

B-25ミッチェルは、アメリカ陸軍航空隊の双発爆撃機です。1938年1月18日、アメリカ陸軍が出した双発中型攻撃及び爆撃機計画に対しノースアメリカン社は、社内名称NA-40を提案しました。1939年3月12日にアメリカ陸軍の手による飛行審査が開始され高性能が認められます。しかし飛行試験中の事故で機体が失われてしまいNA-40は試作だけに終わりますが基本設計の良さに注目したアメリカ陸軍は自社開発で改良するよう助言を行っています。新たな爆撃機の要求仕様が1939年3月11日にも発表されました。その要求は3,000lbの爆弾が搭載でき、最高速度は480km/h以上、航続距離は3,200kmを上回るというものでした。この計画に対してノースアメリカン社の改良を加えたNA-62が選ばれ、1939年9月20日、140機がB-25として発注されました。当時はヨーロッパでの戦争は避けられない状況で、さらには日本との緊張が高まっていただけに、早急に新型機を配備する必要に迫られていました。B-25は双垂直尾翼、前脚式降着装置はNA-40のまま採用し、胴体は断面積を広げ、側面及び尾端に銃座を新設しました。主翼は中翼式に変えエンジンはライトR-2600-9（1,700hp）を採用しています。開発は順調に進み、1940年8月19日初飛行に成功、完成したB-25は第17爆撃大隊に配備を開始しました。B-25の実戦では1942年4月18日、機体と搭乗員を第17爆撃大隊から選抜、ジェームス・H・ドゥーリトル中佐が率いた16機のB-25Bが空母ホーネットから発進し、初めて日本本土を空襲したことは有名です。戦果は少ないものでしたが日本軍に与えた心理的影響は大きなものでした。B-25は各型合わせて11,000機近くの大量生産が行われ第二次大戦におけるアメリカ軍の代表的な双発爆撃機と評価されています。

B-25Hは実戦での攻撃能力を高める目的で武装強化が図られました。機首の武装は75mm砲に加え12.7mm機銃を4挺、後部胴体上面にあった銃塔をコクピット後部に移して前方の武装を強化しました。H型は1,000機が生産されましたが、生産301号機より機首両側面に12.7mm機銃を装備するブリストルパックを2基ずつ装備し、翼下に5inHVAR各4発の搭載も可能となりました。

《データ B-25H》全長：15.54m、全幅：20.60m、全高：4.98m、全備重量：16,350kg、エンジン：ライトサイクロンR-2600-13、離昇出力：1,700hp、最大速度：443km/h（3,962m）、航続距離：2,173km、武装：12.7mm機銃×14、75mm砲×1、爆弾：3,000lb,5inロケット弾×8

<b>8</b>	H <b>8</b>	シルバー (銀)	SILVER
<b>12</b>	H <b>52</b>	オリーブドラブ (1)	OLIVE DRAB (1)
<b>13</b>	H <b>53</b>	ニュートラルグレー	NEUTRAL GRAY
<b>28</b>	H <b>18</b>	黒鉄色	STEEL
<b>33</b>	H <b>12</b>	つや消しブラック	FLAT BLACK
<b>41</b>	H <b>47</b>	レッドブラウン	RED BROWN
<b>45</b>	H <b>85</b>	セールカラー	SAIL COLOR
<b>47</b>	H <b>90</b>	クリアーレッド	CLEAR RED
<b>49</b>	H <b>92</b>	クリアーオレンジ	CLEAR ORANGE
<b>50</b>	H <b>93</b>	クリアーブルー	CLEAR BLUE
<b>92</b>		セミグロスブラック	SEMI GROSS BLACK
<b>137</b>		タイヤブラック	TIRE BLACK
<b>327</b>		レッドFS11136	RED FS11136
<b>351</b>		FS34151ジンク・クロメイトタイプI	FS34151 ZINC-CHROMATE TYPE I

# Marking and Painting

マーキング及び塗装図

Markierungen und Bemalung

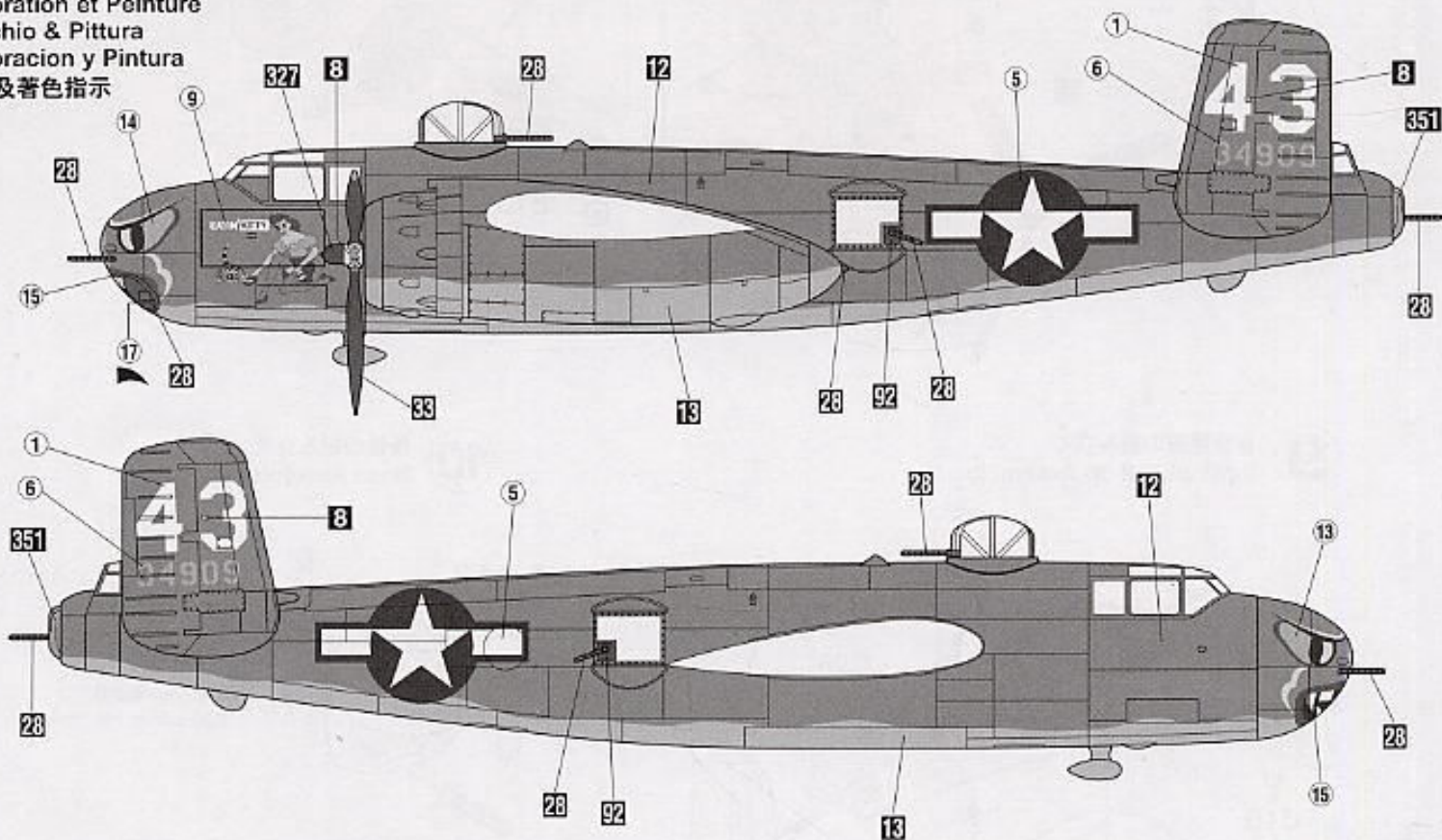
Decoracion et Peinture

Marchio & Pittura

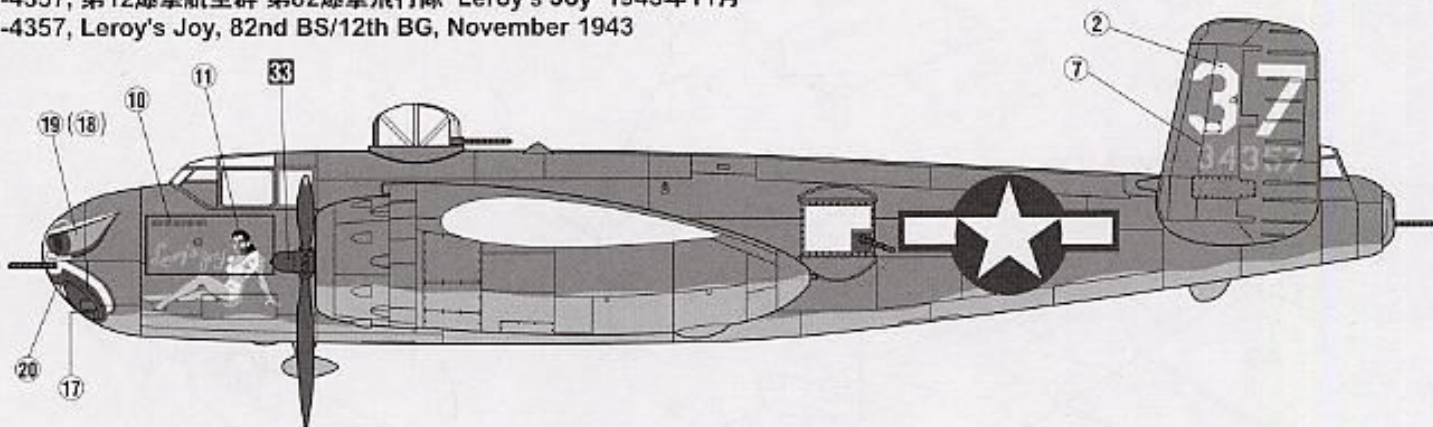
Decoracion y Pintura

標貼及着色指示

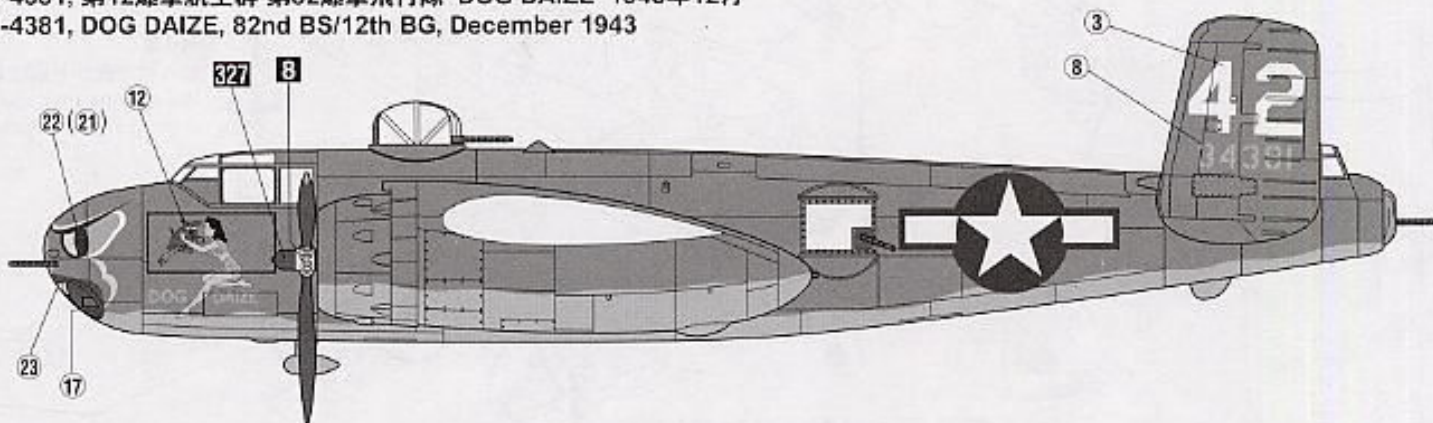
**1** #43-4909, 第12爆撃航空群 第82爆撃飛行隊 'EATIN' KITTY' 1943年10月  
#43-4909, EATIN' KITTY, 82nd BS/12th BG, October 1943



**2** #43-4357, 第12爆撃航空群 第82爆撃飛行隊 'Leroy's Joy' 1943年11月  
#43-4357, Leroy's Joy, 82nd BS/12th BG, November 1943

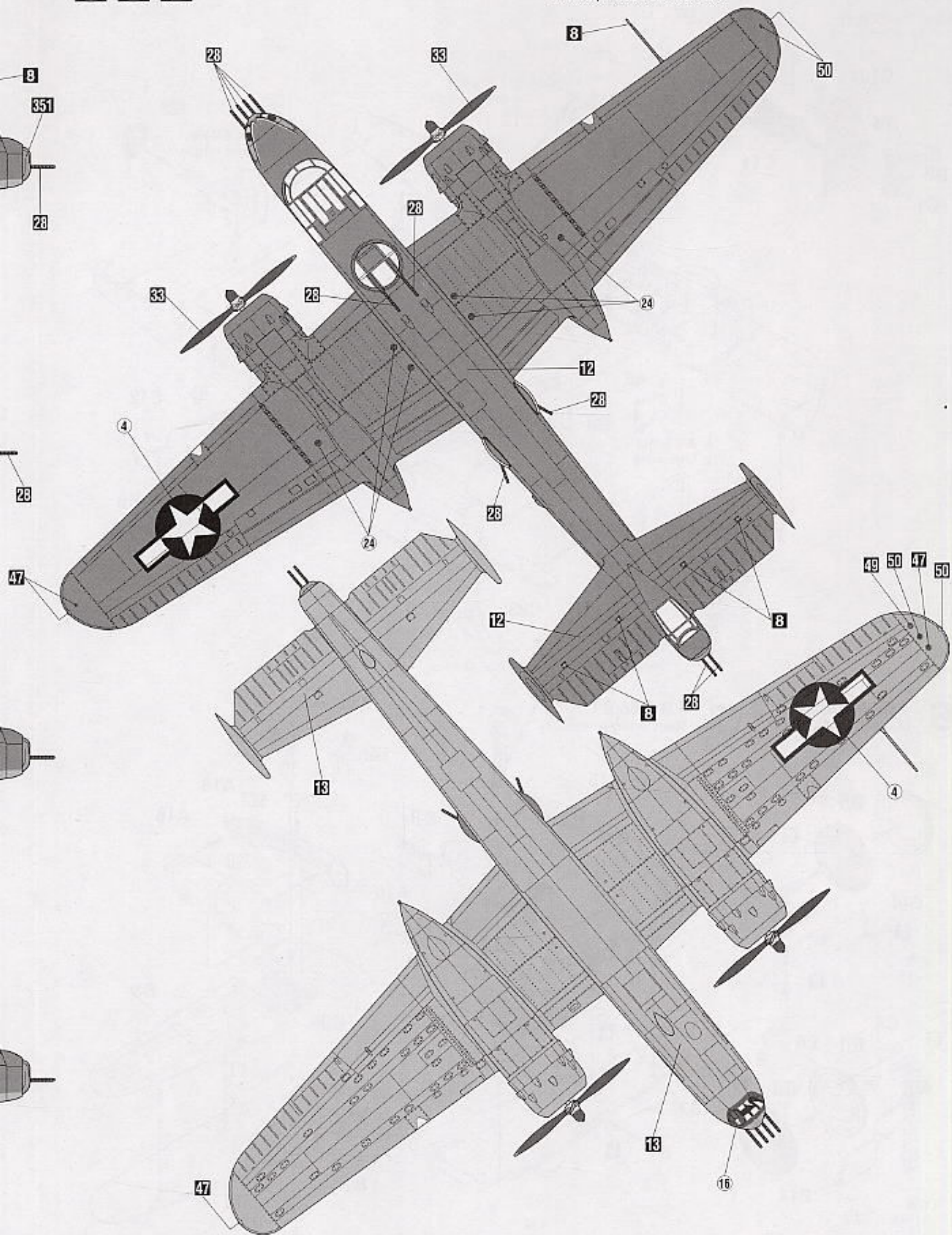


**3** #43-4381, 第12爆撃航空群 第82爆撃飛行隊 'DOG DAIZE' 1943年12月  
#43-4381, DOG DAIZE, 82nd BS/12th BG, December 1943



# 1 2 3

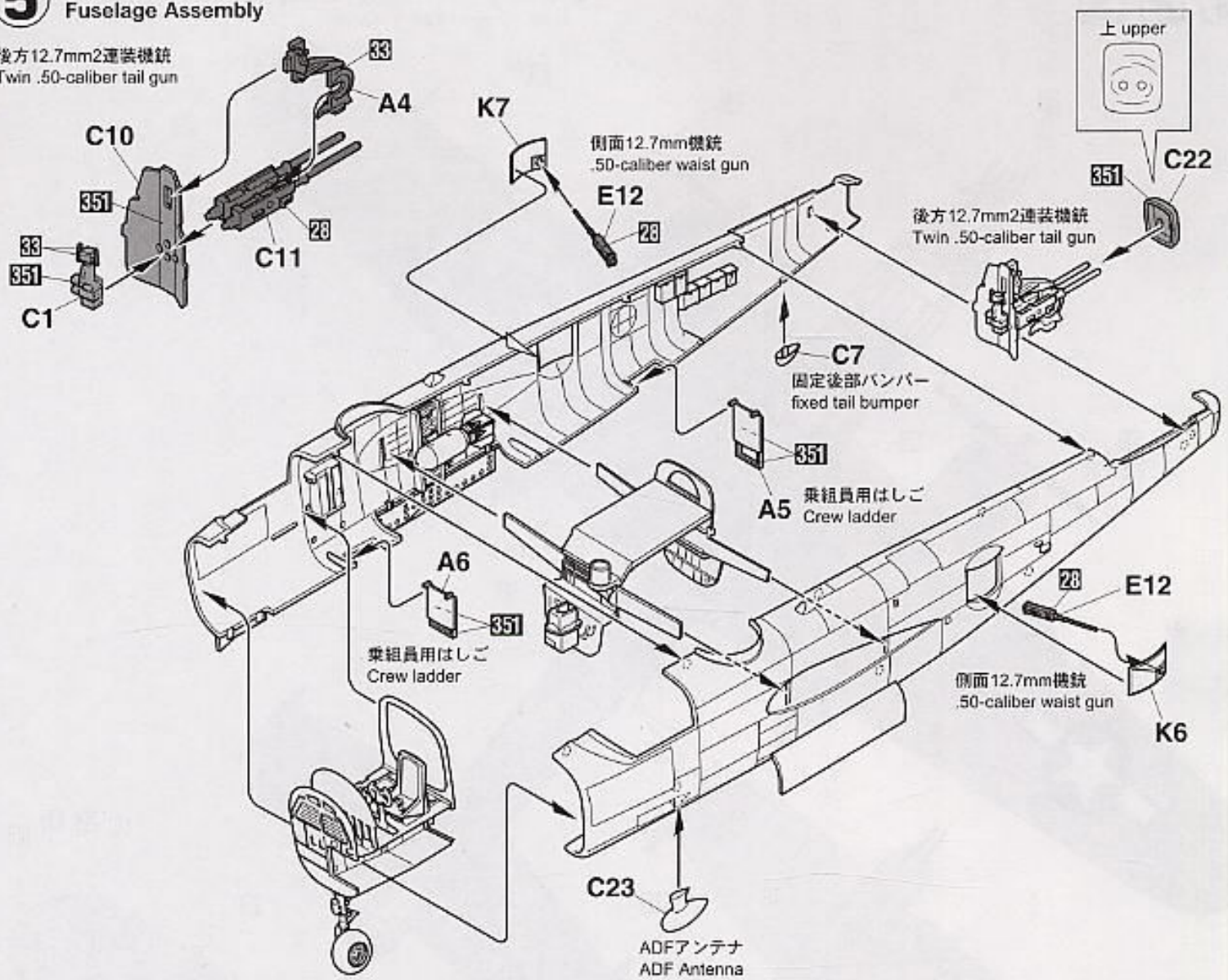
◆この塗装図は1/72スケールを、側面70%、上面60%に縮小してあります。  
◆This marking chart has been reduced by 70% in the side view and 60% in the top views from 1/72 scale.





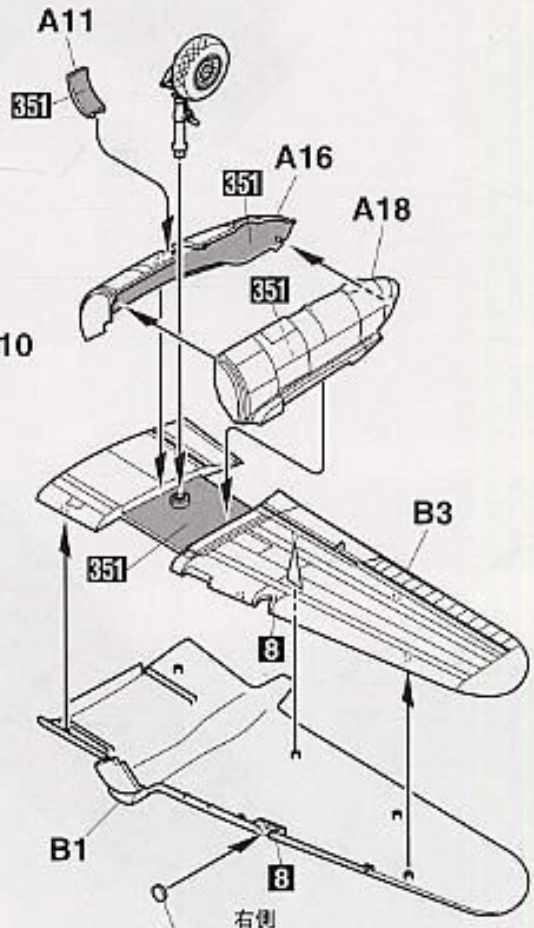
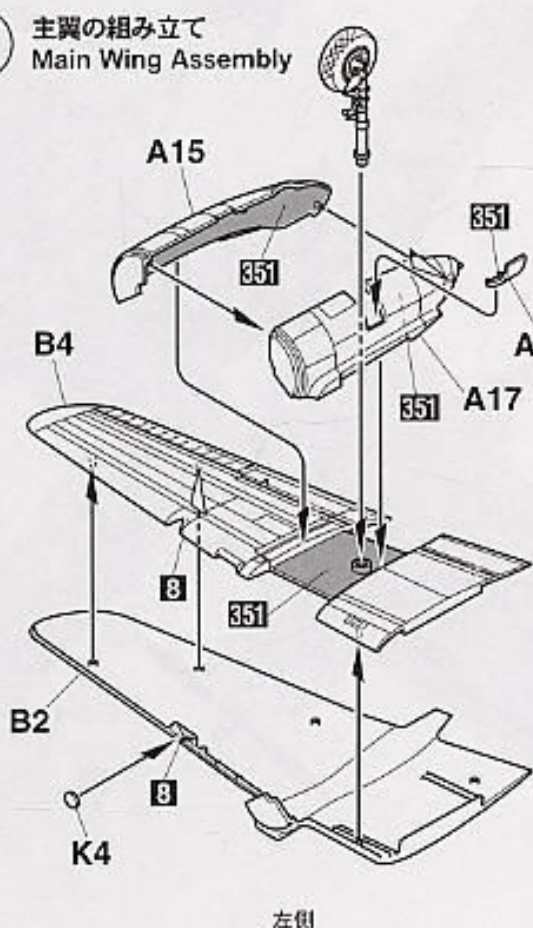
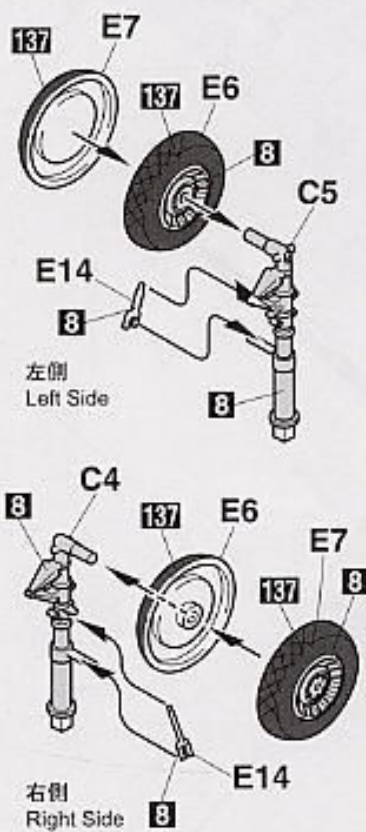
## 5 胴体の組み立て Fuselage Assembly

後方12.7mm2連装機銃  
Twin .50-caliber tail gun



## 6 主脚の組み立て Main Gear Assembly

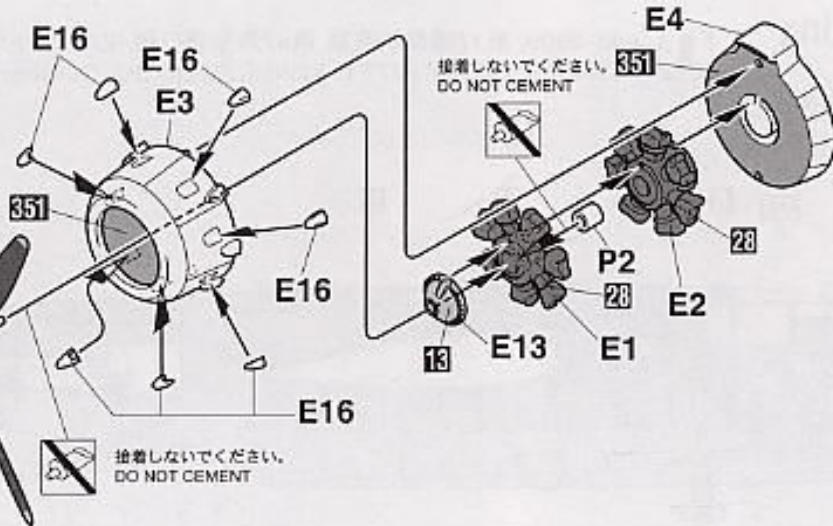
## 7 主翼の組み立て Main Wing Assembly



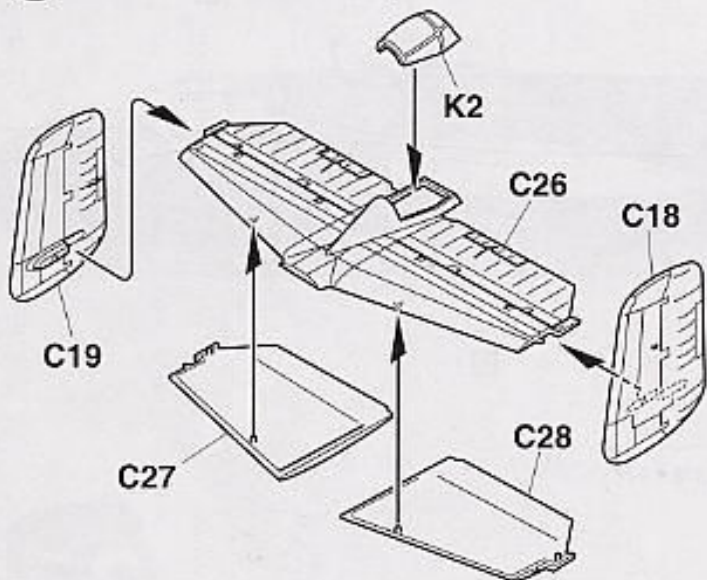
## 8 エンジンの組み立て Engine Assembly

**x2** 2組つくってください。  
2 SETS NEEDED

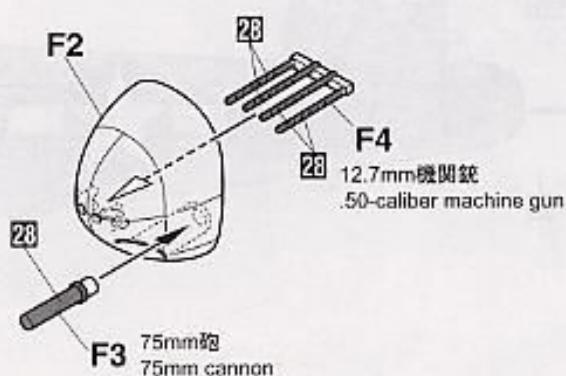
★  
デカールを  
はってください。  
APPLY DECAL



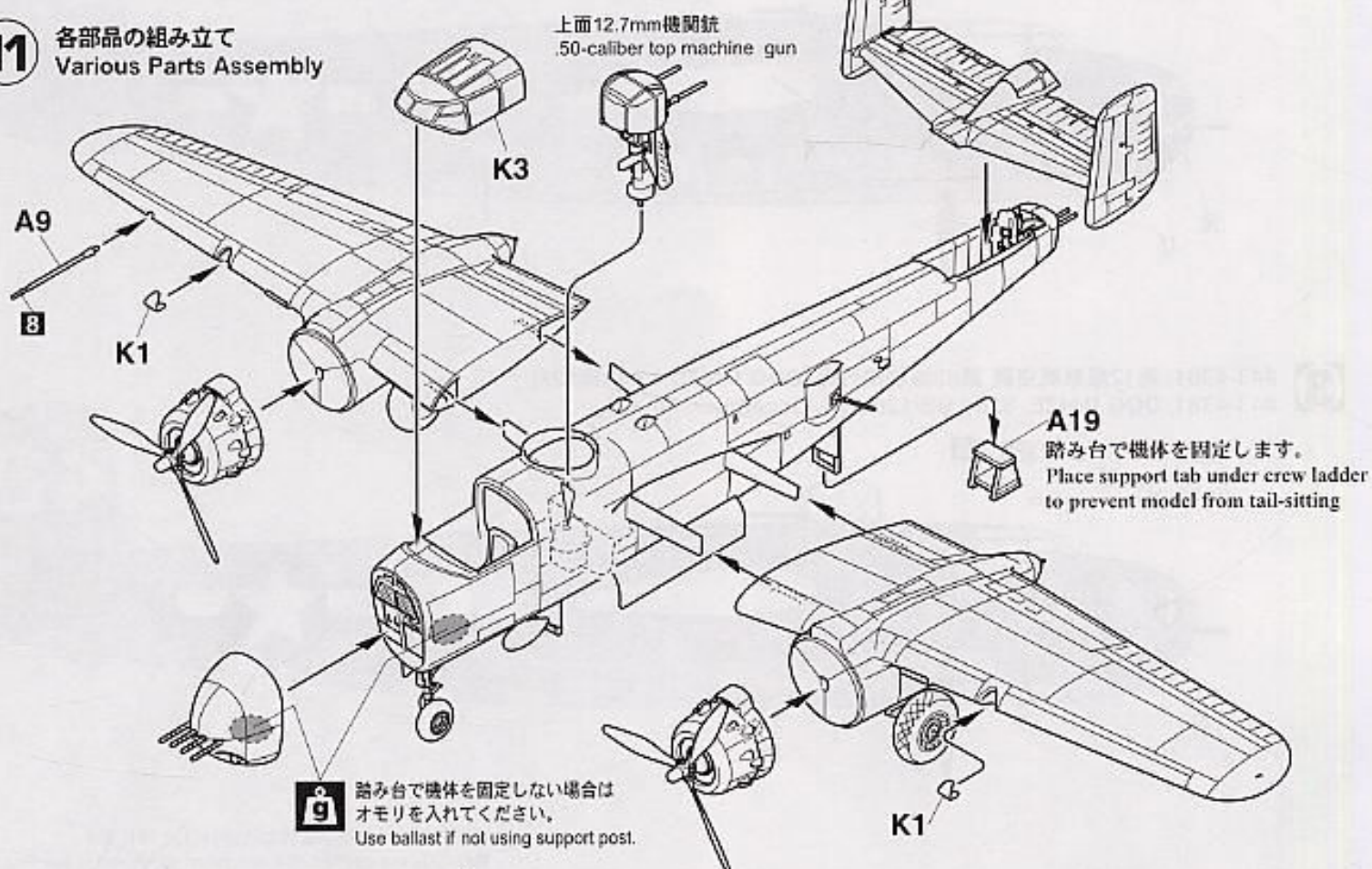
## 9 垂直尾翼の組み立て Vertical Tail fin Assembly



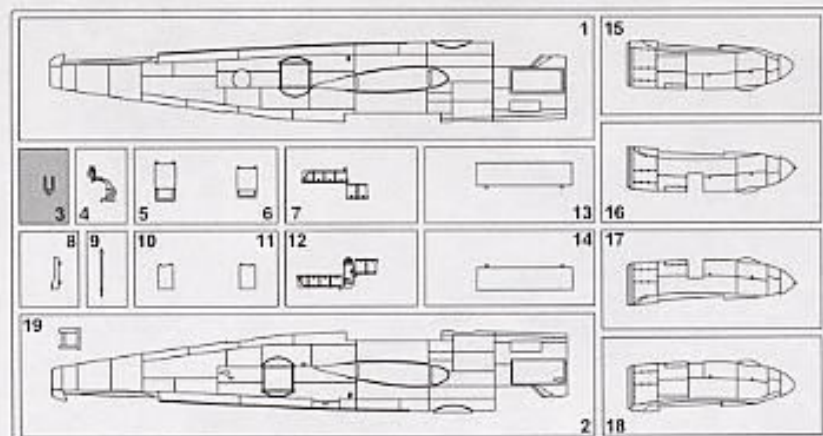
## 10 機首の組み立て Nose Assembly



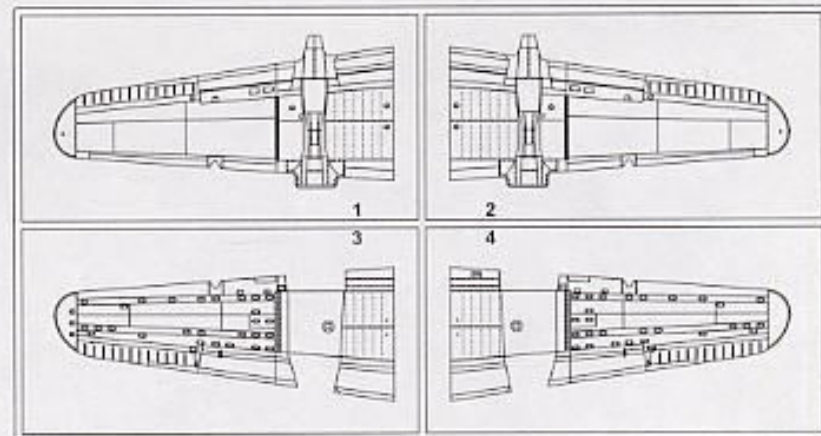
## 11 各部分の組み立て Various Parts Assembly



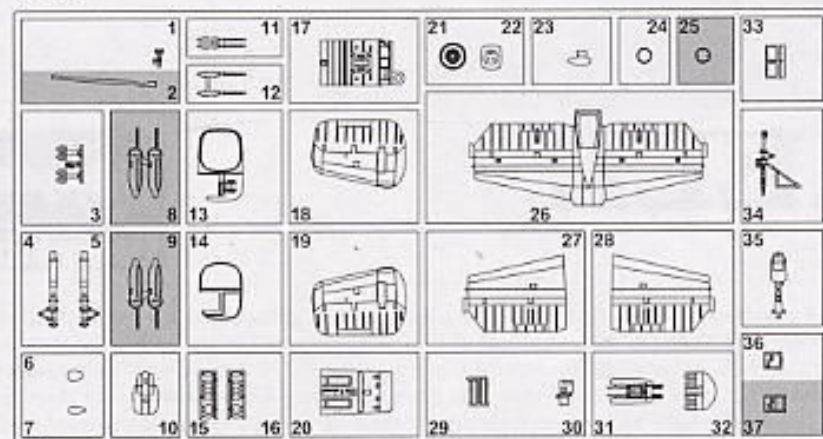
[A]



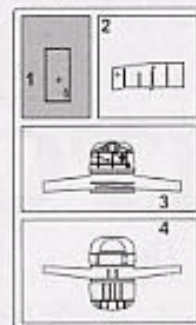
[B]



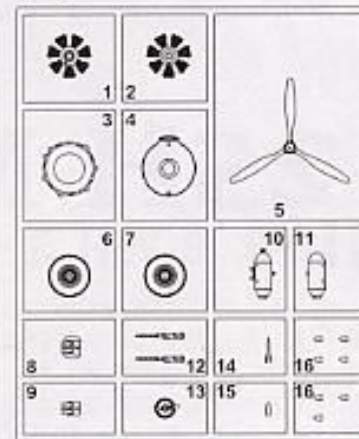
[C]



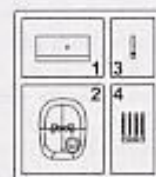
[D]



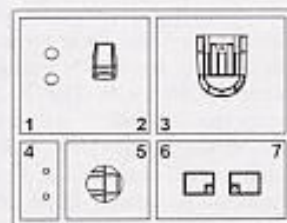
[E] × 2



[F]



[K]



[P2]



この部品は使用しません。  
Parts not for use.  
Teile werden nicht verwendet.  
Pièces à ne pas utiliser.  
Parti non per uso.  
Partes para no usar.  
不需要使用の部品

For Japanese use only.

●部品請求をなさる方は、あなたの氏名、住所、郵便番号、電話番号を1字づつはっきり書いて、右のカードと共に申し込みください。

●「部品請求カード」1枚につき1キット分のパーツの請求を受けることができます。

●右記の価格は予告なく変更する場合がありますのでご了承ください。

《郵便振替のご利用方法》

郵便局の払い込み用紙の通信欄に、部品請求カードを参考に、ART No. スケール、製品名、部品名、数量を必ずご記入ください。払込人住所氏名欄には電話番号もお書きの上、口座番号00870-5-42287、加入者名（株）ハセガワでお申し込みください。



— 部品請求カード —

E17 1:72 B-25H ミッチェル

部品を紛失したり、破損された方は、このカードの必要部品を○でかこみ代金を現金書留または郵便小為替で当社サービス係までお申し込ください。

(1,000円以下の部品請求には、切手で代用もできます。)

A 部品	800 円	F 部品	600 円
B 部品	800 円	K 部品	500 円
C 部品	800 円	P 2 部品	350 円
D 部品	600 円	デカール	800 円
E 部品 (1枚分)	700 円		

0310 ART No. E17



Responding to a US Army call for a new twin-engined medium bomber design, North American put maximum effort into what became known within the company as the "NA-40" project. Successful flight tests for the prototype were carried out on March 12, 1939 to favorable reaction from the Army. Unfortunately, the plane was wrecked the very same day. Despite the mishap, the Army was convinced of the basic strength of the design and urged North American to keep up the good work. Only a day earlier, the USAAC had announced a call for a medium bomber with even more ambitious specs, this time requiring a top speed of at least 480km/h, bomb load of over 3,000lbs and operational range of no less than 3,200km. Upgrading the NA-40 design, North American came up with a new prototype it called the NA-62. The Army was suitably impressed enough to order 140 of the newly designated B-25s on September 20, 1939. The B-25 employed the same basic features as the NA-40 prototype, including its twin-engined, twin-tailed airframe and tricycle landing gear arrangement. New features included a larger fuselage cross-section and the addition of waist and tail gunner positions. Main wing roots were raised to a mid-fuselage position and the Wright Cyclone R-2600-9 (1700hp) was adopted for the plane's engines. The design saw its first combat when sixteen B-25Bs from the 17th BG were launched from the carrier Hornet to strike Tokyo on April 18, 1942. The "Doolittle Raid", as history would remember it, was the first of the war against the Japanese homeland, and although the physical damage it caused was small, it sent shockwaves through the nation. Nearly 11,000 B-25s of various types were produced, and the aircraft has gone down in history as the definitive American medium bomber of World War Two.

The B-25H was developed as a weapons platform of devastating firepower, with main fixed forward-firing armament of 75mm cannon and four .50 caliber machine guns arrayed in and around the nose of the aircraft. Further modifications from earlier B-25 models included moving the ventral machine gun turret from its original rear fuselage half location to just behind the cockpit area, giving an additional two machine guns to bring to bear in forward firing configuration. About one thousand H models were produced, with machine gun "blister packs" and underwing loadout capability for four HVAR rockets provided for the last seven hundred of these aircraft.

(Data B-25H) Length: 15.54m; wingspan: 20.60m; height: 4.98m; weight, fully-loaded: 16,350kg; engine: Wright Cyclone R-2600-13 (rated at 1700hp at takeoff); top speed: 443km/h (at 3,962m); cruising range: 2,173km; armament: .50 caliber (12.7mm) machine gun x 14; 75mm cannon; bomb/ordnance load: 3,000lbs, 5-inch rocket x 8.