



DOUGLAS SBD-3/5 DAUNTLESS

GB Developed from the Northrop BT-1 of 1935 vintage, the Douglas SBD Dauntless was put into production in April 1939 with 57 SBD-1 for the U.S. Marine Corps and 87 SBD-2s for the U.S. Navy. The first improved SBD-3 variant flew in March 1941, and all three versions of this rugged and dependable dive bomber were well established in service by the time of the Japanese raid on Pearl Harbour in the early hours of 7 December 1941; many USMC Dauntlesses were caught on the ground in this raid, but Navy SBDs airborne from the USS Enterprise some 200 miles away also fared badly when they were surprised by Mitsubishi A6M2 Zeros, several being shot down and more lost through American anti-aircraft fire in the general confusion. Following Pearl Harbour an additional 500 SBD-3s were ordered, 410 of these for the USN and the remainder – as SBD-3As – for the U.S. Army Air Force, which service also received large numbers of the A-24 version. Revenge for the Dauntlesses came during the fierce battles in the Coral Sea and at Midway, in which they inflicted severe damage on Japanese ships, including the sinking of four carriers at Midway; some 40 SBDs were also lost in these actions. More than any other allied aircraft, the Dauntless was the main instrument in halting Japanese naval advances in the Pacific. The SBD-4 was similar to the -3, 780 being delivered in 1942 and 1943, and these were

followed by the main production version, the SBD-5, which supplanted the earlier versions aboard the main aircraft carriers; 2,965 of these were built. The final variant was the SBD-6, of which 450 were delivered. Towards the end of the Pacific war the Dauntless was used by the USN and USMC mainly for anti-submarine patrols and ground support duties from escort carriers and land bases. Other main users of the type during World War 2, apart from the USAAF, included the Royal New Zealand Air Force (SBDs), the Free French Navy (SBDs) and the Free French Air Force (A-24s). Although the American forces stopped operational use of the SBD and A-24 shortly after the end of the war, the French Navy used their SBDs operationally in the war in Indochina until 1949, and the Mexican Air Force used their A-24s until 1959. A grand total of 5,936 Dauntlesses of all versions was built. The SBD-5 was powered by a 1,200hp Wright R-1820 radial engine giving a maximum speed of 394km/h (245mph) at 4,568m (15,000ft). Fixed armament comprised two 12.7mm (.5in) machine guns in the nose and two 7.62mm (.3in) machine guns on a flexible mount in the rear cockpit. Externally, one bomb up to 726kg (1,600lb) under the fuselage, and up to two bombs of 147kg (325lb) under the wings. Wing span: 12.64m (41ft 6in). Length: 10.04m (33ft). Height: 3.93m (12ft 11in).

F Développé à partir du Northrop BT-1 de 1935, le Douglas SBD Dauntless a été mis en production en avril 1939 avec 57 SBD-1 pour le U.S. Marine Corps (corps des marines américains) et 87 SBD-2 pour la U.S. Navy (marine américaine). La première variante SBD-3 améliorée effectua son premier vol en mars 1941 et les trois versions de ce bombardier en piqué robuste et fiable étaient déjà en service lors du raid japonais sur Pearl Harbour au petit matin du 7 décembre 1941; de nombreux Dauntless USMC furent surpris au sol lors de ce raid et les SBD de la marine qui avaient décollé de l'USS Enterprise à environ 300 kilomètres de là furent également désagréablement surpris par les Zéros A6M2 Mitsubishi; plusieurs appareils furent abattus par les Japonais et encore plus par la force anti-aérienne américaine dans la confusion générale. A la suite de Pearl Harbour, 500 SBD-3 furent commandés dont 410 furent destinés à l'USN (marine américaine) et le reste – SBD-3A – alla à l'US Army Air Force (force aérienne américaine) qui reçut également un grand nombre de modèles A-24. Les dauntless prirent leur revanche au cours des batailles acharnées dans la Mer de Corail et à Midway, batailles au cours desquelles ils infligèrent de sérieux dégâts aux navires japonais, réussissant notamment à couler quatre porte-avions à Midway; quelques 40 SBD furent perdus au cours de ces batailles. Plus que tout autre appareil allié, le Dauntless joua un rôle primordial pour endiguer la progression navale japonaise dans le Pacifique. Le SBD-4 était similaire au -3 et 780 appareils furent livrés en 1942 et 1943.

Cette version fut suivie par la version de production principale, le SBD-5, qui supplanta les versions précédentes à bord des porte-avions principaux; 2965 de ces avions furent construits. La variante finale fut le SBD-6 dont 450 furent livrés. Vers la fin de la guerre dans le Pacifique, les Dauntless furent utilisés par l'USN et l'USMC (corps des marines américains), principalement pour des patrouilles anti-sous-marines et des actions de soutien des forces au sol à partir de porte-avions escortés et de bases au sol. D'autres utilisateurs principaux de l'appareil au cours de la Seconde Guerre mondiale, à part l'USAAF, comprenaient la Royal New Zealand Air Force (force aérienne néo-zélandaise) (SBD), la marine française libre (SBD) et la force aérienne française libre (A-24). Bien que l'armée américaine cessa d'utiliser les SBD et les A-24 peu après la fin de la guerre, la marine française utilisa ses SBD au cours de la guerre d'Indochine jusqu'en 1949 et la force aérienne mexicaine utilisa ses A-24 jusqu'en 1959. Au total, 5936 Dauntless (toutes versions réunies) furent construits. Le SBD-5 était équipé d'un moteur en étoile R-1820 Wright de 1200cv fournissant une vitesse maximum de 394km/h à 4568m. L'armement fixe comprenait deux mitrailleuses de 12,7mm dans le nez et deux mitrailleuses de 7,62mm sur un support flexible dans le cockpit arrière. A l'extérieur, une bombe de 726kg maximum sous le fuselage et deux bombes de 147kg maximum sous la voilure. Envergure: 12,64m. Longueur: 10,04m. Hauteur: 3,93m.

D Der Douglas SBD Dauntless war die Weiterentwicklung des Northrop BT-1 aus dem Jahre 1935. Er wurde zusammen mit 57 SBD-1-Stukas für das US Marineinfanteriekorps und 87 SBD-2s für die US Kriegsmarine im April 1939 in der Produktion aufgenommen. Die erste verbesserte SBD-3-Variante flog im März 1941. Alle drei Versionen dieses starken und zuverlässigen Stukas hatten sich bereits zur Zeit des japanischen Überfalls auf Pearl Harbour in den frühen Stunden am 7. Dezember 1941 ausgezeichnet im Dienst bewährt. Viele USMIK-Dauntlesses wurden in diesem Überfall auf dem Boden erwischt. Den SBDs der Marine, die von der USS Enterprise ca. 200 Meilen entfernt gestartet waren, hatten auch kein Glück, denn sie wurden von den Mitsubishi A6M2 Zeros über-rascht. Mehrere wurden abgeschossen und mehrere gingen in der allgemeinen Verwirrung durch die amerikanische Bodenabwehrflak verloren. Nach Pearl Harbour wurden weitere 500 SBD-3s bestellt, von denen 410 an die USKM und der Rest – als SBD-3As – an die Luftwaffe der US Streitkräfte geliefert wurden. Eine große Anzahl der A-24-Version wurde auch an diese Streitkräfte geliefert. Der Verlust der Dauntlesses wurde in hitzigen Schlächten im Korallenmeer und bei Midway gerächt, als die Stukas den japanischen Schiffen gravierende Niederlagen beibrachten, und dazu gehörte auch das Versenken von vier Flugzeugträgern bei Midway; ca. 40 SBDs gingen auch in diesen Gefechten verloren. Mehr als irgendein anderes alliiertes Flugzeug war der Dauntless der wichtigste Stuka, der die Vorstöße der japanischen Marine im Pazifik aufhielt. Der SBD-4 war dem -3 ähnlich, und

780 wurden während 1942 und 1943 geliefert. Daran schloß sich die großtechnische Serienversion SBD-5 an und ersetzte die früheren Versionen an Bord der großen Flugzeugträger; 2.965 wurden davon gebaut. Der SBD-6 war die letzte Variante, von der 450 geliefert wurden. Gegen Ende des pazifischen Krieges wurde der Dauntless von der USKM und dem USMIK hauptsächlich für U-Bootabwehrpatrouillen bzw. Bodenunterstützung von Geleitflugzeugträgern bzw. Landstützpunkten geloggen. Außer der Luftwaffe der USS wurden diese Stukas auch großenteils von den Streitkräften wie der Königlichen Neuseeländischen Luftwaffe (SBDs), der Freien Französischen Marine (SBDs) und der Freien Französischen Luftwaffe (A-24s) im 2. Weltkrieg eingesetzt. Obwohl die amerikanischen Streitkräfte den SBD und A-24 kurz nach Kriegsende außer Dienst gesetzt haben, setzte die französische Marine ihre SBDs im Krieg in Indochina bis 1949 für militärische Zwecke ein und die mexikanische Luftwaffe ihre A-24s bis 1959. Insgesamt wurden 5.936 aller Dauntless-Versionen gebaut. Der SBD-5 wurde von dem 1.200PS Wright R-1820-Sternmotor angetrieben und flog mit einer Höchstgeschwindigkeit von 394km/h bei 4.568m. Zur Bewaffnung gehörten: zwei 12,7mm Maschinengewehre im Bug und zwei 7,62mm Maschinengewehre auf einer flexiblen Lafette im hinteren Cockpit. Außen waren eine bis zu 726kg Bombe unter dem Rumpf und bis zu zwei 147kg Bomben unter den Tragflächen montiert. Spannweite: 12,64m. Länge: 10,04m. Höhe: 3,93m.

E Desarrollado a partir del Northrop BT-1 de 1935, el Douglas SBD Dauntless comenzó su producción en abril de 1939 con 57 SBD-1 para los Marines de los Estados Unidos y 87 SBD-2 para la Marina de Guerra estadounidense. El primer SBD-3 de variante mejorada voló en marzo de 1941 y las tres variantes del potente y fiable bombardero en picado estaban bien establecidas mucho antes del ataque japonés a Pearl Harbour en las primeras horas del 7 de diciembre de 1941; muchos Douglas USMG fueron víctimas en tierra en este ataque. Pero los SBD de la Marina a bordo del buque USS Enterprise a unas 200 millas de distancia también sufrieron muchos daños cuando fueron sorprendidos por los Mitsubishi A6M2 Zeros, siendo varios de ellos derribados y otros se perdieron por el fuego de la artillería antiaérea americana en la confusión. Después de Pearl Harbour se hizo un pedido de otros 500 SBD, de éstos 410 para la Marina de Guerra estadounidense y el resto – que eran SBD-3A – para la Fuerza Aérea del Ejército de los Estados Unidos, servicio que también recibió gran número de aparatos de la versión A-24. La venganza de los Dauntless se produjo en la tremenda batalla del Mar de Coral y en Midway, donde infligieron severo daño a los buques japoneses, incluyendo el hundimiento de cuatro portaaviones en Midway; en estas batallas también se perdieron unos 50 SBD. El dauntless, más que ningún otro avión de los aliados, fue el instrumento principal para detener los avances navales japoneses en el Pacífico. El SBD-4 era similar al -3, se entregaron 780 en 1942 y 1943, y

a éstos siguió la versión principal de producción, el SBD-5, que sustituyó a las versiones anteriores a bordo de los portaaviones principales; se construyeron 2.965 de éstos. La versión final fue el SBD-6 del que se construyeron 450. Hacia el final de la guerra del Pacífico la Marina de Guerra y los Marines estadounidenses usaban el Dauntless principalmente para patrullas antisubmarinas y tareas de soporte en tierra, desde escolta para portaaviones a bases de tierra. Otros usuarios principales de este avión fueron durante la Segunda Guerra Mundial, aparte de la Fuerza Aérea estadounidense, la Real Fuerza Aérea de Nueva Zelanda (SBD), la Marina de Guerra de la Francia Libre (SBD) y la Fuerza Aérea de Francia Libre (A-24). Aunque las fuerzas americanas cesaron en el uso del SBD y A-24 para operaciones poco después de la guerra, la Marina de Guerra Francesa usó los SBD-1 en operaciones en la guerra de Indochina hasta 1949 y la Fuerza Aérea de México usó sus A-24 hasta 1959. Se construyó un gran total de 5.936 Dauntless de todas las versiones. El SBD-5 estaba propulsado por motor radial Wright R-1820 de 1.200 cv que le daba una velocidad máxima de 394km/hora a 4.568 metros. El armamento fijo comprendía dos ametralladoras de 12,7mm en el morro y dos ametralladoras de 7,62mm sobre un montaje flexible en el puesto trasero. Externamente, una bomba de hasta 726kg bajo el fuselaje, y hasta dos bombas de 147kg bajo las alas. Envergadura: 12,64m. Longitud: 10,04m. Altura: 3,93m.

S Douglas SBD Dauntless, baserad på Northrop BT-1 från 1935, började tillverkas i april 1939 med 57 SBD-1:or för USA:s marinkår och 87 SBD-2:or för USA:s flotta. Den första förbättrade versionen, SBD-3, flög i mars 1941. Alla tre versionerna av detta robusta och tillförlitliga störbombplan var utbrett i tjänst vid tidpunkten för japanernas råd på Pearl Harbour, morgonen 7 december 1941. Många av US marinkårens Dauntless-plan på marken skadades under råden, men även flottans luftburna SBD-plan från USS Enterprise ca. 320km bort, skadades svårt när de överraskades av Mitsubishi A6M2 Zeros. Många sköts ned och ännu fler förlorades i den allmänna förvirringen av amerikanernas motdél. Efter Pearl Harbour beställdes ytterligare 500 SBD-3:or, 410 för flottan och resten, kallade SBD-3A, för amerikanska arméns flygförsvår som även mottog ett stort antal av versionen A-24. Dauntless-planen fick sin hämnd under de intensiva striderna i Korallhavet och Midway, då de skadade de japanska fartygen svårt och 4 hangarfartyg sänktes i Midway, ca. 40 SBD:or förlorades under dessa strider. Dauntless-planen var mer än några andra allierade flygplan huvudansvariga för att japanernas framsteg i Stilla Havet stoppades. SBD-4:orna liknade 3:orna, och 780 levererades under 1942 och 1943. De följdes av huvud-

versionen SBD-5 som ersatte de tidigare versionerna på större hangarfartyg; 2965 av dessa byggdes. Den sista varianten var SBD-6 av vilken 450 levererades. Mot slutet av Stilla Havets striderna användes Dauntless-planen av den amerikanska marinkåren och flottan mest för ubåtspanning och stödjänst från eskorthangarfartyg och landbaser. Andra större användare av planet under andra världskriget, förutom USA:s flygförsvår, var New Zealands kungliga flygförsvår (SBD:or), den franska flottan (SBD:or) och det franska flygförsväret (A-24:or). Trots att det amerikanska försväret slutade använda SBD-planen och A-24:orna strax efter krigets slut, använde den franska flottan sina SBD:or i kriget i Indokina tills 1949 och det mexikanska flygförsväret använde sina A-24:or till 1959. Totalt byggdes 5936 St Dauntless-plan av olika modeller. SBD-5 drevs av en 1200 hk Wright R-1820 radialmotor med en maximal hastighet på 394km/tim vid 4568m. Fast armering bestod av två 12,7mm maskingevär i planetets nos och två 7,62mm maskingevär flexibelt monterade i den bakre cockpitten. Externt fanns en bomb på upp till 726kg under skrovet och upp till två bomber på 147kg under vingarna. Vingarnas spännvidd: 12,64m. Längd: 10,04m. Höjd: 3,93m.

GB Study drawings and practice assembly before cementing parts together. Carefully scrape plating and paint from cementing surfaces. All parts are numbered. Paint small parts before assembly. To apply decals cut sheet as required, dip in warm water for a few seconds, slide off backing into position shown. Use in conjunction with box artwork. Not appropriate for children under 36 months of age, due to the presence of small detachable parts.

F Étudier attentivement les dessins et simuler l'assemblage avant de coller les pièces. Gratter soigneusement tout revêtement ou peinture sur les surfaces à coller avant collage. Toutes les pièces sont numérotées. Peindre les petites pièces avant l'assemblage. Pour coller les décalques, découper le motif, le plonger quelques secondes dans de l'eau chaude puis le poser à l'endroit indiqué en décollant le support papier. Utiliser en même temps les illustrations sur la boîte. Ne convient pas à un enfant de moins de 36 mois – présence de petits éléments détachables.

D Vor Verwendung des Klebers Zeichnungen studieren und Zusammenbau üben. Farbe und Plattierung vorsichtig von den Klebeflächen abkratzen. Alle Teile sind nummeriert. Vor Zusammenbau kleine Teile anmalen. Um die Abziehbilder aufzukleben, diese ausschneiden, kurz in warmes Wasser tauchen, dann abziehen und wie abgebildet aufkleben. In Verbindung mit Abbildungen auf Schachtel verwenden. Ungeeignet für Kinder unter 36 Monaten. Kleine Teilchen vorhanden die sich lösen können.

E Estudiar los dibujos y practicar el montaje antes de pegar las piezas. Raspar cuidadosamente el plateado y la pintura en las superficies de contacto antes de pegar las piezas. Todas las piezas están numeradas. Es conveniente pintar las piezas pequeñas antes de su montaje. Para aplicar las calcomanías, cortar la hoja, sumergir en agua tibia durante unos segundos y deslizarlas en la posición debida. Ver ilustraciones en la caja. No conviene a un niño menor de 36 meses, contiene pequeñas piezas que pueden soltarse.

S Studera bilderna noggrant och sätt ihop delarna innan du limmar ihop dem. Skrapa noggrant bort förtromning och färg från limmade delar. Alla delarna är nummerade. Måla smådelarna före ihopsättning. Fastsättning av dekaler, klipp arket. Doppa i varmt vatten några sekunder, låt baksidan glida på plats som bilden visar. Används i samband med kartongens handlitografi. Rekommenderas ej för barn under 3 år. Innehåller löstagbara smådelar.

I Studiare i disegni e praticare il montaggio prima di unire insieme i pezzi con l'adesivo. Raschiare attentamente le tracce di smalto e cromatura dalle superfici da unire con adesivo. Tutti i pezzi sono numerati. Colorare i pezzi di piccole dimensioni prima di montarli. Per applicare le decalcomanie, tagliare il foglio secondo il caso, immergere in acqua calda per alcuni secondi, quindi sfilare la decalcomania dalla carta di supporto e piazzarla nella posizione indicata. Usare in congiunzione con l'illustrazione sulla scatola. Non adatto ad un bambino di età inferiore ai 36 mesi dovuto alla presenza di piccoli elementi staccabili.

NL Tekeningen bestuderen en delen in elkaar zetten alvorens deze te lijmen. Metaalcoating en lak voorzichtig van lijmvlakken af schrapen. Alle delen zijn genummerd. Kleine delen vóór montage verven. Voor aanbrengen van stickers, gewenste stickers uit vel knippen, een paar seconden in warm water dompelen en dan van schutblad af op afgebeelde plaats schuiven. Hierbij afbeelding op doos raadplegen. Niet geschikt voor kinderen onder 3 jaar, omdat kleine deeltjes gemakkelijk kunnen losraken.

DK Tegningerne bør studeres, og man bør øve sig i monteringen, før delene limes sammen. Pladestykker og maling skal omhyggeligt fjernes fra klæbeoverfladerne. Alle dele er nummererede. Små dele skal males før monteringen. Overføringsbillederne anvendes ved at tilklippe arket efter behov. Og dyppe det i varmt vand i nogle få sekunder. Underlaget glides af og anbringes i den viste position. Påføres ifølge brugsanvisningerne på æsken. Ikke til børn under 3 år, forekomst af små løse elementer.












P Estudar atentamente os desenhos e experimentar a montagem. Raspar cuidadosamente as superfícies de modo a eliminar pintura e revestimento antes de colar. Todas as peças estão numeradas. Pintar as pequenas peças antes de colar. Para aplicar as decalcomanias, cortar as folhas e mergulhar em água morna por alguns segundos, depois deslizar e aplicar no respectivo lugar, como indicado nas ilustrações na caixa. Não convém a uma criança de menos de 36 meses devido à presença de pequenos elementos destacáveis.

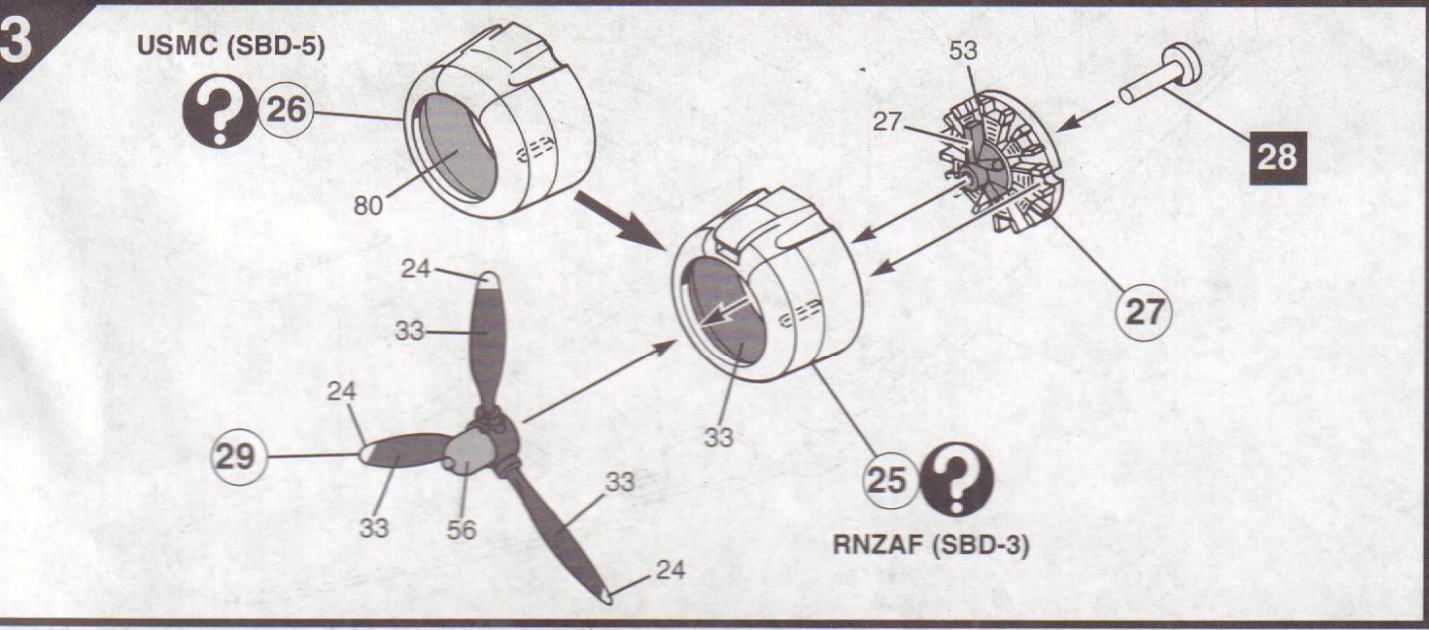
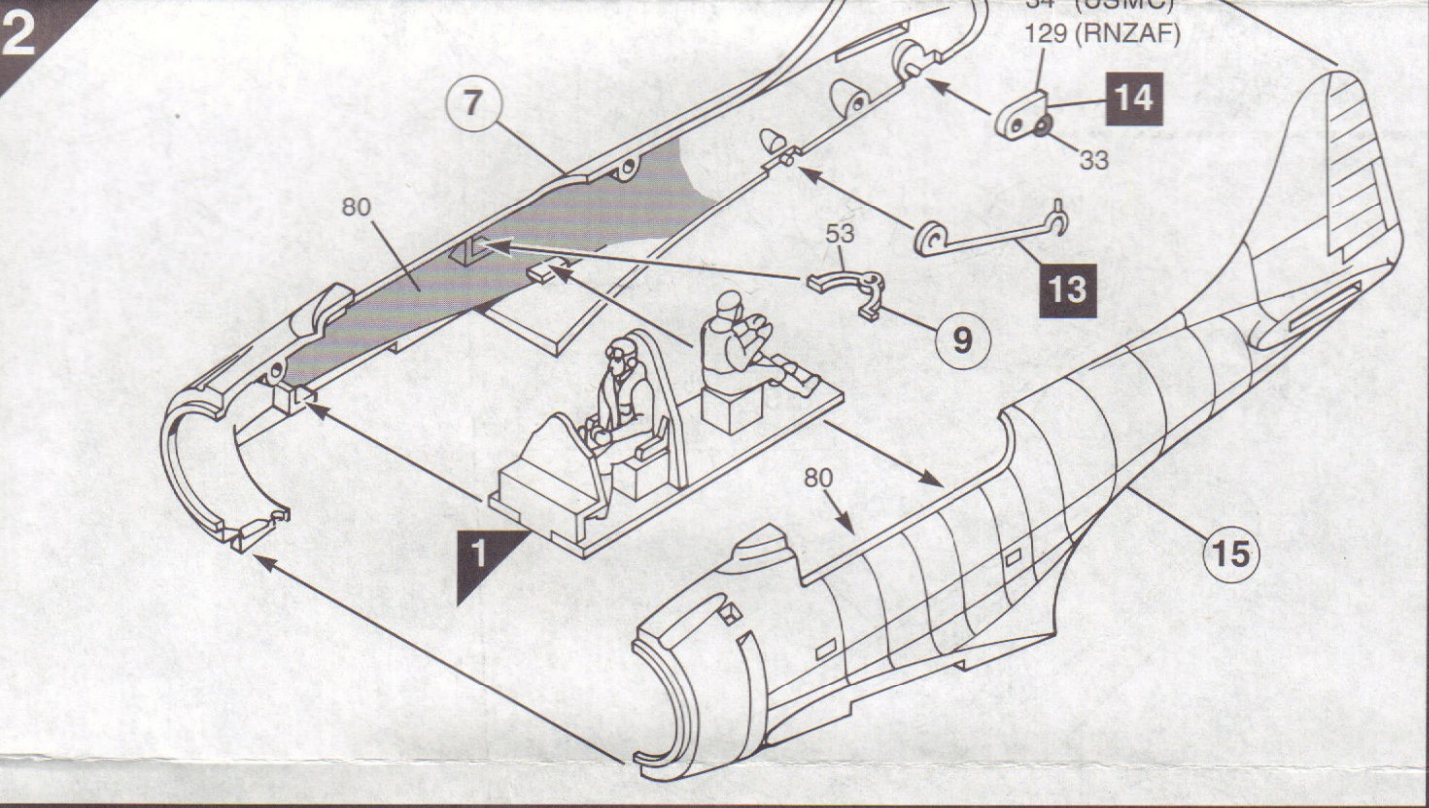
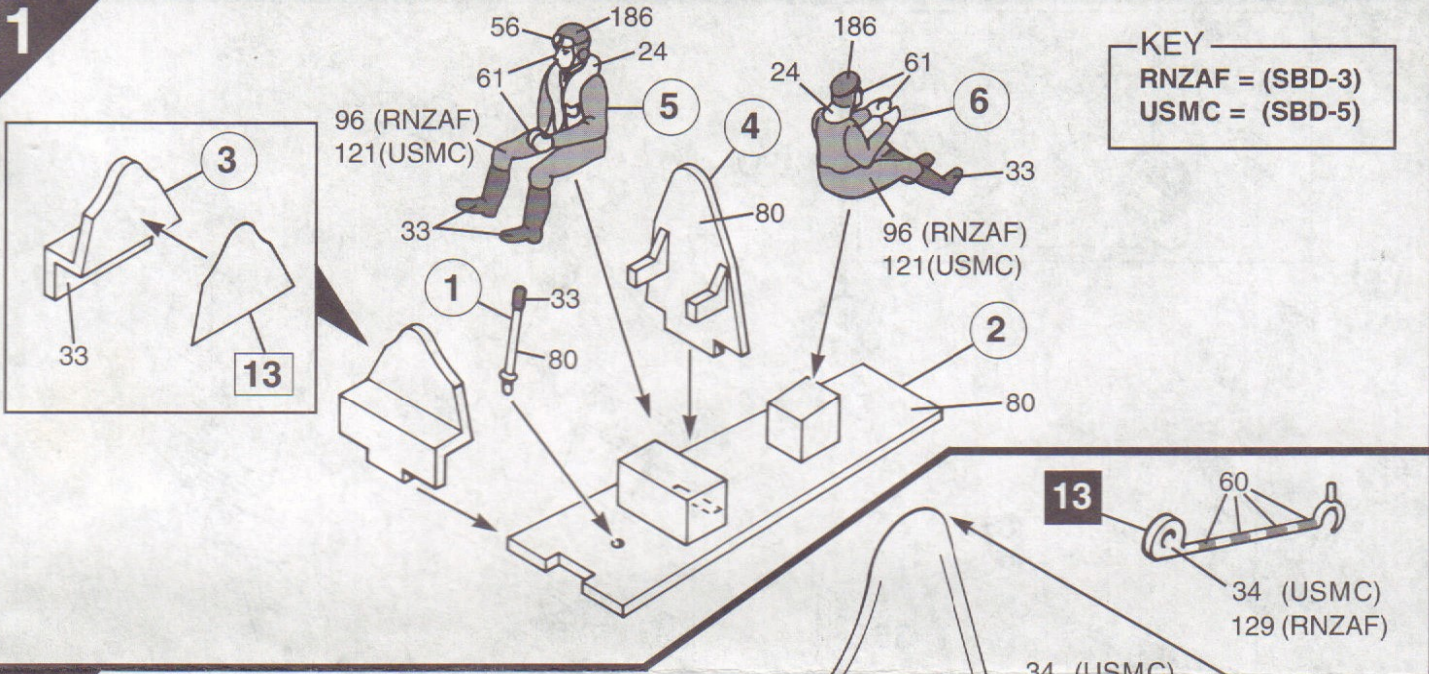
SF Tutustu piirroksiin ja harjoittele kokoamista ennen kuin liimaat osat yhteen. Raaputa metallipäällyste ja maali varovasti pois liimattavilta pinnoilta. Kaikki osat on numeroitu. Maalaa pienet osat ennen kokoamista. Siirtokuvien kiinnittämiseksi leikkaa ne arkista tarpeen mukaan. Kasta kuva lämpimään veteen muutaman sekunnin ajaksi, anna takapuolen liukua kovalle osoitettuun kohtaan. Käytetään yhdessä laatikon kuvituksen kanssa. Ei suositella alle kolmivuotiaille lapsille. Paljon irotettavia pikkuosia.

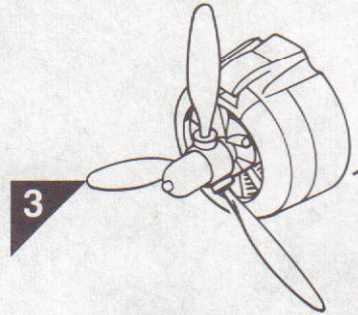
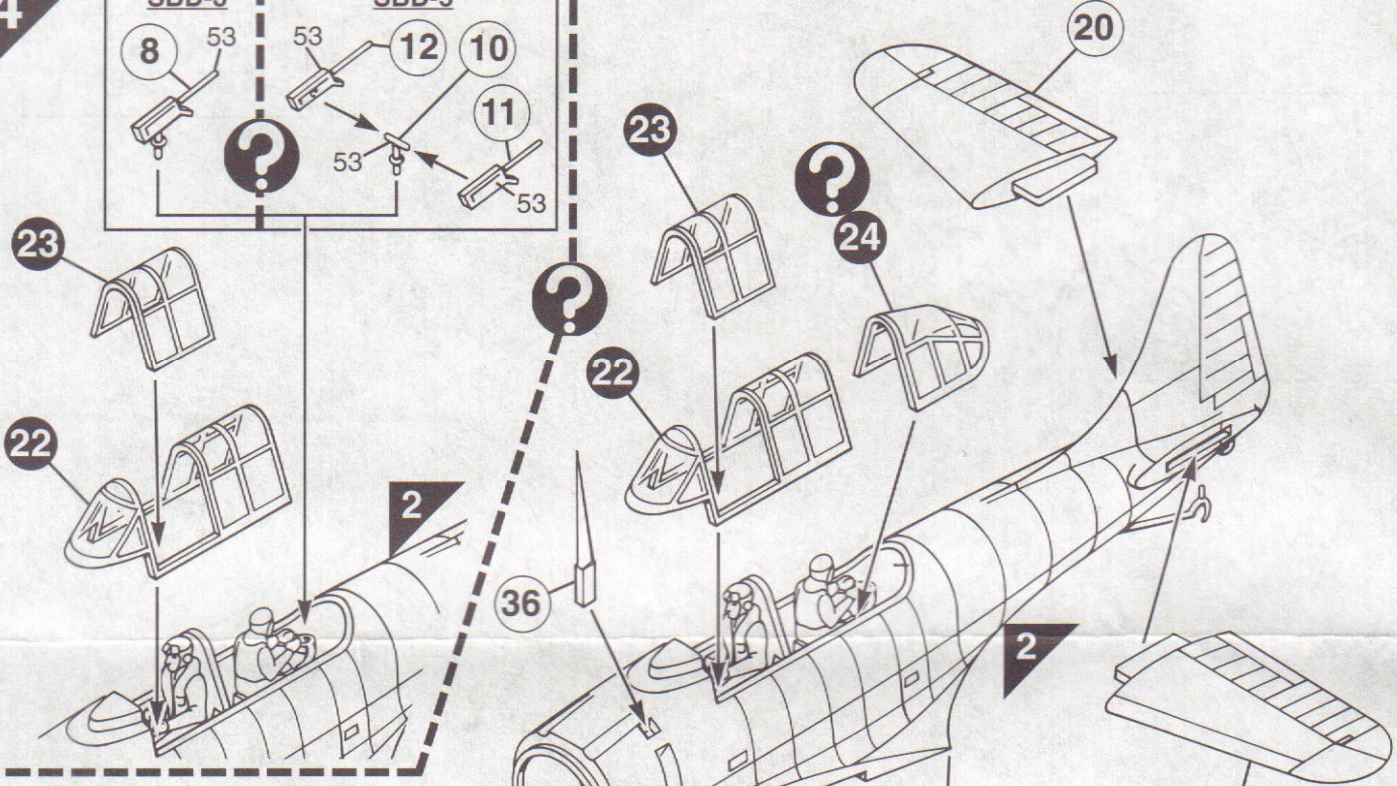
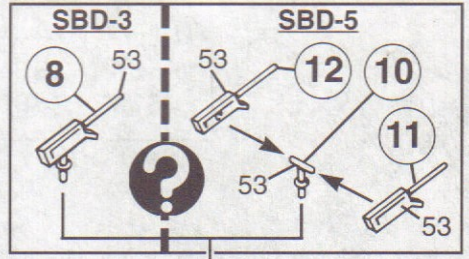
PL Przed przystąpieniem do sklejania przestudiuj uważnie rysunki i przećwicz składanie części. Ostrożnie zeskrob ze sklejanych powierzchni powłokę i farbę. Wszystkie części są ponumerowane. Drobne części pomaluj przed ich złożeniem. Celem przeniesienia odbitki wytnij ją z arkusza, zanurz na kilka sekund w letniej wodzie i zsuj z podłoża na wymagane miejsce. Używaj w połączeniu ze wzorami na pudełku. W związku z obecnością wielu drobnych, rozbiernych części, niestosowne dla dzieci poniżej 3 lat.

GR Μελετήστε προσεκτικά τα σχέδια και συναρμολογήστε για πρώτη φορά τα κομμάτια χωρίς να τα κολλήσετε. Αφαιρέστε ξύφοντας επιμελώς πριν κολλήσετε οποιοδήποτε υλικό από τις επιφάνειες. Χρωματίστε τα μικρά κομμάτια πριν από τη συναρμολόγηση. Για να κολλήσετε τις χαλκομανίες, κόψετε γύρω γύρω το σχέδιο, βυθίστε το μερικά δευτερόλεπτα σε ζεστό νερό και μετά τοποθετήστε το στη θέση που υποδεικνύεται, αφαιρώντας την καλυπτική μεμβράνη. Λάβετε υπόψη σας ταυτόχρονα την εικονογράφηση του κουτιού. Ακατάλληλο για παιδιά ηλικίας κάτω των 36 μηνών. Υπάρχουν μικρά κομμάτια που αποσπώνται.

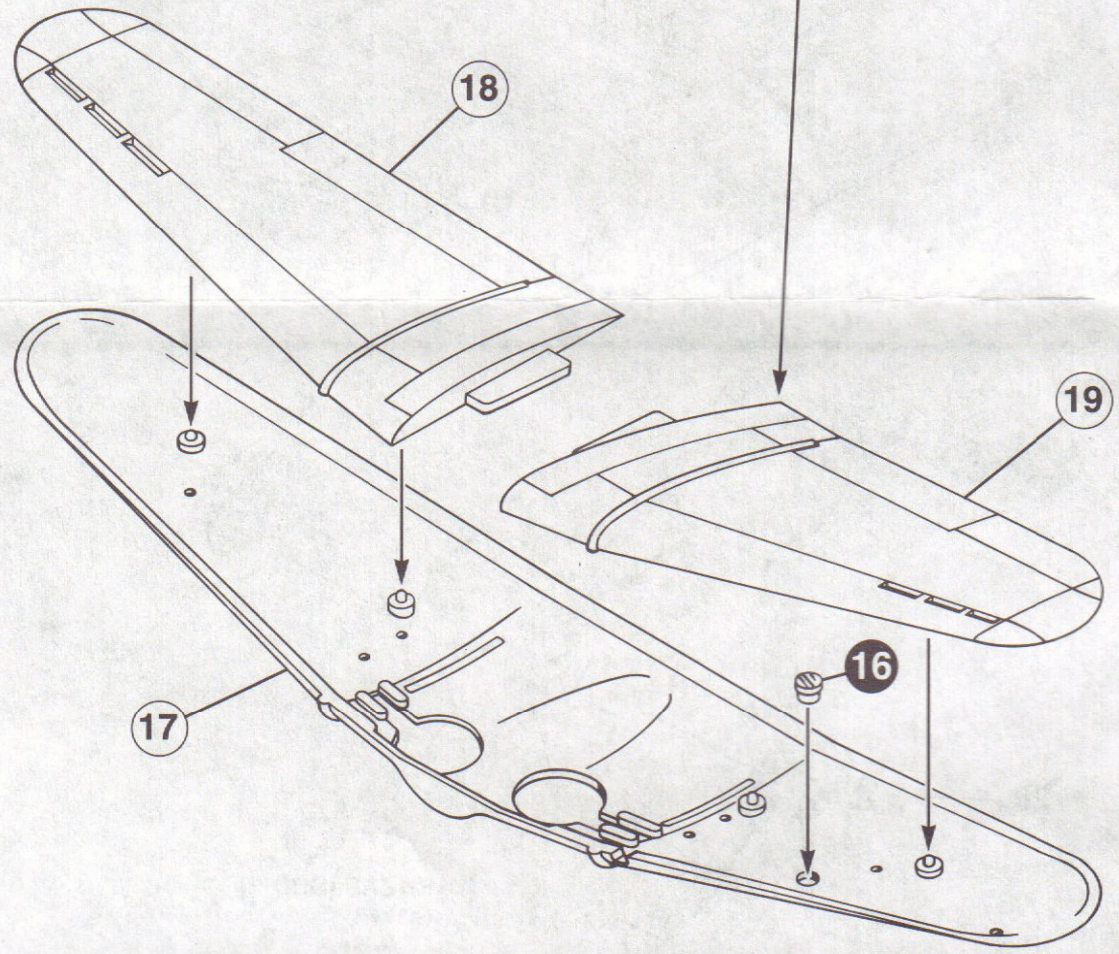
ASSEMBLY ICON INSTRUCTIONS

<p>Assembly phase Phase de montage Montagephase Montagephase Montering Fase di montaggio Montagefase Monteringstase Fase de montagem Kokoamisvaihe Faza składowania Φάση συναρμολόγησης</p> 	<p>Cement Coller Kleben Incollare Limmaa Pegar Lijmen Limma Klæbe Colar Kleić Συγκόλλησης</p> 	<p>Do not cement together Ne pas coller Nicht kleben Non incollare Limmaa into No pegar Niet lijmen Ajää limma Skal ikke klæbes Não colar Nie kleić Μη κολλάτε</p> 	<p>Alternative part(s) provided Choix Auswahlmöglichkeit Scelta Val Επιλογή Keuze Valinta Valg Opção Wybór Επιλογή</p> 	<p>Repeat this operation Répéter l'opération Vorgang wiederholen Ripetere l'operazione Utfør inngreppet på nytt Repertir la operación De verrichting herhalen Toista toimenpite Manövern gentages Repertir a operação Powtórzyc operację Επανάληψη διαδικασίας</p> 	
<p>Decals Decalcomanias Abziehbild Decalcomanie Dekalkomanier Calcomanias Aldrukplaatjes Siirtokuvat Billedoverføring Decalcomania Dekalkomanie Χαλκομανίες</p> 	<p>Crystal part Pièce cristal Kistalteil Pieza cristal Kristalteil Pezzo cristallo Kristallen onderdeel Krystalstykke Peça de cristal Lasiosa Część kryształowa Διαφανές κομμάτι</p> 	<p>Weight Lester Beschweren Zavorare Sätt lastast Lastrar Ballasten Aseta vastapaino Forsyne med ballast Lastrar Obciążyc balastem Έρμα</p> 	<p>Drill or pierce Percer Bohren Forare Borra Agujerear Boren Lävistä Gennembore Furar Przebić Τρύπημα</p> 	<p>Cut Découper Schneiden Cortar Klip Tagliare Knippen Klip Cortar Leikkaa Przeciąć Αποκόψατε</p> 	<p>Humbrol paint number N° peinture Humbrol Humbrol-Farbnr N° pintura Humbrol Humbrol farg nr N° vernice Humbrol Humbrol vertnummer Humbrol-malingsnummer N° de pintura Humbrol Humbrol-maalin numero N° farby Humbrol Νούμερο χρώματος Humbrol</p> 



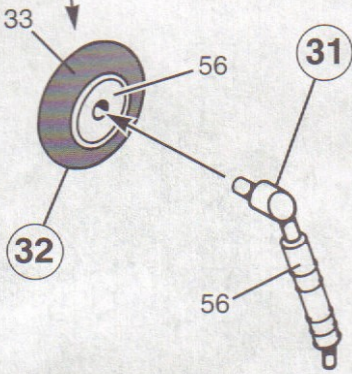


36 - 125 (SBD-3)
104 (SBD-5)

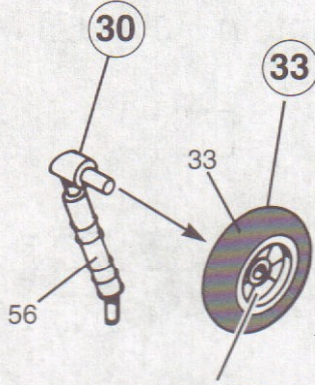


5

129 RNZAF (SBD-3)
34 USMC (SBD-5)



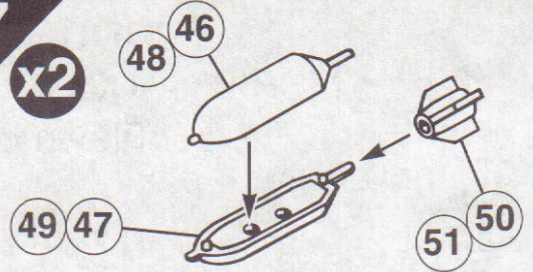
6



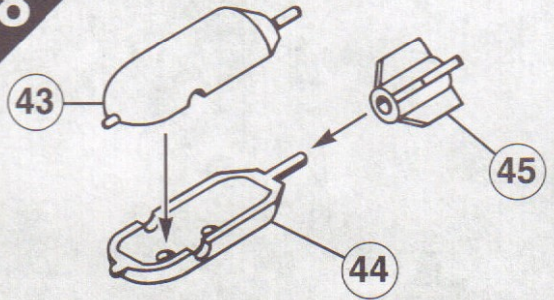
129 RNZAF (SBD-3)
34 USMC (SBD-5)

7

x2



8

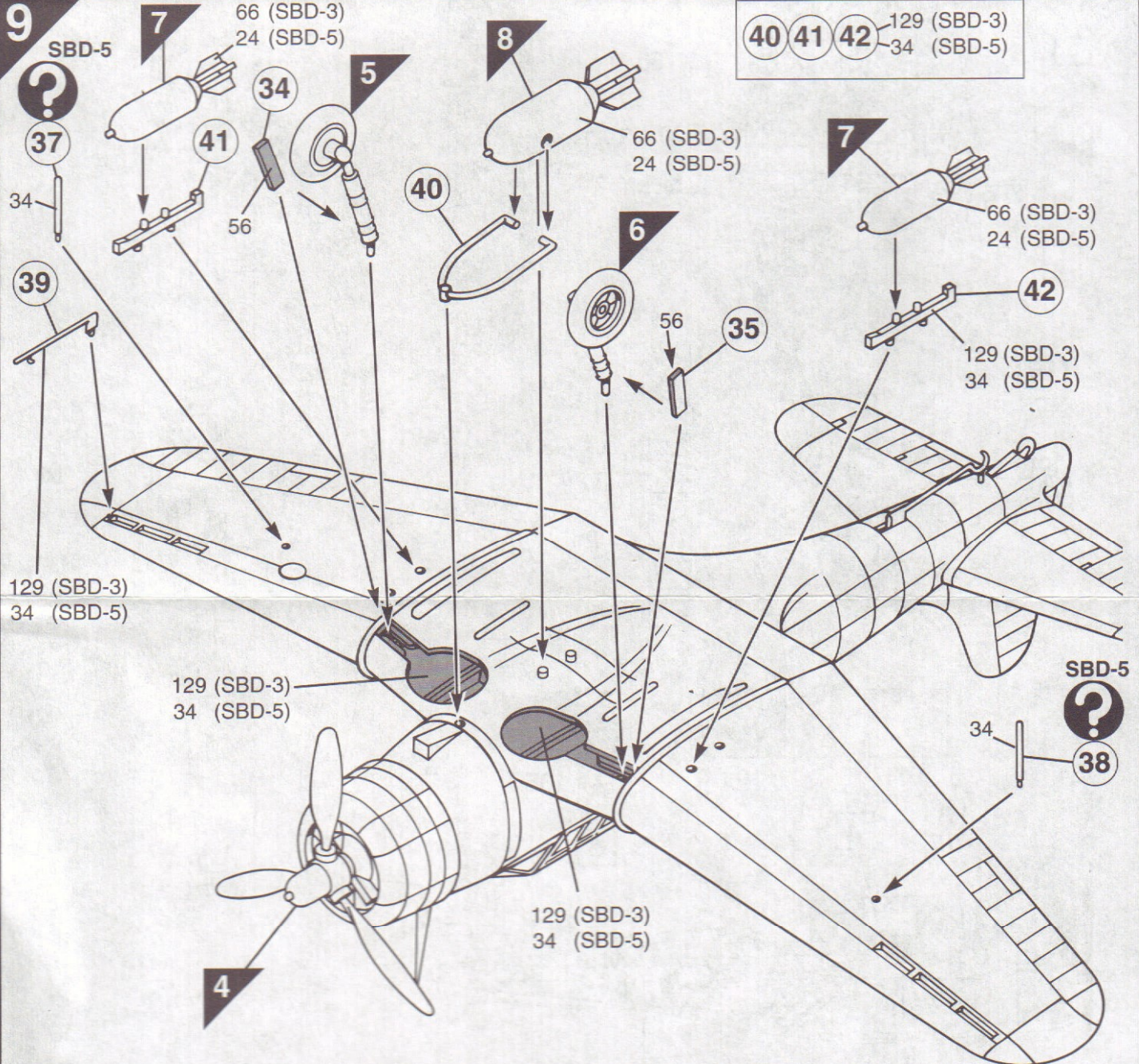


9

SBD-5

66 (SBD-3)
24 (SBD-5)

40 41 42 129 (SBD-3)
34 (SBD-5)



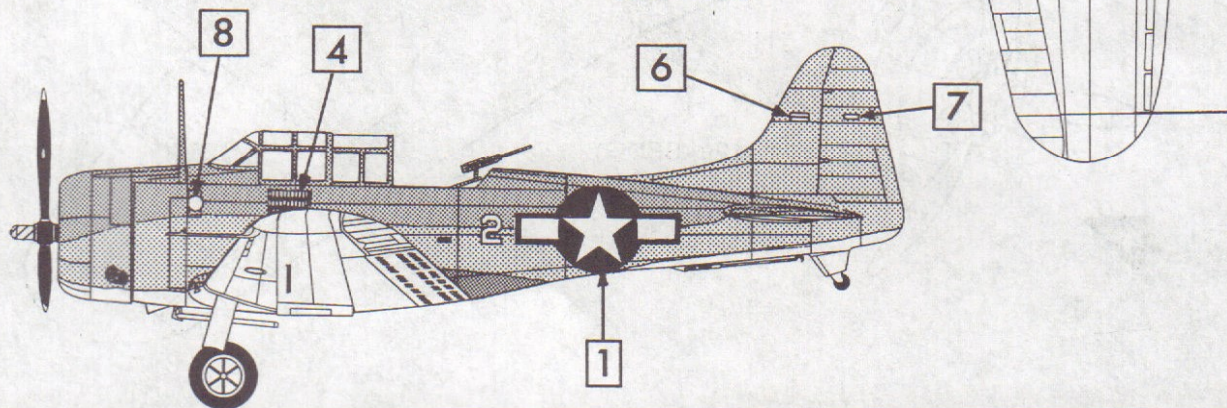
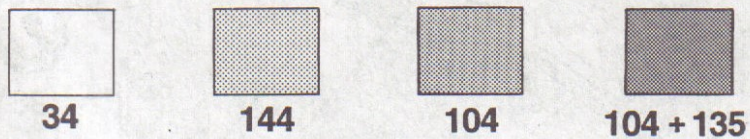
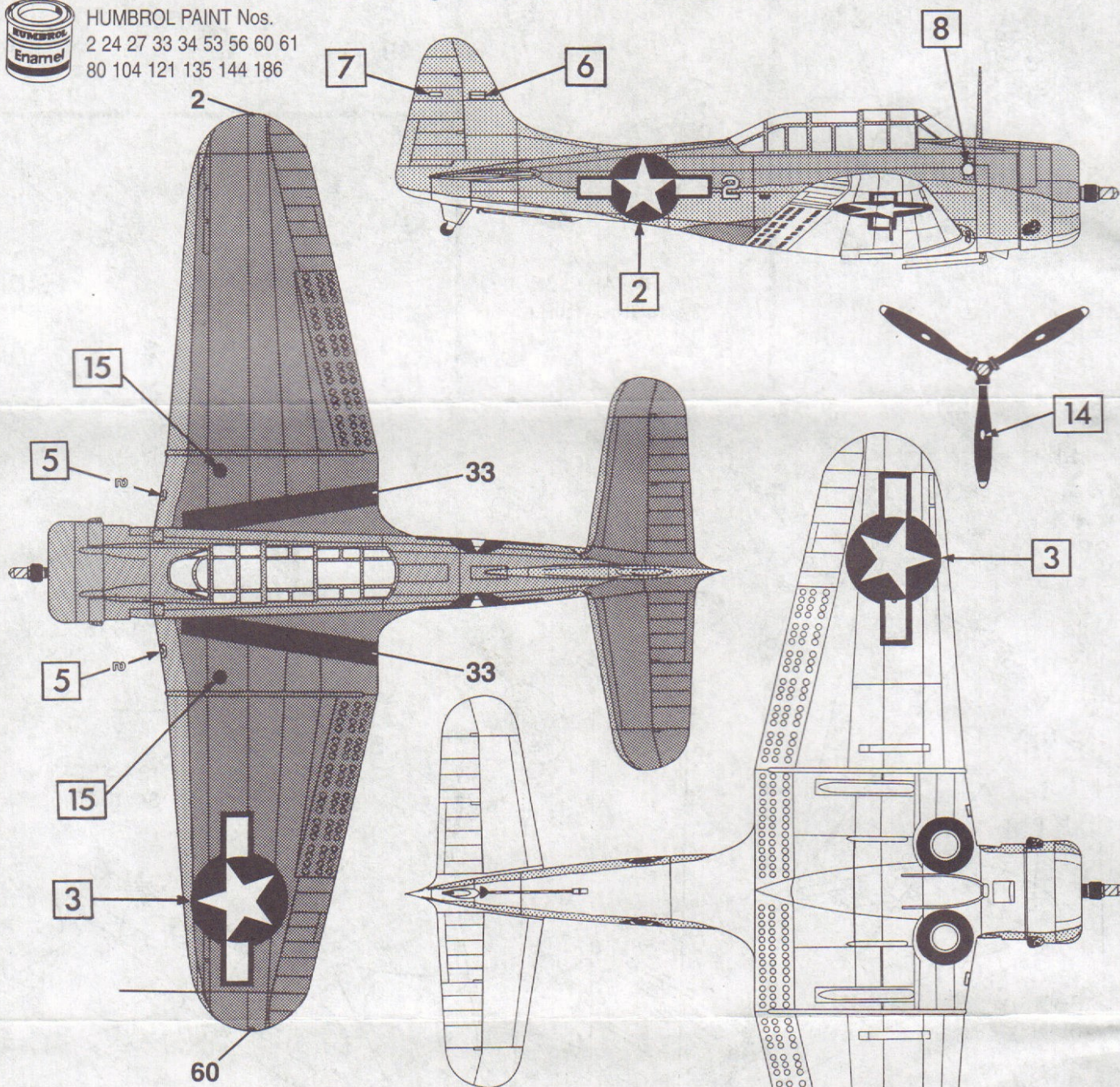
DOUGLAS SBD-5 DAUNTLESS

VMSB-231, U.S. Marine Corps, South Pacific, May 1944

Flown by Captain Bell, U.S.M.C.



HUMBROL PAINT Nos.
2 24 27 33 34 53 56 60 61
80 104 121 135 144 186



DOUGLAS SBD-3 DAUNTLESS

No.25 Dive Bomber Sqn., Royal New Zealand Air Force, Seagrove, Auckland, NZ., December 1943



HUMBROL PAINT Nos.
2 24 27 33 53 56 60 61
66 80 96 121 125 129 186

