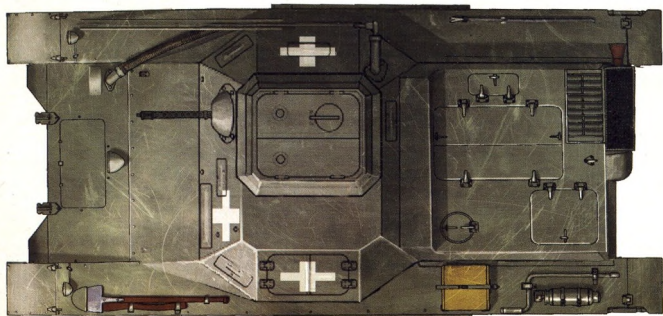
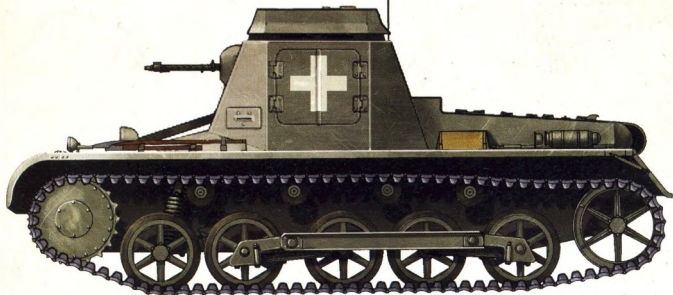


MAŁOWANIE I OZNAKOWANIE



OPIS KONSTRUKCJI CZOLGÓW KLEINER PANZERBEFEHLSWAGEN SD Kfz 265

Wymiary

Długość 442 cm
Szerokość 206 cm
Wysokość 199 cm
Prześwit 29 cm

Masa – 5,8 t

Załoga – 3 ludzi (kierowca-mechanik, dowódca-strzelec, radiooperator)

Osiągi

Moc jednostkowa 17 KM/t, nacisk jednostkowy 0,43 kg/cm², prędkość maksymalna 40 km/h po drodze i 12 km/h w terenie, zasięg 170 km po drodze i 115 km w terenie.

Pokonywane przeszkody

Wzniesienia 30°
Rowy o szerokości 140 cm, brody o głębokości 58 cm

Środki łączności

Czołgi wyposażono w radiostację Fu 6, chociaż w kilkudziesięciu wozach wymieniono je później na Fu 8, charakteryzujące się większym zasięgiem. Oprócz tego wozy posiadały także odbiorniki Fu 2. Stosowano półstałe maszty antenowe, zastąpione wkrótce anteną ramową o średnicy 200 cm, a od 1939 roku używano giętkich anten prętowych.

Uzbrojenie

1 karabin maszynowy kal.7,92 mm MG 13 (chłodzony powietrzem), 900 szt. naboji.

Przyrządy celownicze

Teleskopowy celownik optyczny TZF2 o 2,5-krotnym powiększeniu.

Pancerz

Spawany z blach pancernych ze stali chromoniklowej, walcowanych:

- przód i tył: 13 mm,
- boki: 13 mm,
- góra: 8 mm,
- dno: 6 mm



70.995* 130
 Grey Metal
 Grafitowy Szary
 Alufarbmasse

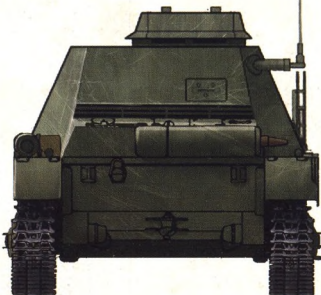
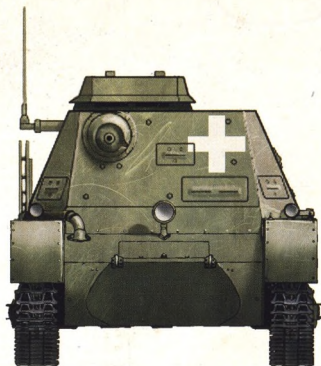
70.843* 133
 Marine Green
 Ciemno Zielony
 Seppel

70.940* 138
 Marine Camo
 Szare Zielone
 Leinwand

70.863* 139
 Grey Metallic
 Grafitowy Szary
 Metallmasse

70.864 139
 Army Natural
 Naturalny Szary
 Steinbrun

70.950* 139
 Black
 Czarna
 Schwarzmasse



Malowanie i oznakowanie

Czołgi Kleiner Panzerbefehlswagen Sd Kfz 265 (1 Kfz AL, dostarczone do Hiszpanii wraz z czołgami Panzerkampfwagen I, który były standardowy niemieckim kamuflażem ziołowym z nieregularnych plam w kolorach brązowym (Braun) i ciemnoszarym (Panzer Grau). Wozy bojowe oznaczone były krzyżem Św. Andrzeja malowanym na prostokątnym tle lub na górnym wierzchołku. Początkowo był to biały krzyż na czarnym tle, a od 1938 roku czarny krzyż na białym tle. Oprócz tego Hiszpanie malowali na pojazdach numery taktyczne oraz hiszpańską flagę królewską (czerwono-białą-czarną). Kompanie czołgów należały do Legionu Condor posiadały kolcowe oznaczenia taktyczne malowane najczęściej na przednim panczeru kadłuba - do października 1938 roku w formie koła, a później w kształcie rombu. Pierwszy batalion czołgów Panzerkampfwagen I posiadał następujące kolory oznaczeń: 1 kompania biało-czerwona, 2 kompania biało-żółta a 3 kompania białe. Natomiast drugi batalion otrzymał kolory oznaczeń: 1 kompania czerwona, 2 kompania czerwono-żółta a 3 kompania czerwono-białe.

Niemcy

Pierwsze prototypy czołgów Panzerbefehlswagen Sd Kfz 265 analogicznie jak czołgi Panzerkampfwagen I pokrywane były kamuflażem trzy-kolorowym (Buntfarbenanstrich), złożonym z nieregularnych plam w kolorach: ciemnoniebieskim (Erdgrün), brązowym (Braun) i zielonym (Grün). Następnie od 1937 roku zastosowano dwukolorowy kamuflaż: 2/3 powierzchni pojazdu w kolorze ciemnoszarym (Panzer Grau/Dunkelgrau) oraz 1/3 powierzchni w nieregularne plamy w kolorze brązowym (Braun). Kamuflaż ten obecnie wprowadzono rozkazem wydawanym w dniu 19 lipca 1937 roku. Jednak bogaty materiał fotograficzny z okresu od zajmowania Sudestów w 1938 roku po Wojnę Ochronną Polski w 1939 roku pokazuje, że duża część widocznych na zdjęciach pojazdów posiada jednobarwne pokrycie w kolorze ciemnoszarym (Panzer Grau/Dunkelgrau). Otwarte pozostaje pytanie: czy niemieckie pojazdy pancerne w przyswajającej części posiadały nieregularny kolor, które zostały potwierdzone dopiero instrukcją Heeres Mitteilungs z dnia 31 lipca 1940 roku, kiedy oficjalnie (wg obecnie dostępnych źródeł) wprowadzono jednolite pokrycie pojazdów w kolorze ciemnoszarym (Panzer Grau/Dunkelgrau)?

KROK 1



1. Model został pokryty podkładem. Jako podkładu użyto farby akrylowej w spray-u z serii Flames of War w kolorze Panzer Grey (Panzergrau), który jest głównym kolorem kamuflażu.

KROK 2



2. Model poddano technice przetarcia „suchym pędzlem” (dry brush) w kolorze szaro-blekitnym.

KROK 3



3. W modelu pomalowano: gąsienice, narzędzia oraz łąc karabinu maszynowego - Gunmetal (863), łopaty - Natural Steel (864), trzaski łopaty - Cork Brown (843).

KROK 4

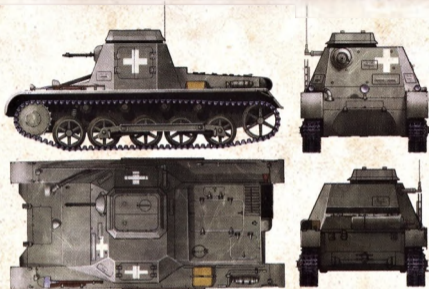


4. Pomalowano kolejne szczegóły modelu: pokrywą tłumika - Saddle Brown (940), skrzynkę na narzędzia - mieszanka Cork Brown (843) i Saddle Brown (940), gąsienice - US Dark Green (893). Ponadto lekko przetarto model „suchym pędzlem” (dry brush) w kolorze jasno żółtym-piaskowym.

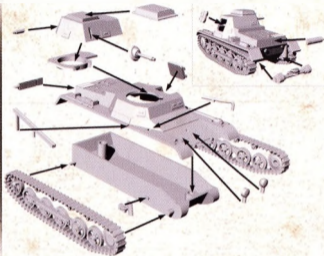
KROK 5



5. Model czołgu został pokryty wazhem w kolorze Black Glaze (855) rozcieńczonym wodą w proporcji 1 część farby i 2 części wody. Następnie gąsienice zostały pokryte wazhem z kolorze Brown Glaze (854) rozcieńczonym w proporcji 1 do 1, a później gąsienice, spod wazy kadłuba i podwozie zostały lekko porzudzone kolorem US Field Drab (873). Kraki łobudowy silnika zabrudzone czarnym inkiem. Na koniec nałożono kulkę kamienia.

AV
vallejo

- German Grey (995)
- Natural Steel (864)
- Saddle Brown (940)
- Gunmetal (863)
- Cork Brown (843)
- Black (950)



Kleiner Panzerbefehlswagen Sd Kfz 265 był czołgiem dowodzenia zbudowanym na podwoziu Panzerkampfwagen I Ausf. B. Był produkowany w okresie od 1935 do 1937 roku. Był uzbrojony w 1 karabin maszynowy 7,92 mm MG13. Posiadał cienki pancierz do 13 mm. Przewoził zapas amunicji 500 naboń 7,92 mm. Jego załoga składała się z trzech ludzi. Stanowił podstawowe wyposażenie kompanii dowodzenia niemieckich Dywizji Pancernych w kampaniach wojennych w latach 1939-40, a później w mniejszej liczbie był używany bojowo do 1942 roku. Po tym okresie był wycofywany z jednostek bojowych. Kilka czołgów Kleiner Panzerbefehlswagen Sd Kfz 265 znalazło się w armiach hiszpańskiej i węgierskiej.



Kleiner Panzerbefehlswagen Sd Kfz 265 war ein Leitungspanzer, der auf Panzerkampfwagen I Ausf. B hergestellt wurde. Er wurde mit einem Maschinengewehr 7,92 Nm MG 13 bewaffnet. Er besaß eine dünne Panzerung bis 13 Nm. Er konnte Ammunitionsvorrat von 500 Patronen 7,92 Nm transportieren. Seine Mannschaft bestand aus 3 Personen. Bei den Leibkompanie der Panzerdivisionen diente er in den Kriegskampagnen in den Jahren 1939/1940 als Grundausrüstung und später wurde er kampfmässig bis 1942 benutzt. Nach dieser Zeit wurde er aus den Kampfverbänden zurückgezogen. Ein paar Panzer Kleiner Panzerbefehlswagen Sd Kfz 265 sind in den spanischen und ungarischen Armeen ausgetauscht.



Kleiner Panzerbefehlswagen Sd Kfz 265 was a command tank built on Panzerkampfwagen I Ausf. B chassis. It was produced between years 1935 and 1937. The tank was armed with one 7.92 mm MG13 machine gun, carried a supply of 500 bullets of this calibre and was equipped with a thin armour up to 13 mm. Its crew consisted of three men. Kleiner Panzerbefehlswagen Sd Kfz 265 served as a primary vehicle of the command companies in German Armoured Divisions in War campaigns of 1939-40, and in lesser numbers until 1942. After that it was retired from combat units. Several Kleiner Panzerbefehlswagen Sd Kfz 265 tanks also served in Spanish and Hungarian armies.