



# 1/72 SCALE MODEL CONSTRUCTION KIT MARTIN B-26B MARAUDER

Designed with what was perhaps one of the sleekest shapes of the Second World War, the Martin B-26 Marauder rode out a stormy passage at the beginning of its career when, due to its high landing and take-off speeds resulting from a high wing loading, training units suffered a high rate of loss, so much so that at one point the USAAF considered withdrawing the type from service. However, the Marauder survived to live down such epithets as "Killer" and "Widow Maker" when, as a bomber with the UK-based 9th Air Force, it achieved the lowest loss rate on operations of any American aircraft in the European Theatre of Operations. Evolved to a 1939 US Army Air Corps requirement for a fast medium bomber, the first Marauder flew on November 25, 1940, and production got under way three months later with an initial order for 1,100 aircraft. Marauders, designated B-26As, were deployed to Australia in December 1941 shortly after America's entry into the war and they soon were attacking Japanese targets in New Guinea. Many structural and equipment changes resulted in the B-26B including an increased wing span, a larger fin and rudder and more powerful engines. North Africa in December 1942 saw the Marauder part of the 12th Air Force, later supporting the Allied Armies in their advance across the Mediterranean to Italy and the South of France while in Northern Europe the 8th and later the 9th Air Force, flew B-26s on an ever increasing offensive against Hitler's Western Front. The final production versions were the B-26F and G. A total of 5,157 Marauders were built and the type also served with the RAF, SAAF and the French AF. The seven-seat B-26B was powered by two 2,000 h.p. Pratt & Whitney R-2800-43 engines giving a top speed at 15,000ft of 282 m.p.h. Bomb load 4,000lb. Armament 12 .5in. machine guns. Wing span 71ft, length 58ft 2in, height 21ft 6in. The two Marauders featured in this kit were both based in the UK. "Dee-Feater" was a B-26B-55 of the 597th Sqn. 397th Bomb Group, based at Rivenhall, Essex, and "Mild and Bitter" was a B-26B-25 of the 450th Sqn, 322nd BG based at Great Saling, Essex, and was the first Marauder to complete 100 operations from the UK.

Le Martin B.26 Marauder avait peut être les formes les plus lisses et polies des avions de la 2ème guerre Mondiale. Il connut un moment difficile au début de sa carrière, en raison de la grande vitesse de ces décollages et de ses atterrissages nécessitée par son poids. A l'entraînement, les équipages subirent de lourdes pertes à tel point que l'USAAF envisagea de retirer du service ce type d'avion. Malgré tout le Marauder survécut mais en portant des épithètes tel que le "tireur" ou "le fabricant de veuves" et finalement comme bombardier de la 9ème UK AIR FREE. Il remporta le taux le plus bas des pertes en opération parmi tous les avions américains sur le théâtre des opérations en Europe. Construit en 1939 suivant les spécifications de l'US AIR CORPS pour un bombardier moyen rapide, le premier Marauder vola le 25 Novembre 1940, et la production débuta 3 mois plus tard avec une première commande de 1.100 appareils. Les Marauder immatriculés B.26 A furent mis en place en Australie en décembre 1941 peu après l'entrée en guerre de l'Amérique et ils furent aussitôt lancés à l'attaque des objectifs Japonais en Nouvelle Guinée. Plusieurs modifications de structure et d'équipements, une envergure augmentée, une dérive et un gouvernail plus grands et des moteurs plus puissants donnèrent le modèle B 26 B. L'Afrique du Nord en Décembre 1942 vit le Marauder faire partie de la 12ème Air Force, plus tard ils supportèrent les armées alliées dans leur avance à travers la Méditerranée vers l'Italie et le Sud de la France pendant que dans le Nord de l'Europe, la 8ème et plus tard la 9ème Air Force utilisa les B.26 en une offensive toujours croissante contre le Front ouest de Hitler. Les productions finales furent les B.26 F et B.26 G, un total de 5.157 Marauders furent construits et ce modèle fut utilisé aussi par la R.A.F. SAAF et l'armée de l'Air Française. Le B.26 B. avait 7 hommes d'équipage, était propulsé par deux moteurs Pratt et Whitney R.2800 43 de 2.000 CV lui donnant une vitesse maximale de 280 mph à 15.000 pieds. Le chargement de bombes était de 4.000 livres, l'armement de 12 mitrailleuses de 0.5. pouce. Envergure 21,64m, longueur 17,09m. Hauteur 6,55m. Les deux Marauders figurant dans cette boîte étaient tous les deux basés dans le U.K. "Dee Feater" était un B.26.B.55 de l'Escadrille No 597 du 397ème groupe de bombardement basé à Rivenhall, Essex. Le "Mild and Bitter" était un B.26.B.25 de l'Escadrille No 450 du 322ème groupe de bombardement, basé en Great Saling Essex et fut le premier Marauder à terminer 100 missions depuis l'Angleterre.

Die sich durch besonders elegante Linienführung auszeichnende Marauder durchlief anfänglich eine recht stürmische Karriere. Aufgrund ihrer durch die hohe Flächenbelastung bedingten großen Start- und Landgeschwindigkeit gab es bei den Ausbildungseinheiten viele Unfälle, die beinahe zur Ablösung dieses Baumusters geführt hätten. Obwohl so die B-26B häufig als „Killer“ oder „Witwenmacher“ bezeichnet wurde, überlebte sie im Einsatz besser als erwartet und erreichte als Bomber der 9. USAAF in England die niedrigste Verlustrate aller US-Flugzeugtypen auf dem europäischen Kriegsschauplatz. Entsprechend einer Forderung der US-Armee aus dem Jahre 1939, entstand ein schneller, mittlerer Bomber, dessen Erstflug am 25. November 1940 erfolgte. Schon 3 Monate später begann die Großserienproduktion nach einem Erstauftrag für 1100 Maschinen. Mit B-26A bezeichnete Marauders kamen im Dezember 1941 zunächst nach Australien, kurz nach dem Kriegseintritt Amerikas. Sie griffen bald japanische Ziele in Neu-Guinea an. Strukturell und ausrüstungsmäßig verbessert, wies die Folgeversion B-26B neben größerer Spannweite, größerem Seitenleitwerk und stärkeren Motoren bessere Leistungen auf. Nordafrika sah diesen Typ in Afrika bei der 12. USAAF, die die alliierten Truppen später auch unterstützte, als sie von Afrika nach Süditalien übersetzten und auch in Südf frankreich landeten. Ebenso setzte die 8. und später die 9. USAAF Marauders an der Westfront des Dritten Reiches ein. Die letzten Baureihen waren die B-26F und G. Insgesamt wurden 5157 Stück gebaut, von denen auch Lieferungen an die RAF, die südafrikanische und freie französische Luftwaffe gingen. Die siebenstellige B-26B erreichte mit zwei Pratt & Whitney R-2800-43 Doppelsternmotoren von je 2000 PS in 4,5 km Höhe eine Höchstgeschwindigkeit von rund 455 kmh. Neben etwa 2000 kg Bombenlast bestand die Bewaffnung aus bis zu 12 MG's 12,7 mm. Abmessungen: Spannweite 21,64 m, Länge 17,09 m, Höhe 6,55 m, Fluggewicht max. 16 400 kg. Die beiden Marauders, die aus diesem Bausatz zu fertigen sind: einmal die in England stationierte „Dee-Feater“ (B-26B-55) der 597. Staffel der 397. Bombergruppe aus Rivenhall, Essex; ferner die „Mild and Bitter“ (B-26B-25) der 450. Staffel der 322. Bombergruppe aus Great Saling, Essex, die als erste den 100. Einsatz von England aus flog.

## GENERAL INSTRUCTIONS

It is recommended that exploded views are studied and assembly practised before cementing together. It is advisable for such items as figures, interior details and all small parts to be painted before assembly, using colour guide for reference. Parts should be as drawn and any moulded tabs adhering to parts removed before assembly. All parts are numbered. Assemble in number sequence.

## INSTRUCTIONS GENERALES

Il est recommandé de bien étudier les dessins et d'essayer les assemblages avant de les coller. Pour les petites pièces, les figures et les détails de l'intérieur, il est conseillé de les peindre avant de les assembler et de se référer au guide des coloris. Les pièces doivent être semblables au dessin, et toutes les adhérences de moulage doivent être enlevées avant l'assemblage. Toutes les pièces sont numérotées. Elles doivent être assemblées en respectant leur ordre numérique.

## ALLGEMEINE BAUTIPS

Anordnung und Vollständigkeit aller Bauteile nach Anleitung, Abbildungen und Deckbild überprüfen. Vor Bemalung und Montage Gussgrate entfernen und Teilpassung ungeleimt probieren. Kleine Bauteile, wie Figuren, Innendetails usw. vor Montage fertig bemalen, dazu Farbhinweise beachten. Nur nächstbenötigte Teile von Gussrippen lösen bzw. Sichtbeutel entnehmen. Baufolge entspricht der Teilenummerierung.



CEMENT  
COLLE  
KLEBEN



TRANSPARENCY  
TRANSPARENT  
KLARSICHTTEIL



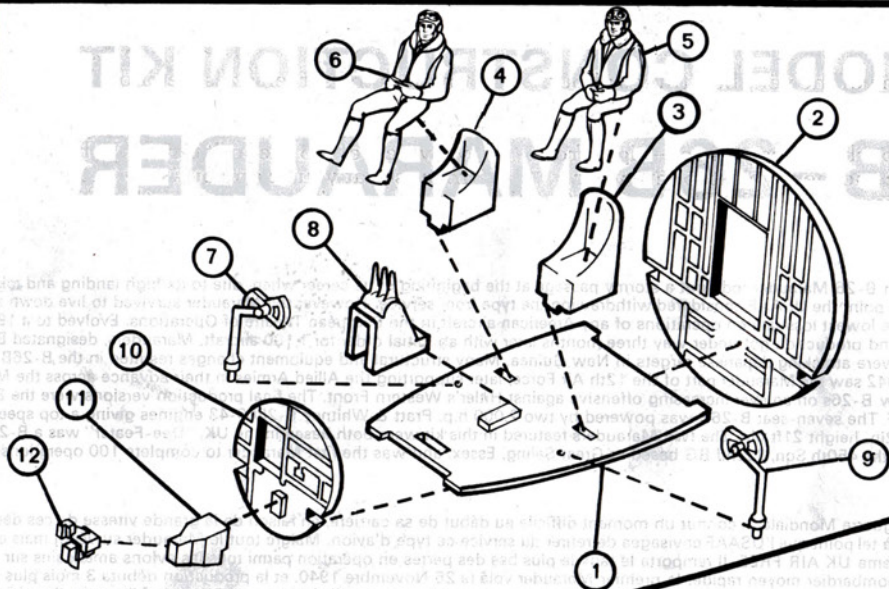
DO NOT CEMENT  
NE PAS COLLER  
NICHT KLEBEN



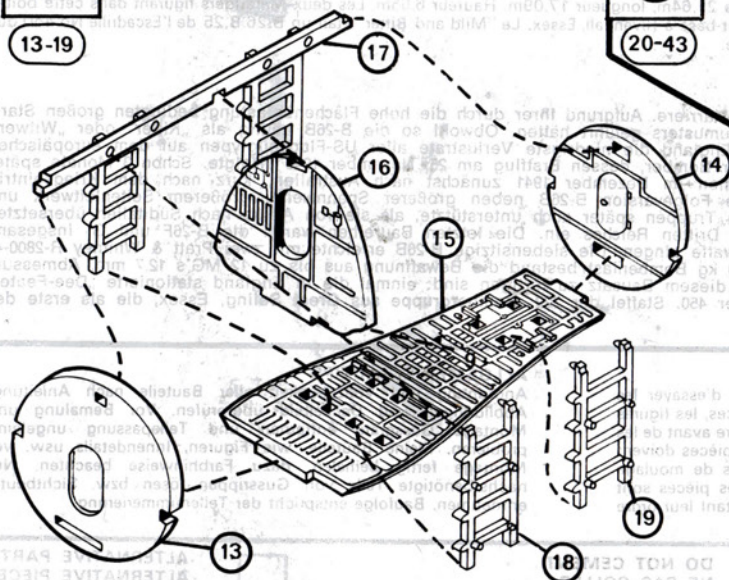
ALTERNATIVE PARTS  
ALTERNATIVE PIÉCE  
WECHSELBAUTEIL

**1**

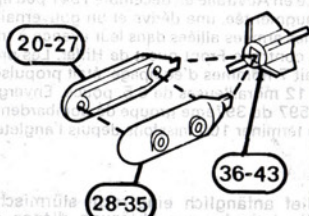
1-12

**2**

13-19

**3**

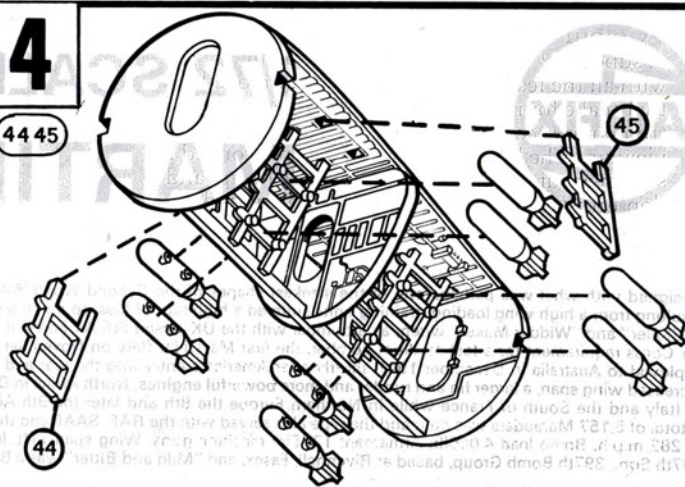
20-43



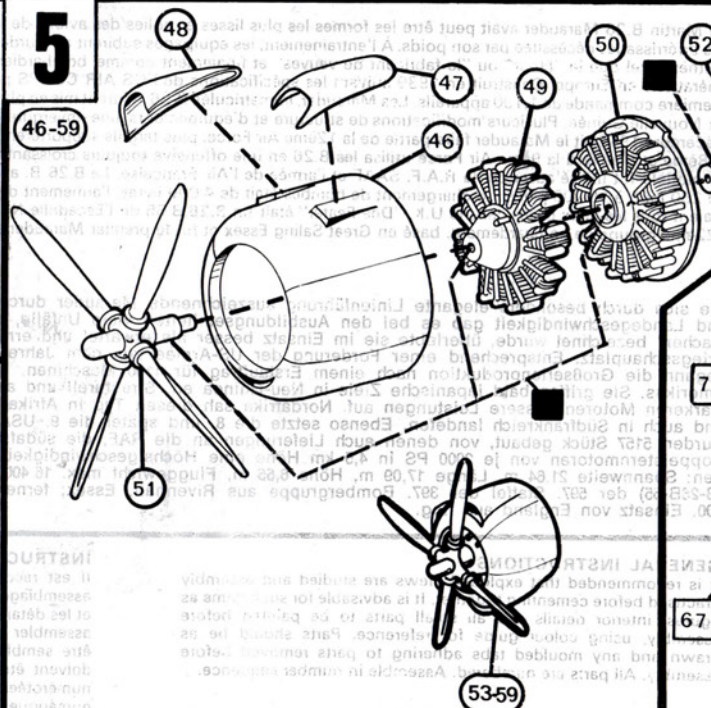
If the model is to be mounted on the display stand, omit parts (16-45). Cut away wall of plastic for the stand slot in closed bomb door (part 127).  
 Si le modèle doit être monté sur son support, omettre les pièces (16-45). Découper une fente pour l'encoche du support dans la trappe fermée de la bombe (pièce 127).  
 Teile (16-45) weglassen, wenn Modell auf Ständer aufgestellt wird; Ständerschlitze in geschlossener Bombenschachtklappe (127) dazu ausschneiden.

**4**

44-45

**5**

46-59

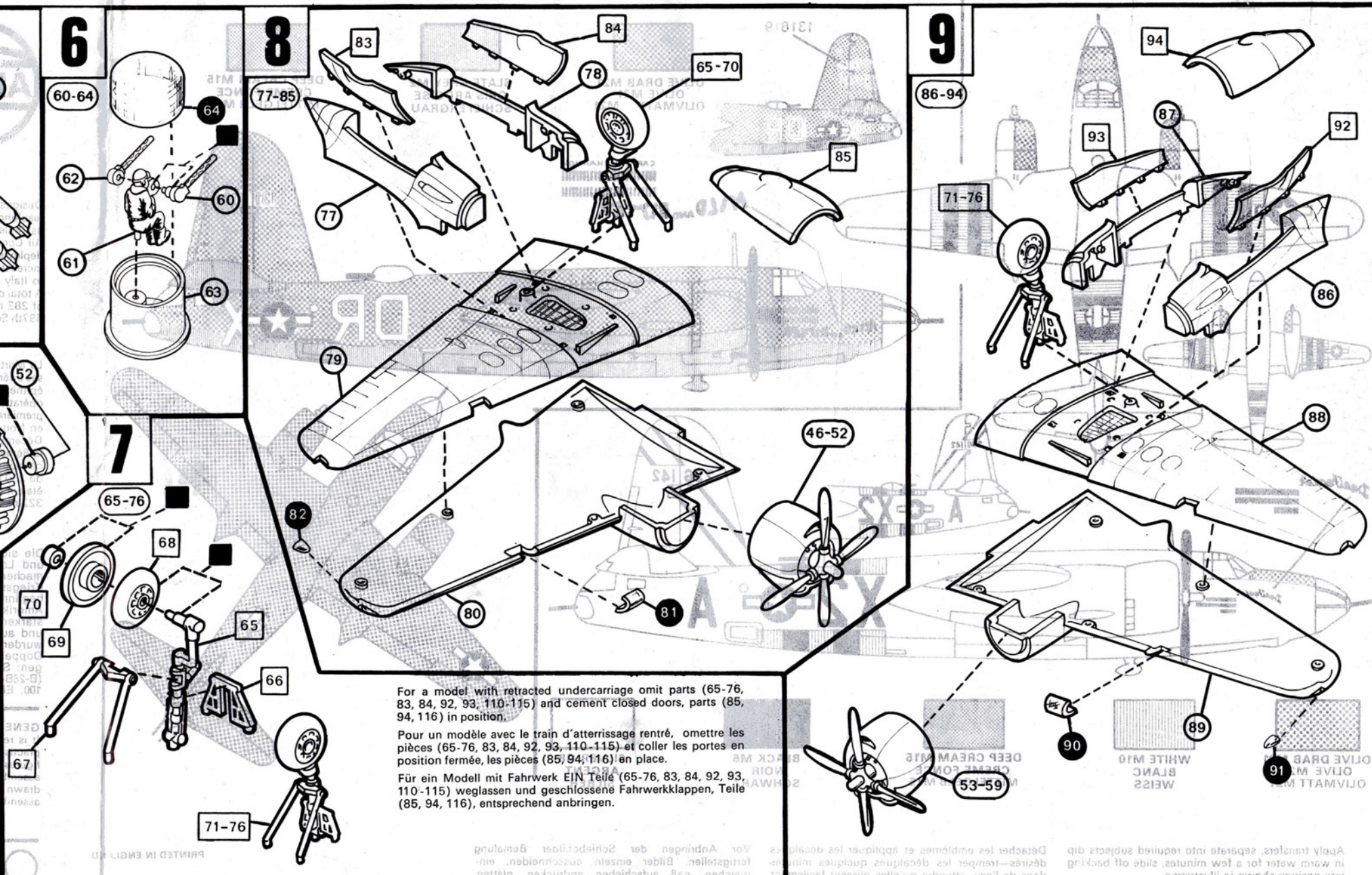


CEMENT  
 COLLE  
 KLEBEN

TRANSPARENT  
 TRANSPARENT  
 KLEBMITTEL

DO NOT REMOVE  
 WE RAS COLLE  
 NICHT KLEBEN

ALTERNATIVE PARTS  
 WECHSELBAUER



For a model with retracted undercarriage omit parts (65-76, 83, 84, 92, 93, 110-115) and cement closed doors, parts (85, 94, 116) in position.

Pour un modèle avec le train d'atterrissage rentré, omettre les pièces (65-76, 83, 84, 92, 93, 110-115) et coller les portes en position fermée, les pièces (85, 94, 116) en place.

Für ein Modell mit Fahrwerk EIN Teile (65-76, 83, 84, 92, 93, 110-115) weglassen und geschlossene Fahrwerkklappen, Teile (85, 94, 116), entsprechend anbringen.

Apply transfers, separate into required subjects and in warm water for a few minutes, sides of backing sheet. Then, while the adhesive is still tacky, place the transfers on the model in the position shown in illustration.

Découpez les découpes séparées en sujets requis et plongez-les dans l'eau chaude pendant quelques minutes. Ensuite, pendant que l'adhésif est encore collant, placez les découpes sur le modèle dans la position illustrée.

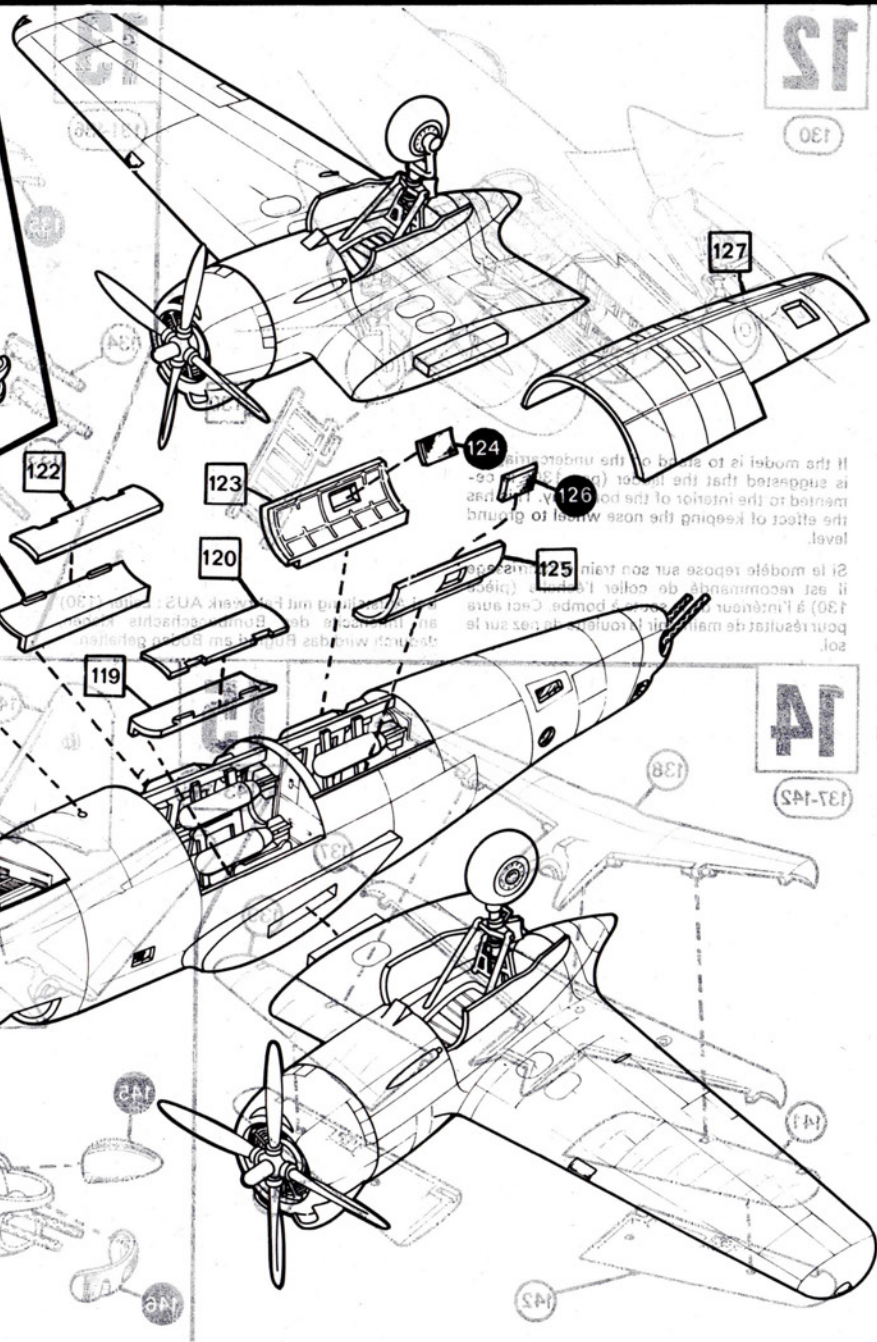
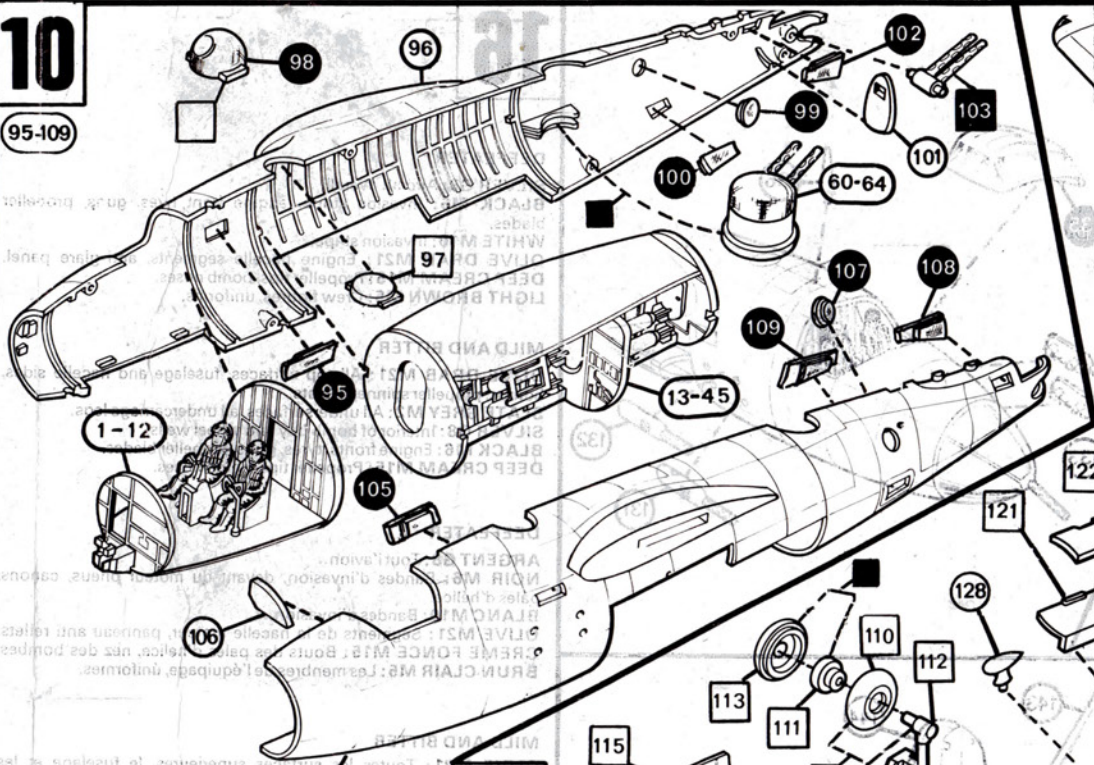
Vor Anbringen der Schriftlicher Bemalung trennen Sie die Aufkleber in die benötigten Einzelteile und tauchen Sie diese für einige Minuten in warmes Wasser. Dann, während das Klebeband noch feucht ist, kleben Sie die Aufkleber auf das Modell in der in der Abbildung gezeigten Position.

10

95-109

12

130



11

110-129

The astro-dome, part (98) was an optional fitment on B-26s.

L'astro-dôme (pièce 98) est en option pour l'équipement du B-26.

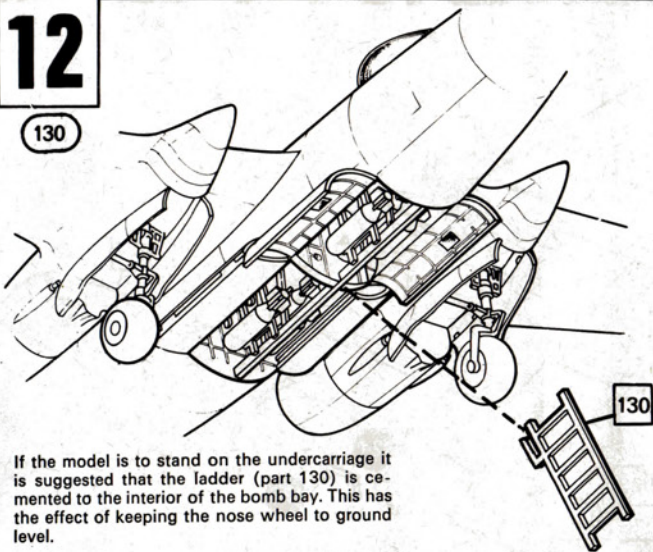
Der Astro-dom (Navigationskuppel), Teil (98), gehörte nicht zur Standardausrüstung der B-26, daher hier auch nur wahlweise zu verwenden.

14

137-142

**12**

130



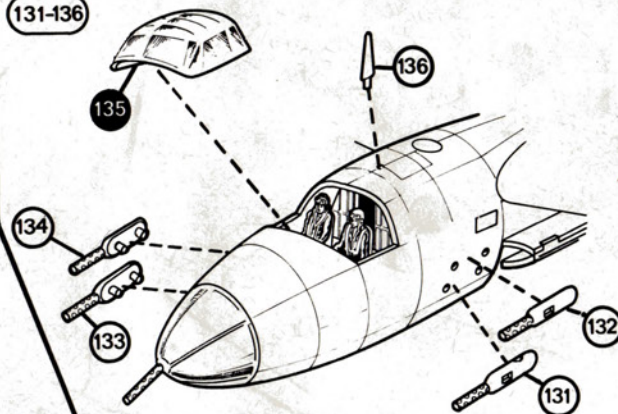
If the model is to stand on the undercarriage it is suggested that the ladder (part 130) is cemented to the interior of the bomb bay. This has the effect of keeping the nose wheel to ground level.

Si le modèle repose sur son train d'atterrissage il est recommandé de coller l'échelle (pièce 130) à l'intérieur de la soute à bombe. Ceci aura pour résultat de maintenir la roulotte de nez sur le sol.

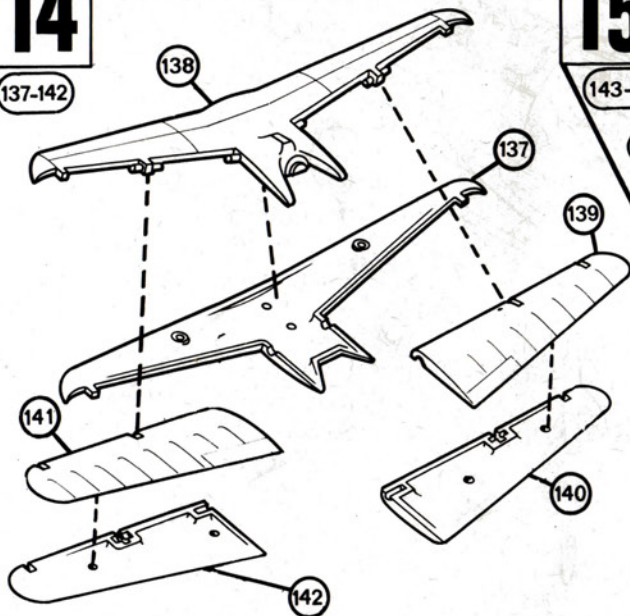
Bei Aufstellung mit Fahrwerk AUS: Leiter (130) an Innenseite des Bombenschachts kleben, dadurch wird das Bugrad am Boden gehalten.

**13**

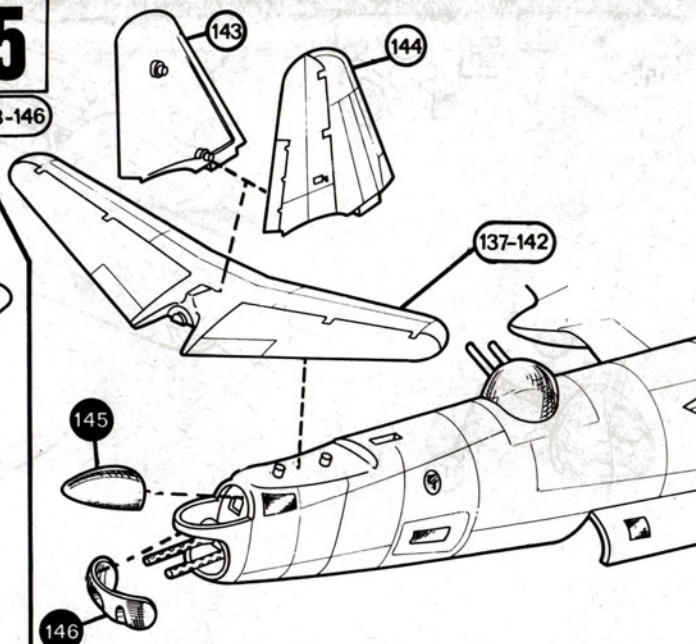
131-136

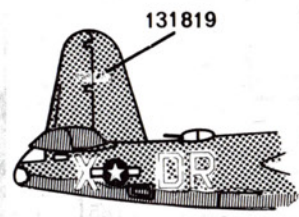
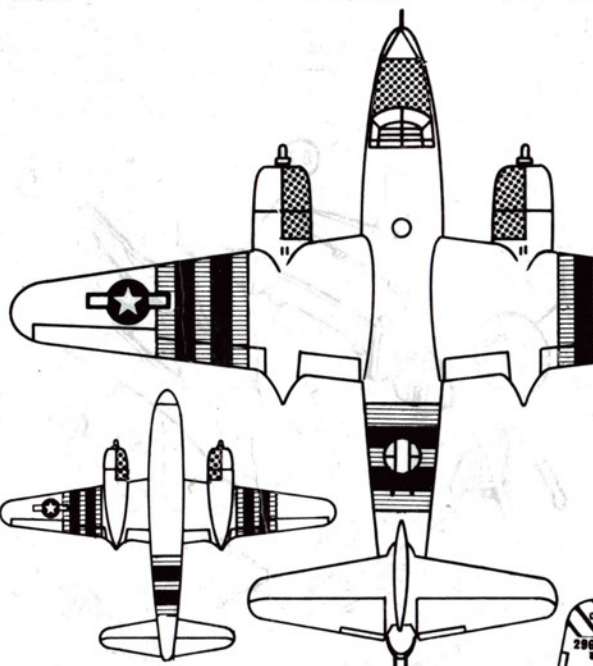
**14**

137-142

**15**

143-146

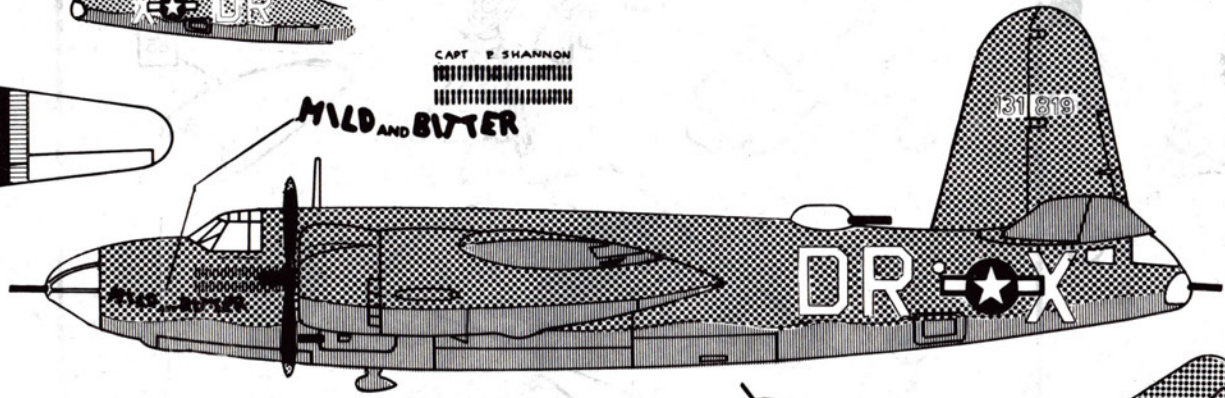
**16****DEFEATER****SILVER G8:** Aircraft overall.**BLACK M6:** Invasion stripe, engine front, tyres, guns, propeller blades.**WHITE M10:** Invasion stripe.**OLIVE DRAB M21:** Engine nacelle segments, anti-glare panel.**DEEP CREAM M15:** Propeller tips, bomb noses.**LIGHT BROWN M5:** Crew figures, uniforms.**MILD AND BITTER****OLIVE DRAB M21:** All top surfaces, fuselage and nacelle sides, bombs, propeller spinners, seats.**SLATE GREY M2:** All undersurfaces, all undercarriage legs.**SILVER G8:** Interior of bomb bay and wheel wells.**BLACK M6:** Engine fronts, tyres, guns, propeller blades.**DEEP CREAM M15:** Propeller tips, bomb noses.**DEFEATER****ARGENT G8:** Tout l'avion.**NOIR M6:** Bandes d'invasion, devant du moteur pneus, canons, pales d'hélice.**BLANC M10:** Bandes d'invasion.**OLIVE M21:** Segments de la nacelle moteur, panneau anti reflets.**CREME FONCE M15:** Bouts des pales d'hélice, nez des bombes.**BRUN CLAIR M5:** Les membres de l'équipage, uniformes.**MILD AND BITTER****OLIVE M21:** Toutes les surfaces supérieures, le fuselage et les côtes de la nacelle, les bombes, la casserole d'hélice, les sièges.**GRIS ARDOISE M2:** Toutes les surfaces inférieures, toutes les jambes du train d'atterrissage.**ARGENT G8:** Intérieur de la soute à bombes, et le logement des roues.**NOIR M6:** Le devant du moteur, les pneus, les canons, les pales d'hélice.**CREME FONCE M15:** Le bout des pales d'hélice, le nez des bombes.**Deefeater****SILBER G8:** Über alles.**SCHWARZ M6:** Invasionsstreifen, Motorenfront, Reifen, Waffen, Propellerblätter.**WEISS M10:** Invasionsstreifen.**OLIVMATT M21:** Obere, innere Motorhaubensektoren, Blendschutz vor Cockpit.**MITTELGELB M15:** Propellerblattspitzen, Bombenköpfe.**HELLBRAUN M5:** Besatzung, Uniformen.**MILD AND BITTER****OLIVMATT M21:** Alle Oberseiten, Rumpf- und Motorhaubenseiten, Bomben, Propellernaben, Sitze.**SCHIEFERGRAU M2:** Alle Unterseiten, alle Federbeine (Fahrwerk).**SILBER G8:** Bombenschacht innen, Fahrwerkschächte innen.**SCHWARZ M6:** Motorenfront, Reifen, Waffen, Propellerblätter.**MITTELGELB M15:** Propellerblattspitzen, Bombenköpfe.



131819  
 OLIVE DRAB M21  
 OLIVE M21  
 OLIVMATT M21

SLATE GREY M2  
 GRIS ARDOISE  
 SCHIEFERGRAU

DEEP CREAM M15  
 CREME FONCE  
 MITTELGELB M15



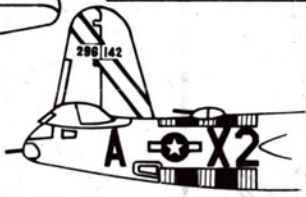
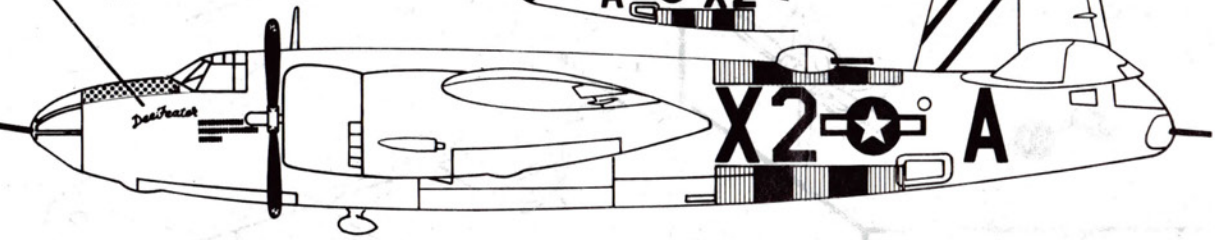
CAPT F SHANNON  
 DR  
 X

MILD AND BITTER

131819

DR-X

DefFeater



296142

X2-A

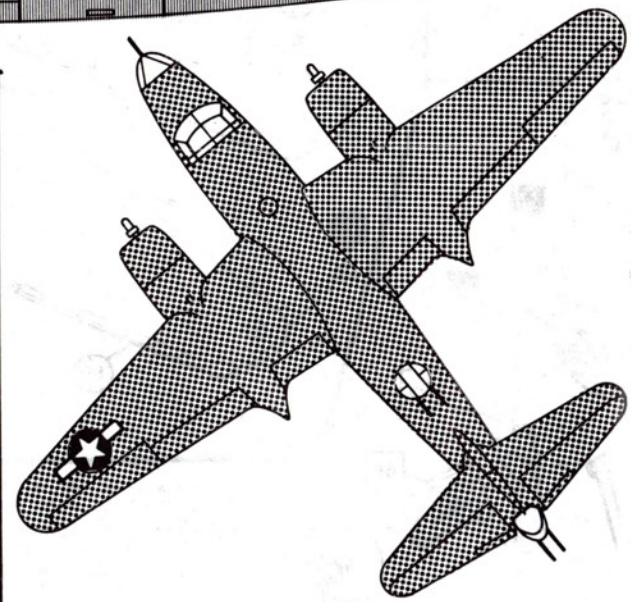
OLIVE DRAB M21  
 OLIVE M21  
 OLIVMATT M21

WHITE M10  
 BLANC  
 WEISS

DEEP CREAM M15  
 CREME FONCE  
 MITTELGELB M15

BLACK M6  
 NOIR  
 SCHWARZ

SILVER G8  
 ARGENT  
 SILBER



Apply transfers, separate into required subjects dip in warm water for a few minutes, slide off backing into position shown in illustration.

Détacher les emblèmes et appliquer les décalques désirés—trempier les décalques quelques minutes dans de l'eau, attendre qu'elles glissent facilement sur le papier support et les mettre en place.

Vor Anbringen der Schiebepilder Bemalung fertigstellen. Bilder einzeln ausschneiden, einweichen, naß aufschieben andrücken, glätten, ausrichten und trocknen.