

Heinkel He 162 B „Volksjäger“

● two AS 014 pulse jets ● /GERMAN PROJECT WW II/

Heinkel He 162 B (Twin Argus)

The He 162 B-1 had to be originally powered by a Heinkel-Hirth 011 A turbojet. As the completion of the planned pre-production pieces of this aircraft were delayed and a shortage of the turbojets was to be expected Heinkel designers came with the proposal to equip the B-series airframe with Argus AS pulse jets. The first proposal was to use two 734 lb thrust Argus AS 014 pulse jet. This arrangement called for two "Argus-Röhre" to be mounted side-by-side over the rear fuselage. Such a design needed however some means for launching the aircraft, the schemes considered ranged from a Madelung KL catapult to towplanes, but it was decided eventually to use solid-fuel take-off rockets. The "Argus-Rohr" powered He 162 advanced no further than the drawing board.

Heinkel He 162 B (zwei Argus-Röhre)

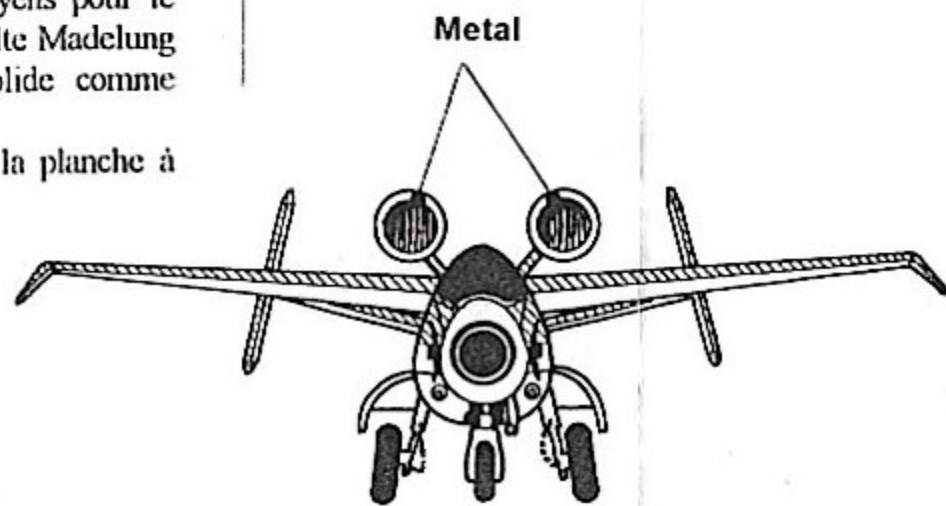
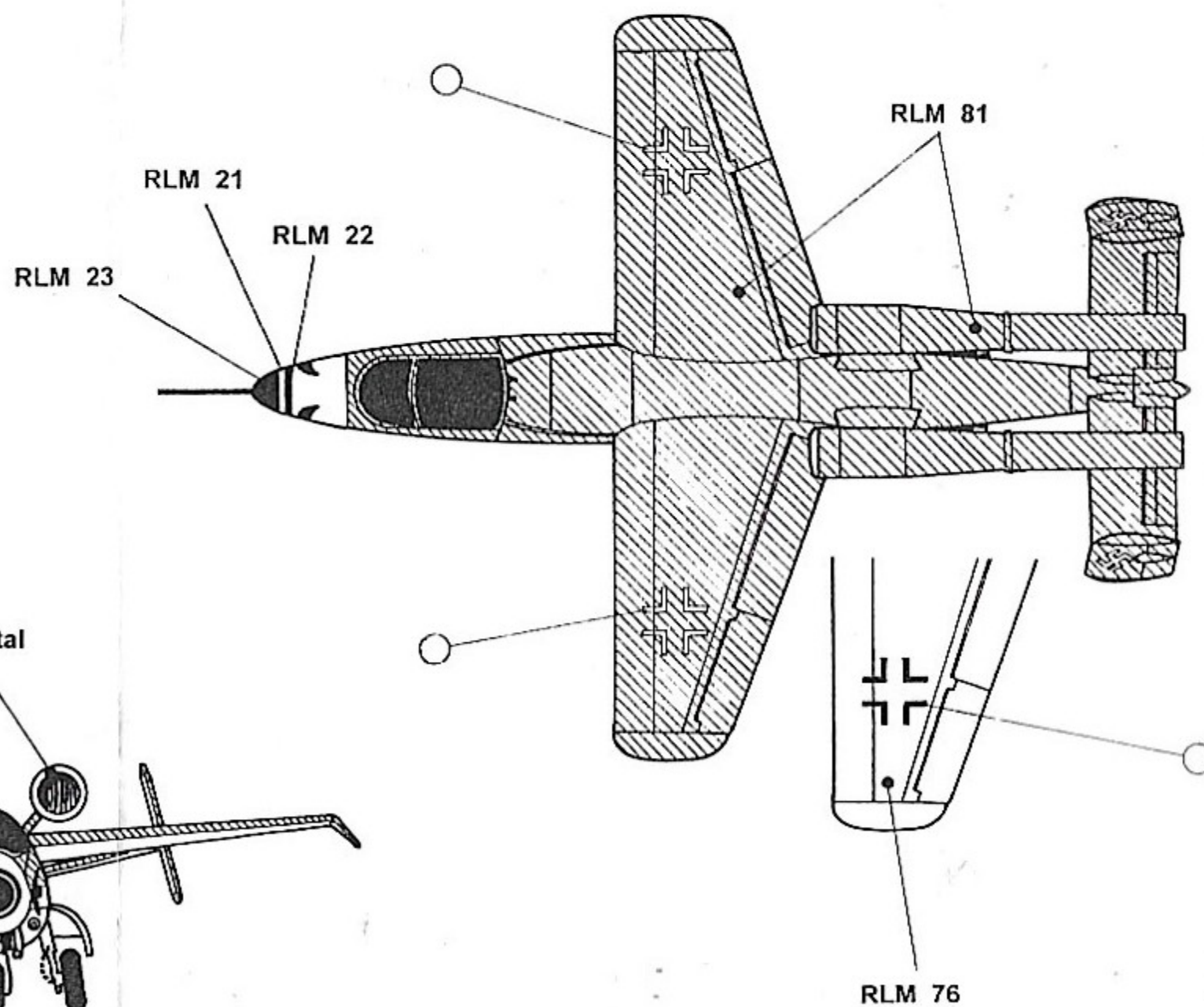
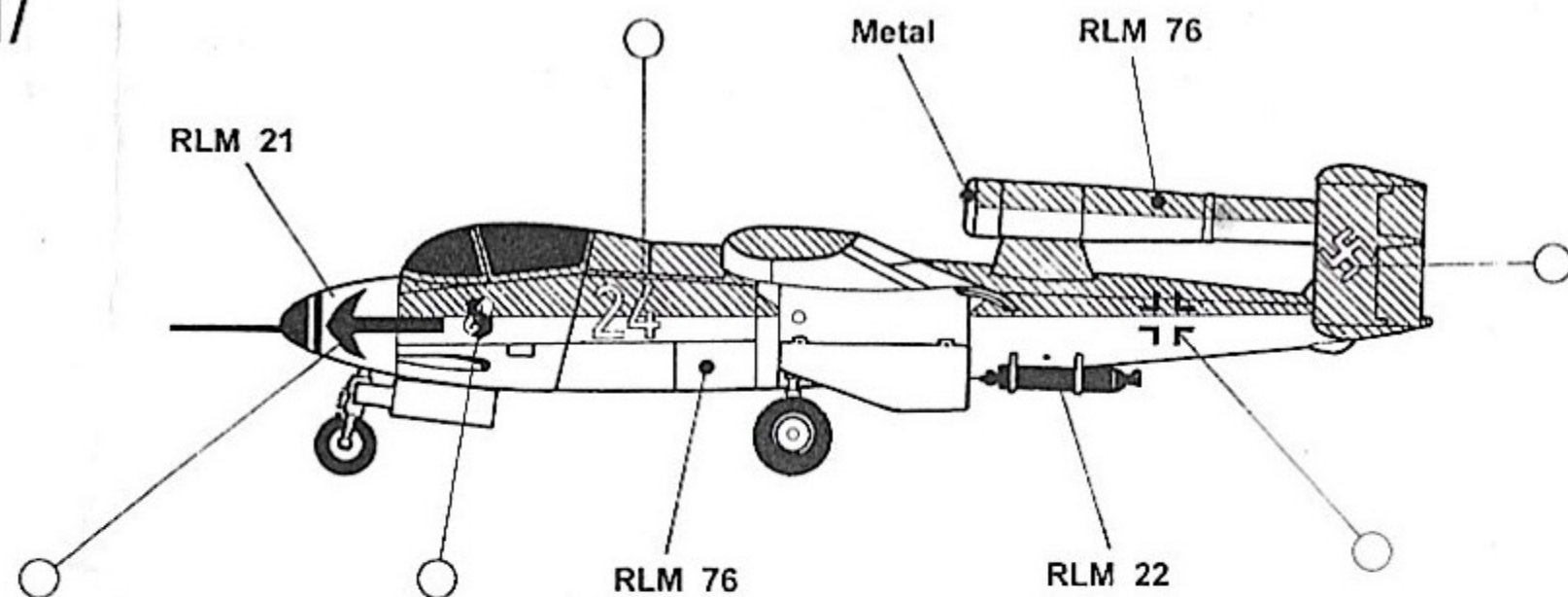
Die He 162 B-1 - Reihe von Abfangjägern sollte ursprünglich mit Heinkel-Hirth 011 A Strahltriebwerken versehen werden. Da die Komplettierung der geplanten Vorproduktion-Maschinen dieses Typs sich verzögerte und Mängel an den Strahltriebwerken erwartet wurden, kamen die Heinkel Konstrukteure mit dem Entwurf die Flugzeugzellen der B-Reihe mit Argus AS Verpuffungstriebwerken auszurüsten. Der erste Entwurf sah zwei Argus A 014 Pulso-Triebwerke mit je 335 kp Schub vor. Diese Lösung rechnete mit zwei auf dem Rumpf - Hinterteil nebeneinanderliegend untergebrachten Argus-Röhren. Diese Konstruktion benötigte jedoch irgendwelche Mittel für den Start des Flugzeuges. Die erwogenen Möglichkeiten reichten von den Madelung KL Abschussrampen bis Schleppflugzeugen, schliesslich wurde jedoch entschlossen Pulverraketen anzuwenden.

Das mit Argus-Rohr angetriebene He 162 Flugzeug endete jedoch auf dem Zeichenbrett.

Heinkel He 162 B (Biréacteur)

Le He 162 B-1 devait à l'origine être mu par un turboréacteur Heinkel-Hirth 011 A. Comme l'achèvement de pièces de pré-production de cet avion avait du retard et que l'insuffisance des turboréacteurs était à envisager les concepteurs du Heinkel projetèrent d'équiper le fuselage de la série B avec des pulsoréacteurs Argus AS. Le premier projet fut d'utiliser deux pulsoréacteurs 734 lb Argus AS 104. Ces deux "Argus Röhre" devaient être montés côte à côte au-dessus de l'arrière du fuselage. Un tel projet nécessitait cependant des moyens pour le lancement de l'avion. Les solutions envisagées allaient de la catapulte Madelung KL au remorquage, mais il fut décidé d'utiliser du fuel solide comme combustible pour les fusées.

Le He 162 à propulsion "Argus Rohr" n'alla pas plus loin que la planche à dessin.

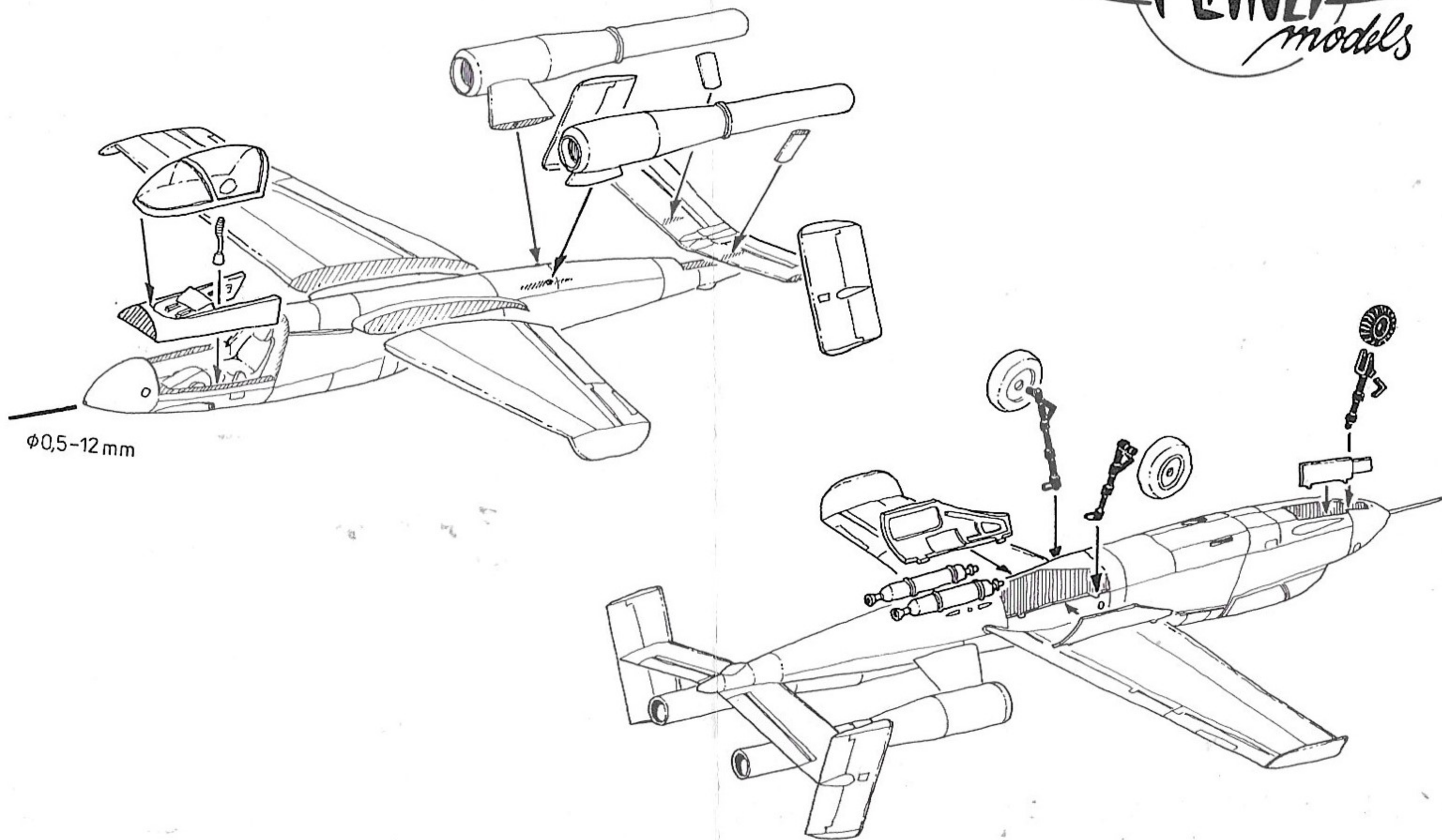


Heinkel He 162 B „Volkswagen“

● two AS 014 pulse jets ●

/GERMAN PROJECT WW II/

1:72
No. 009



Made in Czech Republic