



SAVOIA MARCHETTI S.M. 79 SPARVIERO

1



2



3



4



5



6



7

Progettato da Alessandro Marchetti, il Savoia Marchetti 79 (riuscito derivato del S.M. 81), entrò in servizio quale aereo di linea nel 1934. Ben presto trasformato ed adottato come bombardiere in seguito alle eccellenti prestazioni di cui diede prova per velocità e manovrabilità, il S.M. 79, armato con Breda-SAFAT 12,7 mm. e modificato nella carenatura superiore (dalla cui accentuazione gli derivò il soprannome di « Gobbo »), ebbe il suo battesimo di fuoco nella Guerra Civile Spagnola a fianco dell'Aviazione del Tercio. Principalmente impiegato sul fronte Mediterraneo (Libia, Albania, Malta, Sicilia), il S.M. 79 Sparviero si distinse prevalentemente nel ruolo di aerosilurante, dove grazie all'abilità di piloti quali: Faggioni, Marini, Buscaglia, Di Bella, seppe guadagnarsi il rispetto di ogni avversario.

The Savoia Marchetti 79 (a successful modification of the S.M. 81) was designed by Alessandro Marchetti and placed into service as an airliner in 1934. Following its excellent performance in speed and manoeuvrability tests, the S.M. 79, armed with Breda-SAFAT 12.7 mm. guns and modified in the upper part of its fuselage was soon adopted as a bomber (the modification to the upper fuselage earned it the nick-name of « Gobbo », Humpback), it had its « baptism of fire » in the Spanish Civil War, flanking the Tercio Air-Force. The S.M. 79 was mainly employed on the Mediterranean front (Lybia, Albania, Malta, Sicily) and made a name for itself mainly in the role of an air-torpedo bomber, in which thanks to the ability of pilots like Faggioni, Marini, Buscaglia and Di Bella, it earned the respect of all its opponents.

Elaboré par Alessandro Marchetti, le Savoia Marchetti 79 (dérivé très réussi du S.M. 81) entra en service en tant qu'avion de ligne en 1934. Très rapidement transformé et adopté comme bombardier à la suite des excellentes performances dont il fit preuve à cause de sa vitesse et de sa facilité de manœuvre, le S.M. 79, armé du Breda-SAFAT 12,7 mm. et avec une modification du carénage supérieur (de l'accentuation duquel dériva son surnom de « Gobbo », bossu), reçut son baptême du feu pendant la Guerre Civile Espagnole à côté de l'Aviation du Tercio. Surtout utilisé sur le front méditerranéen (Lybie, Albanie, Malte, Sicile), le S.M. 79 Sparviero se distingua principalement dans son rôle d'avion torpilleur où, grâce à l'habileté de pilotes tels que Faggioni, Marini, Buscaglia, Di Bella, il sut mériter le respect de tous ses adversaires.

Der Savoia Marchetti 79 (abgeleitet vom S.M. 81) von Alessandro Marchetti entworfen, wurde 1934 als Linienflugzeug in Dienst genommen. Dank seiner ausgezeichneten Leistungen, die seiner Geschwindigkeit und Wendigkeit zuzuschreiben waren, wurde der S.M. 79 bald als Bomber umgewandelt mit einem Breda-SAFAT 12,7 mm. ausgerüstet und in seiner oberen Verkleidung abgeändert (deren Bezeichnung ihm den Uebernamen « Gobbo », « der Bucklige » einbrachte). Er erhielt seine Feuertaufe im Spanischen Bürgerkrieg an der Seite der Tercio-Luftwaffe. Er gelangte hauptsächlich an der Mittelmeer-Front zum Einsatz (Lybien, Albanien, Malta, Sizilien) und zeichnete sich vor allem als Torpedoflugzeug aus, wo er dank der Geschicklichkeit der Piloten wie: Faggioni, Marini, Buscaglia und Di Bella sich die Anerkennung sämtlicher Gegener verdiente.

Insegna portata dagli aerei della R.S.I. (Repubblica Sociale Italiana).

Insegne alari portate dagli aerei della R.S.I.

Ardisco Colpisco Meninfischio - Distintivo della 193^a Squadriglia B.T. (87^o Gruppo). Sicilia, 1941.

Insegna capo-gruppo.

Distintivo portato dalla 200^a Squadriglia B.T., 42^o Gruppo B.T. Sicilia, 1941. (La lettera M sta per Mussolini).

Distintivo portato dalla 28^a Sq. B.T. Aviazione del Tercio. Spagna, 1938.

Pauci Sed Semper Immites - Distintivo della 278^a Squadriglia, 132^o Gruppo, comandato dal famoso Capitano Buscaglia. Questa unità, con base a Gerbini (Sicilia), resta insieme alla 281^a Squadriglia (dello stesso Gruppo, ma con base a Castelvetrano), una delle più note formazioni di aerosiluranti della II Guerra Mondiale.

Insignia carried by the aircraft of the R.S.I. (Repubblica Sociale Italiana).

Wing markings of the aircraft of the R.S.I.

Ardisco Colpisco Meninfischio - Badge worn by the 193^a Squadriglia B.T. (87^o Gruppo). Sicily, 1941.

Insignia of a group-leader.

Badge worn by the 200^a Squadriglia B.T., 42^o Gruppo B.T. Sicily, 1941. (The letter M stands for Mussolini).

Badge worn by the 28^a Squadron, B.T. Tercio Air Force, Spain 1938.

Pauci Sed Semper Immites - Badge of the 278^a Squadriglia, 132^o Gruppo, led by the famous Captain Buscaglia. This unit, with its base at Gerbini (Sicily) is, together with the 281^a Squadriglia (of the same Gruppo, but with its base at Castelvetrano), one of the most well-known formations of air-torpedo bombers of the II World War.

Insigne porté par les avions de la R.S.I. (Repubblica Sociale Italiana).

Insignes alaires portés par les avions de la R.S.I.

Ardisco Colpisco Meninfischio - Insigne de la 193^a Squadriglia B.T. (87^o Gruppo). Sicile 1941.

Insigne chef de groupe.

Insigne porté par la 200^a Squadriglia B.T., 42^o Gruppo B.T. Sicile 1941. (La lettre M signifie Mussolini).

Insigne porté par la 28^a Sq. B.T. Aviation du Tercio. Espagne 1938.

Pauci Sed Semper Immites - Insigne de la 278^a Squadriglia, 132^o Gruppo, commandée par le fameux Capitaine Buscaglia. Cette unité, avec base à Gerbini (Sicile), demeure avec la 281^a Squadriglia (du même Groupe, mais avec base à Castelvetrano), l'une des plus importantes formations d'avions torpilleurs de la II Guerre Mondiale.

Abzeichen der Flugzeuge der R.S.I. (Repubblica Sociale Italiana).

Fluegel-Abzeichen der Flugzeuge der R.S.I.

Ardisco Colpisco Meninfischio - Abzeichen der 193^a Squadriglia B.T. (87^o Gruppo).

Abzeichen des Gruppenfuehrers.

Abzeichen der 200^a Squadriglia B.T., 42^o Gruppo B.T., Sizilien, 1941. (Der Buchstabe M bedeutet Mussolini).

Abzeichen der 28^a Sq. B.T. Tercio Luftwaffe. Spanien, 1938.

Pauci Sed Semper Immites - Abzeichen der 278^a Squadriglia, 132^o Gruppo gefuehrt durch den beruehmten Kapitaen Buscaglia. Diese Einheit mit Stuetzpunkt in Gerbini (Sizilien) ist zusammen mit der 281^a Squadriglia (des gleichen Gruppo mit Stuetzpunkt in Castelvetrano) eine der bekanntesten Formationen von Torpedoflugzeugen des II. Weltkrieges.



8

Se Ti Vedo Ti Frego - Distintivo di unità sconosciuta.

Distintivo del 105° Gruppo Aerosiluranti, 46° Stormo; Medaglia d'Oro. Dapprima gruppo da bombardamento contro la Grecia, successivamente unità aerosilurante distintasi, insieme al 104° Gruppo, per le numerose azioni sul fronte mediterraneo.



9

Mi Fate Un Baffo - Distintivo della 60° Squadriglia B.T. A suo attivo numerose azioni (prevalentemente notturne) sul fronte mediterraneo.

Con l'Aja Tesa A Gloria O Morte - Distintivo del 36° Stormo Aerosiluranti; unità da bombardamento dal '38 al '40 (Sicilia), primo stormo aerosilurante nel '41 (Sardegna); Medaglia d'Oro e d'Argento.



10

Distintivo del 29° Gruppo B.T. A suo attivo azioni in A.S.I. e nella lotta aeronavale; fu il primo gruppo a volare su Ju 88.

Distintivo della 59° Squadriglia B.T. A suo attivo numerose azioni (prevalentemente notturne) sul fronte mediterraneo.



11



12



13

Se Ti Vedo Ti Frego - Badge of an unknown unit.

Badge of the 105° Gruppo Aerosiluranti, 46° Stormo, Gold Medal. This was initially a bomber group used against Greece, but was later converted into an air-torpedo bomber group. Together with the 104° Gruppo, it distinguished itself for its many battles on the Mediterranean Front.

Mi Fate Un Baffo - Badge of the 60° Squadriglia B.T. This Squadron took part in a number of actions (mostly night-time) on the Mediterranean front.

Con l'Aja Tesa A Gloria O Morte - Badge of the 36° Stormo Aerosiluranti; a bomber unit from 1938 to 1940 (Sicily); this was the first air-torpedo bomber flight in 1941 (Sardinia). It was awarded the Gold Medal and the Silver Medal.

Badge of the 29° Gruppo B.T. - This group took part in air-torpedo actions and in the air-sea battle; it was the first group to fly with Ju 88.

Badge of the 59° Squadriglia B.T. This squadron took part in a number of actions (mostly night-time) on the Mediterranean front.

Se Ti Vedo Ti Frego - Insigne d'une unité inconnue.

Insigne du 105° Gruppo Aerosiluranti, 46° Stormo; Médaille d'Or. D'abord groupe de bombardement contre la Grèce, successivement unité d'avions torpilleurs qui se distingua, ensemble avec le 104° Gruppo, à cause de ses nombreuses actions sur le front méditerranéen.

Mi Fate Un Baffo - Insigne de la 60° Squadriglia B.T. A son actif de nombreuses actions (surtout nocturnes) sur le front méditerranéen.

Con l'Aja Tesa A Gloria O Morte - Insigne du 36° Stormo Aerosiluranti; unité de bombardement de 1938 à 1940 (Sicile), premier vol d'avions torpilleurs en 1941 (Sardaigne); Médaille d'Or et d'Argent.

Insigne du 29° Gruppo B.T. A son actif des action en A.S.I. et pendant la lutte aéronaval; ce fut le premier groupe qui vola sur Ju 88.

Insigne de la 59° Squadriglia B.T. A son actif de nombreuses actions (essentiellement nocturnes) sur le front méditerranéen.

Se Ti Vedo Ti Frego - Abzeichen einer unbekannten Einheit.

Abzeichen der 105° Gruppo Aerosiluranti, 46° Stormo, Gold Medallie. Zuerst als Bomber-Gruppe gegen Griechenland, spaeter dann als Torpedoflugzeug-Gruppe zeichnete sie sich zusammen mit der 134° Gruppe fuer die zahlreichen Einsaetze an der Mittelmeer-Front aus.

Mi Fate Un Baffo - Abzeichen der 60° Squadriglia B.T. mit zahlreichen Einsaetzen (vor allem bei Nacht) an der Mittelmeer-Front.

Con l'Aja Tesa A Gloria O Morte - Abzeichen der 36° Stormo Aerosiluranti; Bomber-Einheit von 1938 bis 1940 (Sizilien), erstes Torpedoflugzeug-Geschwader in 1941 (Sardinien); Gold und Silber-Medaille.

Abzeichen der 29° Gruppo B.T. mit Einsaeten in A.S.I. und bei der See- und Luft-Schlacht bildete es die erste Gruppe die auf Ju 88 flog.

Abzeichen der 59° Squadriglia B.T. mit zahlreichen Einsaetzen (vor allem bei Nacht) an der Mittelmeer-Front.

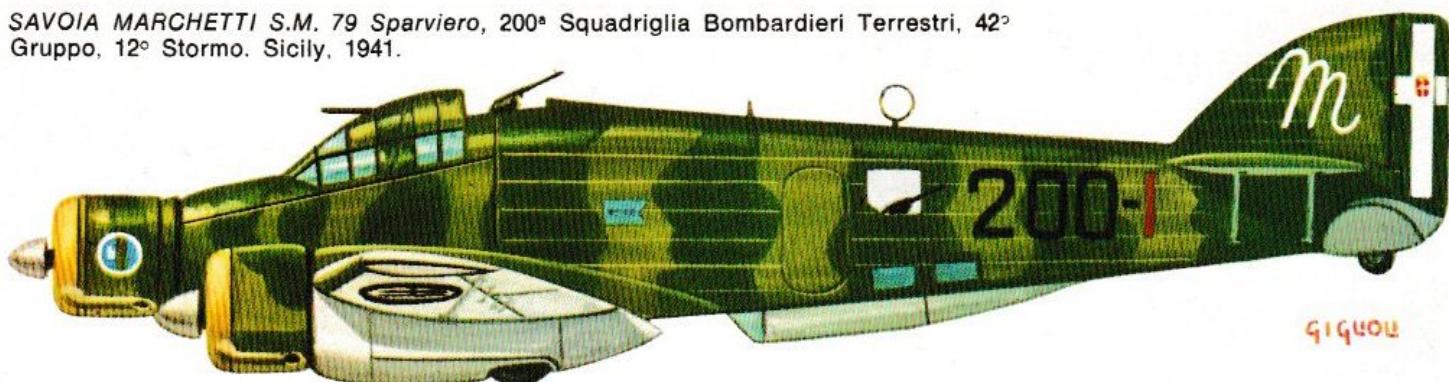
SAVOIA MARCHETTI S.M. 79 Sparviero, Gruppo Aerosiluranti, Aviazione Repubblica Sociale Italiana. North Italy, 1944.



SAVOIA MARCHETTI S.M. 79 Sparviero, 193^a Squadriglia Bombardieri Terrestri. Sicily, 1941.



SAVOIA MARCHETTI S.M. 79 Sparviero, 200^a Squadriglia Bombardieri Terrestri, 42^o Gruppo, 12^o Stormo. Sicily, 1941.



SAVOIA MARCHETTI S.M. 79 Sparviero, XXVII Gruppo Bombardieri Terrestri, Aviazione del Tercio. Spain, 1938.

