



# 1/72 SCALE MODEL CONSTRUCTION KIT

## L-T-V. A-7 D/E CORSAIR II

The aggressive-looking A-7 Corsair II light attack aircraft first entered service with the U.S. Navy in February 1967 and immediately endeared itself to its pilots for its ability to deliver ordnance on target with great precision. The Corsair II was the winner of a Navy design competition held in 1963 for a light-weight attack aircraft to replace the Douglas A-4 Skyhawk in USN service. Derived from the company's earlier F-8 Crusader design the prototype A-7 first flew on September 27, 1965, following an initial contract for seven prototypes. Differing from the F-8 mainly in having a shorter fuselage, non-afterburning turbofan engine for greater range and endurance and revised control surfaces for subsonic operations the Corsair entered the Vietnam war zone with VA-147 aboard the USS "Ranger" in November 1967, flying combat missions the following month. A total of 199 A-7As was built. In October 1966 the United States Air Force ordered the A-7D version with an Allison-built Rolls-Royce RB.168 Spey engine designated TF41-A-1 and incorporating more advanced avionics and a 20 mm M61 rotary cannon. A total of 645 Corsairs have been ordered by the USAF for use in the tactical role. The shipboard equivalent of the A-7D, is the A-7E, 618 of which have been ordered. Powered by a 15,000 lb. TF41-A-2 turbofan engine and incorporating the cannon of the USAF version, the E version entered USN service in mid-1969. A version entered for a Swiss Air Force attack competition has been designated A-7G while a supersonic version has been proposed for the US Marines. Six underwing stores pylons are common to both types of Corsair and can accommodate a variety of weapons. Maximum speed at sea level without stores is 699 m.p.h. and the tactical radius with 12-250 lb. bombs, cruising at 532 m.p.h. with a one hour loiter time is 512 miles. Transfers are provided for a US Navy A-7E of VA-146 and for a USAF A-7D of the 57th FWW, Luke AFB, Ariz.

Le A-7 Corsair II avion léger d'attaque à la silhouette agressive entra d'abord en service à US Navy en Février 1967 et immédiatement fut très apprécié par ses pilotes pour ses possibilités d'atteindre le but avec une grande précision. Le Corsair II fut le vainqueur du concours ouvert par la Navy en 1963 pour un projet d'avion léger d'attaque destiné à remplacer le Douglas A-4 Skyhawk, alors en service à l'USN - dérivés des plans de l'ancien F-8 Crusader, le prototype A-7 vola le 27 septembre 1965 suivi d'un premier contrat pour 7 autres prototypes. Différent du F-8 principalement par un fuselage plus court, un réacteur sans post-combustion pour améliorer le rayon d'action et l'endurance, une révision des surfaces de commande pour les vols à vitesse subsoniques - le Corsair entra en action dans la zone de guerre du Vietnam avec VA-147 à bord de U.S.S. "Ranger" en Novembre 1967 volant pour des missions de combat le mois suivant un total de 199 A-7 As furent construits. En Octobre 1966 la U.S.A.F. commanda la version A-7D avec un moteur Rolls Royce RB.168 construit par Allison immatriculé TF41-A-1 équipé d'une électronique plus avancée et d'un canon tournant de 20 m/m type M61 - un total de 645 corsairs ont été commandée par la USAF pour être utilisés dans des rôles tactiques. Le A-7E est un avion embarqué équivalent de l'A-7D; il en a été commandé 618 Propulsé par un turboréacteur TF41-A-2 de 15.000 livres de poussée et comprenant le canon de la version USAF, la version E entra en service à la USN au milieu de 1969. Une version pour l'armée de l'air Suisse a été immatriculée A-7G pendant qu'une version supersonique a été proposée à US Marines. Six pylones sous les ailes sont communs aux 2 types de Corsair et peuvent transporter un armement divers. La vitesse maximale au niveau de la mer sans munitions est de 699 mph et le rayon d'action tactique avec 12.250 livres de bombes à la vitesse de 532 mph et une heure de battement est de: 512 miles. Des décalques sont fournis pour un US Navy A-7E de VA-146 et pour un USAF A-7D du 57° FWW, Luke AFB, Ariz.

Die Corsair II A-7 ging 1967 als Siegerentwicklung aus einer Wettbewerbsausschreibung der US-Marine für ein leichtes Angriffsflugzeug hervor und war als Ersatz der A-4 Skyhawk im aktiven Marinefliegerdienst gedacht. Aus der früheren F-8 Crusader abgeleitet, flog der A-7-Prototyp zum ersten Mal am 27. 9. 1965, fast einen Monat vor dem geplanten Termin, dem eine Vorserie von sieben Maschinen folgte. Der Hauptunterschied gegenüber der F-8 besteht im kürzeren Rumpf, einem nachbrennerlosen Triebwerk größerer Reichweite und Flugdauer sowie gänderten subsonisch-wirksameren Rudern. Erste Kampfeinsätze sah die A-7 A in Vietnam im November 1967 von Bord des Trägers USS Ranger, auf der die VA-147-Angriffsstaffel eingeschiffte war. Insgesamt wurden 199 Flugzeuge dieser Bauweise hergestellt. Im Oktober bestellte die US-Luftwaffe eine A-7 D-Version, die mit einem Rolls-Royce RB 168 Spey Turbofan-Triebwerk ausgerüstet wurde, das Allison unter der Bezeichnung TF-41-A-1 in Lizenz herstellte. Weiter verbesserte Avionik und eine M.61-20-mm-Kanone (wie sie im Startflieger zum Einsatz kommt) wurden eingebaut. Die USAF bestellte weitere 645 Corsair II für das Taktische Luftwaffenkommando (TAC). Die bordgestützte Schweserversion der A-7 D ist die A-7 E, von der 618 Stück in Auftrag gegeben wurden. Mit dem 6800 kp starken TF-41-A-2-Fanjettriebwerk und der M.61-Bordkanone der D-Baureihe kam die A-7 E ab Mitte 1969 in den Flottendienst der US Navy. Für die schweizerische Ausschreibung zum Ersatz der alten Venom und Hunter der Flugwaffe ging eine A-7 G-Version in den Wettbewerb, der noch andauert. Für die US-Marine wurde zudem eine weiter verbesserte Überschall-Ausführung vorgeschlagen. Für alle genannten Versionen gehören sechs Unterflügelstationen für eine Vielzahl von verschiedenen Rüstsätzen und Waffenlasten zur Standard-Ausrüstung. Die Höchstgeschwindigkeit in Seehöhe wird mit dem Allison-TF-41-A-1 (RR/RB. 168-62 Spey) von 645 kp max. Schub (ohne Nachbrenner!) ohne Außenlast mit rund 1120 km/h angegeben. Mit rund 5,5 t Kampflastung beträgt der Kampfradius bei Marschgeschwindigkeit von ca. 855 km/h etwa 825 km, einschließlich einer Stunde Flugzeit im Einsatzraum. Unser Modell kann wahlweise mit Schiebepildern einer US-Navy A-7 E der VA-146-Staffel oder einer USAF A-7 D der 65sten Jagdstaffel des TAC versehen werden, die auf dem Fliegerhorst Nellis, Nevada, stationiert ist.

### GENERAL INSTRUCTIONS

It is recommended that exploded views are studied and assembly practised before cementing together. Note: small parts are best painted before assembly. Parts should be as drawn and any moulded tabs adhering to parts removed before assembly. All parts are numbered; assemble in sequence.

IF STAND IS TO BE USED CUT AWAY WALL OF PLASTIC FROM STAND SLOT IN FUSELAGE UNDERSIDE.

### INSTRUCTIONS GENERALES

Il est recommandé d'étudier avec soin les dessins et de s'exercer au montage avant de coller les pièces. On peint plus facilement les petites pièces avant de les assembler. Les pièces doivent coïncider avec les dessins et on doit séparer les supports des pièces avant d'assembler celles-ci. Toutes les pièces sont numérotées et doivent être montées en ordre.

DANS LE CAS OU CE MODELE DOIT ETRE MONTÉ SUR UN SOCLE, DÉCOUPEZ L'EMPLACEMENT DANS LE FUSELAGE.

### ALLGEMEINE BAUTIPS

Anordnung und Vollständigkeit aller Bauteile nach Anleitung, Abbildungen und Deckelbild überprüfen. Vor Bemalung und Montage Gussgrate entfernen und Teilepassung ungeleimt probieren. Nur nächstbenötigte Teile von Gussrippen lösen bzw Sichtbeuteln entnehmen. Baufolge entspricht der Teilnummerierung. Einbauteile vorab bemalen.

FALLS DAS MODELL AUF EINEN STANDER MONTIERT WERDEN SOLL SCHNEIDEN SIE DEN WERKSTOFF AUS DEM SCHLITZ IN DEM FLUGZEUGRUMPF

CEMENT  
COLLE  
KLEBEN

TRANSPARENCY  
TRANSPARENT  
KLARSICHTTEIL

ALTERNATIVE PARTS  
ALTERNATIVE PIECE  
WECHSELBAUTEIL

### SPECIAL INSTRUCTIONS

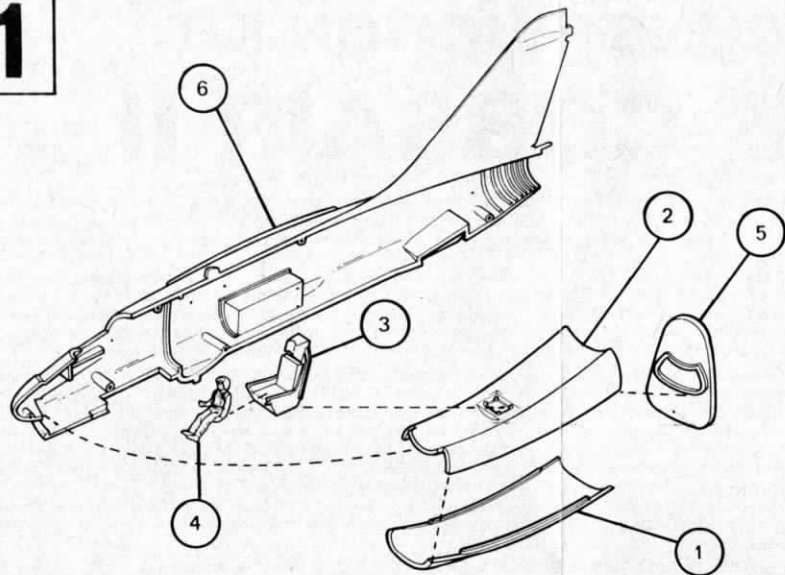
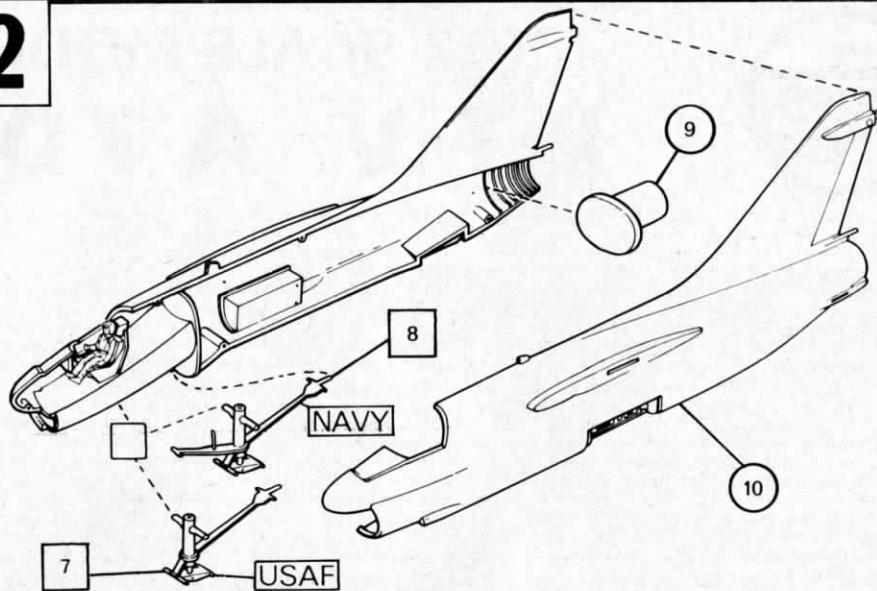
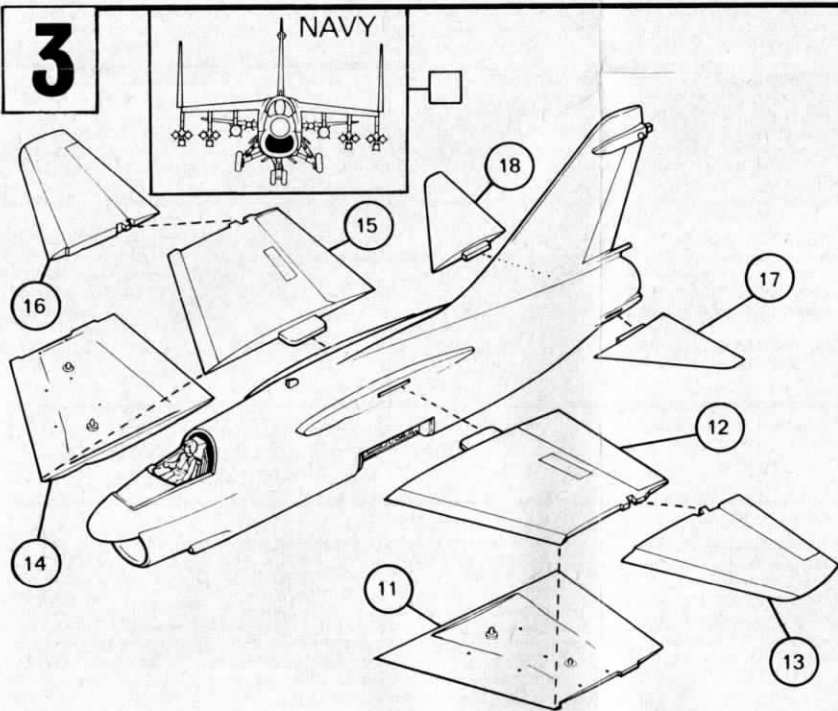
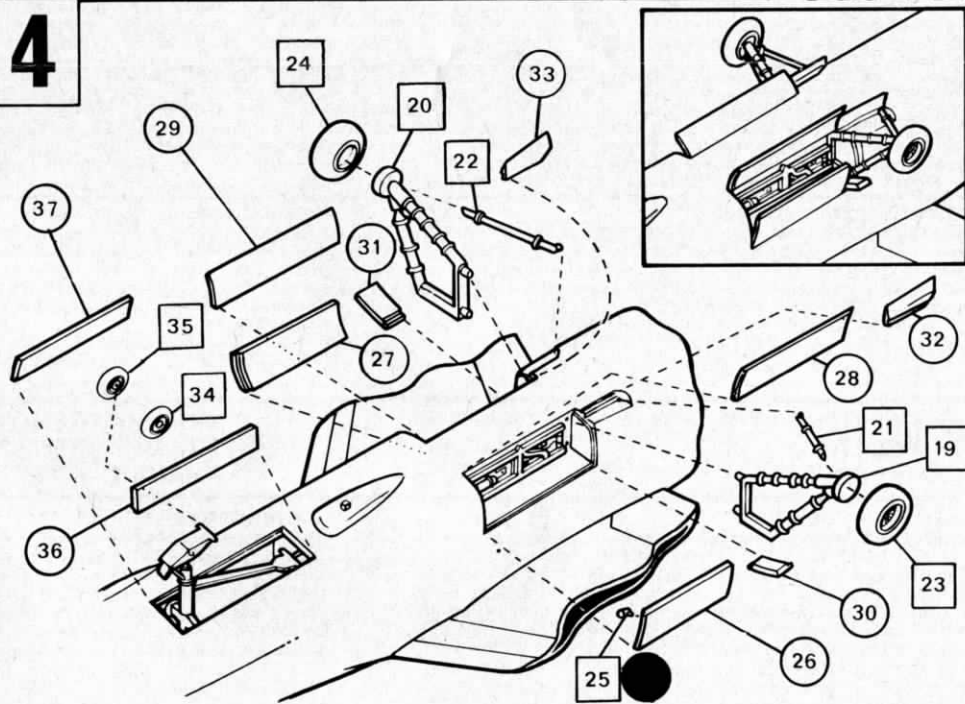
Optional parts and transfers are provided in this kit for two versions: A-7D (USAF) and A-7E (US Navy). For model with retracted undercarriage omit parts 7, 8, 19-25, 34, 35 and cement all doors in closed positions. For Navy version with lowered undercarriage outer wings 13, 16 may be cemented in vertical position. For both versions with lowered undercarriage suitable weight such as Plasticine should be added to nose before cementing part 10.

### INSTRUCTIONS SPECIALES

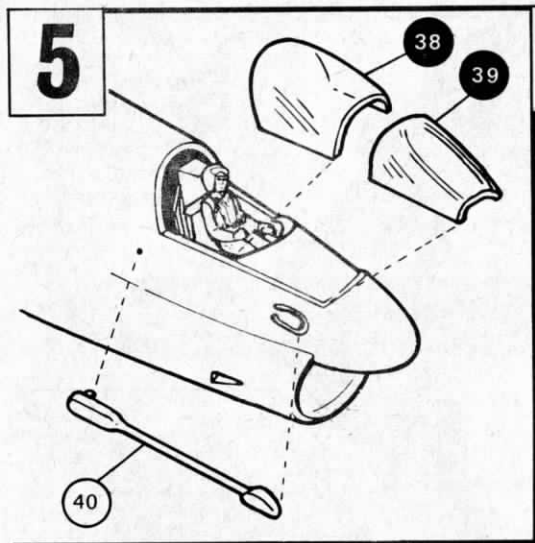
Des pièces en option et des décalques sont fournies dans cette boîte pour deux versions: A-7D (U.S.A.F.) et A-7E (US Navy). Pour un modèle à train d'atterrissage rentré omettre les pièces 7, 8, 19-25, 34-35 et coller toutes les portes en position fermée. Pour la version Navy avec train sorti les extrémités d'ailes 13, 16 doivent être collées en position verticale. Pour les deux versions avec train sorti alourdir le nez avec de la Plasticine avant de coller la pièce 10.

### SONDERHINWEISE

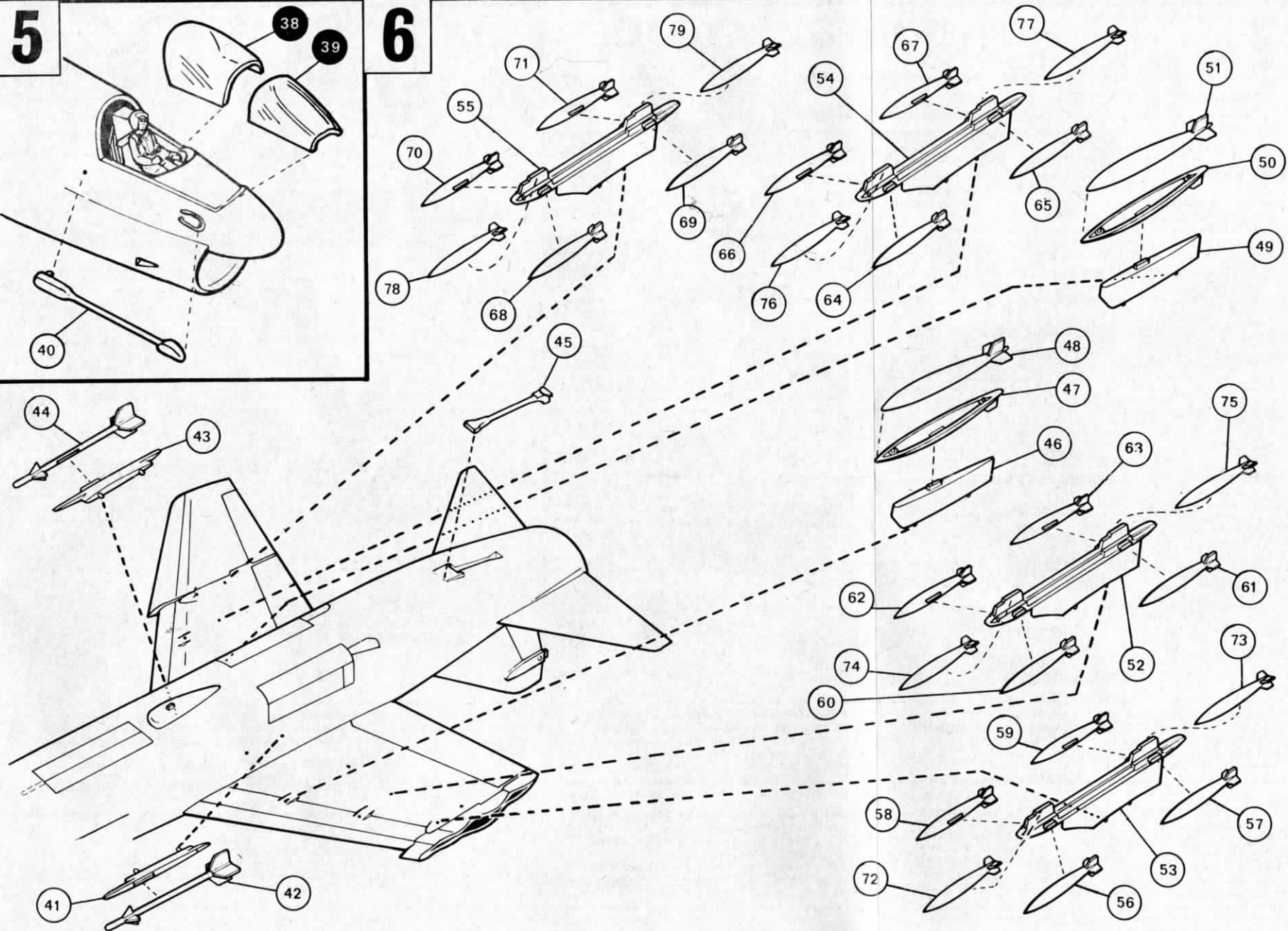
Alternativteile und -abziehbilder für zwei Versionen sind im Bausatz enthalten: A-7D (USAF) und A-7E (US-Marine). Bei Fahrwerk EIN Teile (7, 8, 19-25, 34, 35) weglassen und Fahrwerkklappen "ZU" anbringen. Bei der Marineversion können die Fallflügel bei Fahrwerk AUS in aufgeklappter Stellung vertikal (Teile 13, 16) montiert werden. Beide Versionen benötigen bei Fahrwerk AUS Bugballast (Knetgummi, Bleischrot), der zweckmäßigerweise vor Anbringen von Teil (10) eingebracht wird.

**1****2****3****4**

5

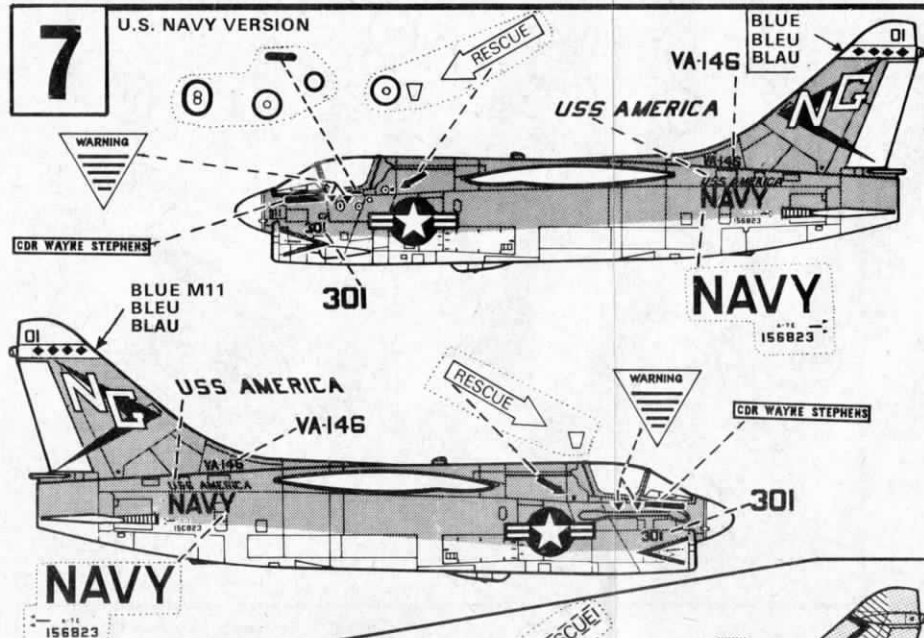


6

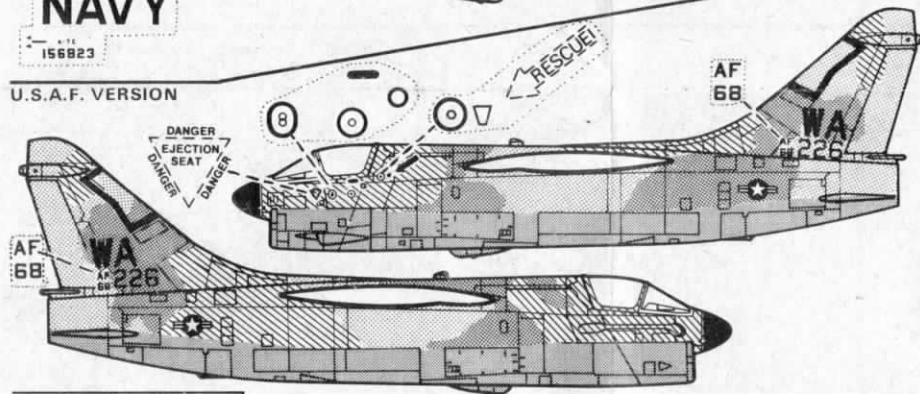


7

## U.S. NAVY VERSION



## U.S.A.F. VERSION



## U.S. NAVY VERSION

LT. GREY M13: Upper surfaces.

WHITE G3: Undersurfaces, aircraft nose, bombs, rockets, panels on upper surfaces of tailplane, ailerons, wing flaps and rudder.

FLESH M7: Hands and face of pilot.

SILVER G8: Tailplane roots.

BLACK M6: Wheeltyres, interior of jet pipes, cannon barrel.

## U.S.A.F. VERSION

DK. GREEN M17: GREEN M3: over EARTH DK. BROWN M5: to give camouflage effect.

LT. GREY M13: Undersurfaces.

SILVER G8: Wheel hubs.

FLESH M7: Hands and face of pilot.

BLACK M6: Wheel tyres, interior of jet pipe, cannon barrel.

WHITE G3: Bombs and rockets.

Apply transfers, separate into required subjects dip in warm water for a few minutes, slide off backing into position shown in illustration.

GRIS CLAIR M13: Toutes les surfaces supérieures.

BLANC G3: Toutes les surfaces inférieures, le nez de l'avion, bombes, fusées, panneaux de la surface supérieure du stabilisateur de queue, ailerons, volets d'ailes, gouvernail.

CHAIR M7: Figure et mains du pilote.

ARGENT G8: Emplanture du stabilisateur.

NOIR M6: Pneus, intérieur des tuyères de réacteur, canon.

VERT FONCE M17: VERT M3: sur TERRE BRUN FONCEE M5: Pour l'effet de camouflage.

GRIS CLAIR M13: Les surfaces inférieures

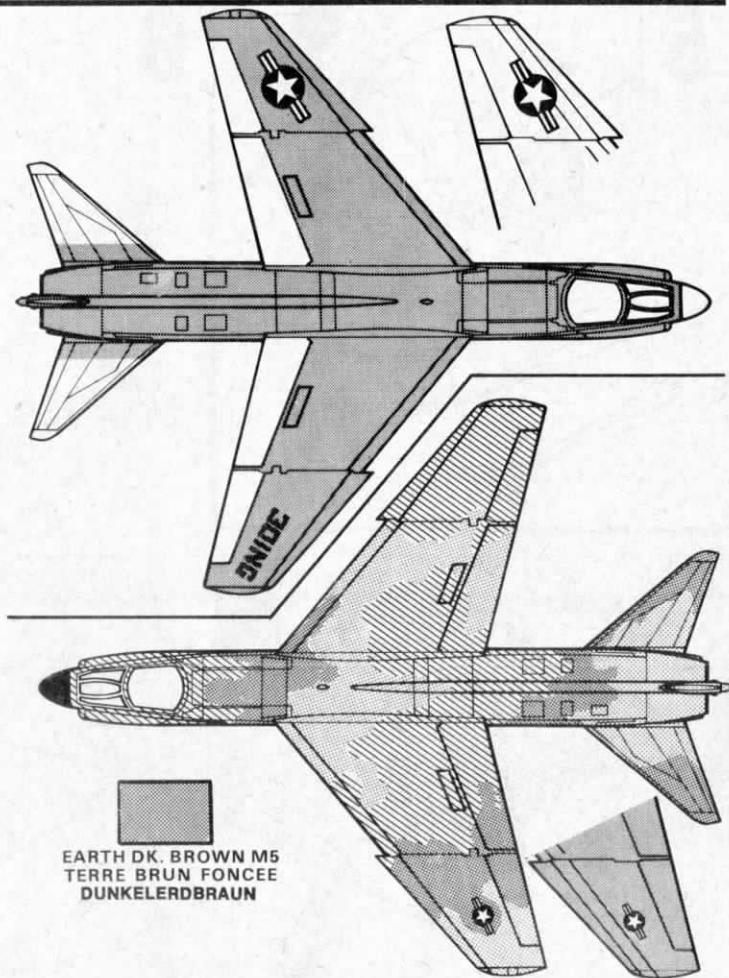
ARGENT G8: Moyeux de roues.

CHAIR M7: Figure et mains du pilote.

NOIR M6: Pneus, intérieur des tuyères de réacteur, canon.

BLANC G3: Bombes et fusées.

Détacher les emblèmes et appliquer les décalques désirés—trempier les décalques quelques minutes dans de l'eau, attendre qu'elles glissent facilement sur le papier support et les mettre en place.

WHITE G3  
BLANC  
WEISSLT. GREY M13  
GRIS CLAIR  
HELLGRAUBLACK M6  
NOIR  
MATTSCHWARZSILVER G8  
ARGENT  
SILBERDK. GREEN M17  
VERT FONCE  
DUNKELGRÜNGREEN M3  
VERT  
GRÜNEARTH DK. BROWN M5  
TERRE BRUN FONCEE  
DUNKELERDBRAUN

HELLGRAU (M13): Oberseiten

WEISS (G3): Unterseiten, Radarnase, Bomben, Raketen, Felder auf Leitwerkoberseiten, Querruder, Landeklappen und Ruder

FLEISCH (M7): Gesicht, Hände des Piloten

SILBER (G8): Leitwerkurzeln

MATTSCHWARZ (M6): Radreifen, Kanonen, Jetdüse (innen)

DUNKELGRÜN (M17) + GRÜN (M3) über DUNKELERDBRAUN (M5): Oberseiten lt. Tarnschema

HELLGRAU (M13): Unterseiten

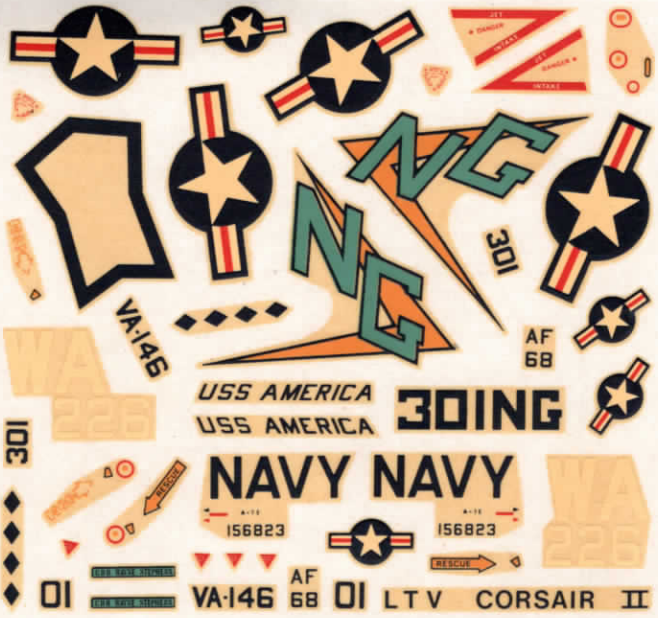
SILBER (G8): Radkappen

FLEISCH (M7): Hände, Gesicht des Piloten

MATTSCHWARZ (M6): Radreifen, Kanonen, Jetdüse (innen)

WEISS (G3): Bomben, Raketen

Vor Anbringen der Schiebbilder Bemalung fertigstellen. Bilder einzeln ausschneiden, einweichen, naß aufschieben, andrücken, glätten, ausrichten und trocknen. PRINTED IN ENGLAND



USS AMERICA

USS AMERICA

**301**

**NAVY NAVY**

156823

156823

AF

**01**

**VA-146**

68

**01**

**LTV CORSAIR II**

VA-146

301

AF 68

301

The AIRFIX Range includes over 300 Constant Scale Kits and among them are Aircraft, Modern and Veteran Cars, Warships and Classic Ships, Fighting Vehicles, Historical Figures, Rolling Stock and Trackside Series, 00 figures and Museum Models. AIRFIX also produce **MotorAce** Home Car Electric Racing Sets and Accessories, *New Artist* Painting by Numbers, **BETTA BILDA** Building Sets and a wide range of Toys and for the modeller, publishes Airfix Magazine. For full details of each range see separate catalogues.

TO .....

**Address above label to yourself using block letters**

In case of complaint fill in details and return slip to-

**AIRFIX PRODUCTS LTD. (DEPT. C)  
HALDANE PLACE, LONDON, S.W.18**

NAME OF  
CONSTRUCTION KIT .....

MY COMPLAINT IS .....

PART No. ....

DATE .....