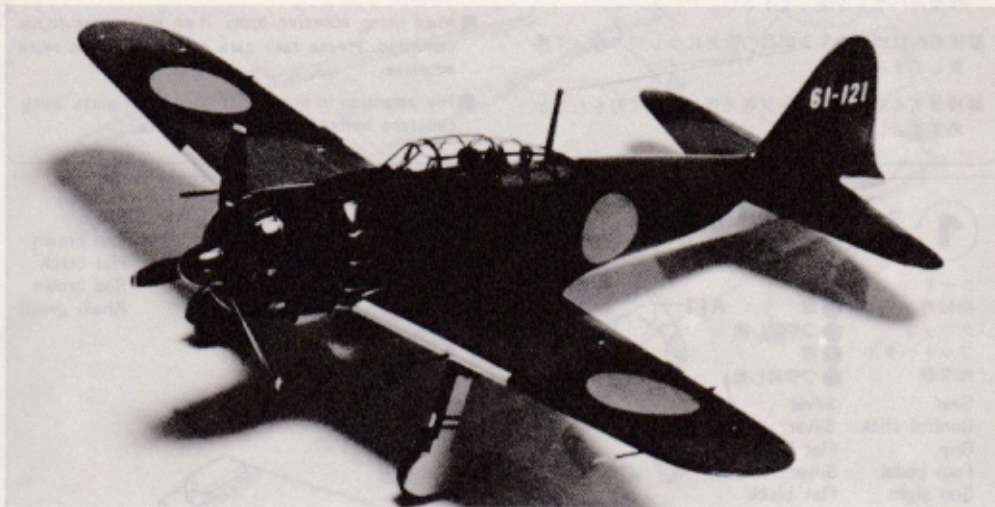


MITSUBISHI ZERO FIGHTER A6M5

Hasegawa
Hobby kits

1/48 スケール 三菱零式艦上戦闘機52型



《零戦について》

1941年12月8日の真珠湾奇襲以来、インド洋、フィリピン、ミッドウェー、ラバウルなど各地で向う所敵なしの活躍を続け連合軍のパイロットを恐怖のどん底におとここんだ零戦21型も1942年から1943年のラバウル航空撃滅戦の頃よりアメリカがくり出す新戦闘機に対してようやく性能的に劣るようになってきました。特に高々度性能と速度で劣勢になってきたため21型の「栄12型」をより高性能の「栄21型」に換装した32型、22型を投入しました。さらにその後、翼幅を21型より1m縮め、エンジンを「栄21型」ながら推力式単排気管として最大速度を増大させ、機体各部に大改造を加えた52型が1943年8月より量産に入りました。この52型が零戦の各タイプの中で最も多く量産された零戦の代表的なタイプです。52型には主翼外板を厚くして急降下制限速度を400ktに向上した52型甲、胴体右側の機銃を7.7mmから13mmに換装し、防弾ガラスを装備した52型乙、主翼に13mm機銃2丁を増設しロケット弾ラック、防弾タンク、装甲板を装備した52型丙などの各タイプがあり52型だけでおよそ6000機が生産されています。52型は戦局が劣勢となった1943年後半に戦線に登場しているためアメリカの新鋭戦闘機（コルセア、ヘルキャット、ライトニングなど）に対して優位に立てず、苦戦を強いられ、またレイテ決戦以後は「神風特別攻撃」と称した自殺攻撃に使われるようになってしまいました。そして1945年になると本土防空戦に投入され、ヘルキャット、コルセアなどの艦載機、空の要塞B-29、その援護機ムスタングと死闘をくりひろげました。特に2月16日に浜松上空でヘルキャット、コルセアを相手にした戦闘では損失1機に対して撃墜16機を記録し、名機零戦の有終の美を飾ってひさびさの快勝であったと記録されています。

《零戦52型のデータ》

乗員1名。全幅11,000m。全長9,237m。全高3,638m。主翼面積21,30㎡。全備重量1,894kg~2,743kg。発動機中島/栄21型1100馬力×1。最大速度302km/h（高度6000m）。実用上昇限界11,050m。航続距離1800km（増槽使用2380kg）。武装20mm機銃×2。7.7mm機銃×2。30kg又は60kg爆弾×2。

《ZERO FIGHTER MODEL A6M5》

The Zero Fighter Model A6M5 was the most produced version among all the Zero Fighter series, which appeared in the later stage of the WWII. The early model A6M2, feared by the Allied pilots, gradually lost its superiority as the U.S. new advanced fighters were delivered to the combat areas.

As the A6M2 was poorer than the enemy fighters especially in high altitude performance and in speed, the model A6M3 was developed with its graded-up engine the "Sakae 21" instead of the "Sakae 12" of the A6M2. Then after, in late 1943, the Model A6M5 appeared with the wing 1m shorter than that of the A6M2, powered by the "Sakae 21" having single exhaust nozzles to increase the maximum speed.

There were three minor-changed versions of the A6M5. The A6M5a had thicker wing skin endurable for maximum 400kt dive speed. The A6M5b had a 13mm gun instead of the right 7.7mm gun on the nose, and an armored glass.

The A6M5c had two additional 13mm guns in the wing, rocket racks, protected fuel tanks and the additional armor plates. As a total of about 6,000 A6M5s were built.

Since the early 1945, many A6M5s were used as an interceptor against the U.S. carrier-borne fighters like the F6F Hellcat and the F4U Corsair, or the B-29 Super Fortress and its escort P-51 Mustang.

(Note: Ko, Otsu, Hei are like a, b, c in English.)

《Data》

Crew: 1, Wing span: 11,000m, Overall length: 9,237m, Overall height: 3,638m, Wing area: 21,30㎡, Full loaded weight: 2,743kg, Power plant: Nakajima Sakae 21 1100hp×1, Max. speed: 302km/h (Alt. 6000m) Cruising range: 11,050m, Cruising range: 1,800km (2,380km with a belly drop tank), Armament: 20mm/m canon×2, 7.7m/m×2, Bomb (30kg×2 or 60kg×2).

★くみだてるまえに

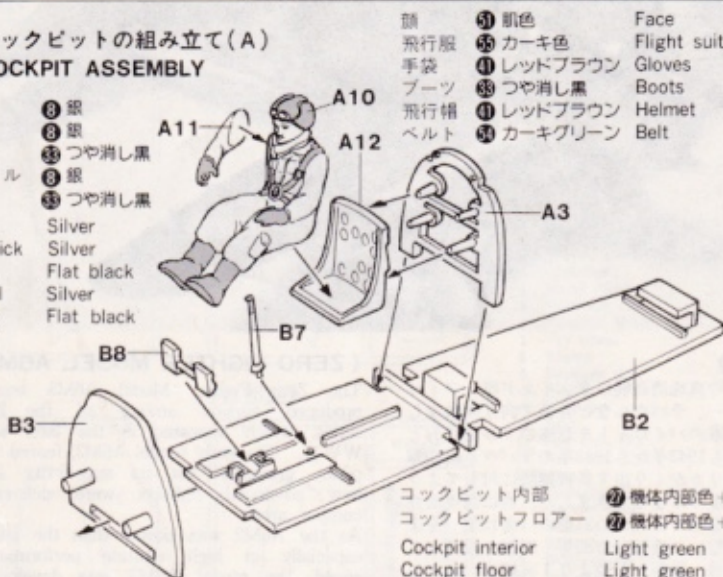
- 説明書をよく見て、指示に従って作って下さい。
- 部品をランナーから切りはなす時はニッパー又は、模型用ハサミを使って下さい。
- 接着剤は組み立てる部品の両方に少しづつぬって接着して下さい。
- 接着する前にセロテープ等で仮に組んで形をたしかめて下さい。

★ Before assembling

- Follow the instructions carefully.
- Cut off the parts from the stem with a nipper or cutter.
- When using adhesive, apply it on both parts to be cemented. Please take care not to apply too much adhesive.
- Pay attention to proper fitting of each parts using cello tape before cementing the parts.

1 コックピットの組み立て(A) COCKPIT ASSEMBLY

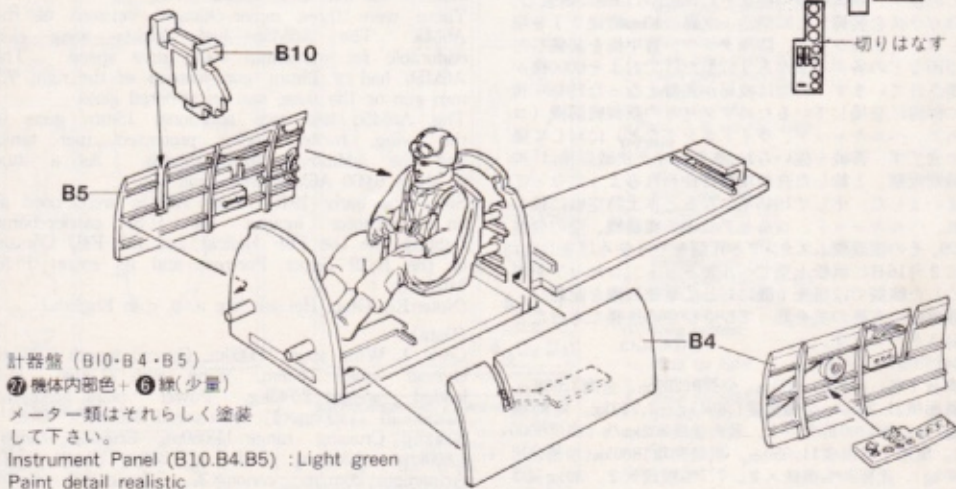
- | | |
|---------------|------------|
| シート | ⑧ 銀 |
| 操縦桿 | ⑧ 銀 |
| グリップ | ⑬ つや消し黒 |
| フットペダル | ⑧ 銀 |
| 照準器 | ⑬ つや消し黒 |
| Seat | Silver |
| Control stick | Silver |
| Grip | Flat black |
| Foot pedal | Silver |
| Gun sight | Flat black |



- | | | | |
|-----|-----------|-------------|-------------|
| 顔 | ④ 肌色 | Face | Flesh |
| 飛行服 | ⑤ カーキ色 | Flight suit | Khaki |
| 手袋 | ① レッドブラウン | Gloves | Red brown |
| ブーツ | ② つや消し黒 | Boots | Flat black |
| 飛行帽 | ③ レッドブラウン | Helmet | Red brown |
| ベルト | ⑥ カーキグリーン | Belt | Khaki green |

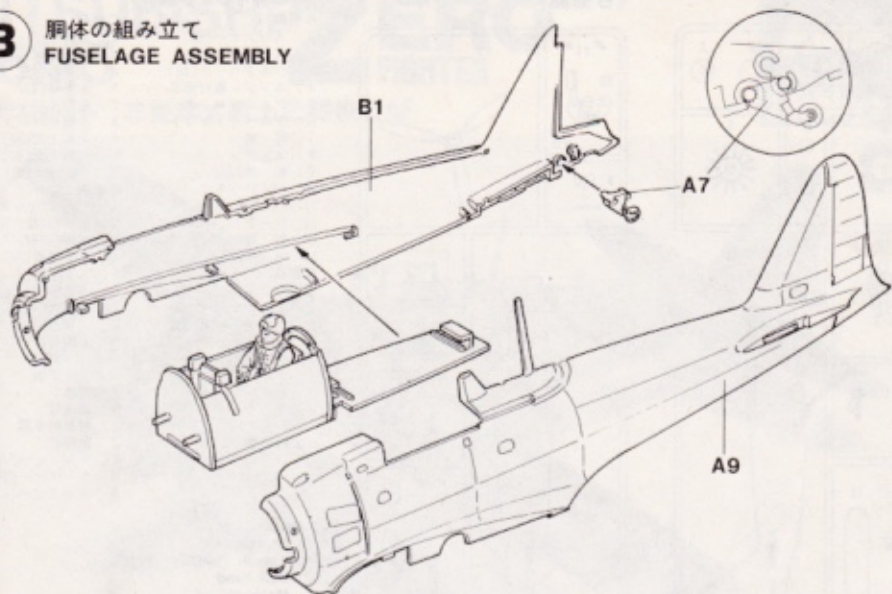
- | | |
|------------------|-------------------|
| コックピット内部 | ⑦ 機体内部色 + ⑥ 緑(少量) |
| コックピットフロア | ⑦ 機体内部色 + ⑥ 緑(少量) |
| Cockpit interior | Light green |
| Cockpit floor | Light green |

2 コックピットの組み立て(B) COCKPIT ASSEMBLY



- | | |
|------------------------------|-------------------|
| 計器盤 (B10・B4・B5) | ⑦ 機体内部色 + ⑥ 緑(少量) |
| メーター類はそれらしく塗装して下さい。 | |
| Instrument Panel (B10.B4.B5) | Light green |
| Paint detail realistic | |

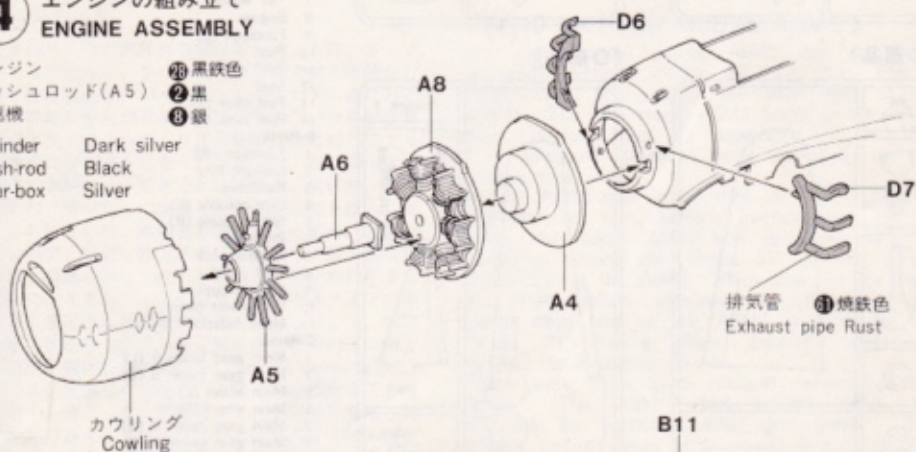
3 胴体の組み立て FUSELAGE ASSEMBLY



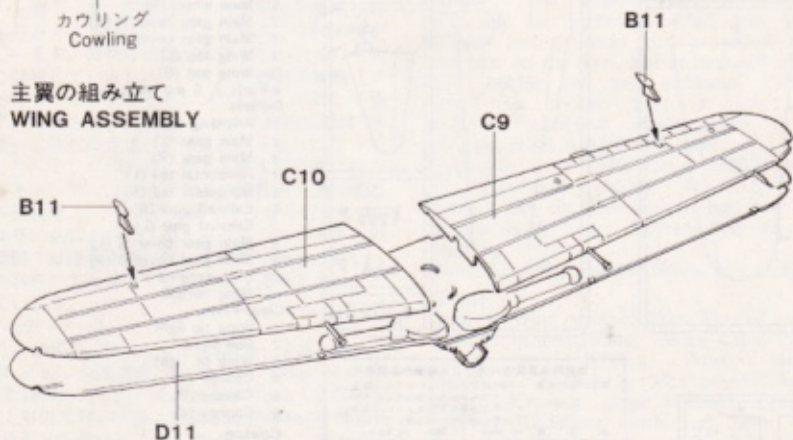
4 エンジンの組み立て ENGINE ASSEMBLY

エンジン ④ 黒鉄色
 プッシュロッド(A5) ② 黒
 減速機 ⑧ 銀

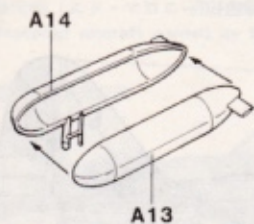
Cylinder Dark silver
 Push-rod Black
 Gear-box Silver



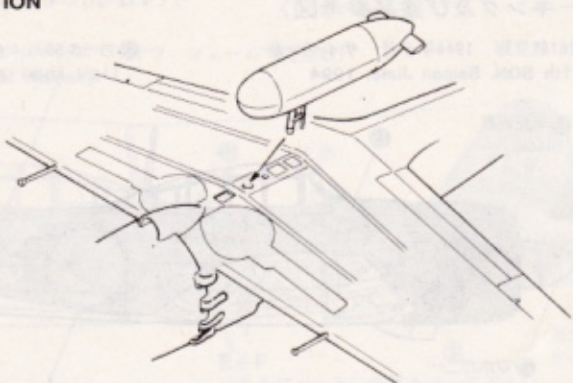
5 主翼の組み立て WING ASSEMBLY



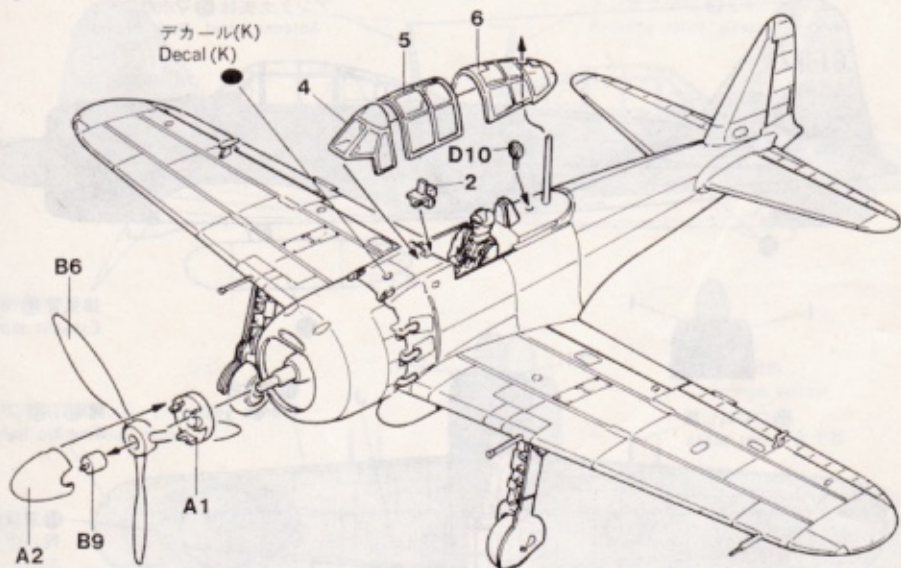
8 増加タンクの取り付け
DROPTANK INSTALLATION



増槽 ⑬ 明灰白色
Drop tank Light gray



9 プロペラの取り付け
PROPELLER ASSEMBLY



デカール(K)
Decal (K)

B6

A2

B9

A1

4

5

6

D10

2



Marking & Painting Guide

★塗料の指定はグンゼMrカラーおよびモデルカラーです。くみたてたらかならず色をぬってすばらしいモデルを作りましょう。

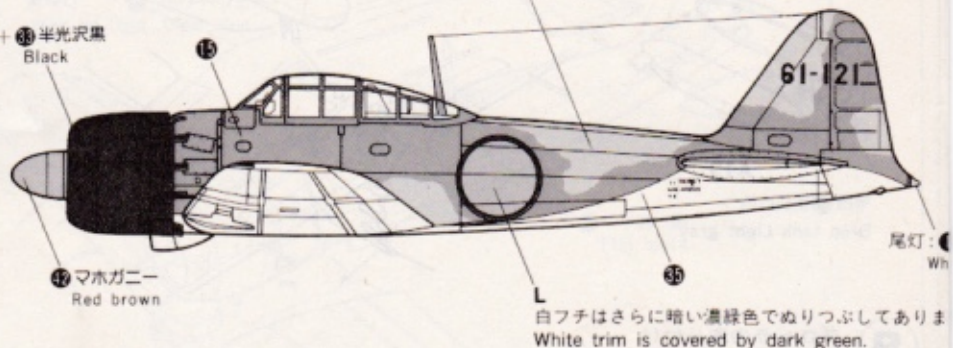
〈マーキング及び塗装参考図〉

■第261航空隊 1944年6月 サイパン島
261th SQN. Saipan June, 1994

⑤カーキ60% + ⑬濃緑色40%
Light khaki green

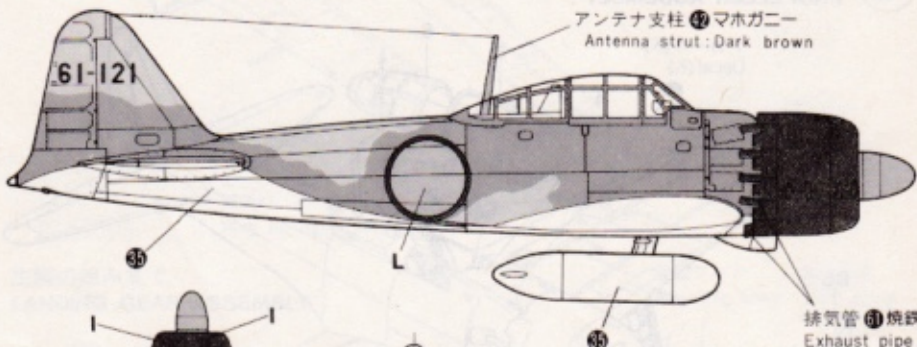
② + ③ 半光沢黒
Black

④ マホガニー
Red brown



尾灯: ⑥
Wh
L
白フチはさらに暗い濃緑色でぬりつぶしてあります
White trim is covered by dark green.

アンテナ支柱 ⑦ マホガニー
Antenna strut: Dark brown



排気管 ⑧ 焼鉄色
Exhaust pipe: Ru

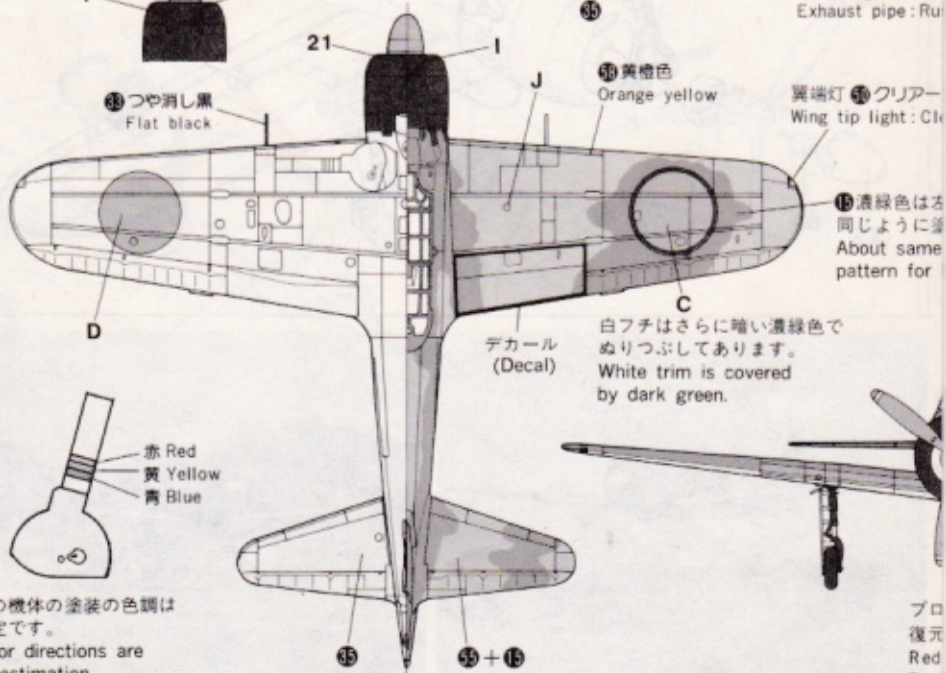


⑩ つや消し黒
Flat black

21

⑪ 黄橙色
Orange yellow

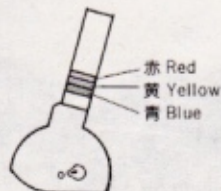
翼端灯 ⑫ クリアー
Wing tip light: Clk



⑬ 濃緑色は左
同様に塗る
About same
pattern for

デカール
(Decal)

白フチはさらに暗い濃緑色で
ぬりつぶしてあります。
White trim is covered
by dark green.



赤 Red
黄 Yellow
青 Blue

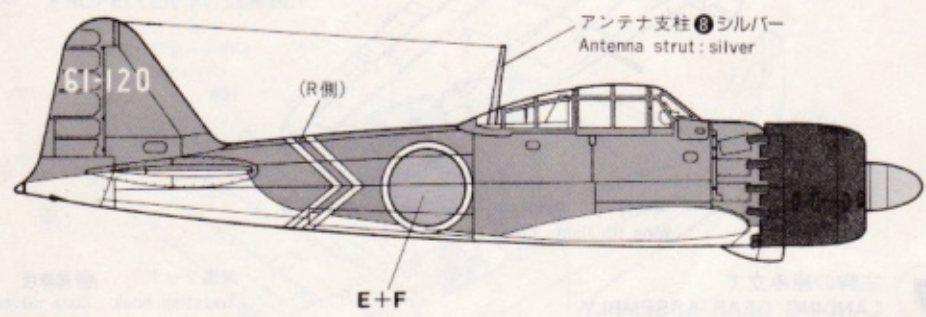
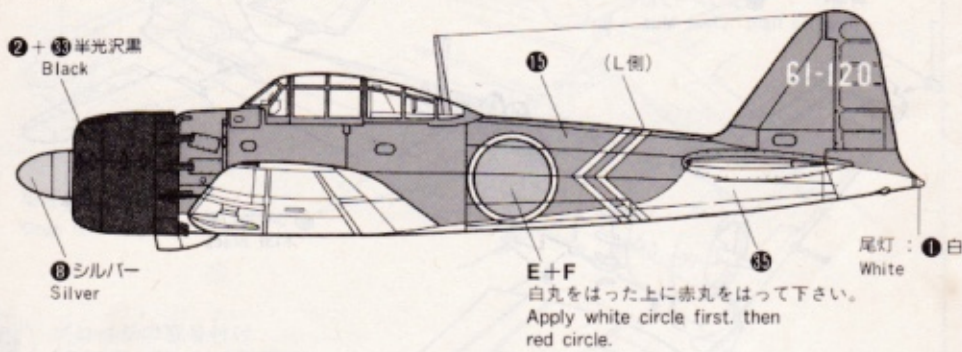
※この機体の塗装の色調は
推定です。
Color directions are
by estimation.

プロ
復元
Red
Resi

② 明灰白色
Light gray

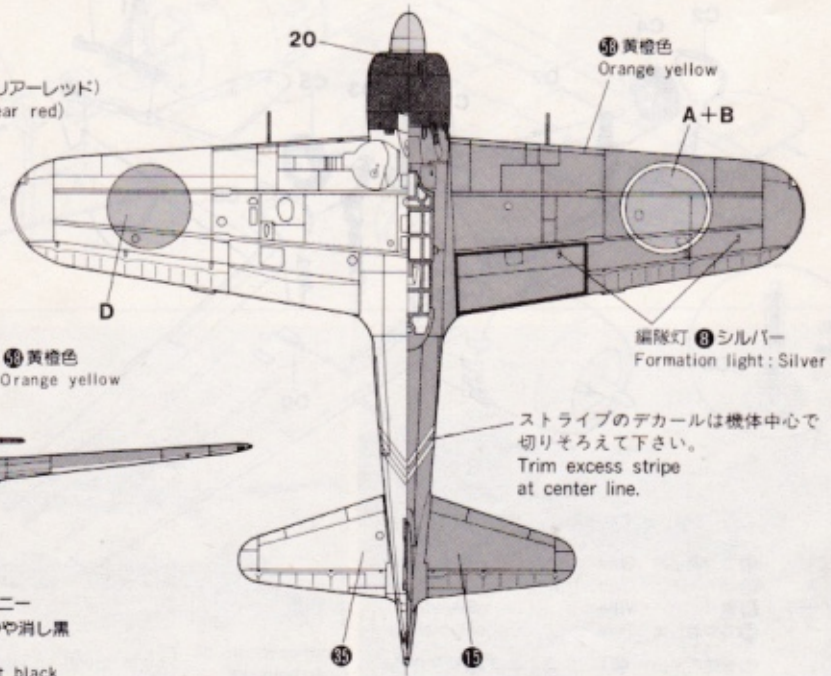
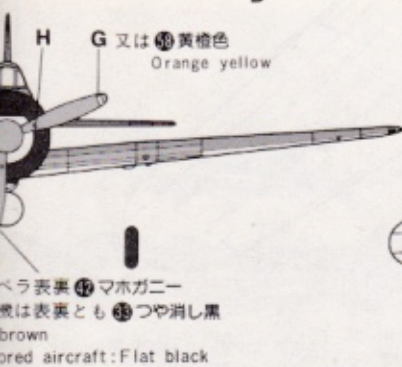
⑬ 濃緑色
Dark green

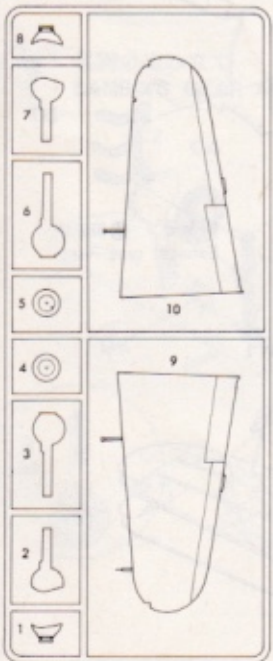
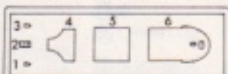
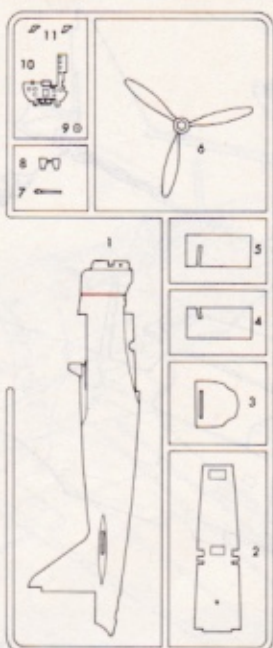
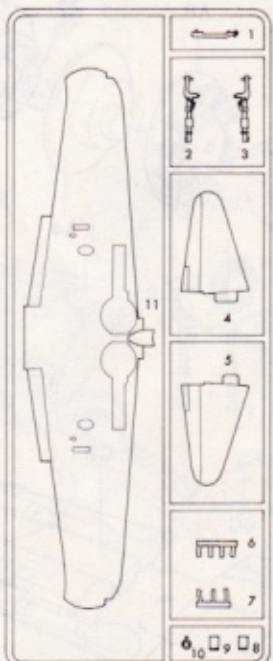
② 復元機 (エド・マロニー氏所有・「ブレイズ オブ フェーム」博物館)
Restored aircraft owned by Mr. Ed Maloney



ブルー (左側 ④ クリアレッド)
Blue (Left: Clear red)

右はぼ
装します。
paint
left.



(A 部品)**(C 部品)****(透明部品)****(B 部品)****(D 部品)****(部品番号および名称)****A 部品**

1. スピナー(後)
2. スピナー(前)
3. バルクヘッド(後)
4. エンジン取付部品
5. プッシュロッド
6. プロペラシャフト
7. 尾輪
8. エンジン
9. 胴体(左)
10. バイロット
11. バイロット腕
12. シート
13. 増槽(右)
14. 増槽(左)

B 部品

1. 胴体(右)
 2. コックピットフロア
 3. バルクヘッド(前)
 4. サイドコンソール(左)
 5. サイドコンソール(右)
 6. プロペラ
 7. 操縦桿
 8. フットペダル
 9. シャフトストッパー
 10. 計器盤
 11. マスバランス
- カウリング

A-Parts

1. Spinner (aft)
2. Spinner (fwd)
3. Bulk head
4. Motor mount
5. Push rod
6. Propeller shaft
7. Tail wheel
8. Engine
9. Fuselage (L)
10. Pilot
11. Pilot arm
12. Seat
13. Fuel tank (R)
14. Fuel tank (L)

B-Parts

1. Fuselage (R)
2. Cockpit floor
3. Bulkhead
4. Side console (L)
5. Side console (R)
6. Propeller
7. Control stick
8. Foot pedal
9. Shaft stopper
10. Instrument panel
11. Mass balance

C-Parts

1. Main gear cover A (L)
 2. Main gear cover B (L)
 4. Main wheel (L)
 5. Main wheel (R)
 7. Main gear cover B (R)
 8. Main gear cover A (R)
 9. Wing top (L)
 10. Wing top (R)
- ※Parts 3, 6 are not used.

D-Parts

1. Arresting hook
2. Main gear (L)
3. Main gear (R)
4. Horizontal tail (L)
5. Horizontal tail (R)
6. Exhaust pipe (R)
7. Exhaust pipe (L)
8. Main gear cover C (L)
9. Main gear cover C (R)
10. Loop antenna
11. Wing bottom

Clear-Parts

1. Wing tip light
2. Gun sight
3. Wing tip light
4. Canopy (A)
5. Canopy (B)
6. Canopy (C)

Cowling

本誌用品品質表示法による種別品質表示
 取組いの注意 1. 粘着テープの裏面からいところを剥がし、
 いたづらなしない様注意して下さい
 2. 本誌に送付し、品質をよくして下さい
 3. 本誌に送付しない様注意して下さい
 発行所 52-3050 52-3056 52-3013

部品を取り出した空箱は幼児が触らないよう3に
 糊り粘して下さい。