

J-35Ö DRAKEN

'AUSTRIAN A.F. FAREWELL SPECIAL'



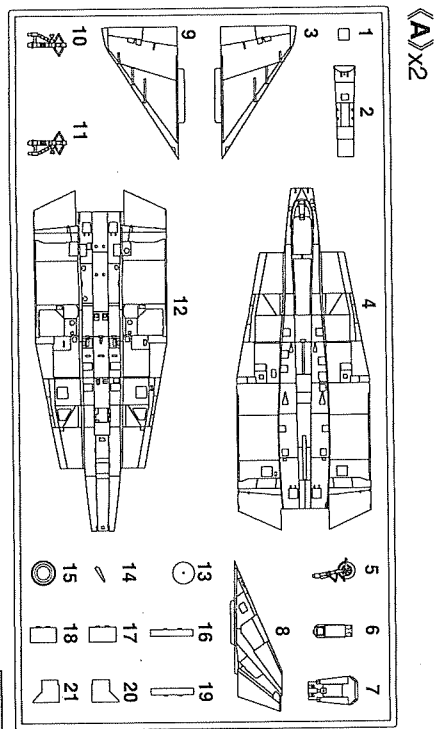
00386 1:72 J-35Ö ドラケン "オーストリア空軍 フェアウェル スペシャル"

1949年スウェーデン空軍は新型の戦闘機の開発をサーブ社に要求しました。その仕様は上昇限度14,000m、上昇時間は10,000mまで2.5分、最大速度マッハ1.7~1.8、高速道路への離着陸を考えたSTOL性能などで、1949年当時では非常に進歩的なものでした。この要求をもとにサーブ社では、ダブルデルタ翼の採用を決めサーブ210という研究機を製作し、1951年から1954年にかけて500回以上の実験飛行をかさね、数々のデータを得、ダブルデルタ翼の独特の形態をしたサーブ35ドラケンを完成させ、1955年10月25日に初飛行しました。結果は極めて良好で1956年には、アフターバーナーを使わずに初めて音速を超え、同年の8月に量産型のJ-35Aが発注されました。サーブ35ドラケンには、戦闘機型のJ-35AからJ-35B、J-35D、J-35Fと改良が加えられ、他に複座戦闘練習機型のSK-35C、写真偵察機型のS-35Eが生産されました。迎撃機型のJ-35D型は、RM6Cエンジンの採用により最大速度がマッハ2以上、海面上昇率もJ-35Aの200m/secから250m/secへと向上し、機内燃料搭載量も増加しています。この型から、高度ゼロmでも脱出可能な射出座席が装備されました。1960年代後半、サーブはドラケンの輸出に力を入れて開発された輸出専用型がサーブ35Xで、Xは輸出 (export) を示し、その後輸出先の国を表すアルファベットが付いています。オーストリアに輸出された機体J-35Ö (Österreich) は、スウェーデン空軍の使用機 (J-35D型)、24機をサーブで改修したもので、サーブJ-29の後継機として1988年5月から配備されました。

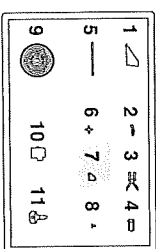
《J-35Dのデータ》乗員：1名、全幅：9.4m、全長：15.35m、全高：3.89m、翼面積：49.2m²、最大離陸重量：12,270kg、エンジン：RM6C (ライセンス製のロールスロイスRB146エイボン300シリーズ)、推力：5,800kg (A/B使用8,000kg)、最大速度：マッハ2.0/12,200m (外部搭載なし)、固定武装：30mm機関砲×1、初飛行：1953年10月25日 (原型機)

In 1949, the Swedish Military submitted a request to their aircraft industry, requesting a new fighter. They wanted this new fighter to have a ceiling of 14,000 meters, climb to 10,000 meters in 2.5 minutes, a top speed of Mach 1.7 - 1.8, plus short takeoff and landing ability so it could operate from existing Swedish roads. These were very sophisticated requirements for 1949 and their industry opted for a double delta type wing. The Saab corporation produced a prototype called the Saab 210 and from 1951-1954 flew over 500 test flights. With the data gathered from the Saab 210 flights they produced the J-35 Draken and test flew it on 25 October 1955. In 1956 it flew faster than Mach 1 in level flight without afterburner, and in August of the same year it was ordered into mass production. The J-35 was produced in several variants, and the J-35A; B; D and F versions are single seat fighters. The -C is a two seat trainer and the -E is for photo reconnaissance. With a new requirement for an interceptor aircraft, a J-35D was re-engined with RM6C giving it a speed greater than Mach 2 and an increase in climb rate from 200m/min. to 250m/min. Internal fuel was also increased and from this version on the 0/0 ejection seat was utilized. During the late 1960's SAAB wanted to export the J-35 and this version was initially known as the J-35X. Afterwards they dropped the "X" and added the initial of the country it was exported to. Austrian Draken's were J-35Ö (for Österreich), of which 24 aircraft were exported and replaced their SAAB J-29's, then in service.

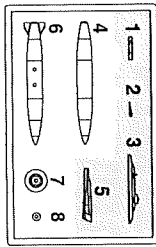
DATA Wingspan: 9.4m; Length: 15.35m; Height: 3.89m; Wing area: 49.2m²; Max TO weight: 12,270kg; Engine: RM6C (license built Rolls-Royce RB146 series 300 Avon); Power: 5,800kg (AB 8,000kg); Max speed: Mach 2.0 @ 12,200m (no external stores); Weapon: 30mm cannon×1; 1st flight 25 October 1953 (prototype)



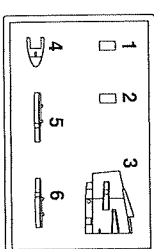
《A》x2



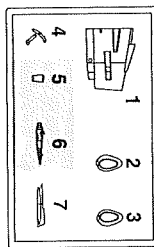
《B》x2



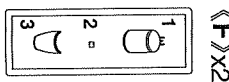
《C》x4



《D》x2



《E》x2



《F》x2

の部品は使用しません。
 Teile werden nicht verwendet.
 Pieces à ne pas utiliser.
 Partii non per uso.
 Partes para no usar.
 不需要使用の部品

■部品請求をなさる方は、あなたの氏名、住所、郵便番号、電話番号を1字づつはつきり書いて、下のカードと共にお申し込みください。
 ※入せ方はご本人の同意がある場合を除き、個人情報保護法に準拠して取り扱われます。

●「部品請求カード」1枚につきキット分のパーツの請求を受けることができます。
 ●「送料の補償は予告なく変更する場合がありますのでご了承ください。」

For Japanese use only.

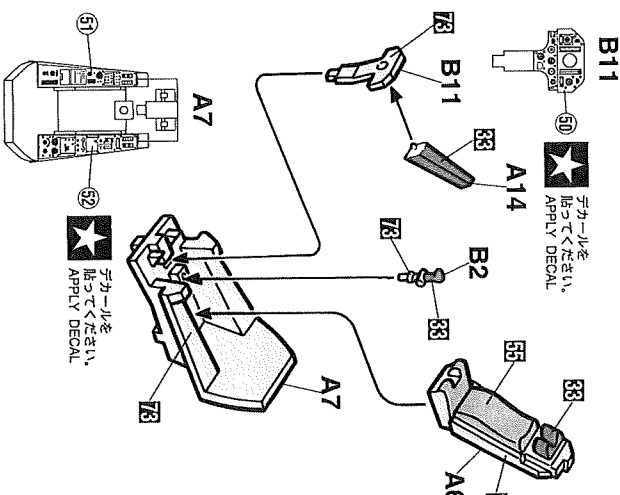
✕ — 部品請求カード —
003856 1/72 1/301 『オーストリリア』ガソリンエンジン機
 部品を紛失したり、破損された場合は、このカードの必要部品の○でかみ抜きを現金留票または郵便小為替で当社へご入替までお申込みください。
 (1,000円以下の請求額には、切手代も付きます)
 A 部品 (1枚分)800円 E 部品 (1枚分)500円
 B 部品 (1枚分)500円 F 部品 (1枚分)450円
 C 部品 (1枚分)500円 D 部品 (1枚分)1200円
 D 部品 (1枚分)500円
 0603 ART No.003986

2	H12	ブラック (黒)	BLACK
3	H13	レッド (赤)	RED
8	H18	シルバー (銀)	SILVER
28	H18	黒鉄色	STEEL
30		フラットベース	FLAT BASE
33	H12	フラットブラック	FLAT BLACK
47	H90	クリアーレッド	CLEAR RED
50	H99	クリアーブルー	CLEAR BLUE
53	H81	カーキ	KHAKI
61	H176	焼鉄色	BURNT IRON
62	H111	フラットホワイト	FLAT WHITE
72	H157	フラットグレイ	FLAT GRAY

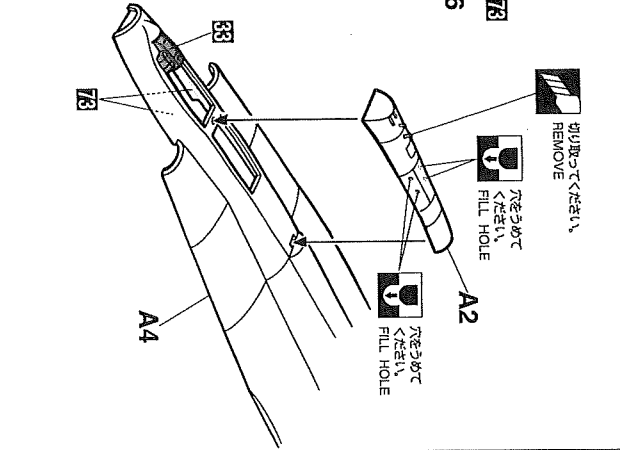
塗料指定の **H1** は GSI カラーズ・Mr.カラー、**H12** は水性ホビーカラーの番号です。このキットには塗料は入っていませんので別にお求めください。
H1 is the number of GSI Colors Aqueous Hobby Color, while **H12** is that of Mr. Color. Glue is not included in this kit.
H1 bei Bemalungshinweisen ist die Nummer der Aqueous - Hobby - Color von GSI Colors, während **H12** den Ton der Fatbaser Mr. Color anzeigt. Im Bausatz ist kein Klebstoff enthalten.
 Sur le guide de peinture, **H1** correspond au numéro de couleur GSI Colors AQUEOUS HOBBY COLOR, alors que **H12** correspond à Mr. COLOR. La colle n'est pas fournie dans ce kit.
H12 nella indicazione della pittura è il numero della GSI Colors del colore ad acqua per Hobby, mentre **H1** è quello di Mr. Color. La colla non è inclusa nella scatola di montaggio.
H12 en indicaciones de pintado. Este es el número de GSI Colors Aqueous Hobby Color, mientras **H1** es el de Mr. Color. El pegamento no está incluido en el kit.

- ★ **1** チョークを貼ってください
APPLY DECAL
HEIÄR ASZIEHBILD
APPLIÈRE DECOLMANIE
APPLIÈRE DECOLMANIE
PONER CALCOMANIA
貼-LYK-印紙
- ✂ **2** 切り取ってください
REMOVE
ENTFERNEN
RETIÈRER
SEPARARE
COITLAR
切去
- **3** 穴あけてください
OPEN HOLE
FAIRE UN TROU
FORO APERTO
HAGER AOUHERO
穿孔
- ◻ **4** 穴あけてください
FILL HOLE
SCHLIESSEN
BÜCHEN LE TROU
FORO PIENO
APLUE EN AOUHERO
穿孔填平
- ◻ **5** 穴あけてください
INSERT BALLAST
BALLAST ZUGEBEN
ASSEMBLERE ZWISHER
KAS FILLER
嵌入填物

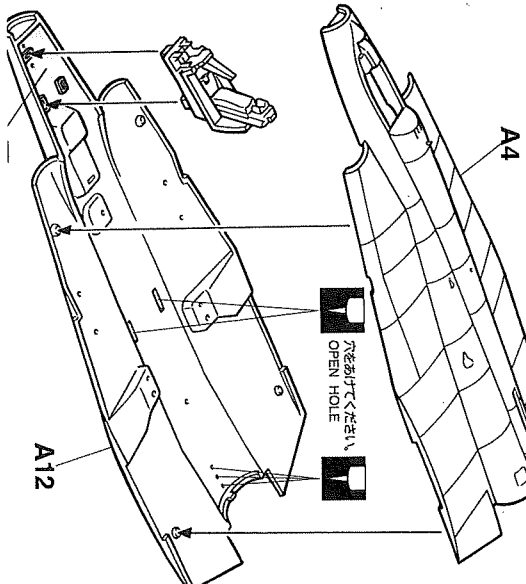
1 コックピットの組み立て
Cockpit Assembly



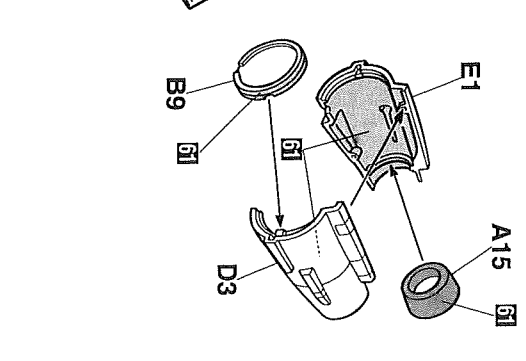
2 胴体の組み立て
Fuselage Assembly



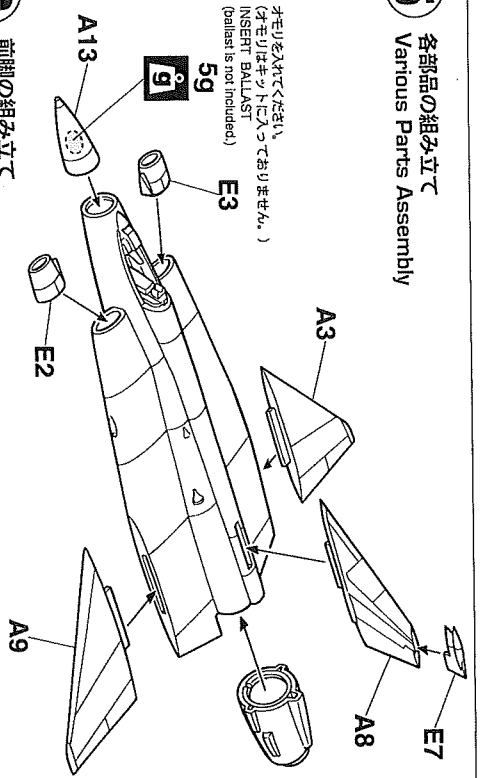
3 胴体の組み立て
Fuselage Assembly



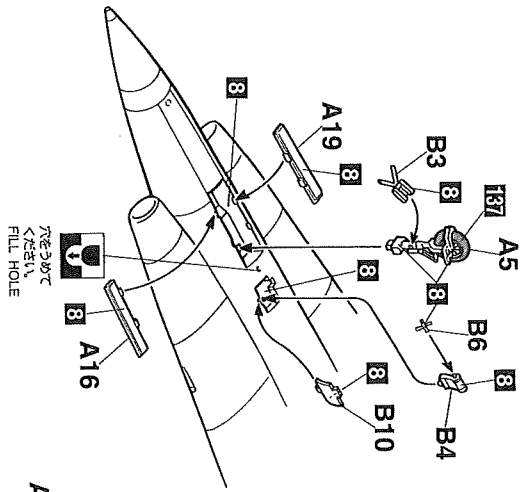
4 テールパイプの組み立て
Tail Pipe Assembly



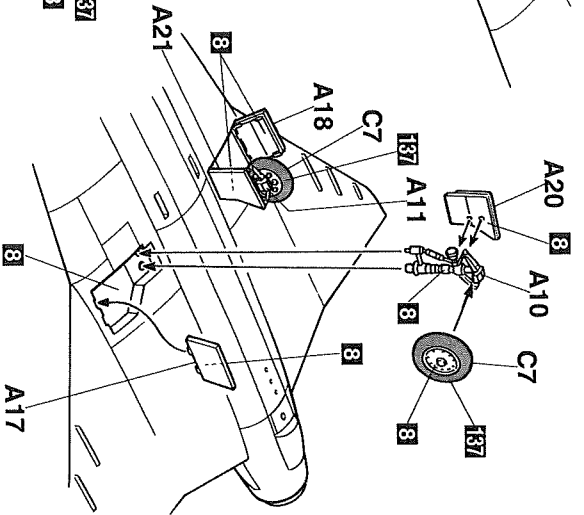
5 各部品の組み立て
Various Parts Assembly



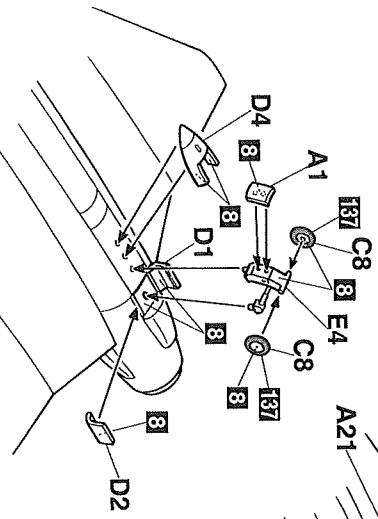
6 前脚の組み立て
Nose Gear Assembly



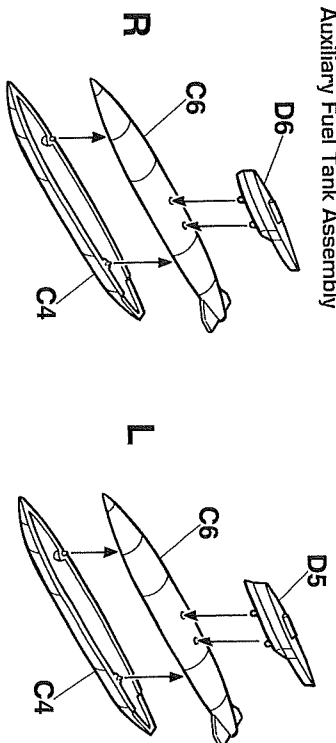
7 主脚の組み立て
Main Gear Assembly



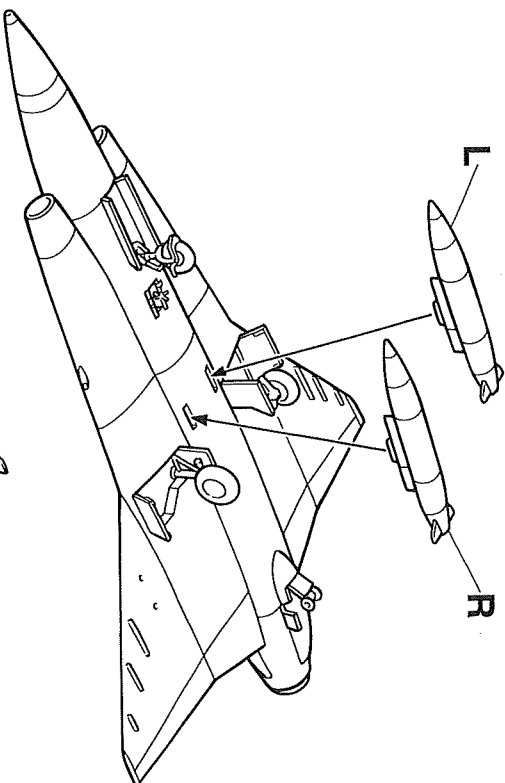
8 尾輪の組み立て
Tail Wheel Assembly



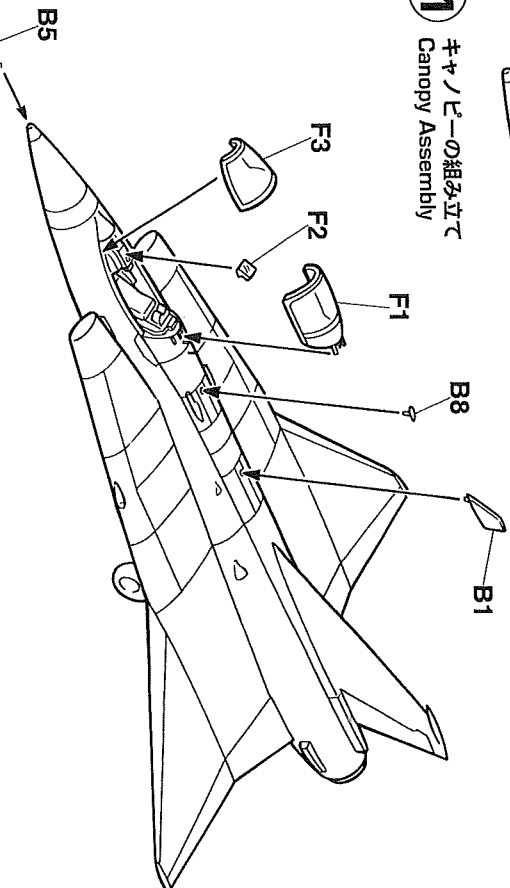
9 増槽の組み立て
Auxiliary Fuel Tank Assembly



10 増槽の取り付け
Auxiliary Fuel Tank Installation



11 キャンピの組み立て
Canopy Assembly



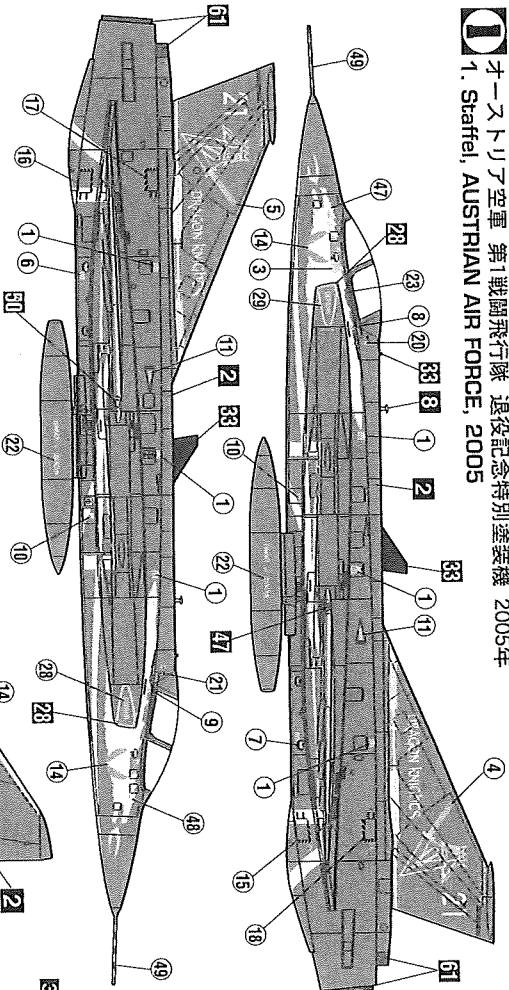
Marking & Painting

マーキング及び塗装図

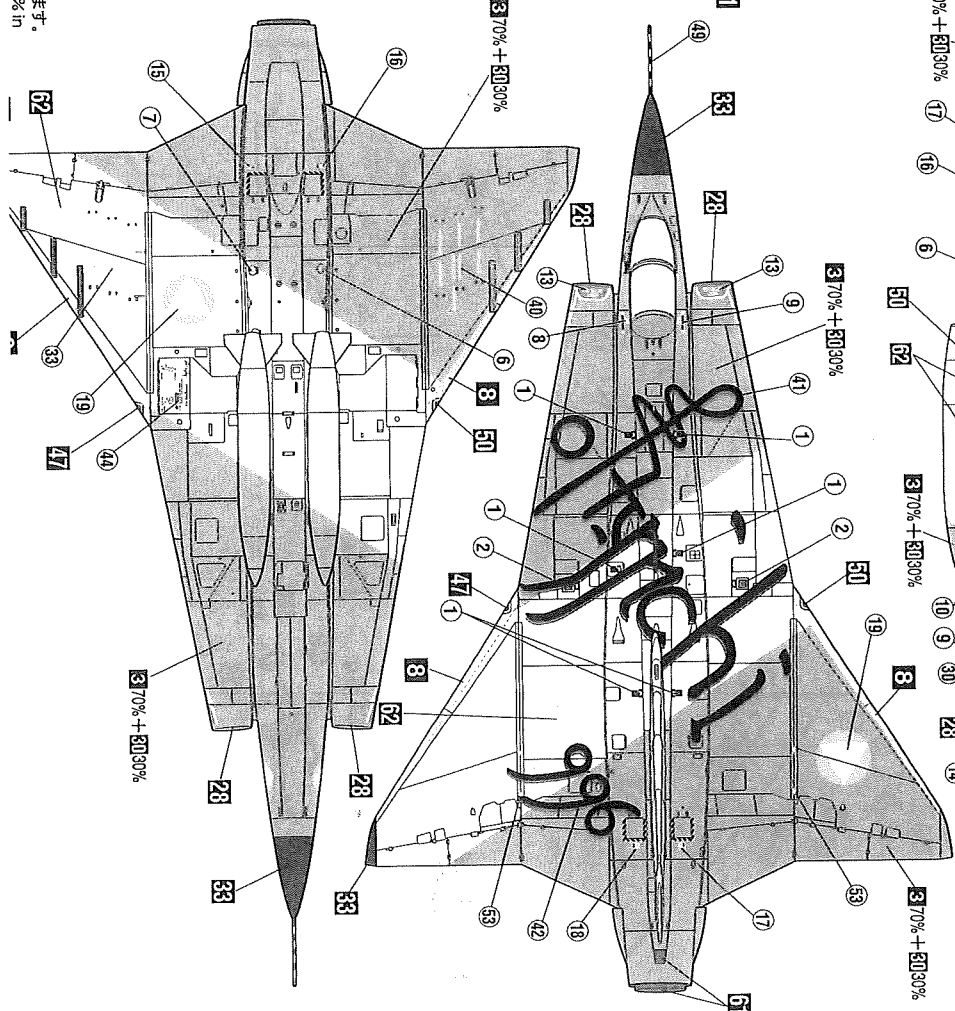
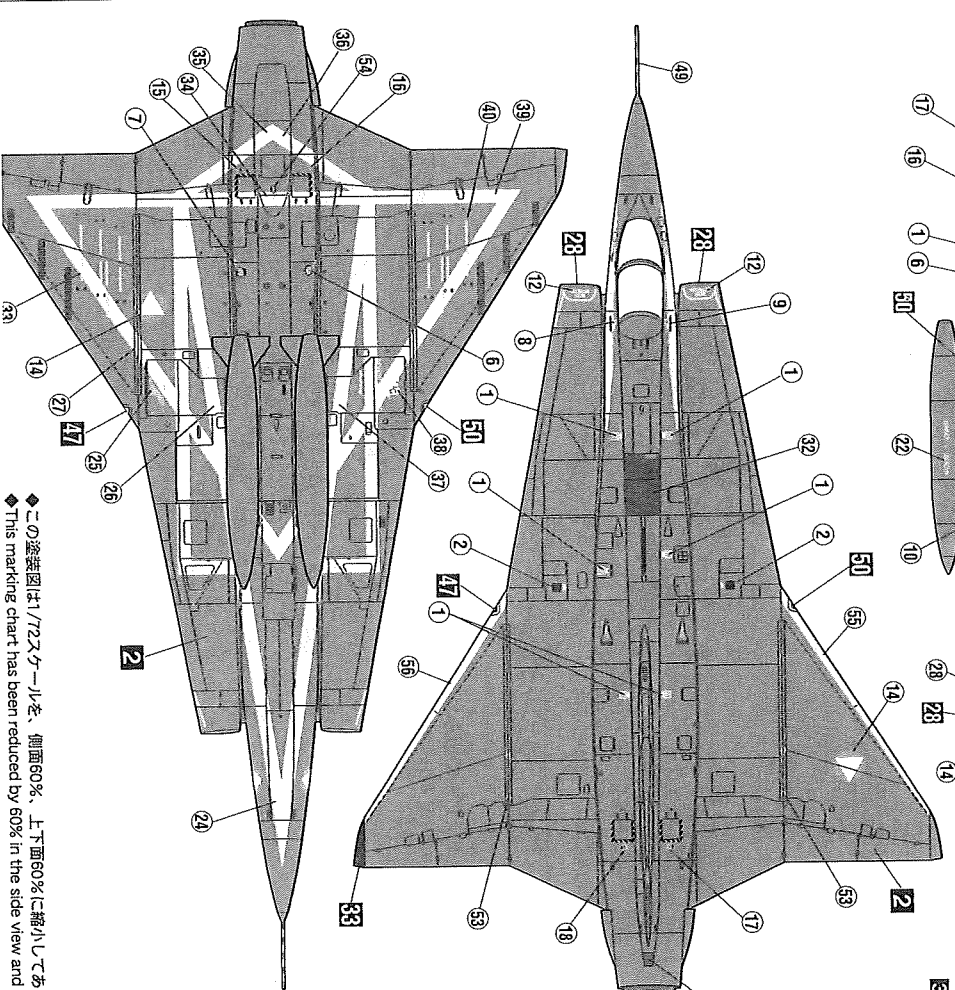
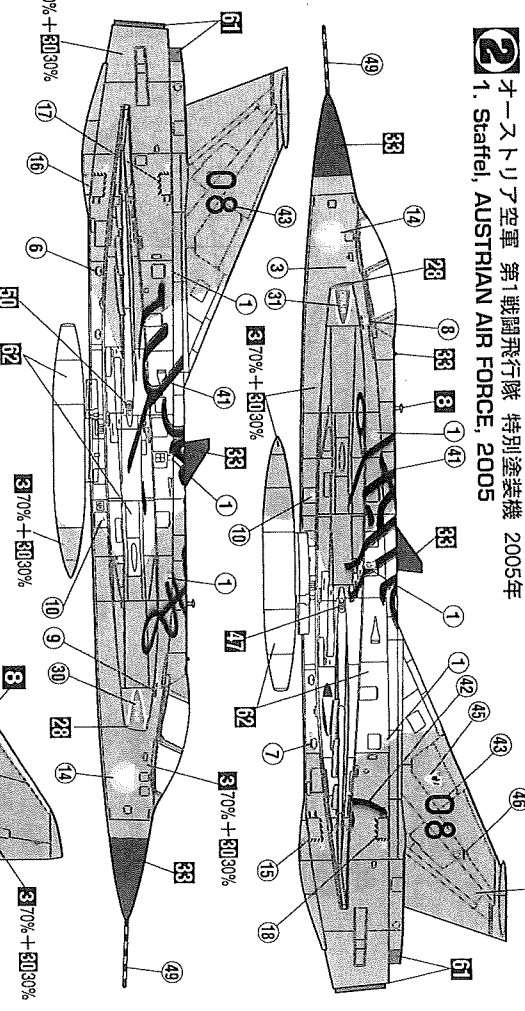
Markierungen und Bemalung
Décoration et Peinture
Marchio & Pittura

Decoracion y Pintura
標貼及着色指示

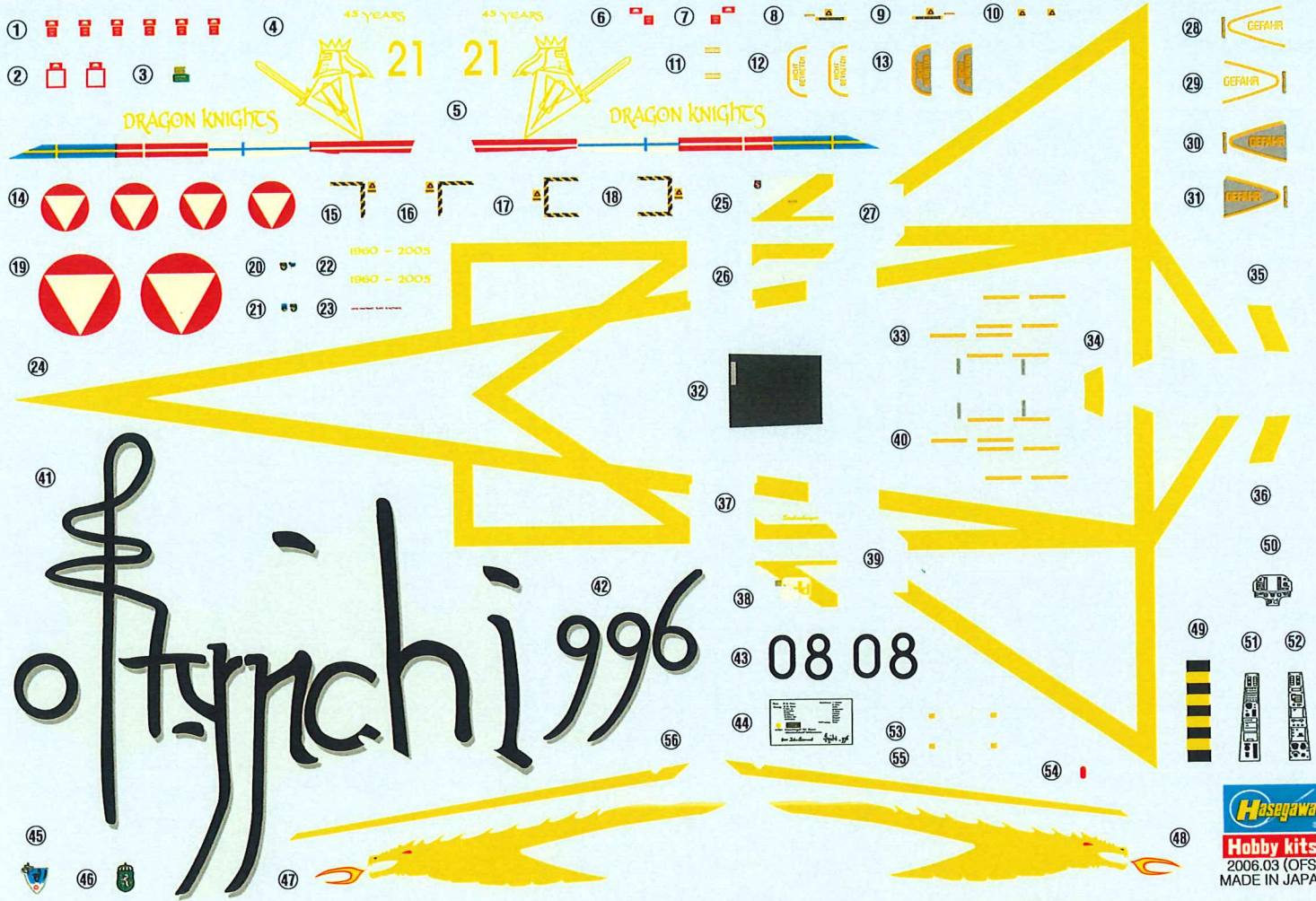
1 オーストリア空軍 第1戦闘飛行隊 退役記念特別塗装機 2005年
1. Staffel, AUSTRIAN AIR FORCE, 2005



2 オーストリア空軍 第1戦闘飛行隊 特別塗装機 2005年
1. Staffel, AUSTRIAN AIR FORCE, 2005



◆この塗装図は1/72スケールを、側面60%、上下面60%に縮小してあります。
◆This marking chart has been reduced by 60% in the side view and 60% in



00386 1/72 J-35Ö DRACEN "AUSTRIAN A.F. FAREWELL SPECIAL" J-35Ö ドラケン "オーストリア空軍 フェアウェル スペシャル"