

## General Dynamics F-16D FIGHTING FALCON

ジェネラル ダイナミックスF-16Dファイティング ファルコンは、F-16 Dのコクピット部分を改修して複座にした機体です。後部座席を追加したため胴体内燃料タンクの容量が少し減り、座席とコクピット周辺機器の追加で自重が増加した他は単座型と変わりありません。このため飛行性能にはほとんど変化がなく、パイロットの機種転換訓練にはもちろん、単座型と同様に戦術戦闘機として使用できます。F-16Dは当初P&W F-100エンジンを搭載していましたが、ブロック30以降エンジンをGE F110に

換装しています。また火器管制装置を A P G-68に換装して空戦処理能力を向上させています。この他自機防衛ジャマーとよばれる高度な E C M 装置を垂直尾翼の付け根に装備しています。 《データ》 乗員2名、全幅9.45m、全長14.52m、全高5.09m、エンジン: G E-F-110-G E-100、推力7.535kg、(A/B使用時12.285kg)、最大速度マッハ2.1/12.200m、固定武装 M61 A 1 20%バルカン砲×1

The General Dynamics F-16D Fighting Falcon trainer is a twin-seater version of the regular F-16D, the cockpit having been expanded to accommodate two seats. While the additional rear seat required a reduction in the size of the fuselage's internal fuel tank, and the mounting of additional equipment around the extra seat increased the weight of the aircraft, these are the only differences with the single seat version. The performance of the aircraft thus differs little, and the aircraft may be used as both as a pilot trainer as well as as a fighter. While the F-16D originally mounted the Pratt and Whitney F-100 engine, aircraft produced from block 30 mounted the GE F110.

The fire control system as well was changed for the APG-68 to improve target processing for better air combat performance, and a high performance ECM pod called an ASPJ jammer added at the base of the vertical fin to improve defensive capacities.

(Data) Crew: 2 Wing span: 9.45 m Length: 14.52 m Height: 5.098 m Engine: GE-F110-GE-100 Thrust: 7,535 kg (12,285 kg with afterburners) Maximum speed: Mach 2.1/12,200 m Fixed armament: M61A1 20 mm Vulcan cannon × 1

Das General Dynamics F-16D Fighting Falcon-Schulflugzeug ist eine zweisitzige aufzunehren. Der zusätzliche hintere Sitz machte eine Verkleinerung des inneren Rupftanks erforderlich, und die zusätzliche Ausrüstung rund um den zweiten Sitz erhöhte das Gewicht der Maschine, doch das sind die einzigen Unterschiede gegenüber der einsitzigen Version. Die Flugleistungen der Maschine sind also etwas abweichend, doch sie kann sowohl als Schulflügzeug als auch als Jäger eingesetzt werden. Während die F-16D ursprünglich mit dem Triebwerk F-100 von Pratt & Whitney ausgerüstet

wurde, wählte man für die Maschinen von Block 30 das Triebwerk GE F110. Das Feuerleitanlage wurde ebenfalls gewechselt; man entschied sich für das APG-68, und durch verbesserte Zielverarbeitung eine bessere Kampfleistung zu gewährleisten. Zusätzlich wurde an der Basis der Seitenflosse ein hochleistungsfähiger ECM-Rüstsatz angebracht, ein sogenannter ASPJ-Störsender, um die Verteidigungsfähigkeiten der Maschine zu verbessern. (Daten) Crew: 2 Spannweite: 9,45m Gesamt länge: 14,52m Gesamt höhe: 5,09m Triebwerk: GE-F110-GE-100 Schub: 7.535kg (12.285kg mit Nachbrennern) Höchstgeschwindigkeit: Mach 2,1/12.200m Feste Bewaffnung: M61A1 20mm Vulcan Kanone × 1

L'avion Fighting Falcon F-16D de General Dynamics est une version à deux places de l'appareil F-16D, le cockpit ayant néanmoins été agrandi pour pouvoir y aménager deux places. Malgré la nécessité de réduction des dimensions du réservoir de carburant interne du fuselage pour la mise en place du aiògo arrière et le fait que la charge supplémentaire occasionnée par le montage d'un équipement autour de ce siège ait augmenté le poids de l'appareil, il n'existe en réalité que peu de différences avec la version à siège unique. Les performances des deux versions sont donc pratiquement identiques et l'appareil peut être utilisé soit comme avion d'entraînement pour les pillotes, soit comme un avion de combat. Alors que le F-16D d'origine était équipé d'un

moteur Pratt et Whitney F-100, les avions produits à partir du bloc 30 furent équipés avec le GE F110. Le système de commande de tir fut également modifié et le APG-68 fut adopté pour améliorer le procédé de ciblage pour de meilleures performances en combat aérien. Un mandrin de haute performance ECM nommé brouilleur ASPJ fut également rajouté à la base de l'ailette verticale afin d'améliorer les capacités défensives de l'avion. (Données techniques) Equipage: E prevgrue;9,45m Longueur;14,52m Hauteur;5,098m Powerplant;GE-F110-GE-100 Poussée;7.535kg (12,285kg avec post-combustion) Vitesse maximum:Mach 2,1/12,200m Armement fixe:Canon Vulcan M61A1 de 20mm × 1

otes, soit comme un avion de combat. Alors que le F-IBD d'origine était équipé d'un li Fighting Falcon F-I6D della General Dynamics, è un apparecchio scuola ed è il modello a due posti del F-I6D, ampliando la cabina di controllo per accomodare due posti. La differenza fra il modello a un posto e questo modello è la riduzione di dimensioni apportata al serbatoio interno, l'aggiunta di equippagiamento di controllo intorno al sedite posteriore e di conseguenza il peso colplessivo dell'apparecchio. Naturalmente questo differenzia i due modelli, anche se di poco, le rispettive prestazioni e questo modello può essere usato sia come apparecchio di addestramento, sia come apparecchio da guerra. Mentre il modello F-I6D monta un motore Pratt-Whitney F-I0O, questo appareccio monta un motore GE F110. Per questo modello sono state apportate

innovazioni anche al sistema di controllo di artiglieria sostituendo il sistema precedente con il APG-68, per aumentarne l'efficenza di combattimento. Per questo è stafa aggiunta anche una gondola aereodinamica ECM di alte prestazioni denominala emittente di disturbo ASPJ, montata sulla base del piano stabilizzatore per la migliore difesa. (Caratteristiche) Equipaggio:2 Apertura alare:9,45m Lunghezza:14,52m Altezza:5,098m Motore:GE-F110, GE-100 Spinta:(7,535kg con postbruciatori 12,26kg) Velocità massima:Mach 2,1/12,200m Armamento fisso:Cannone Vulcan M6141 20mm x 1

El avión de entrenamiento Fighting Falcon F-16D de la General Dynamics es una versión biplaza del F-16D normal; la carlinga ha sido ampliada para dar cabida a dos asientos. Lo que le diferencia de la versión monoplaza es el asiento trasero añadido, lo que ha supuesto reducir el tamaño del depósito de combustible interior del fuselaje, y el equipo adicional que ha tenido que ser instalado alrededor del asiento extra, lo que aumenta el peso del avión. Por lo tanto, las prestaciones del avión son un poco diferentes, pudiendo ser utilizado bien como avión de entrenamiento o avión caza. Mientras que los primeros F-16D tenian montados motores Pratt and Whitney F-100, los aviones producidos a partir del bloque 30 llevan instalados motores GE F110.

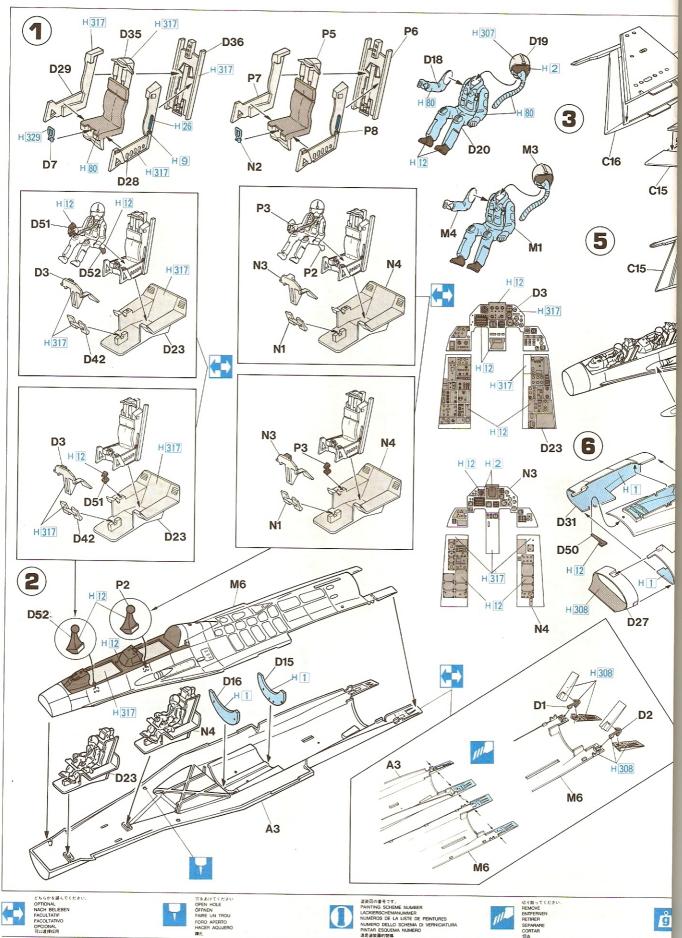
El sistema de control de fuego ha sido cambiado también por el APG-68, para mejorar la localización del blanco y comportarse mejor en el combate aéreo. En la base del plano de deriva se ha añadido un compartimiento ECM de altas prestaciones, también llamado perturbador ASPJ, para mejorar la capacidad defensiva. (Especificaciones) Tripulación:2 Envergadura:9,45m Longitud:14,52m Altura:5,098m Motor:GE-F110/GE-100 Empuje:7.535kg (12.285kg con dispositivo de combustión retardada) Velocidad máxima:Mach 2,1/12.200m Armamento fijo:1 cañón Vulcan M61A1 de 20mm

將軍生動F-16D戰鬥小鷹機是把F-16D的駕駛艙部分改造成複座的機體。因為追加了後座位,所以胴體內的燃料庫的容量減少了一些,除了座位和駕駛艙的重量增加以外都和單座型機沒有兩樣。因此飛行性能幾乎沒有變化,不但可以用在機種轉換訓練,也能當作戰術戰鬥機使用。F-16D起初搭載P&WF-100的引擎,後來把引擎換裝GEF110。另外把火器管制裝置換裝APG-68而使空戰處理能力提

高。除此而外,在垂直尾翼接根處裝上了被叫作「保衞自機干擾機」的高精度的 ECM裝置。

《諸元》乘員: 2 名 全寛:9.45公尺 全長:14.52公尺 全高:5.09公尺 引 擎:GE-F110-GE-100 推力:7,535公斤(使用A/B時12,285公斤) 最大速度:

馬赫2.1/12,200公尺 固定武裝M61A120公厘火神大砲×1







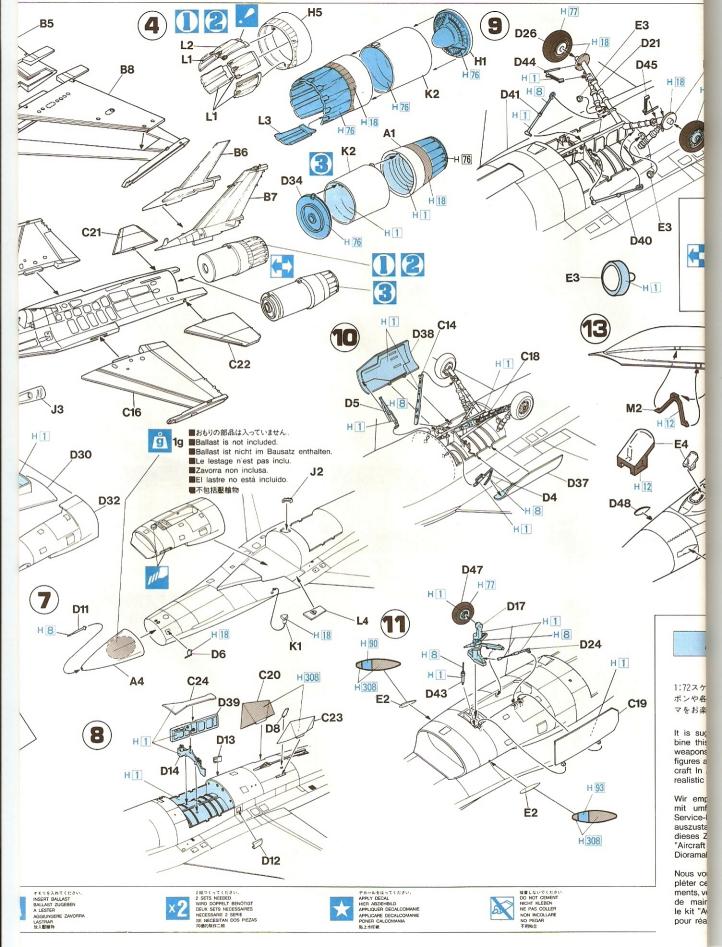


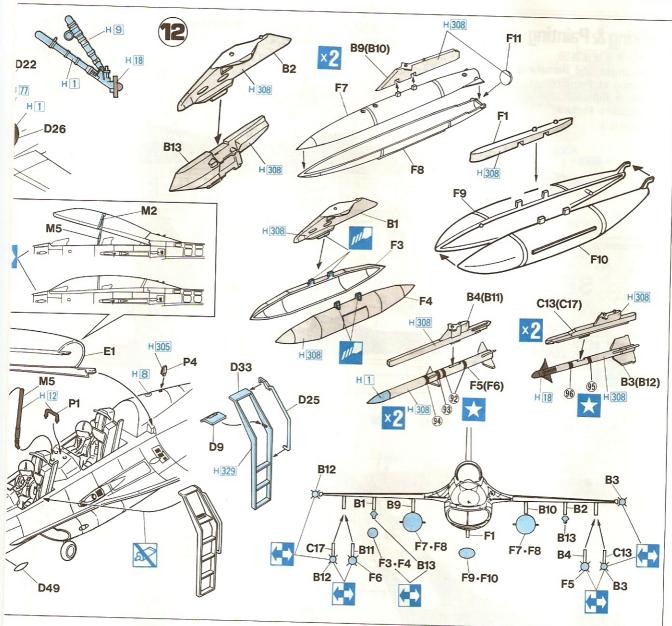


姿能図の書きです。 PARITING SCHEME NUMBER LACKIERSCHEMANUMMEN NUMEROS DE LA LISTE DE PEINTURES NUMERO DELLO SCHEMA DI VERNICIATURA PINTAR ESQUEMA NUMERO 遠差金装置的玻璃



切り取ってください。 REMOVE ENTFERNEN RETIRER SEPARARE CORTAR 切ち





## AIRCRAFT IN ACTION SERIES

ール エアクラフト イン アクション シリーズの豊富なウェ 種支援車両、人形を使って武装のバリエーションやディオラ しみください。

Igested that you comis model with abundant is, support vehicles and vailable from "1:72 Air-Action Series" to make dioramas.

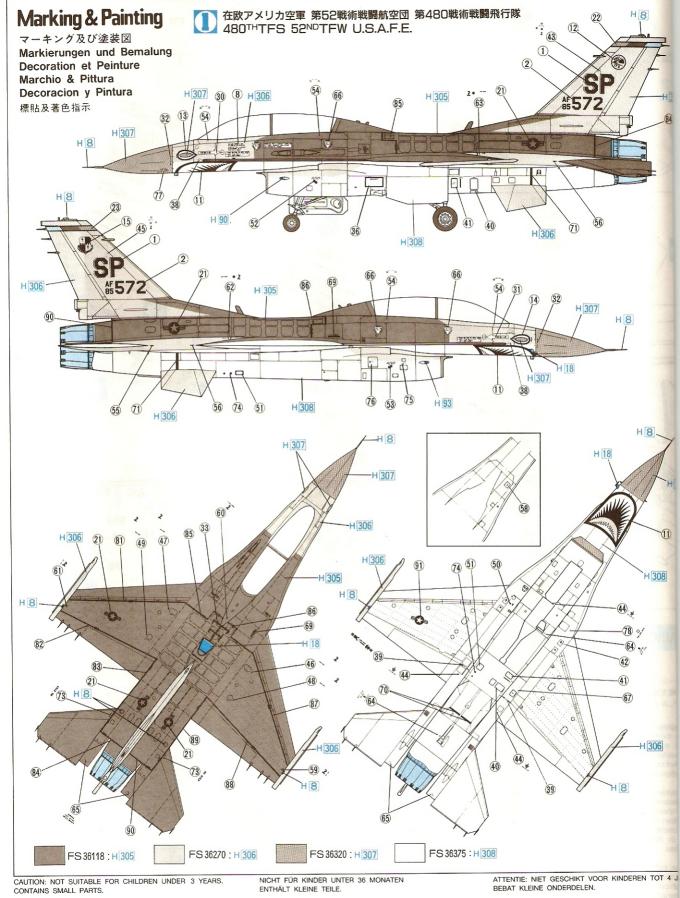
ofehlen, dieses Modell assender Bewaffnung, Fahrzeugen und Figuren itten. Hasegawa bietet ubehör mit seiner 1:72 in Action" Serie zum bau.

us conseillons de commodèle par des armeshicules et personnages ticnance fournis dans vions en action 1:72 e" liser des dioramas. Si suggerisce di combinare questo modello con armamento abbondante con veicoli e figure disponibili da "1:72 Aircraft In Action Series" per costruire diorama realistici.

Sugerimos que combine este modelo con abundantes armas, vehículos de apoyo y figuras adquisibles desde la escala 1:72 en aviones de accion para realizar dioramas realisticos.

你可以把這份模型配合「1/72飛機戰門 係列」豐富多樣的武器裝備、地動支援 車輛及地動人員使用,製作集合成有逼 順感覺的各種類戰地模型組合

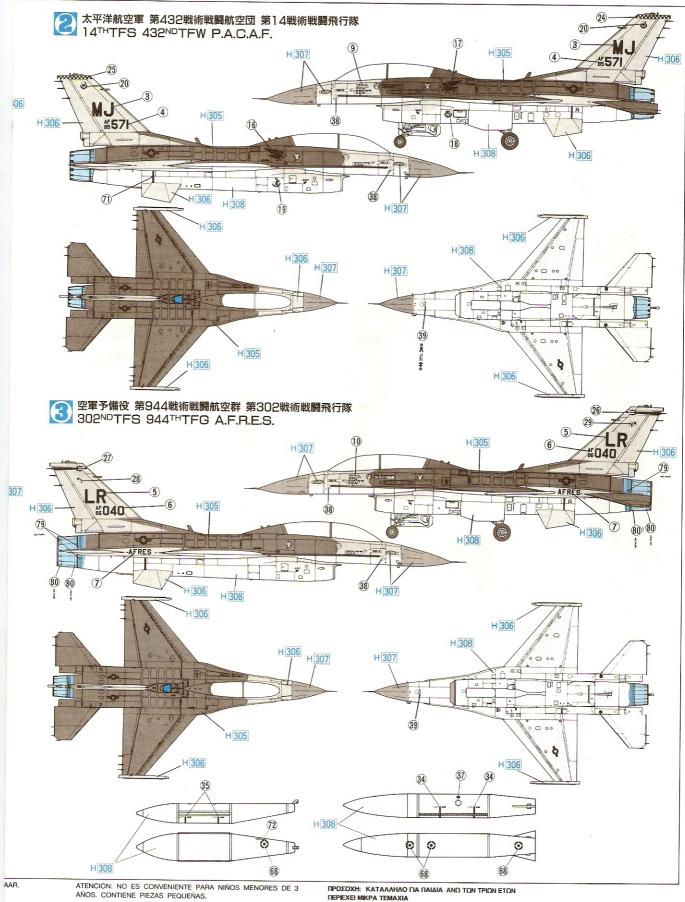
外部兵装搭載図 EXTERNAL STORES ÄUBERE BEWAFFNUNGSPUNK MATERIEL EXTERNE DEPOSITI ESTERNI	TE	P		11	8				<b>-</b> q
MATERIAL EXTERIOR 機外装備示例			1	4			ı "	Ų	
STA. No	9	8	7	6	<u> </u>				
MER	-		-		5	4	3	2	1
TER				•		•			
AIM-120		•				•	•		-
AIM-9J/L								•	
AGM-65			•••			0.0	•	•	•
ALQ-119/131						•••			
Mk.82			-	***	•			•	
Mk.82 Snakeye			0,0	***	•		888		
Mk.83		_		0 0	•	•	• •		
Mk.84			•		•		• •		
BLU-27				•		•	•		
GBU-8/10						•			
GBU-12	-		•••	•		•	•		
_AU-3			•			• •	•••		
Mk.20 Rockeye				0.0			•••		
SUU-20		-	•••	0 0	•	• •	•••		
			•	•		•			



ATTENTION: CE PRODUIT NE CONVIENT PAS A UN ENFANT DE MOINS DE 36 MOIS, EN RAISON DES PIECES DE PETITE DIMENSION CONTENUES.

ATTENZIONE: PRODOTTO NON ADATTO AI BAMBINI DI ETA' INFERIORE AI 36 MESI. CONTIENE PICCOLE PARTI.

ATENÇÃO: IMPRÓPRIO PARA CRIANÇAS COM MENO: CONTÉM PECAS PEQUENAS.



DE 3 ANOS FORSIGTIG! IKKE EGNET TIL BØRN SOM ER MINDRE END 3 ÅR. INDEHOLDER SMÅ DELE. **ПЕРІЕХЕІ МІКРА ТЕМАХІА** 

