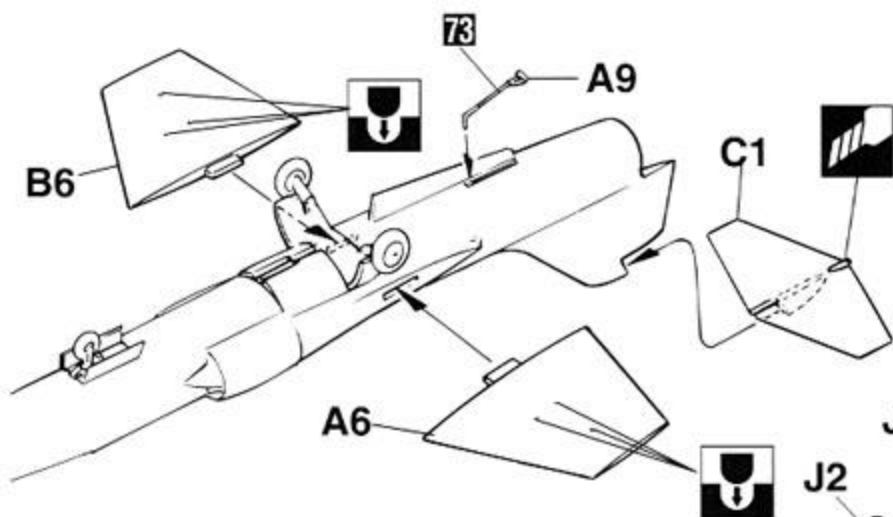
7 主脚カバーの取り付け
Main Landing Gear Cover Assembly

 脚カバーB2,B3は1mm浮かせてください。
MAKE 1mm OF THE SPACE WHEN ATTACHING B2 & B3

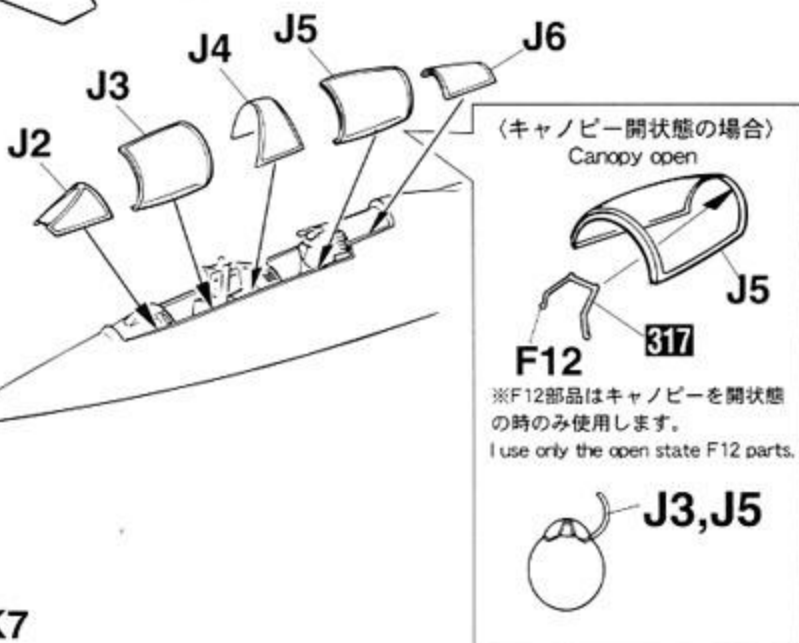
 B3 正面図 B2 CROSS SECTION



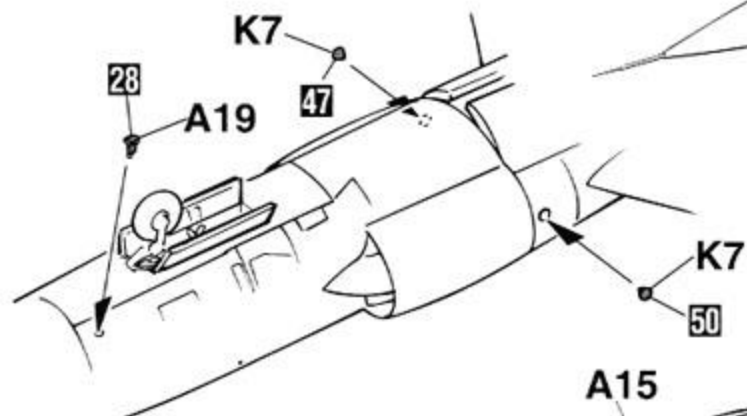
8 主翼,水平尾翼の組み立て
Wing & Horizontal Stabilizer Assembly



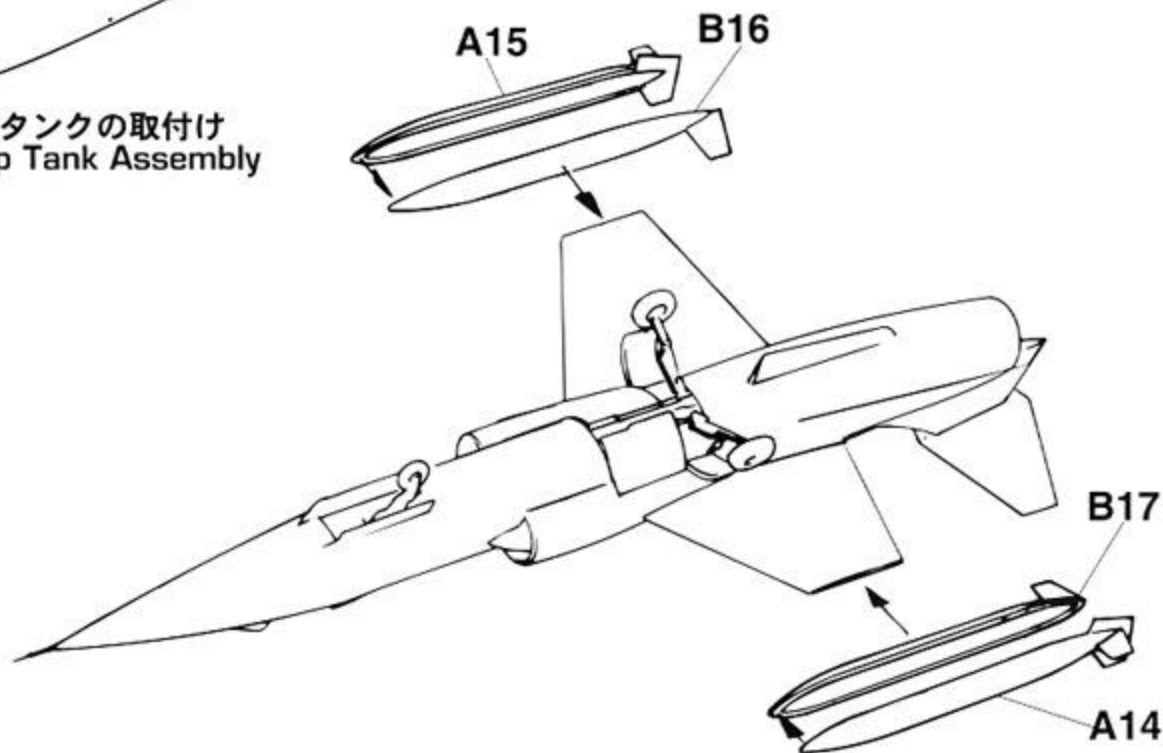
9 風防の組み立て
Canopy Assembly

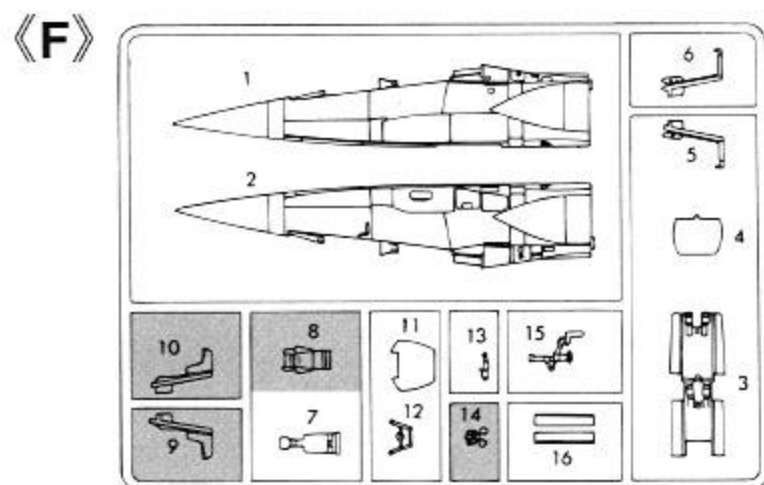
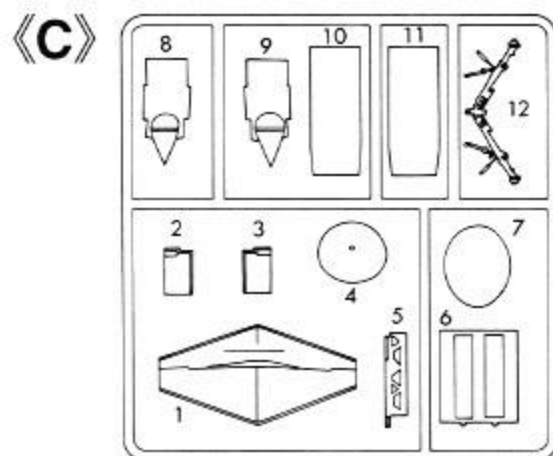
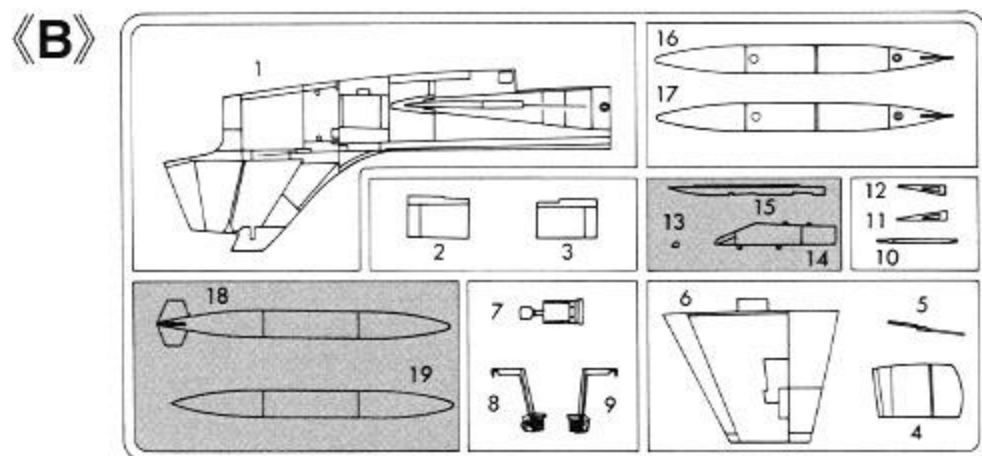
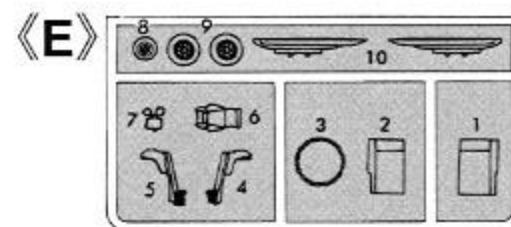
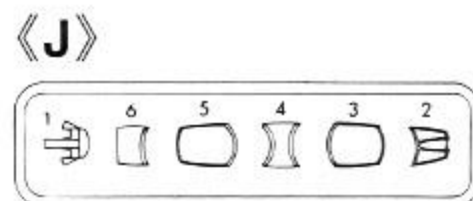
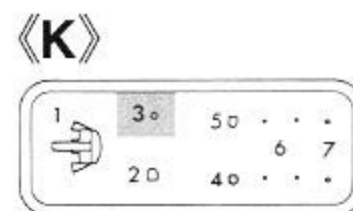
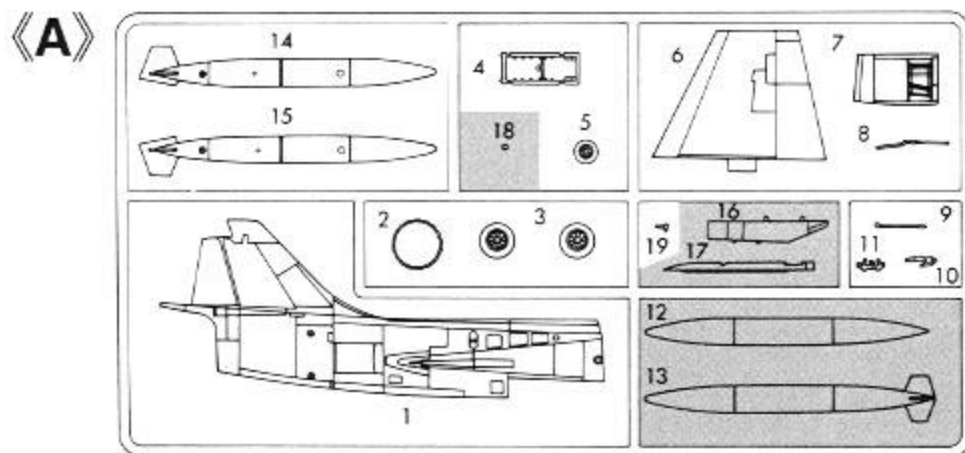


10 機首周りの組立て
Front Fuselage Area Assembly



11 外部タンクの取付け
Drop Tank Assembly



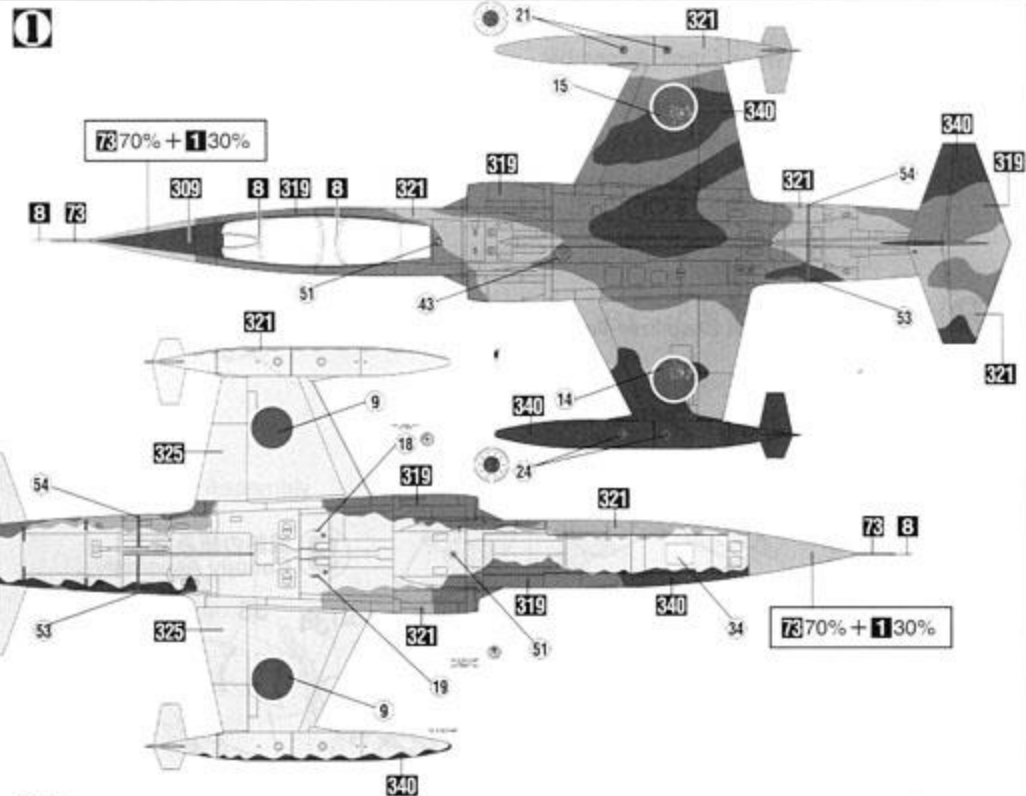
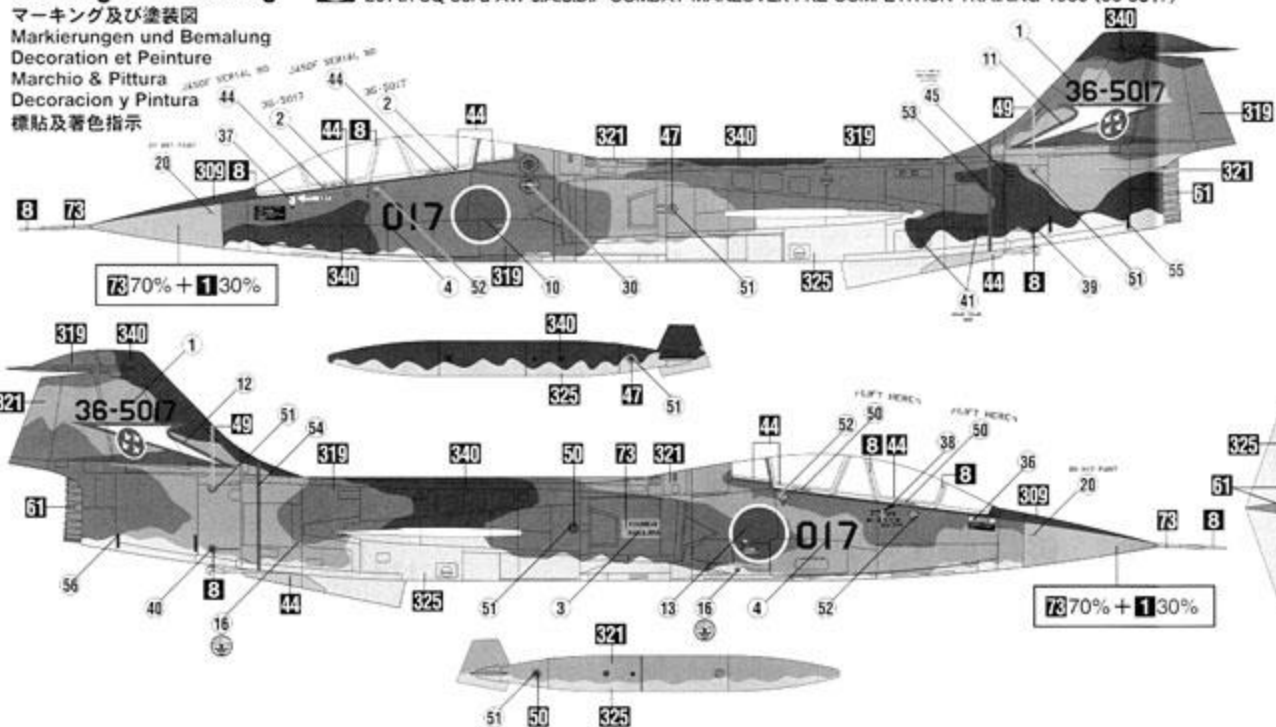


の部品は使用しません。
 Parts not for use.
 Teile werden nicht verwendet.
 Pièces à ne pas utiliser.
 Parti non per uso.
 Partes para no usar.
 不需要使用的部件

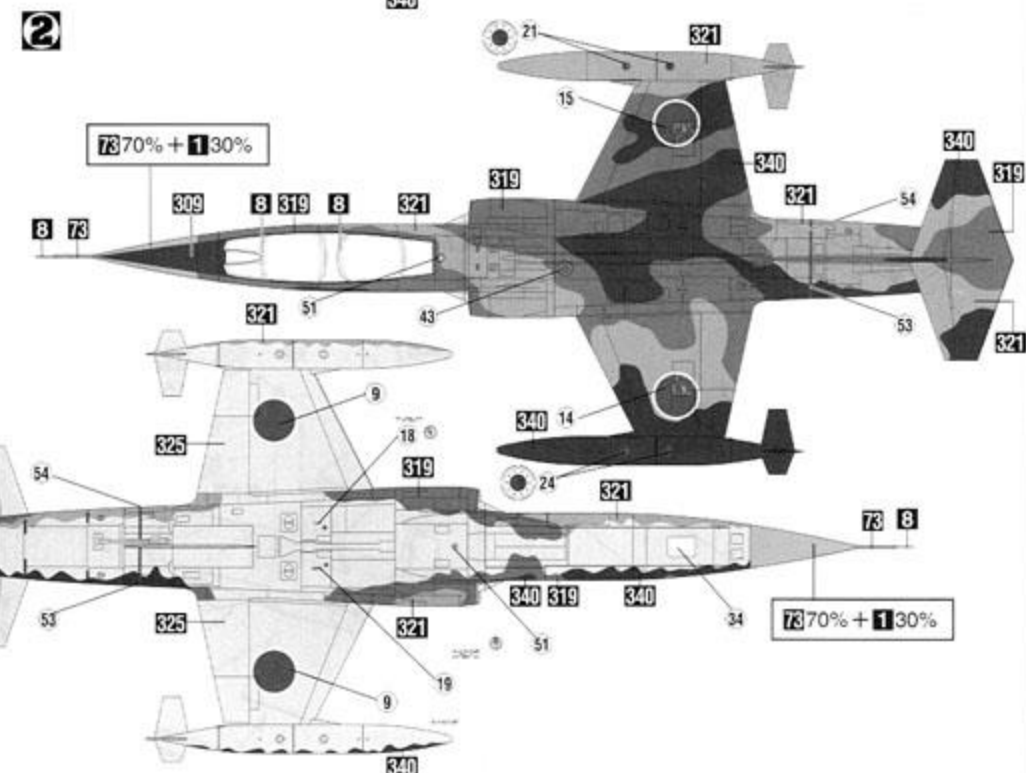
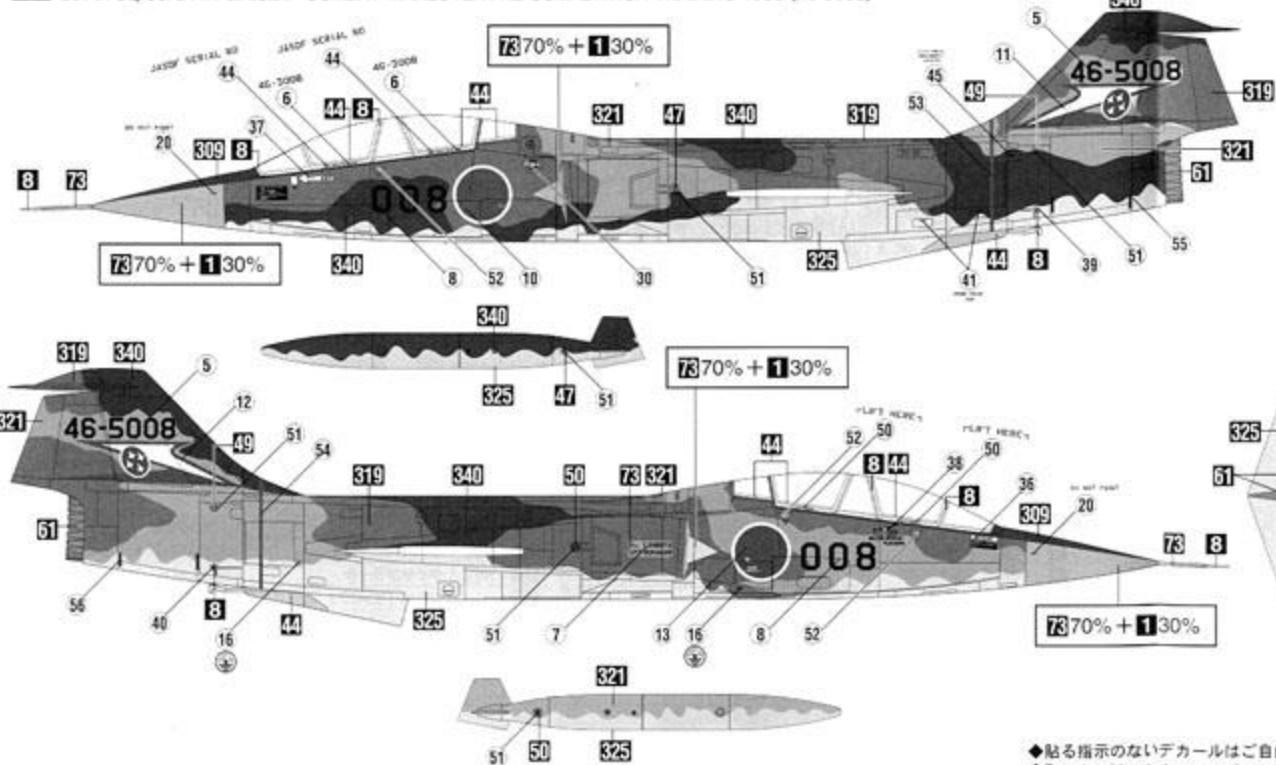
Marking and Painting

マーキング及び塗装図
 Markierungen und Bemalung
 Decoration et Peinture
 Marchio & Pittura
 Decoracion y Pintura
 標貼及着色指示

① 航空自衛隊 第83航空隊 第207飛行隊 1983年戦技競技会事前訓練用塗装機「36-5017」
 207th SQ 83rd AW J.A.S.D.F COMBAT MANEUVER PRE-COMPETITION TRAINING 1983 (36-5017)



② 航空自衛隊 第83航空隊 第207飛行隊 1983年戦技競技会事前訓練用塗装機「46-5008」
 207th SQ 83rd AW J.A.S.D.F COMBAT MANEUVER PRE-COMPETITION TRAINING 1983 (46-5008)



◆貼る指示のないデカールはご自由にお使いください。
 ◆Decals without placement instructions may be used freely.

◆この塗装図は1/72スケールを、側面75%、上下面60%に縮小してあります。
 ◆This marking chart has been reduced by 75% in the side view and 60% in the top and bottom views from 1/72 scale.

塗料指定の**1**はGSI クレオス・Mr. カラー、H**1**は水性ホビーカラーの番号です。このキットには接着剤は入っていないので別にお求めください。

H**1** in painting indication is the number of GSI Creos Aqueous Hobby Color, while **1** is that of Mr. Color. Glue is not included in this kit.

H**1** bei Bemalungshinweisen ist die Nummer der Aqueous - Hobby - Color von GSI Creos, während **1** den Ton der Farbserie Mr. Color anzeigt. Im Bausatz ist kein Klebstoff enthalten.

Sur le guide de peinture, H**1** correspond au numéro de couleur GSI Creos AQUEOUS HOBBY COLOR, alors que **1** correspond à Mr. COLOR, La colle n'est pas fournie dans ce kit.

H**1** nella indicazione della pittura è il numero della GSI Creos del colore ad acqua per Hobby, mentre **1** è quello di Mr. Color. La colla non è inclusa nella scatola di montaggio.

H**1** en indicaciones de pintado. Este es el numero de GSI Creos Aqueous Hobby Color, mientras **1** es el de Mr. Color. El pegamento no esta incluido en el kit.

H**1** 這個著色指示是代表 GSI Creos 出品水性模型漆油的編號，而 **1** 則代表 GSI Creos 出品的樹脂系模型漆油的編號，這份套件並沒有包括膠水。

1	H 1	ホワイト(白)	WHITE
3	H 3	レッド(赤)	RED
8	H 8	シルバー(銀)	SILVER
28	H 18	黒鉄色	STEEL
30	H 40	フラットベース	FLAT BASE
33	H 12	つや消しブラック	FLAT BLACK
44	H 27	タン	TAN
47	H 90	クリアーレッド	CLEAR RED
49	H 92	クリアーオレンジ	CLEAR ORANGE
50	H 93	クリアーブルー	CLEAR BLUE
54	H 80	カーキグリーン	KHAKI GREEN

61	H 76	焼鉄色	BURNT IRON
73	H 57	エアクラフトグレー	AIRCRAFT GRAY
137	H 77	タイヤブラック	TIRE BLACK
309		グリーンFS34079	GREEN FS34079
317		グレーFS36231	GRAY FS36231
319		薄松葉色	LIGHT GREEN
321		黄土色	LIGHT BROWN
325		グレーFS26440	GRAY FS26440
340		フィールドグリーンFS34097	FIELD GREEN FS34097