



Photo: Martin Holmes

TOYOTA CELICA TURBO 4WD 1992 TOUR DE CORSE



CR-9 1:24 トヨタ セリカターボ4WD “1992 ツールド・コルス”

世界ラリー選手権 (WRC) は、1987年より年間生産台数5000台以上の4座席の車をベースとしたグループA仕様車で争われる様になりました。これによって各自動車メーカーは、WRCへ参戦する事で直接ユーザーへアピールできる絶好の場と考えたのです。

トヨタは1988年5月の第5戦、ツールド・コルスにセリカでWRCへ本格的に参戦し、89年のオーストラリアラリーで1勝を挙げ、90年のシリーズでは、サファリラリーの1勝を始めに4戦を勝ち取り躍進の年になりました。88年の参戦以来、ライバルのランチアと常に熾烈な戦いを繰り広げ、92年のシリーズから新型のセリカターボ4WDが送り込まれ、さらに激しいバトルが続いています。新型セリカの特徴は、フロントノーズに冷却用の大きなグリルが付き、エンジンフードには熱抜き用のアウトレットが開口しています。これはエンジンルームの熱対策の重要性を物語っています。

Group A became the top formula for the World Rally Championship in 1987. Because the regulations required that eligible cars must first have been built in 5000 examples within a twelve month period and be based on four-seater production models, these rules have been very popular among manufacturers.

The first appearance of the turbocharged four-wheel drive Celica GT-Four was at the Tour de Corse in 1988 and sixteen months later the model gained its first world championship rally victory, in Australia. Four more victories followed in 1991, including the Safari Rally in Kenya. Right from the moment the GT-Four began its competition career the rivalry between Toyota and Lancia has been intense, even more so when the latest model Celica Turbo 4WD was launched in 1992. One immediately notices the new model has more rounded bodywork: closer examination reveals there are many signs of the considerable work taken to cool the engine compartment. There is a big grill behind the bonnet and a large hole in the front of the bonnet to help extract air.

H 1	1	ホワイト	WHITE	WEISS	BLANC	BIANCO	BLANCO	白色
H 2	2	ブラック	BLACK	SCHWARZ	NOIR	NERO	NEGRO	黒色
H 3	3	レッド	RED	ROT	ROUGE	ROSSO	ROJO	紅色
H 8	8	シルバー	SILVER	SIRBER	ARGENT	ARGENTO	PLATA	銀色
H 12	33	つや消しブラック	FLAT BLACK	MATTSCHWARZ	NOIR MAT	NERO OPACO	NEGRO MATE	啞黒色
H 18	28	黒鉄色	STEEL	STAHL	ACIER	ACCIAIO	ACERO	黒鐵色
H 76	61	焼鉄色	BURNT IRON	GEBER,EISEN	FER BRULÉ	FERRO BRUCIATO	HIERRO BRUÑIDO	燒鐵色
H 90	47	クリアーレッド	CLEAR RED	ROT,REIN	ROUGE CLAIR	ROSSO CHIARO	ROJO CLARO	透明紅色
H 92	49	クリアーオレンジ	CLEAR ORANGE	ORANGE,REIN	GRANGE CLAIR	ARANCIO CHIARO	NARANJA CLARO	透明橙色
H 95	101	スモークグレー	SMOKE GRAY	RAUCHGRAU	GRIS FUMÉE	GRIGIO FUMO	GRIS HUMO	煙灰色
H 318	318	レドーム	RADOME	RADOME	RADOME	RADOME	RADOMO	奶黄色

塗料指定の H 1 はグンゼ産業・水性ホビーカラー、■ は Mr. カラーの番号です。このキットには接着剤は入っていないので別にお求めください。

H 1 in painting indication is the number of Gunze Sangyo Aqueous Hobby Color, while ■ is that of Mr. Color. Glue is not included in this kit.

Sur le guide de peinture, H 1 correspond au numéro de couleur GUNZE SANGYO AQUEOUS HOBBY COLOR, alors que ■ correspond à Mr. COLOR. La colle n'est pas fournie dans ce kit.

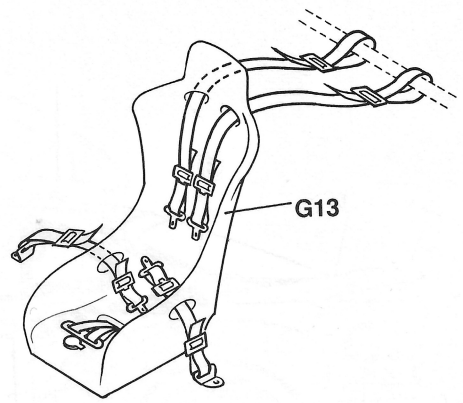
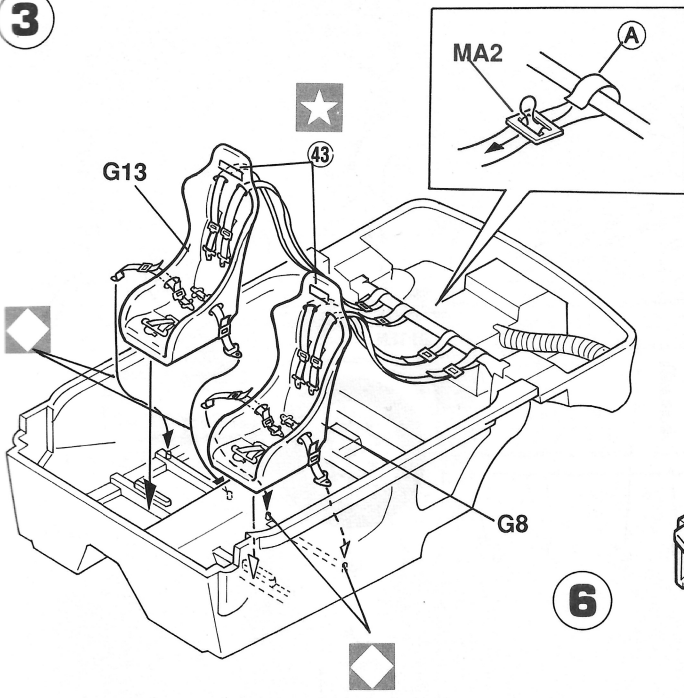
H 1 en indicaciones de pintado. Este es el numero de Gunze Sangyo Aqueous Hobby Color, mientras ■ es el de Mr. Color. El pegamento no esta incluido en el kit.

H 1 bei Bemalungshinweisen ist die Nummer der Aqueous-Hobby-Color von Gunze Sangyo, während ■ den Ton der Farbserie Mr. Color anzeigt. Im Bausatz ist kein Klebstoff enthalten.

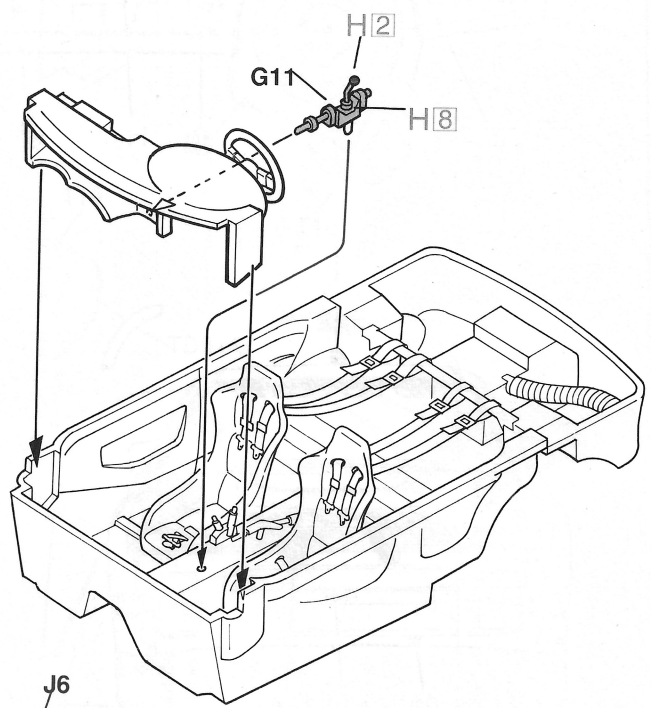
H 1 nella indicazione della pittura é il numero della Gunze Sangyo del colore ad acqua per Hobby, mentre ■ é quello di Mr. Color. La colla non é inclusa nella scatola di montaggio.

H 1 這個著色指示是代表都是出品水性模型漆油的編號，而 ■ 則代表都是出品的樹脂系模型漆油的編號，這份套件並沒有包括膠水。

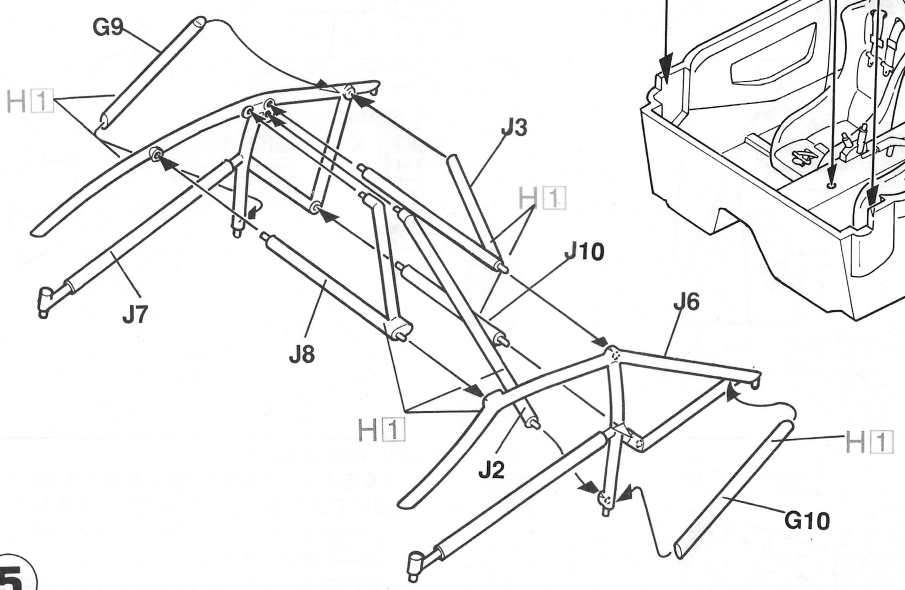
3



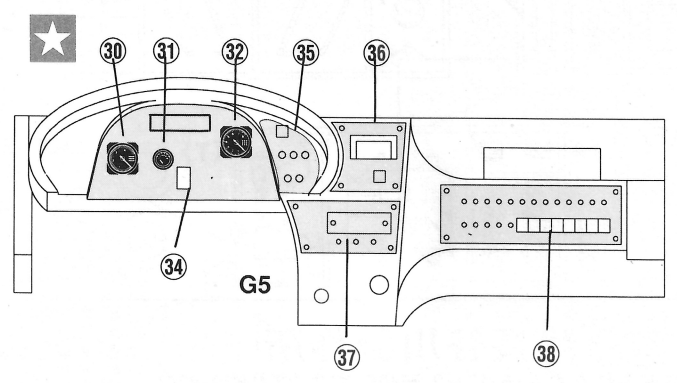
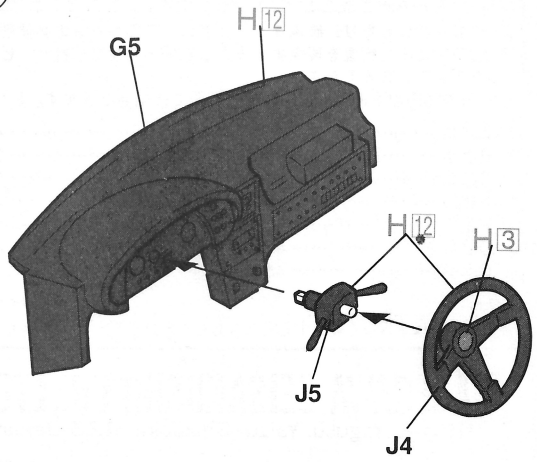
6



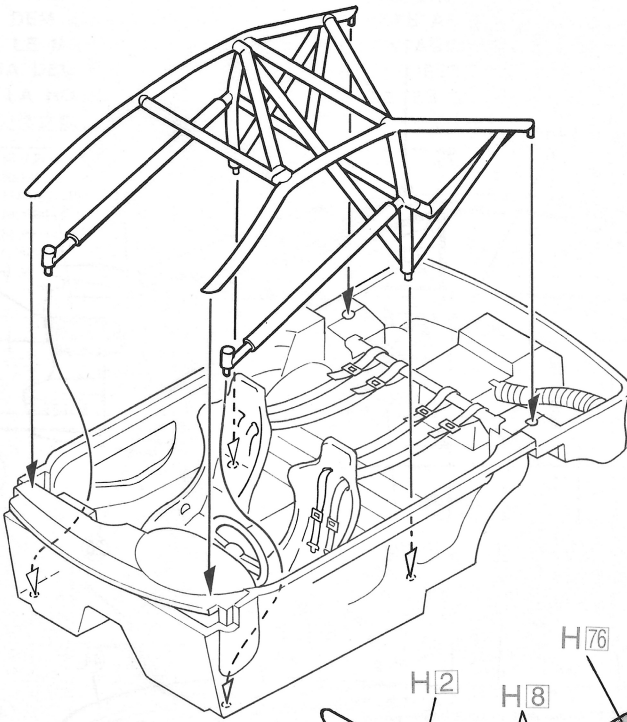
4



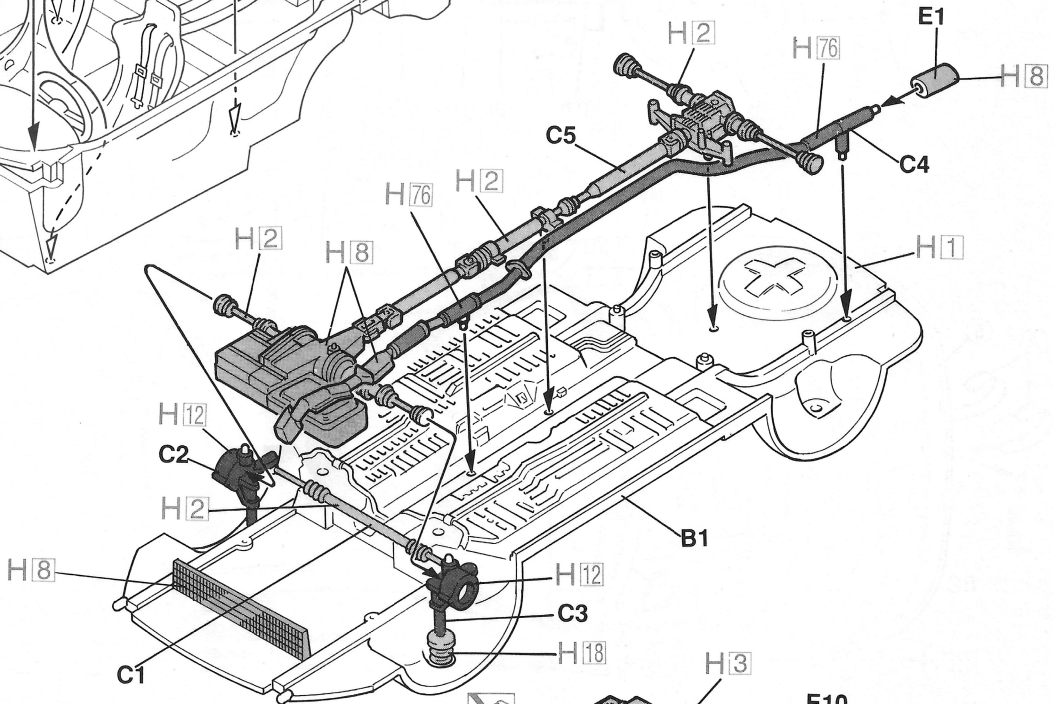
5



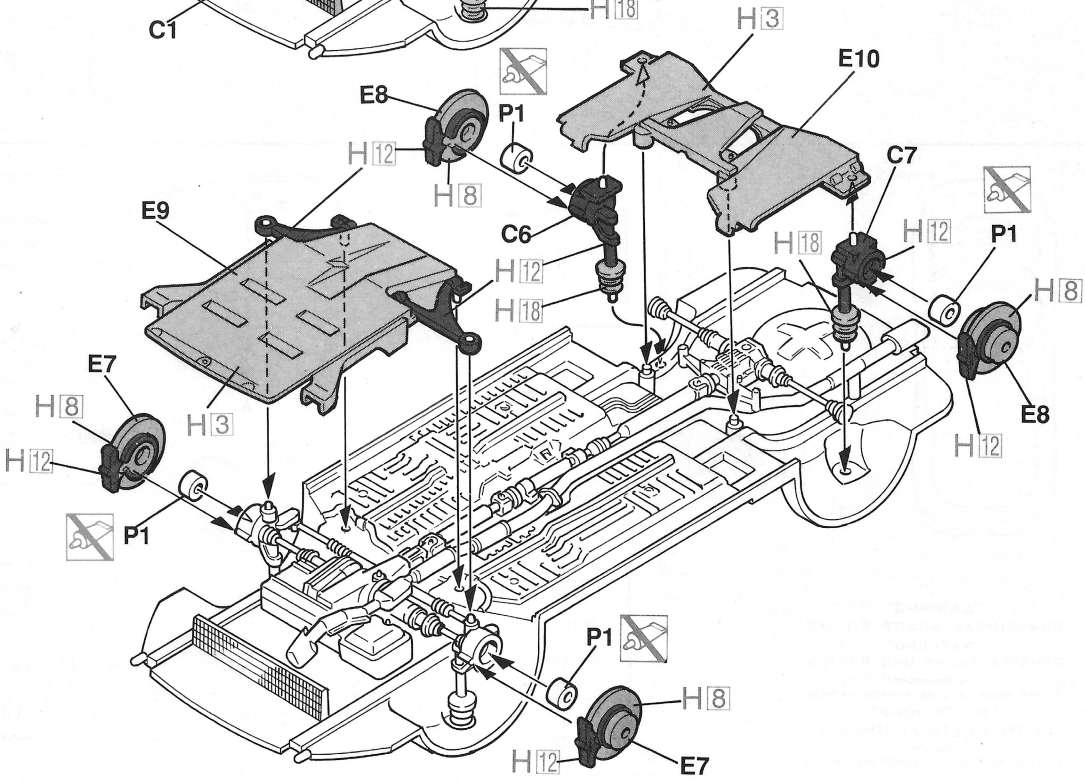
7



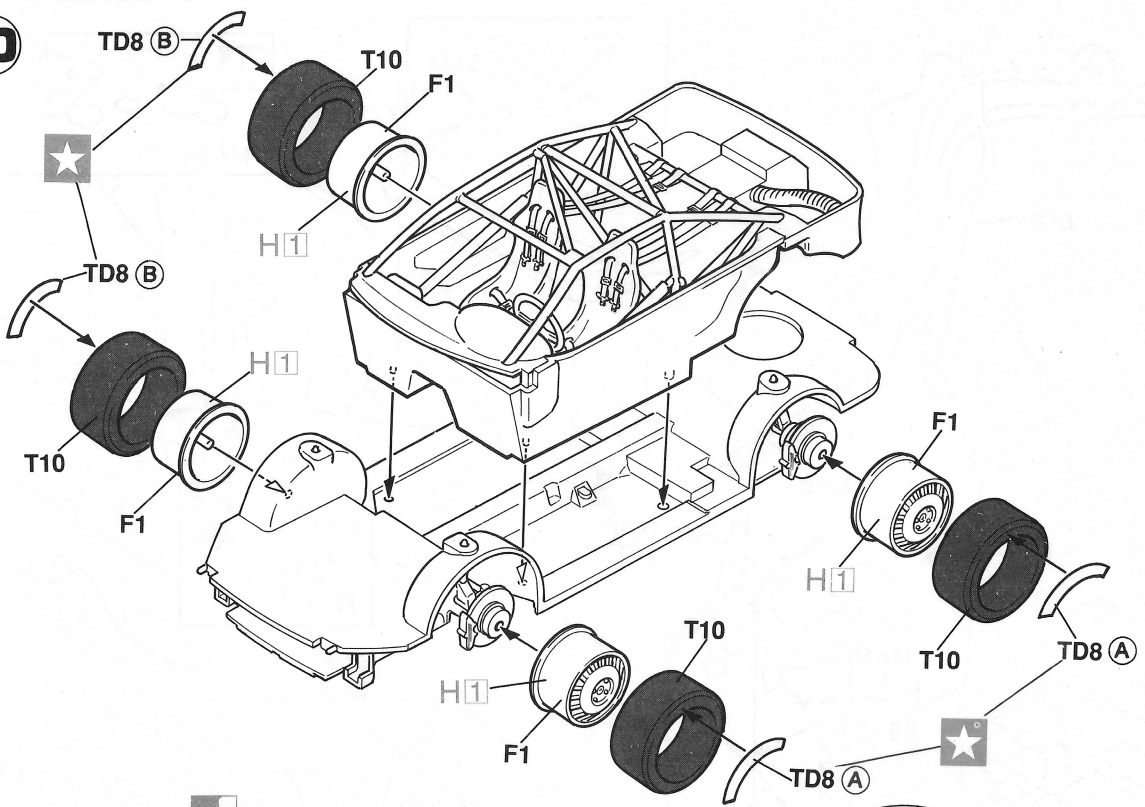
8



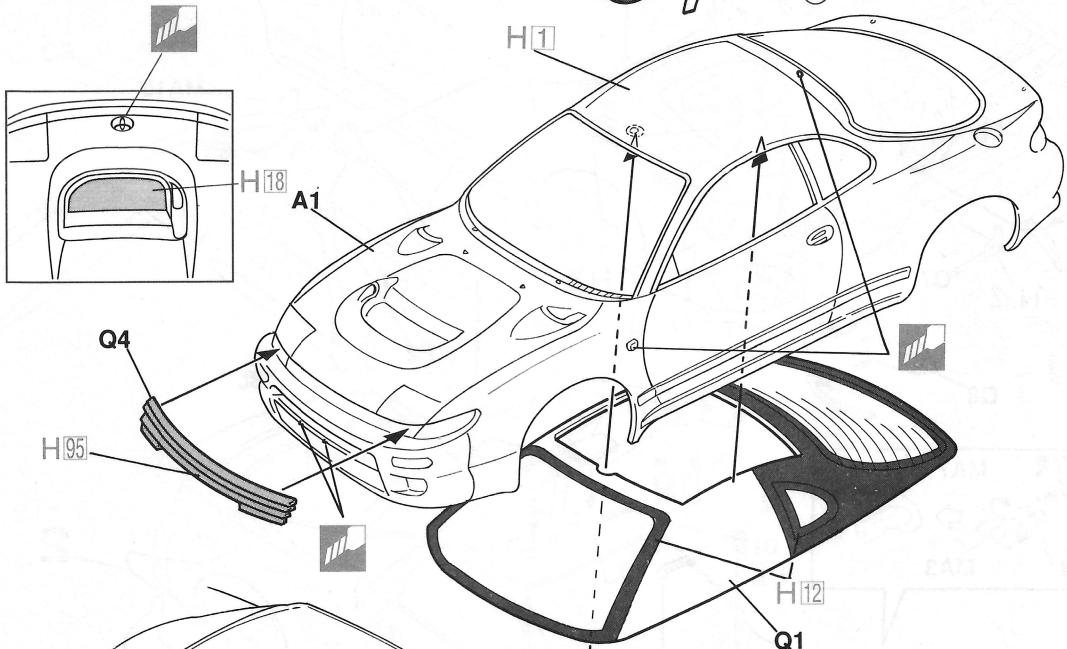
9



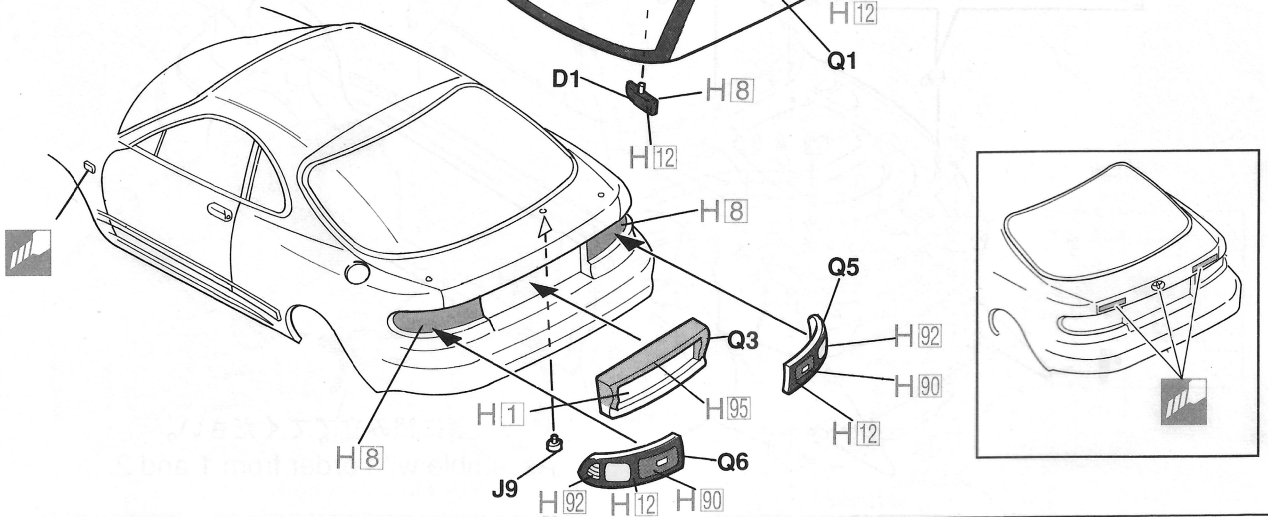
10



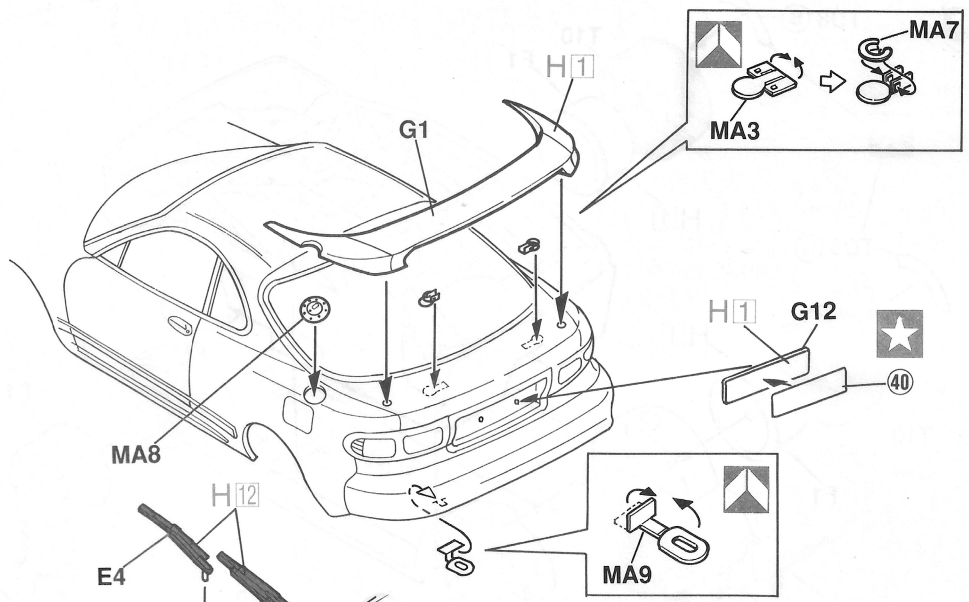
11



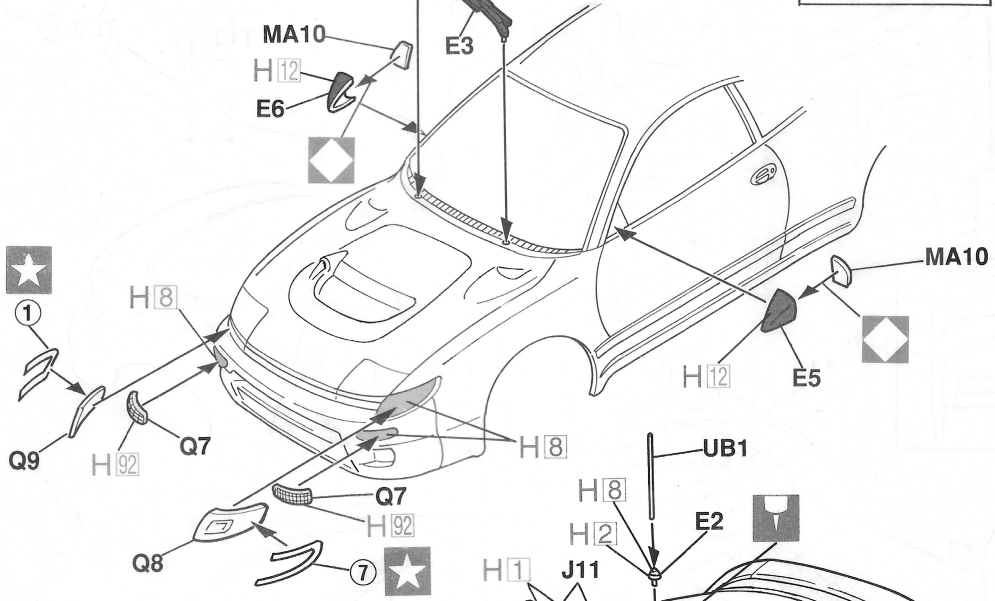
12



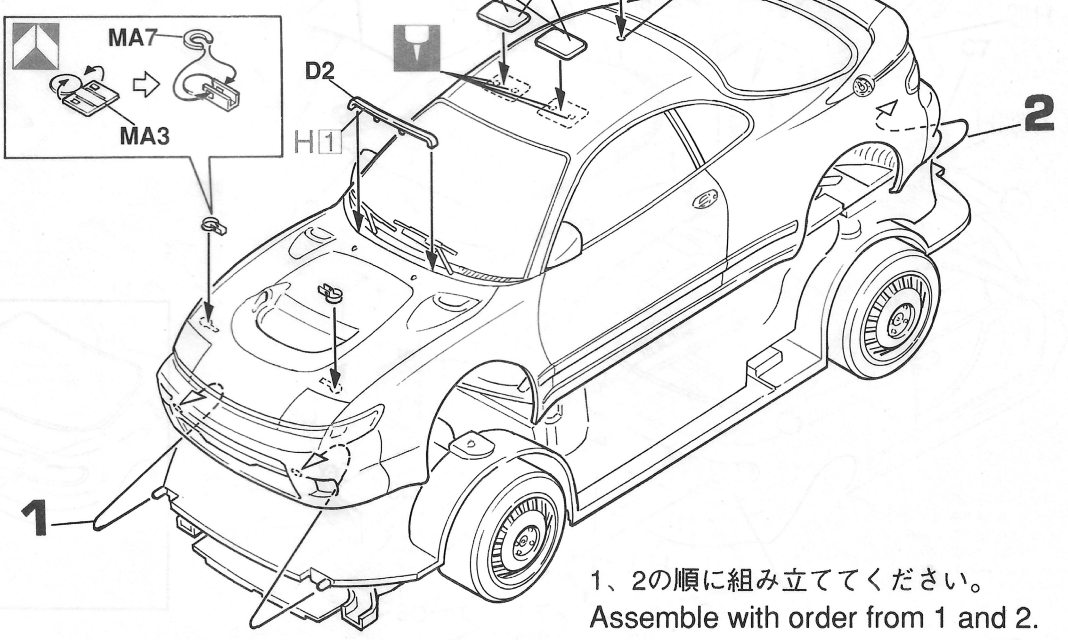
13



14



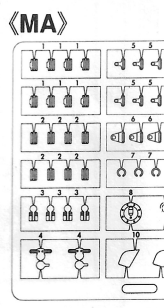
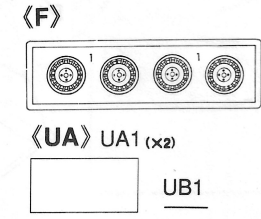
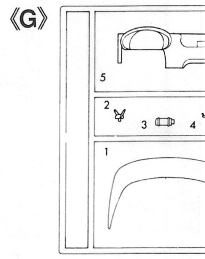
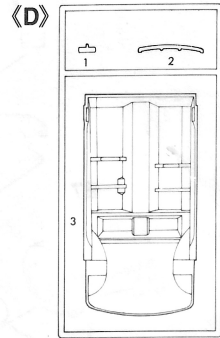
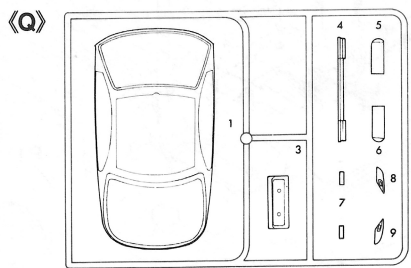
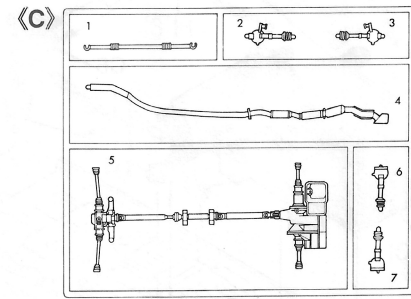
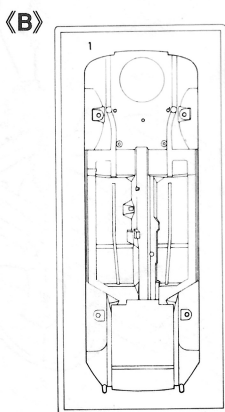
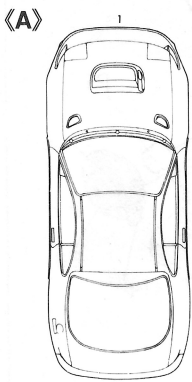
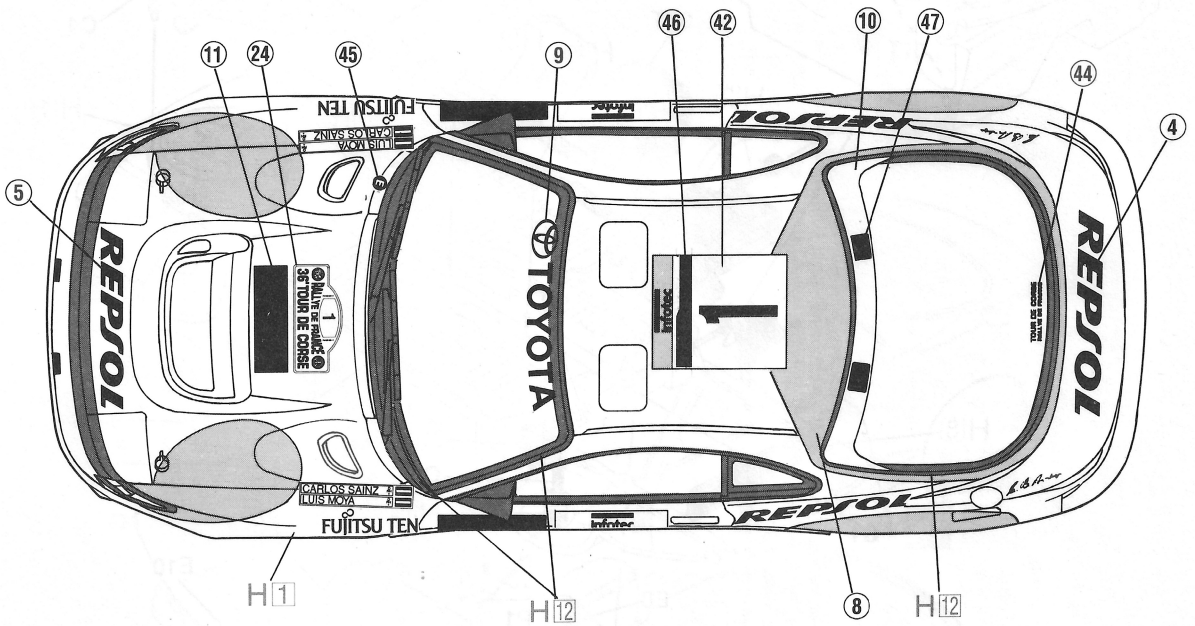
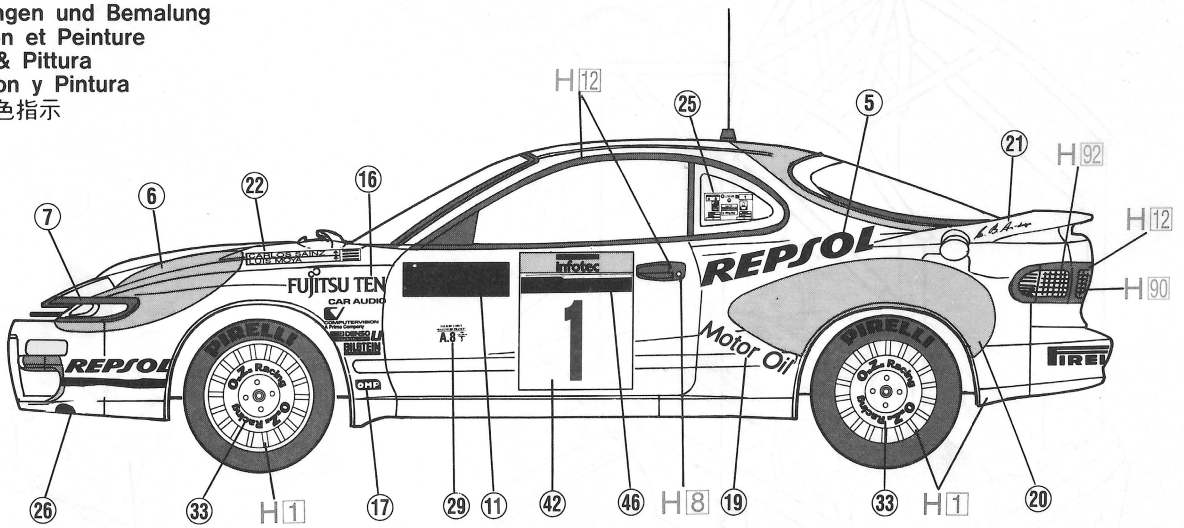
15



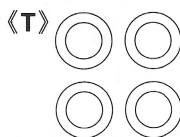
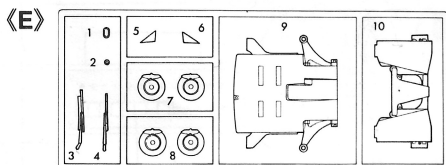
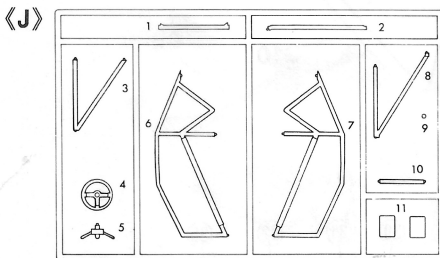
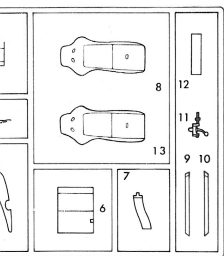
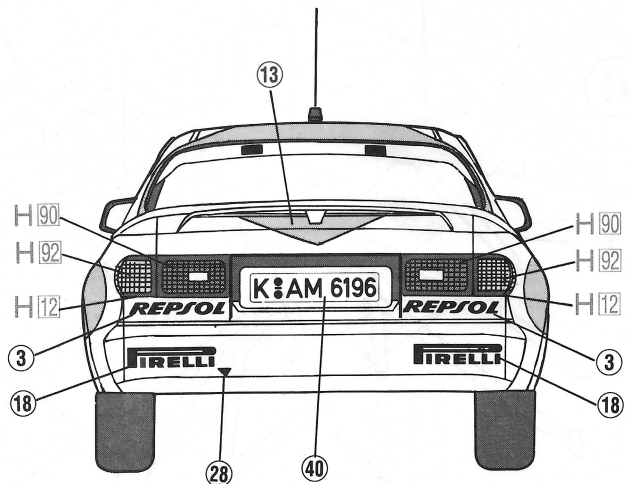
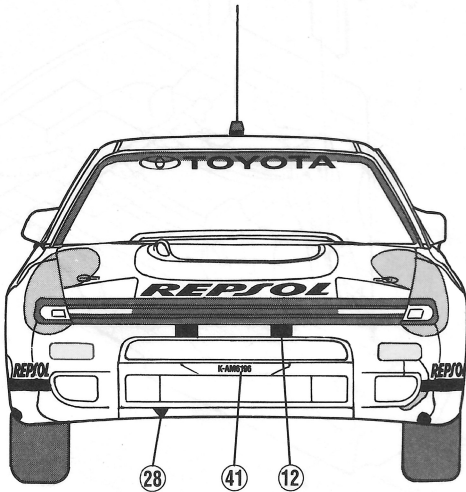
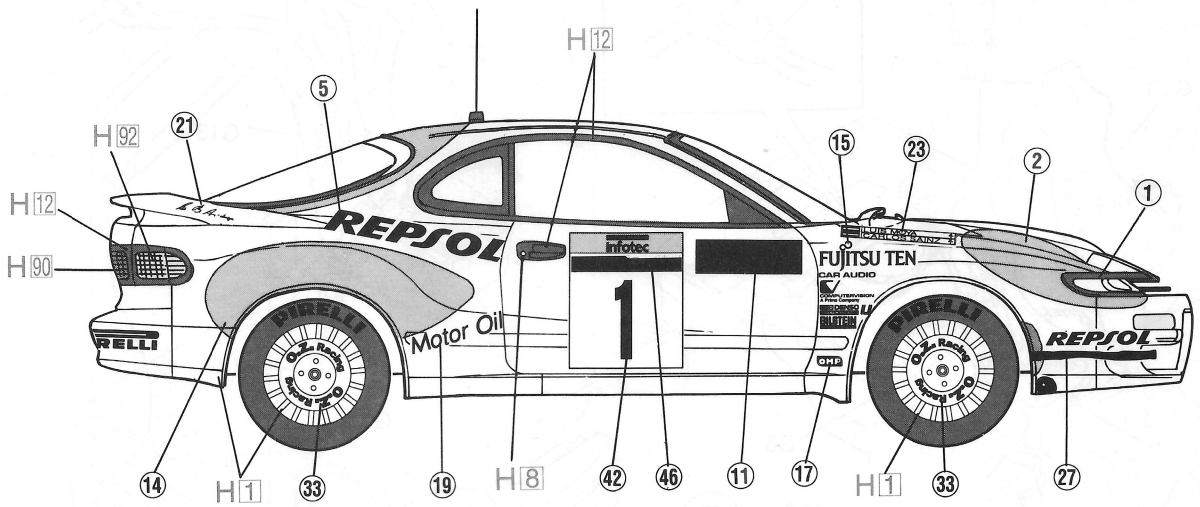
1、2の順に組み立ててください。
 Assemble with order from 1 and 2.

Marking & Painting

マーキング及び塗装図
 Markierungen und Bemalung
 Decoration et Peinture
 Marchio & Pittura
 Decoracion y Pintura
 標貼及著色指示



"WARNING"
 FUNCTIONAL SHARP POINTS
 "WARNUNG"
 SCHARFE ECKEN UND KANTEN
 "Avertissement"
 Points essentiels de fonctionnement
 "ATTENZIONE"
 PARTI MOLTO ACUMINATE
 "AVISO"
 PUNTOS AGUDOS EN FUNCIONAMIENTO



For Japanese use only.

■部品請求をなさる方は、あなたの氏名、住所、郵便番号、電話番号を1字づつはっきり書いて、下のカードと共にお申し込みください。



— 部品請求カード —

CR-9 1:24 トヨタセリカターボ4WD "1992 ツールド・コルス"

部品を紛失したり、破損なされた方は、このカードの必要部品を○でかこみ、代金を現金書留または郵便小為替で当社サービス係までお申し込みください。

(1,000円以下の部品請求には、切手で代用もできます。)

A部品	450円	J部品	450円
B部品	350円	Q部品	350円
C部品	450円	MA部品	350円
E部品	350円	T : 10(4個)	350円
F部品	300円	マーク(TD:08)	100円
D部品	450円	マーク	400円
G部品	450円		

9301

ART No.CR-9

上記の価格は予告なく変更する場合がありますのでご了承ください。

(株)長谷川製作所

静岡県焼津市八幡1193-2 〒425 TEL(054) 628-8241



HASEGAWA SEISAKUSHO CO., LTD.

1193-2 Yagusu, Yaizu, Shizuoka, 425 Japan.