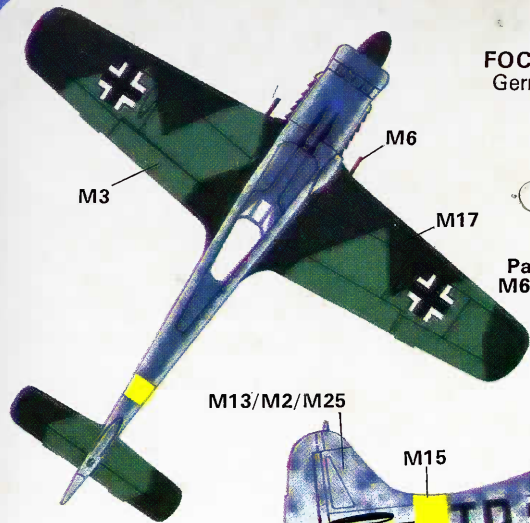
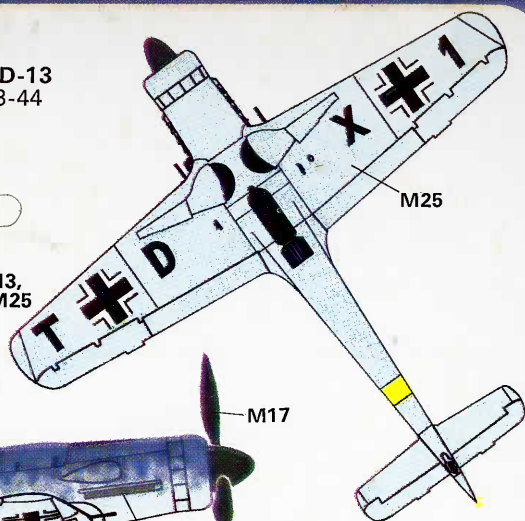


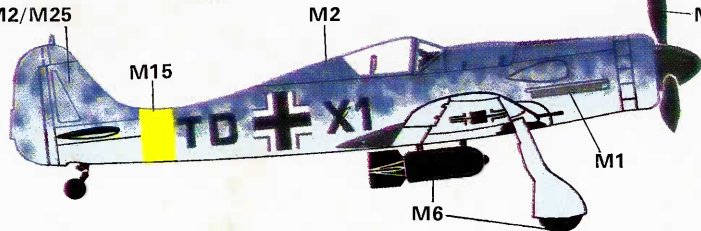
**FOCKE WULF Fw 190D-13**  
German Air Force, 1943-44



Paint Nos: M1 M2, M3,  
M6, M13, M15, M17 M25



M13/M2/M25



Apply transfers, separate into required subjects dip in warm water for a few minutes, slide off backing into position shown in illustration

Détacher les emblèmes et appliquer les décalques désirés—tremper les décalques quelques minutes dans de l'eau, attendre qu'elles glissent facilement sur le papier support et les mettre en place.

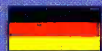
Vor Anbringen der Schiebbilder Bemalung fertigstellen. Bilder einzeln ausschneiden, einweichen, naß aufschieben, andrücken, glätten, ausrichten und trocknen.



**PLEASE OPEN CAREFULLY - INSTRUCTIONS OVERLEAF**



**FAIRE ATTENTION POUR OUVRIR - INSTRUCTIONS AU VERSO**



**SORGFALTIG OFFNEN! ANLEITUNG UMSEITIG**

FOR BEST RESULTS  
USE AIRFIX ADHESIVE  
AND PAINTS

© AIRFIX PRODUCTS LTD 1973  
MADE IN ENGLAND

assembly. Parts should be as drawn and any moulded tabs adhering to parts removed before assembly. All parts are numbered. IF DISPLAY STAND IS TO BE USED CUT AWAY WALL OF PLASTIC FROM STAND SLOT IN FUSELAGE UNDERSIDE.

petites pièces. Les pièces doivent coïncider avec les dessins et il convient de détacher les supports avant l'assemblage. Toutes les pièces sont numérotées, SI LE MODELE EST MONTE SUR SOCLE, DECOUPEZ L'EMPLACEMENT DANS LE FUSELAGE.

genau mit der Vorlage vergleichen und Gussgrate – und Zapfen vorher abtrennen, sie sind durchgehend nummeriert. BEI VERWENDUNG EINES STÄNDERS VORHER RUMPFSCHLITZ FÜR DEN STÄNDERARM DURCHBRECHEN UND ANPASSEN.

**MAKE:** Focke-Wulf Fw 190D.  
**ROLE:** Single-seat fighter and fighter-bomber.  
**POWERED BY** One 1,776 h.p. Junkers Jumo 213A-1 engine.  
**PERFORMANCE:** Maximum speed 426 m.p.h. at 21,650ft; service ceiling 32,810ft; range on internal fuel 520 miles.  
**DIMENSIONS** Wing span 34ft 5½ in, length 33ft 5½ in, height 11ft.  
**ARMAMENT:** Two 20mm cannon and two 13mm machine guns plus one 1,102lb bomb on fuselage rack.  
**REMARKS:** Designed by Kurt Tank, the Fw190D series entered Luftwaffe service in 1944. Refinements over earlier versions included a better high altitude performance, longer fuselage and modified cockpit canopy. Used to protect Me262 jet bases and in 1945 complemented in service by the faster Ta152. Approximately 650-700 Ds built of a total Fw 190 production of over 17,000.

**MARQUE:** Fockewulf Fw 190D.  
**ROLE:** Chasseur et chasseur-bombardier monoplace.  
**PROPULSE PAR:** Un moteur Junkers Jumo 213A-1 de 1 776 CV  
**PERFORMANCE:** Vitesse maximum de 685 km à l'heure à une altitude de 6 600 mètres; plafond pratique: 10 000 mètres; rayon d'action sur réservoir interne: 837 km.  
**DIMENSIONS:** Envergure de l'aile 10,5 mètres; longueur: 10,1 mètres; hauteur: 3,3 mètres.  
**ARMEMENT:** Deux canons de 20 mm et deux mitrailleuses de 13 mm en sus d'une bombe de 500 kg monté dans un lance-bombes du fuselage.  
**REMARQUES:** Conçu par Kurt Tank, la série Fw190D fut utilisée par la Luftwaffe en 1944. Des améliorations sur les modèles précédents comprennent une meilleure performance à haute altitude, un fuselage plus long et une bache de carlingue modifiée. Utilisé pour protéger les bases des avions à réaction Me262 et en 1945 aidé par le Ta152, plus rapide. Environ 650 à 700 Ds furent construits sur une production totale de plus de 17 000.

**BAUMUSTER:** Focke-Wulf Fw 190D-9 "Langnase"  
**VERWENDUNGSZWECK:** Jagdeinsitzer, Jabo.  
**TRIEBWERK:** 12 Zylinder V-Motor Junkers Jumo 213A-1, 1475 PS (mit WM 50 Anlage 2240PS).  
**LEISTUNGEN:** Höchstgeschwindigkeit: 665-695 kmh, Gipfelhöhe 11 km.  
**ABMESSUNGEN:** Spannweite 10,49 m, Länge 10,14 m, Höhe 3,05 m.  
**BEWAFFNUNG:** 2 MG 131 mit je 475 Schuß, 2-4MG 151/20 mit je 250 Schuß, 500 kg Bomben. (z.T. MK 108).  
**BEMERKUNGEN:** Weiterentwicklung der Fw 190A-7 mit 1,14 m längerem Rumpf. Erster Einsatz Ende 1943. Leistungsfähigster deutscher Einmot-Jäger, später als Ta-152 weiterverfolgt.

**SPECIAL INSTRUCTIONS**

For a model with retracted undercarriage the locating pins are removed from the top of each undercarriage leg (13, 15) and these parts cemented into the wheel wells flush with the outer surface.

**INSTRUCTIONS SPECIALES**

Pour un modèle avec train d'atterrissage escamoté, les goujons de position sont enlevés de la partie supérieure de chaque atterrisseur (13, 15) et ces parties sont collées dans les logements des roues du train d'atterrissage à fleur avec la surface extérieure.

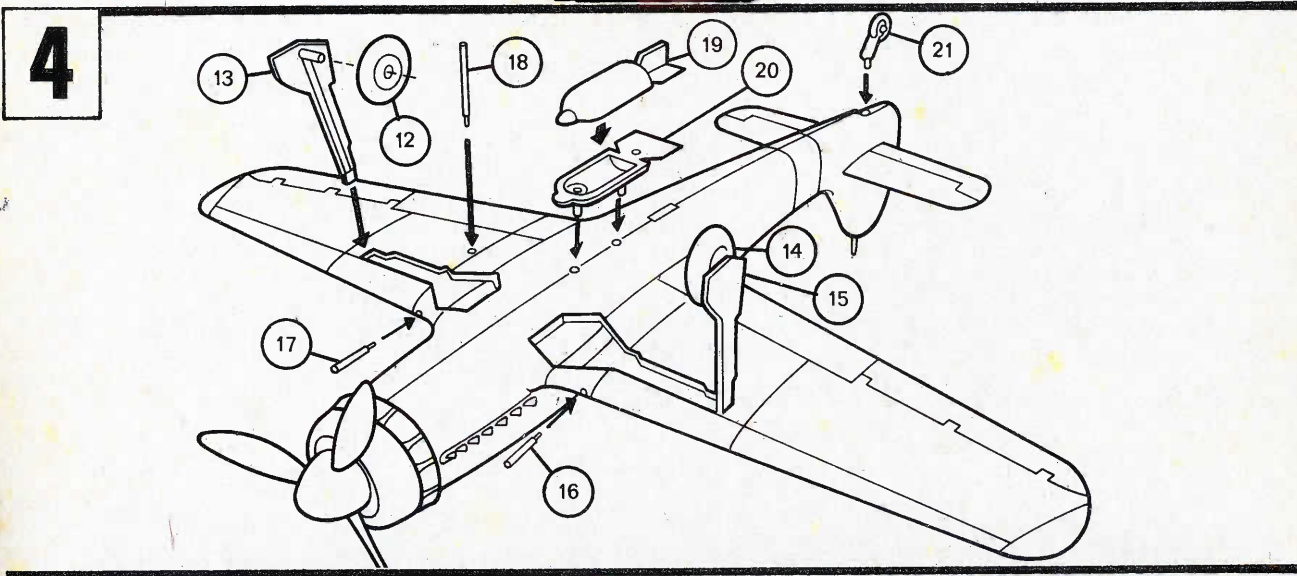
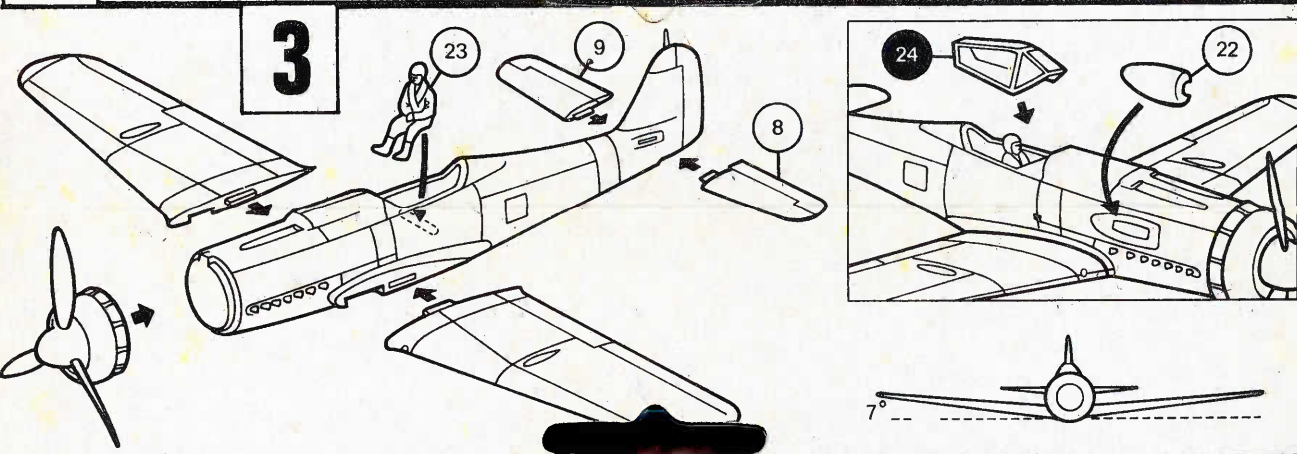
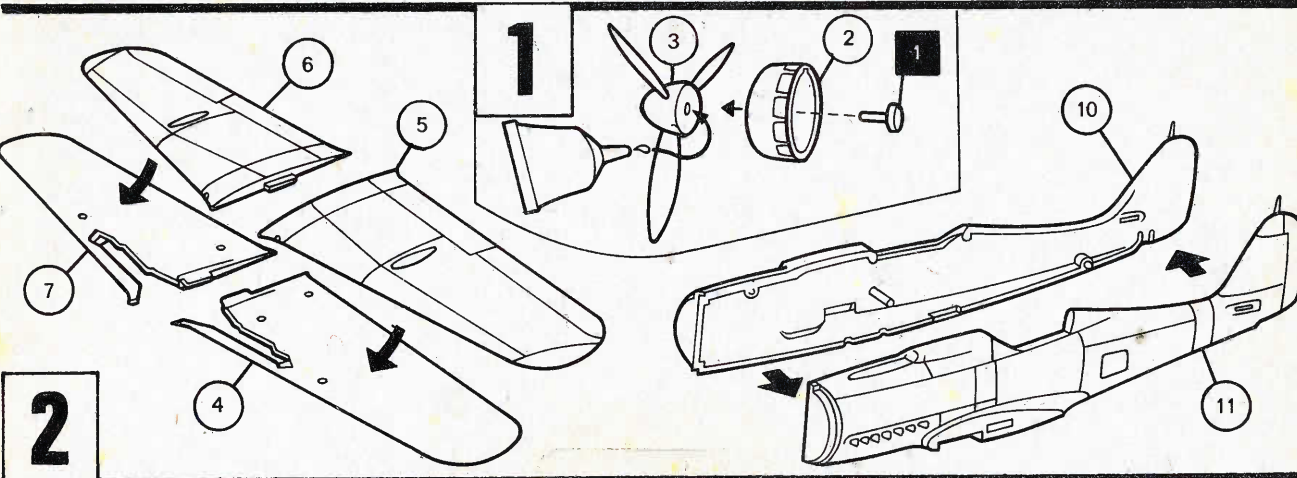
**SONDERHINWEISE**

Bei eingezogenem Fahrwerk die Haltestifte am oberen Federbeinende (13, 15) abschneiden und Federbeine flach in die Fahrwerkschächte kleben, glatt mit der Außenhaut fluchtend.

○ CEMENT  
COLLE  
KLEBEN

● TRANSPARENCY  
TRANSPARENT  
KLARSICHTTEIL

■ DO NOT CEMENT  
NE PAS COLLER  
NICHT KLEBEN



**GENERAL INSTRUCTIONS**

It is recommended that exploded views are studied and assembly practised before cementing together. It is advisable for such items as figures, interior details and all small parts to be painted before assembly. Parts should be as drawn and any moulded tabs adhering to parts removed before assembly. All parts are numbered. IF DISPLAY STAND IS TO BE USED CUT AWAY WALL OF PLASTIC FROM STAND SLOT IN FUSELAGE UNDERSIDE.

**INSTRUCTIONS GENERALES**

Il est recommandé d'étudier avec soin les dessins et de s'exercer au montage avant de coller les pièces. Il est conseillé de peindre, avant montage, les personnages, les détails intérieurs et toutes les petites pièces. Les pièces doivent coïncider avec les dessins et il convient de détacher les supports avant l'assemblage. Toutes les pièces sont numérotées. SI LE MODELE EST MONTE SUR SOCLE, DECOUPEZ L'EMPLACEMENT DANS LE FUSELAGE.

**ALLGEMEINE HINWEISE**

Zeichnungen und Abbildungen genau studieren und Zusammenbau vorab ungeleimt probieren. Figuren, Innendetails und kleine Teile möglichst vorher fertig bemalen und gut trocknen lassen. Alle Teile genau mit der Vorlage vergleichen und Gußgrate- und Zapfen vorher abtrennen, sie sind durchgehend nummeriert. BEI VERWENDUNG EINES STÄNDERS VORHER RUMPSCHLITZ FÜR DEN STÄNDERARM DURCHBRECHEN UND ANPASSEN.