

P-51D / F-6D MUSTANG ARMÉE DE L'AIR

Planche de decals et pièces résine
pour la maquette Tamiya au 1/48ème

Réf. 61040F



Au début de 1945, l'Armée de l'Air française reçut des North American F-6C (version de reconnaissance du P-51B Mustang), des P-51D et F-6D (version de reconnaissance du P-51D). Ces appareils équipèrent la 33ème escadre de reconnaissance jusqu'au début des années 50. La planche de decals et les quatre pièces en résine incluses dans ce kit en série limitée permettent de reproduire deux P-51D et deux F-6D en service dans l'Armée de l'Air à partir du kit Tamiya au 1/48ème du P-51D Mustang.

Le F-6D pouvait emporter trois caméras dans l'arrière du fuselage: une grosse K-17, une K-24 et une autre K-24 sous le fuselage. Des hublots étaient placés dans le flanc gauche du fuselage et sous le ventre en arrière du radiateur. A l'origine, les F-6D français étaient tous équipés d'une caméra K-22 mais certains furent transformés pour emporter une K-17 ou une K-8AB, mais cela n'a aucune incidence sur le positionnement des hublots. Le F-6D conservait les six mitrailleuses Browning de voilure du P-51D et il était équipé d'un radio-compas, d'où la présence de l'antenne gonio circulaire en arrière de l'antenne radio standard.

Décoration et marquages

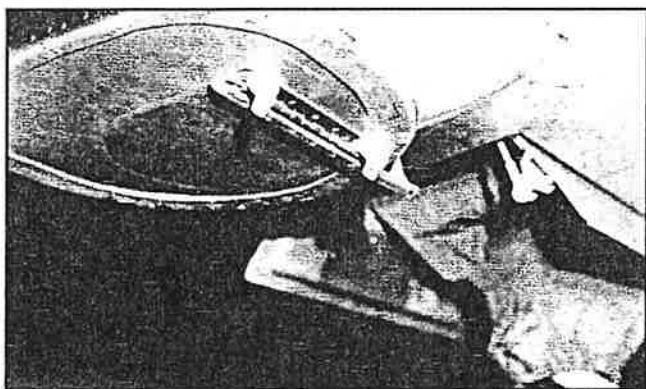
Les P-51D/F-6D français étaient entièrement métal nu. Ils portaient sur le dessus du capot moteur un panneau anti-reflet Olive Drab. En 1945, lors de leur arrivée en unité, ils reçurent des cocardes bleu/ blanc/rouge aux six positions réglementaires et un drapeau de part et d'autre de la dérive. Il est à noter que le bleu de ces cocardes et drapeaux n'était pas le bleu français mais le bleu américain (US Insignia Blue) nettement plus foncé. C'était sans doute à l'époque le seul bleu disponible... A la fin de leur carrière, le drapeau fut peint sur tout le gouvernail des appareils. Le bleu français étant alors à nouveau disponible, c'est lui qui fut appliqué. C'est ce qui explique la différence entre le bleu des cocardes et celui des drapeaux de gouvernail.

Dans les derniers mois de la 2ème G.M., les appareils portaient leur code R7•# de part et d'autre de la cocarde de fuselage. Par la suite, ils reçurent une simple lettre individuelle. Le serial number américain était porté sur la dérive et les insignes d'unité sur le fuselage et/ ou sur la dérive.

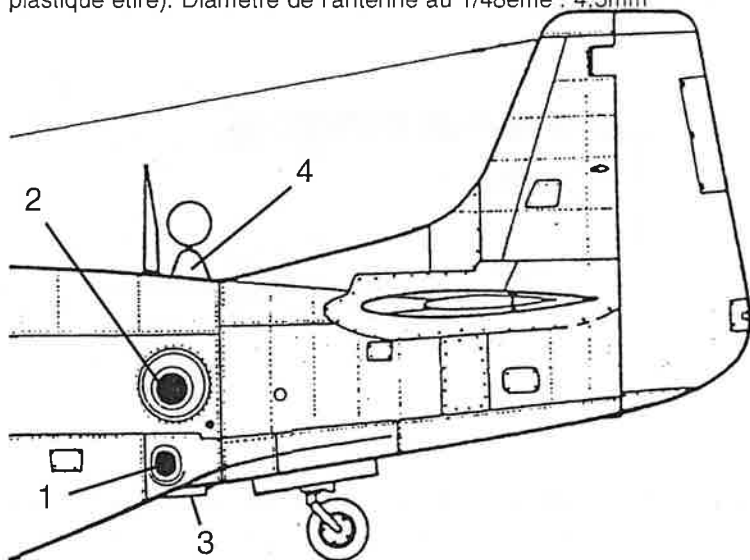
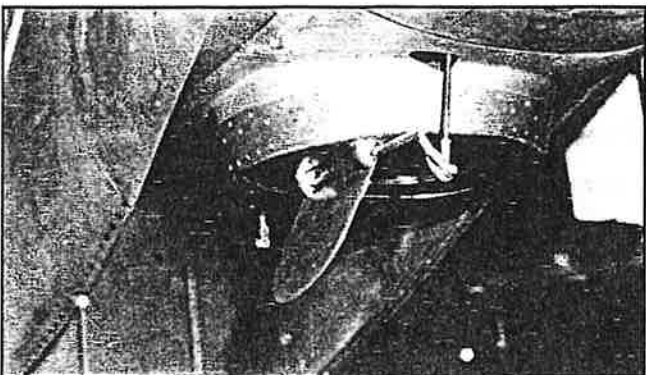
Un doute subsiste sur la couleur des casseroles d'hélice. Nous avons indiqué pour chaque appareil celle qui semble faire l'unanimité.

Modifications à apporter pour la version F-6D (pièces en résine)

Se reporter au profil et photos ci dessous. Découper soigneusement les quatre pièces en résine. Enlever la portion de la plaque de base par ponçage sur du papier abrasif fixé à plat sur le plan de travail. Coller les hublots 2 et 3 à leurs emplacements respectifs en respectant l'orientation du dispositif de fermeture du hublot ventral 3 (voir photo). Le hublot 1 s'insère dans le fuselage, seule la gouttière inférieure faisant saillie. Pour ce faire, percer un trou de 4,5mm et y enfoncer la pièce. Coller l'embase de l'antenne gonio 4 sur le fuselage (voir profil) et réaliser l'antenne (boîte à surplus, plastique étiré). Diamètre de l'antenne au 1/48ème : 4.5mm



Vues du hublot de la caméra ventrale et de son dispositif d'obturation. La vue du dessus est prise en regardant vers l'arrière (obturateur fermé). La vue ci-dessous est prise vers l'avant (obturateur ouvert).



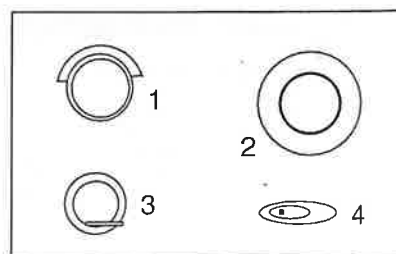
Profil de l'arrière du fuselage d'un F-6D montrant le positionnement des hublots de caméras et de l'antenne du radio-compas. L'antenne annulaire n'est pas fournie (à réaliser en plastique étiré ou à prendre dans la boîte à surplus)

Sources :

- Le Fana de l'Aviation
- Aero Journal N° 3
- Walk Around N° 7 P-51D Squadron Signal Publications
- Aero Detail 13

Remerciements à Yvon Hirsch pour son aide précieuse.

Photos tirées de l'ouvrage Walk Around P-51D Mustang.
Profil tiré de l'ouvrage Aero Detail 13.



1. P-51D-20-NA "Z" (44-72077) du II/33 Savoie basé à Cognac en 1952.

Noter le nom de baptême (Anancy) inscrit en lettres capitales sous les pipes d'échappement.
Casserole d'hélice rouge. La mouette de l'insigne de dérive vole toujours vers l'avant :
bien y veiller lors de la pose de ces deux decals !



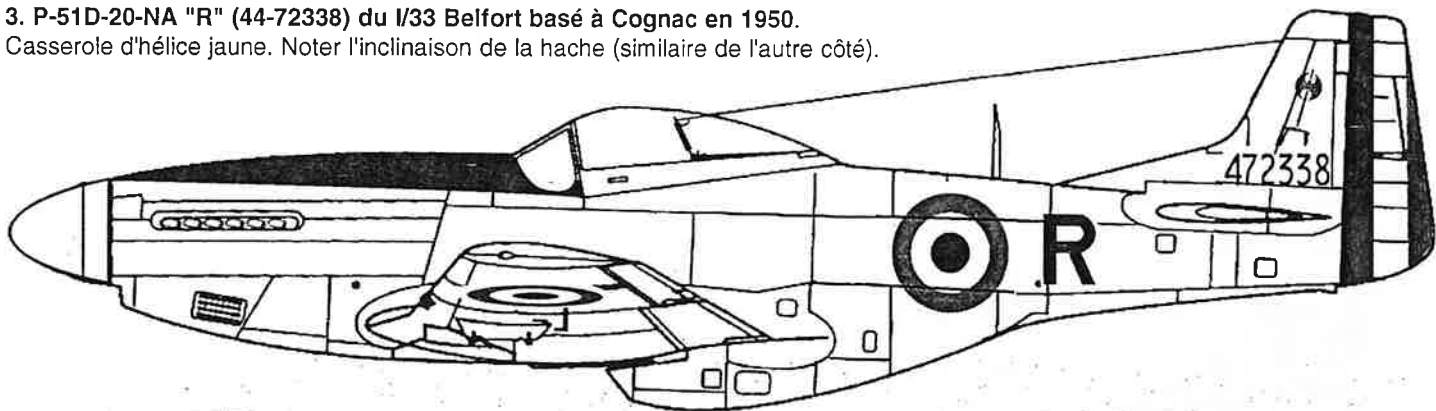
2. F-6D-10-NA "R7•L" (44-14717) du II/33 Savoie basé à Colmar en avril 1945

Porteur de la croix de Savoie sur la dérive et de la Mouette sous la verrière.
La mouette vole toujours vers l'avant. Casserole d'hélice aluminium



3. P-51D-20-NA "R" (44-72338) du I/33 Belfort basé à Cognac en 1950.

Casserole d'hélice jaune. Noter l'inclinaison de la hache (similaire de l'autre côté).



4. F-6D-10-NA "R7•M" (44-14683) du II/33 Savoie basé à Colmar en avril 1945.

Décoration similaire à l'appareil N° 2. Noter les cocardes sans liseré jaune.
Casserole d'hélice aluminium.

