

Gloster Gladiator Mk.I

На початку 30-х років ХХ сторіччя винищувальна авіація королівських ВПС Великої Британії мала на озброєнні застарілі типи Bristol Bulldog і Gloster Gauntlet. В цей час вже велись перші розробки винищувачів-монопланів, але проекти були ще занадто "сирими". Головним конструктором фірми Gloster Х.Фолланд вирішив вдосконалити Gauntlet, переглянувши всі конструктивні елементи літака. Кількість міжкрипових стійок була зменшена з восьми до чотирьох, класичне шасі замінили на безрозчалочне з внутрішньою амортизацією; встановили більш потужний двигун Bristol Mercury VI S. У порівнянні з Gauntlet озброєння зросло з двох до чотирьох кулеметів (два синхронізовані у фюзеляжі, ще два під крилами у об'єднаних контейнерах). Під час випробувань винищувач (поки що він мав лише заводську назву SS.37) показав задовільні дані була досягнута швидкість 242 миль (389 км/год). Авіаційне міністерство видало офіційну специфікацію F.14/35 та попереднє замовлення на 23 літаки цього типу. Неодразу він отримав свою власну назву - Gladiator.

На серійні машини встановлювали ще більш потужний двигун Mercury IX, кабина пілота була повністю захрита, незначних змін зазнала конструкція хвостового оперення. Загалом було збудовано 231 літак модифікації Mk.I.

Згідно специфікації F.36/37 Gladiator був дещо вдосконалений: телор на літак встановлювали двигун Mercury VIII A із автоматичною системою змішування, електричним стартером та повітряним фільтром Vokes. Ця модифікація була збудована у кількості 252 одиниць та отримала назву Gladiator Mk.II. "Двійка" майже не відрізнялась від попередника, але чимало Mk.II мали гвинт Fairey Reed (трьохлопатевий), у той час як всі Mk.I та деякі Mk.II літали з дерев'яним дволопатовим Watts.

"Гладиатори" почали надходити до льотних підрозділів в лютому 1937р., але в середині 1939 року, безпосередньо перед початком війни, на території метрополії вони залишалися на озброєнні лише в чотирьох підрозділах: дві інші отримали Hurricane Mk.I та Spitfire Mk.I. Незважаючи на всю архаїчність конструкції та незадовільні технічні показники як на 1939 рік, Gladiator повністю виправдав своє ім'я: під час норвезької компанії 263 дивізіон збив принаймні 26 німецьких літаків, втративши при цьому лише два Gladiator безпосередньо в бою. Але найбільш успішним театром бойових дій виявилась Північна Африка та Середземномор'я: тут Gladiator протистояли таким самим застарілим італійським Fiat Cr.32 та Cr.42. Літак мали на озброєнні 6, 33, 80, 94, 112 та 127 дивізіони RAF та 3-й австралійський (RAAF) дивізіон. Найвідоміший із країн Співдружності, лідерно-африканець М.Т.С.Дж. "Пат" Петтл отримав на "Гладиаторі" значну кількість із загальною здобутих 58 перемог.

Після вторгнення радянських військ до Фінляндії у 1939 році, Британське Королівство наддало допомогу фінам: серед різноманітних типів літаків були і Gladiator. Окрім цього шведські добровольчі пілоти над територією Фінляндії на Gladiator та здобули чимало перемог у бою із радянською авіацією.

Gladiator також широко експортувався до інших країн - Бельгії, Китаю, Єгипту, Ірландії, Греції, Литви, Португалії, Іраку, Латвійській та литовській "Гладиатори" були включені до лав ВПС Червоної Армії після анексії цих країн Радянським Союзом у 1940р. а ще через рік окремі з них потрапили до лав німецьких Люфтваффе, де використовувались у якості учбових. Деякі з машин з Королівських ВПС передали "Авіації Вільної Франції" на початку 1942 року. Найдовше на "Гладиаторах" воював 94 дивізіон Королівських ВПС - до кінця 1942 року. Після зняття з першої лінії Gladiator використовувалися як зв'язкові літаки та розвідники погоди аж до 1944 року. Загалом було збудовано 746 літаків (разом з Sea Gladiator та експортними машинами).

Gloster Gladiator Mk.I

On the early thirties of XX century majority of RAF fighter squadrons were equipped with obsolete Bristol Bulldog and Gloster Gauntlet types. At this moment first designs of monoplane fighters appeared but all they were unfinished. Gloster's chief designer, H.P. Folland conducted a detailed examination of the Gauntlet design for improving of main performances. Gauntlets wings with two-bay units were changed in to the single-bay units with strengthened main spars, landing gear also was redesigned-internally-sprung wheel assemblies mounted on cantilever struts. New plane was equipped with more powerful Bristol Mercury VI S engine, armament increased up to four machine guns (two-in fuselage, two-under the lower wings).

Prototype of the new fighter with factory designations SS.37 was tested in September 1934 and reached maximum speed 242 mph (389 km/h). Air Ministry issued Specification F.14/35 and ordered 23 aircrafts which soon received his own name-Gladiator. Mass-productions fighters had more powerful Mercury IX engine, enclosed cockpit, revised tail unit. In total, 231 Gladiator Mk I were delivered to the RAF. In accordance with new Specification F.36/37 Gladiator had been slightly improved: it had 830-hp Mercury VIII A engine with automatic mixture control, electric starter and a Vokes air filter in the carburetor intake. The Royal Air Force received 252 planes of this type, Gladiator Mk.II. Mk.II was closely similar to Mk.I apart three-blade Fairey Reed airscrew, installed on almost Mk.II (some Mk.II like Mk.I had two-blade wooden Watts airscrew).

First squadrons received Gladiators on February, 1937 but in mid-1939, just before the outbreak of WWII, only four auxiliary home-based units operated with this type, all others squadrons were re-equipped with modern fighters. Notwithstanding of all archaically its construction and poor performances like for 1939, Gladiator intensively used in many major battles of early stage of WWII. During Battle of Norway pilots of No.263 Sqn RAF claimed at least 26 German aircrafts, lost only two Gladiators in combats. But most successful using Gladiator had been in North Africa and Mediterranean, where No. 6, 33, 80, 94, 112, 127 Sqns RAF together with No.3 Sqn RAF opposed to the same obsolete Italian Fiat Cr.32 and Cr.42. The most well-known Commonwealth ace, Flt. Lt. M. T. St. J. "Pat" Pattie attained many air victories from it's total 58 score, flying with Gladiator.

After the Soviet invasion to the Finland, the Great Britain delivered many aircraft to Finnish Air Force, including a numerous Gladiators. These fighters together with Swedish volunteers, which fled with its own Gladiators, received many victories in air combats with Soviet AF planes.

Gloster Gladiator is widely exported to the many countries - Belgium, China, Egypt, Eire, Greece, Latvia, Lithuania, Norway, Sweden, Iraq, Portugal, Latvian and Lithuanian Gladiators joined to the Soviet Air Force after the annexing of these countries by Soviet Union in 1940 but one year later they got to the Luftwaffe where served as trainers. Some aircrafts from RAF squadrons were delivered to the Free French Air Force in 1942. After the withdrawal from the first line many Gladiators still used like liaison aircrafts or weather reconnaissance until 1944. In total, together with export planes and Sea Gladiators, 746 aircrafts were built.

Gloster Gladiator Mk.I

In der frühen Dreißiger Jahren den 20. Jahrhunderts war die Mehrzahl der RAF Jagdfliegereinheiten mit den veralteten Bristol Bulldog und der Gloster Gauntlet ausgerüstet. Zu diesem Zeitpunkt entstanden gerade die ersten Entwürfe für Eindecker-Jagdflugzeuge, jedoch war noch keiner davon fertiggestellt. Der Chefdesigner von Gloster, H. P. Folland, überarbeitete daher gezielt die Gauntlet, um deren wichtigste Leistungsdaten weiter zu verbessern. Die Flügel der Gauntlet wurden anstelle von zwei Strebenpaaren nun nur mit einem verstärkten Strebenpaar verwendet und auch das Fahrgestell wurde überarbeitet. Jetzt wurde ein freitragendes Fahrgestell an zwei einzelnen Fahrwerksstreben verwendet. Das neue Flugzeug wurde mit dem stärkeren Bristol Mercury VIS Motor ausgestattet und die Bewaffnung auf vier Maschinengewehre verstärkt (zwei im Rumpf und zwei weitere unter den unteren Tragflächen).

Der Prototyp des neuen Jagdflugzeuges, mit der Werksbezeichnung SS.37, wurde im September 1934 getestet und erreichte eine Höchstgeschwindigkeit von 242 mph (389 km/h). Das Luftfahrtministerium gab daraufhin die „Specification F.14/35“ heraus und bestellte 23 Maschinen des Typs, der nun den Namen „Gladiator“ erhielt. Die Flugzeuge der späteren Serienfertigung hatten den stärkeren Mercury IX Motor, ein geschlossenes Cockpit und ein geändertes Leitwerk. Insgesamt wurden 231 Gladiator Mk.I an die RAF geliefert.

Nach Maßgabe der neuen "Specification F.36/37" wurde die Gladiator ein wenig verbessert: nun war sie mit einem 830 PS starken Mercury VIII A Motor (mit automatischer Gemischregelung), einem elektrischen Anlasser und einem Vokes-Luftfilter vor dem Vergaser ausgestattet. Die Royal Air Force erhielt insgesamt 252 dieser Flugzeuge, die als Gladiator Mk.II bezeichnet wurden. Die Mk.II ähnelte stark der Mk.I, abgesehen von dem dreiblättrigen Fairey Reed Propeller, der bei etlichen Mk.II verwendet wurde (einige Mk.II hatten weiterhin den zweiblättrigen Watts Holzpropeller der Mk.I).

Die ersten Einheiten erhielten die Gladiator im Februar 1937. Allerdings waren Mitte 1939 (Beginn des 2. Weltkrieges) nur noch vier Einheiten mit dieser Einheitsart einsatzfähig. Nichtwithstanding of all archaically its construction and poor performances like for 1939, Gladiator intensively used in many major battles of early stage of WWII. During Battle of Norway pilots of No.263 Sqn RAF claimed at least 26 German aircrafts, lost only two Gladiators in combats. But most successful using Gladiator had been in North Africa and Mediterranean, where No. 6, 33, 80, 94, 112, 127 Sqns RAF together with No.3 Sqn RAF opposed to the same obsolete Italian Fiat Cr.32 and Cr.42. The most well-known Commonwealth ace, Flt. Lt. M. T. St. J. "Pat" Pattie attained many air victories from it's total 58 score, flying with Gladiator.

Trotz der für die im Jahr 1939 schlechten Leistungen und die veraltete Bauweise wurde die Gladiator häufig in vielen wichtigen Schlachten der ersten Kriegsjahre eingesetzt. Während des Norwegenfeldzugs schossen die Piloten der No. 263 Squadron mindestens 26 deutsche Flugzeuge ab, bei nur zwei eigenen Verlusten. Indessen wurde die Gladiator von den RAF Squadrons No.6, 33, 80, 94, 112, 127 und der RAAF Squadron No. 3 sehr erfolgreich im Mittelmeerraum und in Nordafrika gegen ebenfalls veraltete italienische Doppeldecker (Fiat Cr.32 und Cr.42) eingesetzt. Das bekannteste Jagdfliegerass des Commonwealth, Flt. Lt. M. T. St. J. "Pat" Pattie, erzielte viele seiner 58 Abschüsse mit der Gladiator.

Nach der sowjetischen Invasion in Finnland lieferte Großbritannien viele Flugzeuge an die finnische Luftwaffe, darunter auch eine Anzahl Gloster Gladiator. Diese Jagdflugzeuge, zusammen mit den Gladiators der schwedischen Freiwilligen, erzielten in den Luftkämpfen gegen die sowjetische Luftwaffe viele Luftsiege.

Die Gloster Gladiator wurde in viele Länder exportiert: Belgien, China, Ägypten, Irland, Griechenland, Lettland, Litauen, Norwegen, Schweden, Irak und Portugal. Nach der Annexion von Lettland und Litauen durch die Sowjetunion wurden deren Gladiator von der sowjetischen Luftwaffe übernommen und ein Jahr später fielen einige den Deutschen in die Hände, die sie als Schulflugzeuge einsetzten. Einige Maschinen der RAF wurden 1942 an die Freie Französische Luftwaffe weitergegeben. Nach dem Abzug von den Einsatzverbänden diente viele Gloster Gladiator noch bis 1944 als Verbindungsflugzeuge oder Wettererkundungsflugzeuge. Insgesamt wurden, inklusive der exportierten Flugzeuge und aller Sea Gladiator, 746 Maschinen gebaut.

Технічні показники		Performances		Technische Charakteristik	
Розмах крила	9,83 м	Span	9,83 m	Spannweite	9,83 m
Довжина загальна	8,36 м	Length	8,36 m	Лänge	8,36 m
Площа крила	30,01 м²	Wing area	30,01 m²	Flügelfläche	30,01 m²
Зльотна вага	2206 кг	Take-off weight	2206 kg	Wicht	2206 kg
Швидкість максимальна	414 км/год	Speed max	414 km/h	Max.Geschwindigkeit	414 km/St
Практична стеля	10210 м	Service ceiling	10210 m	Praktische Gipfelhöhe	10210 m
Дальність польоту	708 км	Range	708 km	Flugweite	708 km
Двигун	1x Bristol Mercury IX (VIII) 830 k.s.	Powerplants	1x Bristol Mercury IX (VIII) 830 h.p.	Motor	1x Bristol Mercury IX (VIII) 830 PS
Озброєння	4x0.303(7,7mm) кулемета	Armament	4x0.303(7,7mm) machine guns	Bewaffnung	maschinengewehr 4x0.303(7,7mm)

Інструкція / The instruction / Instruktion

УВАГА - Прочитати обидва мови!

Перед початком роботи уважно вивчіть інструкцію для складання моделі. Деталі з рамок вирізати за допомогою гострого ножа або гостроzubців. Нумери деталей позначені цифрами: 1, 2, 3... Рамки, в яких знаходяться деталі, позначені великими латинськими літерами: А, В, С... Для деталей, які необхідно пофарбувати перед складанням, вказано колір фарби: 0, 0, 0... З'єднувати деталі за допомогою клею Plastic CEMENT 3991, 3992, 3999 або FX 44601, 44602, 44607.

Вказівка для наклеювання декалей: вирізати з аркуша потрібну декаль (на схемі номер декалі вказано цифрою у квадраті); покласти її у посуд з чистою водою приблизно на 1/2 хвилини; накласти декаль на модель, а потім зсунути з аркуша. Для кращого прилипання притиснути її м'якою тканиною.

ATTENTION - Useful advice!

Read the instructions carefully prior to assembly. Remove parts from frame with a sharp knife or a pair of scissors and trim away excess plastic. Do not pull off parts. Numbers of parts are marked figures: 1, 2, 3... Frames, in which the part is situated, are marked by capital letters: A, B, C... For parts, which should be painted before mounting, are given colors of paint: 0, 0, 0... Use plastic cement ONLY.

Directions for applying the decals: cut out from the sheet the necessary decals (numbers of decals are marked by figures in squares); plunge them into a vessel with pure water for about 1/2 minute; apply the decals on the kit, letting them slide from the paper. For a better adhesion, press them by means of clean rag.

ACHTUNG - Ein nützlicher Rat!

Von der Montage die Zeichnung aufmerksam studieren. Die einzelnen Montageteile mit einem Messer oder einer Schere vom Spritzglas sorgfältig entfernen. Nummern der Einzelteile sind als Ziffern: 1, 2, 3... Der Rahmen, in welchem sich der Einzelteil befindet, wird als grosser Latienbuchstabe angegeben: A, B, C... Für die Einzelteile, die vor der Montage zu färben sind, wird die Farbe des Farbstoffs angegeben: 0, 0, 0... Bitte nur Plastikklebstoff verwenden.

Anweisungen für Abziehbilder-Anbringung: Die benötigten Abziehbilder vom Blatt abschneiden, in ein Glas reines Wasser für etwa 1/2 Minute eintauchen, auf das Modell legen und dann vom Papierbogen abnehmen. Um eine bessere Haftung zu erzielen, die Abziehbilder mit einem reinen Tuch andrücken.

Клеїти glue Kleben
 не клеїти don't glue nicht kleben
 Вирізати cut out abschneiden
 Свердлити drill bohren
 Фарбувати paint färben
 наклеїти декалі apply decals abziehbilder anbringen
 можливі варіанти optional variants
 повторити для лівої(правої)сторони repeat for port/starboard/side wiederholen für linken(rechts)seite
 кількість операцій number of working steps anzahl der arbeitgänge

COLOUR	HUMBROL	TESTORS	GUNZE SANGYO	LIFECOLOR	COLOUR	HUMBROL	TESTORS	GUNZE SANGYO	LIFECOLOR
Сріблястий Silver Silber	A 11	1780	8	LC74	Дюралевий Metallic Aluminum Aluminum, metallic	I 56	1781	218	LC24
Жовтий Trainer Yellow Trainer-Gelb	B 24	2063	34	UA140	Щориний Matt Leather Lederbraun, matt	J 62	1736	47	LC36
Зелений Matt Dark Green Erdbraun	C 29	1965	2	UA051	Зелений Green Green Green	K 7	1032	55	LC35
Темно-зелений Matt Dark Green Dunkelgrün	D 36	2060	73	UA051	Темно-зелений Dark Green Natural Wood Naturholz, matt	L 110	1735	47	LC65
Чорний Matt Black Mattschwarz	E 33	1749	12	LC02	Іржавий Matt Rust Rostbraun, matt	M 113	1785	344	LC32
Білий Matt White Mattweiss	F 34	1768	11	LC01	Прозорий червоний Red Rot	N 1321	---	90	---
Чорно-сталеий Gunmetal Eisen, metallic	G 53	1405	214	LC76	Прозорий зелений Green Grün	O 1325	---	94	---
Бронзовий Bronze Bronze	H 55	1551	216	LC78					

WARNING TO ALL KIT MANUFACTURES!
THIS KIT IS AN INTELLECTUAL PROPERTY OF RODEN LTD. ILLEGAL COPYING OR IMITATIONS ARE SUBJECT TO PROSECUTION!

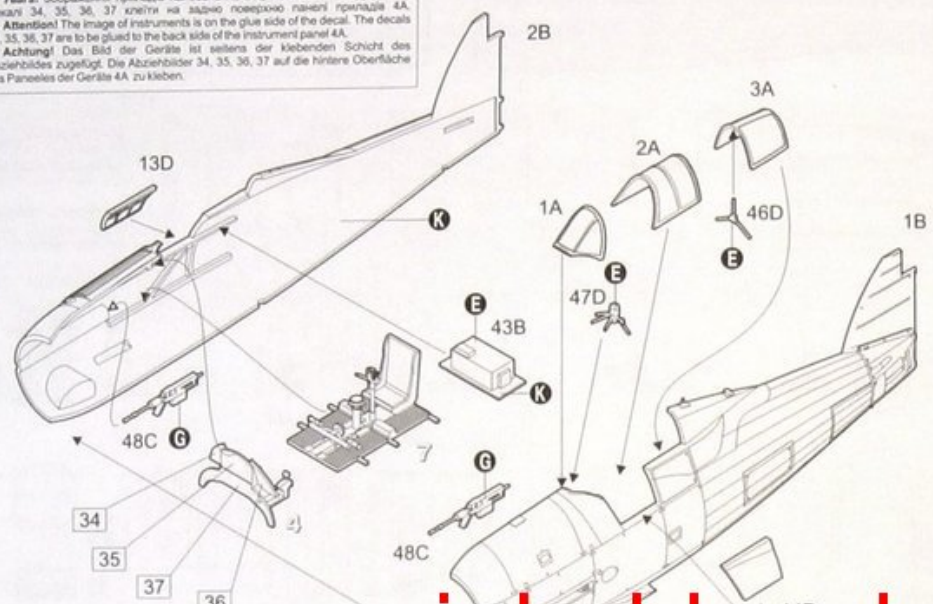
Комплектист іграшки:
1. Рамки з деталями - 4 шт.
2. Інструкція - 1 прим.
3. Декалі - 1 прим.
4. Коробка - 1 шт.

Клеїти glue Kleben
 не клеїти don't glue nicht kleben
 Вирізати cut out abschneiden
 Свердлити drill bohren
 Фарбувати paint färben
 наклеїти декалі apply decals abziehbilder anbringen
 можливі варіанти optional variants
 повторити для лівої(правої)сторони repeat for port/starboard/side wiederholen für linken(rechts)seite
 кількість операцій number of working steps anzahl der arbeitgänge

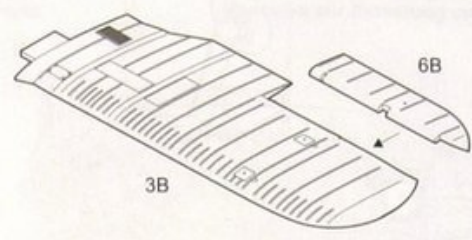
Клеїти glue Kleben
 не клеїти don't glue nicht kleben
 Вирізати cut out abschneiden
 Свердлити drill bohren
 Фарбувати paint färben
 наклеїти декалі apply decals abziehbilder anbringen
 можливі варіанти optional variants
 повторити для лівої(правої)сторони repeat for port/starboard/side wiederholen für linken(rechts)seite
 кількість операцій number of working steps anzahl der arbeitgänge

8

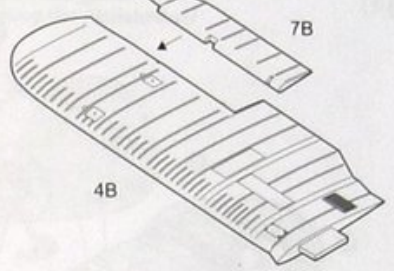
Увага! Зображення приладів нанесено на боці клейового шару декалі.
 Decals 34, 35, 36, 37 клеїти на задню поверхню панелі приладів 4A.
 Attention! The image of instruments is on the glue side of the decal. The decals 34, 35, 36, 37 are to be glued to the back side of the instrument panel 4A.
 Achtung! Das Bild der Geräte ist seitens der klebenden Schicht des Abziehbildes zugelegt. Die Abziehbilder 34, 35, 36, 37 auf die hintere Oberfläche des Panels der Geräte 4A zu kleben.



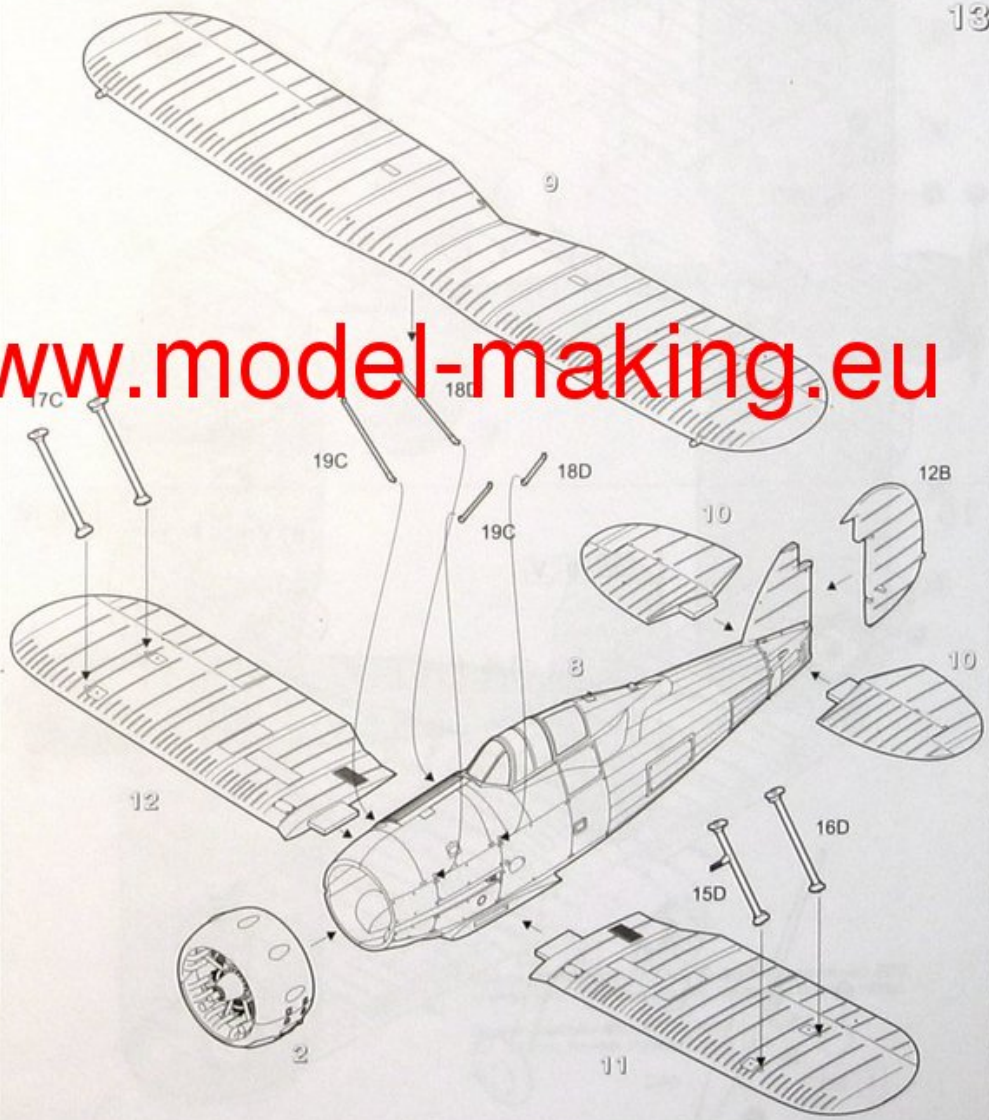
11



12

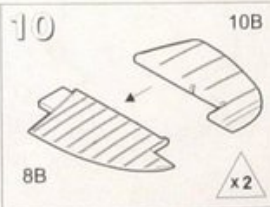
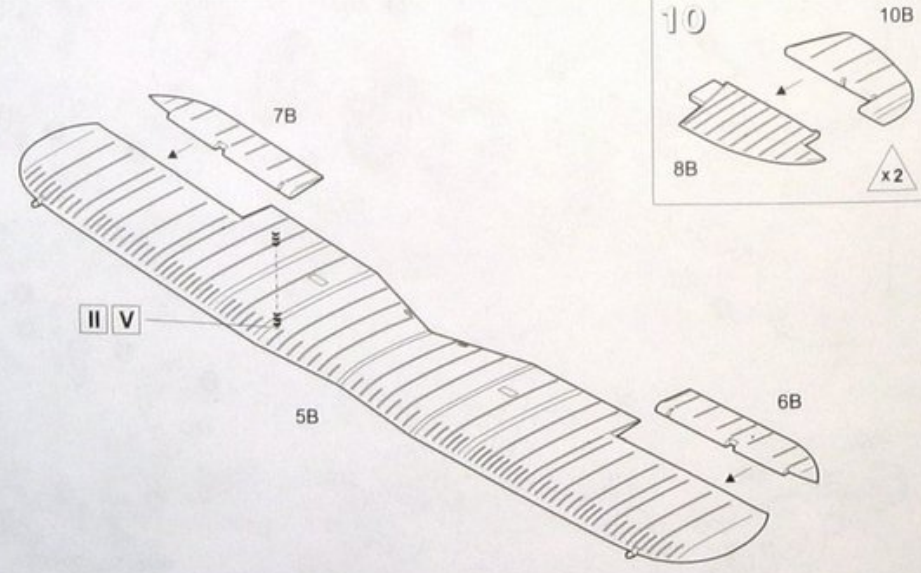


13

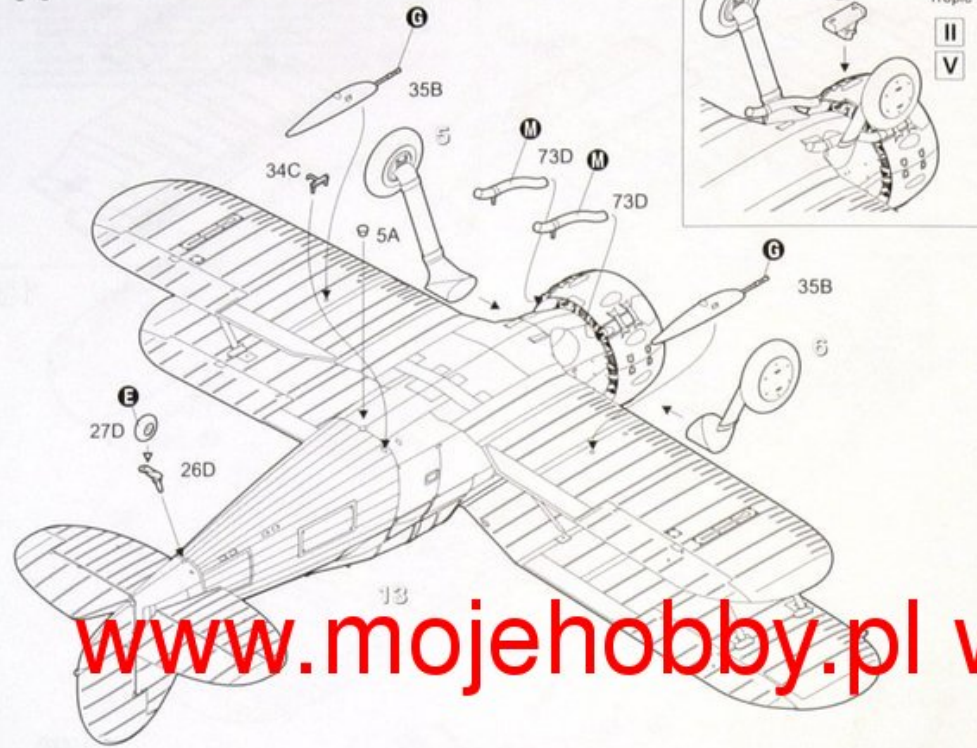


www.mojehobby.pl www.model-making.eu

9



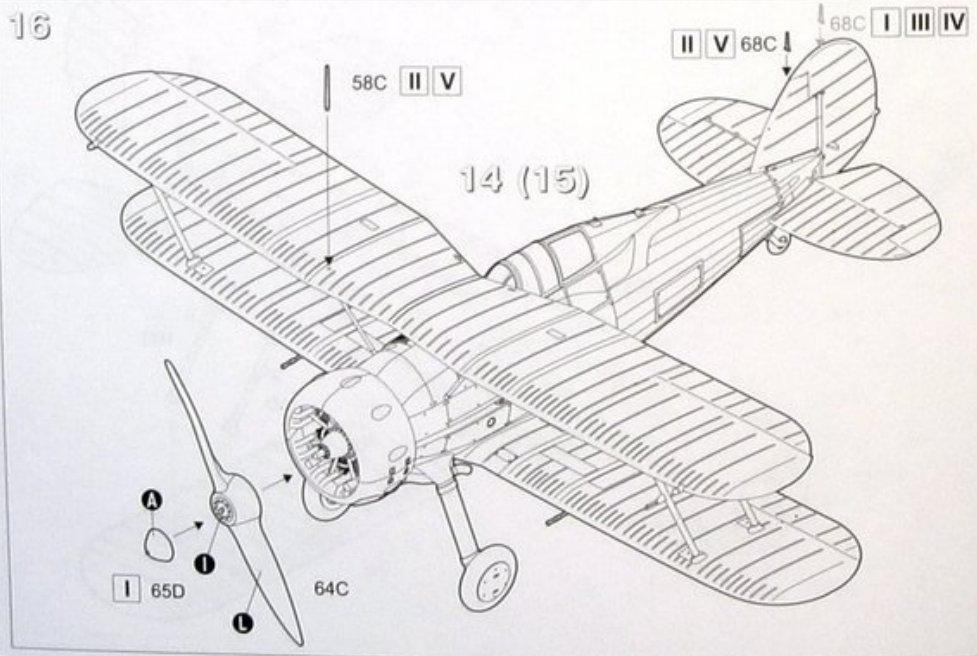
14



15

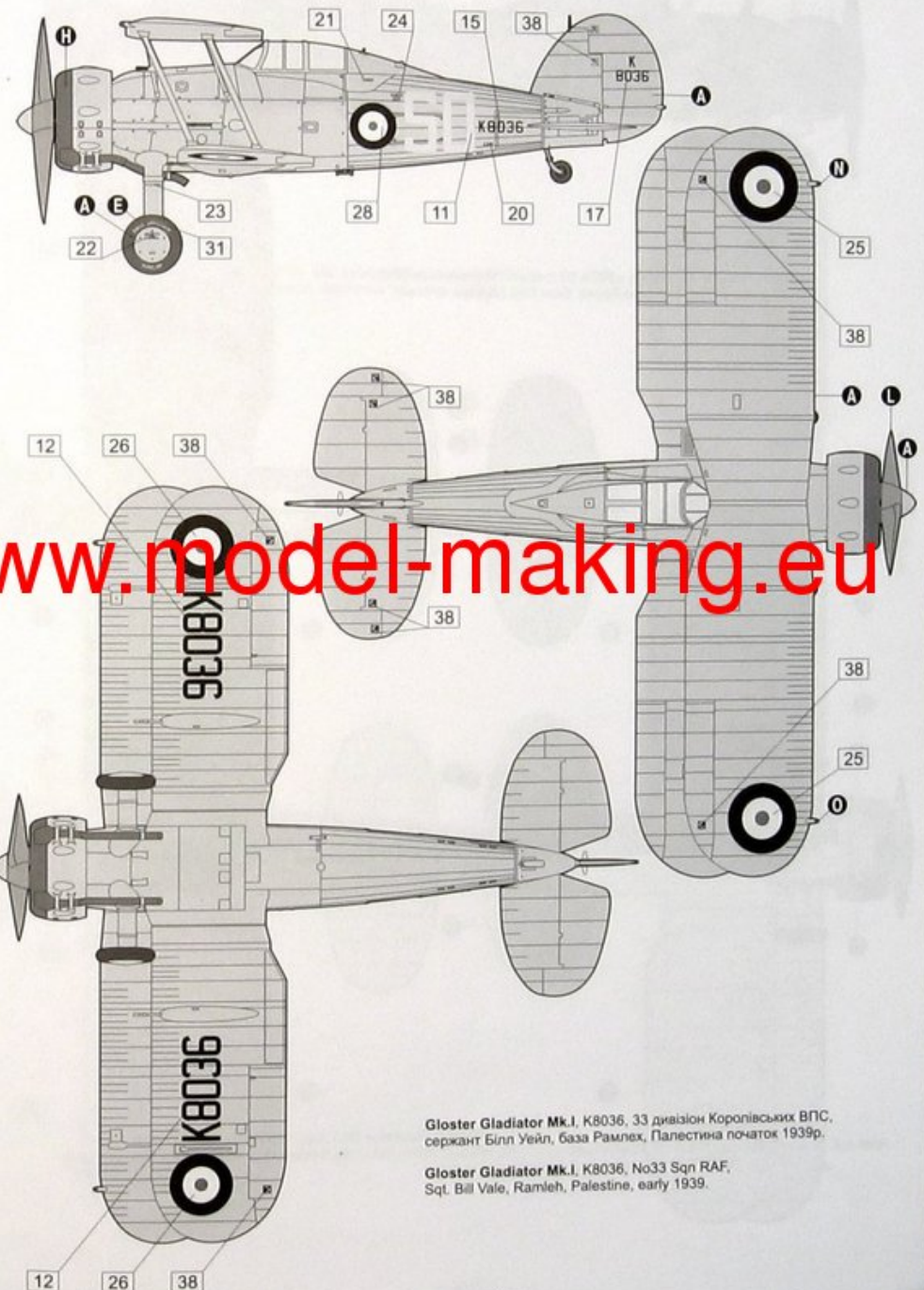
Tropic
II
V

16



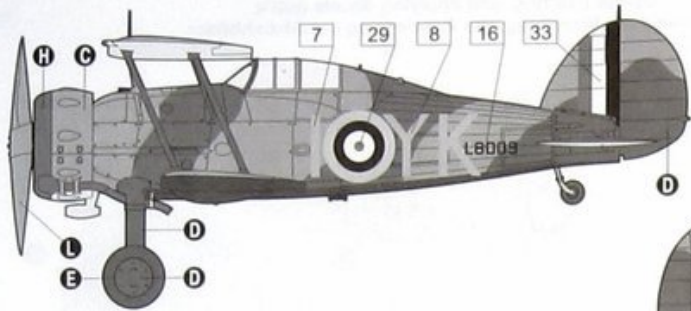
Розфарбування моделі та наклеювання декалей
Colour painting and applying decals guide
Hinweise zur Bemalung und Anbringung der Abziehbilder

I

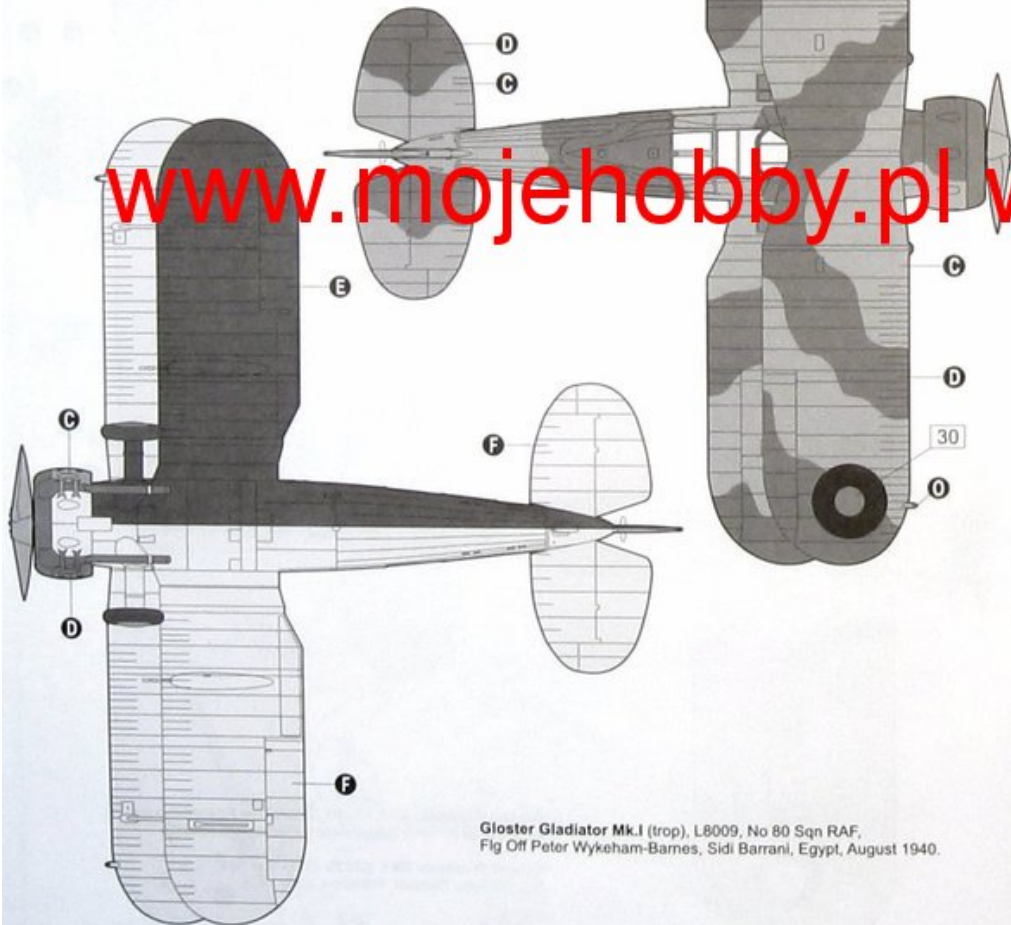


Gloster Gladiator Mk.I, K8036, 33 дивізіон Королівських ВПС, сержант Білл Уейл, база Рамлех, Палестина початок 1939р.

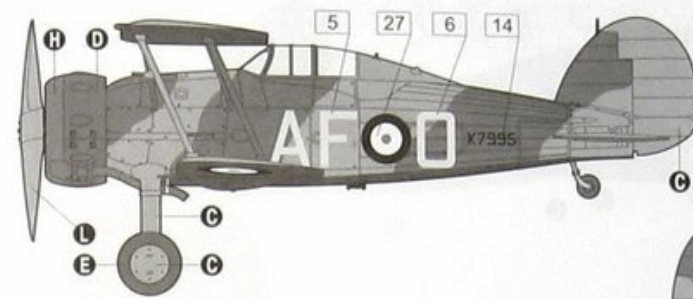
Gloster Gladiator Mk.I, K8036, No33 Sqn RAF, Sgt. Bill Vale, Ramleh, Palestine, early 1939.



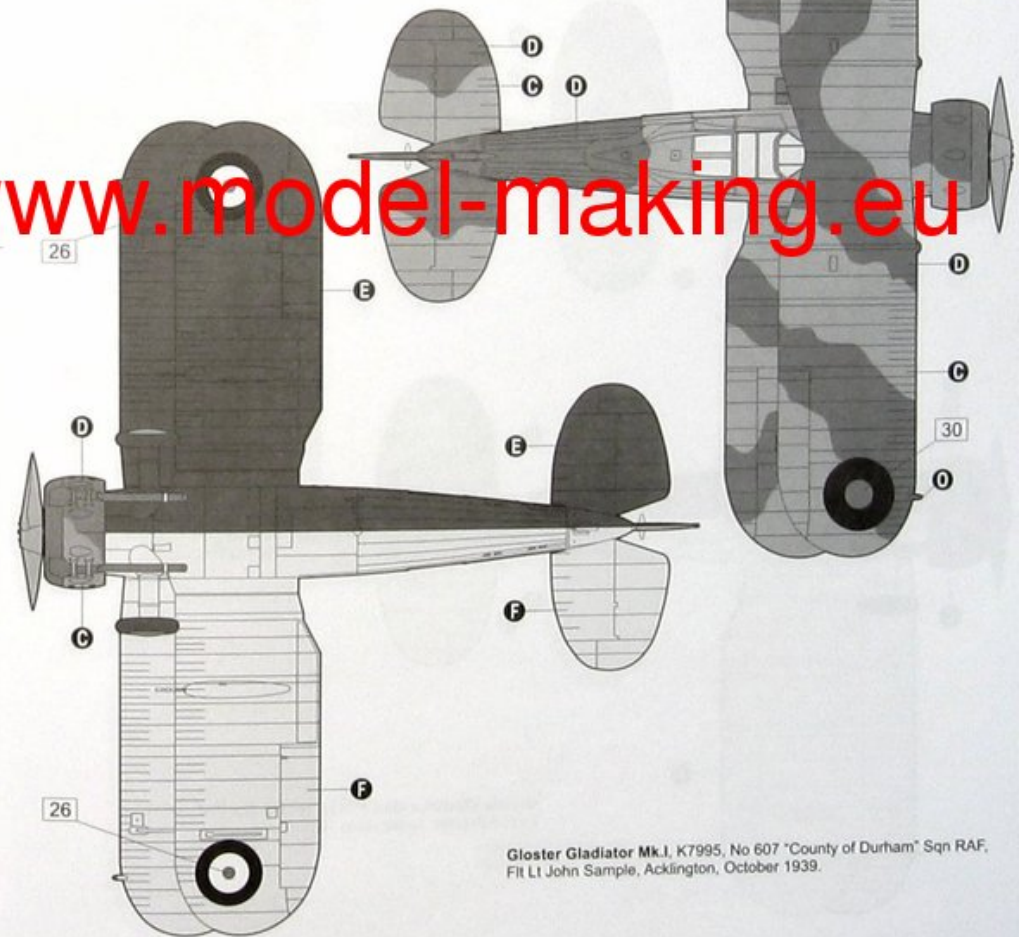
Gloster Gladiator Mk.I (top), L8009, 80 дивізіон Королівських ВПС, флайт-офіцер Пітер Уайкхем-Бернс, база Сіді Баррані, Єгипет, Серпень 1940р.



Gloster Gladiator Mk.I (top), L8009, No 80 Sqn RAF, Flt Off Peter Wykeham-Barnes, Sidi Barrani, Egypt, August 1940.

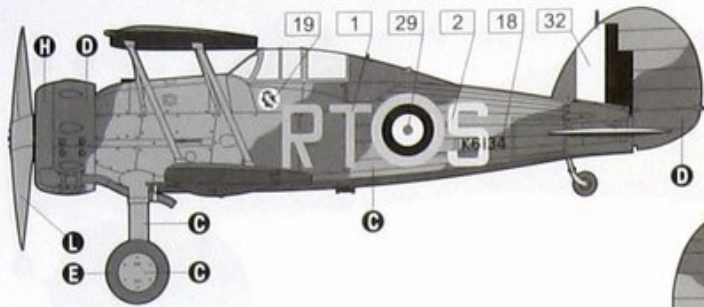


Gloster Gladiator Mk.I, K7995, 607 дивізіон Королівських ВПС, флайт-лейтенант Джон Семпл, Аклінгтон, жовтень 1939 р.

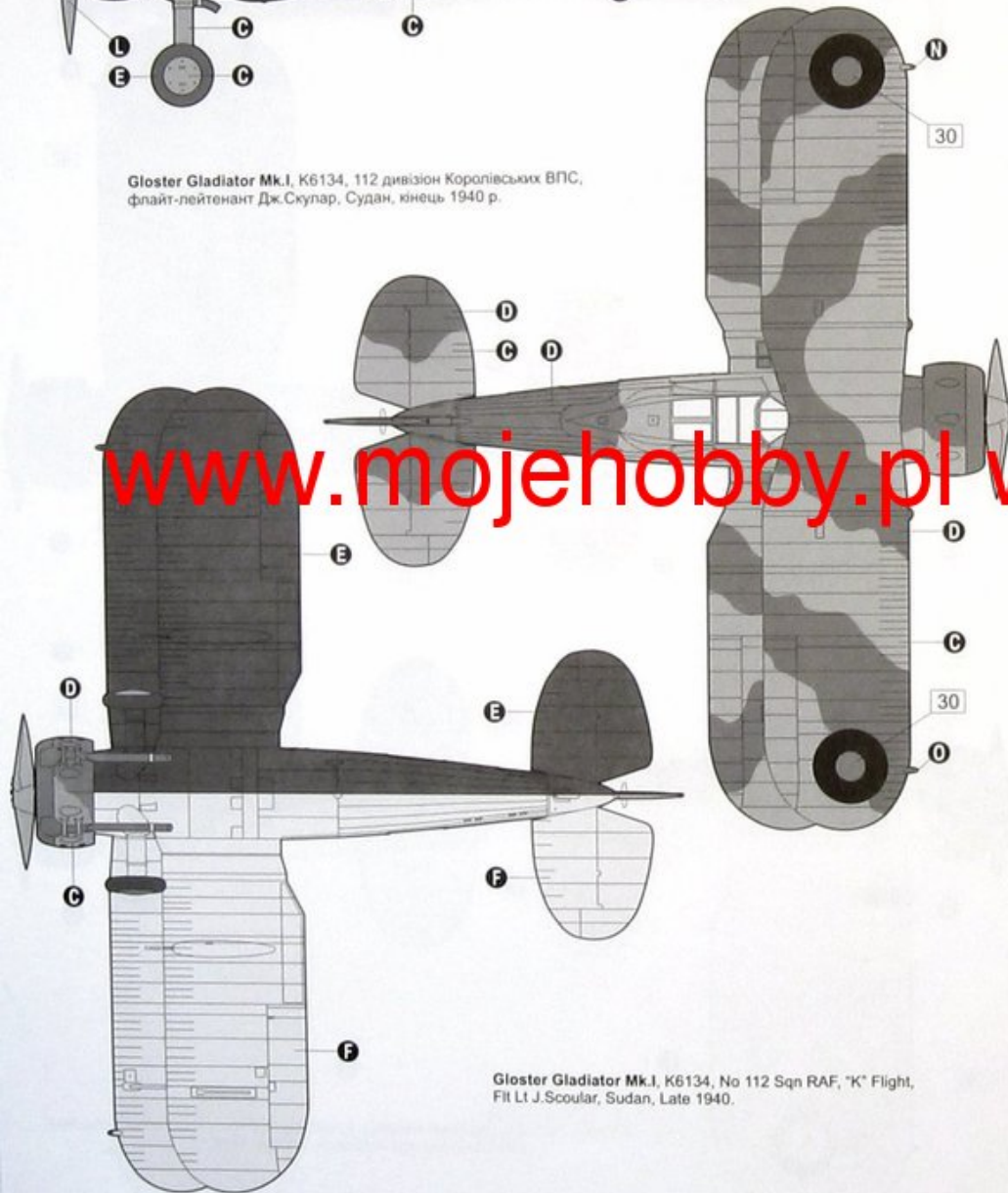


Gloster Gladiator Mk.I, K7995, No 607 "County of Durham" Sqn RAF, Flt Lt John Sample, Acklington, October 1939.

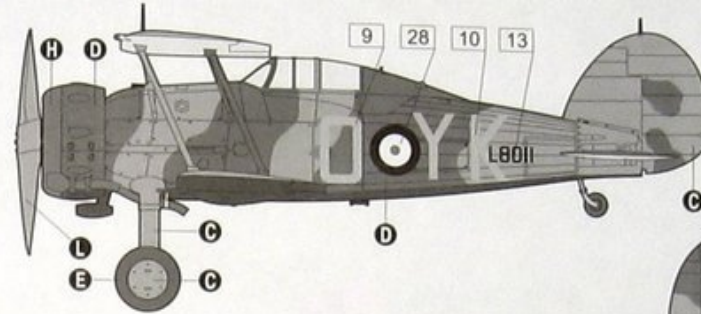
www.moje hobby.pl www.model-making.eu



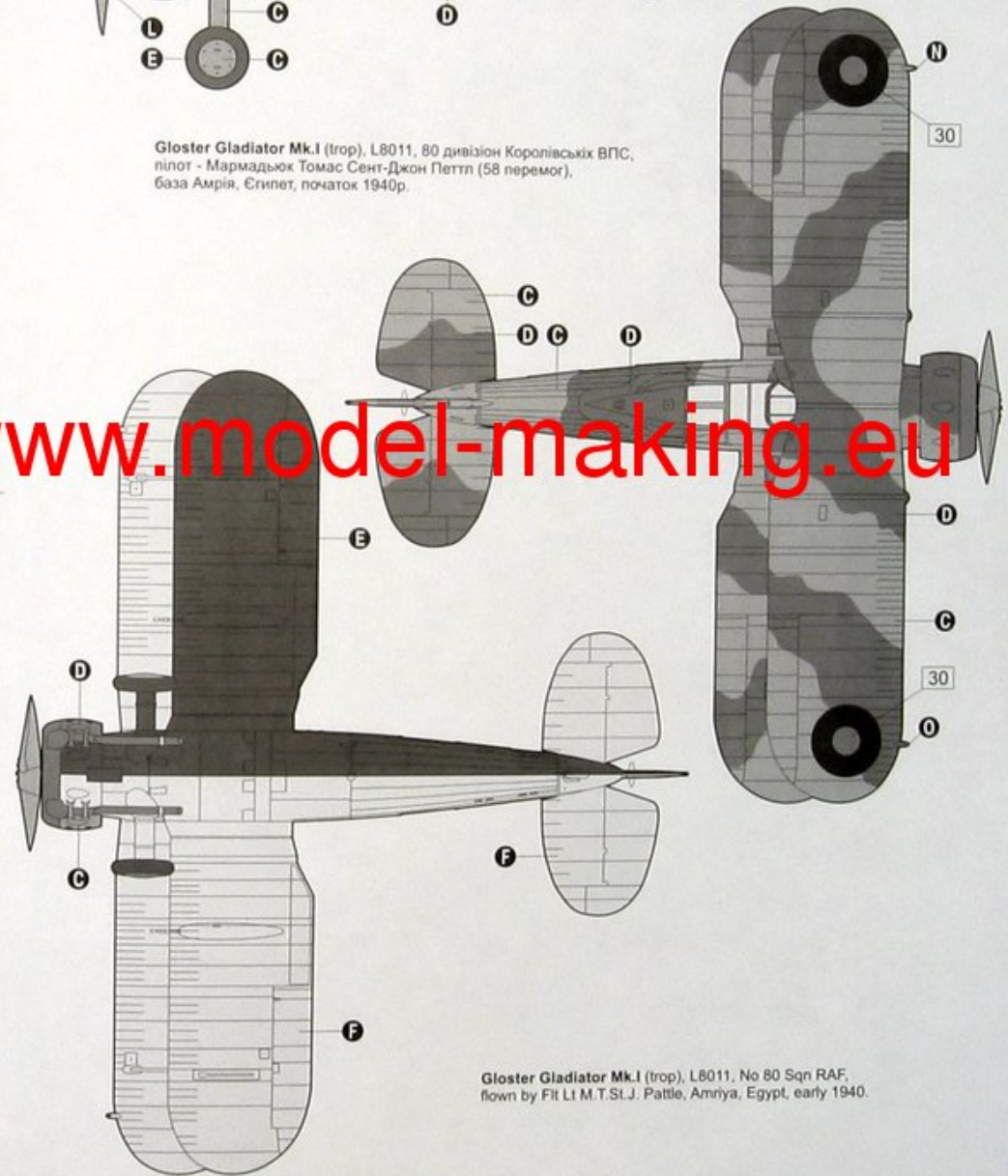
Gloster Gladiator Mk.I, K6134, 112 дивізіон Королівських ВПС, флайт-лейтенант Дж.Скулар, Судан, кінець 1940 р.



Gloster Gladiator Mk.I, K6134, No 112 Sqn RAF, "K" Flight, Flt Lt J. Scoular, Sudan, Late 1940.



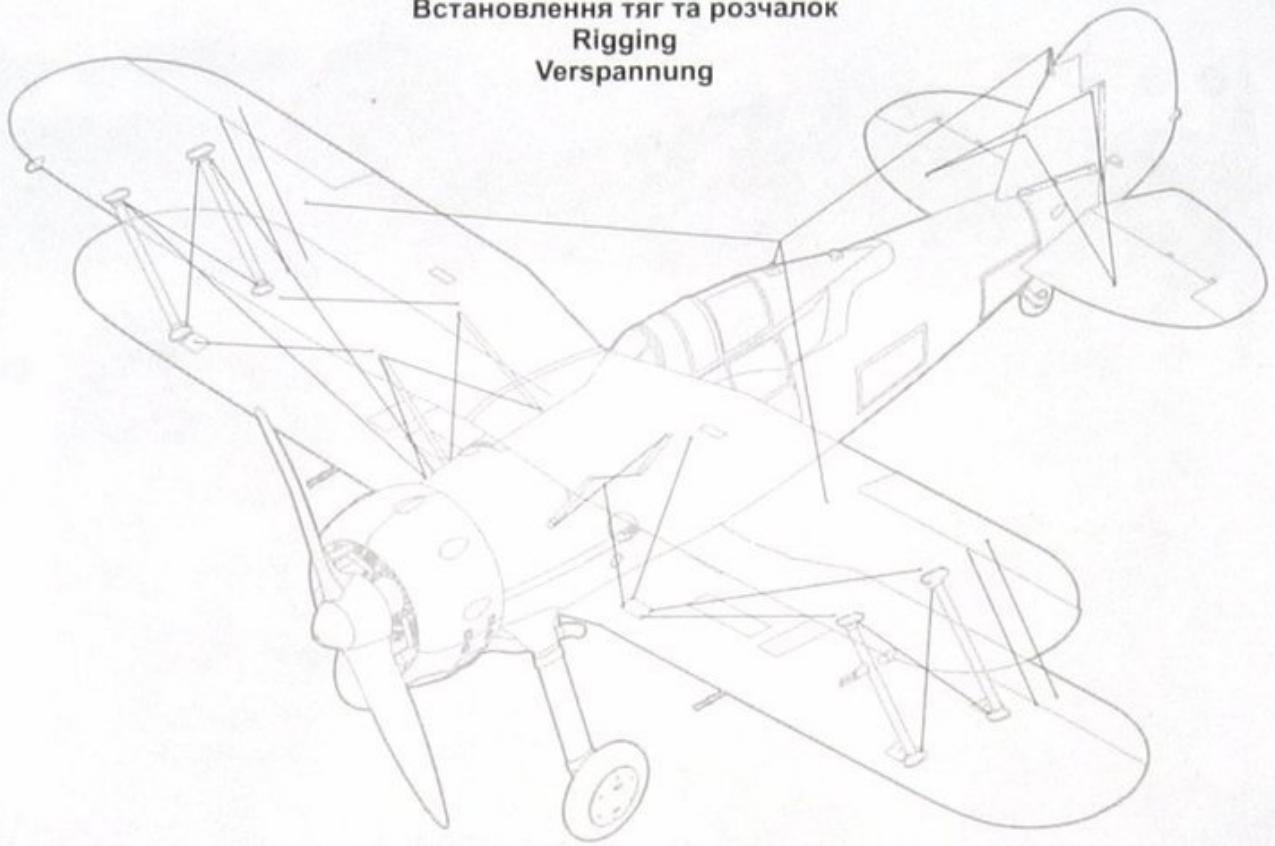
Gloster Gladiator Mk.I (trop), L8011, 80 дивізіон Королівських ВПС, пілот - Мармадьюк Томас Сент-Джон Петтл (58 перемог), база Амрія, Єгипет, початок 1940р.



Gloster Gladiator Mk.I (trop), L8011, No 80 Sqn RAF, flown by Flt Lt M.T.St.J. Pattle, Amriya, Egypt, early 1940.

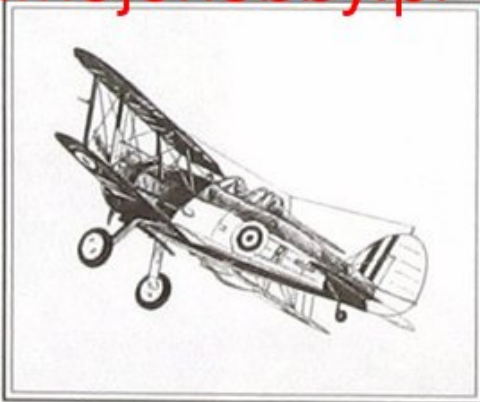
www.moje hobby.pl www.model-making.eu

Встановлення тяг та розчалок
Rigging
Verspannung



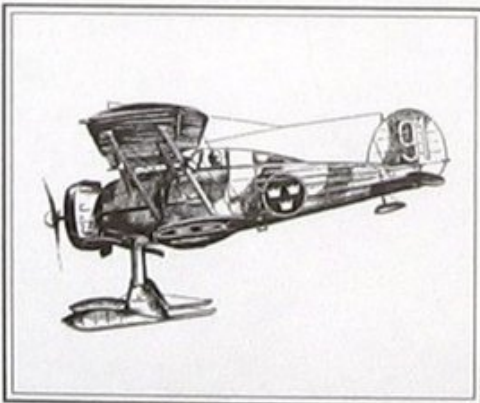
Others Gladiators in Your collection ...

www.mojeobby.pl www.model-making.eu



#405

Gloster Sea Gladiator
famous defender of Malta.



#401

Gloster Gladiator Mk.II
included ski-equipped version
and multi-decal for many aircrafts.

... due for release in 2003