

P-40シリーズは、アメリカ陸軍航空隊のみならず連合軍の主力戦闘機として第二次世界大戦のあらゆる戦場で活躍しました。性能的には決して一流ではありませんでしたが、量産性にすぐれ、取り扱いやすく、かつ頑丈であったため、対地攻撃や対爆撃機戦闘に奮戦しました。

P-40Eは、合計約2,300機が生産された最初の量産型で、1941年8月に初飛行しました。前タイプD型に比較しての、性能の向上はありませんでしたが、装甲や武装を強化し実用性を高めました。開戦時フィリピンの第24追撃隊

には、72機のE型が配備されており、その中のひとつの第17追撃中隊は、97式戦(キ27)を撃墜し、第二次大戦におけるアメリカ陸軍最初のエースを輩出させました。

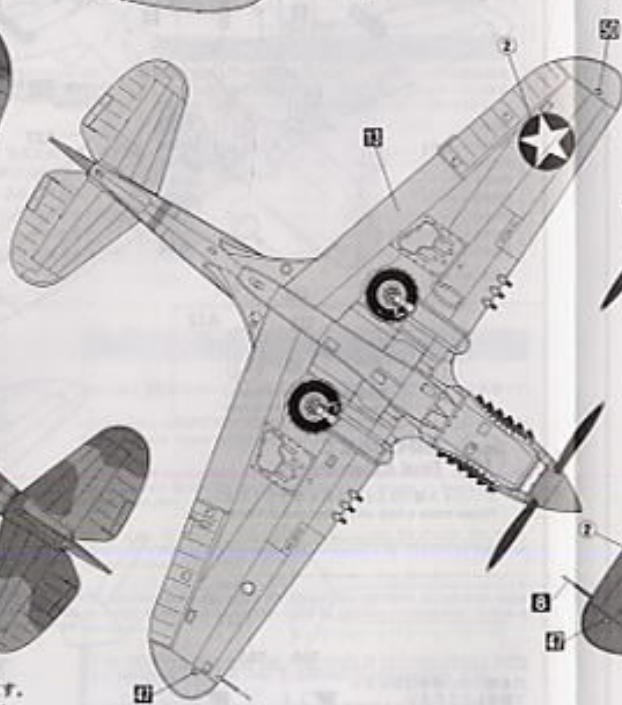
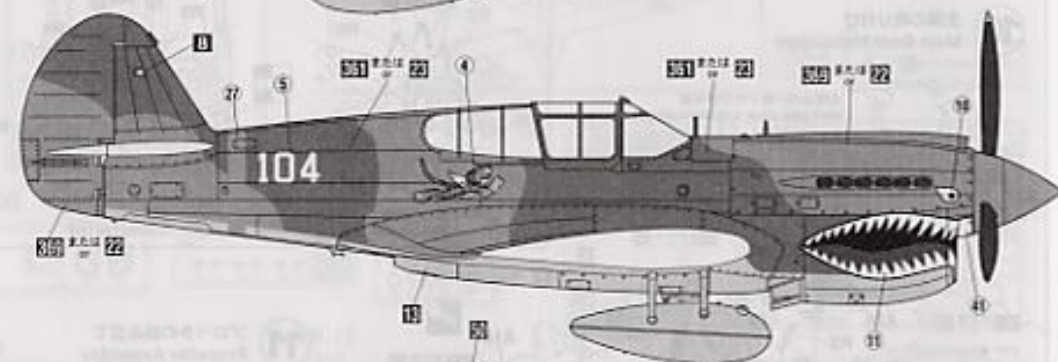
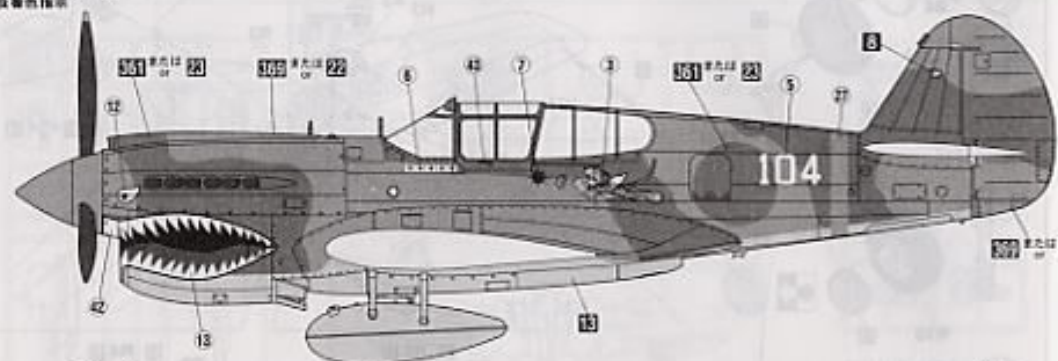
《データ》乗員：1名、全幅：11.37m、全長：9.67m、全高：3.77m、全備重量：3,607kg、エンジン：V-1710-39（離昇出力1,150hp）、最大速度：570km/h（高度4,570m）、武装：12.7mm機銃×6

1	H 1	ホワイト(白)	WHITE
3	H 3	レッド(赤)	RED
8	H 8	シルバー(銀)	SILVER
13	H 53	ニュートラルグレー	NEUTRAL GRAY
22	H 72	ダークアース	DARK EARTH
23	H 73	ダークグリーン(2)	DARK GREEN (2)
28	H 18	黒鉄色	STEEL
33	H 12	つや消しブラック	FLAT BLACK
41	H 47	レッドブラウン	RED BROWN
47	H 90	クリアーレッド	CLEAR RED
50	H 93	クリアーブルー	CLEAR BLUE
54	H 80	カーキグリーン	KHAKI GREEN
61	H 76	焼鉄色	BURNT IRON
137	H 77	タイヤブラック	TIRE BLACK
303		グリーンFS34102	GREEN FS34102
304		オリーブドラブFS34087	OLIVE DRAB FS34087
351		FS34151ジンク・クロメイトタイプI	FS34151 ZINC-CHROMATE TYPEI
361		BS641ダークグリーン	BS641 DARK GREEN
369		BS381C/450ダークアース	BS381C/450 DARK EARTH

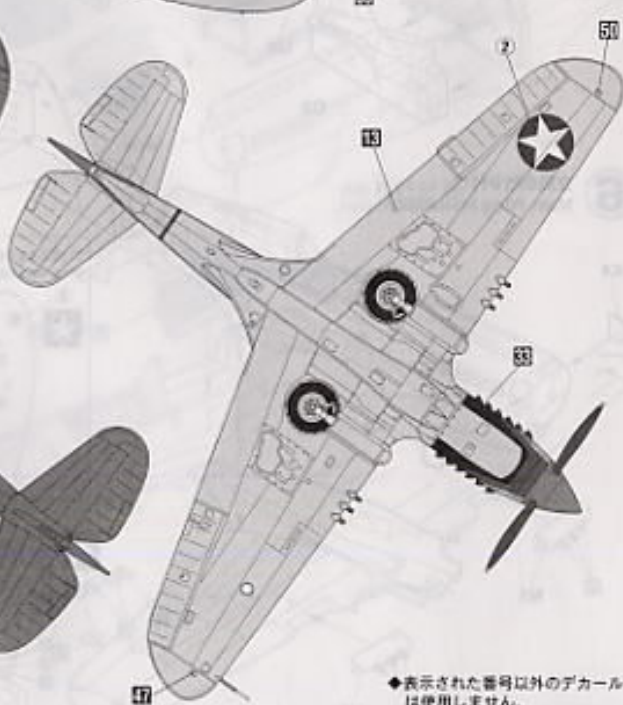
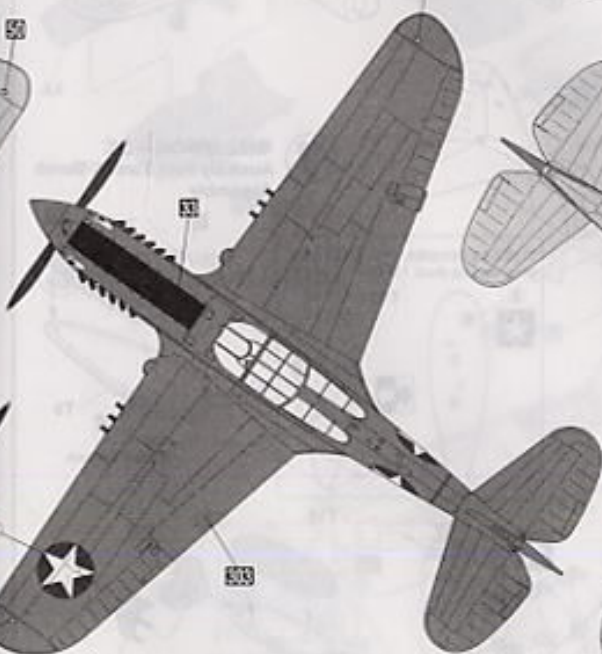
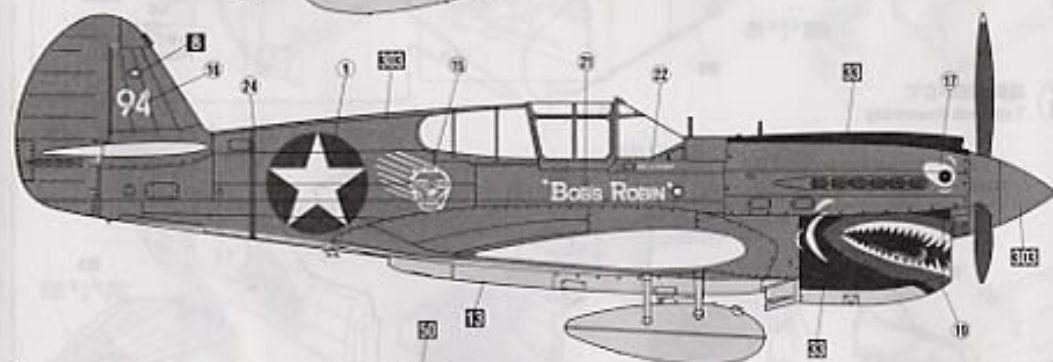
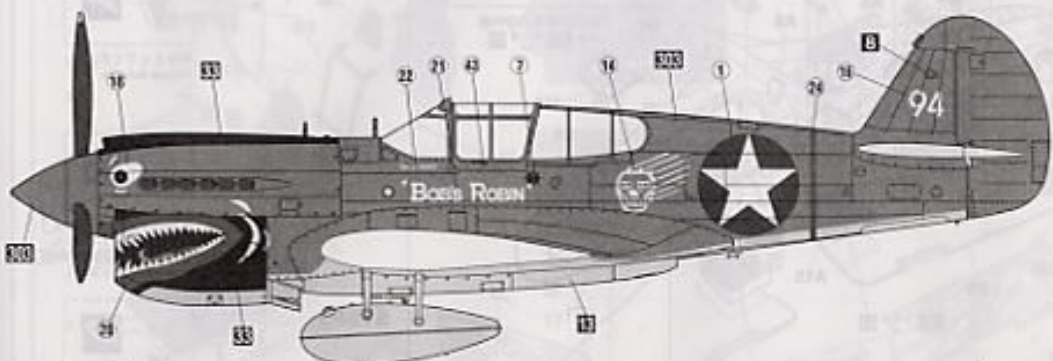
Marking & Painting

マーキング及び塗装図
 Markierungen und Bemalung
 Decoration et Peinture
 Marchio e Pitture
 Decoración y Pintura
 標記及着色指示

1 アメリカ陸軍 第23戦闘航空群 第76戦闘飛行隊
 隊長 エドワードF. レクター少佐乗機 中国 1942年7月
 Maj. Edward F. Rector, 76th FS, 23rd FG, China, July 1942



2 アメリカ陸軍 第49戦闘航空群 第9戦闘飛行隊
 ロバートH. ヴォート中尉乗機 オーストラリア 1942年夏
 Lt. Robert H. Vaught, 9th FS, 49th FG, Australia, Summer 1942

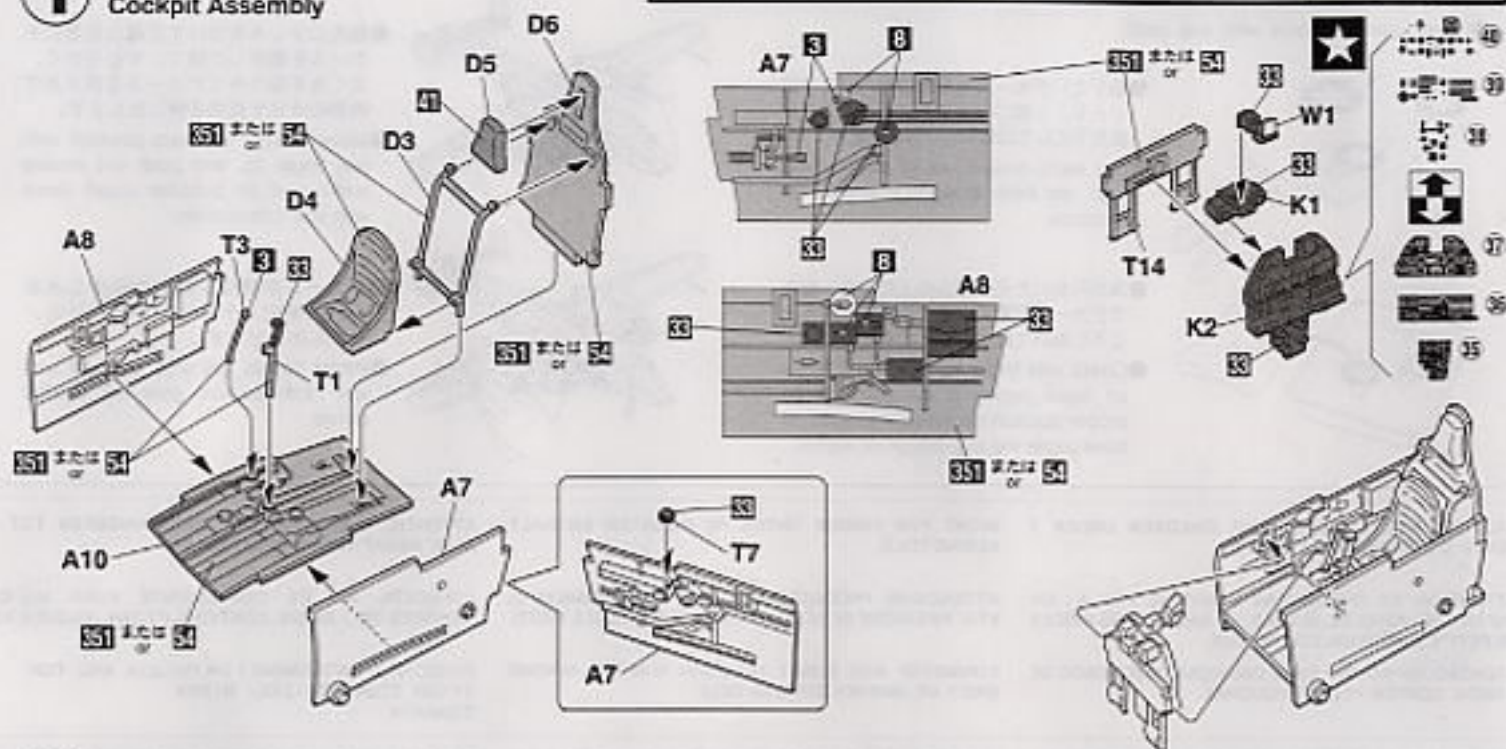


◆この塗装図は1/48スケールを、側面80%、上下面50%に縮小してあります。
 ◆This marking chart has been reduced by 80% in the side view and 50% in the top and bottom views from 1/48 scale.

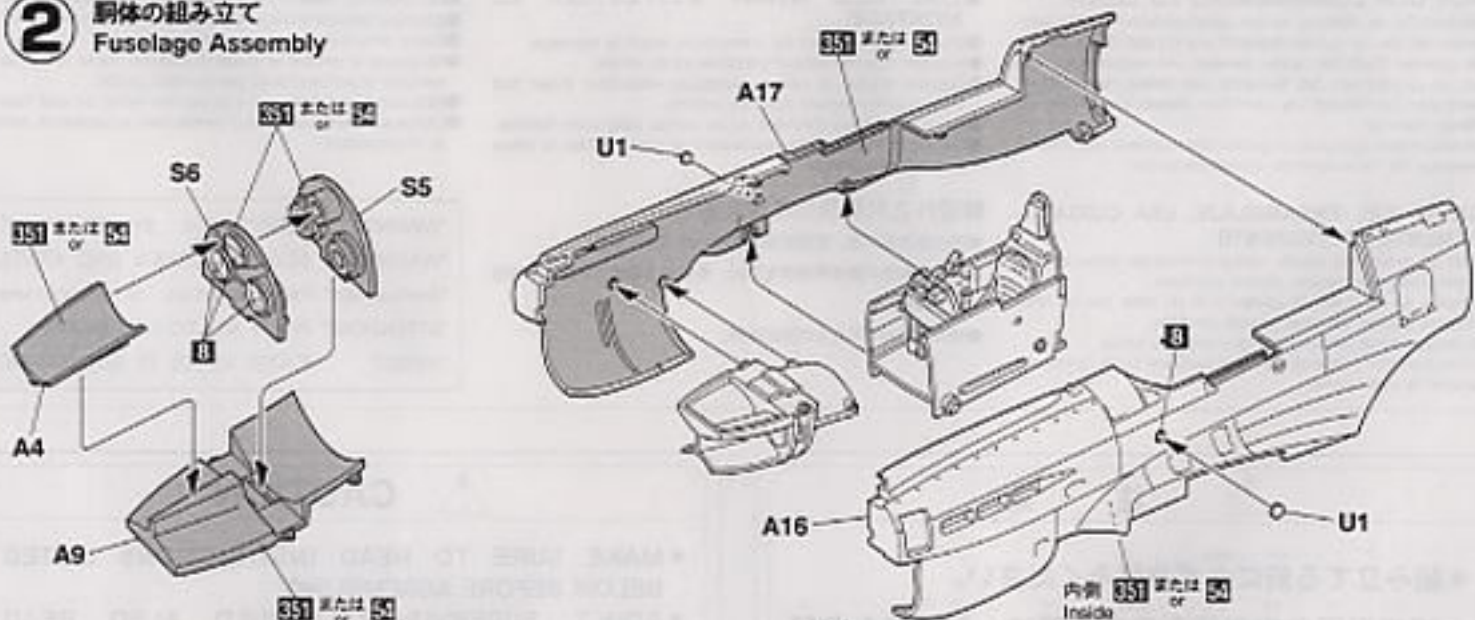
◆表示された番号以外のデカールは使用しません。
 ◆Decals not shown are unused.

1 コックピットの組み立て Cockpit Assembly

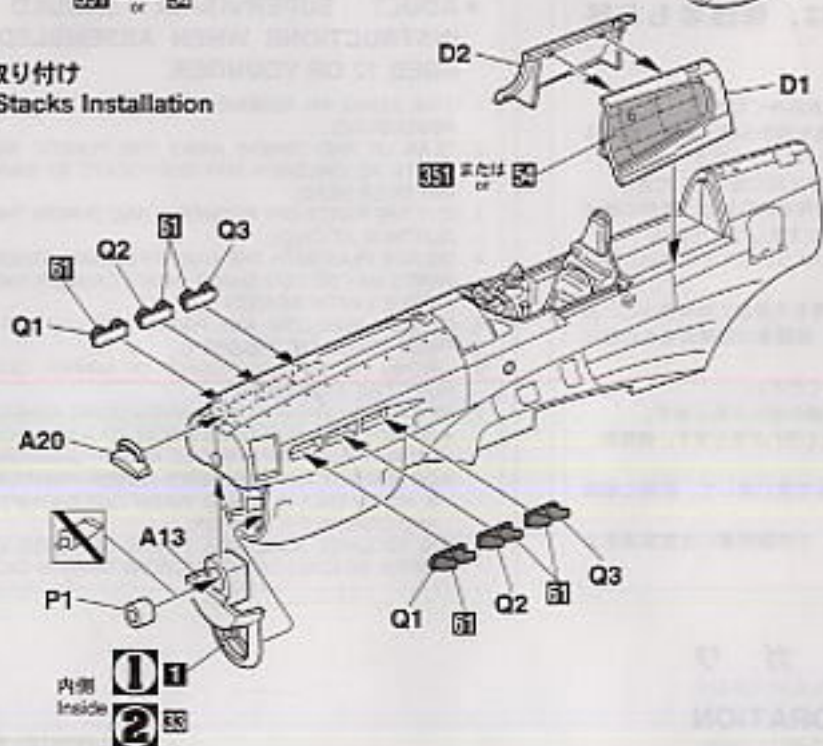
このキットに接着剤及び塗料は含まれておりません。プラスチック専用の物を別にお求め下さい。



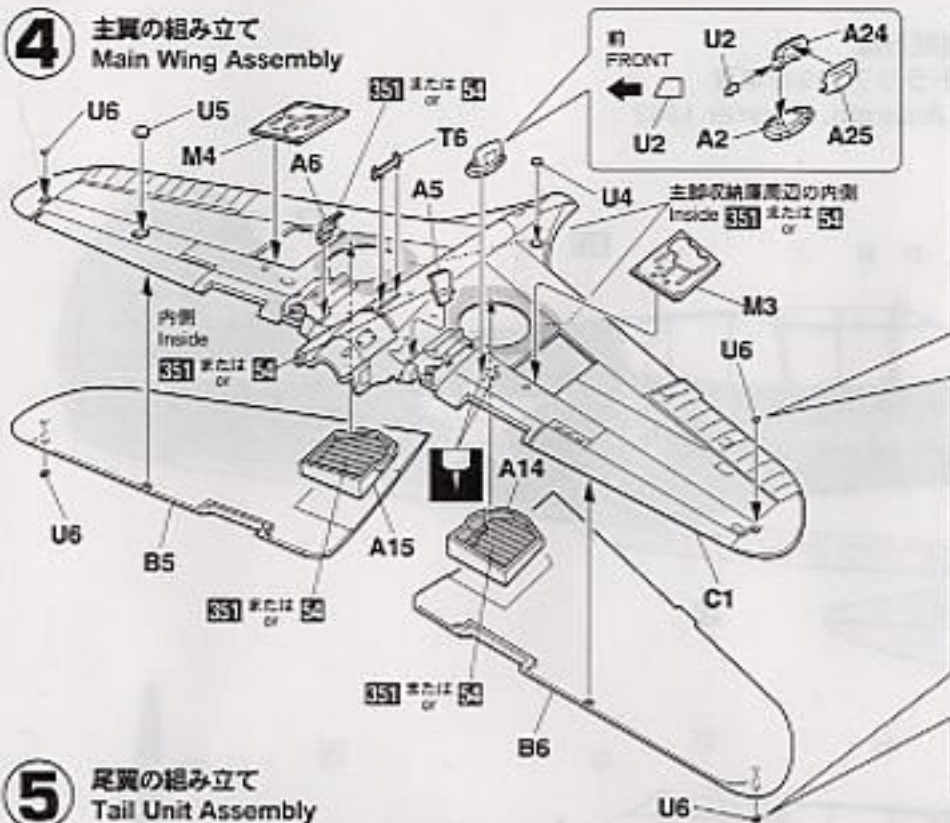
2 胴体の組み立て Fuselage Assembly



3 排気管の取り付け Exhaust Stacks Installation



4 主翼の組み立て Main Wing Assembly



クリアーパーツ(U6部品)を取り付ける場合は
削りとってください。
Please remove, when you attach a clear parts (U6).

STEP1



STEP2

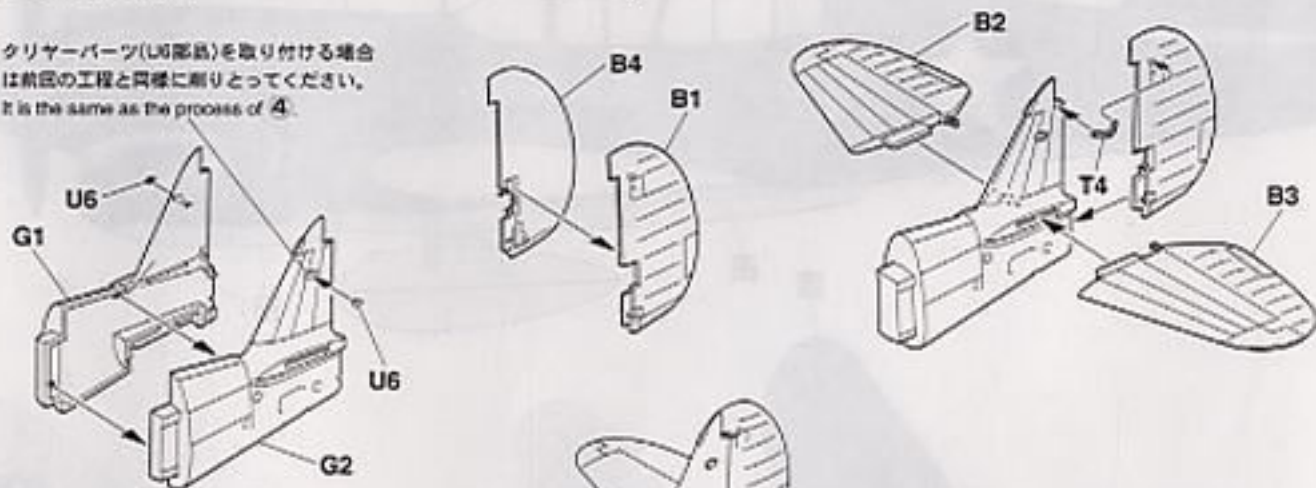


STEP3

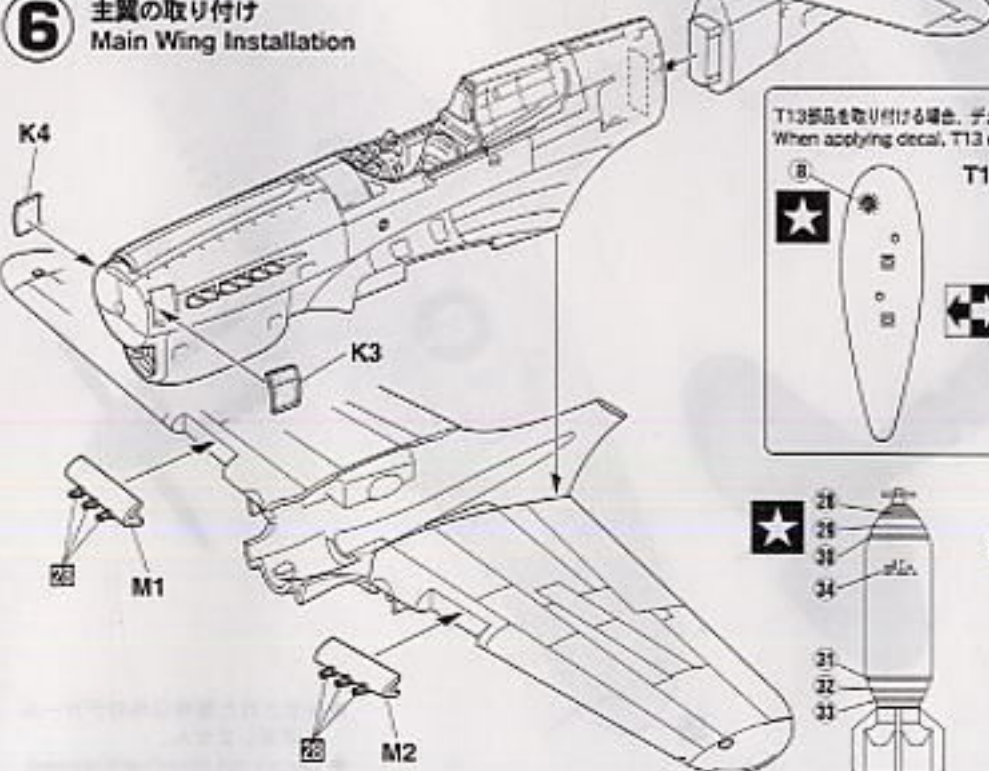


5 尾翼の組み立て Tail Unit Assembly

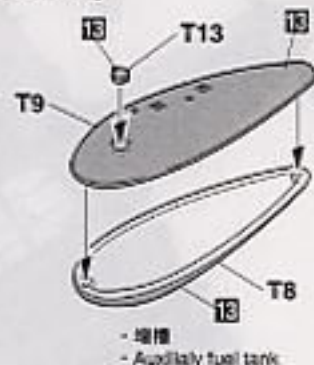
クリアーパーツ(U6部品)を取り付ける場合は
前回の工程と同様に削りとってください。
It is the same as the process of 4.



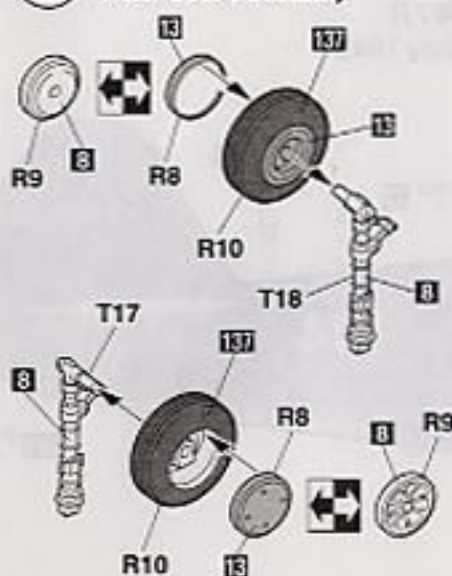
6 主翼の取り付け Main Wing Installation



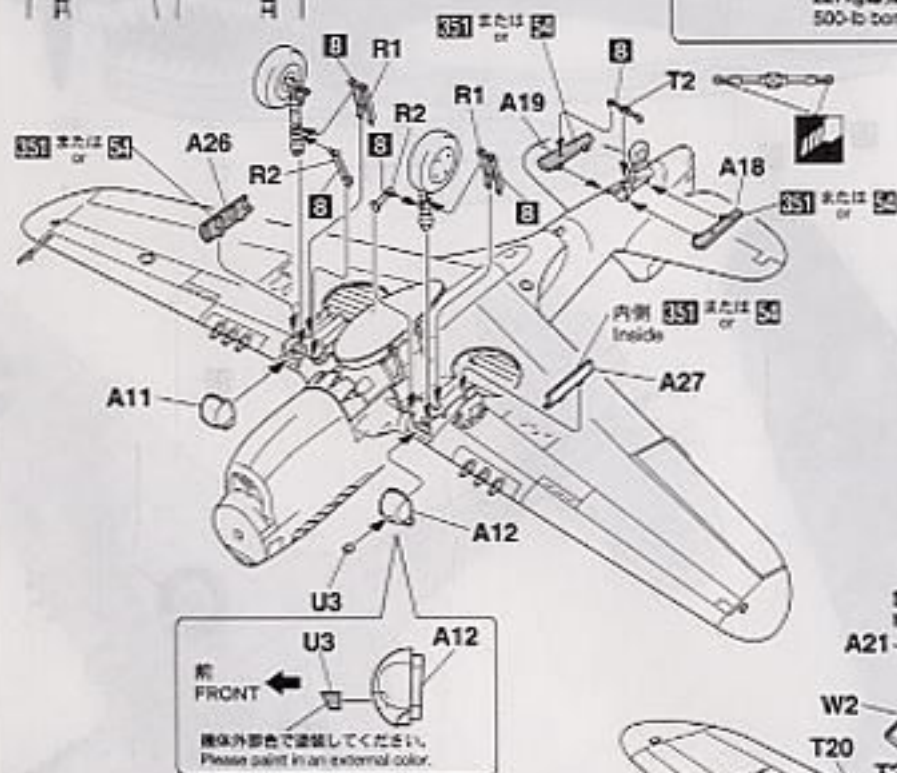
7 増槽と爆弾の組み立て Auxiliary Fuel Tank & Bomb Assembly



8 主脚の組み立て Main Gear Assembly



10 主脚の取り付け Main Gear Installation



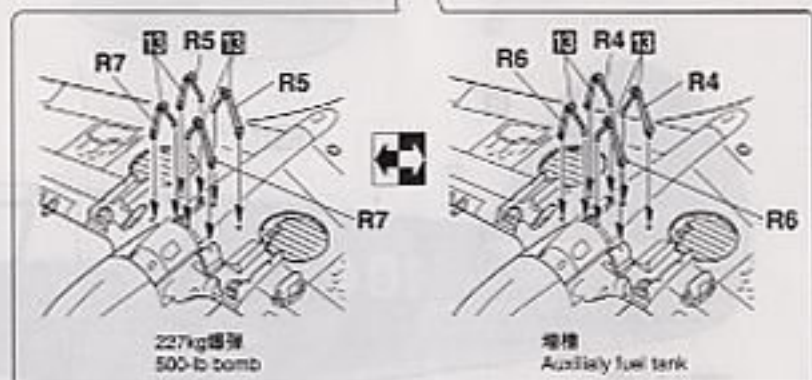
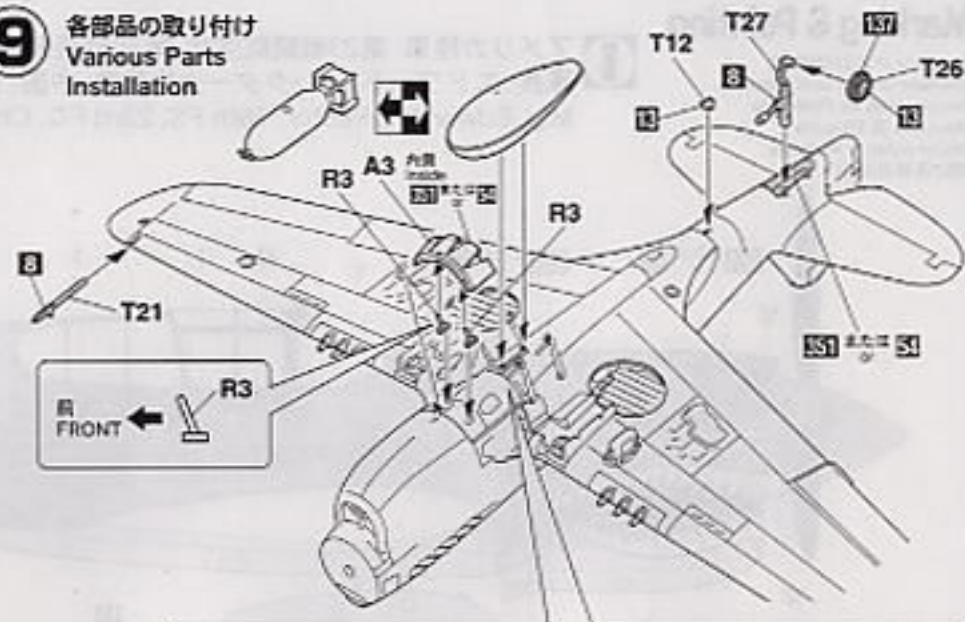
12 最終の組み立て Final Assembly

ピンバイス等で0.5ミリの穴を開けてください。
Please make a hole with a diameter of 0.5mm.

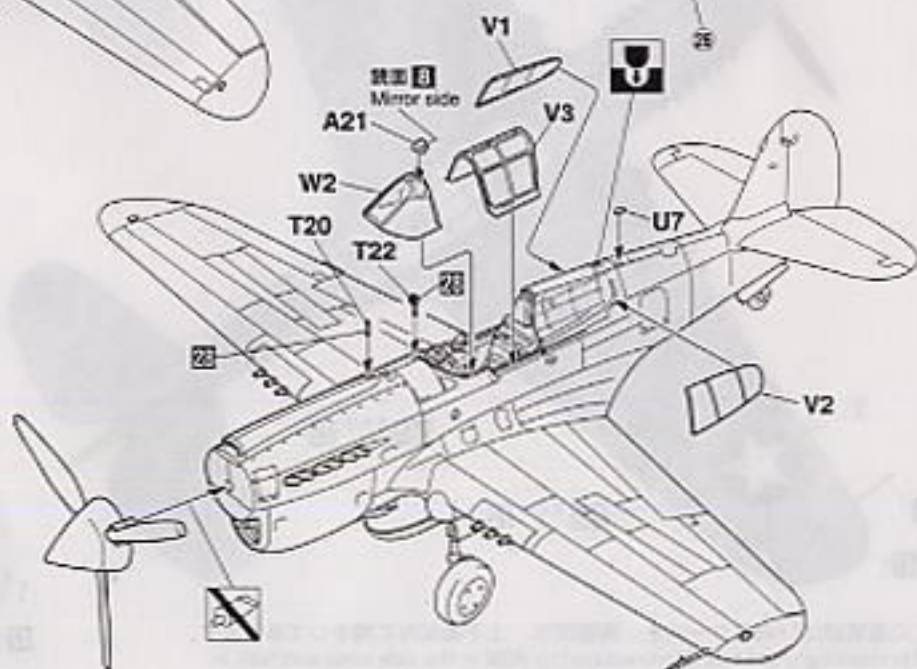
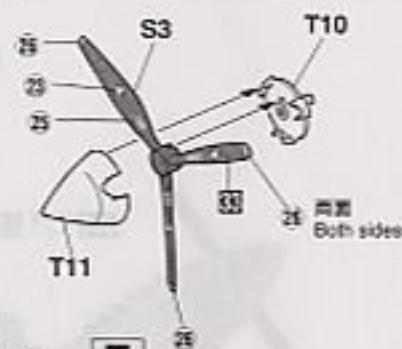


穴を開けない場合は切りとって接着してください
When you do not make a hole, please cut and attach.

9 各部品の取り付け Various Parts Installation



11 プロペラの組み立て Propeller Assembly



The Curtiss P-40 series saw action as a mainstay fighter with Allied air forces in every theater of World War Two. While no one could ever call it a top-of-the-line fighter, it was very easy to produce and maintain, and its rugged construction suited it well for ground support and bomber interception roles.

The P-40E was the first mass production model, with approximately 2,300 units rolling off the assembly lines. It first flew in August 1941. The "E" delivered no performance improvement over the earlier "D" model, but it featured strengthened protective armor

and upgunned armament. Seventy-two P-40Es were with the 24th Pursuit Group in the Philippines upon the outbreak of the Pacific War. 1st Lieutenant Boyd "Buzz" Wagner of the 17th Pursuit Squadron became the war's first American ace when he shot down a Japanese Army Air Force Ki27 "Nate" in a P-40E.

(Data) Crew: One; wingspan: 11.37m; length: 9.67m; height: 3.77m; weight, fully-loaded: 3,607kg; engine: V-1710-39 (1,150hp); maximum speed: 570km/h (at 4,570m); fixed armament: 12.7mm machine gun x 6