

**FIESELER Fi 156 C-3/TROP STORCH**  
Luftwaffe (North Africa) 1942

**FIESELER Fi 156A STORCH**  
Luftwaffe (Eastern Front) 1941-42

Apply transfers, separate into required subjects dip in warm water for a few minutes, slide off backing into position shown in illustration.

Détacher les emblèmes et appliquer les décalques désirés—tremper les décalques quelques minutes dans de l'eau, attendre qu'elles glissent facilement sur le papier support et les mettre en place.

Vor Anbringen der Schiebebilder Bemalung fertigstellen. Bilder einzeln ausschneiden, einweichen, naß aufschieben, andrücken, glätten, ausrichten und trocknen.



**PLEASE OPEN CAREFULLY - INSTRUCTIONS OVERLEAF**



**FAIRE ATTENTION POUR OUVRIR - INSTRUCTIONS AU VERSO**



**SORGFALTIG OFFNEN! ANLEITUNG UMSEITIG**

FOR BEST RESULTS  
USE AIRFIX ADHESIVE  
AND PAINTS

© AIRFIX PRODUCTS LTD 1973  
MADE IN ENGLAND

before assembly. Parts should be as drawn and any moulded tabs adhering to parts removed before assembly. All parts are numbered. IF DISPLAY STAND IS TO BE USED CUT AWAY WALL OF PLASTIC FROM STAND SLOT IN FUSELAGE UNDERSIDE.

**MAKE:** Fieseler Fi 156 Storch.

**ROLE:** Two-seat light observation and army co-operation aircraft.

**POWERED BY:** One 240h.p. Argus As 10C engine.

**PERFORMANCE:** Maximum speed 109 m.p.h. at sea level; service ceiling 15,090 ft; range 240 miles.

**DIMENSIONS:** Wing span 46ft 9in, length 32ft 6in, height 10ft.

**ARMAMENT:** One 7.9mm gun at rear of cabin.

**REMARKS:** First flown in 1936, the Storch employed high-lift devices for operation from small areas. Delivered to German units in 1937. Fi 156C series was first to include armament and later Fi 156D incorporated larger side access doors for casualty work. Over 2,800 Storch delivered to the Luftwaffe and production continued after the war in France and Czechoslovakia.

personnages, les détails intérieurs et toutes les petites pièces. Les pièces doivent coïncider avec les dessins et il convient de détacher les supports avant l'assemblage. Toutes les pièces sont numérotées. SI LE MODELE EST MONTE SUR SOCLE, DECOUPEZ L'EMPLACEMENT DANS LE FUSELAGE.

**MARQUE:** Storch Fieseler Fi 156.

**ROLE:** Avion d'observation et de coopération avec les forces terrestres biplace.

**PROPULSE PAR:** Un moteur Argus As 10C de 240 CV.

**PERFORMANCE:** Vitesse maximum de 175 km à l'heure au niveau de la mer; plafond pratique: 4 600 mètres; rayon d'action: 385 km.

**DIMENSIONS:** Envergure de l'aile: 14,2 mètres; longueur: 9,9 mètres; hauteur: 3,04 mètres.

**ARMEMENT:** Un canon de 7,9mm à l'arrière du poste de pilotage.

**REMARKS:** Premier vol en 1936, le Storch utilise des dispositifs d'hypersustentation pour opérer à partir d'aérodromes restreints. Livré aux escadrilles allemandes en 1937. La série Fi 156C fut la première à comporter un armement et plus tard le Fi 156D fut muni de portes d'accès latérales plus larges pour l'évacuation de blessés. Plus de 2 800 Storches furent livrés à la Luftwaffe et la production continua après la guerre en France et en Tchécoslovaquie.

fertig bemalten und getrocknet. Vor dem Zusammenbau genau mit der Vorlage vergleichen und Maßgrate – und Zapfen vorher abtrennen, sie sind durchgehend nummeriert. BEI VERWENDUNG EINES STÄNDERS VORHER RUMPSCHLITZ FÜR DEN STÄNDERARM DURCHBRECHEN UND ANPASSEN.

**BAUMUSTER:** Fieseler Fi 156C Storch.

**VERWENDUNGSZWECK:** STOL-Verbindungs-, Beobachtungs- und Rettungsflugzeug, 1-3 Mann.

**TRIEBWERK:** Argus As. 10C-3, 8 Zylinder V-Motor, 240 PS.

**LEISTUNGEN:** Höchstgeschwindigkeit 175 km/h, Gipfelhöhe 4,6 km, Mindestgeschwindigkeit 51 km/h.

**ABMESSUNGEN:** Spannweite 14,35 m; Länge 9,90 m; Höhe 3,05 m.

**BEWAFFNUNG:** 1 bewagl. MG 15 7,9 mm in Hecklafette, teils 150 kg Bomben (1 Tragbahn).

**BEMERKUNGEN:** Als "fliegender Feldherrnhügel" bekannt, erstes STOL-Flugzeug der Welt, 2.549 gebaut. Als MS 500/501/502 Ciquet in Frankreich, K-65 Kap in CSSR und Ki-76 in Japan lizenziert gebaut. Zum Teil mit Ski oder Raupenfahrwerk auch in Bulgarien, Finnland, Kroatien, Rumänien, Slowakei, Spanien, Schweiz, Schweden, Ungarn eingesetzt. Auch bei Alliierten, z.B. von Ike Eisenhower benutzt. Noch heute, teils als Schleppflugzeug geflogen.

CODE No 01047-2



**SPECIAL INSTRUCTIONS**

A choice of two versions can be constructed from this kit Fi. 156A or Fi. 156C. For Fi. 156A use parts (16, 17, 51) omit parts (18, 19, 20, 52) which are used for Fi. 156C version omitting (16, 17, 51). Wing struts (29, 30) thicker strut forward. Alternative legs are provided, for model on stand use extended legs (42, 43), standing on undercarriage use telescoped legs (46, 47).

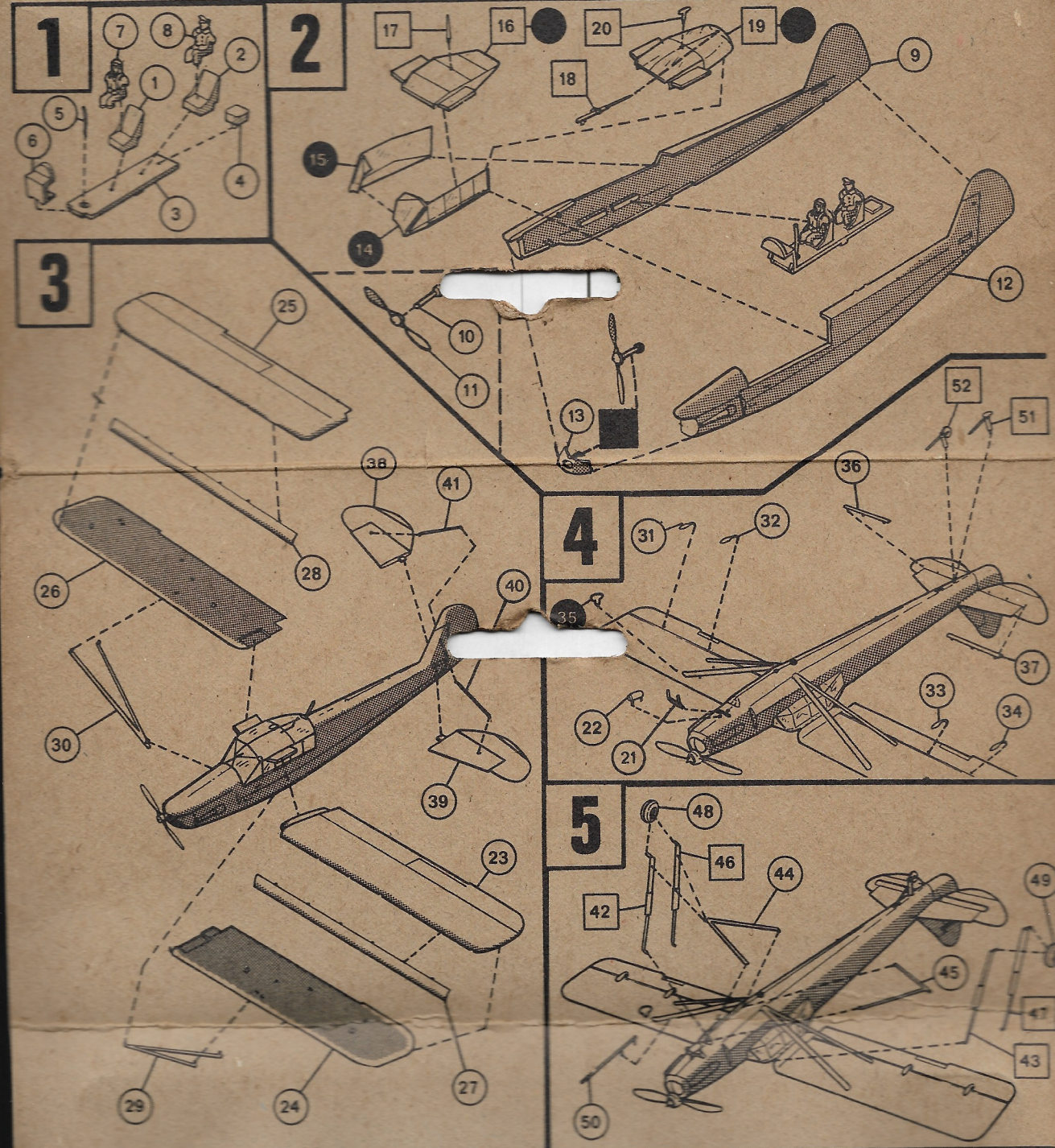
**INSTRUCTIONS SPECIALES**

Un choix de deux versions peut être construit à partir de la trousse Fi. 156A ou Fi. 156C. Pour Fi. 156A utiliser les pièces (16, 17, 51) et omettre les pièces (18, 19, 20, 52) qui sont utilisées pour Fi. 156C en omettant les pièces (16, 17, 51). Les mâts d'ailes (29, 30), les plus épais sont en avant. Des atterrisseurs alternatifs sont fournis, pour modèle sur support utiliser les atterrisseurs rallongés (42, 43), pour le modèle sur train d'atterrissage, utiliser les atterrisseurs télescopiques (46, 47).

**SONDERHINWEISE**

Zwei Versionen, die Fi. 156A oder Fi. 156C können mit diesem Kit gebaut werden. Für die Fi. 156A Teile (16, 17, 51) verwenden, dafür Teile (18, 19, 20, 52) weglassen, die nur für die Fi. 156C zu verwenden sind und bei der stattdessen die Teile (16, 17, 51) weggelassen werden. Beachte: von den Flügelstreben (29, 30) die dickere Strebe vorn anbringen. Wahlfahrwerke: für ein Modell auf Ständer (im Fluge) lange Federbeine (42, 43), am Boden (ohne Ständer) kurze Federbeine (46, 47) verwenden.

CEMENT COLLE KLEBEN
  TRANSPARENCY TRANSPARENT KLARSICHTTEIL
  DO NOT CEMENT NE PAS COLLER NICHT KLEBEN
  ALTERNATIVE PARTS ALTERNATIVE PIECE WECHSELBAUTEIL



**GENERAL INSTRUCTIONS**

It is recommended that exploded views are studied and assembly practiced before cementing together. It is advisable for such items as figures, interior details and all small parts to be painted before assembly. Parts should be as drawn and any moulded tabs adhering to parts removed before assembly. All parts are numbered. IF DISPLAY STAND IS TO BE USED CUT AWAY WALL OF PLASTIC FROM STAND SLOT IN FUSELAGE UNDERSIDE.

**INSTRUCTIONS GENERALES**

Il est recommandé d'étudier avec soin les dessins et de s'exercer au montage avant de coller les pièces. Il est conseillé de peindre, avant montage, les personnages, les détails intérieurs et toutes les petites pièces. Les pièces doivent coïncider avec les dessins et il convient de détacher les supports avant l'assemblage. Toutes les pièces sont numérotées. SI LE MODELE EST MONTE SUR SOCLE, DECOUPEZ L'EMPLACEMENT DANS LE FUSELAGE.

**ALLGEMEINE HINWEISE**

Zeichnungen und Abbildungen genau studieren und Zusammenbau vorab ungesamt probieren. Figuren, Innendetails und kleine Teile möglichst vorher fertig bemalen und gut trocknen lassen. Alle Teile genau mit der Vorlage vergleichen und Maßgrate- und Zapfen vorher abtrennen, sie sind durchgehend nummeriert. BEI VERWENDUNG EINES STÄNDERS VORHER RUMPFSCHEITZ FÜR DEN STÄNDERARM DURCHBRECHEN UND ANPASSEN.

**MARK:** Fieseler Fi. 156 Storch.  
**ROLE:** Two-seat light observation and army co-operation aircraft.  
**POWERED BY:** One 240hp Argus As 10C engine.  
**PERFORMANCE:** Maximum speed 109 m.p.h. at sea level; service ceiling 15,280 ft.; range 240 miles.  
**DIMENSIONS:** Wing span 49ft 5in.; length 32ft 6in.; height 12ft.  
**ARMAMENT:** One 7.9mm gun ahead of cabin.  
**REMARKS:** First flown in 1936, the Storch

**MARQUE:** Storch Fieseler Fi 156.  
**ROLE:** Avion d'observation et de coopération avec les forces terrestres biplace.  
**PROPULSE PAR:** Un moteur Argus As 10C de 240 CV.  
**PERFORMANCE:** Vitesse maximum de 175 km à l'heure au niveau de la mer; plafond pratique: 4 600 mètres; rayon d'action: 385 km.  
**DIMENSIONS:** Envergure de l'aile: 14,2 mètres; longueur: 9,9 mètres; hauteur: 3,04 mètres.  
**ARMEMENT:** Un canon de 7,9 mm à l'avant de

**BAUMLUSTER:** Fieseler Fi 156 Storch.  
**VERWENDUNGSZWECK:** STOL, Verbindungs-, Beobachtungs- und Rettungsflugzeug 1-3 Mann.  
**TRIEBERWERK:** Argus As 10C-2, 1120er V-Motor, 240 PS.  
**LEISTUNGEN:** Höchstgeschwindigkeit: 175 km/h, Seehöheleistung: 15.280 m, Reichweite: 240 km.  
**ABMESSUNGEN:** Spannweite: 14,25 m; Länge: 9,9 m; Höhe: 3,04 m.  
**BEWAFFNUNG:** 17,9 mm MG im Cockpit.  
**ANMERKUNGEN:** Erstflug: 1936, der Storch