



**AMX 30 AUF1**

**Heller**



## AMX 30 AUF1



A la fin des années soixante, le remplacement de l'AMX 13 automouvant par un véritable automoteur moderne est envisagé. Cela aboutit à la définition d'un matériel à grande cadence de tir et très mobile car devant assurer un appui feu puissant, rapide, précis et permanent aux Forces du corps de bataille engagées sur des fronts larges et profonds. Celui-ci doit en outre être doté de la même protection NBC (Nucléaire Bactériologique et Chimique) qu'un char, l'équipage devant assurer sa mission sans sortir de l'engin. Les prototypes effectueront les essais entre 1972 et 1978 et l'expérimentation tactique débutera en 1979.

Ce canon automoteur, auquel sera attribuée par l'armée française la dénomination : 155 AUF 1, utilise le châssis de l'AMX 30, et sa mobilité est comparable à ce dernier. Il est équipé d'un canon de 155 mm, au standard OTAN. Son système d'alimentation automatique lui permet de tirer une rafale de 6 coups en 45 secondes (expliquant son autre dénomination : 155 GCT pour "Grande Cadence de Tir"). La portée maximale des tirs se situe entre 24 km et 31 km selon le type d'obus.

At the end of the 1960's, replacement of the self-acting AMX 13 by a modern, genuinely self-acting device was under consideration. This finished up with the definition of a highly mobile, rapid-fire piece of equipment, since it had to guarantee powerful, rapid, accurate and constant back-up fire to battle forces engaged on broad and deep fronts. It also had to be endowed with the same degree of NBC (nuclear, biological and chemical) protection as a tank, since the crew had to perform its task without getting out of the vehicle. The prototypes were to be used for trials between 1972 and 1978, and tactical experiments began in 1979.

This self-acting cannon, which the French Army called the 155 AUF 1, makes use of the AMX 30 chassis, and it has comparable mobility to it. It is equipped to NATO Standard with a 155 mm cannon. Its automatic feed system enables it to fire a burst of 6 rounds in 45 seconds (which explains its other name: 155 GCT "Rapid Fire"). The maximum range of fire is between 14 miles and 19 miles, depending on the type of shell used.

Le concept technologique de cet automoteur lui permet une intégration totale dans un régiment d'artillerie automatisée, les ordres de tir pouvant être téléaffichés directement à la pièce. L'équipage est composé de quatre hommes (chef de pièce, radio-chargeur, pilote).

Outre la France, ce matériel a été vendu à l'Arabie Saoudite et à l'Irak. Des observateurs ont rapportés que durant les duels d'artillerie de la guerre Iran/Irak, les 155 GCT ont nettement surclassé les 155 Howitzer d'origine américaine ou les pièces soviétiques de calibre équivalent, sans doute autant par la précision de leurs tirs que par leur portée.

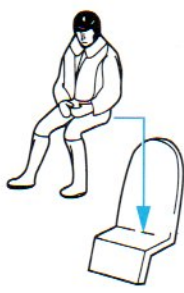
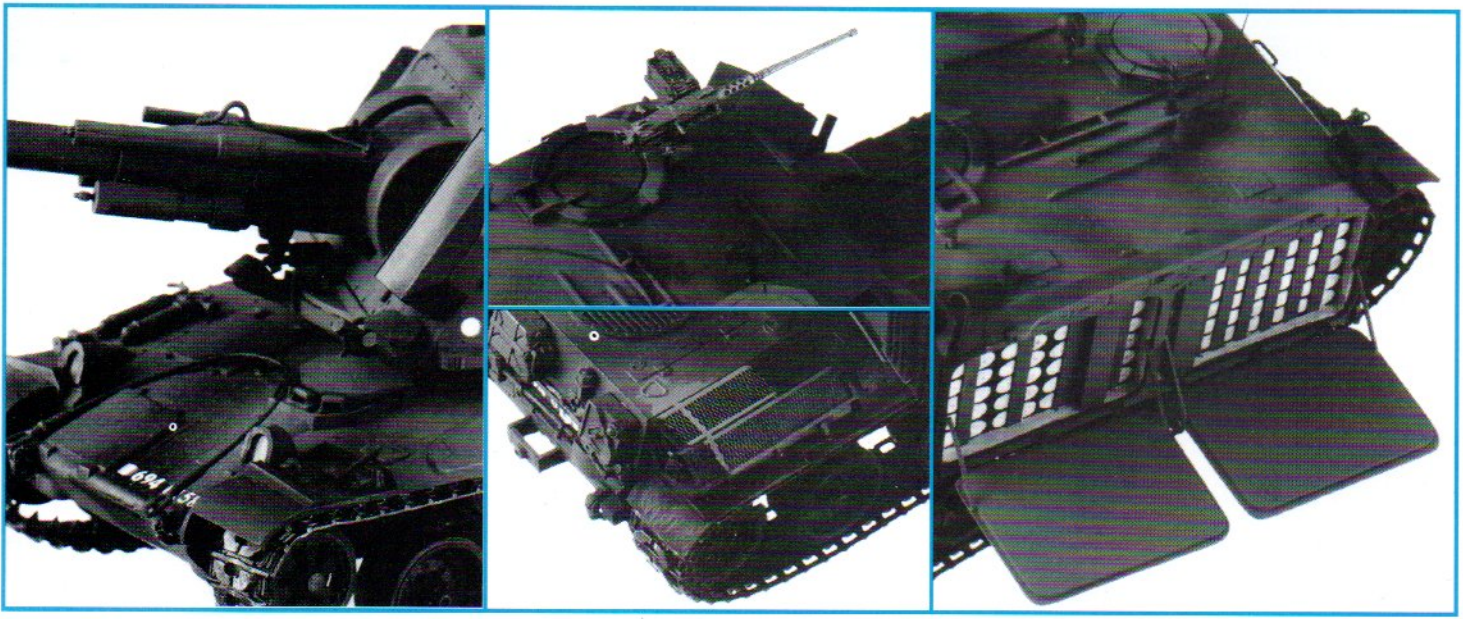
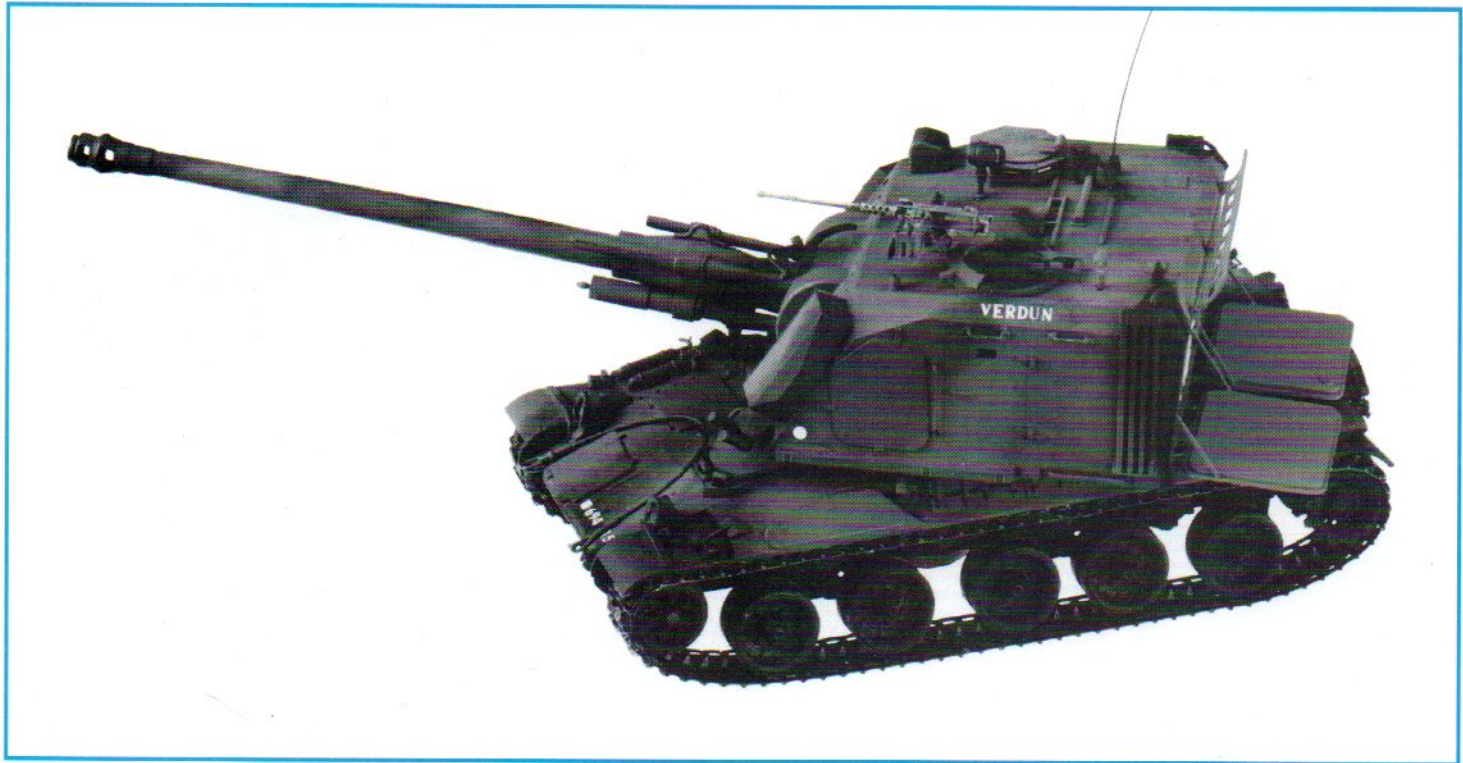
**CARACTERISTIQUES :** Poids total en ordre de combat : 42 t. Longueur : 10,25 m. Largeur : 3,15 m. Hauteur : 3,25 m. Garde au sol : 0,45 m. Vitesse maximale sur route : 60 km/H. Vitesse moyenne sur route : 40 km/h. Autonomie sur route : 450 km. Sur terrain au combat : 16 h. Pente maximum : 60 %. Munitions : 2,5 t (42 coups disponibles en tourelle).

The technological design of this self-actor means it can be fully integrated into a computerized artillery regiment, it being possible to send remote-displayed firing orders direct to the gun. A four-man crew is required (gun commander, gun layer, radio loader, driver).

Outside France, this piece of equipment has been sold to Saudi Arabia and Iraq. Observers reported that during artillery battles in the Iran/Iraq war, the 155 GCT's clearly out-classed the 155 Howitzers of American origin, or Soviet equipment of equivalent calibre, both in their accuracy of fire and their range.

**CHARACTERISTICS:** Total weight in combat order: 42 tons; Length: 33 ft 7 1/2 in ; Width: 10 ft 4 in ; Height: 10 ft 8 in ; Shield to ground : 1 ft 5 3/4 in. Maximum road speed: 37 mph. Average road speed: 24 mph. Fuel range on roads: 279 miles; over combat ground: 16 hours. Maximum slope: 60 %. Armaments: 2.5 tons (42 rounds available in turret).





**Pièces à assembler**  
Parts to be assembled  
Zusammenzubauende Teile



**Pièces assemblées**  
Assembled parts  
Zusammengebaute Teile

**Ajuster et presser**  
Fit and press  
Anpassen und andrücken

**0**

**Numéro de la phase**  
Step number  
Phasen-Nr

**0**

**Numéro de la pièce**  
Part number  
Teil-Nr



**Coller**  
Glue  
Kleben



**Peindre (peinture Humbrol)**  
Paint (Humbrol paint)  
Anstreichen (HUMBROL-Farbe)



**Ne pas coller**  
Do not glue  
Nicht Kleben



**Répéter l'opération**  
Repeat the operation  
Vorgang wiederholen



**Couper**  
Cut  
Schneiden



**Encliqueter**  
Click in  
Einrasten



**Riveter**  
Rivet  
Nieten



**Appliquer la décalcomanie**  
Apply the decals  
Abziehbilder auf tragen

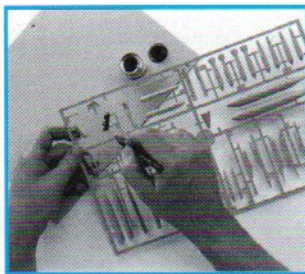




**Lire attentivement les instructions de la notice.**

Read the instruction manual with care.

Lesen Sie die Anweisungen sorgfältig durch.



**Peindre les petites pièces sur leur support.**

Paint the small parts on their support.

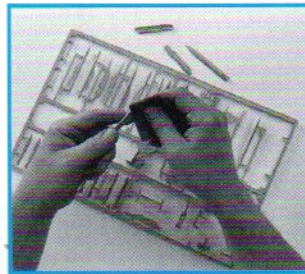
Streichen Sie die kleinen Teile auf deren Halterung an.



**Détacher les pièces selon l'ordre de montage.**

Detach the parts in the order of assembly.

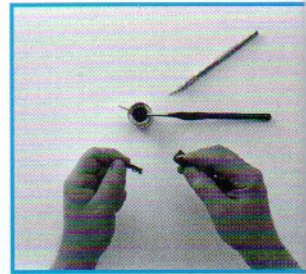
Lösen Sie die Teile in Montager Reihenfolge.



**Poncer les points d'attache.**

Sand the attaching points.

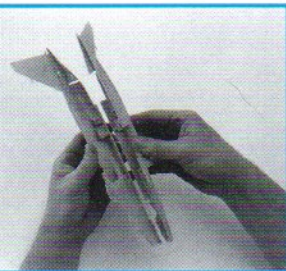
Schleifen Sie die Befestigungsstellen.



**Retoucher les points d'attache des pièces déjà peintes.**

Touch up the attaching points of painted parts.

Streichen Sie die Befestigungspunkte der bereits angestrichenen Teile nach.



**Simuler l'assemblage.**

Simulate the assembly.

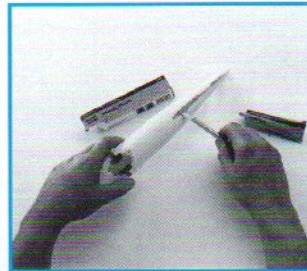
Simulieren Sie die Montage.



**Utiliser la colle avec parcimonie.**

Use glue sparingly.

Tragen Sie den Kleber stellenweise auf.



**Boucher éventuellement les joints au "Model Filler" HUMBROL.**

If necessary, fill the joints with HUMBROL Model Filler.

Füllen Sie eventuell die Dichtungen mit HUMBROL-"Model Filler".



**Peindre le modèle au pinceau ou à l'aérographe.**

Paint the model with a paintbrush or an airbrush.

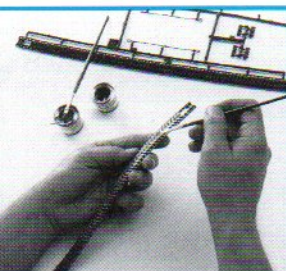
Streichen Sie die Modelle mit einem Pinsel oder einer Spritzpistole an.



**Bien nettoyer votre matériel au diluant HUMBROL.**

Clean your equipment carefully with HUMBROL solvent.

Reinigen Sie Ihr Material sorgfältig mit HUMBROL-Verdünner.



**Peindre les chenilles couleur rouille (113) et acier (53).**

Paint the tracks in rust (113) and steel (53) colours.

Streichen Sie die Raupen mit rost- (113) und Stahl-Farbe (53) an.



**Réaliser les fondus de camouflage à l'aérographe.**

Blend the camouflage patterns with the airbrush.

Führen Sie den Tarnanstrich mit der Spritzpistole aus.



**Appliquer les décalcomanies à l'aide des "Décalcotes" 1 et 2.**

Apply the decals using "Décalcotes" 1 and 2.

Tragen Sie die Abziehbilder mit Hilfe der Abziehbilderanweisung 1 und 2 auf.



**Une teinte sombre très diluée met en valeur les détails en creux.**

A much-diluted dark colour is ideal for picking out recessed details.

Ein stark verdünnter, dunkler Farbton betont die Hohlräume.



**Une teinte claire légèrement appliquée au pinceau met en valeur les reliefs.**

A light colour applied lightly with a paintbrush highlights the relief.

Ein leicht mit dem Pinsel aufgetragener heller Farbton hebt die Reliefs heraus.

**Avant de commencer, essayer de réunir tous les objets : vous aurez ainsi tout sous la main.**

Before starting, get all the following items together so that everything is ready to hand :

Vor Sie mit dem Zusammenbau beginnen, bereiten Sie diese Gegenstände vor : somit haben Sie alles Gleich bei Hand.



**Cutter**  
Cutter  
Cutter



**Pot de peinture**  
Paint can  
Farbtopf



**Pince**  
Pliers  
Zange



**Colle pour maquette**  
Glue for modelmaking  
Modellkleber



**Papier abrasif**  
Abrasive paper  
Schleifpapier



## CONSEILS

L'ensemble de la notice prévoit la mise en peinture de la version "FRANCE", si vous choisissez la version "ARABIE SAOUDITE" référez-vous à la phase 34.

Pour donner à votre maquette un caractère plus opérationnel HELLER vous offre la possibilité d'ajouter des éléments ayant pour but d'améliorer l'environnement de votre char : pièces en métal blanc (M1, M2 ...), pièces en photodécoupe (P1, P2 ...), filet de camouflage, marquages de manoeuvre. Pour leur mise en oeuvre se référer aux conseils techniques en dernière page.

## ADVICE

Throughout the instructions, painting descriptions are for the "FRANCE" version. If you choose the "ARABIE SAOUDITE" version, refer to step 34.

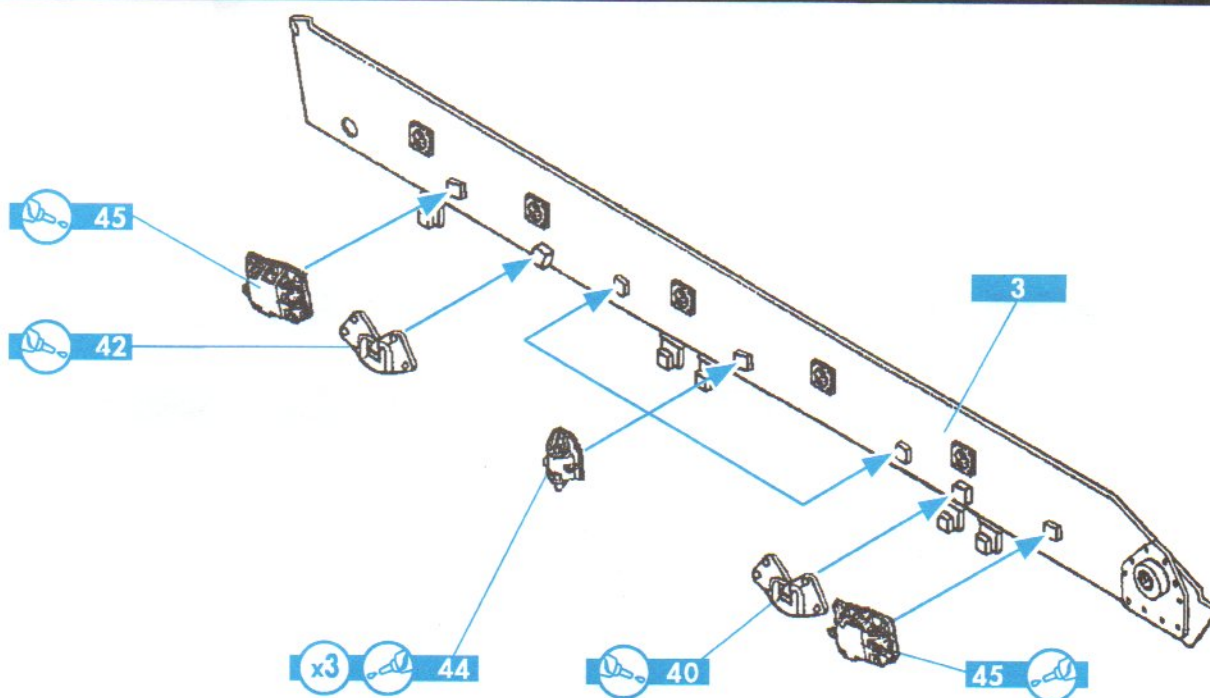
To make your model look more operational, HELLER offers you the possibility of adding elements designed to improve your tank environment : white metal parts (M1, M2, etc.), photo cut-out parts (P1, P2, etc.), camouflage net, maneuvering markings. To use them, check the technical advice given on the last page.

## RATSCHLAGE

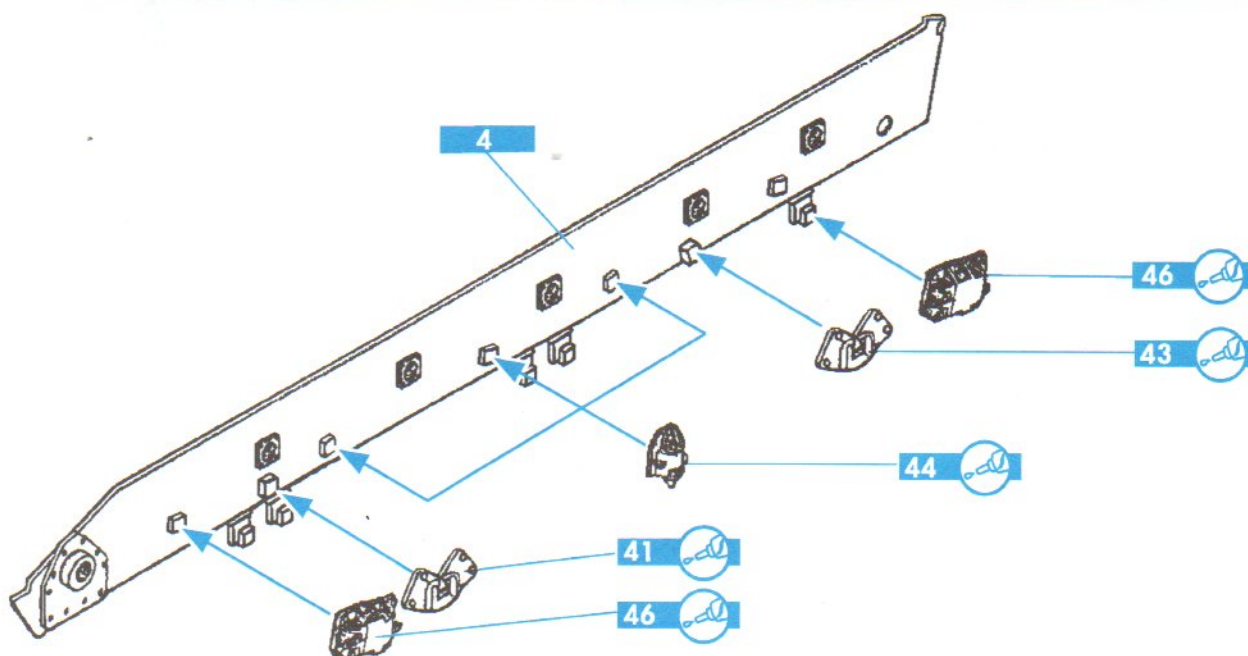
In der Anweisung wird der Anstrich für das Modell "FRANCE" vorgesehen; wenn Sie jedoch das Modell "ARABIE SAOUDITE" wählen, gehen Sie nach Bauphase.34 vor.

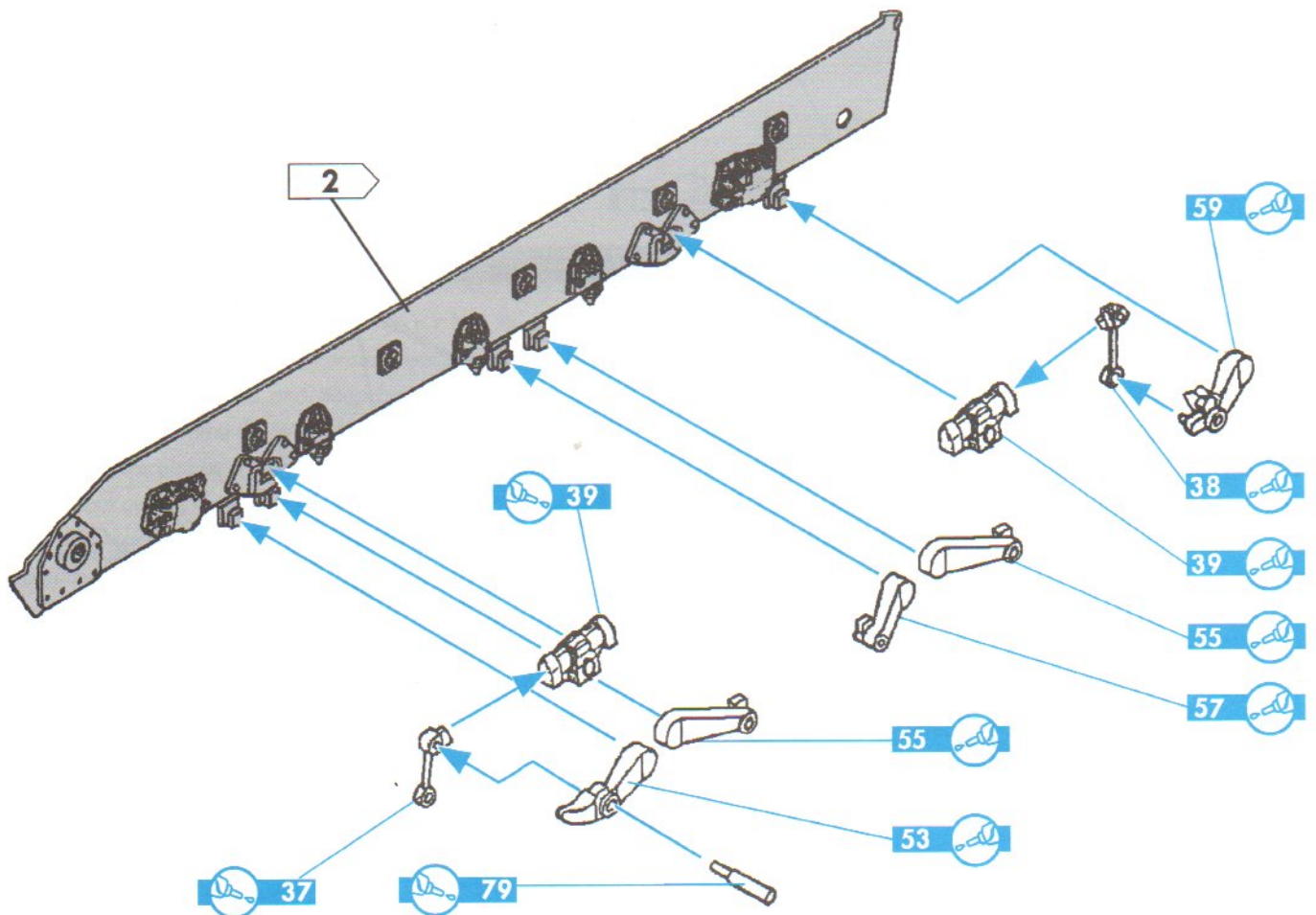
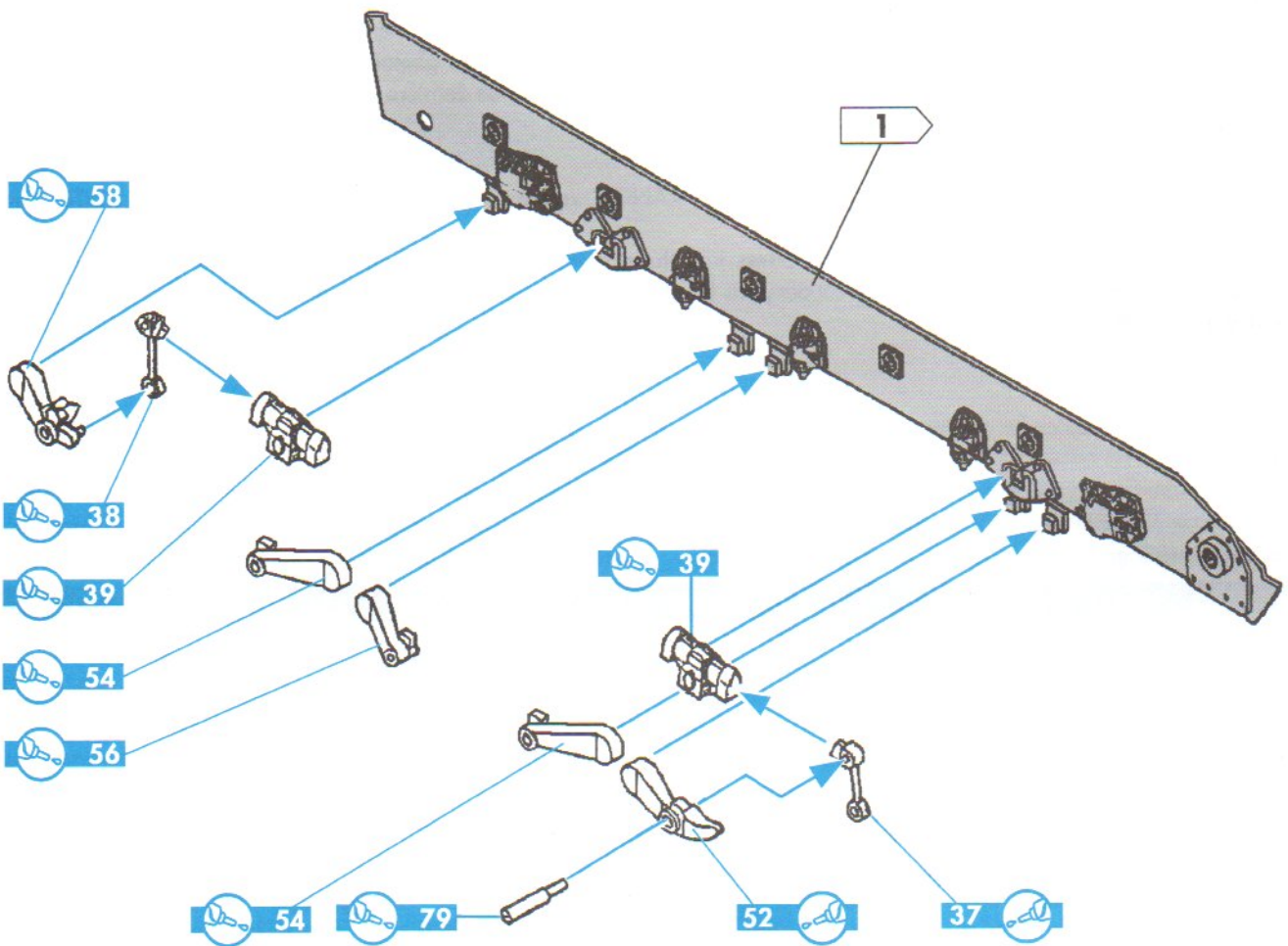
Um Ihrem Modell einen einsatzwirklicheren Aspekt zu geben, kann Ihnen HELLER Bauteile liefern, welche die Umgebung Ihres Panzers verbessern : Weissmetallteile (M1, M2 ...), Stanzteile (P1, P2 ...), Tarnnetze, Manöver-Markierungen. Zur Montage dieser Teile, siehe letzte Seite der technischen Anweisungen.

1

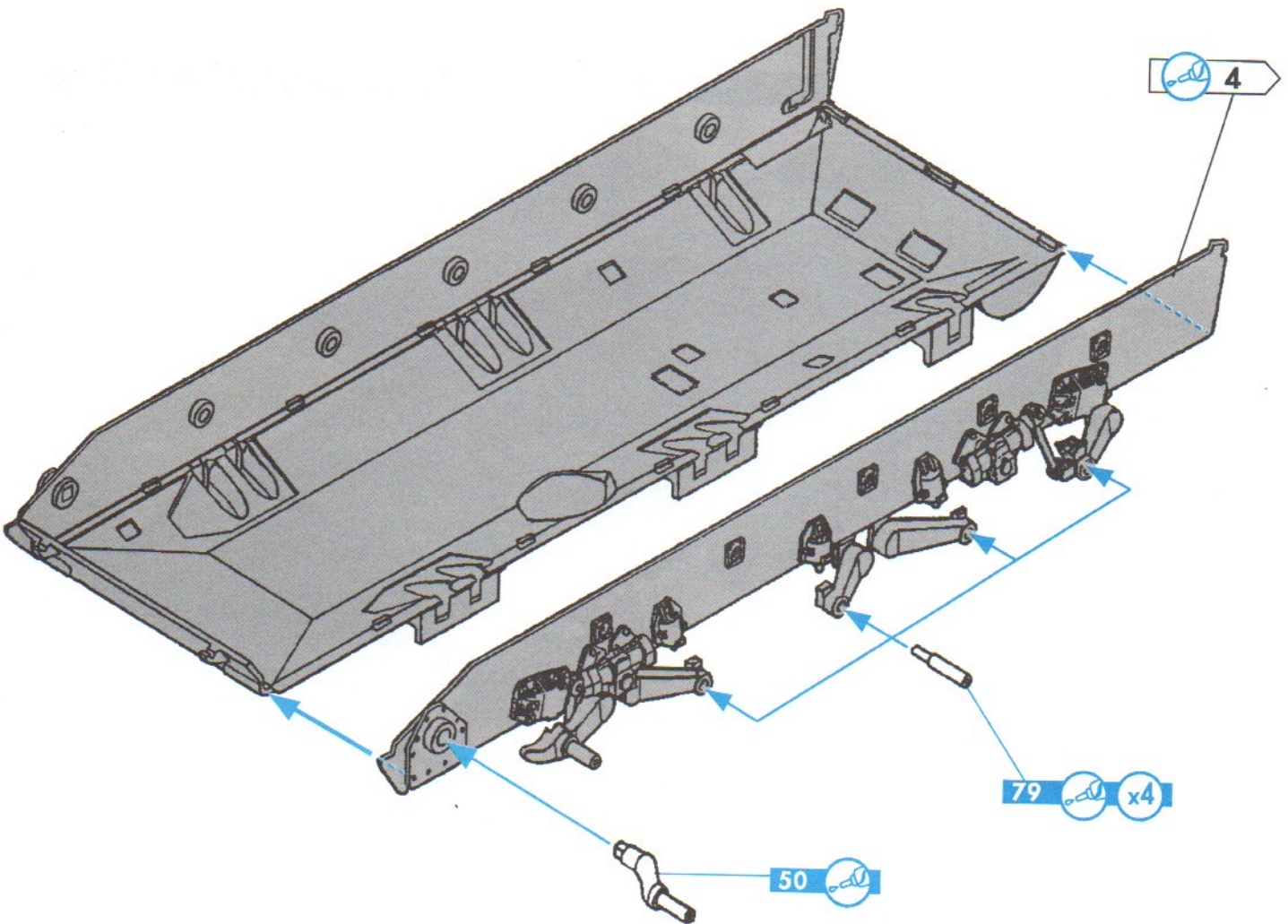
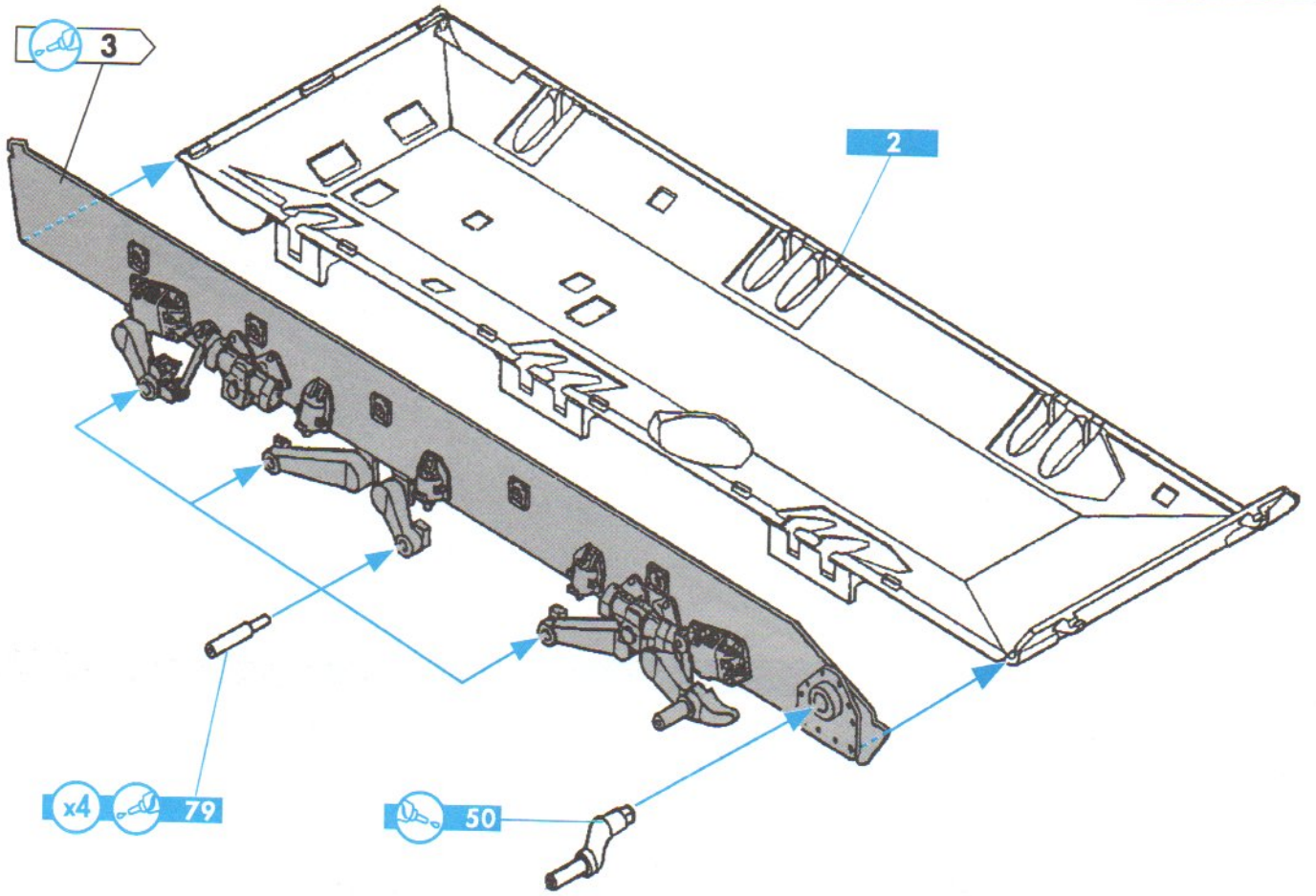


2

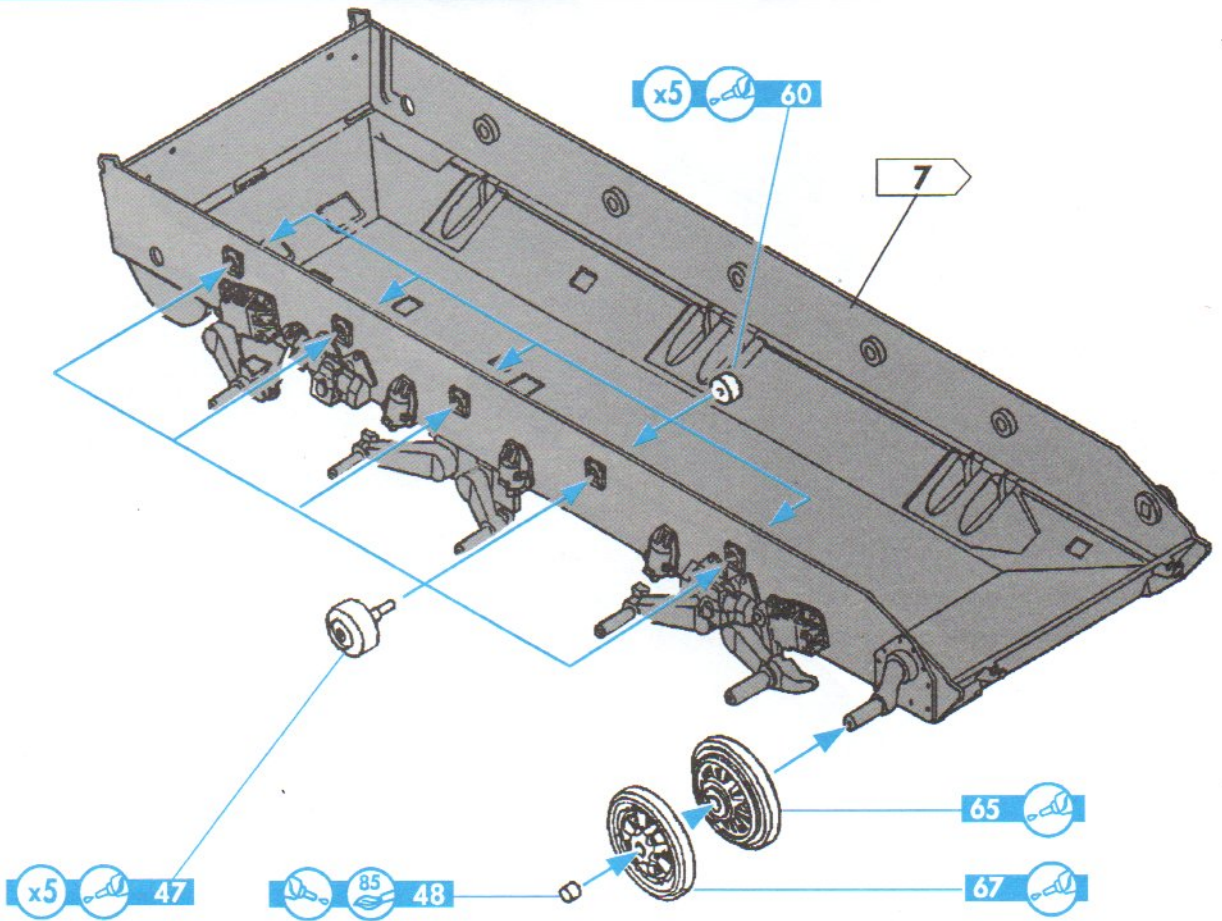
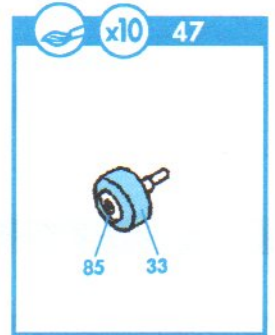
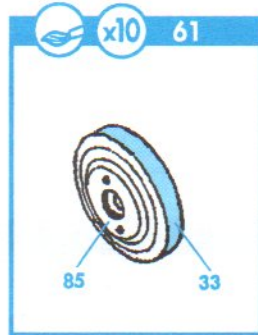
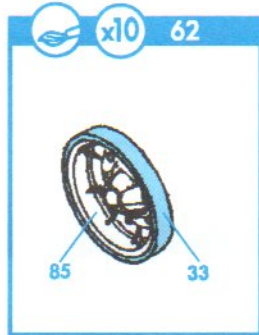
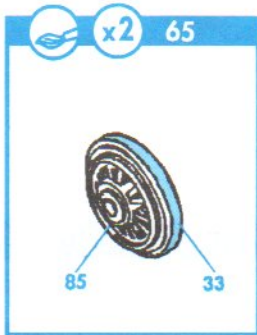
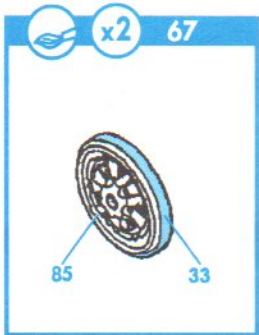
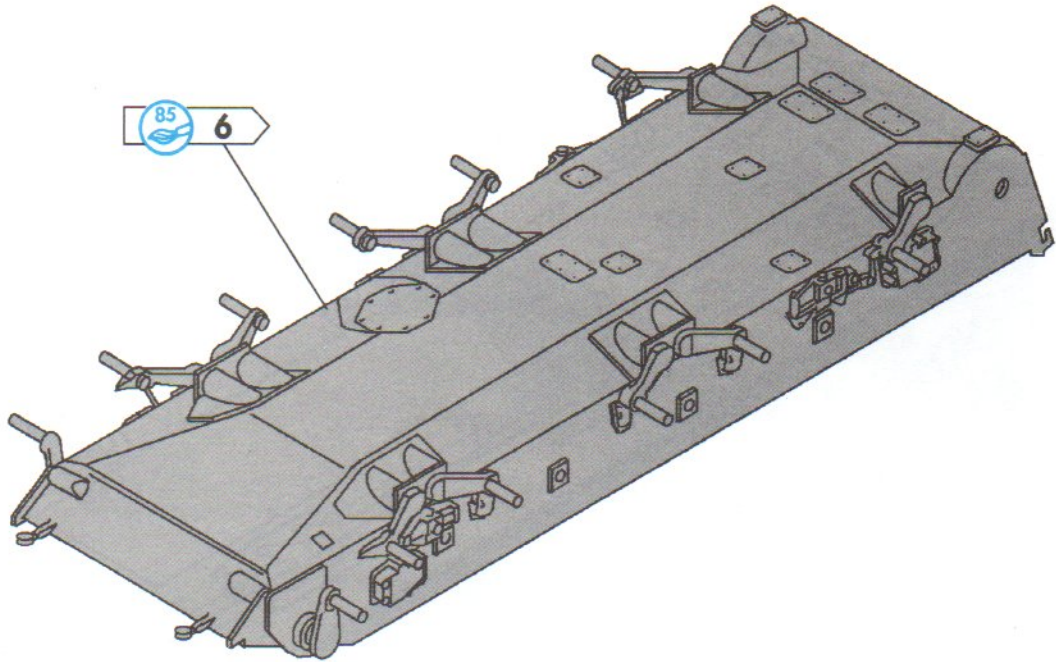




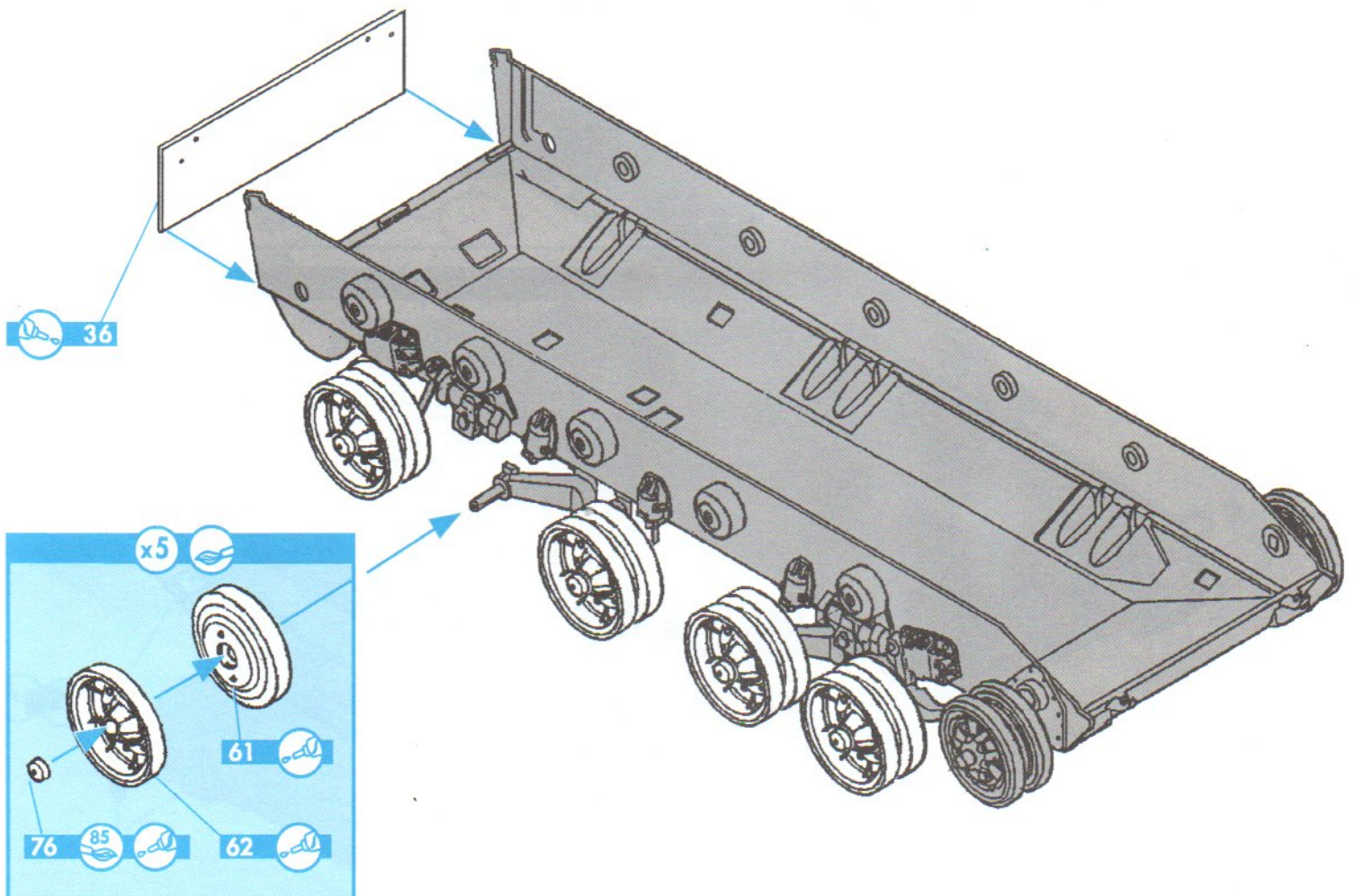
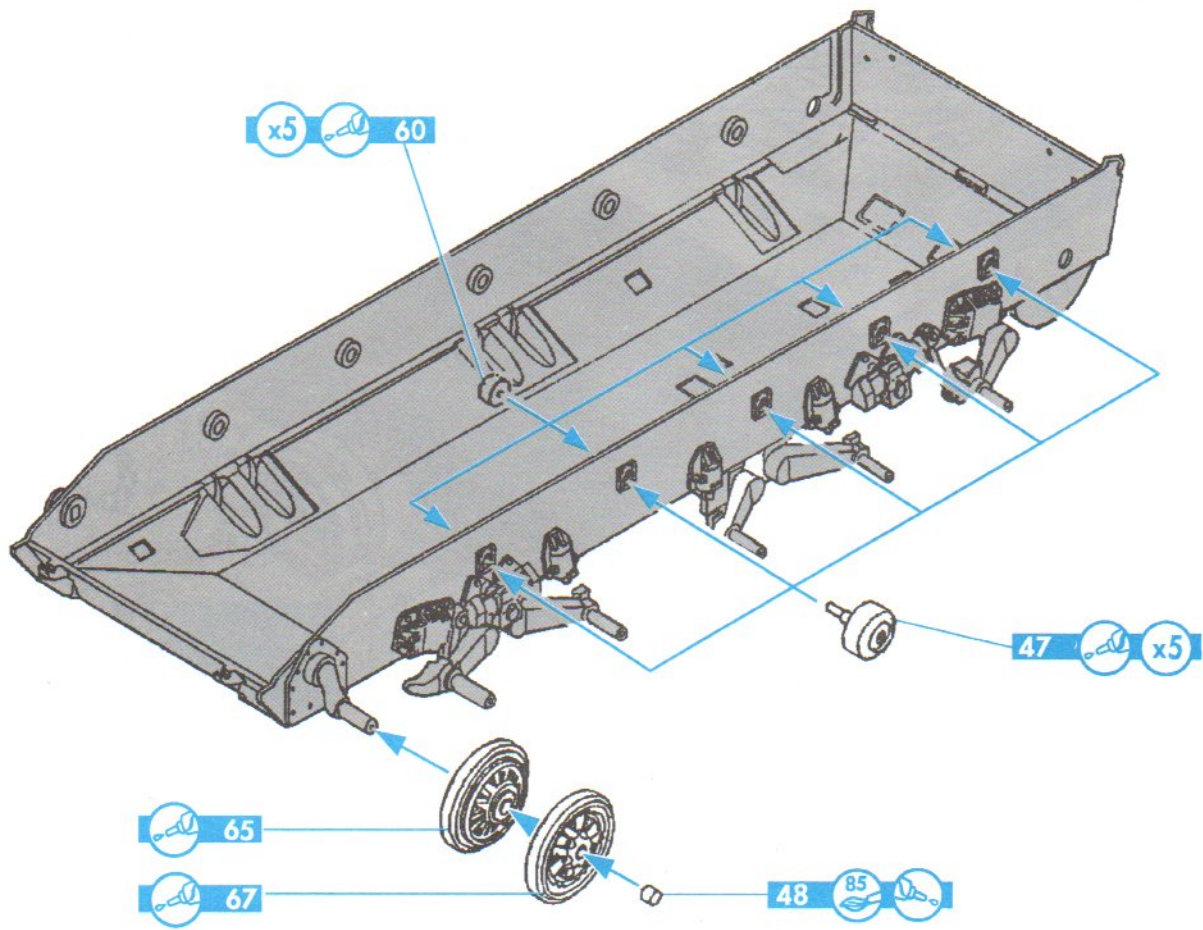




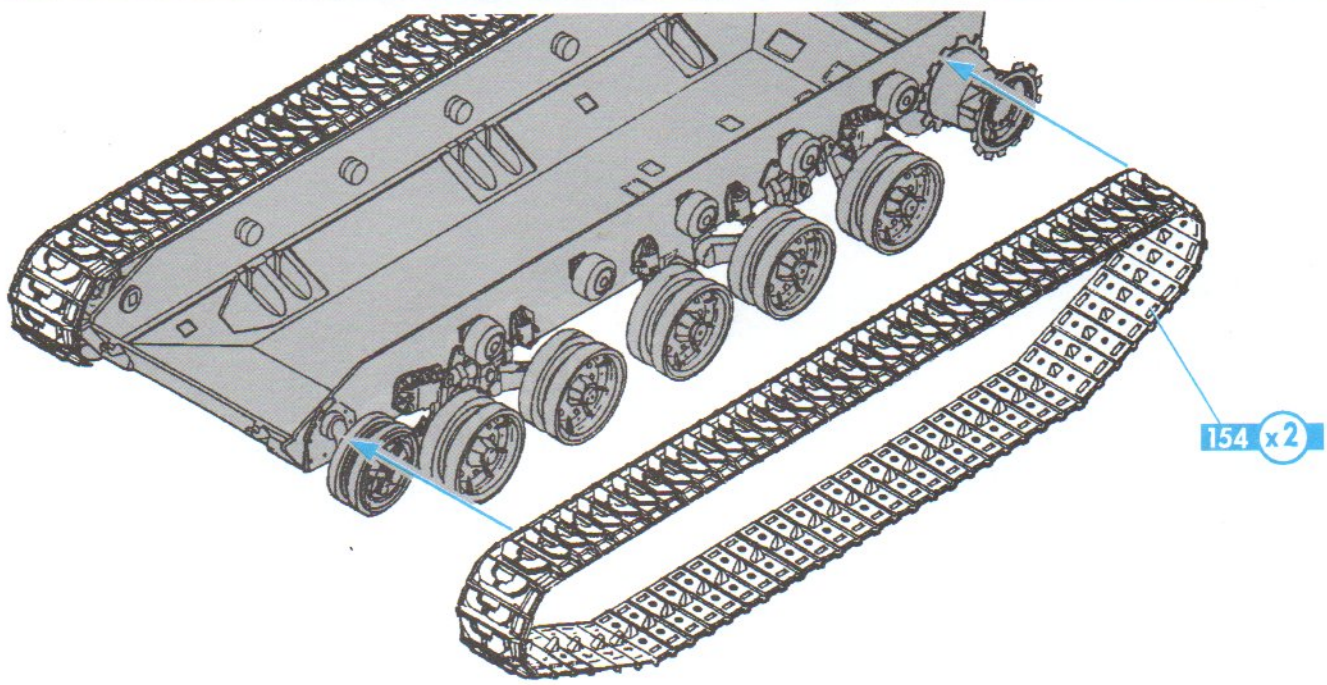
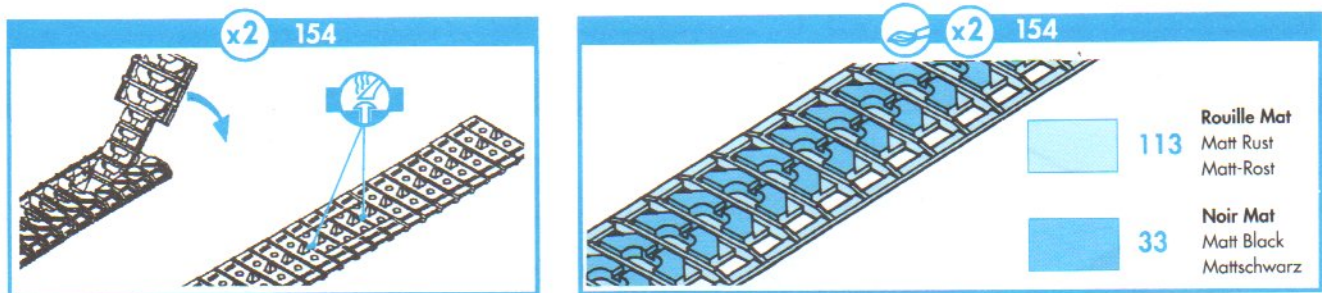
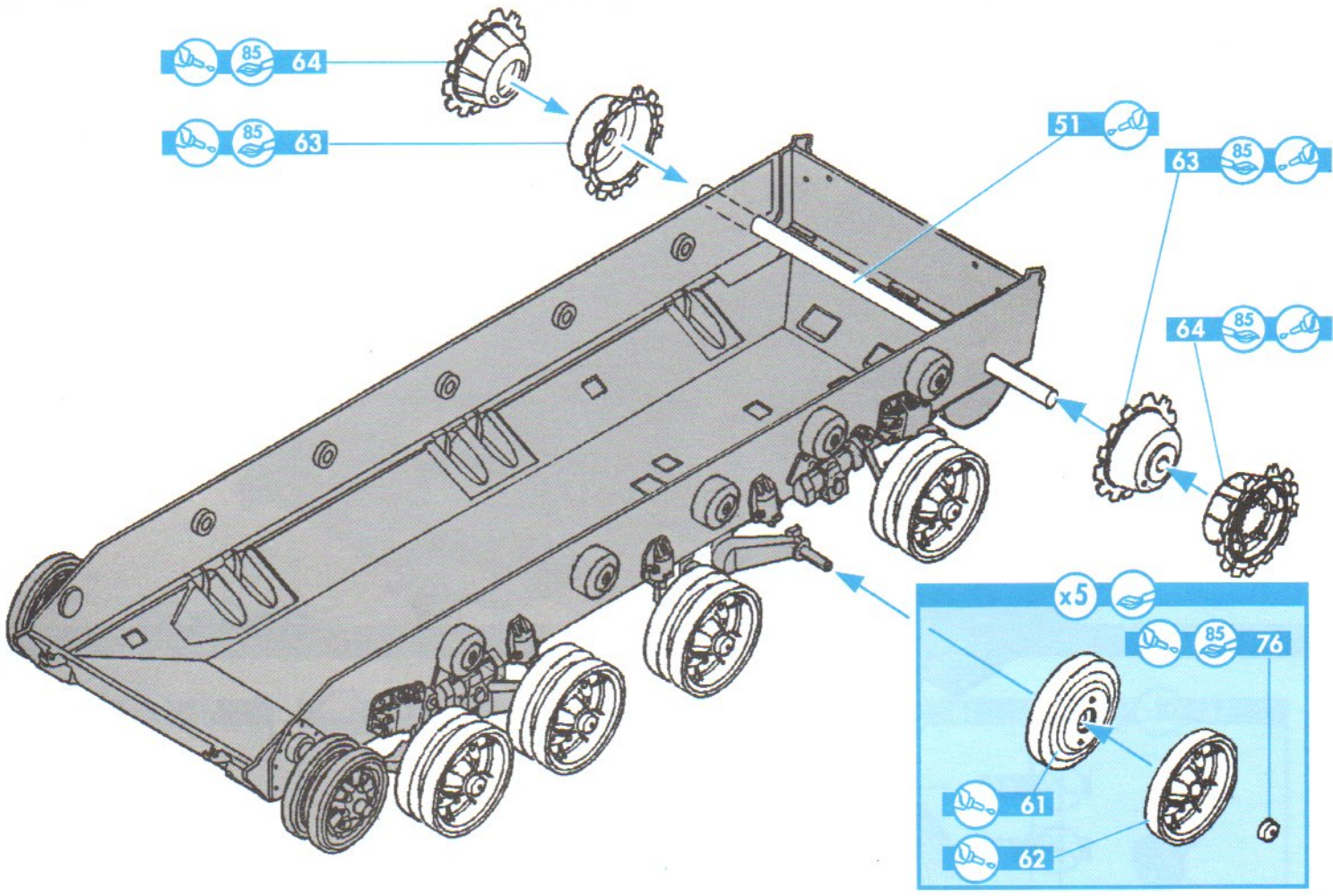




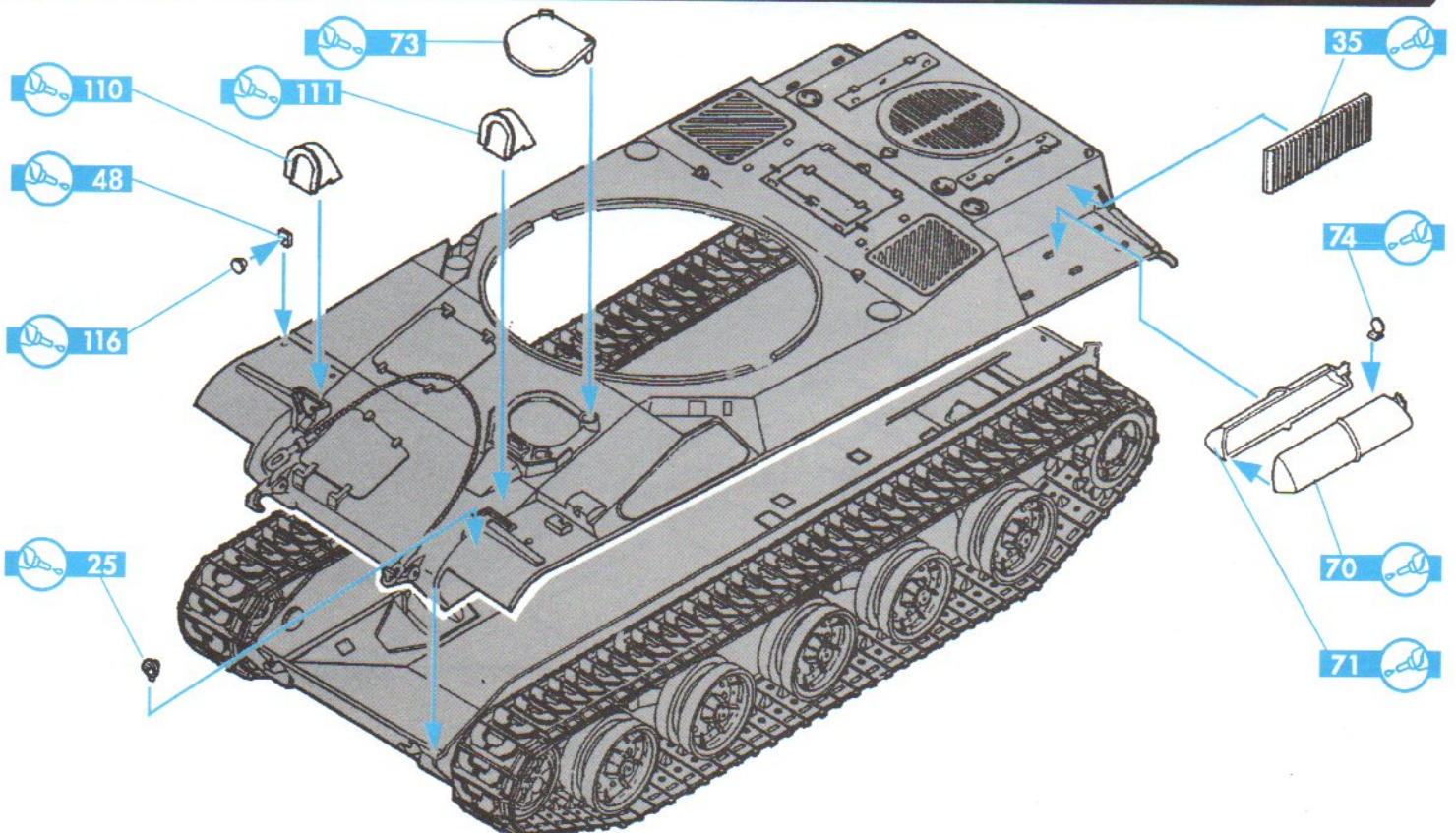
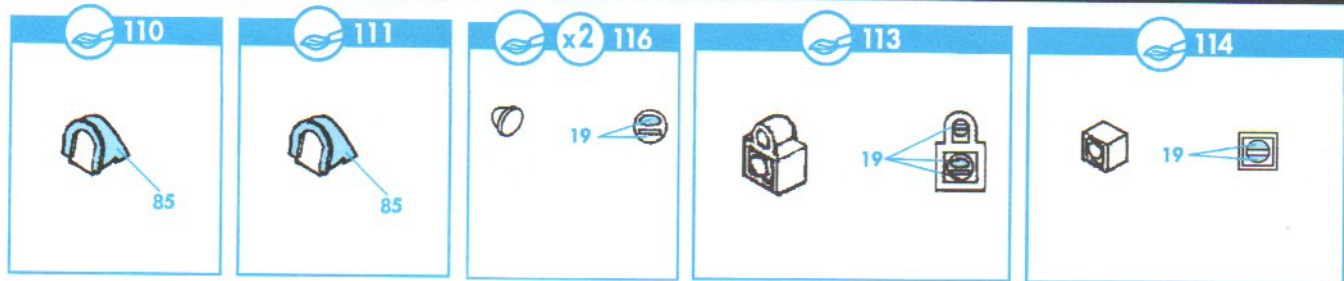
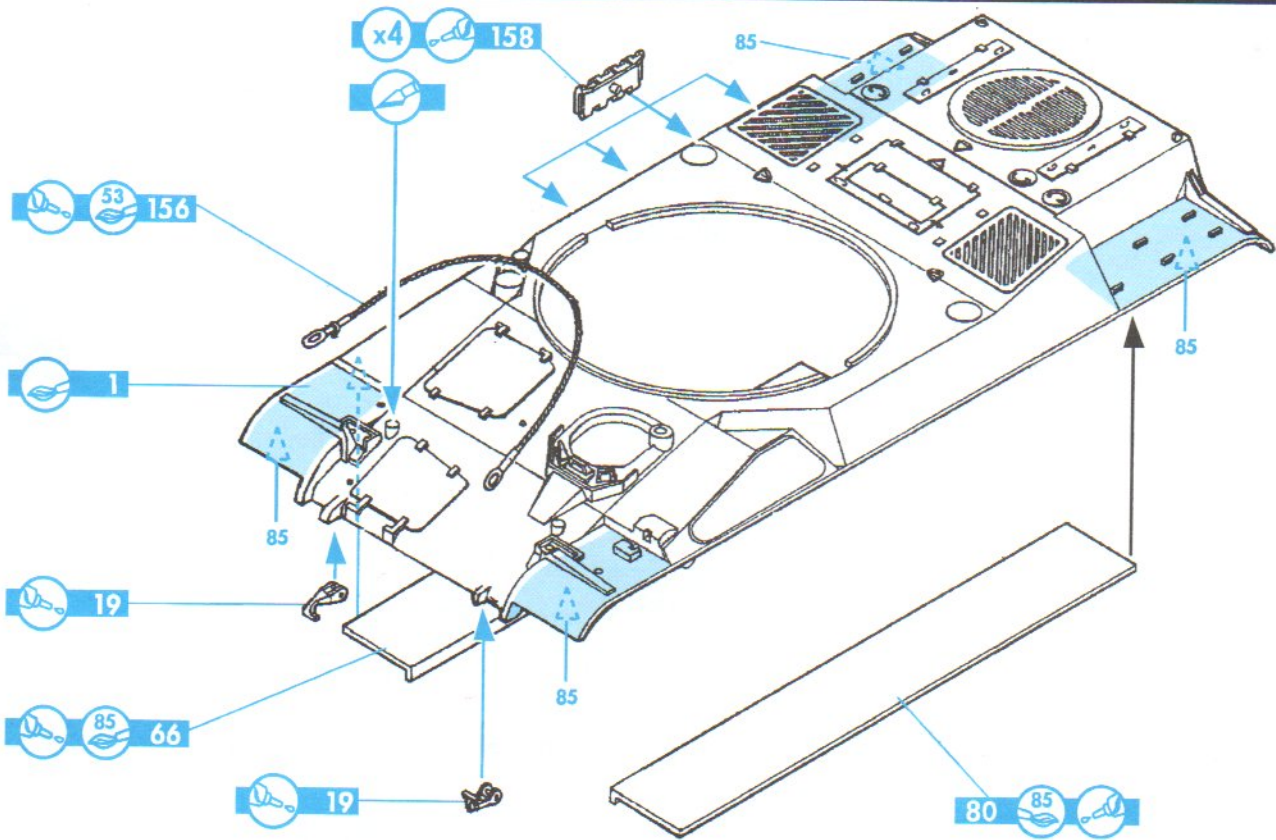




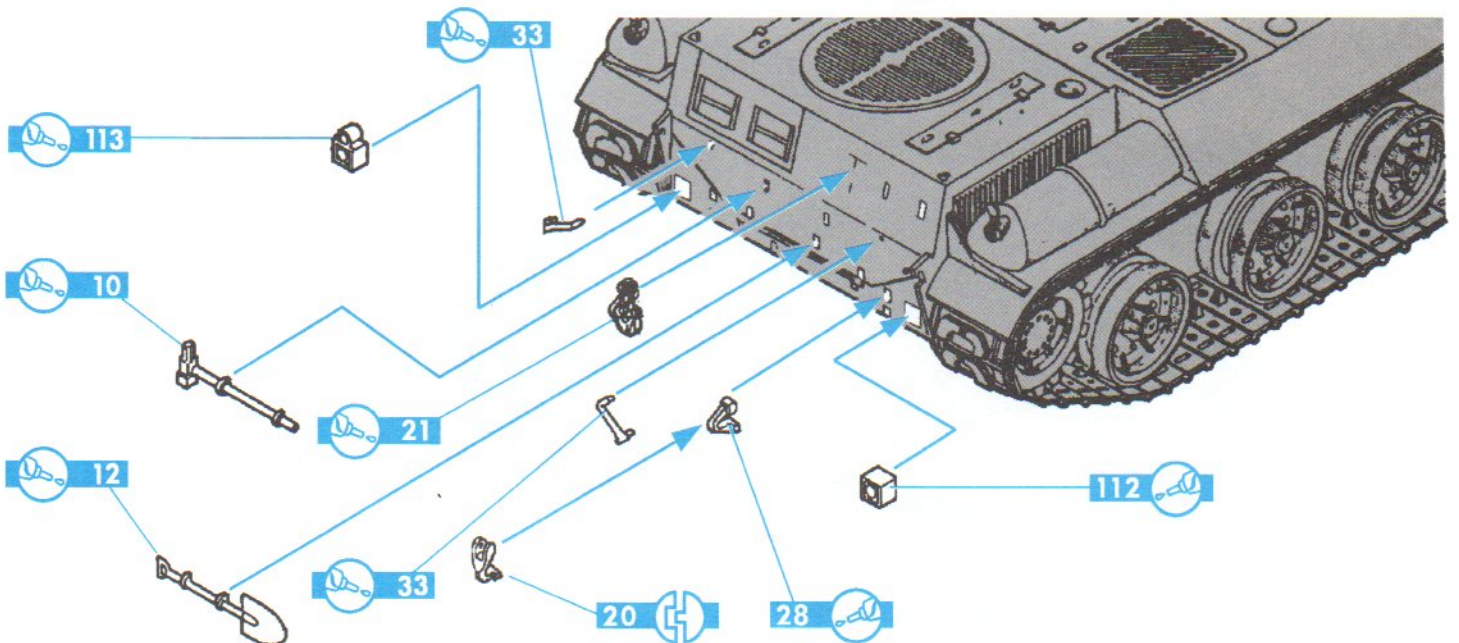
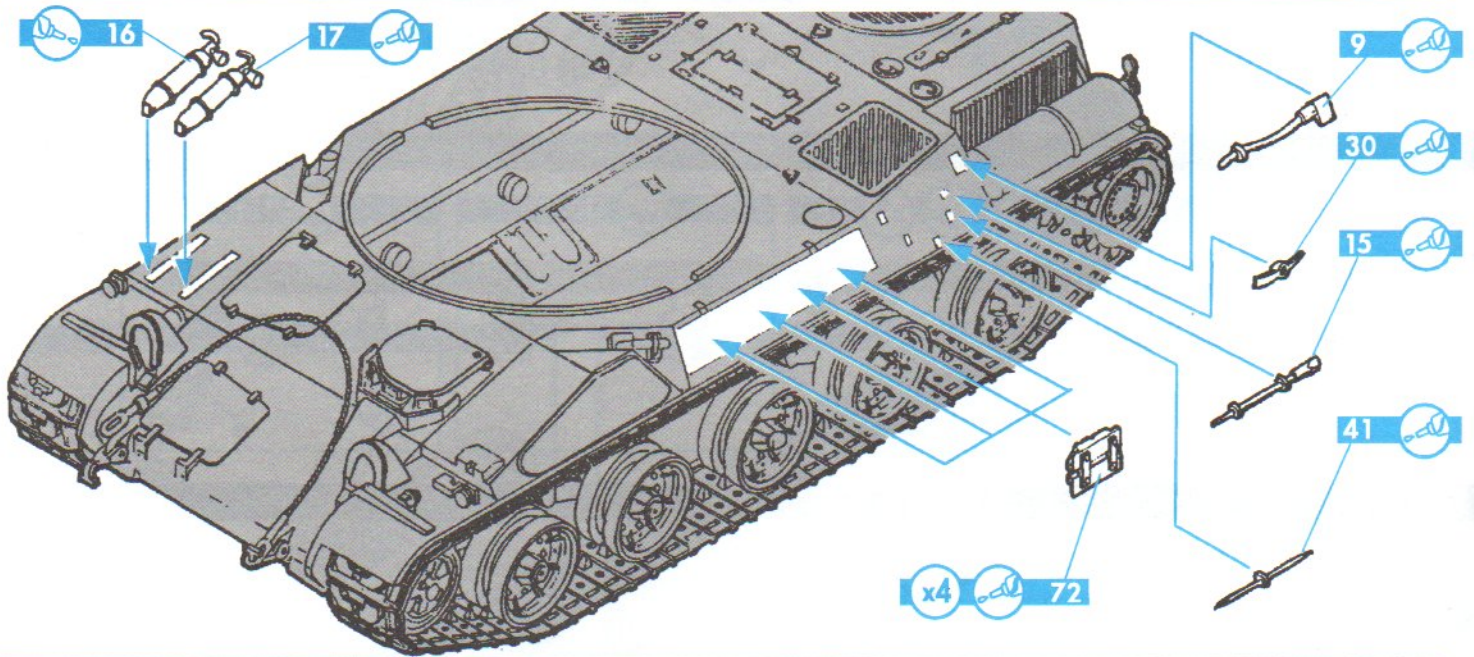
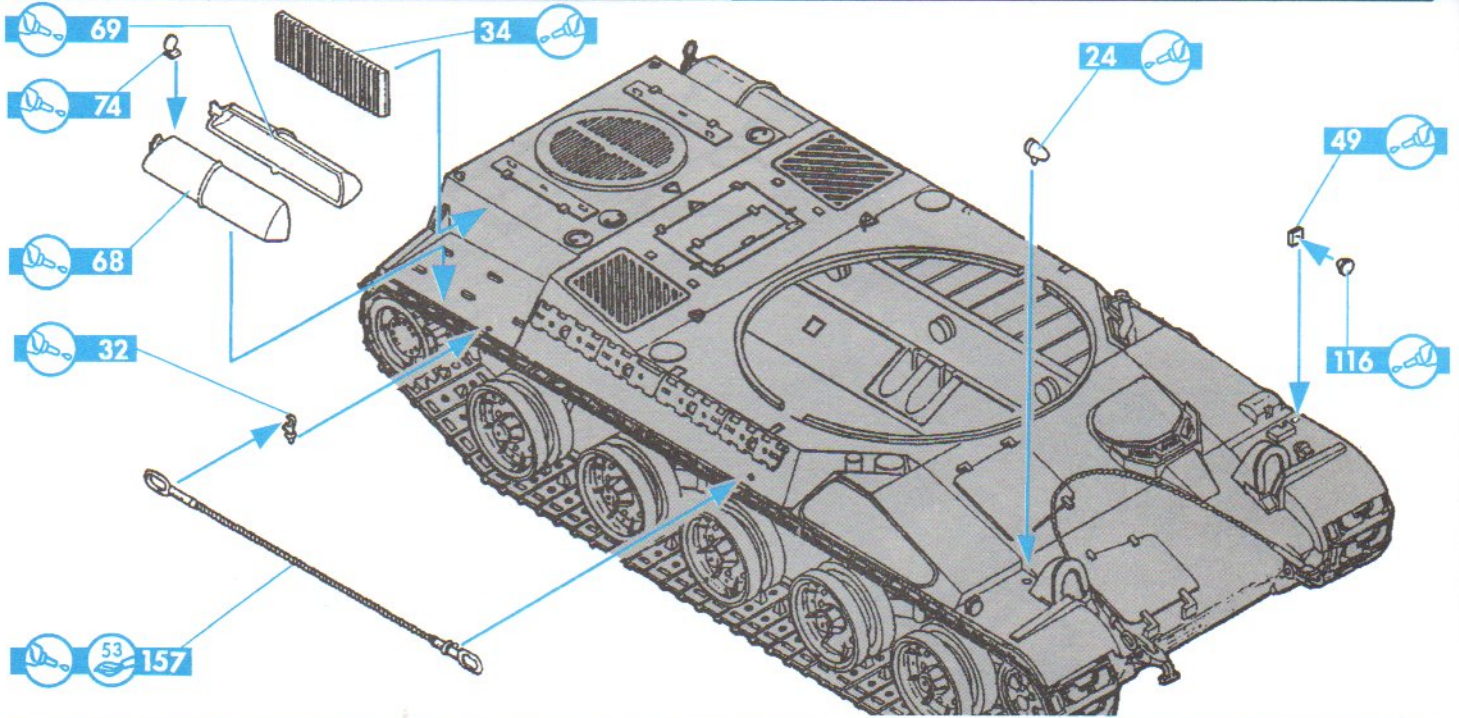




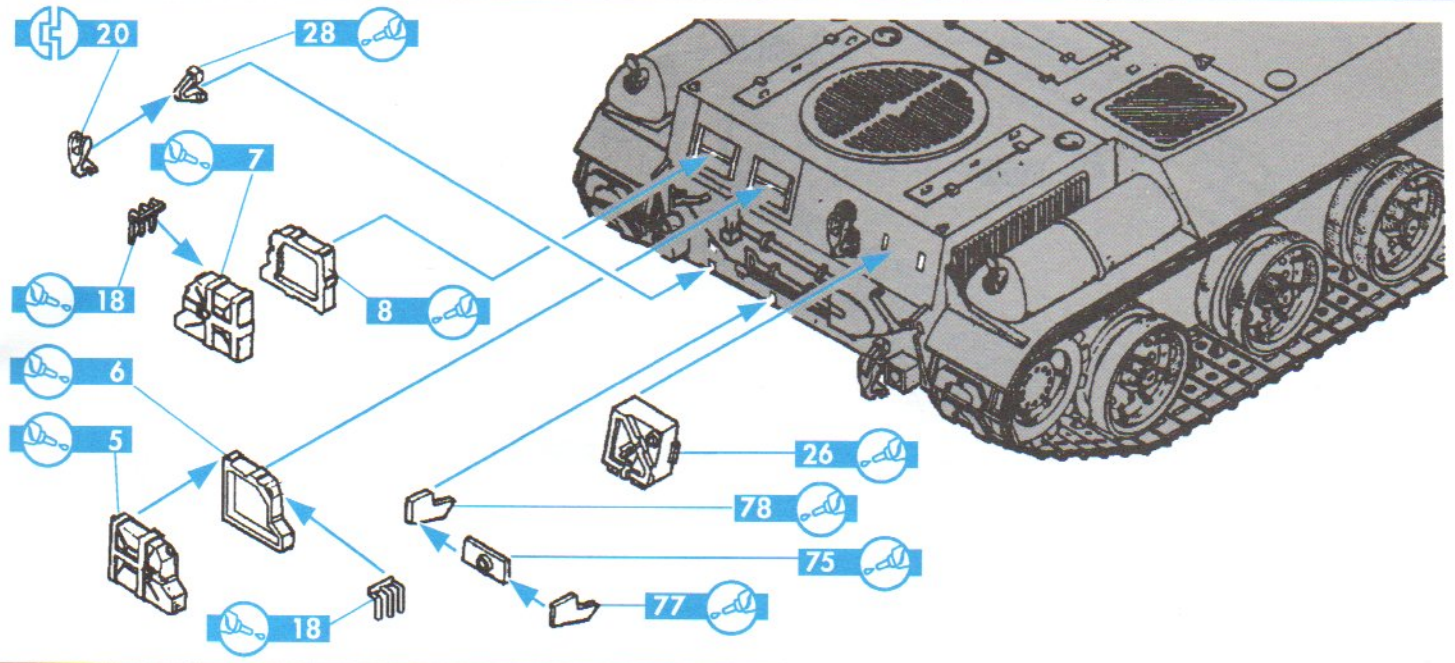




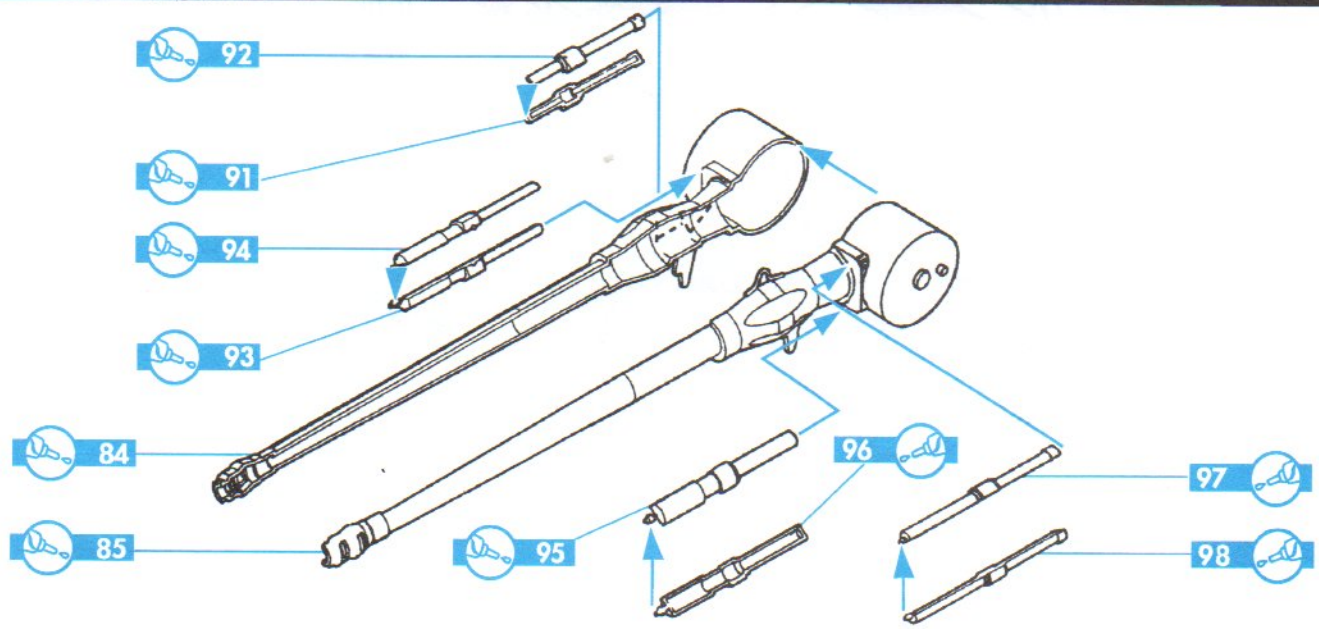
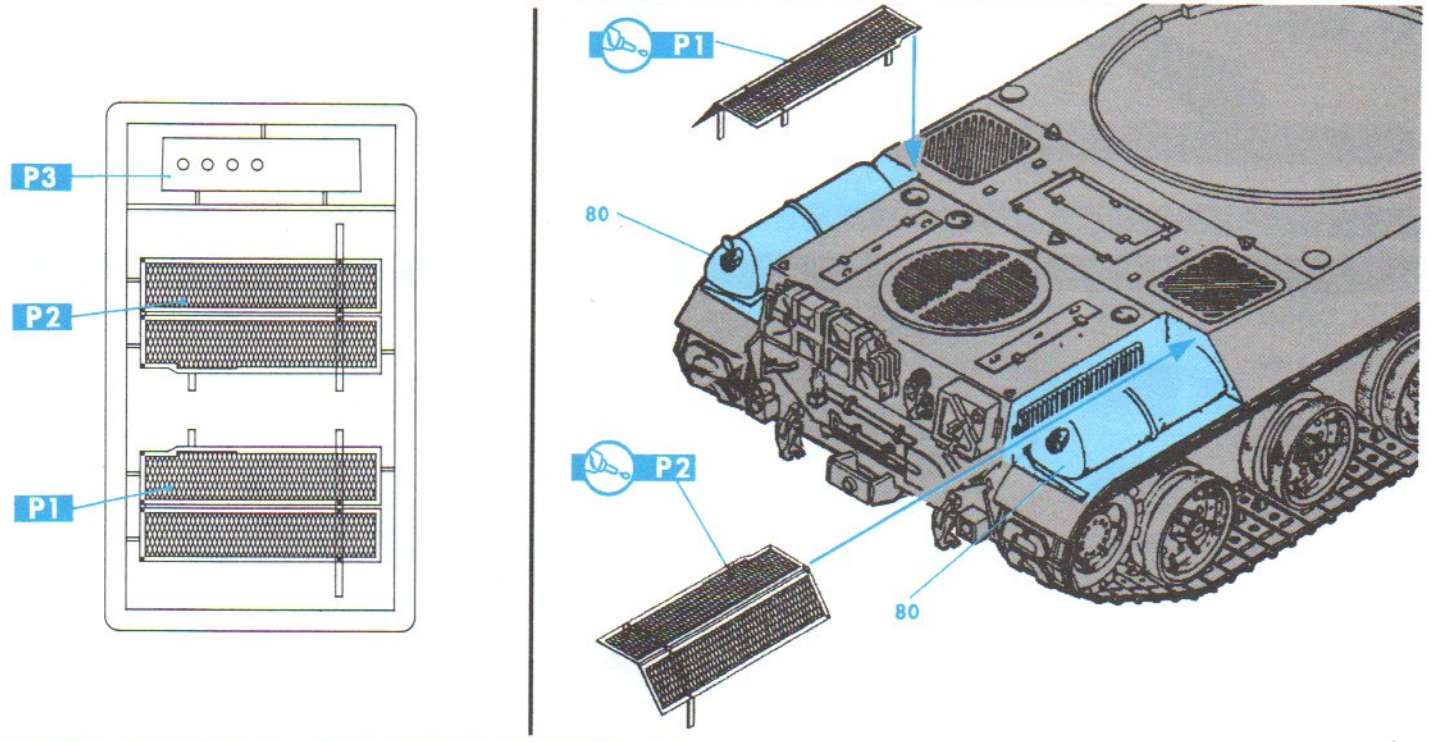




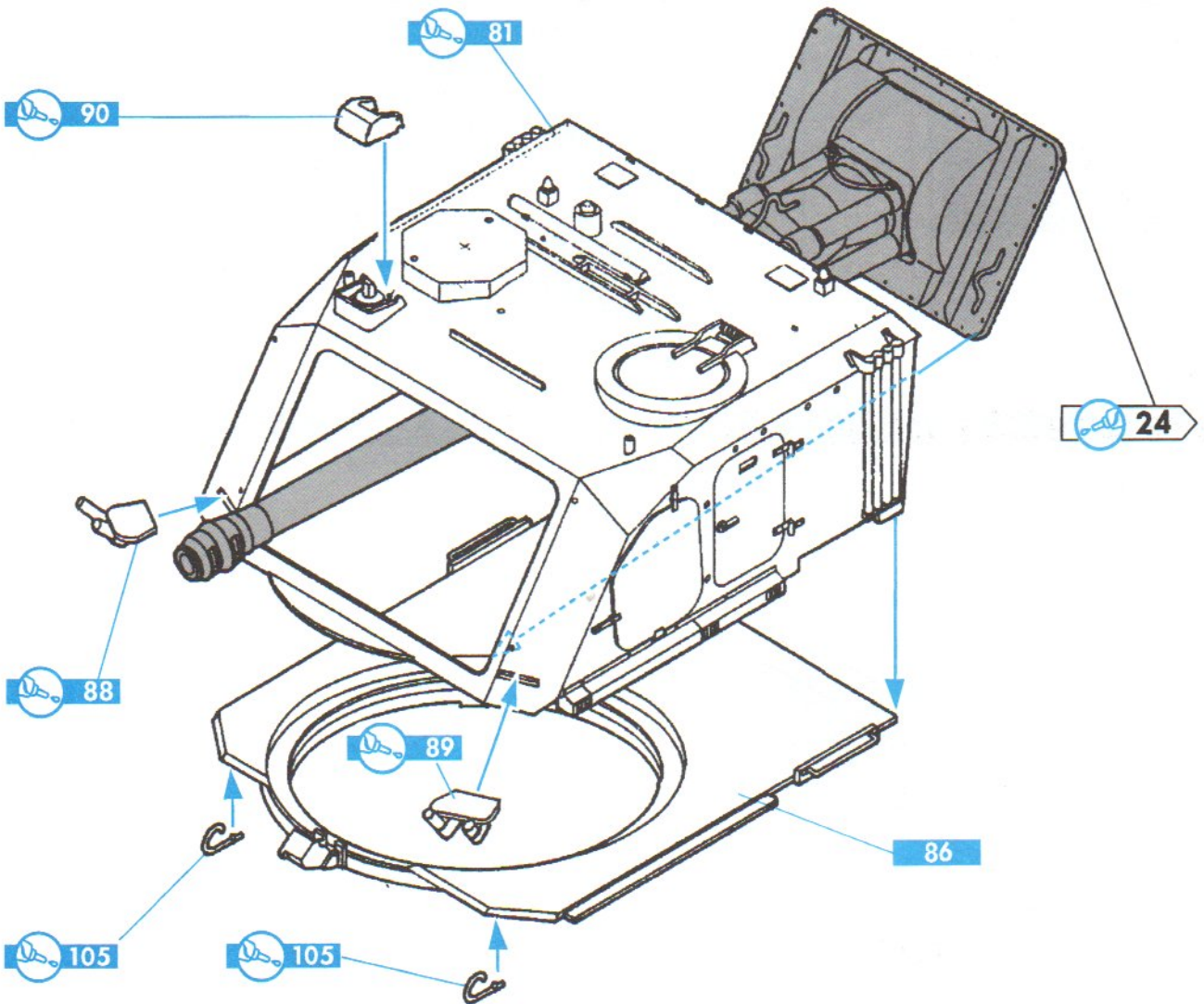
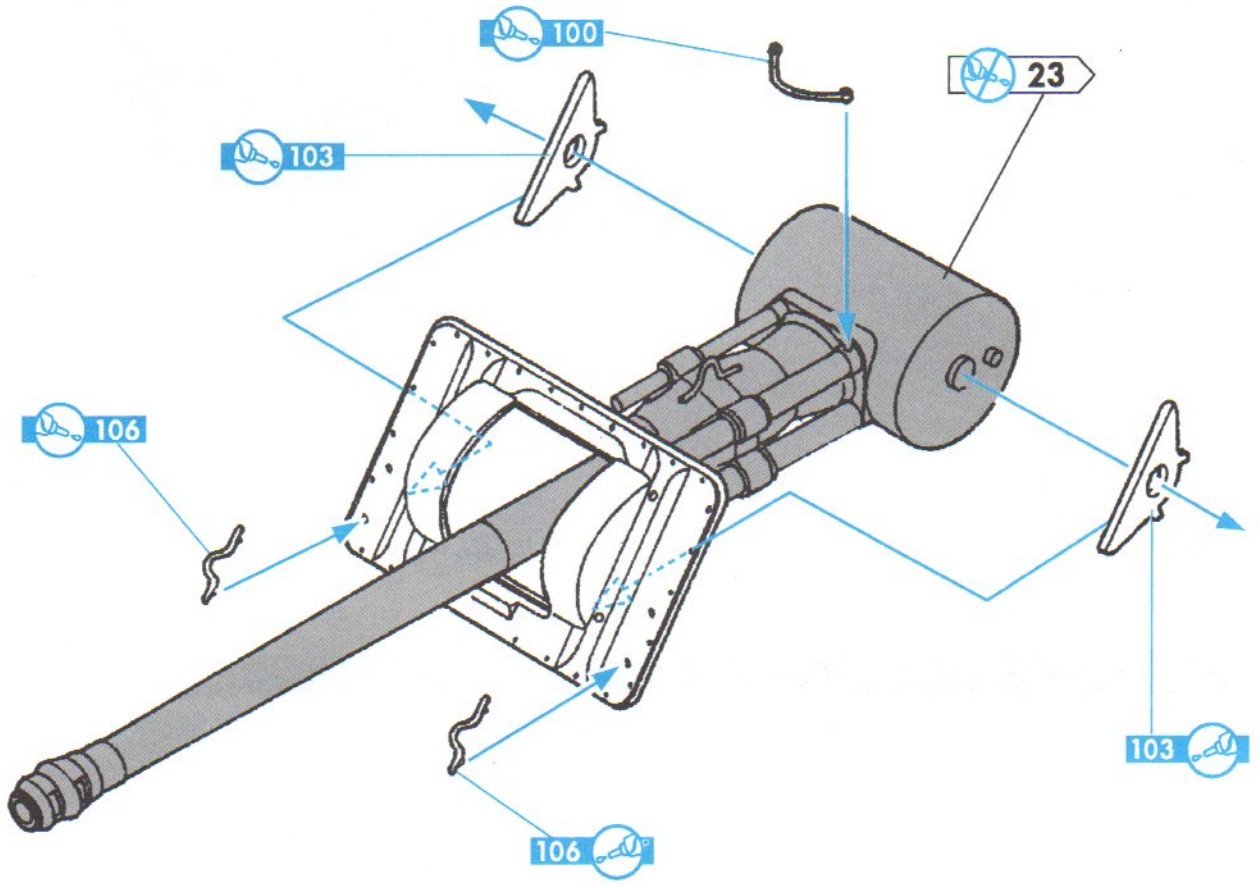




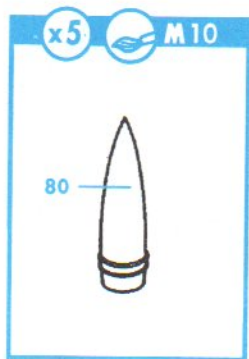
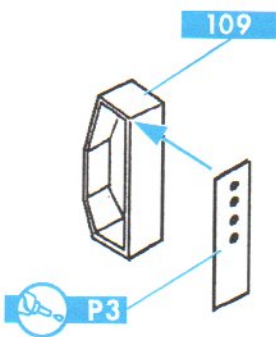
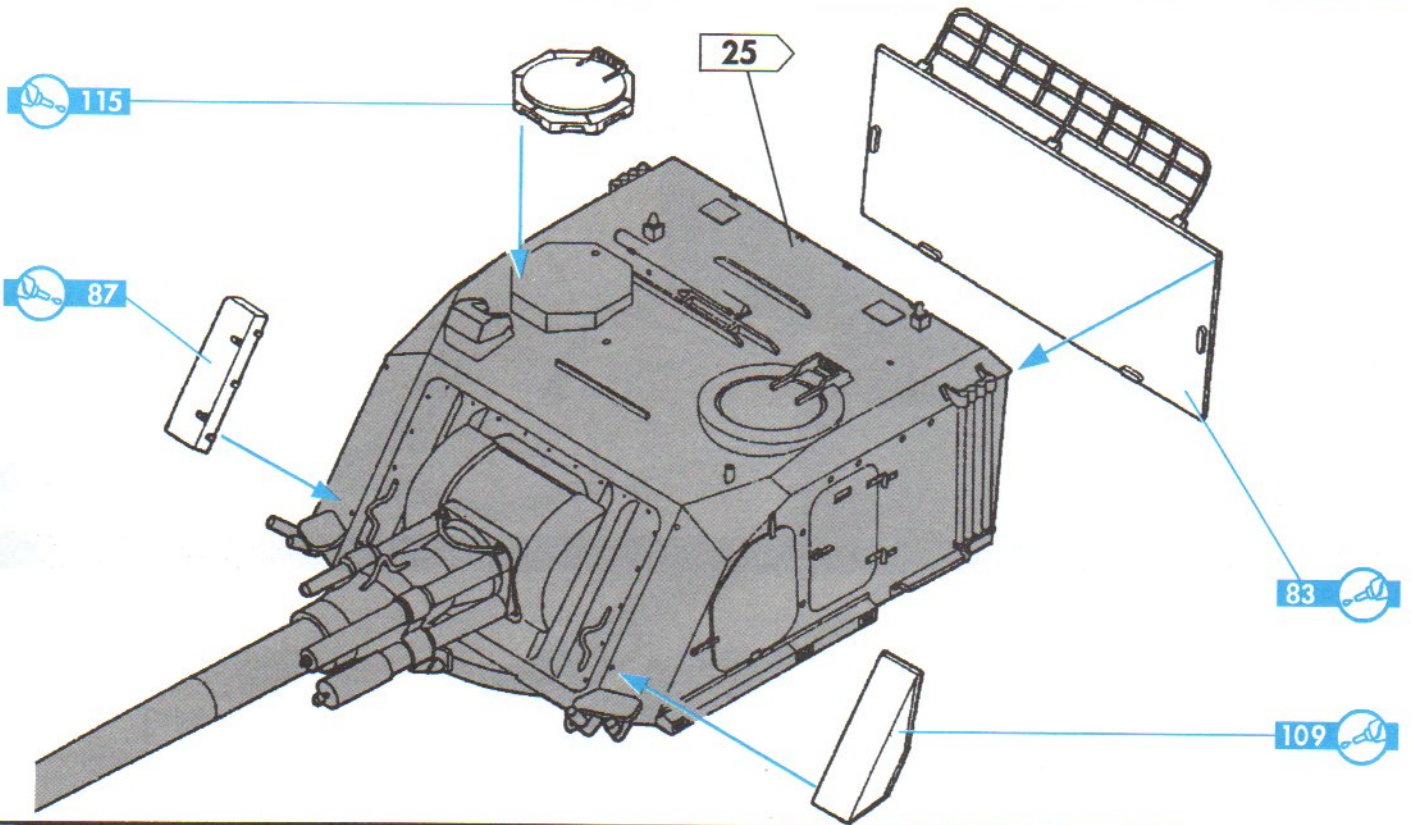
22 OPTION






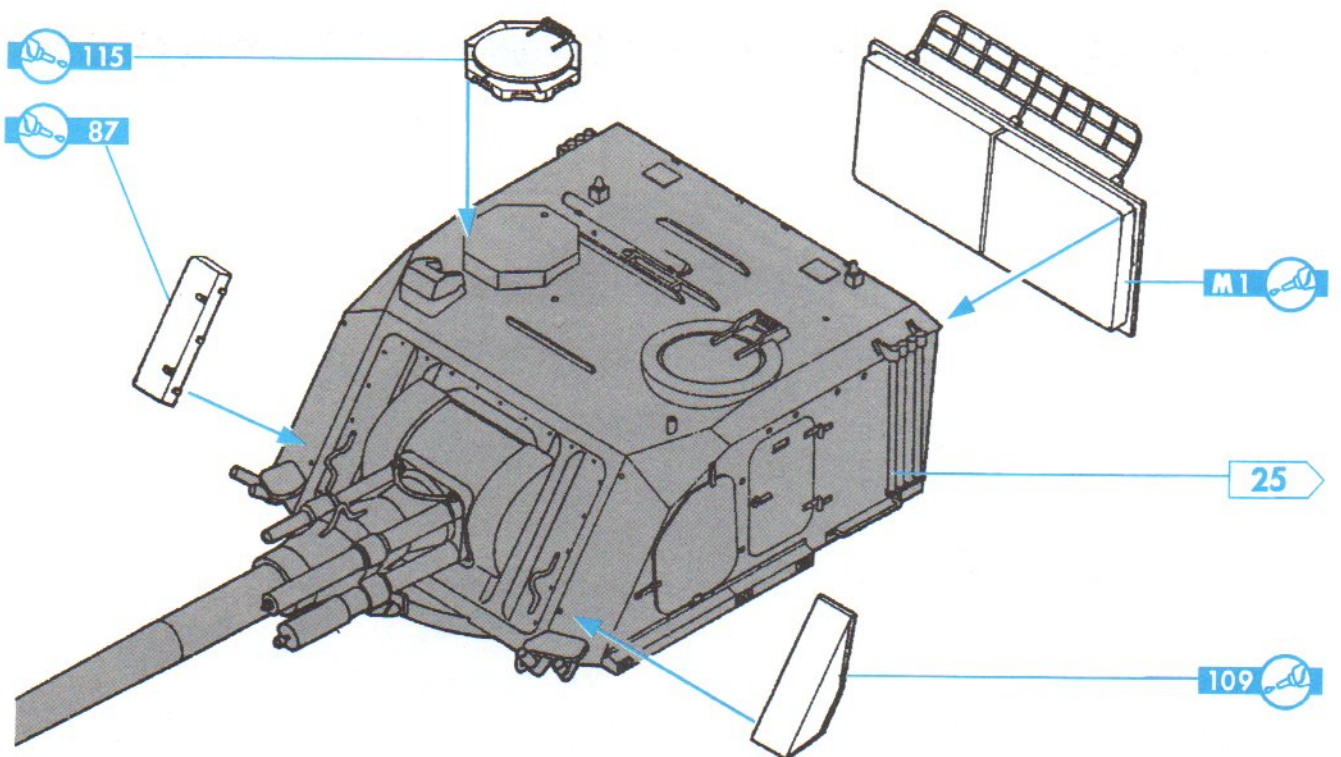




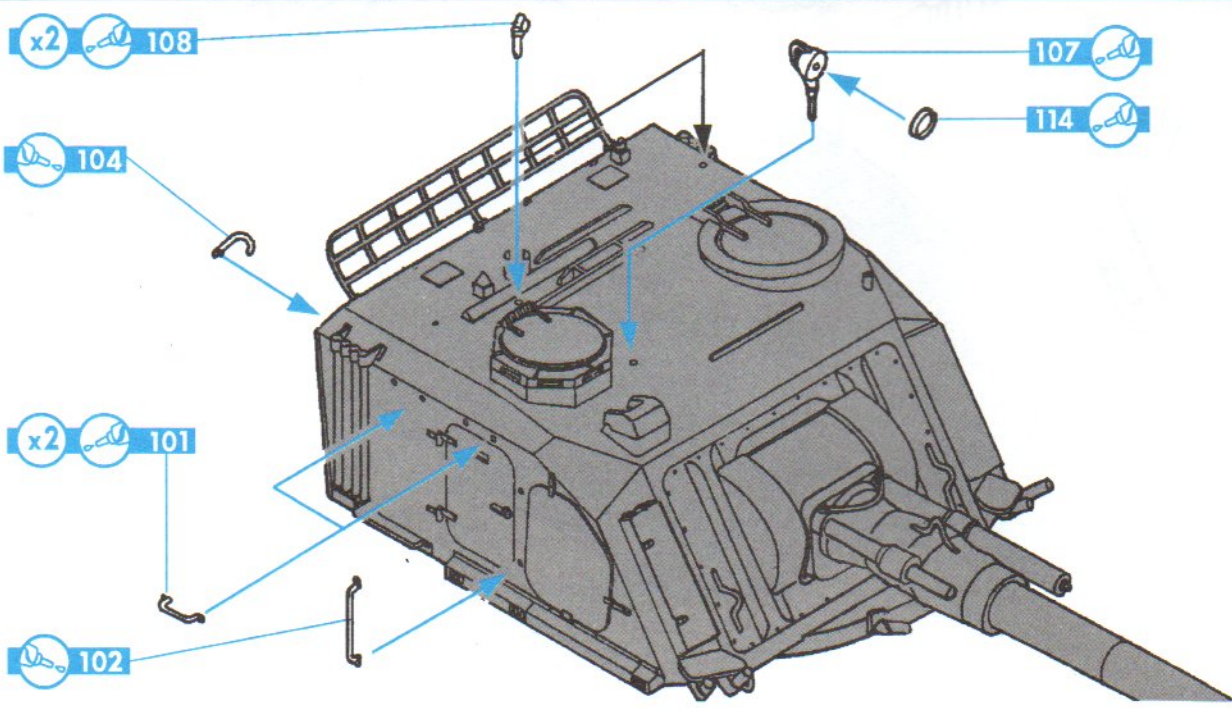
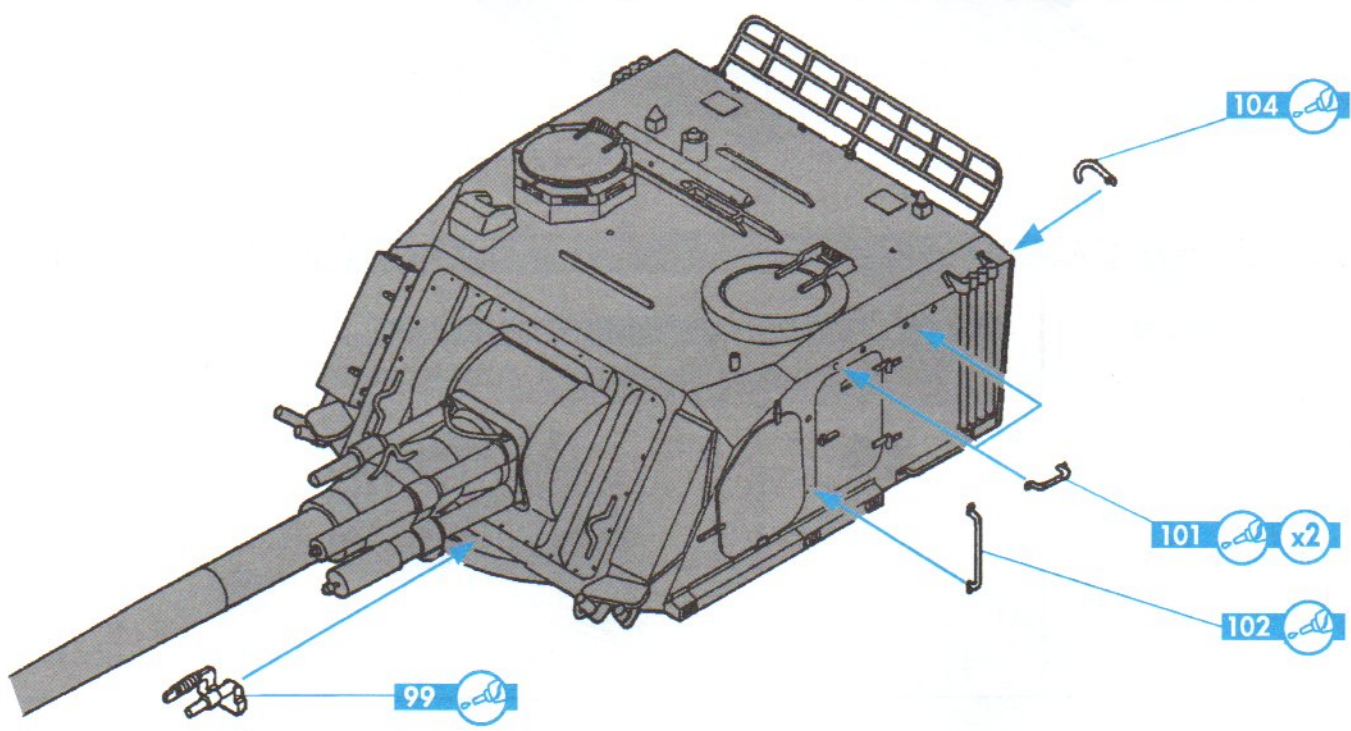
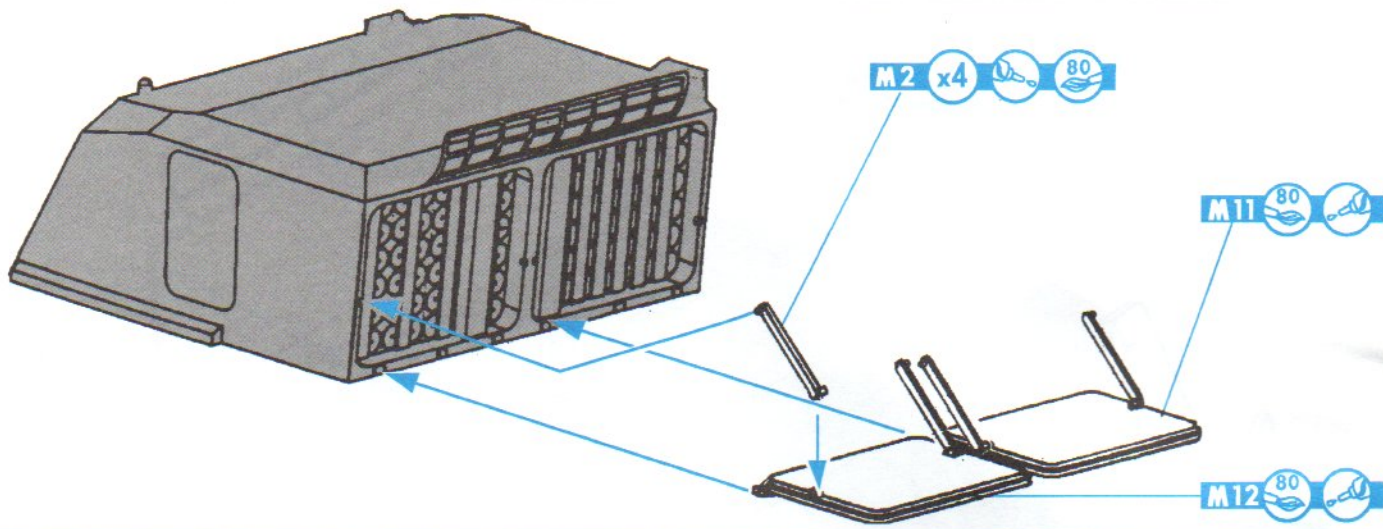




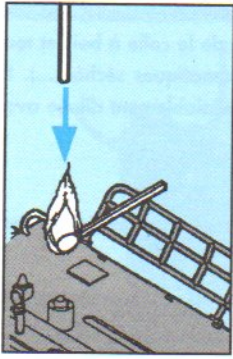
	<b>34</b>	Blanc Mat Matt White Mattweiß
	<b>80</b>	Vert Pré Mat Matt Grass Green Matt-Grasgrün
	<b>85</b>	Noir Anthracite Coal Black Anthrazit



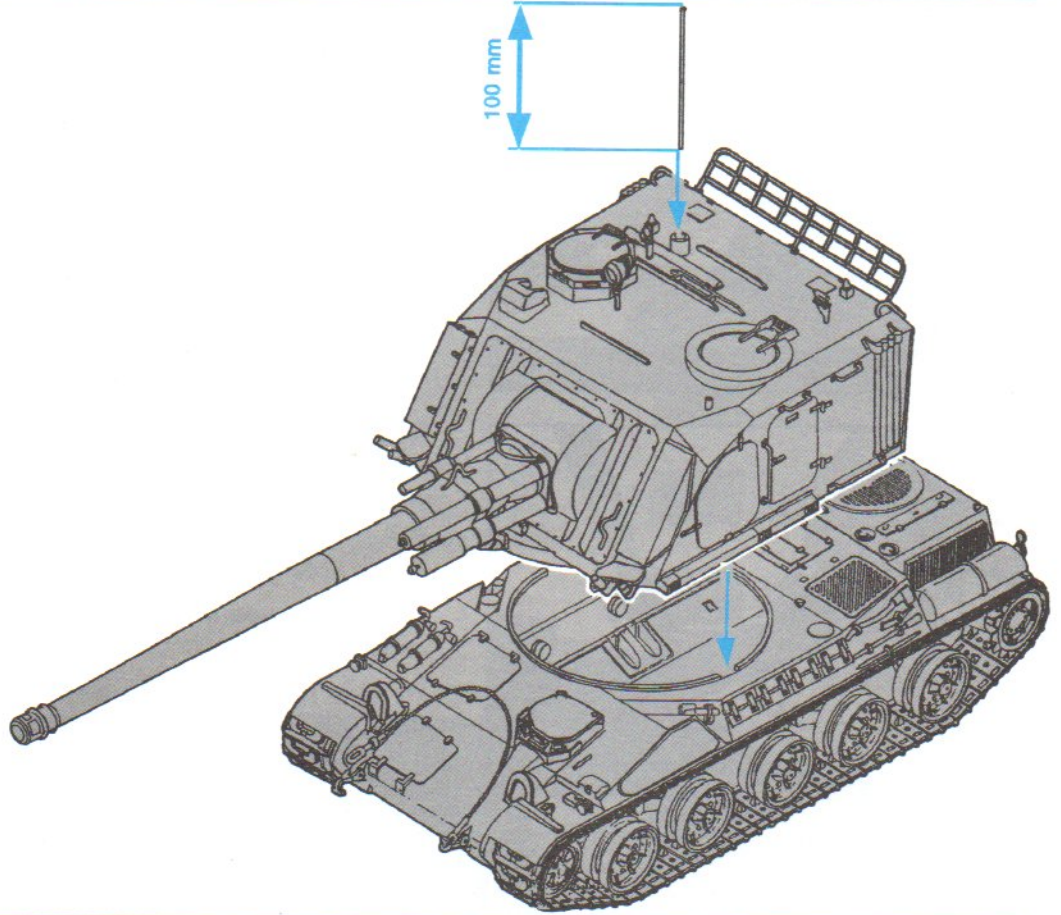
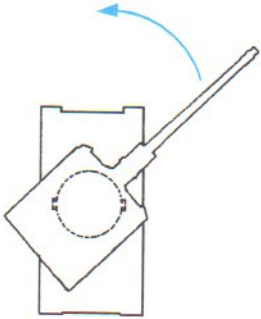




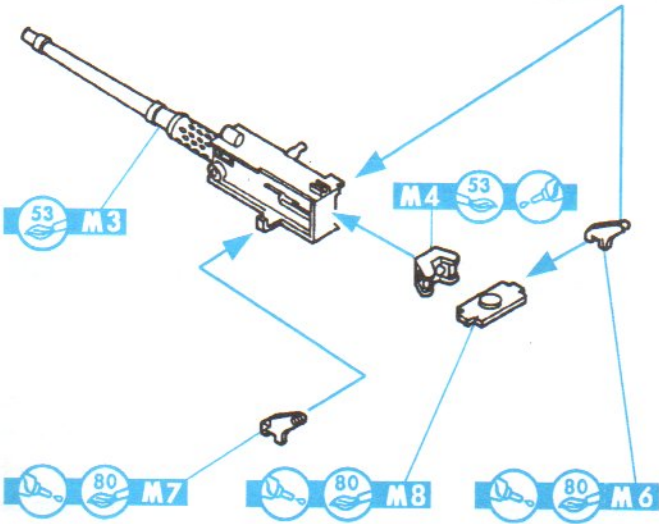







100 mm

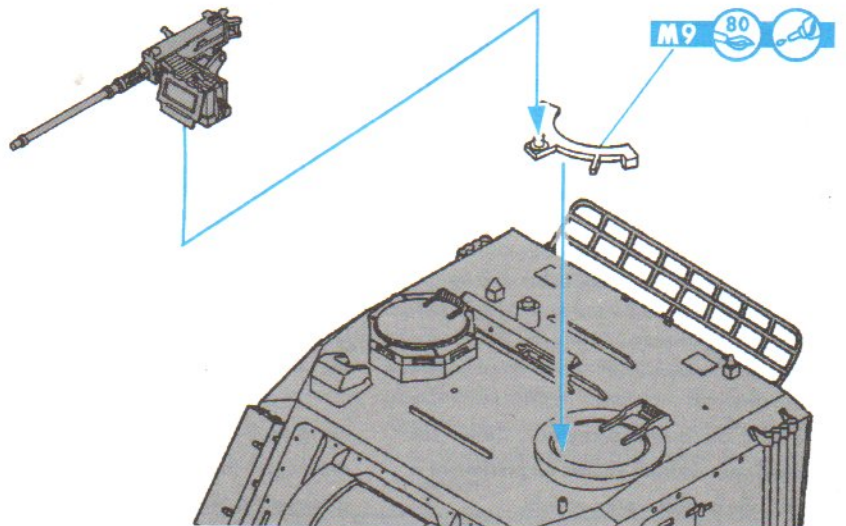
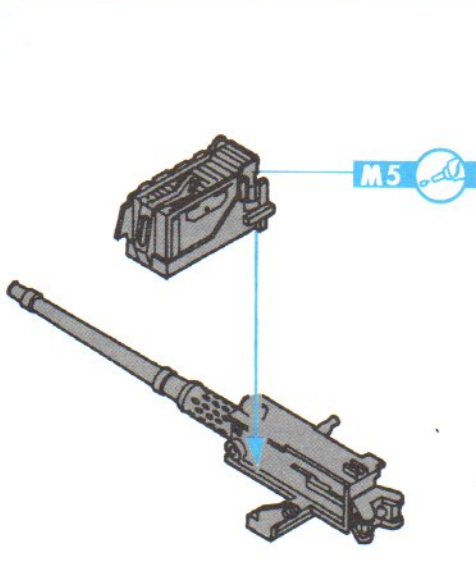


30 OPTION

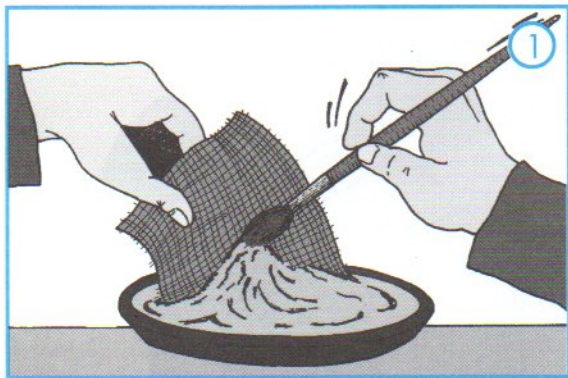


**M5**

	<b>54</b>	Cuivre Jaune Brass Messing
	<b>53</b>	Gris Métal Gunmetal Metallgrau
	<b>80</b>	Vert Pré Mat Matt Grass Green Matt-Grasgrün





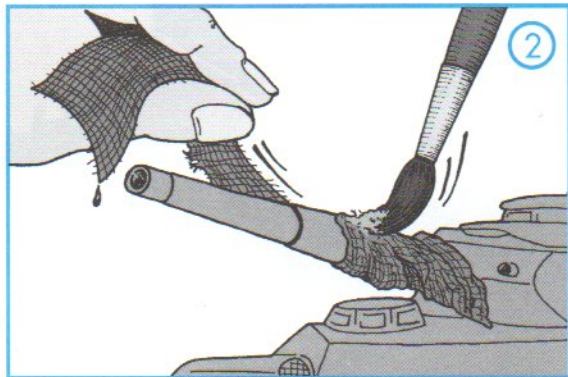


Pour donner plus de réalisme à votre char Heller vous propose un filet de camouflage qui pourra être disposé soit autour du canon, soit dans les paniers de tourelle, soit sur le char : pour ce faire consultez votre documentation. Se procurer de la colle à bois et tout produit pouvant simuler un feuillage (sciure de bois, herbes aromatiques séchées...). Découper des morceaux du filet et plonger ceux-ci dans la colle préalablement diluée avec un peu d'eau ①.

Les disposer sur le char selon votre choix ②.

A ce stade saupoudrer la matière choisie pour simuler le feuillage synthétique des filets de camouflage ③.

Il est conseillé de faire ces opérations avant toute mise en peinture. Laisser sécher 24 heures et peindre le char selon la notice.

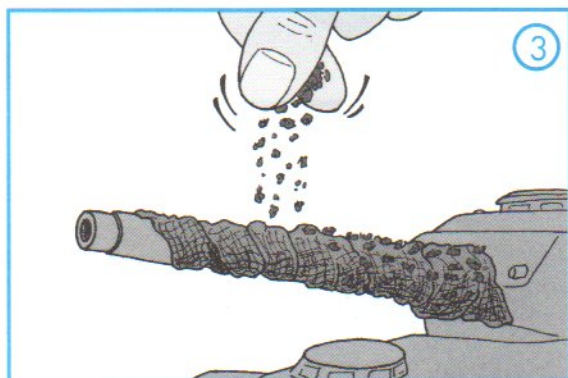


To make your tank look more realistic, HELLER proposes a camouflage net which can be placed around the barrel or in the turret housings or on the tank: refer to your documentation. Use wood glue and any products simulating foliage (sawdust, dried herbs, etc.). Cut the net into pieces and dip them in glue previously diluted with a little water ①.

Arrange on the tank to suit your decor ②.

At this stage, powder the net with the chosen material to simulate the synthetic foliage on camouflage nets ③.

We advise you to do this before painting. Allow to dry for 24 hours then paint the tank according to the instructions.



Damit Ihr Panzermodell so gut wie möglich der Wirklichkeit entspricht, kann Ihnen HELLER ein Tarnnetz liefern, welches entweder um das Geschütz, in die Turmkörbe oder auf dem Panzer befestigt wird. Sie benötigen hierzu Holzkleber und jegliches Material, welches eine Blättertarnung simulieren könnte (Holzspäne, getrocknete Gewürze, usw...). Schneiden Sie Netzstücke zurecht, und tauchen Sie diese in zuvor mit Wasser verdünnten Kleber ①.

Bringen Sie dann die Netzstücke wahlweise auf dem Panzer an ②.

Bestreuen Sie schliesslich die Tarnnetze mit der gewählten Blättertarnung ③.

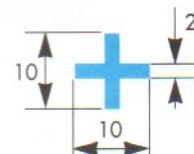
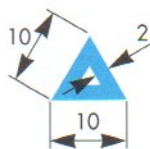
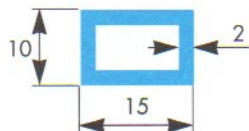
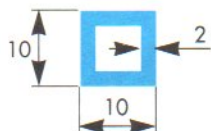
Wir raten, diese Vorgänge vor dem Anstreichen durchzuführen. Lassen Sie 24 Stunden lang antrocknen, und streichen Sie dann den Panzer gemäss Anweisung an.

32 OPTION Marquages de manoeuvre - Maneuvres markings - Manöver-Markierungen

Hormis leurs marques propres : Nationalité, Division, Régiment, les blindés arborent un marquage spécifique lors des manoeuvres. Ceux-ci se présentent sous forme de bandes de couleurs brillantes (Rouge, Bleu, Vert, Jaune, Noir). Ces marquages se positionnent généralement sur les flancs et le dessus de la tourelle, sur le glacis avant, sur la plage arrière et par dessus tout système de camouflage (filets ou végétation naturelle). Tracer et découper dans du papier un nombre suffisant de formes géométriques identiques.

In addition to their own markings such as nationality, division, regiment, armored vehicles have specific markings during maneuvers. They are in the form of bright-colored stripes (red, blue, green, yellow and black). The markings are generally found on the sides and top of the turret, on the front scuttle, on the rear deck and over any camouflage systems (nets or natural vegetation). Trace and cut out a sufficient number of geometrical identical shapes using paper.

Ausser der üblichen Markierung, wie Nationalität, Division und Regiment, sind die Panzerfahrzeuge während der Manöver mit einer besonderen Markierung versehen. Diese besteht aus Glanzfarbbändern (rot, blau, grün, gelb, schwarz). Diese werden im allgemeinen an den Seiten, auf dem Turm, auf der vorderen Abdachung, auf dem Rückdeck und über allen Tarnsystemen (Tarnnetz mit natürlicher Vegetation) angebracht. Zeichnen und schneiden Sie ausreichend identische geometrische Formen aus Papier aus.

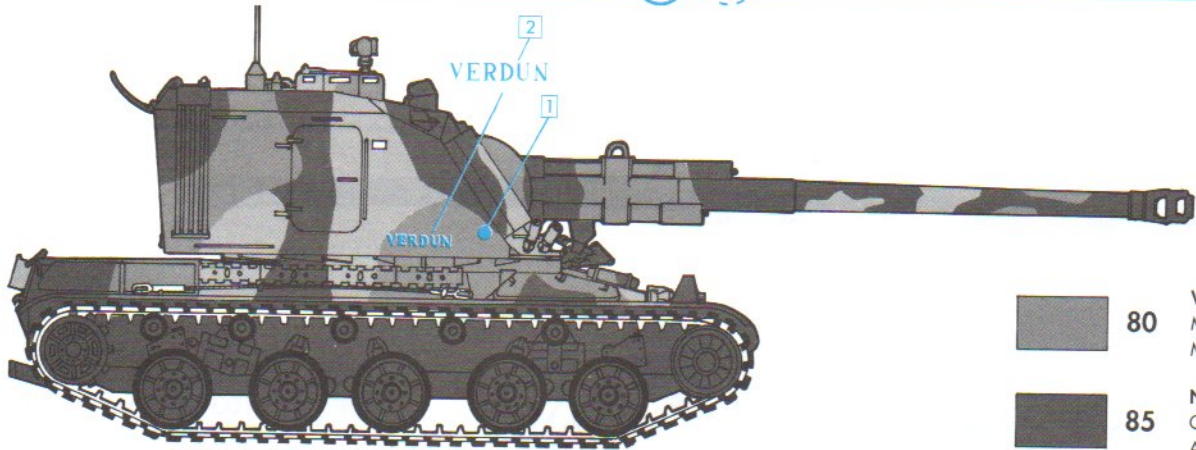


Les peindre de la même couleur. Coller ces marquages aux endroits choisis de préférence à l'aide de colle à prise à prise rapide.

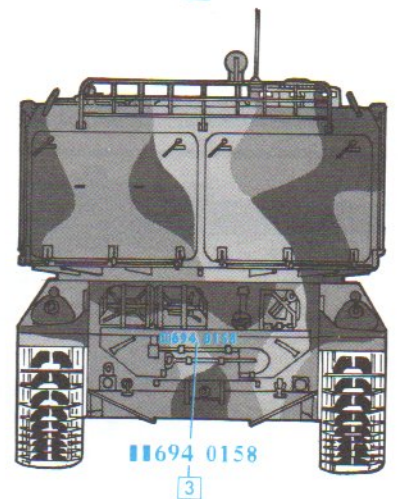
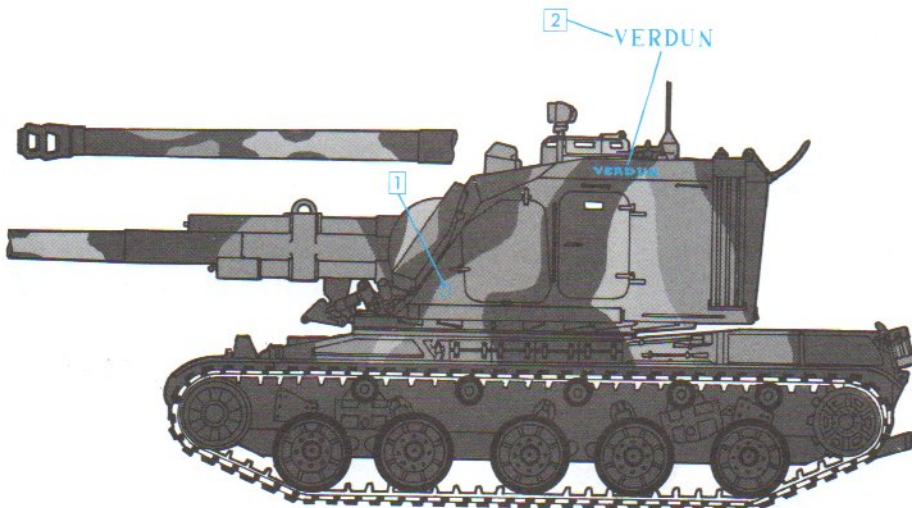
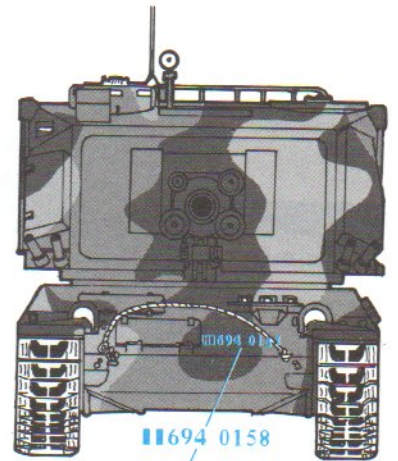
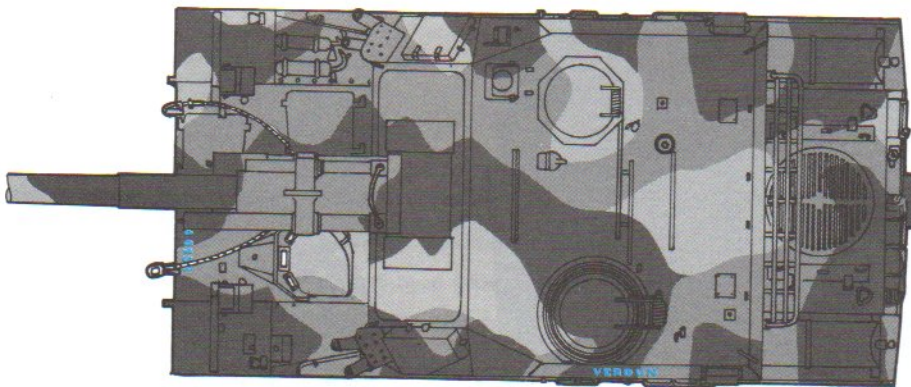
Paint them in the same colors. Glue these markings in the chosen places, preferably using a quick-setting glue.

Tragen Sie die gleiche Farbe auf und kleben Sie diese Markierungen vorzugsweise mit Schnellkleber auf die gewünschten Stellen.





-  **80** Vert Pré Mat  
Matt Grass Green  
Matt-Grasgrün
-  **85** Noir Anthracite  
Cool Black  
Anthrazit
-  **119** Terre Claire Mate  
Matt Light Earth  
Matt-Hell-Erde



**CONSEILS**

Repérer l'emplacement de chaque décalcomanie sur la maquette, en étudiant le plan de décoration de la version choisie, découper chaque motif de décalcomanie, le tremper dans l'eau tiède pendant quelques secondes, enlever l'excédent d'eau avec un buvard puis le faire glisser de son support vers l'emplacement prévu. Pour une mise en place correcte des décalcomanies, utiliser un pinceau et éviter tout contact direct avec les doigts afin de ne pas les détériorer.

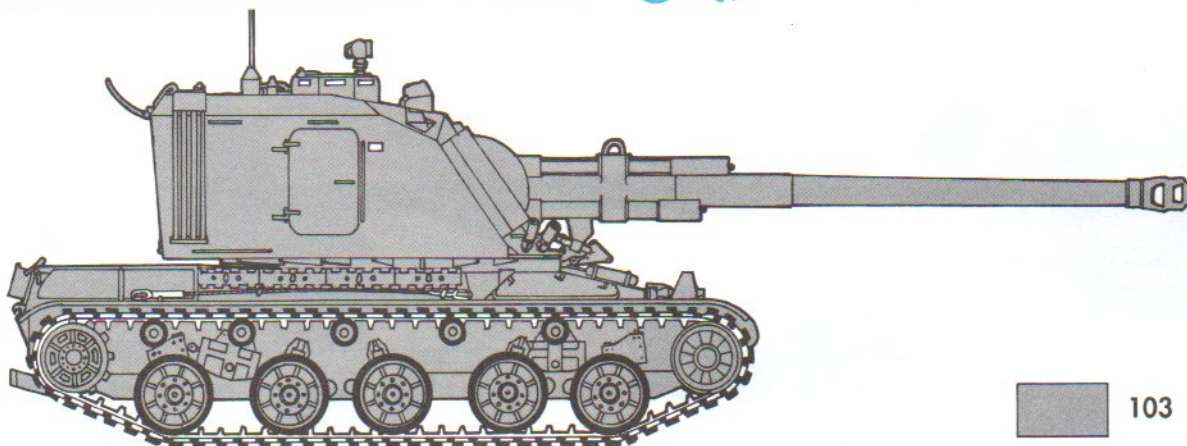
**ADVICE**

Locate the precise spot for each decal on the model, referring to the decoration scheme provided for the version selected. Cut around each decal, soak it in lukewarm water for several seconds, blot away excess water, then slide the decal off its backing onto the appropriate spot on the model. Use a brush to correctly position the decals, and avoid touching them directly with the fingers in order to prevent any damage.

**RATSCHLAGE**

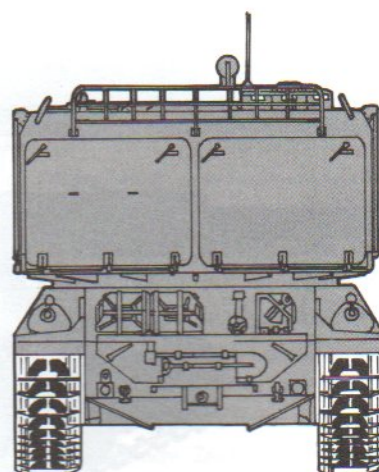
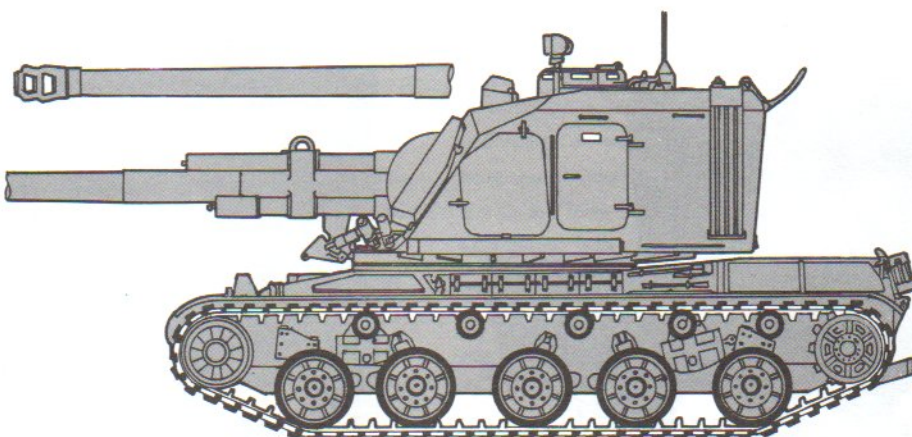
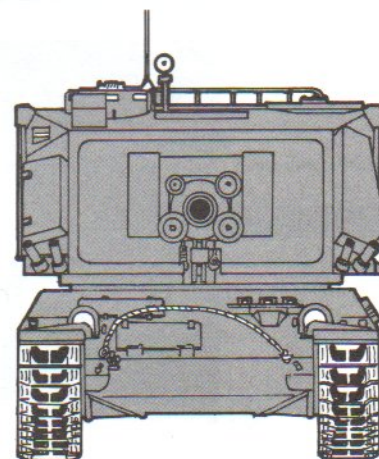
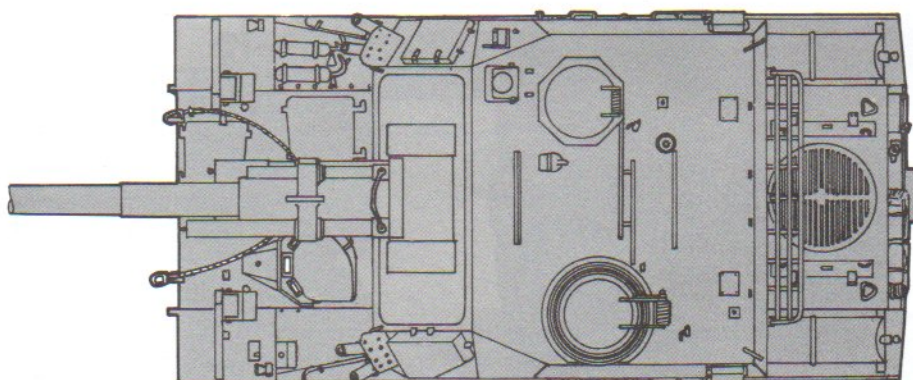
Schauen Sie sich auf dem Dekorationsplan an, wo sich bei Ihrer Version, die Abziehbilder befinden. Schneiden Sie jedes Motiv einzeln aus, tauchen Sie es einige Sekunden lang in lauwarmes Wasser, tupfen Sie das überschüssige Wasser mit Löschpapier ab, und lassen Sie dann das Abziehbild von seiner Plastikfolie auf das Modell gleiten. Sie sollten vermeiden, die aufgeklebten Abziehbilder mit den Fingern anzufassen. Zum Zurechtrücken sollten Sie lieber einen Pinsel verwenden.





103

Crème Mat  
Matt Cream  
Matt-Creme



### CONSEILS

Repérer l'emplacement de chaque décalcomanie sur la maquette, en étudiant le plan de décoration de la version choisie, découper chaque motif de décalcomanie, le tremper dans l'eau tiède pendant quelques secondes, enlever l'excédent d'eau avec un buvard puis le faire glisser de son support vers l'emplacement prévu. Pour une mise en place correcte des décalcomanies, utiliser un pinceau et éviter tout contact direct avec les doigts afin de ne pas les détériorer.

### ADVICE

Locate the precise spot for each decal on the model, referring to the decoration scheme provided for the version selected. Cut around each decal, soak it in lukewarm water for several seconds, blot away excess water, then slide the decal off its backing onto the appropriate spot on the model. Use a brush to correctly position the decals, and avoid touching them directly with the fingers in order to prevent any damage.

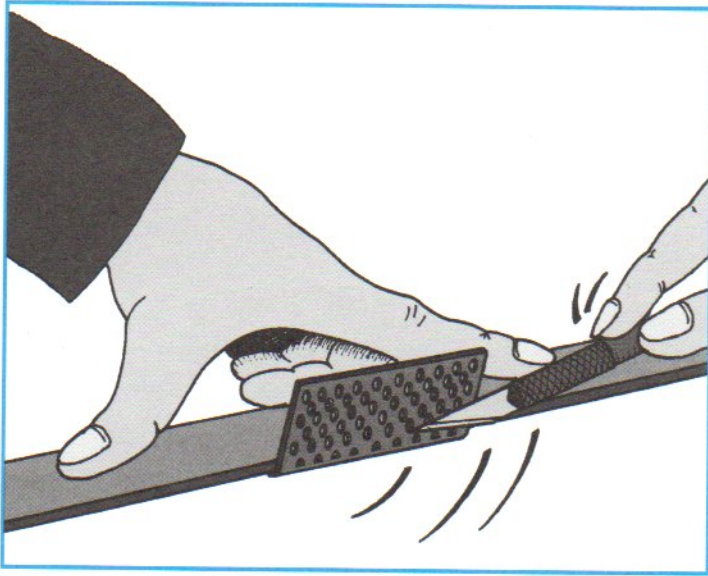
### RATSCHLAGE

Schauen Sie sich auf dem Dekorationsplan an, wo sich bei Ihrer Version, die Abziehbilder befinden. Schneiden Sie jedes Motiv einzeln aus, tauchen Sie es einige Sekunden lang in lauwarmes Wasser, tupfen Sie das überschüssige Wasser mit Löschpapier ab, und lassen Sie dann das Abziehbild von seiner Plastikfolie auf das Modell gleiten. Sie sollten vermeiden, die aufgeklebten Abziehbilder mit den Fingern anzufassen. Zum Zurechtrücken sollten Sie lieber einen Pinsel verwenden.



## CONSEILS TECHNIQUES

### TECHNICAL TIPS - TECHNISCHE ANWEISUNGEN



USE OF PHOTO-CUT-OUT

Detach the metal part from its support with a cutter.  
Trim any metal excess using a file (e.g. nail file). If bending is necessary, the bend is usually identified by a groove in the back of the part. To make the bend, use a straight ruler and align it on the groove. Then bend the part concerned using a cutter. Position and bond the part onto the model, preferably using quick-setting glue.

### UTILISATION DE LA PHOTODECOUPE

Détacher la pièce en métal de son support à l'aide d'un cutter.  
Enlever tout excès de métal avec une lime (lime à ongle). Si un pliage est nécessaire, celui-ci est généralement repéré par une rainure au dos de la pièce. Pour le réaliser se munir d'une règle plate ou d'un réglet et aligner sur la rainure. Plier ensuite à l'aide du cutter la partie de la pièce concernée. Positionner et coller la pièce sur la maquette de préférence à l'aide de colle rapide.

### VERWENDUNG DER STANZTEILE

Lösen Sie das Metallteil mit Hilfe eines Cutters von seiner Halterung.  
Entfernen Sie überstehende Metallspuren mit einer Pfeile (Nagelpfeile). Wenn ein Falten vorgenommen werden muss, so ist die Faltstelle im allgemeinen durch eine Nut auf der Rückseite des Teils gekennzeichnet. Zum Falten benötigen Sie ein flaches Lineal oder eine kurze Leiste, welche Sie auf die Nutachse legen. Falten Sie dann die entsprechende Teilseite mit Hilfe des Cutters um. Legen Sie das Teil auf das Modell und kleben Sie es vorzugsweise mit Schnellkleber an.

### UTILISATION DES PIÈCES EN METAL BLANC

Enlever tout excès de métal avec une lime (lime à ongle).  
Suivre la notice et coller les pièces de préférence à l'aide de colle rapide.

### USING WHITE METAL PARTS

Trim any metal excess using a file (e.g. nail file).  
Following the instructions and bond the parts, preferably using quick-setting glue.

### VERWENDUNG DER WEISSMETALLTEILE

Entfernen Sie überstehende Metallspuren mit einer Pfeile (Nagelpfeile).  
Halten Sie die Montageanweisung ein, und kleben Sie die Teile vorzugsweise mit Schnellkleber zusammen.



## AMX 30 AUF1



Am Ende der 60-iger Jahre wird ins Auge gefasst, den selbstfahrenden AMX 13 durch eine richtige, moderne, selbstfahrende Maschine zu ersetzen. Es soll ein Material mit hoher Schussfrequenz und grosser Mobilität entwickelt werden, welches der Wehrmacht bei langen und breiten Fronten eine starke, schnelle, genaue und andauernde Schussleistung gewährleistet. Es muss wie ein Panzer mit einem NBC-Schutz (Nuklear, bakteriologisch und chemisch) ausgestattet sein und der Besatzung ermöglichen, das Ausführen ihre Mission ohne ein Verlassen der Maschine zu gewährleisten. Die Prototypen werden zwischen 1972 und 1978 getestet und taktische Versuche beginnen 1979.

Diese selbstfahrende Kanone, welche von der französischen Armee mit "155 AUF 1" bezeichnet wird, besitzt den Chassis des AMX 30 und seine Mobilität ist mit diesem vergleichbar. Die Maschine ist mit einer 155 mm grossen Kanone ausgestattet, welche dem NATO-Standard entspricht. Ihr automatisches Versorgungssystem ermöglicht einen Feuerstoss von 6 Schüssen in 45 Sekunden (womit sich seine andere Bezeichnung 155 GCT für "Grande Cadence de Tir" "hohe Schussfrequenz" erklärt). Die maximale Schussweite beträgt je nach Geschosstyp zwischen 24 und 31 km.

A finales de los años sesenta, se previó el reemplazo del AMX 13 automovible por un auténtico automotor moderno. Esto desembocó en la definición de un material de gran cadencia de tiro y muy móvil, puesto que debía garantizar un apoyo de fuego potente, rápido y preciso a las fuerzas del cuerpo de batalla que entran en acción en frentes amplios y profundos. Este material debe además estar dotado con la misma protección NBQ (Nuclear, bacteriológica y química) que un tanque, puesto que la tripulación debe garantizar su misión sin salir del vehículo. Los prototipos efectuarán las pruebas entre 1972 y 1978, y la experimentación táctica se iniciará en 1979.

Este cañón automotor, al cual será atribuida por el Ejército francés la denominación: 155 AUF 1, utiliza el chasis del AMX 30, y su movilidad es comparable a la de este último. Está equipado con un cañón de 155 mm, con el estándar OTAN. Su sistema de alimentación automática le permite firing una ráfaga de 6 tiros en 45 segundos (explicando así su otra denominación: 155 GCT para "Grande Cadencia de Tiro"). El alcance máximo de los tiros se sitúa entre 24 km y 31 km, según el tipo de obús.

Aufgrund der technologischen Konzeption dieser selbstfahrenden Maschine kann sie voll in automatisierte Artillerieregimenter integriert werden, denn die Schiessbefehle werden pro Maschine per Fernschaltung angezeigt. Die Besatzung besteht aus 4 Mann (Maschinenoffizier, Richtschütze, Radio-Ladeschütze, Steuerschütze).

Ausser in Frankreich wurde dieses Material an Saudi Arabien und an den Irak verkauft. Während des Artilleriegefechtes zwischen Iran und Irak haben Gutachter berichtet, dass die 155 GCT eindeutig über den Leistungen des 155 Howitz amerikanischer Herkunft oder gleichkalibrigen sowjetischen Maschinen lagen, d.h. ohne Zweifel was die Schussgenauigkeit aber auch die Schussweite betrifft.

**EIGENSCHAFTEN:** Gesamtgewicht in Kampfstellung: 42 Tonnen; Länge: 10,25 m; Breite: 3,15 m; Höhe: 3,25 m; Bodenabstand: 0,45 m; maximale Geschwindigkeit auf Strassen: 60 km/h; durchschnittliche Geschwindigkeit auf Strassen: 40 km/h; Autonomie auf der Strasse: 450 km; Autonomie auf dem Kampfgebiet: 16 Stunden; maximale Neigung: 60 %; Munitionen: 2,5 Tonnen (42 mögliche Turmschüsse)

El diseño tecnológico de este automotor le permite una integración total a un regimiento de artillería automatizada; las órdenes de tiro pueden ser televisualizadas directamente en la pieza. La tripulación consta de cuatro hombres (jefe de pieza, apuntador, radiocargador, piloto).

Además de Francia, este material se ha vendido a Arabia Saudita y a Iraq. Los observadores han reportado que durante los duelos de artillería de la guerra Irán / Iraq, los 155 GCT superaron claramente a los 155 Howitzer de origen norteamericano o a las piezas soviéticas de calibre equivalente, sin duda tanto por la precisión de sus tiros como por su alcance.

**CHARACTERISTICAS:** Peso total en orden de combate: 42 t. Longitud: 10,25 m. Ancho: 3,15 m. Altura: 3,25 m. Distancia del suelo: 0,45 m. Velocidad máxima en carretera: 60 km/h. Velocidad media en carretera: 40 km/h. Autonomía en carretera: 450 km. En terreno de combate: 16h. Pendiente máxima: 60 %. Municiones: 2,5 t (42 tiros disponibles en torre).