



DOUGLAS A-26B/C INVADER

(GB) Designed to meet a U.S. Army Air Corps specification for a multi-role attack aircraft, the prototype XA-26 first flew on 10 July 1942. This aircraft featured the glazed nose of the later A-26C version, while the prototype XA-26B was used to test fixed gun installations in a "solid" nose, and led to the production A-26B variant. Few changes were required to the basic design before production started, and a further total of 2,486 Invaders of all versions was produced during and after World War Two. Following limited combat trials with four early A-26Bs in the Pacific theatre, the Invader entered full operational service with the U.S. 9th Air Force in Europe in September 1944, and further units in the European and Pacific theatres quickly converted to the type. The A-26C had also entered service by the end of the war. In 1947, the newly formed U.S. Air Force dropped the Attack classification, and with the Marauder no longer in widespread service, the Invader became the B-26; in just a few years B-26Bs, Cs and later variants were to play key roles in the Korean War, specialising in ground attack and day or night intruder missions. Some ten years after the Korean War ended, Invaders were again in action during the Vietnam war, many of them considerably modified into the final variants to see military service. France was also a major user of the Invader in both Indo-China and north Africa, and several other (mainly South American) countries continued to use the type throughout the 1960s. The A-26 was powered by two Pratt & Whitney R-2800 18-cylinder radial engines, each rated at 2,000 hp, and giving a maximum speed of 322 mph at 10,000 ft (A-26B); 373 mph at 15,000 ft (A-26C). Wing span: 70 ft. Length: (A-26B): 50 ft 8 in. (A-26C): 51 ft 3 in. Height: 18 ft 6 in. Armament: (A-26B): up to eight 5 in machine guns in nose, plus four in dorsal and ventral turrets, and up to eight more in underwing packs or built into the wings; various bomb loads (internally and externally) and a variety of other weapons on underwing hardpoints. (A-26C): eight fixed .5 in machine guns in nose and wings, up to four guns in turrets, plus other weapons and stores similar to the A-26B.

(F) Conçu selon des spécifications de l'U.S. Army Air Corps pour être un appareil d'attaque multi-fonction, le prototype XA-26 fit son premier vol le 10 Juillet 1942. Cet appareil avait adopté le nez en verre profilé de la dernière version du A-26C, tandis que le prototype XA-26B servit à tester les mitrailleuses installées dans le nez plein, ce qui mena à la production de la version A-26B. Peu de modifications intervinrent par rapport à la conception initiale avant que ne démarre la production et c'est un total de 2.486 Invaders, toutes versions confondues, qui furent construits pendant et après la 2ème Guerre Mondiale. Après des engagements en combat assez limités avec quatre appareils version A-26Bs dans le Pacifique, l'Invader entra réellement en service au sein de la 9ème Escadrille de l'U.S.A.F. en Europe en Septembre 1944 et par la suite dans d'autres unités en Europe et dans le Pacifique, vites converties à ce type d'appareil. Le modèle A-26C entra lui aussi en service à la fin de la guerre. En 1947, l'U.S.A.F. qui venait d'être restructurée abandonna la classification "Attaque" et avec la mise à la retraite progressive du Marauder, l'Invader devint le B-26. Peu de temps après, les B-26Bs et Cs, ainsi que différentes autres variantes, devaient jouer des rôles de premier plan dans la Guerre de Corée en se spécialisant dans les attaques au sol ou dans les missions d'intrusion de jour ou de nuit. Dix ans après la fin de la Guerre de Corée, les Invaders étaient de nouveau en action dans la Guerre du Vietnam, la plupart d'entre eux ayant été considérablement modifiés pour pouvoir garder encore du service. La France fut entre autres grande utilisatrice de l'Invader en Indo-Chine et en Afrique du Nord, ainsi que de nombreux autres pays (principalement d'Amérique du Sud) qui continuèrent à l'employer tout au long des années 60. L'A-26 était propulsé par deux moteurs Pratt & Whitney R-2800 - 18 cylindres en étoile, chacun développant 200 cv et offrant une vitesse maximum de 518 km/h à 3.050 m d'altitude dans la version A-26B. Dans la version A26-C, sa vitesse était de 600 km/h à 4.570 m. Envergure: 21,34 m. Longueur (A-26B): 15,44 m (A-26C): 15,62 m. Hauteur: 5,64 m. Armement: (A-26B): jusqu'à 8 mitrailleuses 12,7 mm dans le nez, plus quatre dans les tourelles dorsale et ventrale et encore 8 fixées sous les ailes ou incorporées. Il pouvait transporter différentes sortes de bombes (à l'intérieur ou à l'extérieur) ou armes de tout type sur des points renforcés en dessous des ailes. (A-26C): 8 mitrailleuses 12,7 mm dans le nez et les ailes et jusqu'à 4 canons en tourelles, ainsi que différentes armes et munitions identiques au A-26B.

(D) Der Prototyp XA-26 dieses Mehrzweck-Angriffsflugzeugs, das nach den Spezifikationen des U.S. Army Air Corps konzipiert wurde, startete am 10. Juli 1942 zu seinem Jungfernflug. Dieses Flugzeug war mit der Glasnase der späteren Version A-26C ausgestattet, während der Prototyp XA-26B eingesetzt wurde, um Maschinengewehre zu testen, die in der vollen Nase installiert waren, was zu der Produktion der Version A-26B führte. Für den Produktionsanlauf waren nur wenige Änderungen der ursprünglichen Konzeption erforderlich. Insgesamt wurden während und nach der Beendigung des zweiten Weltkriegs 2.486 Invaders gebaut. Diese Zahl beinhaltet alle Versionen. Nach dem beschränkten Einsatz von vier Flugzeugen der Version A-26B bei Kampfhandlungen im Pazifik wurde der Invader im September 1944 in den Dienst des 9. Geschwaders der U.S. Air Force in Europa gestellt. Weitere Geschwader, die auf den europäischen und pazifischen Kriegsschauplätzen operierten, folgten. Der Typ A-26C war auch am Kriegsende operativ. 1947 gab die sich neu organisierende U.S. Air Force die Klassifizierung "Angriff" auf, und da der Marauder langsam aus dem Dienst gezogen wurde, trat an dessen Stelle der Invader in der Version B-26. Wenige Jahre später hatte man die Varianten A-26B, C und weitere entwickelt, die im Koreakrieg durch Bodenattacken oder Einbruchflüge bei Tag oder Nacht Schlüsselrollen spielten. Zehn Jahre nach Beendigung des Koreakriegs waren die Invaders im Vietnamkrieg erneut operativ. Viele von ihnen hatten bedeutende Änderungen erfahren, um dem Militäreinsatz genügen zu können. Frankreich bediente sich ebenfalls im großen Umfang der Invaders, sowohl in Indochina als auch in Nordafrika, und mehrere andere, vor allem südamerikanische Länder verwendeten diesen Flugzeugtyp die ganzen sechziger Jahre hindurch. Der A-26 wurde von zwei Radial-Motoren Pratt & Whitney R2800 mit achtzehn Zylindern angetrieben. Jeder von ihnen entwickelte 2.000 PS, wobei die Version A-26B eine Maximalgeschwindigkeit von 518 km/h und eine Höhe von 3.050 m erreichte. Die Geschwindigkeit der Version A26-C betrug 600 km/h in 4.570 m Höhe. Flügelspannweite: 21,34 m. Länge (A-26B): 15,44 m - (A-26C): 15,62 m. Höhe: 5,64 m. Bewaffnung: (A-26B): bis zu 8 Maschinengewehre Kal. 12,7 mm in der Nase plus vier in Rücken- und Bauchdrehkränzen, sowie acht weitere unter oder in den Flügeln. Das Flugzeug konnte verschiedene Bombenladungen (intern und extern) oder andere Waffen aller Art an Verfestigungen unter den Flügeln transportieren. (A-26C): 8 Maschinengewehre 12,7 mm in der Nase und den Flügeln und bis zu 4 Kanonen in Drehkränzen, sowie verschiedene Waffen und Munitionen ähnlich wie die Version A-26B.

(E) Diseñado según especificaciones de la U.S. Army Air Corps para ser un aparato de ataque multifunciones, el prototipo XA-26 hizo su primer vuelo el 10 de julio de 1942. Este aparato había adoptado el morro de vidrio perfilado de la última versión del A-26C, mientras que el prototipo XA-26B servía para probar las ametralladoras instaladas en el morro macizo, lo que llevó a la producción de la versión A-26B. Se efectuaron pocas modificaciones respecto al diseño inicial antes de que comenzara la producción y, durante y después de la Segunda Guerra Mundial, se construyó un total de 2.486 Invaders, todas las versiones incluidas. Después de haber tomado parte en combates bastante limitados con cuatro aparatos de la versión A-26Bs en el Pacífico, el Invader entró realmente en servicio en la 9ª Escuadrilla de la U.S.A.F. en Europa en Septiembre de 1944 y, a continuación en otras unidades en Europa y el Pacífico, que se convirtieron rápidamente a este tipo de aparato. El modelo A-26C entró también en servicio a finales de la guerra. En 1947, la U.S.A.F. que acababa de ser reestructurada abandonó la clasificación "Ataque" y con la retirada progresiva del Marauder el Invader se convirtió en el B-26. Poco tiempo después, los B-26Bs y Cs, así como otras distintas variantes, desempeñaron papeles de primer plano en la guerra de Corea en donde se especializaron en ataques en tierra o en misiones de intrusión diurnas o nocturnas. Diez años después de terminar la Guerra de Corea, los Invaders estuvieron de nuevo en acción en la Guerra de Vietnam y la mayoría de ellos habían sido modificados considerablemente para poder permanecer aún en servicio. Francia fue entre otros países, un gran usuario del Invader en Indochina y en el Norte de África, así como otros numerosos países (principalmente de América del Sur) que continuaron utilizándolo a lo largo de los años 60. El A-26 estaba propulsado por dos motores Pratt and Whitney R-2800 - 18 cilindros en estrella, cada uno de los cuales desarrollaba 200 CV y proporcionaba una velocidad máxima de 518 km/h a 3.050 m de altitud en la versión A-26B. En la versión A-26C, su velocidad era de 600 km/h a 4.570 m. Envergadura: 21,34 m. Longitud (A-26B): 15,44 m (A-26C): 15,62 m. Altura: 5,64 m. Armamento: (A-26B): hasta 8 ametralladoras de 12,7 mm en el morro más cuatro en las torretas dorsal y ventral y otras ocho fijadas en las alas o incorporadas. Podía transportar diferentes tipos de bombas (al interior o al exterior) o armas de todo tipo en puntos reforzados debajo de las alas, (A-26C): 8 ametralladoras 12,7 mm en el morro y las alas y hasta cuatro cañones en torretas así como diferentes armas y municiones idénticas al A-26B.

(S) Utformad enligt U.S. Army Air Corps' specifikationer för att vara ett mångsidigt anfällsplan gjorde prototypen XA-26 sin första flygning den 10 juli 1942. Detta plan hade anammat nosen i profilerat glas hos den sista versionen av A-26C, under det att prototypen XA-26B tjänade till att testa kulsprutorna som var installerade i den massiva nosen, vilket ledde till produktion av versionen A-26B. Få ändringar gjordes jämfört med den ursprungliga utformningen innan produktionen började och det blev ett totalt antal på 2.486 Invaders, alla versioner sammantagna, som tillverkades under och efter andra världskriget. Efter några ganska begränsade stridsengagemang med fyra plan av versionen A-26B på Stilla havet trädde Invader riktigt i tjänst inom U.S.A.F.'s 9:de eskader i Europa i september 1944 och sedan i andra enheter i Europa och på Stilla havet, snabbt omvända till denna flygplanstyp. Modellen A-26C trädde också i tjänst vid slutet av kriget. 1947 övergav U.S.A.F., som just hade omstrukturerats, "Anfallsklassificeringen" och med Marauderns gradvisa utrangering blev Invadern B-26. Kort därefter skulle B-26B och C samt diverse andra varianter spela nyckelroller i Koreakriget genom att specialisera sig på markattacker eller intrångsflug på dagen eller natten. Tio år efter Koreakrigets slut var Invaders i aktion på nytt i kriget i Vietnam med de flesta av dem avsevärt förändrade för att kunna stanna kvar i tjänst. Frankrike bl.a. använde ofta Invadern i Indokina och Nordafrika, liksom många andra länder (huvudsakligen i Sydamerika), som fortsatte att använda den under hela 60-talet. A-26 framdrivs av två Pratt & Whitney R-2800 radialmotorer på 18 cylindrar, var och en utvecklade 200 hk och med en maxhastighet på 518 km/tim på 3.050 m höjd i versionen A-26B. I versionen A-26C var maxhastigheten 600 km/tim på 4.570 m höjd. Spännvidd: 21,34 m. Längd (A-26B): 15,44 m (A-26C): 15,62 m. Höjd: 5,64 m. Bevåpning: (A-26B): upp till 8 12,7 mm kulsprutor i nosen plus fyra i bakre och nedre pansartornen och ytterligare 8 fästade under vingarna eller inbyggda. Den kunde frakta olika sorters bomber (inuti eller utanpå) eller vapen av alla typer på förstärkta punkter under vingarna. (A-26C): 8 12,7 mm kulsprutor i nosen och vingarna och upp till 4 kanoner i tornen samt div. vapen och ammunition identiska med de i A-26B.

GB Study drawings and practice assembly before cementing parts together. Carefully scrape plating and paint from cementing surfaces. All parts are numbered. Paint small parts before assembly. To apply decals, cut sheet as required, dip in warm water for a few seconds, slide off backing into position shown. Use in conjunction with box artwork. Not appropriate for children under 36 months of age, due to the presence of small detachable parts.

F Etudiez attentivement les dessins et simulez l'assemblage avant de coller les pièces. Gratter soigneusement tout revêtement ou peinture sur les surfaces à coller avant collage. Toutes les pièces sont numérotées. Peignez les petites pièces avant assemblage. Pour coller les décalques, découpez le motif plongez-le quelques secondes dans l'eau chaude puis posez-le à l'endroit indiqué en décollant le support papier. Utiliser en même temps l'illustration de la boîte. Ne convient pas à un enfant de moins de 36 mois. Présence de petits éléments détachables.

D Vor Verwendung des Klebers zeichnungen studieren und zusammenbau üben. Farbe und Plattierung vorsichtig von den Kleebefflächen Abkratzen. Alle Teile sind Numeriert. Vor Zusammenbau kleine Teile Anmalen. Um die Abziehbilder aufzukleben, diese Ausschneiden, kurz in warmes wasser tauchen, dann abziehen und wie abgebildet aufkleben. In Verbindung mit Schachtel-artwork verwenden. Ungeeignet für kinder unter 36 Monaten. Kleine Teilchen vorhanden, die sich lösen können.

E Studiare i disegni e praticare il montaggio prima di unire insieme i pezzi con l'adesivo. Raschiare attentamente le tracce di smalto e cromatura dalle superfici da unire con adesivo. Tutti i pezzi sono numerati. Colorare i pezzi di piccole dimensioni prima di montarli. Para aplicar las calcomanías, separar los temas deseados, sumergir in agua tibia durante unos segundos y deslizar la calca en la posición debida. Ver ilustraciones de la tapa. No conviene a un niño menor de 36 meses. Existen pequeñas piezas que pueden soltarse.

S Studera bilderna noggrant och sätt ihop delarna innan du limmar ihop dem. Skrapa noggrant bort förkromming och färg från limmade delar. Alla delarna är numrerade. Mala smadelarna före ihopsättning. Fastsättning av dekaler, klipp arket. Doppa i varmt vatten några sekunder, låt baksidan glida på plats som bilden visar. Används i samband med kartongens handlitografi. Rekommenderas ej för barn under 3 ar. Innehåller löstagbara smådelar.

I Estudi los dibujos y practique el montaje antes de pegar las piezas. Raspe cuidadosamente el plateado y la pintura en las superficies de contacto antes de pegar las piezas. Todas las piezas estan numeradas. Es conveniente pintar las piezas pequeñas antes de su montaje. Per applicare le decalcomanie, tagliare il foglio secondo il necessario, immergere la decorazione in acqua calda per alcuni secondi, quindi sfilarla dalla carta di supporto e palleggiarla nella posizione indicata usare in conjuncione con l'illustrazione sulla scatola. Non adatto ad un bambino di età inferiore ai 36 mesi. Presenza di piccoli elementi staccabili.

NL Bestudeer de tekeningen en probeer het samenvoegen. Voordat je de onderdelen aan elkaar vastplakt. Schuur voorzichtig het vergulsel en de verf van de vast te plakken vlakken. Alle onderdelen zijn genummerd. Verf de kleine onderdelen al vorens samen te voegen. Overforing av dekaler klipp arket slik du onsker, dypp det i varmt vann noen sekunder, og la det gli fra. Bakgrunnsarket direkte på plass som vist brukes sammen med kartongens litografi. Niet geschikt voor kinderen onder de drie jaar. Er komen kleine onderdeeljes aan te pas die losgemaakt kunnen worden.

DK Tutustu piirroksiinn ja harjoittele kokoamista ennen kuin liimaat osat yhteen. Raaputa maali varovasti pois liimattavilta pinoilta. Kaikki osat on numeroitu. Maalaa pienet osat ennen kokoamista. Om de plaat jes op te plakken moet het blad geknipt worden zoals aangegeven, een paar seconden in warm water gedompeld worden en de achterkant eraf gehaald worden zoals afgebeeld staat gebruik samen met afbeelding op doos. Ei alle kolmivuotiaalle lapsille. Paljon irroitettavia pikku osia.

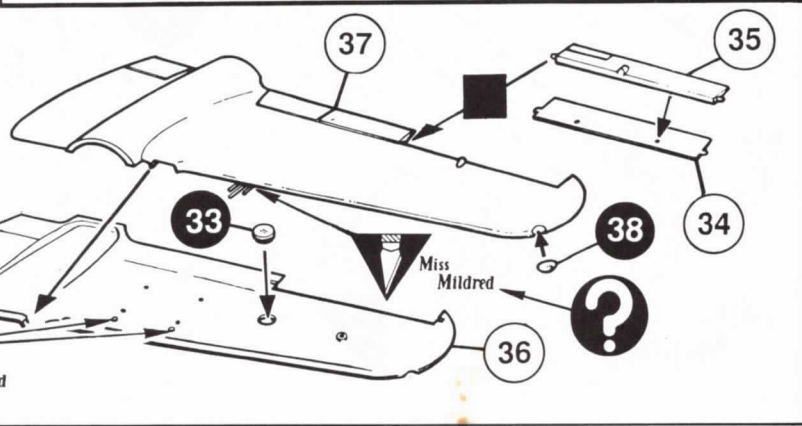
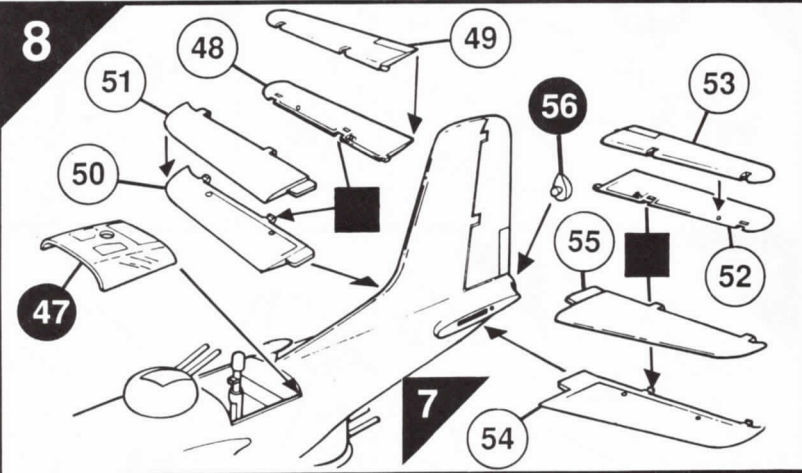
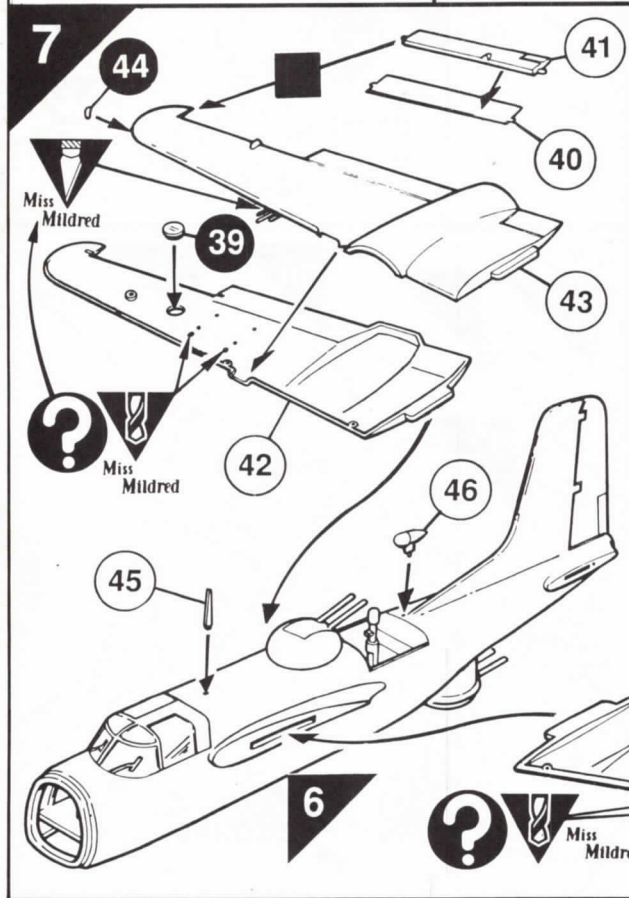
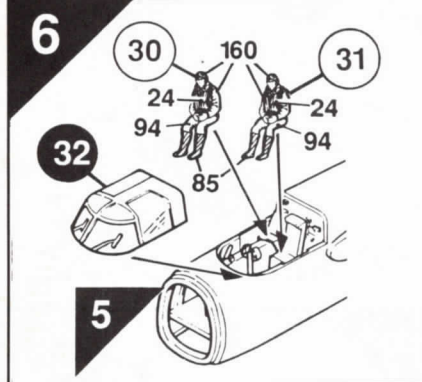
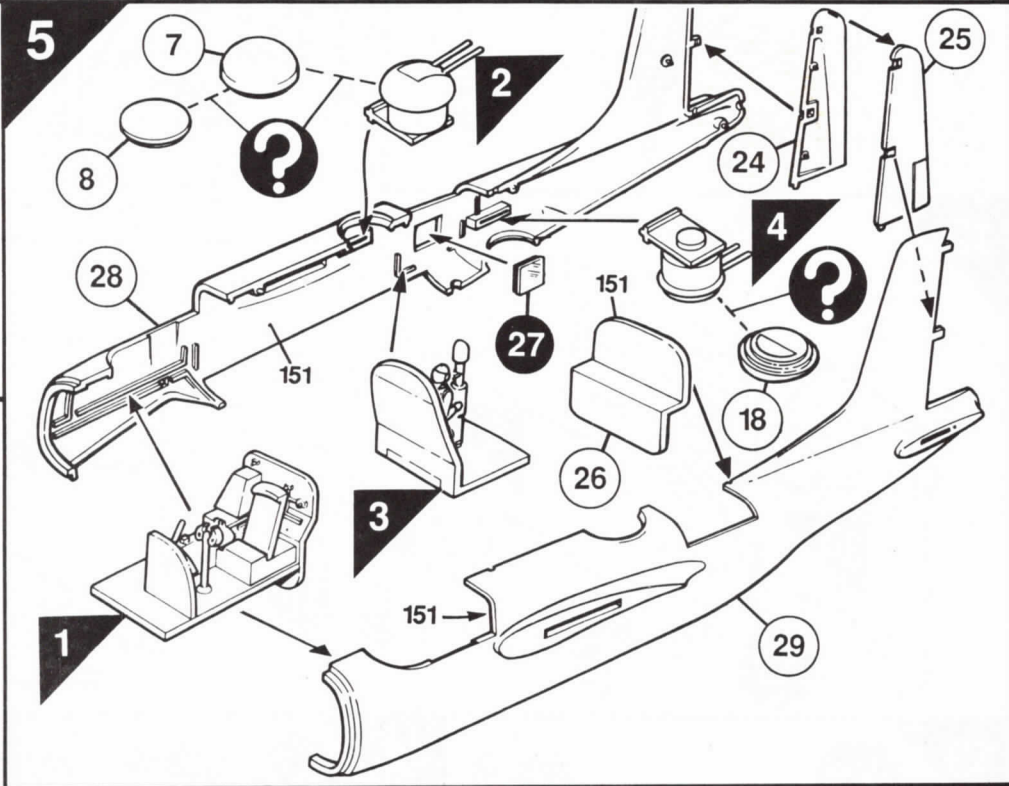
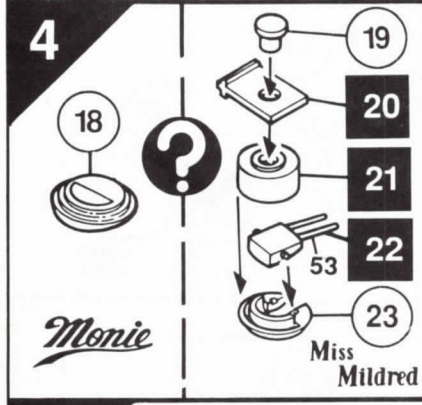
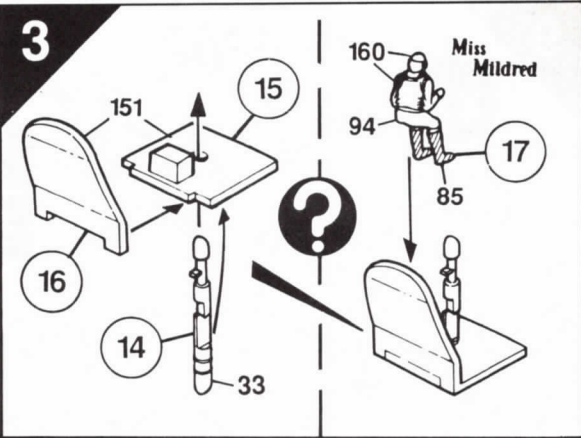
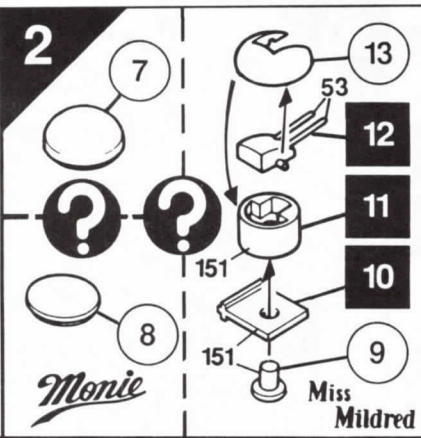
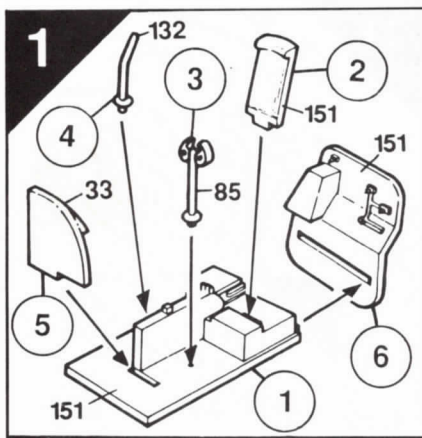
P Estude atentamente os desenhos, corte as pecas das grelhas com a ajuda de uma lamina e lixe as arestas de modo a suprimir qualquer irregularidade. Experimente se as pecas encaixam facilmente umas nas outras antes de colar. Todas as pecas estao numeradas. Pinte as pequenas pecas antes de colar. Para aplicar as decalcomanias, cortar as folhas a medida do simbolo pretendido e mergulhalo em agua morna por alguns segundos depois. Com a ajuda de uma pinca. Desliza-lo aplica-lo no respectivo lugar. Ikke til børn under 3 ar. Forekomst af sma løse elementer.

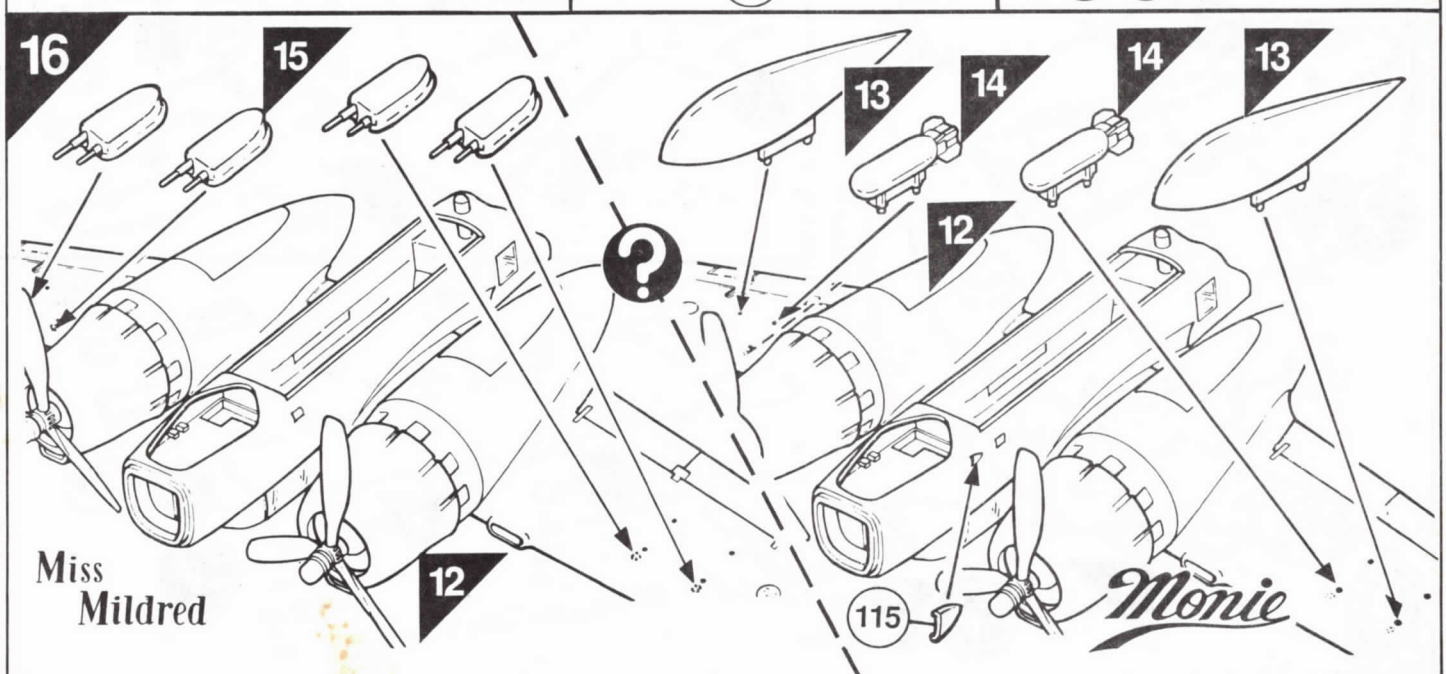
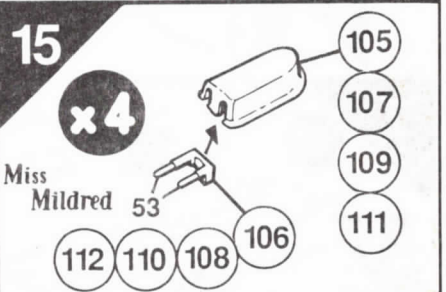
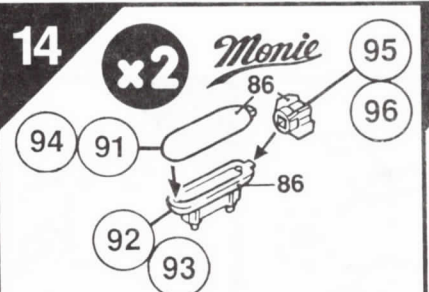
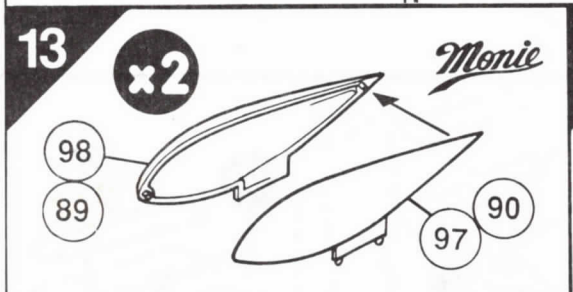
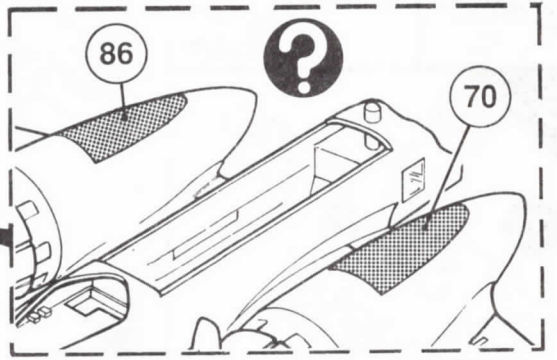
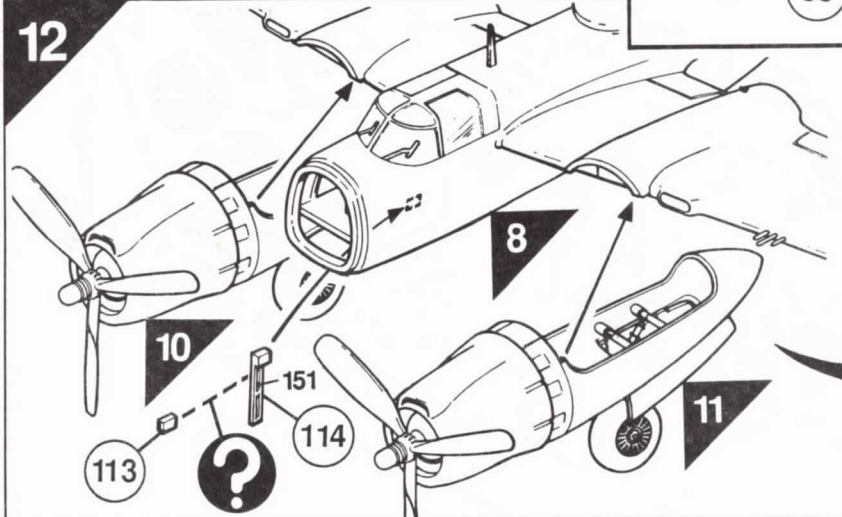
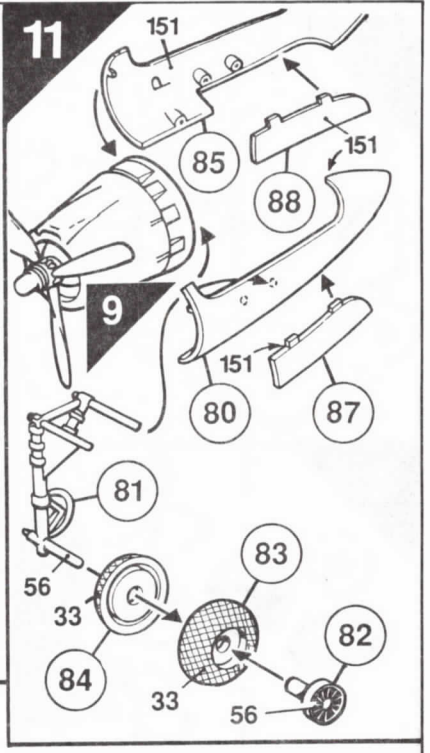
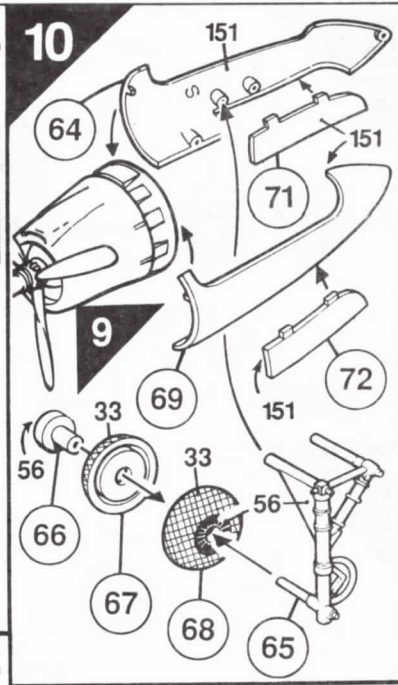
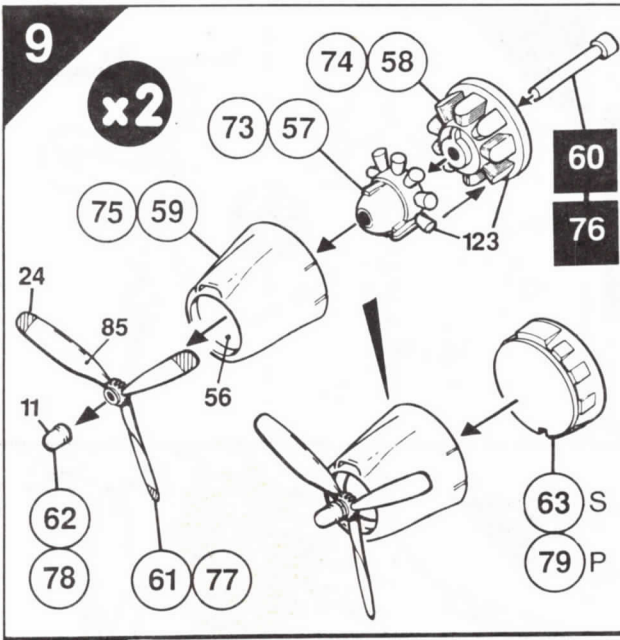
SF Tegningerne bor studeres, og man bor ove sig i monteringen, for delene limes sammen. Pladestykker og maling skal omhyggeligt fjernes fra kleebeoverfladerne. Alle dele er nummererede. Sma dele skal males for monteringen. Overforingsbillederne anvendes ved at tilklippe arket efter behov. Og dyppe det i varmt vand i nogle fa sekunder. Underlaget glides af og anbringes i den viste position. Pafors ifølge brugsanvisningerne på aesken. Não convém a uma criança de menos de 36 meses. Presença de pequenos elementos destacáveis.

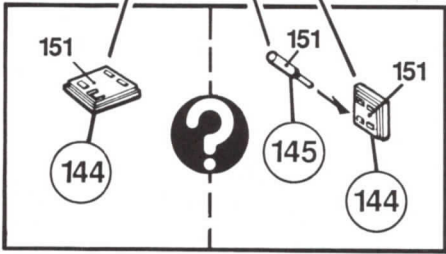
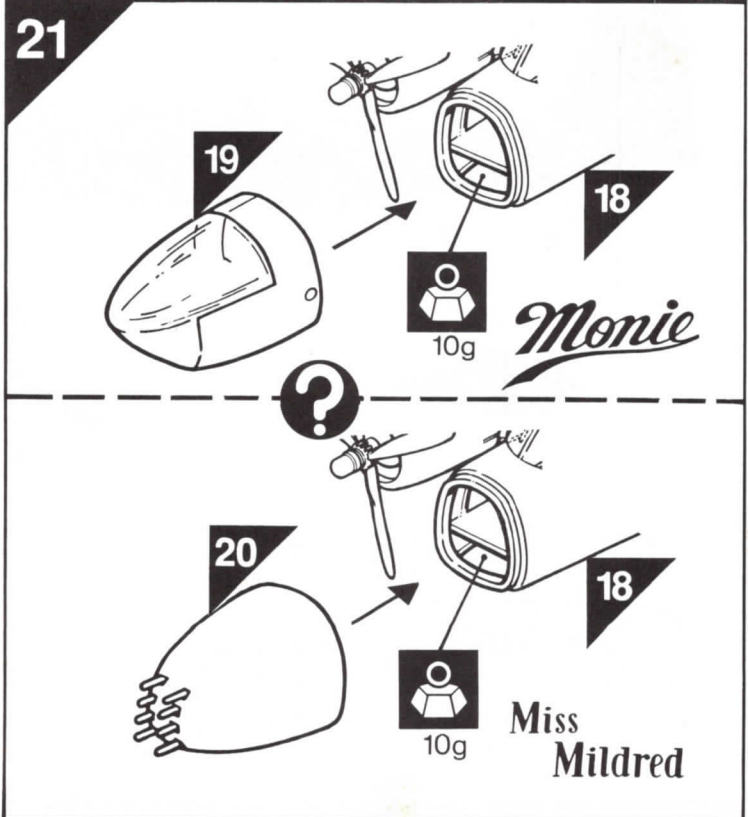
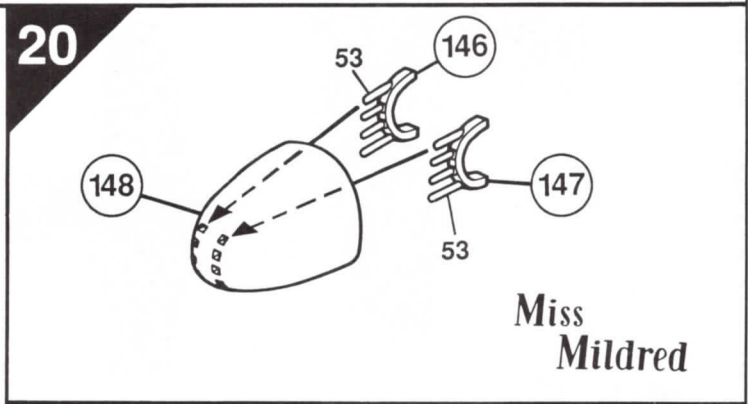
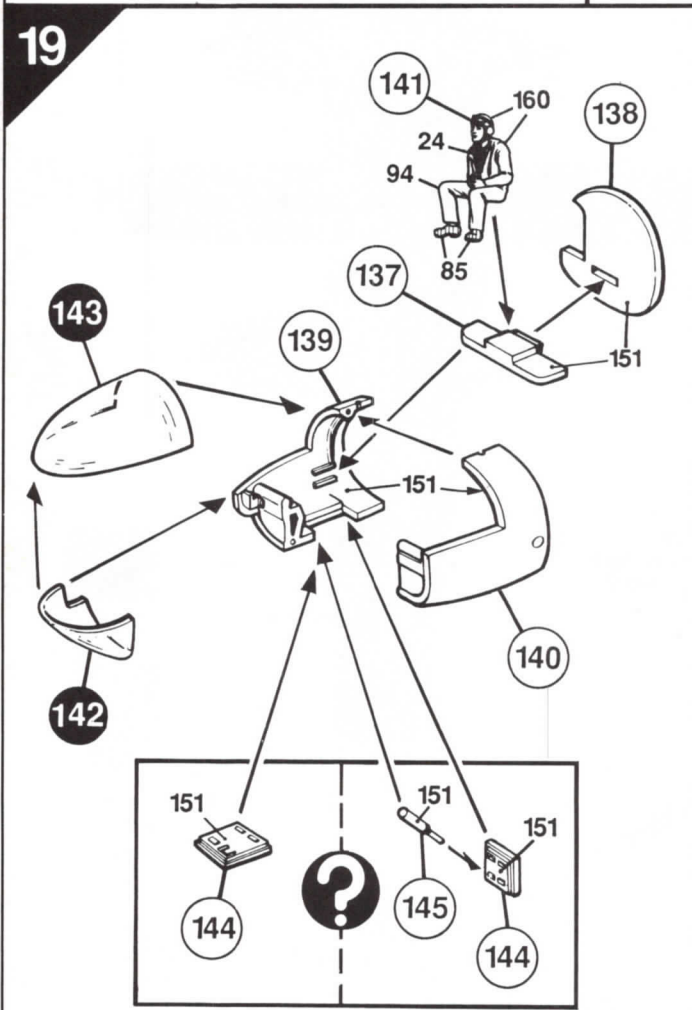
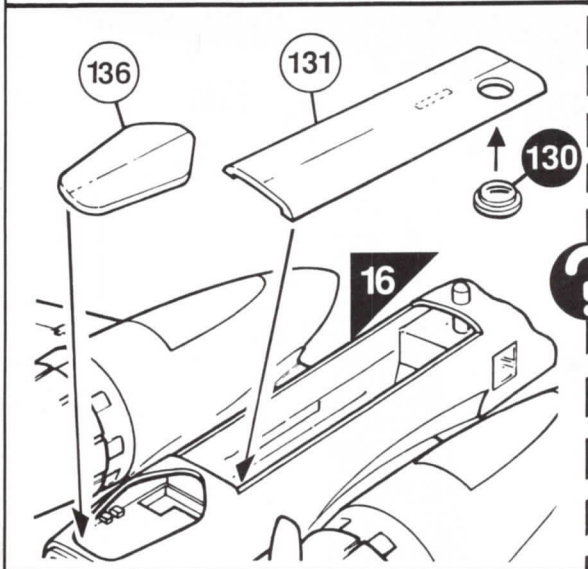
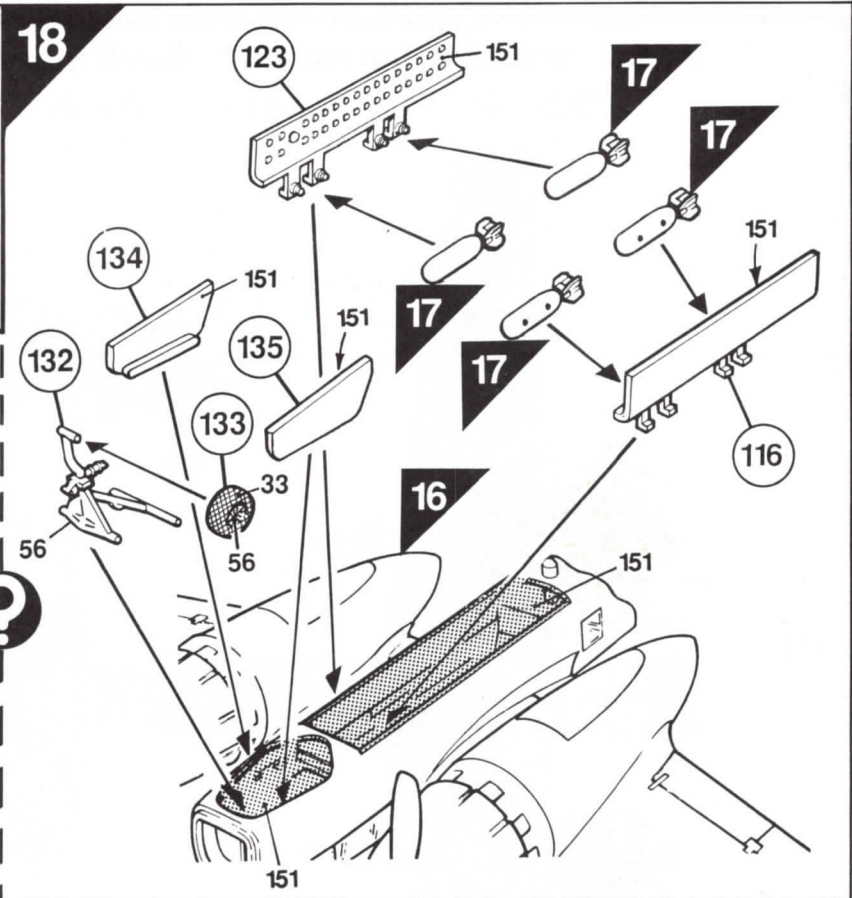
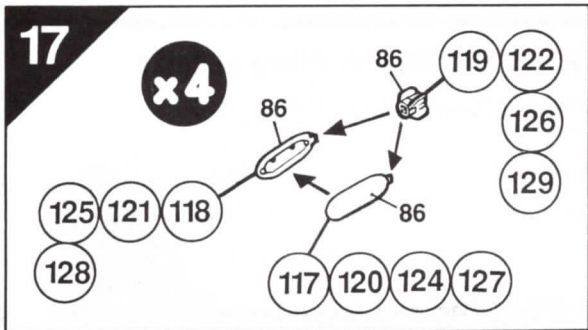
PL Uważnie przestudiować rysunki i symulować składanie przed przejsciem do klejenia części. Przed naklejaniem, wyskrobać starannie wszelką powłokę lub farbę na powierzchni do naklejania. Wszystkie części są ponumerowane. Przed składaniem pomalować małe części. Dla naklejania odbitek wyciąć wzór, zanurzyć podczas kilku sekund w ciepłej wodzie, następnie położyć na wyznaczonym miejscu po odklejeniu papierowego nośnika. Nie odpowiada dzieciom nie mającym jeszcze 36 miesięcy ; obecność drobnych elementów łatwych do oderwania.

GR Μελετήστε προσεκτικά τα σχέδια και συναρμολογήστε μια πρώτη φορά τα κομμάτια χωρίς να τα κολλήσετε. Αφαιρέστε ξύνοντας επιμελώς, πριν κολλήσετε, οποιοδήποτε υλικό από τις επιφάνειες που πρόκειται να κολλήσετε. Όλα τα κομμάτια είναι αριθμ ημένα. Χρωματίστε τα μικρά κομμάτια πριν από την συναρμολόγηση. Για να κολλήσετε τις χαλκομανίες, κόψετε γύρω-γύρω το σχέδιο, βυθίστε το μερικά δευτερόλεπτα σε ζεστό νερό και μετά τροποθετήστε το στη θέση που υποδεικνύεται, αφαιρώντας την καλυπτική μεμβράνη. Λάβετε υπόψη σας ταυτόχρονα την εικονογράφηση του κουτιού. Ακατάλληλο για παιδιά ηλικίας κάτω των 36 μηνών. Υπάρχουν μικρά κομμάτια που αποσπώνται.

<p>Assembly phase Phase de montage Montagephase Fase de montaje Montering Fase di montaggio Montagefase Monteringsfase Fase de montagem Kokoamisvaihe Faza składanania Φάση συναρμολόγησης</p>	<p>Cement Coller Kleben Incollare Limmaa Pegar Lijmen Limma Klæbe Colar Kleic Kleic Συγκόλληση</p>	<p>Do not cement together Ne pas coller Nicht kleben Non incollare Limma inte No pegar Niet lijmen Ájá limma Skal ikke klæbes Não collar Nie kleic Nie kleic Μη κολλάτε</p>	<p>Alternative part(s) provided Choix Auswahlmöglichkeit Scelta Val Elección Keuze Valinta Valg Opção Wybór Επιλογή</p>	<p>Repeat this operation Répéter l'opération Vorgang wiederholen Ripetere l'operazione Utför ingreppet på nytt Repitir la operación Toista toimenpite Manövern gentages Repitir a operação Powtórzyć operację Επανάληψη διαδικαίας</p>
<p>Decals Decalcomanias Abziehbild Decalcomanie Dekalkomanier Calcomanias Aldrukplaatjes Siirtokuvat Billedoverføring Decalcomania Dekalkomanie χαλκομανίες</p>	<p>Crystal part Pièce cristal Kistallteil Pieza cristal Kristalldel Pezzo cristallo Kristallen onderdeel Kristalstykke Peça de cristal Lasiosa Część kryształowa Διαφανές κομμάτι</p>	<p>Weight Lester Beschweren Zavorrare Sätt barlast Lastrar Ballasten Aseta vastapaino Forsyne med ballast Lastrar Obciążyc balastem Έρμα</p>	<p>Drill or pierce Percer Bohren Forare Borra Agujerear Boren Lävistä Gennembore Furar Przebić Τρύπημα</p>	<p>Humbrol paint number N° peinture Humbrol Humbrol-Farbnr N° pintura Humbrol Humbrol farg nr N° vernice Humbrol Humbrol verfnnummer Humbrol-malingsnummer N° de pintura Humbrol Humbrol-maalin numero N° farby Humbrol Νούμερο χρωματος Humbrol</p> <p>11-24-33-53- 56-85-86-94- 123-132-151- 155-160</p>

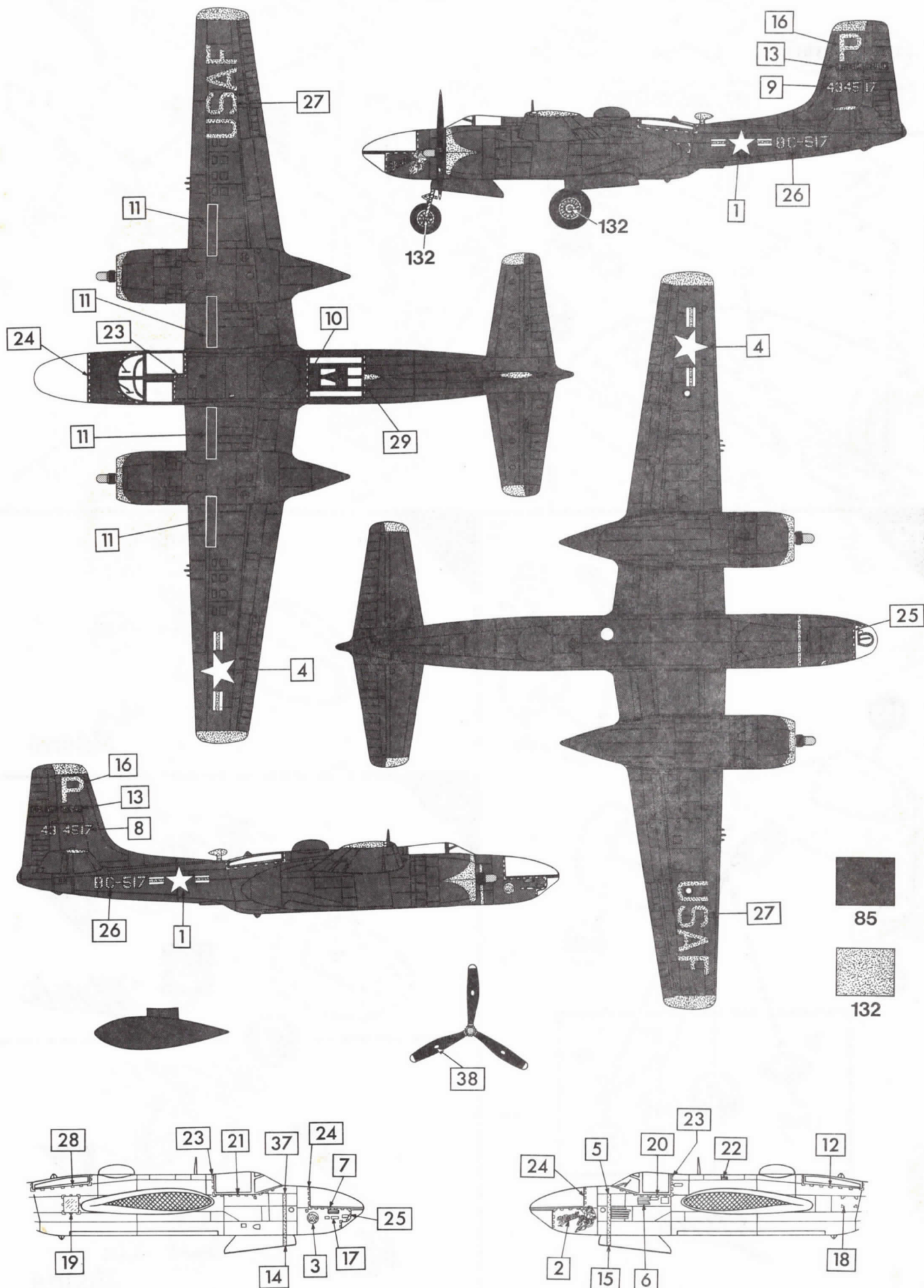






Monie

**B-26C INVADER, 'MONIE', 37th Bomb Squadron, 17th Bomb Wing (light)
U.S. Air Force, Pusan (K-1), South Korea, November 1952**



**A-26B INVADER, 'MISS MILDRED', 670th Bomb Squadron, 416th Bomb Group
9th Air Force, U.S. Army Air Force, Laon, France, December 1944**

