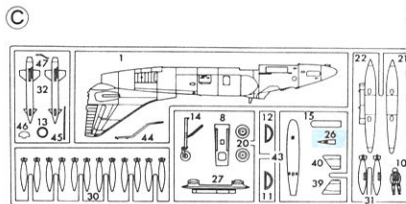
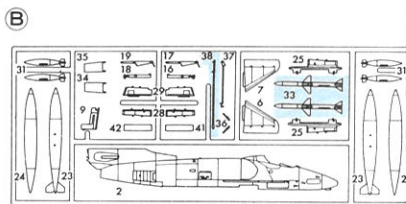
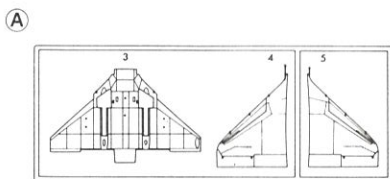
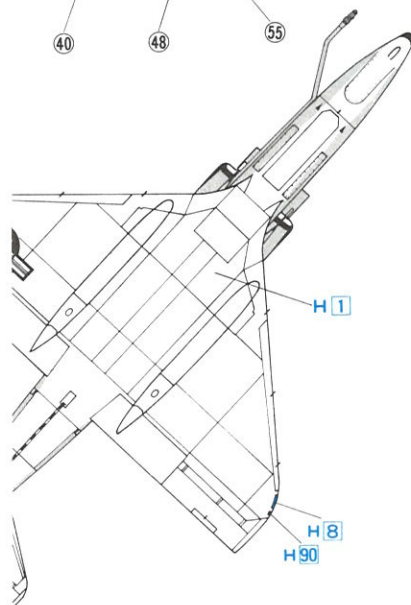
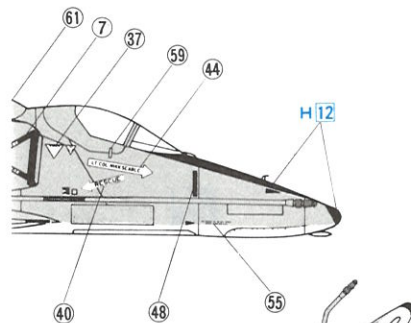
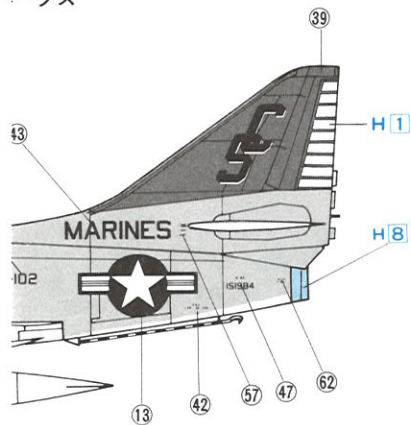


ークス”



の部品は使用しません。
Parts not for use.
Teile werden nicht verwendet.
Pièces a ne pas utiliser.
Parti non per uso.
不需要使用的部件。

For Japanese use only.
■部品請求をなさる方は、あなたの氏名、住所、郵便番号、電話番号を1字づつはっきり書いて、下のカードと共に申し込みたい。

— 部品請求カード —

B9 1:72 A-4E/F スカイホーク

部品を紛失したり、破損された方は、このカードの必要部品を○でかこみ代金を現金書留または郵便小為替で当社サービス係までお申ください。(1,000円以下の部品請求には、切手で代用できます。)

A部品.....	400円	D部品.....	200円
B部品.....	400円	デカール.....	300円
C部品.....	400円		

9909 ART No.B9

「部品請求カード」1枚につき1キット分のパーツの請求を受けることができます。上記の価格は予告なく変更する場合がありますのでご了承ください。

《郵便振替のご利用方法》
郵便局の払い込み用紙の通信欄に、部品請求カードを参考に、ART No. スケール、製品名、部品名、数量を必ずご記入ください。払込人住所氏名欄には電話番号もお書きの上、口座番号00870-5-42287、加入者名(株)長谷川製作所もお申し込みください。

(株)長谷川製作所 静岡県焼津市八幡3-1-2
〒425-8711 TEL (054) 628-8241
HASEGAWA SEISAKUSHO CO.,LTD. 3-1-2 YAGUSU YAIZU SHIZUOKA 425-8711 JAPAN
© PRINTED IN JAPAN. 1999.9(N)

A-4E/F SKYHAWK

B9 1:72 A-4E/F スカイホーク



1950年代初めに開発されたA-4スカイホークは、A型からM型まで多くの改良型があります。E型はペイロード、航続性能を増強したタイプで、エンジンをJ65からJ-52-P-6Aに換装し電子装備も強化されました。F型は海軍が使用した最後のバージョンで、電子装備を収容するハンプ・フェアリングが胴体背面に追加されました。

《A-4Fのデータ》乗員1名 全幅8.38m 全長12.27m 全高4.57m 最大離陸重量12,437kg エンジン:P&W J-52-P-8A 推力:4,220kg×1 最大速度:マッハ0.9 (海面基準) 固定武装:20mm機関砲×2 初飛行:1966年8月31日

The A-4 Skyhawk, development of which was begun during the 1950's, was produced in numerous different versions from the A to the M models. The E model featured increased payload and range, utilized the J-52-P-6A engine in place of the J65, and had improved electronic equipment. The F type, the last version to be utilized by the United States Navy, featured a hump fairing on the back of the fuselage which contained electronic equipment.

《Data》Crew: 1 Wingspan: 8,38m Length: 12,27m Height: 4,57m Maximum take off weight: 12,437kg Power plant: Pratt and Whitney J-52-P-8A Thrust: 4,220kg × 1 Maximum speed: Mach 0,9 (Navy specification) Fixed armament: 20 mm cannon × 2 First flight: August 31, 1966

Die A-4 Skyhawk, deren Entwicklung in den fünfziger Jahren begann, wurde in vielen verschiedenen Versionen der Modelle A bis M produziert. Modell E, das statt des J65-Motors die neue Version J-52-P-6A verwendete, zeichnete sich durch vermehrte Nutzlast und Reichweite aus und bot verbesserte elektronische Ausrüstung.

《Data》Besatzung: 1 Spannweite: 8,38m Länge: 12,27m Höhe: 4,57m Maximales Startgewicht: 12,437kg Maschinen: Pratt and Whitney J-52-P-8A Schub: 4,220kg × 1 Höchstgeschwindigkeit: Mach 0,9 (Navy-Spezifikation) Feste Bewaffnung: 20mm Kanone × 2 Erster Flug: 31. August 1966

Le A-4 SKYHAWK développé pour la première fois en 1950 a vu plusieurs améliorations du modèle A jusqu'au modèle M. Le modèle E a vu son compartiment à charge utile et son aire de croisière augmentées. Le réacteur J 65 a été remplacé par un réacteur J-52-P-6A et son équipement électronique a été renforcé. Le modèle F, le dernier à être utilisé par la marine de guerre américaine avait vu l'addition d'un "hump fairing" accommodant son appareillage électronique placé sur le dos du fuselage.

《Données techniques du A-4F》Equipe: 1 Envergure: 8,38m Longueur: 12,27m Hauteur: 4,57m Poids maximum au décollage: 12,437kg Powerplant: P&W J-52-P-8A Poussée: 1 × 4,220kg Vitesse maximale: Mach 0,9 (au-dessus de la mer) Armement fixe: 2 canons de 20mm Vol initial: 31 Août 1966

Lo Skyhawk A-4, la cui progettazione ebbe inizio negli anni Cinquanta, venne prodotto in numerose versioni diverse dal modello A allo M. Il modello E era caratterizzato da un aumento del carico utile e del raggio d'azione, utilizzava il motore J-52-P-6A al posto dello J65 e possedeva apparecchiature elettroniche avanzate. Il tipo F, l'ultima versione impiegata dalla Marina Militare degli Stati Uniti, presentava sul retro della fusoliera una carenatura a gobba contenente le apparecchiature elettroniche.

《Caratteristiche》Equipaggio: 1 Apertura alare: 8,38m Lunghezza: 12,27m Altezza: 4,57m Peso massimo al decollo: 12,437kg Apparato motore: Pratt & Whitney J-52-P-8A Spinta: 4,220kg × 1 Velocità massima: Mach 0,9 (specificazione Marina) Armamento fisso: 2 cannoni da 20 mm Volo inaugurale: 31 agosto 1966

於1950年代初開發的A-4 Skyhawk有從A型到M型等多種改良型。E型是增強了有效載重量和連續航行性能的機型，把引擎J65換裝J-52-P-6A，同時也加強了電子裝備。F型是海軍使用過的最後的機型，胴體背面加裝了能收容電子裝備的機背整流罩。

《諸元》
乗員: 1 全寛: 8.38m
全長: 12.27m 全高: 4.57m
最大起飛重量: 12,437kg
引擎: P & W J-52-P-8A
推力: 4,220kg × 1
最大速度: 馬赫0.9/12,200公尺(海面基準)
固定武装: 20公厘機関砲×2
初飛行: 1966年8月31日

Marking & Painting

マーキング及び塗装図

Markierungen und Bemalung

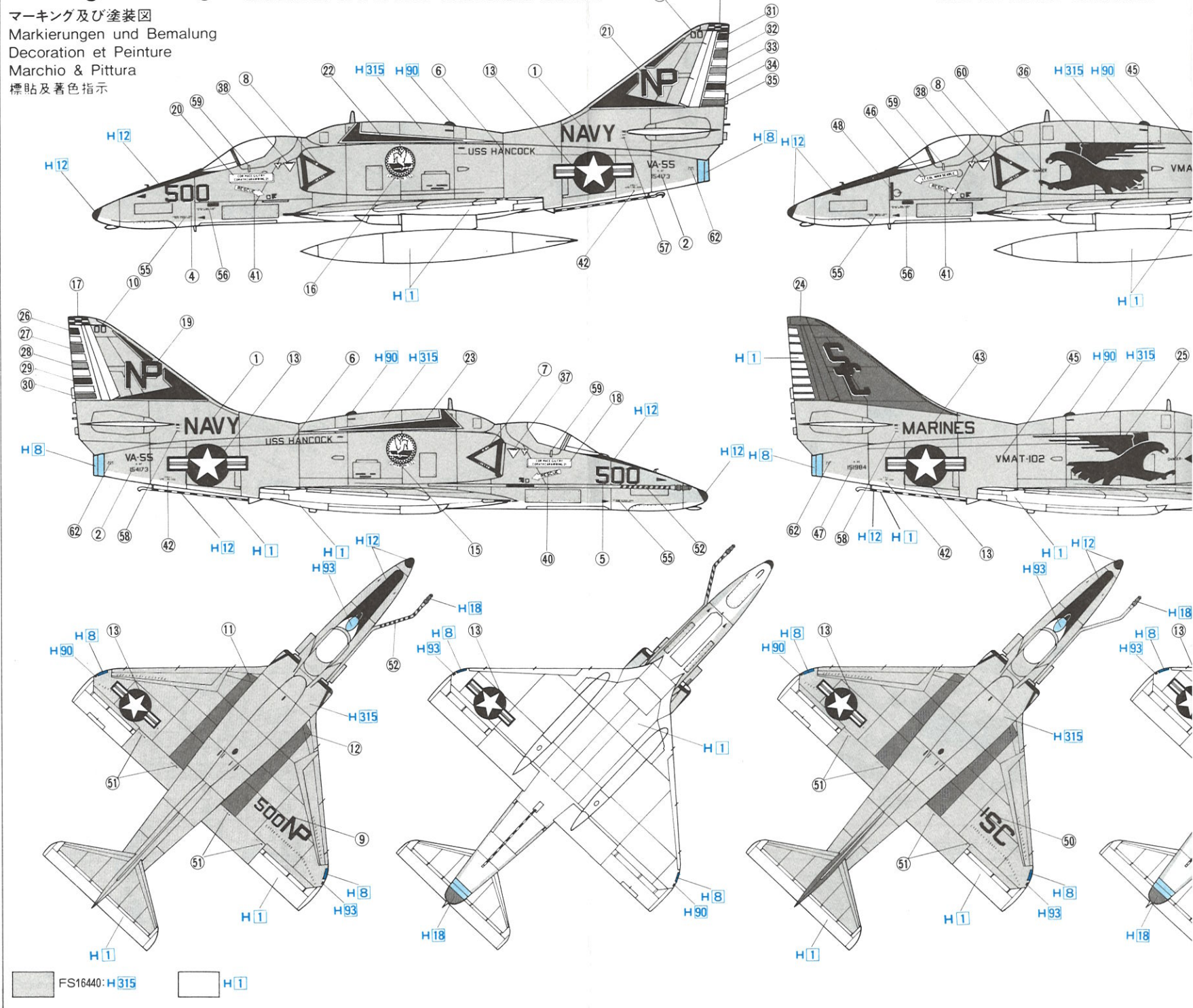
Decoration et Peinture

Marchio & Pittura

標貼及著色指示

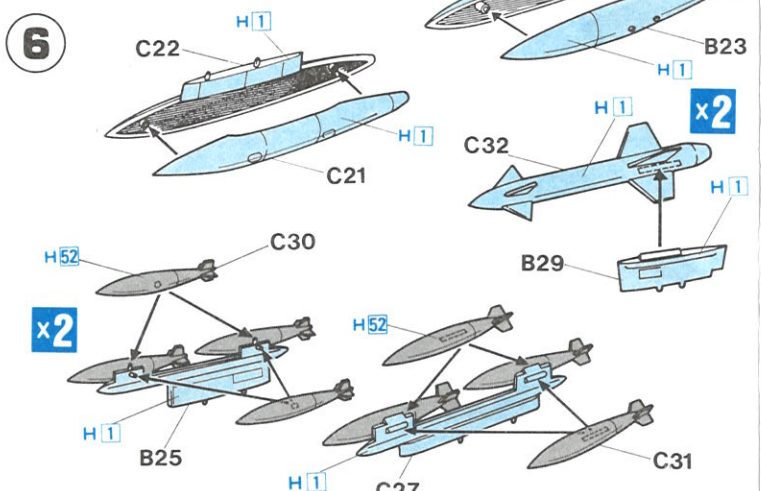
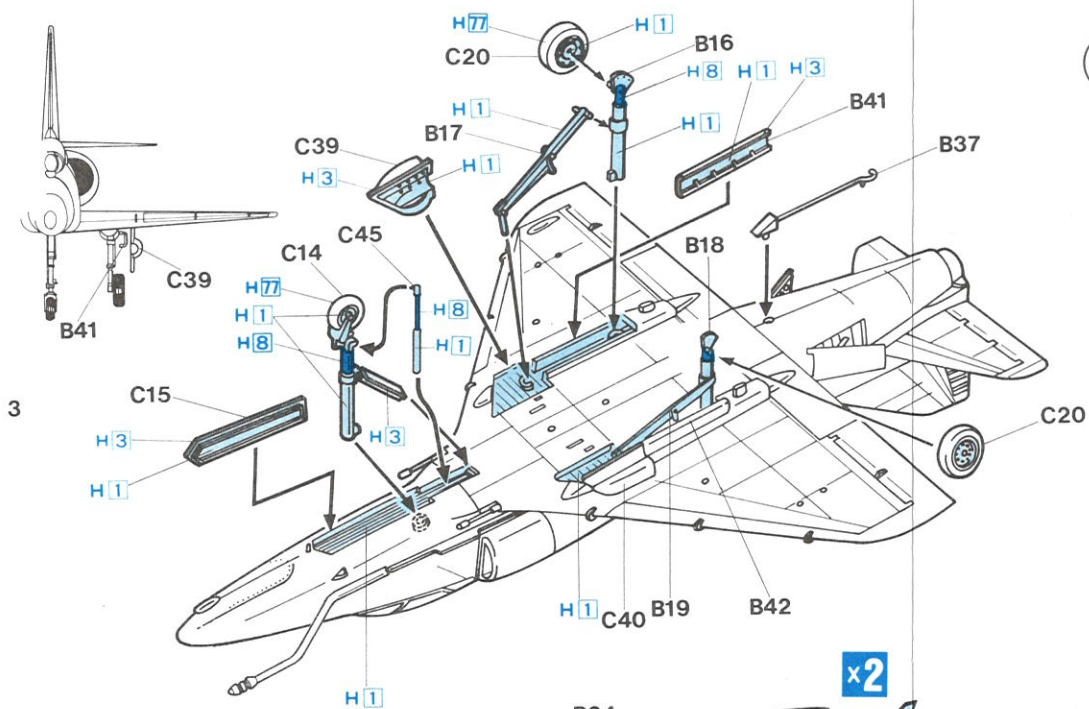
①アメリカ海軍 第55攻撃飛行隊 “ウォーホース” 第21空母航空団司令官機
CAG BIRD OF CVW-21 VA-55 “WAR HORSES” U.S.NAVY

②アメリカ海兵隊 第102攻撃訓練飛行隊 “
VMAT-102 “HAWKS” U.S.MARINES

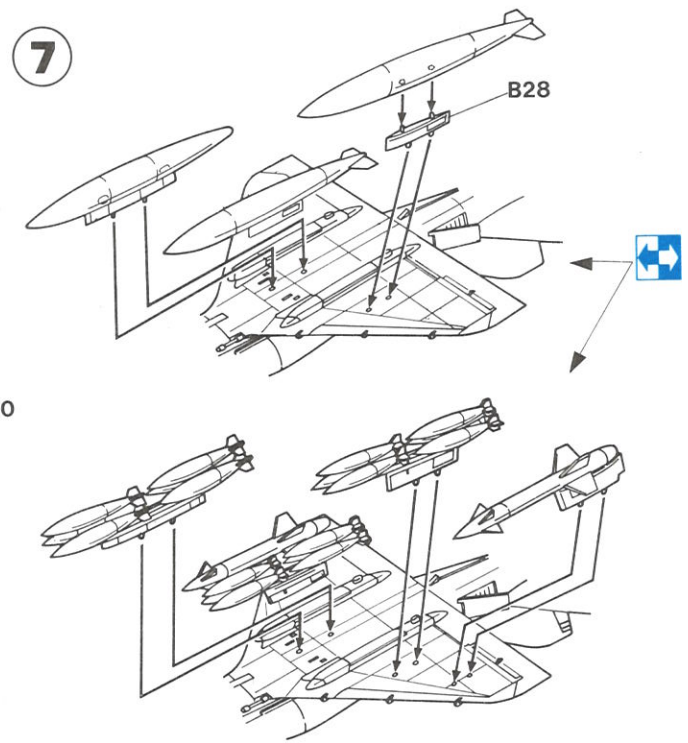


FS16440: H 315

H 1



H315 B19	グレー-FS16440	LIGHT GRAY	HELLGRAU	GRIS CLAIR	GRIGIO CHIARO	淺灰色
H317 B17	グレー-FS36231	GRAY	GRAU	GRIS	GRIGIO	灰色
H44 B1	はだ色	FLESH	FLEISCHFARBE	CHAIR	COLOR CARNE	肌肉色



1/72スケール エアクラフト インアクションシリーズの豊富なウェポンや各種支援車両、人形を使って武装のパリエーションやジオラマをお楽しみください。

It is suggested that you combine this model with abundant weapons, support vehicles and figures available from "1/72 Aircraft In Action Series" to make realistic dioramas.

Wir empfehlen, dieses Modell mit umfassender Bewaffnung, Service-Fahrzeugen und Figuren auszustatten. Hasegawa bietet dieses Zubehör mit seiner 1/72 "Aircraft in Action" Serie zum Dioramabau.

Nous vous conseillons de compléter ce modèle par des armements, véhicules et personnages de maintenance fournis dans le kit "Avions en action 1/72e" pour réaliser des dioramas.

Si suggerisce di combinare questo modello con armamento abbondante con veicoli e figure disponibili da "1/72 Aircraft In Action Series" per costruire diorama realistici.

你可以把這份模型配合「1/72飛機戰鬥系列」豐富多樣的武器裝備、地勤支援車輛及地勤人員使用，製作集成有逼真感覺的各種類戰地模型組合。

外部兵裝搭載図 EXTERNAL STORES AUBERE BEWAFFNUNGSPUNKTE	MATERIEL EXTERNE DEPOSITI ESTERNI 機外裝備示例		STA No.				
	5	4	3	2	1		
MER※		●	●	●			
TER※	●	●	●	●	●		
MK.81	●●●	●●●	●●●	●●●	●●●		
MK.82/Snakeye	●	●●●	●●●	●●●	●		
MK.84		●	●	●			
LAU-3	●	●	●	●	●		
LAU-10	●	●		●	●		
HIPEG	●		●		●		
AGM-12B Bullpup	●				●		
AGM-45 Shrike	●				●		

※MER Multiple Ejector Rack:6発用爆弾架 TER Triple Rack:3発用爆弾架

■デカールのじょうずな貼り方 Correct Method for Applying Decals

●デカールを貼る場所のほこりや汚れを、ぬらした布できれいにふきとってください。
Clean model surface with wet cloth.



●貼りたいデカールを台紙ごとハサミで切りとり、1枚づつ水またはぬるま湯に台紙を下にして20秒くらい浮かべます。

●Cut each design out of decal sheet and dip them in warm water for 20 seconds.

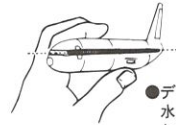
●水から出したらタオルの上のせ、指先でデカールが動くか確かめた後、貼るところにおいて静かに台紙をずらします。

●Check with finger tip if design is loose on base paper. If so, place it on proper position on model and slide off base paper leaving design on model.



●指先に少し水をつけて正確な位置にデカールを動かした後で、やわらかく、よく水を吸う布でデカールを押さえて内側の水分や気泡を押し出します。

●Move design to exact position with wet finger tip, and push out excess water and air bubbles under decal with soft cotton cloth.



●デカールが完全に乾いたら少し水をつけた布で、デカールのまわりのノリをふきとります。

●When decals get dry, wipe off with wet cloth excess glue left around decals.

▶ 動画でご紹介
Featured in the video



ATTENTION: CE PRODUIT NE CONVIENT PAS A UN ENFANT DE MOINS DE 36 MOIS, EN RAISON DES PIECES DE PETITE DIMENSION CONTENUES.

ATTENZIONE: PRODOTTO NON ADATTO AI BAMBINI DI ETA' INFERIORE AI 36 MESI. CONTIENE PICCOLE PARTI.

ATENCION: NO ES CONVENIENTE PARA NIÑOS MENORES DE 3 AÑOS. CONTIENE PIEZAS PEQUEÑAS.

■VOR DEM ZUSAMMENBAU ZU LESEN

- Bitte lesen Sie die Anleitung vor dem Zusammenbauen sorgfältig durch.
- Verwenden Sie nur Kunststoffklebstoff und Kunststofflackfarben.
- Die geleerten Plastiktüten sollten zerrissen und weggeworfen werden, um zu verhindern, daß Kleinkinder beim Spielen darin erstickten.
- Handhaben Sie Klebstoff und Lackfarben niemals in der Nähe von offenen Flammen.
- Mit klebemittel sparsam umgehen und während des Zusammenbaus für ausreichende ventilation sorgen

■LIRE CECI AVANT D'EFFECTUER LE MONTAGE

- Etudier attentivement les instructions avant le montage.
- N'utiliser que defadhesif plastique et du vernis.
- Déchirer et jeter les sacs en plastiques vides pour éviter tout danger d'étouffement pour les enfants.
- Ne jamais utiliser d'adhésif ou du vernis près d'une flamme.
- Utiliser le ciment avec modération et bien ventiler la pièce pendant le montage.

■LEGGERE QUESTO PRIMA DEL MONTAGGIO

- Studiare attentamente le istruzioni prima del montaggio.
- Usare solo adesivo e vernici per plastica.
- Strappare e gettare le buste di plastica vuote per evitare il pericolo di soffocamento per bambini piccoli.
- Non usare mai l'adesivo o la vernice vicino ad una fiamma.
- Utilice suficiente adhesivo y ventile bien la habitacion durante la construccion.

CAUTION: NOT SUITABLE FOR CHILDREN UNDER 3 YEARS. CONTAINS SMALL PARTS.

ATTENTIE: NIET GESCHIKT VOOR KINDEREN TOT 4 JAAR. BEBAT KLEINE ONDERDELEN.

FORSIGTIG! IKKE EGNET TIL BØRN SOM ER MINDRE END 3 ÅR. INDEHOLDER SMÅ DELE.

NICHT FÜR KINDER UNTER 36 MONATEN ENTHÄLT KLEINE TEILE.

ATENÇÃO: IMPRÓPRIO PARA CRIANÇAS COM MENOS DE 3 ANOS. CONTÉM PEÇAS PEQUENAS.

ΠΡΟΣΟΧΗ : ΚΑΤΑΛΛΗΛΟ ΓΙΑ ΠΑΙΔΙΑ ΑΝΩ ΤΩΝ ΤΡΙΩΝ ΕΤΩΝ ΠΕΡΙΕΧΕ ΜΙΚΡΑ ΤΕΜΑΧΙΑ

■ANTES DEL ENSAMBLAJE, LEA CUIDADOSAMENTE LO SIGUIENTE

- Antes del ensamble, estudie cuidadosamente las instrucciones.
- Emplee solamente cemento plástico y pinturas.
- Rompa y tire las bolsas de plástico a fin de evitar que los niños pequeños puedan sofocarse jugando con ellas.
- No emplee nunca cemento ni pintura cerca de llamas.
- Usare l'adesivo moderatamente e ventilare bene l'ambiente durante la costruzione.

■組立て前務請先看清此說明。

- 請先看清說明圖，把最完整的順序之後才進入組件。
- 強力膠和塗料請使用塑膠專用的。商品的空袋爲了不讓小孩子帶在頭上，請撕掉。
- 強力膠塗料不可在火的附近使用。

"WARNING" FUNCTIONAL SHARP POINTS
"WARNUNG" SCHARFE ECKEN UND KANTEN
"Avertissement" Points essentiels de fonctionnement
"ATTENZIONE" PARTI MOLTO ACUMINATE
"AVISO" PUNTOS AGUDOS EN FUNCIONAMIENTO



注 意

*組み立てる前に必ずお読みください。

*12才以下の方が組み立てる時は、保護者もお読みください。

1. 組み立てモデルです。作る前に組み立て説明書をお読みください。
2. 部品を取り出した後のビニール袋は、小さな子供が頭から被ったり、飲み込んだりすると窒息するおそれがありますので、破り捨ててください。
3. 部品はきれいに切り取り、切り取った後のクズはゴミ箱に捨ててください。
4. 部品はやむやみとがっている所がありますので使用目的以外は、絶対に遊ばないでください。特に小さいお子様のいる家庭では注意してください。
5. 小さな部品がありますので、誤って飲み込まないようにしてください。特に小さいお子様のいる家庭では注意してください。
6. 部品の組立の際、ニッパー、ナイフ、ヤスリ等を不用意に取り扱うと、刃先等で怪我の恐れがあります。12才以下の方は、保護者の指導のもとに取り扱ってください。
7. 接着剤、塗料を使用する場合は、下記に注意してください。
*締め切った室内では使用しないでください。中毒の恐れがあります。
*火の近くでの使用は絶対に止めてください。引火の恐れがあります。接着剤、塗料は目や口に入れしないでください。
*誤って目や口に入ったときは、すぐに大量の水で洗い流して、医師に相談してください。
8. 工具、接着剤、塗料、電池等を使用する場合は、その説明書の注意事項をよく読んで正しく使用してください。



CAUTION

*MAKE SURE TO READ INSTRUCTIONS LISTED BELOW BEFORE ASSEMBLING.

*ADULT SUPERVISOR SHOULD ALSO READ INSTRUCTIONS WHEN ASSEMBLED BY CHILDREN AGED 12 OR YOUNGER.

1. THIS BEING AN ASSEMBLY KIT, READ THE INSTRUCTIONS BEFORE ASSEMBLING.
2. TEAR UP AND THROW AWAY THE PLASTIC BAGS CONTAINING KIT PARTS AS CHILDREN MAY SUFFOCATE BY SWALLOWING OR WEARING OVER HEAD.
3. CUT THE PARTS OFF PROPERLY AND THROW THE WASTE PARTS INTO DUSTBOX AT ONCE.
4. DO NOT PLAY WITH THE PARTS FOR ANY OTHER PURPOSE AS SOME PARTS MAY BE TOO SHARP. MORE CAUTION AND CARE NEEDED FOR FAMILIES WITH INFANTS.
5. DO NOT SWALLOW ANY PARTS AND CUT-OFF CHIPS. KEEP AWAY FROM REACH OF CHILDREN.
6. WRONG OR CARELESS USAGE OF NIPPER, CUTTER, FILE ETC. MAY HURT THE ASSEMBLER.
7. BE CAUTIONS AS FOLLOWS WHEN USING ADHESIVES AND/OR PAINTS:
*DO NOT USE IN CLOSED ROOM TO AVOID POISONING/TOXIC.
*DO NOT USE NEAR FIRE TO AVOID FLAMMABILITY.
*DO NOT PUT ANY ADHESIVES AND/OR PAINTS INTO MOUTH AND EYE IF MISTAKENLY PUT INTO, WASH OUT PROMPTLY WITH FULL WATER AND CONSULT A DOCTOR.
8. USE TOOLINGS, ADHESIVES, PAINTS, BATTERIES ETC. PROPERLY AFTER CAREFUL READING OF INSTRUCTIONS GIVEN IN EACH HANDLING MANUAL.



(株) ハセガワ
静岡県焼津市八幡 3-1-2 〒425-8711 TEL. (054) 628-8241
HASEGAWA CORPORATION
3-1-2 Yagusu, Yaizu, Shizuoka, 425-8711 Japan.

ハセガワ新製品情報

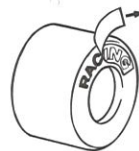
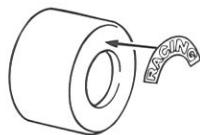
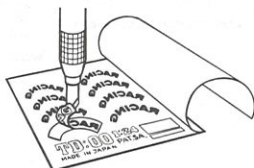
ハセガワウェブサイト

http://www.hasegawa-model.co.jp



■タイヤデカールの貼り方
■AFFIXING TIRE DECALS

- タイヤデカールは裏返しに印刷され、接着面が上面に出ています。貼る前に汚さないよう注意してください。
- The tire decals are printed on the rear side of the film (against the backing) with the adhesive on the outer side. Be cautious not to soil the decals during application.



PAT. SA

- デカールを貼るところのほこりや汚れを、ぬらした布できれいにふきとってください。
- Before application, wipe the surface to which the decals are to be affixed with a damp cloth to remove dust and dirt.
- 印刷された紙を裏返しにして（文字が正しく読めるように）タイヤの正確な位置に指でこすって貼り合わせます。
- Turn the printed paper over (so that characters on the decal may be read properly) and place the decal against the position on the tire to which it is to be attached, then attach it there by rubbing it with your finger.
- 薄い保護紙をとって、貼りたいデカールを台紙ごと少し大きめに切りとり、台紙と印刷された薄い紙をはがします。
- Remove the thin protective sheet and cut the base sheet around the decal to be affixed, then peel the thin printed sheet from the base sheet.
- 貼った薄紙の上から水をつけた指先でなでるようにします。しばらくすると薄紙だけがはがれます。薄紙をはがした後、水気をやわらかな布でふきとってください。
- Wet your index finger and rub the part of the thin sheet of paper with the decal gently for a few seconds and it will come off. After removing the thin sheet of paper, rub the decal with a soft cloth to remove the water.

■レジン部品の洗浄及び下地処理について
■CLEANING AND PREPARING RESIN PARTS FOR USE

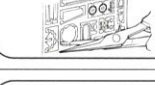


- レジン部品は製法上止むを得ず気泡が残ります。小さいものは瞬間接着剤で、大きいものはポリパテでうめめます。
- Resin parts will sometimes contain unwanted bubbles. Fill any small holes using CA cement. Fill larger holes with a poly putty.
- パテが乾燥してからペーパーで表面を整えます。
- Smooth surface using fine grit sandpapers when putty or CA is cured.
- 台所用中性洗剤でパーツを洗浄します。細かい凹凸の部分は歯ブラシ等を使って入念に洗浄します。
- Use a dishwashing detergent to wash parts, using a tooth brush to get into crevices and indentations, to remove any mold release agent, grease or oil.
- 洗剤を十分に洗い流しよく乾燥させてから市販の脱脂剤を柔らかい布に採り、部品全体を拭い、乾かないうちに別の新しい布で拭きとってください。
- Rinse well and air dry. Remove any surface oils (finger prints, etc.) with a soft cloth and a few drops of benzine.
- 脱脂後30分以内に市販の樹脂用プライマーを塗布します。
- Parts should be primed within 30 minutes of degreasing with detergent, using any good resin primer.



- 洗剤で洗浄する時は水を使い、熱いお湯は使わないでください。部品が変形します。尚最初から変形していた部品を修正する時等は逆にその特性を利用してください。
- DO NOT USE HOT WATER WHEN WASHING PARTS. Straighten any warped parts by softening the part in HOT WATER.
- 大きなレジン部品どうしの接着は、セロテープ等で仮組した状態で接着部に瞬間接着剤を流し込む様にします。
- DO NOT USE HOT WATER WHEN WASHING PARTS. Straighten any warped parts by softening the part in HOT WATER.
- レジン部品に金属部品を接着する時は、ゼリー状の瞬間接着剤を使用すると便利です。
- Resin and metal parts should be glued together using a thick CA type adhesive.
- レジン部品の部品取り付け用の穴は、製法上浅くできています。ピンバイスで充分な深さにしておいてください。
- Parts holes in the resin are too shallow and require deepening using the proper sized drill in a pin vise.
- 透明部品に瞬間接着剤を使用すると白く曇ってしまいます。通常の模型用接着剤か、ビニール系の接着剤を使用してください。
- CA type glues can fog clear parts, so plastic cements should be used to adhere these parts.

■エッチング部品の使用法について
■HOW TO PREPARE ETCHED METAL PARTS



- 部品を切り離す前に台所用中性洗剤で洗浄します。
- Wash parts in a dishwashing detergent.
- 十分に濯ぎ乾かした後、市販のメタルプライマーを塗布します。
- Rinse thoroughly, dry, and prime with a metal primer.
- エッチング用ハサミ等で切り取ります。
- Remove parts from the tree with "Etched Part Scissors".

- 小さな部品等は切り取る前に塗装しておいた方が作業が楽です。
- It is suggested that small parts be painted prior to removal from the tree.
- 鋭角に曲げる場合、先細のプライマー（スコードロンツール等）を使用し、緩く曲げる場合は丸い棒等に押あてて曲げてください。
- Use small, sharp edged pliers to make sharp bends up to 90 degrees, etc. Curves are made by rolling the part over a round tube until the desired bend is achieved.

■メタル部品の使用法について
■PREPARING SOFT METAL PARTS



- 余分な突起をカッター、やすり等で削り取ります。
- Smooth edges and mold join marks with a fine file.
- ワイヤブラシで磨き、表面を整えます。
- Polish part with a fine wire brush.

- 十分に濯ぎ乾かした後、市販のメタルプライマーを塗布します。
- Wash, rinse and air dry, then prime part with a metal primer.

- メタル部品は製法の都合上余分な突起がついています。削り取る時は組立解説図に従ってください。
- Soft metal parts have flash adhering to them when molded. Check the part diagram to make sure you don't remove something that is not flash!

① NAVY
② NAVY

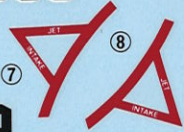
VA-55
A-4F
154173



③ 500 500

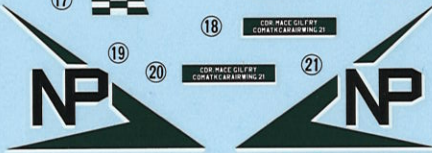
④ 500 ⑤ 500

⑥ USS HANCOCK
⑥ USS HANCOCK



⑨ 500NP

⑩ 00 00



⑪

⑫

B9 A-4E/F SKYHAWK™
1/72 A-4E/F スカイホーク

52

53

54

55

56

57

58



24

25



44 LT COL. MARK SEARLE

46 LT COL. MARK SEARLE

MARINES
MARINES

43 VMAT-102
45 VMAT-102

47 A-4C 151984 A-4C 151984



37

38

39

40

41

42

60

61

DANGER

DANGER

DANGER

DANGER

DANGER

DANGER

DANGER

DANGER

DANGER

DANGER

DANGER

DANGER

DANGER

DANGER

DANGER

DANGER

DANGER

DANGER

DANGER

DANGER

DANGER

DANGER

DANGER

DANGER

48 || 50 ISC

49

51

NO STEP

NO STEP

NO STEP

NO STEP

NO STEP

NO STEP

NO STEP

NO STEP

NO STEP

NO STEP

NO STEP

NO STEP

NO STEP

NO STEP

NO STEP

NO STEP

NO STEP

NO STEP

NO STEP

NO STEP

NO STEP

NO STEP

NO STEP

NO STEP

NO STEP

