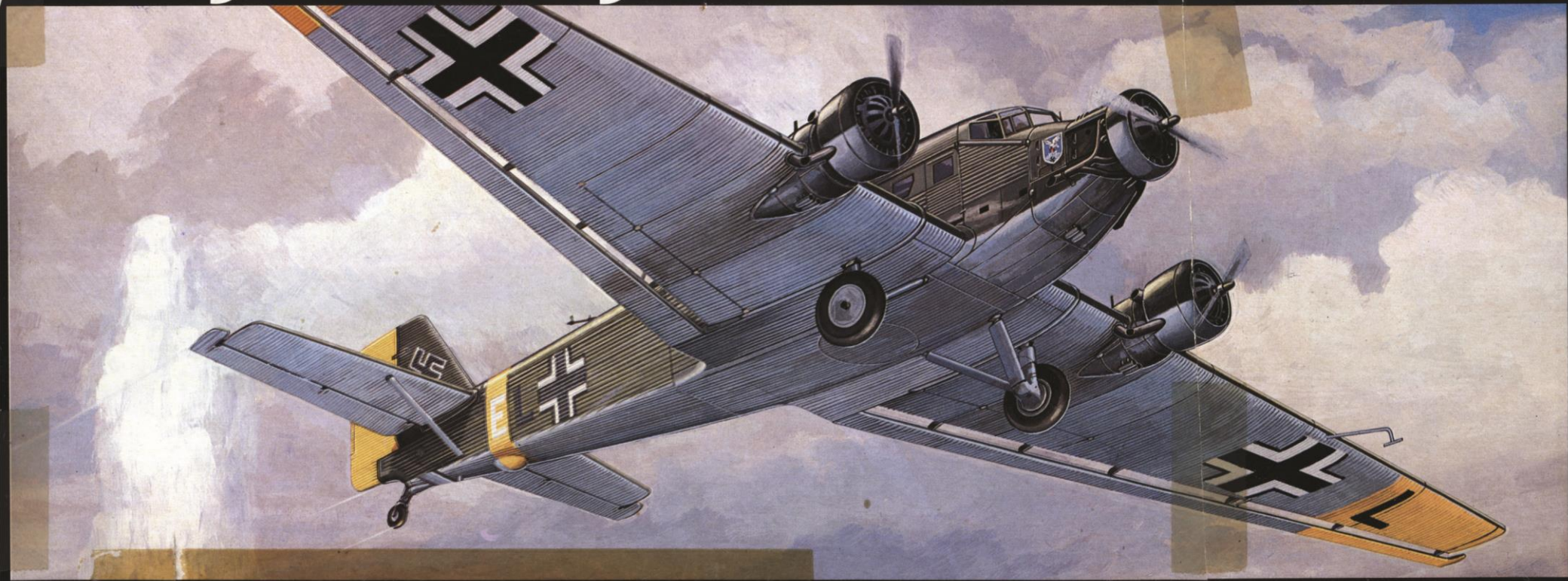
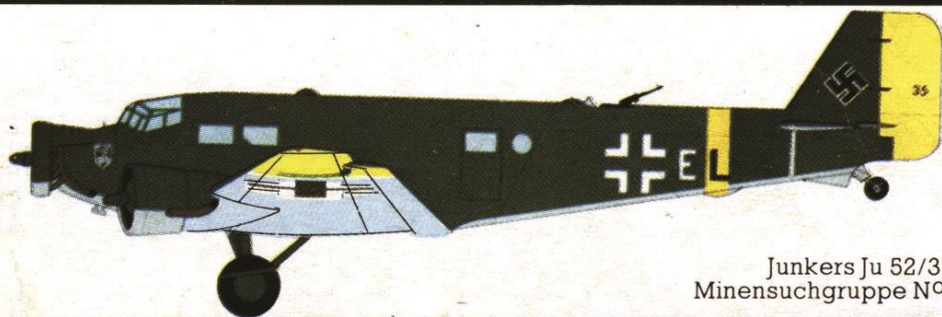


# 1/72 Junkers Ju 52/3M

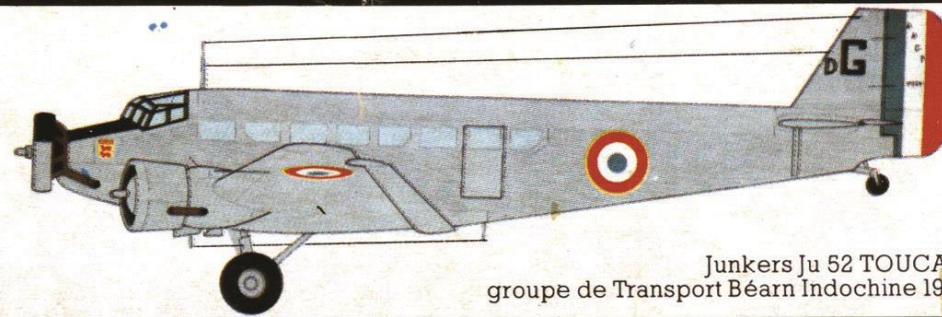
Heller



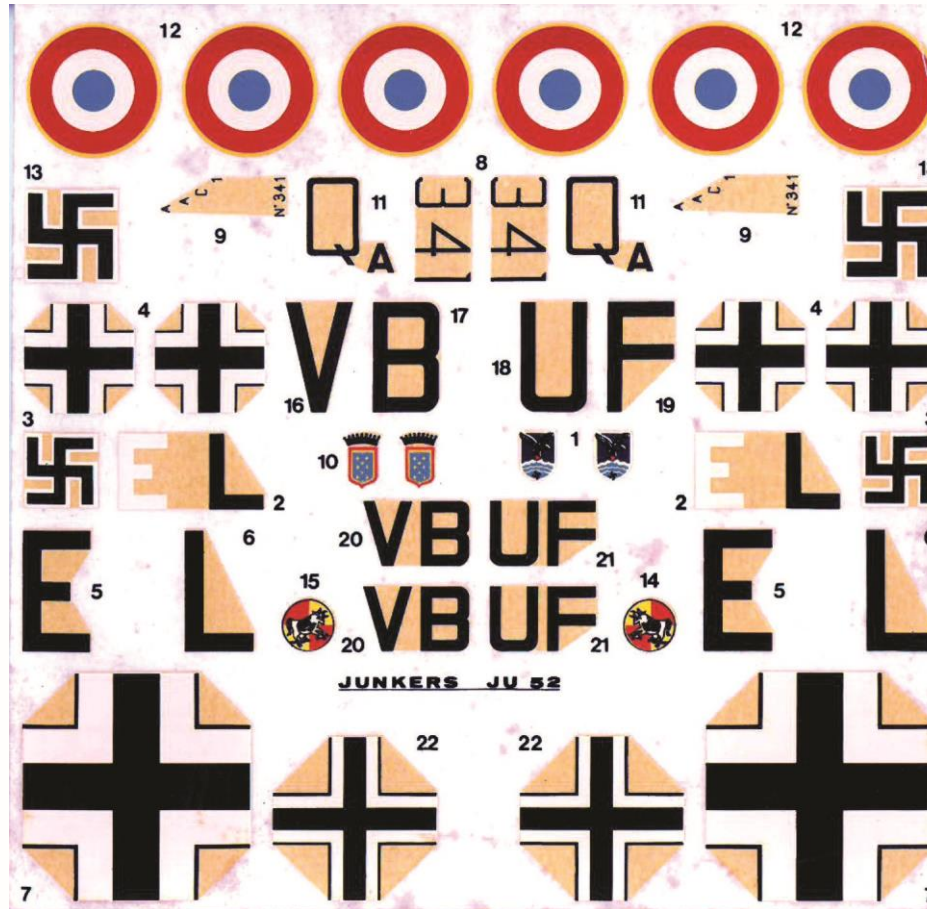
3 versions 3 décorations



Junkers Ju 52/3M  
Minensuchgruppe N° 1



Junkers Ju 52 TOUCAN  
groupe de Transport Béarn Indochine 1951



Les décalcomanies présentées respectent les proportions mais ne sont pas à l'échelle du modèle

## JUNKERS

### Ju 52/3m

#### HISTORIQUE

Le prototype JU 52 fit son premier vol le 13 Octobre 1930 propulsé par un moteur JUNKERS L 88 développant une puissance de 800 CV. En 1931 le docteur ZIEDEL, ingénieur en chef de JUNKERS développait un avion tri-moteur baptisé JU 52/3M. Le JU 52 fut très utilisé comme avion civil et principalement par la Compagnie Aérienne Allemande DEUTSCH-LUFTHANSA. Parallèlement et surtout, il équipait déjà la LUFTWAFFE comme avion de transport militaire et bombardier où il participa au sein de la légion CONDOR à la guerre civile d'Espagne. Le JUNKERS 52 participa à toutes les opérations militaires de l'Allemagne durant la deuxième guerre mondiale, on le trouva sur tous les fronts et sur tous les cieux de la RUSSIE à ceux de la LYBIE. Il fut employé dans pratiquement tous les rôles, (bombardement, transport de troupes, de blessés, en hydravion avec des skis).  
A la fin de la guerre, le JU 52 fut employé par de nombreux pays, dont la France qui l'utilisa comme avion de transport civil et comme avion militaire, il reçut le nom de baptême de TOUGAN. Le JU 52 fut surnommé affectueusement "FANTE JU" et de façon plus virile "ANNE DE FER".

#### CARACTERISTIQUES

Envergure ..... 29,25 m  
 Longueur ..... 18,90 m  
 Hauteur ..... 6,10 m  
 Moteur ..... 3 BMW 132 T-2 de 850 ch  
 Vitesse maxi ..... 300 km/h  
 Vitesse mini ..... 95 km/h  
 Altitude d'utilisation ..... 5500 m  
 Rayon d'action ..... 1900 km  
 Autonomie en charge maxi ..... 100 km  
 Poids à vide ..... 6500 kgs  
 Poids maxi à charge ..... 11100 kgs  
 Armements : 1 mitrailleur MG 131 de 13 m à tourelle dorsale

#### NOMENCLATURE

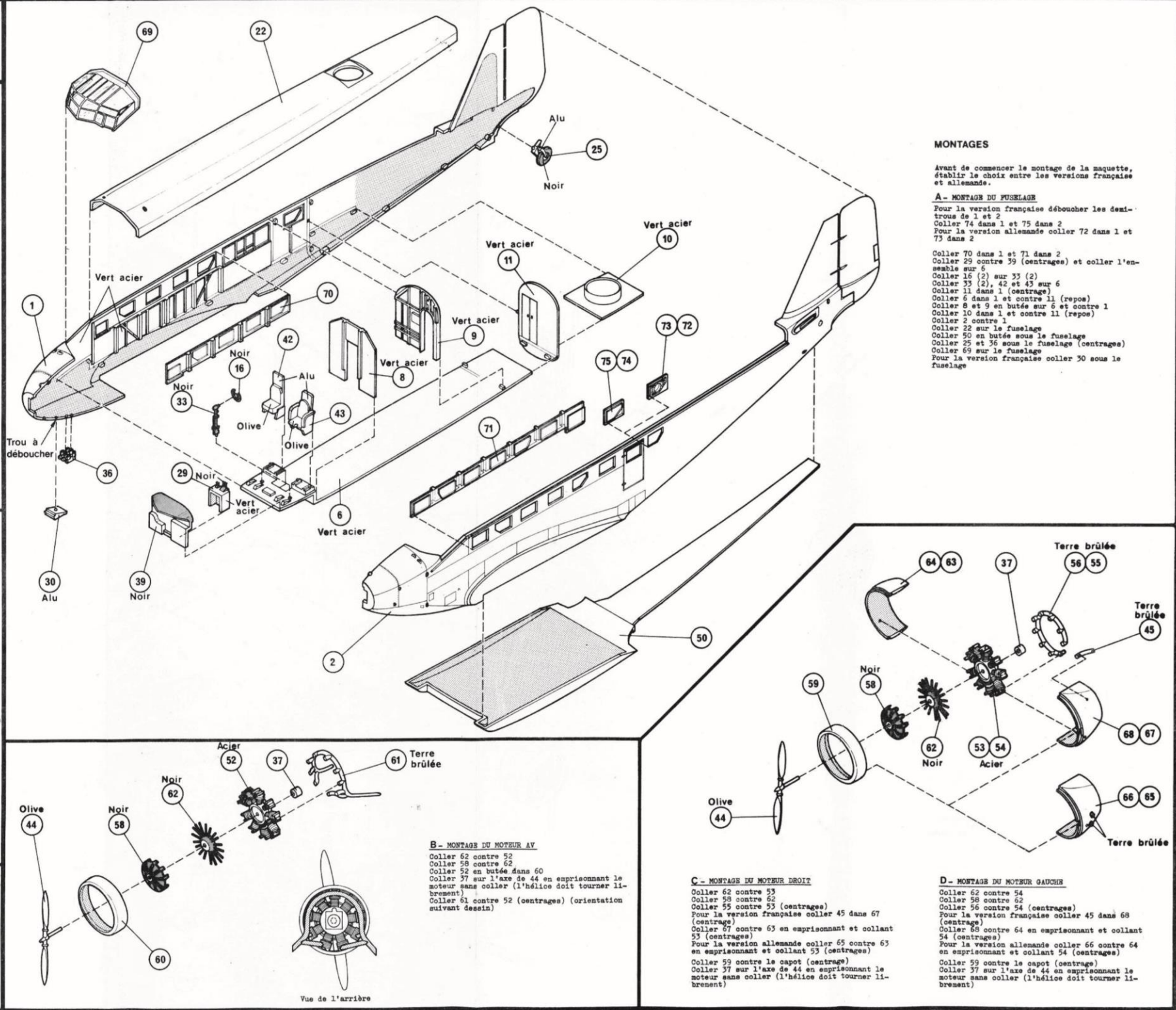
GRAFFE 1	GRAFFE 2	GRAFFE 3	GRAFFE 4	GRAFFE 5	GRAFFE 5 CRISTAL
1 1/2 Fuselage D.	50 Dessous fuselage	22 Dessus fuselage	51 1/2 aile sup. G.	53 1/2 Capot int. D.	69 Verrière
2 1/2 Fuselage G.	12 1/2 Aile inf. D.	25 1/2 Aile sup. D.	52 Cylindres AV	64 1/2 Capot int. D.	70 Vitres latérales D.
3 Aileron D.	13 1/2 Aile inf. G.	24 Contre-fiche D.	53 Cylindres D.	65 1/2 Capot ext. D.	71 Vitres latérales G.
4 Aileron G.	14 Volet D.	25 Roulette AR	54 Cylindres G.	66 1/2 Capot ext. G.	72 Hublot D.
5 Tube pitot	15 Volet G.	26 Mitrailleuse	55 Collecteur D.	67 1/2 Capot ext. D.	73 Hublot G.
6 Plancher	16 Manche à balai (2)	27 Support mitrailleuse	56 Collecteur G.	68 1/2 Capot int. D.	74 Vitre D.
7 Elé. dessus fuselage	17 Commande gouverne (4)	28 Jauge carburant (2)	57 Elé. échappement AV	69 Verrière	75 Vitre G.
8 Cloison AV	18 Empennage D.	29 Consolle	58 Couronne (3)	70 Vitres latérales D.	76 Pare-brise AR
9 Cloison centrale	19 Empennage G.	30 Prise d'air AV	59 Anneau moteur (2)	71 Vitres latérales G.	77 Phare atterrissage
10 Plancher AR	20 Volet D.	31 Prise d'air (2)	60 Anneau moteur AV	72 Hublot D.	
11 Cloison AR	21 Volet G.	32 Mât antenne	61 Collecteur AV	73 Hublot G.	
		33 Colonne (2)	62 Tiges culbuteurs (3)	74 Vitre D.	
		34 Cadre radio	63 1/2 Capot int. D.	75 Vitre G.	
		35 Jauge huile (2)	64 1/2 Capot int. D.	76 Pare-brise AR	
		36 Filtre (3)	65 1/2 Capot ext. D.	77 Phare atterrissage	
		37 Pion hélice (3)	66 1/2 Capot ext. G.		

#### CONSEILS DE MONTAGE

**OUTILLAGE :** Si nécessaire, ébarber les pièces à l'aide d'une lime fine. Eliminer sur certaines pièces les petites pastilles rondes qui ont pour but de faciliter le moulage.

Utiliser la peinture et les pinceaux HELLER pour la décoration de votre maquette. Peindre les pièces directement sur la grappe, dégrapper celles-ci à l'aide d'une pince coupante type pince à onglet ou un stylet.  
Avant montage, lire attentivement chaque paragraphe.

**COLLAGE :** Utiliser la colle avec parcimonie. Laisser sécher longuement. Une pièce assemblée peut être recollée.



#### MONTAGES

Avant de commencer le montage de la maquette, établir le choix entre les versions française et allemande.

#### A - MONTAGE DU FUSELAGE

Pour la version française déboucher les demi-trous de 1 et 2  
 Coller 74 dans 1 et 75 dans 2  
 Pour la version allemande coller 72 dans 1 et 73 dans 2  
 Coller 70 dans 1 et 71 dans 2  
 Coller 29 contre 39 (centrages) et coller l'ensemble sur 6  
 Coller 16 (2) sur 33 (2)  
 Coller 33 (2), 42 et 43 sur 6  
 Coller 11 dans 1 (centrage)  
 Coller 6 dans 1 et contre 11 (repos)  
 Coller 8 et 9 en butée sur 6 et contre 1  
 Coller 10 dans 1 et contre 11 (repos)  
 Coller 2 contre 1  
 Coller 22 sur le fuselage  
 Coller 50 en butée sous le fuselage  
 Coller 25 et 36 sous le fuselage (centrages)  
 Coller 69 sur le fuselage  
 Pour la version française coller 30 sous le fuselage

#### B - MONTAGE DU MOTEUR AV

Coller 62 contre 52  
 Coller 58 contre 62  
 Coller 52 en butée dans 60  
 Coller 37 sur l'axe de 44 en emprisonnant le moteur sans coller (l'hélice doit tourner librement)  
 Coller 61 contre 52 (centrages) (orientation suivant dessin)

#### C - MONTAGE DU MOTEUR DROIT

Coller 62 contre 53  
 Coller 58 contre 62  
 Coller 55 contre 53 (centrages)  
 Pour la version française coller 45 dans 67 (centrage)  
 Coller 67 contre 63 en emprisonnant et collant 53 (centrages)  
 Pour la version allemande coller 65 contre 63 en emprisonnant et collant 53 (centrages)  
 Coller 59 contre le capot (centrage)  
 Coller 37 sur l'axe de 44 en emprisonnant le moteur sans coller (l'hélice doit tourner librement)

#### D - MONTAGE DU MOTEUR GAUCHE

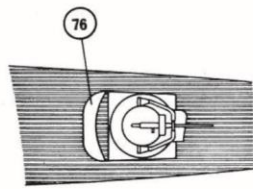
Coller 62 contre 54  
 Coller 58 contre 62  
 Coller 56 contre 54 (centrages)  
 Pour la version française coller 45 dans 68 (centrage)  
 Coller 68 contre 64 en emprisonnant et collant 54 (centrages)  
 Pour la version allemande coller 66 contre 64 en emprisonnant et collant 54 (centrages)  
 Coller 59 contre le capot (centrage)  
 Coller 37 sur l'axe de 44 en emprisonnant le moteur sans coller (l'hélice doit tourner librement)

Vue de l'arrière

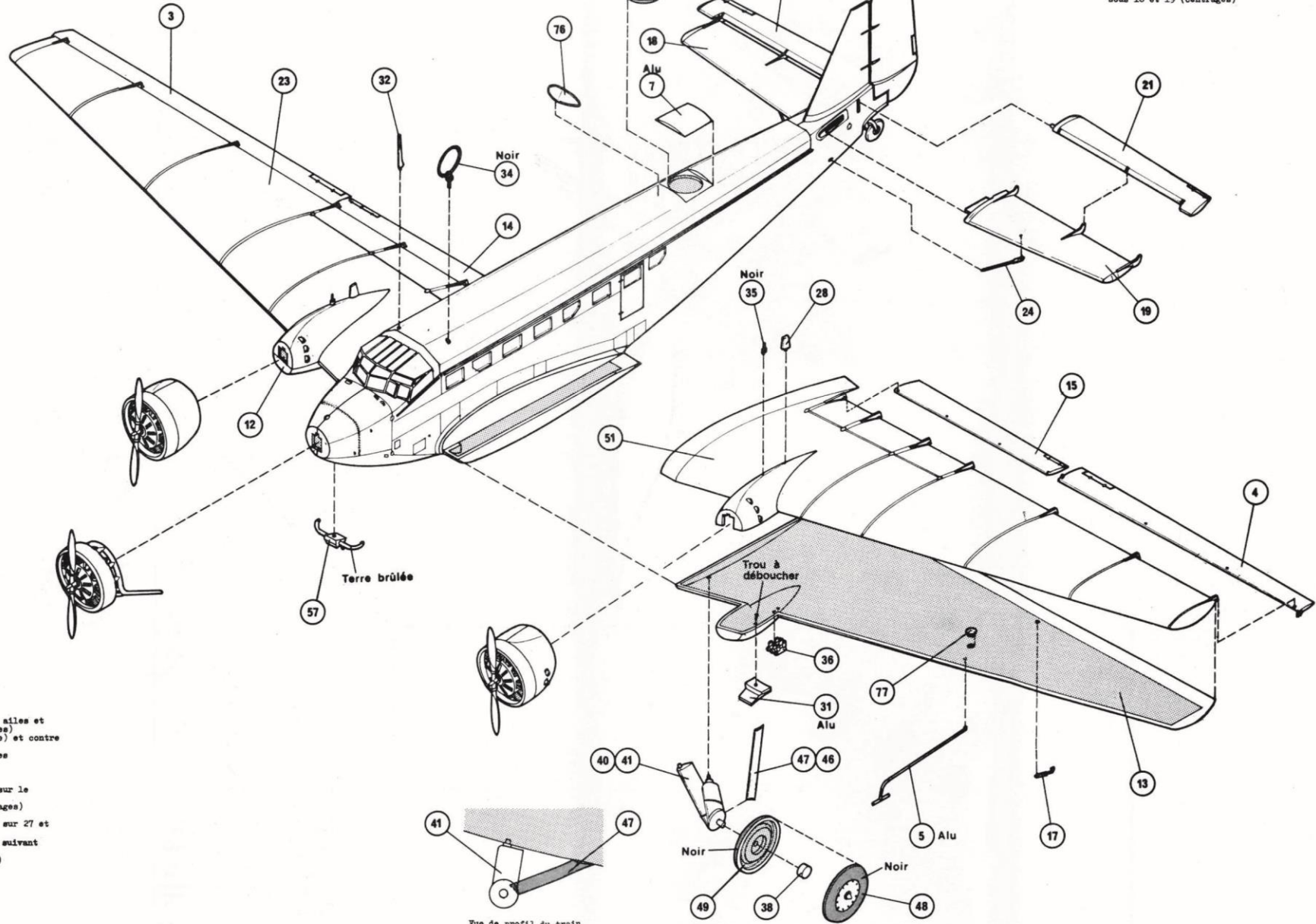
**E - MONTAGE DES AILES**

Pour la version française déboucher les trous de 12 et 13

Coller 77 dans 13  
 Coller 23 sur 12 et 51 sur 13  
 Coller les ailes contre le fuselage  
 Coller 38 (2) sur les axes de 40 et 41 en emprisonnant sans coller 49 (2) (Rotation libre)  
 Coller 48 (2) sur 49 (2)  
 Coller 40 et 41, sous les ailes et sous le fuselage (centrages)  
 Coller 46 en butée sous le fuselage et contre 40  
 Coller 47 en butée sous le fuselage et contre 41  
 Coller 3 et 14 en butée sous 23 (centrages)  
 Coller 17 (2) sous 12 (centrages) et sous 3 et 14  
 Coller 4 et 15 en butée sous 51 (centrages)  
 Coller 17 (2) sous 13 (centrages) et sous 4 et 15



Positionnement du pare-brise



Vue de profil du train

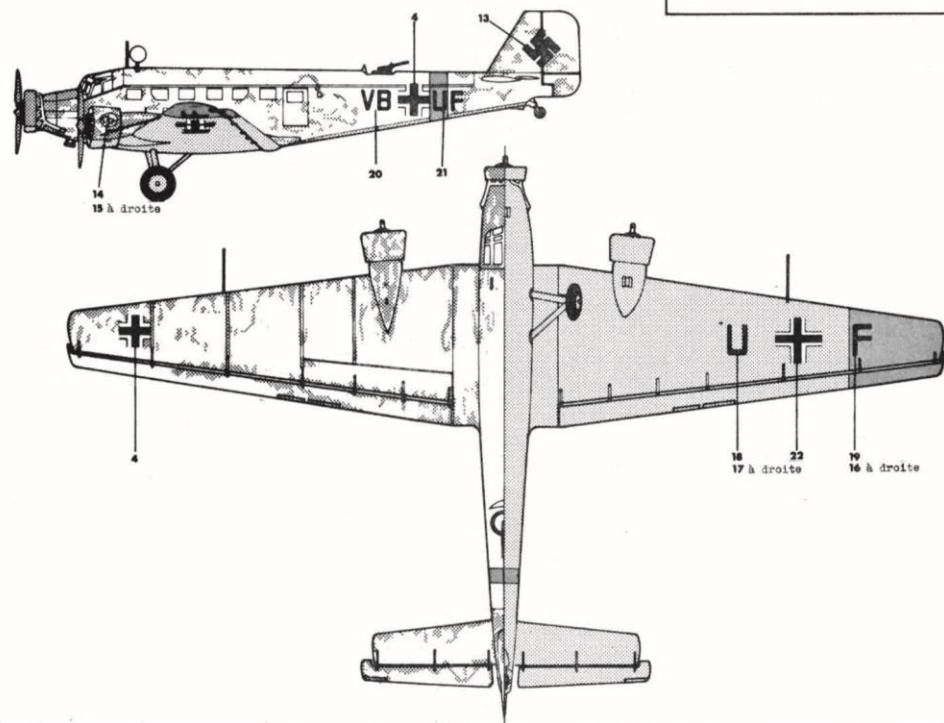
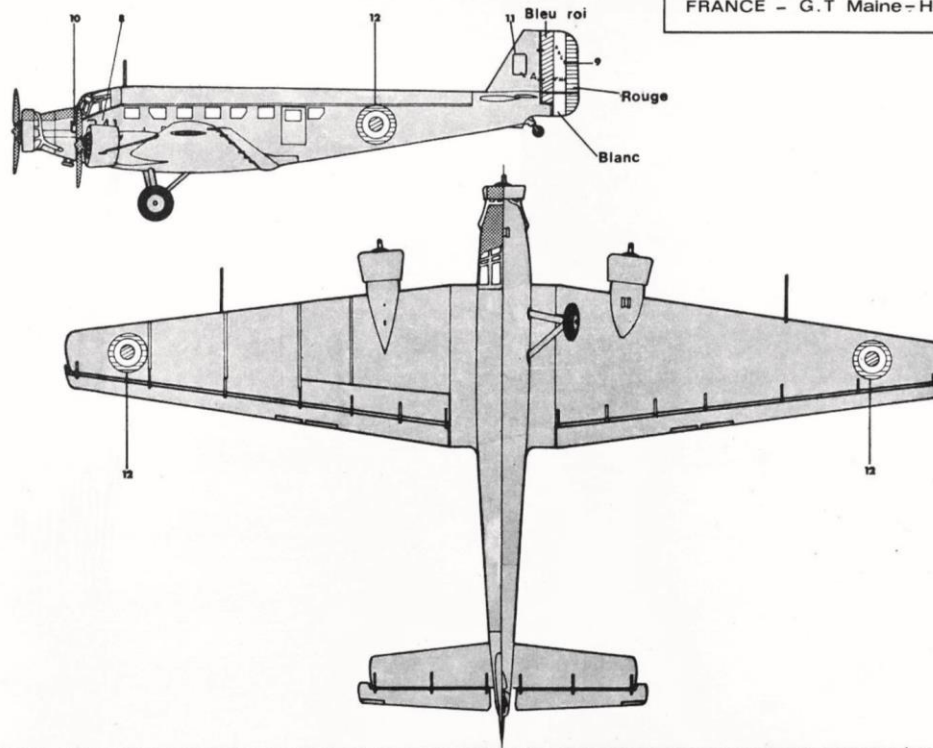
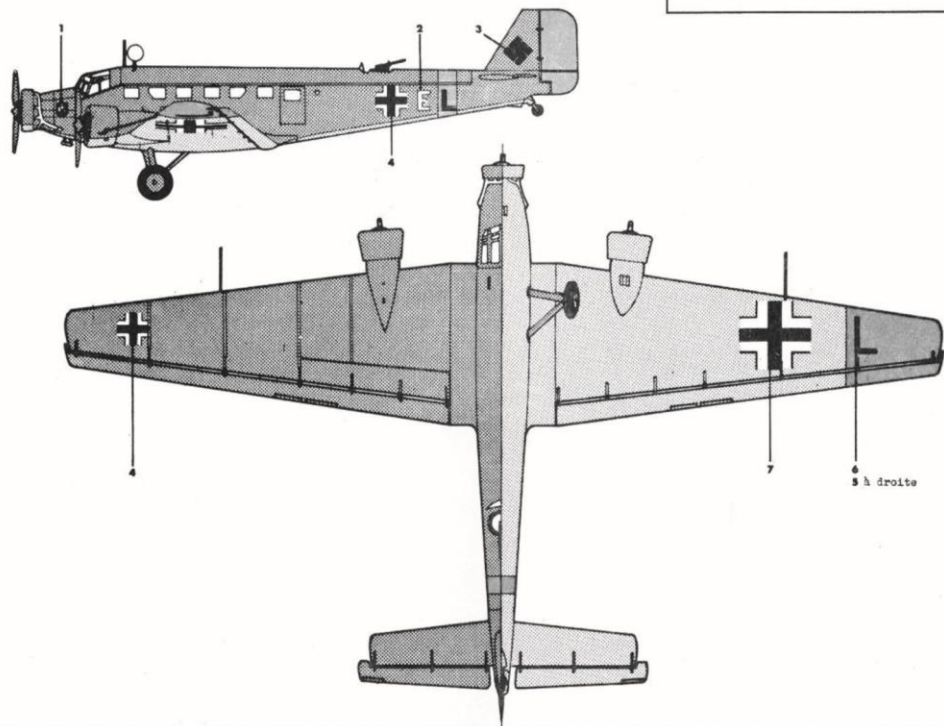
**F - MONTAGE DES EMPREINAGES**

Coller 20 sur 18 et 21 sur 19  
 Coller 18 et 19 contre le fuselage  
 Coller 24 (2) contre le fuselage (centrages) et sous 18 et 19 (centrages)







**G - FINITION**

Coller les trois moteurs contre les ailes et contre l'avant du fuselage (centrages)  
 Coller 57 sous le fuselage (centrage) et contre l'échappement  
 Coller 28 (2) et 35 (2) sur les ailes  
 Coller 36 (2) sous les ailes  
 Coller 5 sous 13 (centrage)  
 Coller 32 sur le fuselage  
 Pour la version française coller 7 sur le fuselage  
 Coller 31 (2) sous les ailes (centrages)

Pour la version allemande coller 26 sur 27 et coller 27 sur le fuselage  
 Coller 76 sur le fuselage (position suivant dessin)  
 Coller 34 sur le fuselage (centrage)



## DECORATION

	Blanc		Noir		Olive
	Alu		Touresol		Bleu clair aviation

Liste des peintures Heller à utiliser

Rouge vermill	7005
Blanc	7005
Alu	7008
Noir	7010
Bleu roi	7024
Terre brûlée	7026
Touresol	7027
Olive	7030
Vert acier	7063
Bleu clair aviation	7064

MODE D'APPLICATION DE LA PLANCHE DE DECORATION  
Découper pièce par pièce, tremper quelques secondes dans l'eau, repérer l'emplacement exact et faire glisser doucement la décalcomanie de son support. Absorber l'excédent d'eau avec un buvard.

Couleur Acier

Noir 7010 + 1 pointe Alu 7008

DIMENSIONS DE LA MAQUETTE

Envergure ..... 406,5 mm  
Longueur ..... 262,5 mm

Les pièces sont sévèrement contrôlées à l'emballage. Soucieux de l'amélioration constante de la qualité de sa production, HELLER vous prie, en cas de réclamation, de bien vouloir la commenter par lettre adressée à :

HELLER 58 rue d'Hauteville PARIS 75010 en joignant à cette lettre :

- Le talon ci-joint réservé à cet effet
- 3 timbres poste, affranchissement lettre, tarif actuellement en vigueur

Toute réclamation incomplète ne pourra être prise en considération.

### Réclamations



### Important



### Junkers Ju 52/3m

Ech 1/72° Réf 380

DOSSIER N°   
(ne rien inscrire dans ce cadre)

N° DES PIÈCES INCRIMINÉES: \_\_\_\_\_

(Ecrire en lettre d'imprimerie)

EXPEDIER à .

NOM: \_\_\_\_\_ Prénom: \_\_\_\_\_

RUE: \_\_\_\_\_

VILLE: \_\_\_\_\_

CODE POSTAL \_\_\_\_\_



# JUNKERS JU 52

Ref. 380  
101 Parts  
Scale 1:72

## HISTORICAL BACKGROUND

The prototype of the Ju 52 made its first flight on October 1930, powered by a JUNKERS L 88 engine which developed a power of 800 HP. In 1931, Doctor ZINDEL, the head engineer at JUNKERS, developed a triple engine plane that was baptized Ju 52/3m. The Ju 52 was used a great deal as a civilian aircraft by the German LUFTHANSA. At the same time, though, it was already secretly used by the LUFTWAFFE as military transport and bombing plane. Most notably, it was used by the LEGION CONDOR in the Spanish Civil War. Later, the JUNKERS 52 was used in all military operations of WW II: it was found at all fronts and all over the skies of RUSSIA and LYBIA. It served for practically all purposes: bombing plane, troop transporter, ambulance and amphibious aircraft.

At the end of the war, the Ju 52 was used by numerous countries, including France which used it as a civilian and military transport aircraft under the name of TOUCAN. The Ju 52 was affectionately nicknamed AUNT JU or, less friendly, THE IRON ANNE.

## TECHNICAL DATA

Wingspan ..... 29.25 m  
Length ..... 18.90 m  
Height ..... 6.10 m  
Engine .... 3 BMW 132 T-2 w. 830 HP  
Top speed ..... 300 km/h  
Minimum speed ..... 95 km/h  
Operating height ..... 5500 m  
Range ..... 1500 km  
Range with maximum load . 100 km  
Empty weight ..... 6500 kg  
Max. loaded weight ..... 11100 kg  
Weaponry : 1 MG 131 13 mm machine gun with dorsal turret.

## PARTS LIST

### CLUSTER 1

- 1 1/2 RH fuselage
- 2 1/2 LH fuselage
- 3 RH aileron
- 4 LH aileron
- 5 Pitot pipe
- 6 floor
- 7 section of fuselage underside
- 8 front bulkhead
- 9 central bulkhead
- 10 rear floor
- 11 rear bulkhead

### CLUSTER 2

- 12 1/2 lower RH wing
- 13 1/2 lower LH wing
- 14 RH flap
- 15 LH flap
- 16 joystick (2)
- 17 rudder drive (4)
- 18 RH tail unit
- 19 LH tail unit
- 20 RH flap
- 21 LH flap

### CLUSTER 3

- 22 underside of fuselage
- 23 1/2 upper RH wing
- 24 brace (2)
- 25 rear wheel
- 26 machine gun
- 27 machine gun support
- 28 fuel gauge (2)
- 29 console
- 30 front air intake

- 31 air intake (2)
- 32 antenna mast
- 33 column (2)
- 34 radio unit
- 35 oil gauge (2)
- 36 filter (3)
- 37 propeller fastener (3)
- 38 wheel clip (2)
- 39 dash board
- 40 RH wheel base
- 41 LH wheel base
- 42 RH seat
- 43 LH seat
- 44 propeller (3)
- 45 exhaust (3)
- 46 RH brace
- 47 LH brace
- 48 1/2 outside wheel (2)
- 49 1/2 inside wheel (2)

### CLUSTER 4

- 50 underside of fuselage
- 51 1/2 upper LH wing
- 52 front cylinders
- 53 RH cylinders
- 54 LH cylinders
- 55 RH manifold
- 56 LH manifold
- 57 front exhaust part
- 58 crown (3)
- 59 motor ring (2)
- 60 front motor ring
- 61 front manifold
- 62 rocker arms (3)
- 63 1/2 RH inside hood
- 64 1/2 LH inside hood
- 65 1/2 RH outside hood
- 66 1/2 LH outside hood
- 67 1/2 RH outside hood
- 68 1/2 LH outside hood

### CLUSTER 5 CRYSTAL

- 69 glass hood
- 70 RH side windows
- 71 LH side windows
- 72 RH window
- 73 LH window
- 74 RH window panes
- 75 LH window panes
- 76 rear windshield
- 77 landing light

## ASSEMBLY INSTRUCTIONS

**TOOLS:** If necessary, remove burs with the help of a fine file. The little balls which facilitate molding have to be removed from some parts.

When decorating your model, use HELLER paint and paintbrushes. Paint parts directly on the cluster and remove them with the help of a cutting tool such as a sharp blade or a nail clipper.

Before assembly, read each paragraph carefully.

**GLUEING:** Use glue sparingly. Leave to dry for a long time. Broken parts can be reglued.

## ASSEMBLY

Before beginning the assembly of your model, you have to make a choice between the French or the German version.

### A - FUSELAGE ASSEMBLY

For the French version, close up the semi-holes of 1 and 2  
Glue 74 into 1 and 75 into 2  
For the German version glue 72 into 1 and 73 into 2

- Glue 70 into 1 and 71 into 2
- Glue 29 against 39 (centerings) and glue the whole on 6
- Glue 16 (2) on 33 (2)
- Glue 33 (2), 42 and 43 on 6
- Glue 11 into 1 (centering)
- Glue 6 into 1 and against 11 (rest)
- Glue 8 and 9 butted on 6 and against 1
- Glue 10 into 1 and against 11 (rest)

For the French version, glue 7 on the fuselage  
Glue 22 on the fuselage  
Glue 50 butted under the fuselage  
Glue 25 and 36 under the fuselage (centerings)  
Glue 69 on the fuselage  
For the French version, glue 30 under the fuselage.

### B - FRONT ENGINE ASSEMBLY

- Glue 62 against 52
- Glue 58 against 62
- Glue 52 butted into 60
- Glue 37 on the axle of 44, trapping the engine without glueing it (the propeller should turn freely)
- Glue 61 against 52 (centerings) (layout according to drawing)

### C - RIGHT ENGINE ASSEMBLY

- Glue 62 against 53
- Glue 58 against 62
- Glue 55 against 53 (centerings)
- For the French version, glue 45 into 67 (centering)
- Glue 67 against 63, trapping and glueing 53 (centerings)
- For the German version, glue 65 against 63, trapping and glueing 53 (centerings)
- Glue 59 against the hood (centering)
- Glue 37 on the axle of 44, trapping the engine without glueing it (the propeller should turn freely)

### D - LEFT ENGINE ASSEMBLY

- Glue 62 against 54
- Glue 58 against 62
- Glue 56 against 54 (centerings)
- For the French version, glue 45 into 68 (centerings)
- Glue 68 against 64, trapping and glueing 54 (centerings)
- For the German version, glue 66 against 64, trapping and glueing 54 (centerings)
- Glue 59 against the the hood (centering)
- Glue 37 on the axle of 44, trapping the engine without glueing it (the propeller should turn freely)

### E - WING ASSEMBLY

For the French version, close up the holes 12 and 13.

- Glue 77 into 33
- Glue 23 on 12 and 51 on 13
- Glue the wings against the fuselage
- Glue 38 (2) on the axles 40 and 41, trapping 49 (2) without glueing them. (should turn freely)
- Glue 48 (2) on 49 (2)
- Glue 40 and 41 under the wings and under the fuselage (centerings)
- Glue 46 butted under the fuselage and against 40
- Glue 47 butted under the fuselage and against 41
- Glue 3 and 14 butted under 23 (centering)
- Glue 17 (2) under 12 (centerings) and under 3 and 14
- Glue 4 and 15 butted under 51 (centerings)
- Glue 17 (2) under 13 (centerings) and under 4 and 15

### F - TAIL SECTION ASSEMBLY

- Glue 20 on 18 and 21 on 19
- Glue 18 and 19 against the fuselage
- Glue 24 (2) against the fuselage (centerings) and under 18 and 19 (centerings)

### G - FINISHING

- Glue the three engines against the wings and against the front of the fuselage (centerings)
- Glue 57 under the fuselage (centering) and against the exhaust
- Glue 28 (2) and 35 (3) under the wings
- Glue 36 (2) under the wings
- Glue 5 under 13 (centering)
- Glue 32 on the fuselage

For the German version, glue 26 on 27 and glue 27 on the fuselage.  
Glue 76 on the fuselage (position according to drawing)  
Glue 34 on the fuselage (centering)

- (1) black
- (2) aluminum
- (3) steel green
- (4) olive
- (5) steel
- (6) terra cotta
- (7) view from behind
- (8) hole to be closed
- (9) position of the windshield
- (10) profile of the wheel train
- (11) GERMANY - MINENSUCHGRUPPE 1
- (11a) GERMANY - School B.36
- (12) FRANCE - G.T Maine - Hanoi 1949
- (13) royal blue
- (14) red
- (15) white
- (17) right side .
- (18) Steel color  
Black 7010 + a dab of aluminum 7008
- (19) sunflower
- (20) light aviation blue

### (21) List of Heller paints to be used

- Vermilion red ..... 7003
- White ..... 7005
- Aluminum ..... 7008
- Black ..... 7010
- Royal blue ..... 7024
- Terra cotta ..... 7026
- Sunflower ..... 7027
- Olive ..... 7030
- Steel green ..... 7063
- Light aviation blue ..... 7064

### (22) Application of the decals

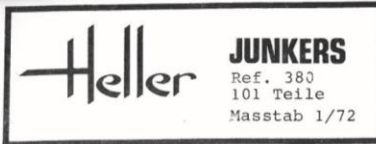
Cut out one by one and let soak in water for a few seconds. Mark their exact position and slowly slide them from their supports. Remove excess water with a sponge.

### (23)

### DIMENSIONS OF THE MODEL

Wingspan ..... 406.3 mm  
Length ..... 262.5 mm

(24)  
IMPORTANT  
All pieces are carefully checked before packing. HELLER is very much interested in constantly improving the quality of their products and if you have any complaints, please address them by letter to:  
HELLER, 58, rue d'Hauteville, 75010 Paris  
Please enclose with that letter:  
- the coupon provided for that purpose on this page,  
- international postage coupons for three times the current letter rate.  
(25) RECLAMATIONS  
JUNKERS Ju 52/3m  
Scale 1:72 Ref. 380  
File no.  
(write nothing in this box)  
NOS. OF FAULTY PIECES : \_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
(please print)  
SEND TO  
NAME : \_\_\_\_\_  
STREET : \_\_\_\_\_  
CITY : \_\_\_\_\_  
POSTAL CODE : \_\_\_\_\_  
COUNTRY : \_\_\_\_\_



### HISTORISCHES

Der Prototyp JU 52 flog zum ersten mal 13. Oktober 1930, angetrieben von einem Motor JUNKERS L 88, der eine Leistung von 800 PS entwickelte. 1931 entwickelte Dr. ZINDEL, Chefingenieur von JUNKERS, ein 3-motoriges Flugzeug, das JU 52/3m getauft wurde. Die JU 52 wurde als Zivilflugzeug viel verwendet, hauptsächlich von der deutschen Lufthansa. Daneben wurde es insgeheim bereits in der LUFTWAFFE als Militärtransportflugzeug und Bombenträger eingesetzt, und war mit der Legion CONDOR am spanischen Bürgerkrieg beteiligt. Die JUNKERS 52 wurde in allen Kampfhandlungen Deutschlands im 2. Weltkrieg eingesetzt, man fand sie an allen Fronten, an allen Himmeln, von RUSSLAND bis nach LYBIEN. Sie wurde in praktisch allen Aufgaben eingesetzt (Bombardierung, Gruppentransport, Transport von Verwundeten, und mit Gleitschuhen als Wasserflugzeug).

Am Ende des Kriegs wurde die JU 52 von zahlreichen Ländern verwendet, darunter auch Frankreich, das sie als Ziviltransportflugzeug und als Militärflugzeug verwendete, es erhielt den Taufnamen TOUCAN. Die JU 52 erhielt Spitznamen wie "TANTE JU" und "DIE EISERNE ANNE".

### KENNDATEN

Spannweite 29,25 m  
Länge 18,90 m  
Höhe 6,10 m  
Motor: 3 BMW 132 T-2 von 830 PS  
Höchstgeschwindigkeit 300 km/h  
Mindestgeschwindigkeit: 95 km/h  
Flughöhe: 5 500 m  
Reichweite 1 500 km  
Autonomie mit maximaler Last: 100 km  
Leergewicht: 6 500 kg  
Zulässiges Gesamtgewicht: 11100 kg  
Waffenausrüstung: 1 MG 131, 13 mm, mit Rückendrehaufsatz.

### NOMENKLATUR

#### Traube 1

- 1 Rechte Rumpfhälfte
- 2 Linke Rumpfhälfte
- 3 Rechte Tragflächenklappe
- 4 Linke Tragflächenklappe
- 5 Pitot-Rohr
- 6 Boden
- 7 Oberes Rumpfelement
- 8 Vordertrennwand
- 9 Mitteltrennwand
- 10 Boden hinten
- 11 Trennwand hinten

#### Traube 2

- 12 Rechte untere Tragflächenhälfte
- 13 Linke untere Tragflächenhälfte
- 14 Rechte Klappe
- 15 Linke Klappe
- 16 Steuerknüppel (2)
- 17 Steuerelement der Steuerfläche (4)
- 18 Rechtes Leitwerk
- 19 Linkes Leitwerk
- 20 Rechte Klappe
- 21 Linke Klappe

#### Traube 3

- 22 Rumpfoberseite
- 23 Rechte obere Tragflächenhälfte
- 24 Verstrebung (2)
- 25 Hinterrad
- 26 MG
- 27 MG-Halterung
- 28 Treibstoffmesser (2)
- 29 Konsole
- 30 Luftöffnung vorn
- 31 Luftöffnung (2)
- 32 Antennenmast
- 33 Säule (2)
- 34 Radiorahmen
- 35 Olstandsanzeiger (2)
- 36 Filter (3)
- 37 Propellerring (3)
- 38 Radabstandsring (2)
- 39 Armaturenbrett
- 40 Rechtes Fahrgestellbein
- 41 Linkes Fahrgestellbein
- 42 Rechter Sitz
- 43 Linker Sitz
- 44 Schraube (3)
- 45 Auspuff (2)
- 45 Rechte Verstrebung
- 47 Linke Verstrebung
- 48 1/2 Aussenrad (2)
- 49 1/2 Innenrad (2)

#### Traube 4

- 50 Rumpfunterseite
- 51 Linke obere Tragflächenhälfte
- 52 Zylinder vorn
- 53 Rechte Zylinder
- 54 Linke Zylinder
- 55 Rechter Kollektor
- 56 Linker Kollektor
- 57 Auspuffelement vorn
- 58 Krone (3)
- 59 Motorring (2)
- 60 Motorring vorn
- 61 Kollektor vorn
- 62 Ventilstosstangen (3)
- 63 Rechte Motorhaubeninnenhälfte
- 64 Linke Motorhaubeninnenhälfte
- 65 Rechte Motorhaubenaussenhälfte
- 66 Linke Motorhaubenaussenhälfte
- 67 Rechte Motorhaubenaussenhälfte
- 68 Linke Motorhaubenaussenhälfte

#### Traube 5 Kristall

- 69 Verglasung
- 70 Rechte Seitenfenster
- 71 Linke Seitenfenster
- 72 Rechtes Fenster
- 73 Linkes Fenster
- 74 Rechte Scheibe
- 75 Linke Scheibe
- 76 Windschutzscheibe hinten
- 77 Landungsscheinwerfer

### MONTAGEHINWEISE

**WERKZEUG:** Die Teile notfalls mit Hilfe einer feinen Feile abraten. Die kleinen runden Pastillen an gewissen Teilen, die den Guss erleichtern sollen, sind zu entfernen. Verwenden Sie die Spezialfarben und -pinsel HELLER für die Dekoration Ihres Modells. Die Teile direkt auf der Traube bemalen, sie mit Hilfe einer scharfen Zange vom Typ Nagelzange oder einem scharfen Messer abtrennen.

Vor der Montage jeden Absatz aufmerksam durchlesen.

**KLEBEN:** Gehen Sie mit dem Klebstoff sparsam um. Lang trocknen lassen. Ein gebrochenes Teil kann wieder geklebt werden.

### MONTAGEN

Vor dem Beginn der Montage des Modells

sitz zwischen der französischen und der deutschen Fassung zu wählen.

### A - MONTAGE DES RUMPFES

Für die französische Fassung, die Halblöcher 1 und 2 durchbohren. 74 in 1 und 75 in 2 kleben. Für die deutsche Fassung, 72 in 1 und 73 in 2 kleben. 70 in 1 und 71 in 2 kleben. 29 an 39 kleben (zentrieren) und die Einheit auf 6 kleben. 16 (2) auf 33 (2) kleben. 33 (2), 42 und 43 auf 6 kleben 11 in 1 kleben (zentrieren) 6 in 1 und an 11 kleben (trocknen lassen) 8 und 9 am Anschlag auf 6 und an 1 kleben 10 in 1 und an 11 kleben (trocknen lassen) 2 an 1 kleben 22 auf den Rumpf kleben 50 am Anschlag unter den Rumpf kleben 25 und 36 unter den Rumpf kleben (zentrieren) 69 auf den Rumpf kleben Für die französische Fassung 30 unter den Rumpf kleben.

### B - MONTAGE DES VORDEREN MOTORS

62 an 52 kleben 58 an 62 kleben 62 im Anschlag in 60 kleben 37 auf die Achse von 44 kleben, dabei den Motor einschliessen, ohne ihn zu kleben (die Schraube muss frei drehbar bleiben) 61 an 52 kleben (zentrieren), Orientierung nach Zeichnung.)

### C - MONTAGE DES RECHTEN MOTORS

62 an 53 kleben 58 an 62 kleben 55 an 53 kleben (zentrieren) Für die französische Fassung 45 in 67 kleben (zentrieren) 67 an 63 kleben, dabei 53 einschliessen und kleben (zentrieren) Für die deutsche Fassung 65 an 63 kleben, dabei 53 einschliessen und kleben (zentrieren) 53 an die Motorhaube kleben (zentrieren) 37 auf die Achse von 44 kleben, dabei den Motor einschliessen, ohne zu kleben (der Propeller muss frei drehbar bleiben)

### D - MONTAGE DES LINKEN MOTORS

62 an 54 kleben 58 an 62 kleben 56 an 54 kleben (zentrieren) Für die französische Fassung 45 in 68 kleben (zentrieren) 68 an 64 kleben, dabei 54 einschliessen und kleben (zentrieren) Für die deutsche Fassung 66 an 44 kleben, dabei 54 einschliessen und kleben (zentrieren) 59 an die Haube kleben (zentrieren) 37 auf die Achse von 44 kleben, dabei den Motor einschliessen, ohne zu kleben (die Schraube muss frei drehbar bleiben).

- 1 Stahlgrün
- 2 Freizulegendes Loch
- 3 Schwarz
- 4 Olivgrün
- 5 Alu
- 6 Stahl
- 7 Gebrannte Erde

### E - MONTAGE DER TRAGFLÄCHEN

Für die französische Fassung, die Löcher von 12 und 13 freilegen.

77 in 13 kleben 23 auf 12 und 51 auf 13 kleben Die Tragflächen an den Rumpf kleben 38 (2) auf die Achsen von 40 und 41 kleben, dabei 49 einschliessen, ohne zu kleben (2) (frei drehbar) 48 (2) auf 49 (2) kleben 40 und 41 unter die Tragflächen und unter den Rumpf kleben (zentrieren) 46 am Anschlag unter den Rumpf und an 40 kleben 47 am Anschlag unter den Rumpf und an 41 kleben 3 und 14 am Anschlag unter 23 kleben (zentrieren) 17 (2) unter 12 (zentrieren) und unter 3 und 14 kleben 4 und 15 am Anschlag unter 51 kleben (zentrieren) 17 (2) unter 13 kleben (zentrieren) und 4 und 15 kleben

### F - MONTAGE DER LEITWERKE

20 auf 18 und 21 auf 19 kleben 18 und 19 an den Rumpf kleben 24 (2) an den Rumpf (zentrieren) und unter 18 und 19 kleben (zentrieren)

### G - ENDAUSFÜHRUNG

Die drei Motoren an die Tragflächen und an die Spitze des Rumpfs kleben (zentrieren) 57 unter den Rumpf (zentrieren) und an den Auspuff kleben 28 (2) und 35 (2) auf die Tragflächen kleben 36 (2) unter die Tragflächen kleben 5 unter 13 kleben (zentrieren) 32 auf den Rumpf kleben Für die französische Fassung 7 auf den Rumpf kleben 31 (2) unter die Tragflächen kleben (zentrieren) Für die deutsche Fassung 26 auf 27 und 27 auf den Rumpf kleben 76 auf den Rumpf kleben (Position nach Zeichnung) 34 auf den Rumpf kleben (zentrieren)

- 1 Positionierung der Windschutzscheibe
- 2 Schwarz
- 3 Gebrannte Erde
- 4 Stahl
- 5 Freizulegendes Loch
- 6 Alu
- 7 Seitenansicht des Fahrgestells

### DEKORATION

#### Liste der zu verwendenden HELLER-Farben

Feuerrot	7003
Weiss	7005
Alu	7008
Schwarz	7010
Königsblau	7024
Gebrannte Erde	7026
Sonnenblumengelb	7027
Olivgrün	7030
Stahlgrün	7063
Flieger-Hellblau	7064

#### Stahlfarbe

Schwarz 7010 + 1 Spue Alu 7008

#### GEBRAUCHSANWEISUNG FÜR DIE DEKORATIONSTAFEL

Die Teile einzeln ausschneiden. Einige Sekunden lang ins Wasser legen, die genaue Stelle ausfindig machen und das Abziehbild vorsichtig von seiner Unterlage herunterschleiben. Das überschüssige Wasser mit einem

### Löschblatt aufsaugen.

#### ABMESSUNGEN DES MODELLS

Spannweite 406,3 mm  
Länge 262,5 mm

- 1 DEUTSCHLAND - Minensuchgruppe 1
- 2 Rechts
- 3 DEUTSCHLAND - Schule B. 36
- 4 FRANKREICH G.T. Maine-Hanoi 1949
- 5 Königsblau
- 6 Rot
- 7 Weiss
- 8 Weiss
- 9 Alu
- 10 Schwarz
- 11 Sonnenblumengelb
- 12 Olivgrün
- 13 Fliegerhellblau

Die Teile werden bei der Verpackung sorgfältig kontrolliert. Um eine stetige Verbesserung seiner Herstellungsqualität bemüht, bittet Sie HELLER, diese schriftlich zu richten an: HELLER, 58 rue d'Hauteville, 75010 Paris Diesem Brief sind beizulegen: Beiliegender Garantieschein 3 Postwertzeichen zum jeweils gültigen Brieftarif (internationaler Antwortschein). Unvollständige Reklamationen können nicht berücksichtigt werden.

#### REKLAMATIONEN:

Junkers Ju 52/3m  
Masstab 1/72 ref. 380

#### AKTE NR.

(hier nichts eintragen)

ZU SENDEN AN: (in Druckbuchstaben)

NAME: VORNAME:

STRASSE:

WOHNORT:

Plz.: